

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK
ANONİM ŞİRKETİ VE
BAĞLI ORTAKLIĞI**

30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar



ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Yönetim Kurulu'na

Giriş

1. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklığının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2020 tarihli ilişikteki özet konsolide finansal durum tablosunun, aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ait özet konsolide kar veya zarar tablosunun, özet konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet konsolide özkaynaklar değişim tablosunun, özet konsolide nakit akış tablosunun ve diğer açıklayıcı dipnotlarının ("ara dönem özet konsolide finansal bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

2. Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410'a "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi" uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

3. Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.



Diğer Hususlar

4. Not 20'de açıklandığı üzere Grup'un ilişkili tarafları ile geniş çaplı işlemler gerçekleştirdiğine dikkat çekmek isteriz. Grup, 30 Haziran 2020 tarihinde sona eren altı aylık ara dönemde satışlarının %85'ini ilişkili taraflarıyla gerçekleştirmiştir. Bu durum sınırlı denetimimizin sonucunu etkilememiştir.
5. Grup'un 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarının denetimi ve 30 Haziran 2019 tarihinde sona eren döneme ait özet konsolide finansal bilgilerinin sınırlı denetimi başka bir bağımsız denetim firması tarafından yapılmış, söz konusu bağımsız denetim firması tarafından hazırlanan 5 Mart 2020 tarihli bağımsız denetim raporunda olumlu görüş verilmiş ve 8 Ağustos 2019 tarihli sınırlı denetim raporunda 30 Haziran 2019 tarihli konsolide finansal tabloların TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığına ilişkin herhangi bir hususa rastlanmadığı ifade edilmiştir.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.



Baki Erdal, ŞMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 13 Ağustos 2020

İÇİNDEKİLER**SAYFA**

ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO	1-2
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	3
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU.....	4
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	5
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR	6-35
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	7-11
NOT 3 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	12
NOT 4 KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR	12-13
NOT 5 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	13-14
NOT 6 STOKLAR	14-15
NOT 7 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	16
NOT 8 MADDİ DURAN VARLIKLAR	17-18
NOT 9 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	19
NOT 10 TAAHHÜTLER.....	20
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	20-22
NOT 12 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER	22
NOT 13 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI.....	23
NOT 14 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ	23-25
NOT 15 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	25-26
NOT 16 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	26
NOT 17 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER	27
NOT 18 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	27-29
NOT 19 PAY BAŞINA KAZANÇ	29
NOT 20 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	30-31
NOT 21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	31
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	32-35
NOT 23 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	35

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2020	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2019
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	3	42.320.881	26.868.411
Ticari Alacaklar		1.030.059.024	1.756.732.412
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	20	750.411.110	1.431.293.224
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	5	279.647.914	325.439.188
Diğer Alacaklar		20.031.108	6.240.224
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	20	529.936	158.916
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		19.501.172	6.081.308
Stoklar	6	4.497.965.634	3.654.137.958
Peşin Ödenmiş Giderler	12	141.052.471	60.699.167
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	18	957.608	48.054.181
Diğer Dönen Varlıklar		2.496.104	1.374.338
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		5.734.882.830	5.554.106.691
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar		1.485.025	1.485.025
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	7	457.865.034	382.388.198
Kullanım Hakkı Varlıkları	13	222.347.776	202.617.771
Maddi Duran Varlıklar	8	3.860.012.582	3.230.783.604
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		74.225.173	55.485.980
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	9	74.225.173	55.485.980
Peşin Ödenmiş Giderler	12	13.118.594	13.731.051
TOPLAM DÜRAN VARLIKLAR		4.629.054.184	3.886.491.629
TOPLAM VARLIKLAR		10.363.937.014	9.440.598.320

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2020	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2019
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	4	386.055.015	332.844.321
Kiralama İşlemlerinden Kaynaklanan Yükümlülükler	4	24.114.947	20.330.277
Diğer Finansal Yükümlülükler		8.904.495	28.108.455
Ticari Borçlar		766.787.121	699.857.333
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	20	190.168.729	103.827.738
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	5	576.618.392	596.029.595
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		62.279.007	142.559.404
Diğer Borçlar		88.320.474	177.343.819
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	20	21.678.059	3.440.889
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		66.642.415	173.902.930
Ertelenmiş Gelirler	12	893.782.145	898.692.573
Kısa Vadeli Karşılıklar		83.517.955	67.127.476
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	11	41.828.882	28.931.845
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	11	41.689.073	38.195.631
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		2.691.708	4.263.949
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		2.316.452.867	2.371.127.607
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Kiralama İşlemlerinden Kaynaklanan Yükümlülükler	4	182.472.274	169.112.961
Uzun Vadeli Karşılıklar		200.080.091	175.606.949
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	11	200.080.091	175.606.949
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	18	425.221.697	325.893.018
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		807.774.062	670.612.928
Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	14	960.850.000	960.850.000
Sermaye Düzeltme Farkları	14	84.081	84.081
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		(17.086.249)	(8.558.450)
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç ve Kayıpları	14	(17.086.249)	(8.558.450)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		4.259.765.414	3.295.789.222
- Yabancı Para Çevrim Farkları	14	4.259.765.414	3.295.789.222
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	14	152.000.655	124.906.830
Geçmiş Yıllar Karları	14	1.995.643.716	1.250.652.850
Net Dönem (Zararı) / Karı	14	(120.681.767)	772.084.691
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		7.230.575.850	6.395.809.224
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	14	9.134.235	3.048.561
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		7.239.710.085	6.398.857.785
TOPLAM KAYNAKLAR		10.363.937.014	9.440.598.320

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2020	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2019
Hasılat	15	2.719.623.951	3.566.479.747
Satışların Maliyeti (-)	15	(2.497.723.823)	(2.851.800.827)
BRÜT KAR		221.900.128	714.678.920
Genel Yönetim Giderleri (-)	16	(264.336.633)	(256.656.012)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)		(23.350.518)	(18.751.425)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)		(13.654.738)	(14.396.346)
Ticari ve Diğer Alacaklardaki Değer Düşüklüğü (Zararı)/Karı		(50.609.457)	(33.932.441)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	17	62.238.771	52.771.785
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	17	(21.026.830)	(16.754.565)
ESAS FAALİYET (ZARARI)/KARI		(88.839.277)	426.959.916
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		-	142.133
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zarar) Payları	7	5.594.730	(31.221.387)
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI/(ZARARI)		(83.244.547)	395.880.662
Finansman Gelirleri		26.974.552	556.480
Finansman Giderleri (-)		(19.404.245)	(13.916.081)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI/(ZARARI)		(75.674.240)	382.521.061
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		(45.101.253)	(50.138.906)
- Dönem Vergi Gideri	18	-	(20.314.667)
- Ertelenmiş Vergi Gideri	18	(45.101.253)	(29.824.239)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM (ZARARI)/KARI		(120.775.493)	332.382.155
Dönem (Zararının)/Karının Dağılımı			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(93.726)	(12.636)
Ana Ortaklık Payları		(120.681.767)	332.394.791
		(120.775.493)	332.382.155
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		(8.527.799)	(11.461.463)
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıplar	11	(10.933.076)	(14.694.183)
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kazançların Vergi Etkisi	18	2.405.277	3.232.720
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		963.976.192	473.461.483
Yabancı Para Çevrim Farkları		821.402.633	371.979.642
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		142.573.559	101.481.841
DİĞER KAPSAMLI GELİR		955.448.393	462.000.020
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		834.672.900	794.382.175
Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(93.726)	(12.636)
Ana Ortaklık Payları		834.766.626	794.394.811
		834.672.900	794.382.175

