

**TÜRK HAVA YOLLARI  
TEKNİK A.Ş.**

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA  
HAZIRLANAN FİNANSAL TABLOLAR

## 1 OCAK – 30 HAZİRAN 2010 ARA HESAP DÖNEMİNE İLİŞKİN FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA İNCELEME RAPORU

### **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.** **Yönetim Kurulu'na** **İstanbul**

#### **Giriş**

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") ekte yer alan 30 Haziran 2010 tarihli bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık kapsamlı gelir tablosu, öz sermaye değişim tablosu, nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikaları ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. Şirket Yönetimi'nin sorumluluğu, söz konusu ara dönem finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

#### **İncelemenin Kapsamı**

İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

#### **Sonuç**

İncelememiz sonucunda, ara dönem finansal tablolarının, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla finansal pozisyonunu, altı aylık ara döneme ilişkin finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

İstanbul, 23 Ağustos 2010

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.  
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**

Berkman Özata  
Sorumlu Ortak Başdenetçi

| İÇİNDEKİLER   | SAYFA       |
|---|-------------|
| <b>BİLANÇOLAR.....</b>  | <b>1-2</b>  |
| <b>KAPSAMLI GELİR TABLOLARI.....</b>  | <b>3</b>    |
| <b>ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI.....</b>  | <b>4</b>    |
| <b>NAKİT AKIM TABLOLARI.....</b>  | <b>5</b>    |
| <b>FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR .....</b>   | <b>6-53</b> |
| NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....  |             |
| NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....   |             |
| NOT 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....   |             |
| NOT 4 İŞ ORTAKLIKLARI.....  |             |
| NOT 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA .....  |             |
| NOT 6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....  |             |
| NOT 7 FİNANSAL YATIRIMLAR.....  |             |
| NOT 8 FİNANSAL BORÇLAR.....   |             |
| NOT 9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER.....   |             |
| NOT 10 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR .....   |             |
| NOT 11 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR .....  |             |
| NOT 12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR .....  |             |
| NOT 13 STOKLAR.....   |             |
| NOT 14 CANLI VARLIKLAR.....   |             |
| NOT 15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR.....  |             |
| NOT 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN VARLIKLAR.....  |             |
| NOT 17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER .....  |             |
| NOT 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....   |             |
| NOT 19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....   |             |
| NOT 20 ŞEREFİYE.....  |             |
| NOT 21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....   |             |
| NOT 22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....   |             |
| NOT 23 TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR .....  |             |
| NOT 24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR .....  |             |
| NOT 25 EMEKLİLİK PLANLARI.....  |             |
| NOT 26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....   |             |
| NOT 27 ÖZKAYNAKLAR.....   |             |
| NOT 28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....   |             |
| NOT 29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ .....                    |             |
| NOT 30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....   |             |
| NOT 31 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR / GİDERLER.....   |             |
| NOT 32 FİNANSAL GELİRLER .....  |             |
| NOT 33 FİNANSAL GİDERLER.....   |             |
| NOT 34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER.....   |             |
| NOT 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL).....   |             |
| NOT 36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....   |             |
| NOT 37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....   |             |
| NOT 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....   |             |
| NOT 39 FİNANSAL ARAÇLAR(GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) ..... |             |
| NOT 40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....  |             |

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

| <b>VARLIKLAR</b>                             | <b>Dipnot<br/>Referansları</b> | <b>Bağımsız<br/>İncelemeden<br/>Geçmiş<br/>Cari Dönem<br/>30 Haziran 2010</b> | <b>Bağımsız<br/>Denetimden<br/>Geçmiş<br/>Önceki Dönem<br/>31 Aralık 2009</b> |
|--|--------------------------------|---|---|
| <b>Dönen Varlıklar</b>                       |                                | <b>474.829.929</b>  | <b>459.574.561</b>  |
| Nakit ve Nakit benzerleri                    | <b>6</b>                       | 4.475.188   | 22.574.372  |
| Ticari Alacaklar                             | <b>10,37</b>                   | 131.519.535   | 121.007.306   |
| <i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i> |                                | 88.232.813  | 84.712.110  |
| <i>Diğer Ticari Alacaklar</i>                |                                | 43.286.722  | 36.295.196  |
| Diğer Alacaklar                              | <b>11,37</b>                   | 1.235.018   | 2.382.322   |
| Stoklar                                      | <b>13</b>                      | 324.749.849   | 307.072.271   |
| Diğer Dönen Varlıklar                        | <b>26</b>                      | 12.850.339  | 6.538.290   |
| <br>   |                                |   |   |
| <b>Duran Varlıklar</b>                       |                                | <b>162.819.184</b>  | <b>75.326.948</b>   |
| Finansal Yatırımlar                          | <b>7</b>                       | 14  | -   |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar    | <b>16</b>                      | 55.226.833  | 22.421.794  |
| Maddi Duran Varlıklar                        | <b>18</b>                      | 49.236.310  | 49.125.563  |
| Maddi Olmayan Duran Varlıklar                | <b>19</b>                      | 608.213   | 588.757   |
| Diğer Duran Varlıklar                        | <b>26</b>                      | 57.747.814  | 3.190.834   |
| <br>   |                                |   |   |
| <b>TOPLAM VARLIKLAR</b>                      |                                | <b>637.649.113</b>  | <b>534.901.509</b>  |