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Birikmiş Karlar					
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kazançlar/ (kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karı	Net Dönem (Zararı)/ Karı	Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	Kontrol Gücü Olmayan Paylar	Toplam Özkaynaklar
1 Ocak 2019 itibarıyla bakıyeler	960.850.000	84.081	(525.242)	2.620.459.102	64.258.023	649.444.524	661.857.133	4.956.427.621	2.536.167	4.958.963.788
Transferler	-	-	-	-	-	661.857.133	(661.857.133)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	(11.461.463)	473.461.483	-	-	332.394.791	794.394.811	(12.636)	794.382.175
30 Haziran 2019 itibarıyla bakıyeler	960.850.000	84.081	(11.986.705)	3.093.920.585	64.258.023	1.311.301.657	332.394.791	5.750.822.432	2.523.531	5.753.345.963
1 Ocak 2020 itibarıyla bakıyeler	960.850.000	84.081	(8.558.450)	3.295.789.222	124.906.830	1.250.652.850	772.084.691	6.395.809.224	3.048.561	6.398.857.785
Konsolide edilen bağlı ortaklığın kontrol gücü olmayan sermaye paylarındaki değişim	-	-	-	-	-	-	-	-	6.179.400	6.179.400
Transferler	-	-	-	-	27.093.825	744.990.866	(772.084.691)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	(8.527.799)	963.976.192	-	-	(120.681.767)	834.766.626	(93.726)	834.672.900
30 Haziran 2020 itibarıyla bakıyeler	960.850.000	84.081	(17.086.249)	4.259.765.414	152.000.655	1.995.643.716	(120.681.767)	7.230.575.850	9.134.235	7.239.710.085

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Nakit Akış Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2020	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2019
Dönem (Zararı)/Karı		(120.775.493)	332.382.155
Dönem Net Karı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	6,8,9,13	398.670.116	345.242.527
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net	11	13.564.772	6.282.172
Stok karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	6	(24.823.930)	(1.275.104)
Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler	11	20.482.098	17.320.914
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	5	35.028.984	30.887.125
Beklenen kredi zararı karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	5	15.580.473	3.045.316
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		8.010.701	3.841.812
Reeskont gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		(129.697)	21.513
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler		508.223.440	360.524.015
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler		-	(142.133)
Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların karları ile ilgili düzeltmeler	7	(5.594.730)	31.221.387
Ertelenmiş vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	18	45.101.253	29.824.239
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	18	-	20.314.667
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları		893.337.987	1.179.490.605
Stoklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(997.306.990)	(955.290.647)
Ticari alacaklardaki artış/(azalış) ile ilgili düzeltmeler		676.063.931	157.823.657
Diğer alacaklardaki artış/(azalış) ile ilgili düzeltmeler		(13.790.884)	(241.570)
Diğer dönen varlıklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(1.121.766)	(579.580)
Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki artış/(azalış) ile ilgili düzeltmeler		65.849.130	132.504.825
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlardaki artış/(azalış) ile ilgili düzeltmeler		(59.206.335)	(11.514.870)
Peşin ödenmiş giderlerdeki artış/(azalış) ile ilgili düzeltmeler		(79.740.847)	(54.638.630)
Ertelenmiş gelirlerdeki artış/(azalış) ile ilgili düzeltmeler		(4.910.428)	124.234.066
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler		(80.280.397)	(25.186.319)
Diğer kısa ve uzun vadeli yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		(1.572.241)	1.974.735
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		397.321.160	548.576.272
Alınan faiz		1.255.086	1.853.039
Vergi ödemeleri	18	(957.608)	(47.372.848)
Ödenen kıdem	11	(6.942.032)	(6.228.607)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit Akışları		390.676.606	496.827.856
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları			
Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri	8	4.097.917	3.474.709
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	8	(339.761.334)	(372.146.782)
Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	9	(27.689.672)	(16.863.672)
İştiraklere sermaye katılımı		-	(5.200.000)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları		(363.353.089)	(390.735.745)
Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları			
Ödenen faiz		(1.586.365)	-
İştirakler ve/veya iş ortaklıkları pay alımı veya sermaye artırımı sebebiyle oluşan nakit girişleri		6.179.400	-
Kiralama işlemlerinden kaynaklanan nakit çıkışları		(15.497.292)	(10.651.628)
İlişkili taraflara diğer borçlardaki azalışla ilgili düzeltmeler		18.237.170	(73.316.029)
Borçlanmadan sağlanan nakit çıkışları		(19.203.960)	(25.039.952)
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan/(Elde Edilen) Nakit Akışları		(11.871.047)	(109.007.609)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)		15.452.470	(2.915.498)
DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		26.868.411	35.019.019
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		42.320.881	32.103.521

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (“Şirket”) 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket’i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Özet konsolide finansal tablolar açısından, Şirket konsolidasyona tabi tutulan bağlı ortaklığı Cornea Havacılık Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. (“Cornea”) ile birlikte “Grup” olarak adlandırılmaktadır.

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap döneminde Grup’un çalışan ortalama personel sayısı 9.347’dir (31 Aralık 2019: 8.818). 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla Grup’ta çalışan toplam personel sayısı 9.422’dir (31 Aralık 2019: 9.292).

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
İdari Personel	2.780	2.540
Üretim Personeli	6.642	6.752
Toplam	9.422	9.292

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Sanayi Mah. Havaalanı İçyolu Cd. Sabiha Gökçen Havaalanı E Kapısı No:3 Pendik/İSTANBUL.

(a) Bağlı Ortaklık

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla Grup’un bağlı ortaklığının detayı aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Haziran 2020	31 Aralık 2019	
Cornea	Kabin İçi Eğlence Sistemleri	%80	%80	Türkiye

Cornea kara, deniz, raylı sistemler ve hava platformlarında kabin içi eğlence ve internet hizmeti sağlayıcı sistemleri ve sivil havacılık alanında diğer yazılım sistemlerinin yedek parça da dahil olmak üzere, alt sistemlerinin tasarımı, üretimi, tamiri, bakımı, pazarlaması, satışı ve satış sonrası hizmetlerini gerçekleştirmektedir.

(b) İştirakler

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Haziran 2020	31 Aralık 2019	
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi (“TEC”)	Teknik Bakım	%49	%49	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi (“Goodrich”)	Teknik Bakım	%40	%40	Türkiye
TCI Kabin içi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (“TCI”)	Kabin içi Bakım	%20	%20	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Konsolide Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

İlişikteki özet konsolide finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan ve yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS’ler”) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS’ler; KGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

Grup, 30 Haziran 2020 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap dönemine ilişkin özet konsolide finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı 34 Numaralı “Ara Dönem Finansal Raporlama”ya uygun olarak hazırlamıştır.

Grup’un ara dönem özet konsolide finansal tabloları yılsonu konsolide finansal tablolarının içermesi gerekli olan açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup’un 31 Aralık 2019 tarihli konsolide finansal tabloları ile beraber okunmalıdır.

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK’nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak konsolide finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” Standardı (“TMS 29”) uygulanmamıştır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Grup’un ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (“TL”) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Grup’un geçerli para birimi ABD Doları’dır. Grup’un faaliyetleri üzerinde ABD Doları’nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Grup ile alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Grup ABD Doları’nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Konsolide finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 “Kur Değişiminin Etkileri” (“TMS 21”)’e göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolide Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (devamı)

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan özet konsolide finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Sermaye ve sermaye yedekleri hesapları, nominal değerleri üzerinden gösterilmiştir.
- (b) Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

2.2 Konsolidasyon Esasları

(a) *Bağlı ortaklıklar*

Bağlı ortaklıklar, Grup tarafından kontrol edilen işletmelerdir. Grup yatırım yapılan bir işletmeyi değişken getirilerine maruz kaldığı ya da bu değişken getiriler üzerinde hak sahibi olduğu ve bu getirileri yatırım yapılan işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda yatırım yapılan işletmeyi kontrol etmektedir. Bağlı ortaklıkların finansal tabloları kontrolün başladığı ve kontrolün sona erdiği tarihe kadar konsolide finansal tablolara dahil edilmektedir.

(b) *Kontrol gücü olmayan paylar*

Kontrol gücü olmayan paylar, bağlı ortaklığın satın alınma tarihindeki net varlık değerinin oransal tutarı üzerinden ölçülmektedir. Grup'un bağlı ortaklıklardaki paylarında kontrol kaybıyla sonuçlanmayan değişiklikler, özkaynağa ilişkin işlem olarak muhasebeleştirilir.

(c) *Kontrolün kaybedilmesi*

Grup, bağlı ortaklık üzerindeki kontrolünü kaybetmesi durumunda, bağlı ortaklığın varlık ve yükümlülüklerini, kontrol gücü olmayan paylarını ve bağlı ortaklıkla ilgili diğer özkaynaklar altındaki tutarları kayıtlarından çıkarır. Bundan kaynaklanan kazanç veya kayıplar kar veya zararda muhasebeleştirilir. Önceki bağlı ortaklığında kalan paylar kontrolün kaybedildiği gün itibarıyla gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülür.

(d) *Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardaki paylar*

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardaki paylar iştirak ve iş ortaklıklarındaki payları içerir. İştirakler, Grup'un işletmenin finansal ve faaliyet politikaları üzerinde tek başına ya da müşterek kontrol yetkisine sahip bulunmama ile birlikte önemli etkiye sahip olduğu işletmelerdir. İştirakler özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilir. İlk olarak, yatırım maliyeti işlem maliyetlerini de içeren maliyet değeri ile kaydedilir. İlk kayıtlara alınmasından sonraki dönemde, konsolide finansal tablolar, önemli etkisinin bittiği tarihe kadar, Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirindeki payını içerir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Konsolidasyon Esasları (devamı)

(e) Konsolidasyonda eliminasyon işlemleri

Konsolide finansal tabloların hazırlanması aşamasında grup içi bakiyeler, işlemler ve grup içi işlemlerden kaynaklanan gerçekleşmemiş gelirler ve giderler karşılıklı olarak silinmektedir. Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar ile yapılan işlemlerden kaynaklanan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un yatırımdaki payı oranında yatırımdan silinmektedir. Herhangi bir değer düşüklüğü söz konusu değil ise gerçekleşmemiş zararlar da gerçekleşmemiş gelirlerdeki gibi aynı şekilde aynı şekilde silinmektedir.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. 30 Haziran 2020 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Haziran 2020 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

TMS 1 ve TMS 8 önemlilik tanımındaki değişiklikler

1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TMS 1 "Finansal Tabloların Sunuluşu" ve TMS 8 "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler ve Hatalar" daki değişiklikler ile bu değişikliklere bağlı olarak diğer TFRS'lerdeki değişiklikler aşağıdaki gibidir:

- i) TFRS ve finansal raporlama çerçevesi ile tutarlı önemlilik tanımı kullanımı
- ii) önemlilik tanımının açıklamasının netleştirilmesi ve
- iii) önemli olmayan bilgilerle ilgili olarak TMS 1 'deki bazı rehberliklerin dahil edilmesi

TFRS 3'teki değişiklikler – İşletme Tanımı

1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişikliklerle birlikte işletme tanımı revize edilmiştir. UMSK tarafından alınan geri bildirimlere göre, genellikle mevcut uygulama rehberliğinin çok karmaşık olduğu düşünülmektedir ve bu işletme birleşmeleri tanımının karşılanması için çok fazla işlemle sonuçlanmaktadır. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TFRS 9, TMS 39 ve TFRS 7 ‘deki değişiklikler- Gösterge faiz oranı reformu;

1 Ocak 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler gösterge faiz oranı reformu ile ilgili olarak belirli kolaylaştırıcı uygulamalar sağlar. Bu uygulamalar korunma muhasebesi ile ilgilidir ve IBOR reformunun etkisi genellikle riskten korunma muhasebesinin sona ermesine neden olmamalıdır. Bununla birlikte herhangi bir riskten korunma etkinsizliğinin gelir tablosunda kaydedilmeye devam etmesi gerekir. IBOR bazlı sözleşmelerde korunma muhasebesinin yaygın olması göz önüne alındığında bu kolaylaştırıcı uygulamalar sektördeki tüm şirketleri etkileyecektir.

Söz konusu değişikliklerin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

TFRS 16 ‘Kiralamalar - COVID 19 Kira imtiyazlarına ilişkin’ değişiklikler

1 Haziran 2020 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. COVID-19 salgını sebebiyle kiracılara kira ödemelerinde bazı imtiyazlar sağlanmıştır. Bu imtiyazlar, kira ödemelerine ara verilmesi veya ertelenmesi dahil olmak üzere çeşitli şekillerde olabilir. 28 Mayıs 2020 tarihinde, UMSK UFRS 16 Kiralamalar standardında yayımladığı değişiklik ile kiracıların kira ödemelerinde COVID-19 sebebiyle tanınan imtiyazların, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını değerlendirmemeleri konusunda isteğe bağlı kolaylaştırıcı bir uygulama getirmiştir. Kiracılar, bu tür kira imtiyazlarını kiralamada yapılan bir değişiklik olmaması durumunda geçerli olan hükümler uyarınca muhasebeleştirilmeyi seçebilirler. Bu uygulama kolaylığı çoğu zaman kira ödemelerinde azalmayı tetikleyen olay veya koşulun ortaya çıktığı dönemlerde kira imtiyazının değişken kira ödemesi olarak muhasebeleştirilmesine neden olur. Söz konusu değişikliklerin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler

TMS 1, “Finansal tabloların sunumu” standardının yükümlülüklerin sınıflandırılmasına ilişkin değişikliği

1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TMS 1, "Finansal tabloların sunumu" standardında yapılan bu dar kapsamlı değişiklikler, raporlama dönemi sonunda mevcut olan haklara bağlı olarak yükümlülüklerin cari veya cari olmayan olarak sınıflandırıldığını açıklamaktadır. Sınıflandırma, raporlama tarihinden sonraki olaylar veya işletmenin beklentilerinden etkilenmemektedir (örneğin, bir imtiyazın alınması veya sözleşmenin ihlali). Değişiklik ayrıca, TMS 1'in bir yükümlülüğün "ödenmesi"nin ne anlama geldiğini açıklığa kavuşturmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

TFRS 3, TMS 16, TMS 17’de yapılan dar kapsamlı değişiklikler ve TFRS 1, TFRS 9, TMS 41 ve TFRS 16’da yapılan bazı yıllık iyileştirmeler

1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir.

TFRS 3 ‘İşletme birleşmeleri’nde yapılan değişiklikler

Bu değişiklik İşletme birleşmeleri için muhasebe gerekliliklerini değiştirmeden TFRS 3’te Finansal Raporlama için Kavramsal Çerçeveye yapılan bir referansı güncellemektedir.