Ekteki dipnotlar finansal tabloların<sup>1</sup> tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

|  | <b>Dipnot</b>       | <b>Bağımsız</b>        | <b>Bağımsız</b>       |
|--|---------------------|------------------------|-----------------------|
|  | <b>Referansları</b> | <b>İncelemeden</b>     | <b>Denetimden</b>     |
|  |                     | <b>Geçmiş</b>          | <b>Geçmiş</b>         |
|  |                     | <b>Cari Dönem</b>      | <b>Önceki Dönem</b>   |
|  |                     | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
| <b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>         |                     | <b>97.374.156</b>      | <b>81.705.010</b>     |
| Finansal Borçlar                         | <b>8</b>            | 1.825.285              | 40.451                |
| Ticari borçlar                           | <b>10,37</b>        | 39.311.989             | 49.782.220            |
| <i>İlişkili Taraflara Ticari Borçlar</i> |                     | <i>12.213.050</i>      | <i>19.639.083</i>     |
| <i>Diğer Ticari Borçlar</i>              |                     | <i>27.098.939</i>      | <i>30.143.137</i>     |
| Diğer Borçlar                            | <b>11,37</b>        | 14.377.953             | 21.433.691            |
| Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü             | <b>35</b>           | 5.477.599              | 2.419.544             |
| Borç Karşılıkları                        | <b>22</b>           | 90.000                 | 98.545                |
| Çalışanlara Sağlanan Faydalar            | <b>24</b>           | 32.906.161             | 7.156.135             |
| Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler          | <b>26</b>           | 3.385.169              | 774.424               |
| <b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>         |                     | <b>23.272.936</b>      | <b>18.600.903</b>     |
| Kıdem Tazminatı Karşılığı                | <b>24</b>           | 20.875.371             | 18.363.932            |
| Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü             | <b>35</b>           | 1.745.305              | 236.971               |
| Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler          | <b>26</b>           | 652.260                | -                     |
| <b>ÖZKAYNAKLAR</b>                       |                     |                        |                       |
| <b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>     | <b>27</b>           | <b>517.002.021</b>     | <b>434.595.596</b>    |
| Ödenmiş Sermaye                          |                     | 374.910.050            | 318.000.000           |
| Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler      |                     | 4.042.588              | 2.099.288             |
| Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)          |                     | 112.553.008            | 54.737.496            |
| Net Dönem Karı / (Zararı)                |                     | 25.496.375             | 59.758.812            |
| <b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>                  |                     | <b>637.649.113</b>     | <b>534.901.509</b>    |

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT KAPSAMLI GELİR TABLOSU**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