TMS 16 ‘Maddi duran varlıklar’ da yapılan değişiklikler

Bir şirketin, varlık kullanıma hazır hale gelene kadar üretilen ürünlerin satışından elde edilen gelirin maddi duran varlığın tutarından düşülmesini yasaklamaktadır. Bunun yerine, şirket bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyeti kar veya zarara yansıtacaktır. Söz konusu değişikliklerin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup’un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1’de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

2.7 Kovid-19 salgınının Grup faaliyetlerine etkisi

2019 yılının son döneminde Kovid 19 (Koronavirus) hakkında bilgiler gelmeye başlamış ve sınırlı sayıda vaka Dünya Sağlık Örgütü’ne bildirilmiştir. 2020 yılının ilk aylarında virüs yayılımını uluslararası olarak sürdürmüş ve negatif etkisi artmaya başlamıştır. 11 Mart 2020’de Dünya Sağlık Örgütü, Kovid-19’u Küresel Pandemi ilan etmiştir.

Bu özet konsolide finansal tabloların onaylandığı tarih sırasında durum gelişimini devam ettirmekte olup, Türkiye ve uluslararası piyasalara önemli etkisinin beklenenden fazla olacağı düşünülmektedir. Virüsün yayılmasını önlemeye yönelik yerel kısıtlamaların Grup’un faaliyetleri üzerinde olumsuz etkisi olmuştur ve Grup’un tedarik, üretim ve satış süreçlerinde aksamalar yaşanabilmektedir. Grup Yönetimi söz konusu durumun duran varlıklar üzerindeki etkisini değerlendirmiş ve Grup’un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmadığını belirlemiştir. Ayrıca finansal varlıklara olası etkileri değerlendirilmiş ve muhtemel etkileri finansal tablolara yansıtılmıştır. Grup yönetimi durumu dikkatle takip etmekte ve faaliyetler üzerindeki etkisini en aza indirmek için Yönetim Kurulu düzeyinde gerekli çalışmaları değerlendirmektedir. Bu finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla, Kovid-19 ’un operasyonlar ve yerel ekonomi üzerindeki olumsuz etkisinin ne kadar süreceği konusunda belirsizlik devam etmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Kasa	82.699	-
Bankalar (vadesiz mevduat)	8.543.140	4.428.291
Bankalar (vadeli mevduat)	33.695.042	22.440.120
	<u>42.320.881</u>	<u>26.868.411</u>

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2020</u>
143.000	TL	30 Haziran 2020	% 8,28	1 Temmuz 2020	143.000
90.000	ABD Doları	30 Haziran 2020	% 0,20	1 Temmuz 2020	615.798
10.668	ABD Doları	30 Haziran 2020	% 1,75	1 Temmuz 2020	72.993
32.863.251	TL	30 Haziran 2020	% 7,50	1 Temmuz 2020	32.863.251
					<u>33.695.042</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
3.808.000	TL	31 Aralık 2019	% 13,67	2 Ocak 2020	3.808.000
610.000	ABD Doları	31 Aralık 2019	% 1,50	2 Ocak 2020	3.623.522
15.008.598	TL	31 Aralık 2019	% 10,00	2 Ocak 2020	15.008.598
					<u>22.440.120</u>

4. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Grup'un 30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla kısa vadeli borçlanmaların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2020</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
Kısa vadeli banka kredileri	386.055.015	332.844.321
Toplam	<u>386.055.015</u>	<u>332.844.321</u>

30 Haziran 2020 itibarıyla kısa vadeli borçlanmalara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Türü</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2020</u>
50.083.679	Avro		Sabit	% 0,75	30 Ekim 2020	386.055.015

31 Aralık 2019 itibarıyla kısa vadeli borçlanmalara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Türü</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2019</u>
50.047.262	Avro		Sabit	% 0,75	30 Ekim 2020	332.844.321

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (devamı)

Finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülüklerle ilişkin mutabakat aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2019	Nakit Girişleri	Gayrinakdi değişimler(*)	30 Haziran 2020
Banka Kredileri	332.844.321	-	53.210.694	386.055.015
	332.844.321	-	53.210.694	386.055.015

(*) Toplam 53.210.694 TL olarak belirtilen gayrinakdi değişimlerin 52.973.146 TL'si yabancı para çevrim farkından, 237.548 TL'si ise faiz gider reeskontundan oluşmaktadır.

Grup'un 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	Asgari kiralama ödemeleri	Faiz	Defter değeri
1 yıldan az	37.694.844	(13.579.897)	24.114.947
1 – 5 yıl arası	215.665.963	(33.193.689)	182.472.274
Toplam	253.360.807	(46.773.586)	206.587.221

Grup'un 31 Aralık 2019 tarihi itibarıyla kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	Asgari kiralama ödemeleri	Faiz	Defter değeri
1 yıldan az	33.627.145	(13.296.868)	20.330.277
1 – 5 yıl arası	204.148.695	(35.035.734)	169.112.961
Toplam	237.775.840	(48.332.602)	189.443.238

5. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Ticari alacaklar	550.287.798	524.955.138
Alacak senetleri	11.317.041	15.756.440
Şüpheli alacak karşılığı	(281.956.925)	(215.272.390)
	279.647.914	325.439.188

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR (devamı)

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli ticari alacak karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Dönem başı ayrılmış karşılık	215.272.390	136.583.078
Yabancı para çevrim farkı	16.075.078	9.119.390
Cari dönem gideri	35.510.240	33.111.153
TFRS 9 cari dönem gideri/(geliri)	15.580.473	3.045.316
Tahsil edilen alacak	(481.256)	(2.224.028)
Dönem sonu bakiye	281.956.925	179.634.909

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Ticari borçlar	506.971.027	531.175.353
Gider tahakkukları	69.647.365	64.854.242
	576.618.392	596.029.595

6. STOKLAR

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	4.507.734.610	3.749.264.608
Teknik malzeme stokları	2.241.199.805	1.755.245.617
Hurda malzeme stokları	54.234.467	68.737.363
Yoldaki teknik malzeme stokları	40.570.894	29.221.749
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(54.174.362)	(68.684.979)
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-)	(2.291.599.780)	(1.879.646.400)
	4.497.965.634	3.654.137.958

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. STOKLAR (devamı)

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Dönem başı ayrılmış karşılık	68.684.979	117.644.622
Yabancı para çevrim farkları	10.313.313	10.854.333
Stok değer düşüklüğü iptali	(24.823.930)	(1.275.104)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	54.174.362	127.223.851

30 Haziran 2020 ve 30 Haziran 2019 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	3.749.264.608
Yabancı para çevrim farkı	569.313.607
İlaveler	369.277.840
Çıkışlar	(180.121.445)
30 Haziran 2020 kapanış bakiyesi	4.507.734.610
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	1.879.646.400
Yabancı para çevrim farkı	292.244.075
Cari dönem yıpranma payı	178.303.244
Çıkışlar	(58.593.939)
30 Haziran 2020 kapanış bakiyesi	2.291.599.780
30 Haziran 2020 net defter değeri	2.216.134.830
	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2019	2.988.145.641
Yabancı para çevrim farkı	280.701.320
İlaveler	537.016.549
Çıkışlar	(273.086.759)
30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi	3.532.776.751
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2019	1.635.995.765
Yabancı para çevrim farkı	154.673.910
Cari dönem yıpranma payı	173.245.990
Çıkışlar	(132.104.756)
30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi	1.831.810.909
30 Haziran 2019 net defter değeri	1.700.965.842

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla diğer işletmelerdeki payların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
TEC	419.063.528	350.500.157
Goodrich	24.850.543	18.226.125
TCI	13.950.963	13.661.916
	457.865.034	382.388.198

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlerde diğer işletmelerdeki payların karları/(zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	30 Haziran 2019
TEC	4.005.803	(35.382.764)
Goodrich	3.247.173	4.397.917
TCI	(1.658.246)	(236.540)
	5.594.730	(31.221.387)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Binalar	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar(*)	Özel Maliyetler	Toplam
<u>Maliyet</u>								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	2.593.549.308	1.267.797.135	78.575.754	256.992.352	31.994.802	627.563.240	389.448.113	5.245.920.704
Yabancı para çevrim farkları	393.822.006	192.510.863	11.931.470	39.023.450	4.858.303	95.293.432	59.136.426	796.575.950
İlaveler	-	41.042.896	288.912	7.069.772	1.395.651	287.953.180	2.010.923	339.761.334
Çıkışlar	-	(33.493)	(569.367)	(5.499.186)	(19.014)	-	-	(6.121.060)
Transfer	-	2.264.898	-	-	-	(2.585.654)	-	(320.756)
30 Haziran 2020 kapanış bakiyesi	2.987.371.314	1.503.582.299	90.226.769	297.586.388	38.229.742	1.008.224.198	450.595.462	6.375.816.172
<u>Birikmiş Amortisman</u>								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	776.577.155	728.648.550	49.585.855	172.926.730	16.905.227	-	270.493.583	2.015.137.100
Yabancı para çevrim farkları	122.739.168	114.215.603	7.779.487	27.052.611	2.689.607	-	42.017.121	316.493.597
Cari dönem amortismanı	84.503.887	62.687.928	4.923.764	15.365.139	2.154.927	-	16.560.391	186.196.036
Çıkışlar	-	(31.686)	(538.647)	(1.435.960)	(4.771)	-	(12.079)	(2.023.143)
30 Haziran 2020 kapanış bakiyesi	983.820.210	905.520.395	61.750.459	213.908.520	21.744.990	-	329.059.016	2.515.803.590
1 Ocak 2020 net defter değeri	1.816.972.153	539.148.585	28.989.899	84.065.622	15.089.575	627.563.240	118.954.530	3.230.783.604
30 Haziran 2020 net defter değeri	2.003.551.104	598.061.904	28.476.310	83.677.868	16.484.752	1.008.224.198	121.536.446	3.860.012.582

(*) 30 Haziran 2020 itibarıyla yapılmakta olan yatırımlar İstanbul Havalimanı'nda henüz inşaatı devam eden bina ve tesislere ilişkindir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

30 Haziran 2019 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar(*)	Özel Maliyetler	Toplam
<u>Maliyet</u>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2019	956.415.691	61.661.089	187.440.184	22.955.492	254.584.740	2.350.549.292	3.833.606.488
Yabancı para çevrim farkları	89.844.063	5.792.337	17.607.812	2.156.401	23.915.258	220.806.614	360.122.485
İlaveler	51.688.923	6.946.575	12.612.088	3.142.938	256.836.779	40.919.479	372.146.782
Çıkışlar	(4.687.374)	(15.628)	(121.917)	(4.452)	-	-	(4.829.371)
Transfer	14.295.918	-	(10)	35.423	(190.095.543)	175.764.212	-
30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi	1.107.557.221	74.384.373	217.538.157	28.285.802	345.241.234	2.788.039.597	4.561.046.384
<u>Birikmiş Amortisman</u>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2019	549.768.211	36.236.527	127.743.057	11.851.647	-	767.636.817	1.493.236.259
Yabancı para çevrim farkları	52.846.021	3.506.401	12.315.112	1153860	-	74115365	143.936.759
Cari dönem amortismanı	51.237.850	4.265.199	13.198.740	1.684.680	-	83.210.865	153.597.334
Çıkışlar	(1.360.759)	(15.006)	(118.784)	(2.246)	-	-	(1.496.795)
30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi	652.491.323	43.993.121	153.138.125	14.687.941	-	924.963.047	1.789.273.557
1 Ocak 2019 net defter değeri	406.647.480	25.424.562	59.697.127	11.103.845	254.584.740	1.582.912.475	2.340.370.229
30 Haziran 2019 net defter değeri	455.065.898	30.391.252	64.400.032	13.597.861	345.241.234	1.863.076.550	2.771.772.827

(*) 30 Haziran 2019 itibarıyla yapılmakta olan yatırımlar İstanbul Havalimanı'nda henüz inşaatı devam eden bina ve tesislere ilişkindir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren dönemde maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Haklar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	217.576.729
İlaveler	27.689.672
Transfer	320.756
Yabancı para çevrim farkları	33.038.309
30 Haziran 2020 kapanış bakiyesi	278.625.466
<u>Birikmiş itfa payı</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	162.090.749
Yabancı para çevrim farkları	25.567.583
Cari dönem itfa payı	16.741.961
30 Haziran 2020 kapanış bakiyesi	204.400.293
1 Ocak 2020 net defter değeri	55.485.980
30 Haziran 2020 net defter değeri	74.225.173

30 Haziran 2019 tarihinde sona eren dönemde maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Haklar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2019	152.464.652
Yabancı para çevrim farkları	14.322.270
İlaveler	16.863.672
30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi	183.650.594
<u>Birikmiş itfa payı</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak	124.473.090
Yabancı para çevrim farkları	11.894.521
Cari dönem itfa payı	8.380.896
30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi	144.748.507
1 Ocak 2019 net defter değeri	27.991.562
30 Haziran 2019 net defter değeri	38.902.087

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. TAAHHÜTLER

Grup'un 30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihlerinde verilen teminatları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020		31 Aralık 2019	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler in toplam tutarı				
-Teminatlar	81.434.166	472.378.229	76.415.369	405.834.153
TL	22.410.243	22.410.243	17.391.446	17.391.446
Avro	53.250.000	410.461.650	53.250.000	354.144.450
ABD Doları	5.773.923	39.506.336	5.773.923	34.298.257
Toplam TRİ	81.434.166	472.378.229	76.415.369	405.834.153

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Kullanılmamış izin karşılığı	41.828.882	28.931.845
	41.828.882	28.931.845

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Dönem başı ayrılmış karşılık	28.931.845	25.264.433
Cari dönem gideri	12.848.075	7.695.610
Konusu kalmayan karşılık	(871.447)	(1.428.478)
Yabancı para çevrim farkı	920.409	1.576.636
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	41.828.882	33.108.201

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

(b) Diğer kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Dava karşılığı	23.420.399	26.523.138
Diğer borç ve gider karşılıkları (*)	18.268.674	11.672.493
	41.689.073	38.195.631

(*) TFRS 15'e göre 2020 yılında ödenecek sözleşmeden doğan ceza giderleri ve indirimlere ilişkin hesaplanan tutardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait dava karşılıkları detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Dönem başı ayrılmış karşılık	26.523.138	29.403.310
Cari dönem gideri	382.896	574.424
Konusu kalmayan karşılık	(3.358.287)	(6.207.183)
Yabancı para çevrim farkı	(127.348)	(130.020)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	23.420.399	23.640.531

(*) 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla dava karşılıklarının 12.847.987 TL tutarı işe iade davalarından oluşmaktadır (30 Haziran 2019: 17.354.292 TL).

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait diğer borç ve gider karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Dönem başı ayrılmış karşılık	11.672.493	710.222
Cari dönem gideri	17.283.177	6.406.458
Yabancı para çevrim farkı	2.032.646	202.793
Konusu kalmayan karşılık	(12.719.642)	(758.659)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	18.268.674	6.560.814

(c) Uzun vadeli karşılıklar

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Kıdem tazminatı karşılığı	200.080.091	175.606.949
	200.080.091	175.606.949

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

(c) Uzun vadeli karşılıklar (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Dönem başı ayrılmış karşılık	175.606.949	142.257.378
Cari hizmet maliyetleri	10.343.640	9.099.684
Faiz maliyeti	10.138.458	8.221.230
Aktüeryal kayıp	10.933.076	14.694.183
Ödemeler	(6.942.032)	(6.228.607)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	200.080.091	168.043.868

12. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Verilen sipariş avansları (*)	126.212.393	36.623.174
Gelecek aylara ait giderler	14.840.078	24.075.993
	141.052.471	60.699.167

(*) Verilen sipariş avansları komponentler, ticari mal ve sarf malzemesi almak için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır .

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Verilen duran varlık avansları	12.990.192	13.218.888
Gelecek yıllara ait giderler	128.402	512.163
	13.118.594	13.731.051

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Alınan sipariş avansı	801.579.164	776.969.138
Gelecek yıllara ait gelirler	92.202.981	121.723.435
	893.782.145	898.692.573

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait kullanım hakkı varlıklarına ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Gayrimenkul	Yer Nakil Vasıtaları	Toplam
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	198.200.396	4.417.375	202.617.771
Girişler	7.219.518	166.319	7.385.837
Amortisman gideri	(16.073.719)	(1.355.156)	(17.428.875)
Yabancı para çevrim farkı	29.179.551	593.492	29.773.043
30 Haziran 2020 kapanış bakiyesi	218.525.746	3.822.030	222.347.776

30 Haziran 2019 tarihinde sona eren hesap dönemine ait kullanım hakkı varlıklarına ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Gayrimenkul	Yer Nakil Vasıtaları	Toplam
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2019	-	-	-
TFRS 16 geçiş etkisi	151.445.255	6.285.712	157.730.967
Girişler	-	23.104	23.104
Amortisman gideri	(8.763.439)	(1.254.868)	(10.018.307)
Yabancı para çevrim farkı	13.384.852	534.070	13.918.922
30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi	156.066.668	5.588.018	161.654.686

14. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

(a) Çıkarılmış sermaye ve sermaye düzeltme farkları

Grup'un 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla ödenmiş sermayesi 960.850.000 TL olup, her biri 1 TL nominal değerde 960.850.000 adet nama yazılı toplam 960.850.000 adet paya bölünmüştür (31 Aralık 2019: 960.850.000 TL nominal değerde 960.850.000 adet nama yazılı toplam 960.850.000 adet pay).

Grup'un 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla, ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

		30 Haziran 2020		31 Aralık 2019	
	Pay türü	Nominal değer	%	Nominal değer	%
THY AO	A grubu	960.850.000	100	960.850.000	100
Toplam		960.850.000	100	960.850.000	100
Sermaye düzeltme farkları		84.081		84.081	
Düzeltilmiş Sermaye		960.934.081		960.934.081	

960.850.000 TL nominal değerde 960.850.000 adet (A) grubu paylar, yönetim kurulu üyelerinin aday gösterilmesinde ve oy hakkında imtiyazı bulunmaktadır.

30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla 84.081 TL tutarındaki sermaye düzeltme farkları Grup'un ödenmiş sermaye tutarının enflasyona göre düzeltilmesinden kaynaklanan ve geçmiş yıllar zararına mahsup edilmemiş veya sermayeye eklenmemiş sermaye düzeltme farklarından oluşmaktadır (31 Aralık 2019: 84.081 TL).

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla Grup'un ortakları tarafından taahhüt edilen ödenmemiş sermayesi bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (devamı)

(b) Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler

Önceki dönemlerin karından, kanun veya sözleşme kaynaklı zorunluluklar nedeniyle veya kar dağıtımını dışındaki belli amaçlar için ayrılmış yedeklerdir. Bu yedekler, Grup'un yasal kayıtlarındaki tutarlar üzerinden gösterilmekte olup, konsolide finansal tabloların TFRS'ye uygun olarak hazırlanmasında ortaya çıkan farklılıklar geçmiş yıllar kar/zararıyla ilişkilendirilmektedir. Grup'un 30 Haziran 2020 ve 30 Haziran 2019 tarihleri itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler hesabının detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	30 Haziran 2019
Birinci tertip genel kanuni yedek akçe	152.000.655	64.258.023
Toplam	152.000.655	64.258.023

TTK'nın 519 uncu maddesi uyarınca, yıllık ticari karın %5'i ödenmiş sermayenin %20'sine ulaşıncaya kadar birinci tertip genel kanuni yedek akçe; pay sahiplerine %5 oranında kar payı ödendikten sonra kardan pay alacak kişilere dağıtılacak toplam tutarın %10'u ise ikinci tertip genel kanuni yedek akçe olarak ayrılmaktadır.

Grup'un 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla birinci tertip genel kanuni yedek akçe tutarı ödenmiş/çıkarılmış sermayesinin %15,82'si oranında olup, ikinci tertip genel kanuni yedek akçe için herhangi bir sınır bulunmamaktadır. Söz konusu yedek akçeler Grup'un ödenmiş/çıkarılmış sermayesinin yarısını aşmadığı sürece, sadece zararların kapatılmasında, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir.

30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla Grup'un geri alınmış payları bulunmamaktadır (31 Aralık 2019: Bulunmamaktadır).

(c) Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler

Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/kayıpları:

30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla (17.086.249) TL (31 Aralık 2019: (8.558.450) TL) tutarında kıdem tazminatı karşılığına ilişkin diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilen aktüeryal kazanç veya kayıplardan oluşmaktadır.

(d) Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler

Yabancı para çevrim farkları

Grup'un 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla özet konsolide finansal tablolarında 4.259.765.414 TL (31 Aralık 2019: 3.295.789.222 TL) tutarında yabancı para çevrim farkı bulunmaktadır.

(e) Geçmiş yıllar karları

Net dönem karı dışındaki birikmiş karlar bu kalemde netleştirilerek gösterilir. Özleri itibarıyla birikmiş kar niteliğinde olan olağanüstü yedekler de birikmiş kar sayılır ve bu kalemde gösterilir. Grup'un özet konsolide finansal tablolarındaki geçmiş yıllar karlarının dağılımı aşağıda verilmektedir:

	30 Haziran 2020	30 Haziran 2019
Geçmiş yıllar karları	1.995.643.716	1.311.301.657
Toplam	1.995.643.716	1.311.301.657

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (devamı)

(f) Net dönem karı

Grup'un 30 Haziran 2020 tarihi itibarıyla (120.681.767) TL tutarında net dönem zararı bulunmaktadır (30 Haziran 2019: 332.394.791 TL net dönem karı bulunmaktadır).

(g) Kontrol gücü olmayan paylar

Bağlı ortaklığın net varlıklarından ana ortaklığın doğrudan ve/veya dolaylı kontrolü dışında kalan paylara isabet eden kısımları Grup'un konsolide finansal durum tablosunda "kontrol gücü olmayan paylar" kalemi içinde sınıflandırılmıştır.

30 Haziran tarihlerinde sona eren dönemlerde kontrol gücü olmayan payların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Dönem başı bakiyesi	3.048.561	2.536.167
Konsolide edilen bağlı ortaklığın kontrol gücü olmayan sermaye paylarındaki değişim	6.179.400	-
Dönem (zararının)/karının kontrol gücü olmayan paylara atfolan kısmı	(93.726)	(12.636)
Dönem sonu bakiyesi	9.134.235	2.523.531

15. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Uçak bakım gelirleri	1.200.118.271	1.448.732.732
Pool gelirleri	481.590.044	674.345.329
Komponent bakım gelirleri	482.294.274	568.053.145
Hat bakım gelirleri	283.591.743	478.251.245
Motor bakım gelirleri	94.087.786	132.718.712
Malzeme satış gelirleri	65.428.428	174.640.513
Diğer	112.513.405	89.738.071
Hasılat	2.719.623.951	3.566.479.747
Satışların maliyeti (-)	(2.497.723.823)	(2.851.800.827)
Brüt Kar	221.900.128	714.678.920

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Malzeme gideri	793.466.373	961.561.516
Personel gideri	580.279.603	718.418.180
Tamir gideri	435.414.889	422.849.638
Amortisman gideri	302.417.010	278.182.121
Hizmet gideri	217.826.386	317.219.298
Nakliye gideri	99.167.892	97.455.562
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	19.236.239	14.500.200
Komponent ve ekipman kira giderleri	7.406.386	14.188.273
Gümrük müşavirliği giderleri	7.212.536	12.525.537
Diğer	35.296.509	14.900.502
	2.497.723.823	2.851.800.827

16. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Amortisman gideri	89.128.046	55.564.323
Personel gideri	82.411.734	101.744.888
Hizmet gideri	39.646.885	40.873.768
Malzeme gideri	8.204.898	11.350.414
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	6.911.589	5.758.414
Diğer	38.033.481	41.364.205
	264.336.633	256.656.012

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net	49.212.711	12.742.206
Konusu kalmayan karşılıklar	3.358.287	6.207.183
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	3.308.178	25.226.170
Tesis bakım geliri	2.629.460	1.910.183
Ticari alacaklardan vade farkı geliri	977.483	2.277.249
Diğer	2.752.652	4.408.794
	62.238.771	52.771.785

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Sözleşmeden doğan ceza giderleri (*)	17.732.650	8.367.943
İşe başlatmama (iş güvencesi) tazminatları	953.449	2.610.484
Dava karşılık giderleri (Not 11)	382.896	574.424
Diğer	1.957.835	5.201.714
	21.026.830	16.754.565

(*) TFRS 15'e göre ödenecek sözleşmeden doğan ceza giderlerine ilişkin hesaplanan tutardan oluşmaktadır.

18. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla ticari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir.

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Peşin ödenen vergiler	(957.608)	(48.054.181)
Dönem karı vergi varlığı	(957.608)	(48.054.181)

Grup'un vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Cari dönem vergi gideri	-	(20.314.667)
-Cari dönem vergi gideri	-	(26.141.761)
-Geçmiş döneme ait düzeltmeler	-	5.827.094
Ertelenmiş vergi gideri	(45.101.253)	(29.824.239)
	(45.101.253)	(50.138.906)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

5 Aralık 2017 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı “Bazı Vergi Kanunları İle Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” kapsamında 2018, 2019 ve 2020 yılları için kurumlar vergisi oranı yüzde 20’den yüzde 22’ye çıkarılmıştır.

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren dönem itibarıyla, vergi mevzuatı uyarınca üçer aylık dönemler itibarıyla oluşan kazançlar üzerinden yüzde 22 (2019: yüzde 22) oranında geçici vergi hesaplanarak ödenmekte ve bu şekilde ödenen tutarlar yıllık kazanç üzerinden hesaplanan vergiden mahsup edilmektedir.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Ertelenmiş Vergi Varlık ve Yükümlülükleri

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

5 Aralık 2017 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı kanun kapsamında, 30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihli finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, geçici farkların 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için yüzde 22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise yüzde 20 oranı ile hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenmiş Vergi Varlık ve Yükümlülükleri (devamı)

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Devlet teşvik ve yardımları	172.675.760	100.876.910
Kıdem tazminatı karşılığı	44.017.620	38.633.529
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	26.045.507	12.710.768
İzin karşılığı	9.202.354	6.365.006
Dava karşılıkları	5.152.488	5.835.090
Sabit kıymetler	(347.874.325)	(268.078.918)
Stoklar	(354.119.205)	(236.784.444)
Diğer	19.678.104	14.549.041
	(425.221.697)	(325.893.018)

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	325.893.018	265.749.367
Ertelenmiş vergi gideri	45.101.253	29.824.239
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıp ve kazançların vergi gideri	(2.405.277)	(3.232.720)
Yabancı para çevrim farkları	56.632.703	27.719.804
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	425.221.697	320.060.690

19. PAY BAŞINA KAZANÇ

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan özkaynak kalemi (dilutive equity instruments) bulunmamaktadır. Toplam pay adedinin dönemler itibarıyla ağırlıklı ortalaması ve pay başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
1 Ocak itibarıyla toplam pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Dönem net (zararı)/karı	(120.681.767)	332.394.791
Pay başına (kayıp)/kazanç (Kr)	(12,56)	34,59

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ilişkili taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
THY A.O.	701.610.488	1.371.299.487
Güneş Express Havacılık A.Ş. ("Sun Ekspres")	24.654.673	30.396.352
Air Albania SHPK	8.533.008	5.605.998
TEC	3.704.661	15.075.876
Goodrich	1.238.475	670.738
Diğer	10.669.805	8.244.773
	750.411.110	1.431.293.224

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ilişkili taraflara ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
THY A.O.	145.563.519	82.754.662
Goodrich	26.421.127	13.503.527
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. ("TGS")	10.242.986	1.394.588
Uçak Koltuk Üretim Sanayi Ticaret A.Ş.	5.552.667	5.151.143
Diğer	2.388.430	1.023.818
	190.168.729	103.827.738

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ilişkili taraflardan diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
THY A.O.	529.936	158.916
	529.936	158.916

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ilişkili taraflara diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
THY A.O.	21.678.059	3.440.889
	21.678.059	3.440.889

30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla ilişkili bankalardaki varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
Vadeli Mevduat (*)	33.479.049	18.632.120
Vadesiz Mevduat	8.375.333	2.988.099
	41.854.382	21.620.219

(*) Vadeli mevduat detayı Not 3'de gösterilmiştir.

30 Haziran 2020 ve 2019 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alınan sipariş avanslarının detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020	31 Aralık 2019
THY A.O.	785.853.205	759.533.908
	785.853.205	759.533.908

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2020 ve 2019 arihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Satışlar		
THY A.O.	2.221.309.839	2.789.633.876
Sun Express	40.602.866	63.627.746
TEC	15.720.361	22.043.002
THY Aydın Çıldır	6.775.637	10.129.483
Goodrich	2.666.761	6.405.217
Diğer	11.991.349	8.687.113
	2.299.066.813	2.900.526.437

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Alımlar		
THY A.O.	129.602.385	201.362.409
Goodrich	61.817.747	80.380.811
Uçak Koltuk	13.116.888	18.571.137
TGS	8.642.030	9.137.103
TCI	3.563.734	2.270.148
Diğer	1.451.853	2.313.394
	218.194.637	314.035.002

Faiz Gelirleri

	1 Ocak - 30 Haziran 2020	1 Ocak - 30 Haziran 2019
Ziraat Bankası A.Ş.	1.178.367	1.287.745
Halk Bankası	20.447	-
	1.198.814	1.287.745

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 1.809.021 TL'dir (30 Haziran 2019: 2.591.686 TL).

21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (Eski Bakanlık İsmi: T.C. Ticaret Bakanlığı) Teşvik Uygulama ve Yabancı Sermaye Genel Müdürlüğü'ne 01.03.2018 tarihinde başvuru yapılan yazı 20 Haziran 2018 tarihli (51664236-401.01-E.66875) sayılı dilekçeyle onaylanmış ve 29 Haziran 2018 tarihli A-138160 numaralı 600.000.000 TL tutarındaki İstanbul Yatırım Teşvik Belgesi verilmiştir. Bu teşvik belgesiyle beraber "bölgesel teşvik" kapsamına girilmiştir. Bu kapsamda; KDV İstisnası, Gümrük Vergisi İndirimi, Kurumlar Vergisi İndirimi ve Sigorta Primi İşveren Hisse Desteği maddelerinden yararlanmaya hak kazanılmıştır. Yatırım Teşvik Belgesinde sabit olarak vergi indirimi %50 ve yatırıma katkı oranı %15 olarak belirlenmiştir. Bu destekler 31 Aralık 2022 tarihine kadar özel olarak Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Resmi Gazetede yayımlanmış ve iki katına çıkartılmıştır. Böylece vergi indirimi %100, yatırıma katkı oranı %30 olarak uygulanmaktadır. Şubat 2019'da A-138160 numaralı Teşvik Belgesinin toplam yatırım tutarı 755.768.999 TL'ye artırılarak güncellenmiştir. Ardından 20 Ekim 2019 tarihinde tekrar güncellemeye gidilmiş ve B-138160 numaralı Teşvik Belgesinin toplam yatırım tutarı artırılmıştır. C-138160 sayılı teşvik belgesi yatırım tutarı 1.033.520.000 TL olarak güncellenmiştir. 04.05.2020 tarihli D-138160 seri numaralı teşvik belgesi 1.400.000.000 TL olarak güncellenmiş ve son olarak güncel 11.06.2020 tarihli 1.561.986.000 TL olarak düzenlenmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Grup'un 30 Haziran 2020 ve 31 Aralık 2019 tarihleri itibarıyla döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2020					31 Aralık 2019				
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	106.922.732	53.908.432	39.671.338	13.342.962	-	62.803.957	17.271.992	44.418.333	580.111	533.521
2a. Parasal Finansal Varlıklar	33.315.431	33.158.941	126.052	18.972	11.466	22.372.071	19.889.052	2.462.178	20.841	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	42.640.483	9.609.954	31.924.578	1.103.353	2.598	73.113.873	64.556.261	7.585.908	775.022	196.682
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	182.878.646	96.677.327	71.721.968	14.465.287	14.064	158.289.901	101.717.305	54.466.419	1.375.974	730.203
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	6.177.789	1.466.344	4.711.445	-	-	6.182.580	2.287.157	3.895.423	-	-
8. Duran Varlıklar Toplamı (5)	6.177.789	1.466.344	4.711.445	-	-	6.182.580	2.287.157	3.895.423	-	-
9. Toplam Varlıklar (4+6)	189.056.435	98.143.671	76.433.413	14.465.287	14.064	164.472.481	104.004.462	58.361.842	1.375.974	730.203
10. Ticari Borçlar	323.330.493	240.764.976	74.478.356	7.508.945	578.216	280.595.272	212.612.719	62.078.742	3.940.430	1.963.381
11. Finansal Yükümlülükler	409.136.519	23.052.791	386.083.728	-	-	372.947.353	40.090.230	332.857.123	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	201.069.374	182.485.542	17.592.733	44.644	946.455	375.997.028	361.694.092	13.643.041	41.029	618.866
13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)	933.536.386	446.303.309	478.154.817	7.553.589	1.524.671	1.029.539.653	614.397.041	408.578.906	3.981.459	2.582.247
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	50.566.340	50.566.340	-	-	-	50.291.153	50.289.158	1.995	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	200.080.085	200.080.085	-	-	-	175.606.944	175.606.944	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	250.646.425	250.646.425	-	-	-	225.898.097	225.896.102	1.995	-	-
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	1.184.182.811	696.949.734	478.154.817	7.553.589	1.524.671	1.255.437.750	840.293.143	408.580.901	3.981.459	2.582.247
19. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18)	(995.126.376)	(598.806.063)	(401.721.404)	6.911.698	(1.510.607)	(1.090.965.269)	(736.288.681)	(350.219.059)	(2.605.485)	(1.852.044)
20. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-15-16a)	(642.795.189)	(227.316.734)	(420.764.694)	5.852.989	(566.750)	(618.657.750)	(265.831.063)	(348.057.349)	(3.339.478)	(1.429.860)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup başlıca TL, Avro ve GBP (2019: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un TL, Avro ve GBP (2019: TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

30 Haziran 2020
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)

	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(22.731.673)	22.731.673
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(22.731.673)	22.731.673
4- Avro net varlık / yükümlülük	(42.076.469)	42.076.469
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(42.076.469)	42.076.469
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	585.299	(585.299)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	585.299	(585.299)
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(56.675)	56.675
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(56.675)	56.675
TOPLAM (3+6+9+12)	(64.279.518)	64.279.518

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

31 Aralık 2019
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)

	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(26.583.106)	26.583.106
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(26.583.106)	26.583.106
4- Avro net varlık / yükümlülük	(34.805.735)	34.805.735
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(34.805.735)	34.805.735
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(333.948)	333.948
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(333.948)	333.948
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(142.986)	142.986
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(142.986)	142.986
TOPLAM (3+6+9+12)	(61.865.775)	61.865.775

Kredi Riski Yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2020 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)

Kredi Riski Yönetimi (devamı)

	Ağırlıklandırılmış ortalama zarar oranı %	Brüt defter değeri	Zarar karşılığı
Cari (vadesi geçmemiş)	1,61	16.621.239	267.213
Vadesi 1–30 gün geçenler	2,40	75.088.076	1.801.863
Vadesi 31–90 gün geçenler	3,67	173.890.139	6.388.552
Vadesi 91–180 gün geçenler	9,27	100.466.206	9.314.250
Vadesi 180+ gün geçenler	27,32	18.750.523	5.122.232
		384.816.183	22.894.110

Gerçeğe Uygun Değer

	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal varlıklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer
30 Haziran 2020			
<u>Finansal varlıklar</u>			
Nakit ve nakit benzerleri	42.320.881	-	42.320.881
Ticari alacaklar	1.030.059.024	-	1.030.059.024
Diğer alacaklar	20.031.108	-	20.031.108
<u>Finansal yükümlülükler</u>			
Finansal borçlar	-	394.959.510	394.959.510
Kiralama Yükümlülükleri	-	206.587.221	206.587.221
Ticari borçlar	-	766.787.121	766.787.121
Diğer borçlar	-	88.320.474	88.320.474
31 Aralık 2019			
<u>Finansal varlıklar</u>			
Nakit ve nakit benzerleri	26.868.411	-	26.868.411
Ticari alacaklar	1.756.732.412	-	1.756.732.412
Diğer alacaklar	6.240.224	-	6.240.224
<u>Finansal yükümlülükler</u>			
Finansal borçlar	-	360.952.776	360.952.776
Kiralama Yükümlülükleri	-	189.443.238	189.443.238
Ticari borçlar	-	699.857.333	699.857.333
Diğer borçlar	-	177.343.819	177.343.819

23. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.