|   | Not | Bağımsız                 | Bağımsız                  | Bağımsız                 | Bağımsız                  |
|---|-----|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
|   |     | İncelemeden Geçmiş       | İncelemeden Geçmemiş      | İncelemeden Geçmiş       | İncelemeden Geçmemiş      |
|   |     | 1 Ocak - 30 Haziran 2010 | 1 Nisan - 30 Haziran 2010 | 1 Ocak - 30 Haziran 2009 | 1 Nisan - 30 Haziran 2009 |
| Satış Gelirleri   | 28  | 327.186.652              | 188.973.779               | 347.198.813              | 181.412.903               |
| Satışların Maliyeti (-)   | 28  | (261.048.388)            | ( 139.142.380)            | (283.494.098)            | (154.632.906)             |
| <b>BRÜT KAR</b>   |     | <b>66.138.264</b>        | <b>49.831.399</b>         | <b>63.704.715</b>        | <b>26.779.997</b>         |
| Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)                               | 29  | (3.057.762)              | ( 1.593.403)              | (2.328.683)              | (1.273.669)               |
| Genel Yönetim Giderleri (-)   | 29  | (39.010.752)             | ( 15.805.772)             | (23.237.267)             | (13.107.221)              |
| Diğer Faaliyet Gelirleri  | 31  | 19.268.511               | 1.971.259                 | 12.531.653               | 8.552.530                 |
| Diğer Faaliyet Giderleri (-)  | 31  | (8.685.233)              | ( 8.683.261)              | (445.647)                | (285.462)                 |
| <b>FAALİYET KARI</b>  |     | <b>34.653.028</b>        | <b>25.720.222</b>         | <b>50.224.771</b>        | <b>20.666.175</b>         |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar | 16  | (7.758.384)              | ( 4.698.543)              | (1.312.828)              | (1.312.828)               |
| Finansal Gelirler   | 32  | 26.757.030               | 13.384.565                | 31.041.380               | 10.602.435                |
| Finansal Giderler (-)   | 33  | (18.820.472)             | ( 7.125.393)              | (28.449.618)             | (18.602.118)              |
| <b>VERGİ ÖNCESİ KAR</b>   |     | <b>34.831.202</b>        | <b>27.280.851</b>         | <b>51.503.705</b>        | <b>11.353.664</b>         |
| <b>Vergi Gelir / Gideri</b>   |     | <b>(9.334.827)</b>       | <b>(6.481.910)</b>        | <b>(10.253.532)</b>      | <b>(4.063.925)</b>        |
| - Dönem Vergi Gideri  |     | (7.826.493)              | ( 5.487.073)              | (6.172.883)              | (2.108.709)               |
| - Ertelenmiş Vergi Gideri   | 35  | (1.508.334)              | ( 994.837)                | (4.080.649)              | (1.955.216)               |
| <b>DÖNEM KARI</b>   |     | <b>25.496.375</b>        | <b>20.798.941</b>         | <b>41.250.173</b>        | <b>7.289.739</b>          |
| <b>Diğer Kapsamlı Gelir</b>   |     | -                        | -                         | -                        | -                         |
| <b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>  |     | <b>25.496.375</b>        | <b>20.798.941</b>         | <b>41.250.173</b>        | <b>7.289.739</b>          |

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA DÖNEME AİT**  
**ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

|                                 | Ödenmiş<br>Sermaye | Kardan Ayrılan<br>Kısıtlanmış<br>Yedekler | Geçmiş Yıllar Kar /<br>(Zararları) | Net Dönem Karı /<br>(Zararı) | Toplam<br>Özkaynaklar |
|---------------------------------|--------------------|---|------------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| <b>31 Aralık 2008 Bakiyesi</b>  | <b>288.324.696</b> | <b>1.083.311</b>                          | <b>21.577.400</b>                  | <b>34.176.073</b>            | <b>345.161.480</b>    |
| Transfèr                        | -                  | -   | 34.176.073                         | (34.176.073)                 | -                     |
| Yedek Transferi                 | -                  | 1.015.977                                 | (1.015.977)                        | -                            | -                     |
| Sermaye Ödemesi                 | 29.675.304         | -   | -                                  | -                            | 29.675.304            |
| Cari Dönem Kapsamlı Geliri      | -                  | -   | -                                  | 41.250.173                   | 41.250.173            |
| <b>30 Haziran 2009 Bakiyesi</b> | <b>318.000.000</b> | <b>2.099.288</b>                          | <b>54.737.496</b>                  | <b>41.250.173</b>            | <b>416.086.957</b>    |
| <b>31 Aralık 2009 Bakiyesi</b>  | <b>318.000.000</b> | <b>2.099.288</b>                          | <b>54.737.496</b>                  | <b>59.758.812</b>            | <b>434.595.596</b>    |
| Transfèr                        | -                  | -   | 59.758.812                         | (59.758.812)                 | -                     |
| Yedek Transferi                 | -                  | 1.943.300                                 | (1.943.300)                        | -                            | -                     |
| Sermaye Ödemesi                 | 56.910.050         | -   | -                                  | -                            | 56.910.050            |
| Cari Dönem Kapsamlı Geliri      | -                  | -   | -                                  | 25.496.375                   | 25.496.375            |
| <b>30 Haziran 2010 Bakiyesi</b> | <b>374.910.050</b> | <b>4.042.588</b>                          | <b>112.553.008</b>                 | <b>25.496.375</b>            | <b>517.002.021</b>    |

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT NAKİT AKIM TABLOSU**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

|   | Not      | Bağımsız<br>İncelemeden<br>Geçmiş<br>1 Ocak<br>30 Haziran 2010 | Bağımsız<br>İncelemeden<br>Geçmiş<br>1 Ocak<br>30 Haziran 2009 |
|---|----------|--|--|
| <b>FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>                                |          |  |  |
| Vergi Öncesi Dönem Net Karı   |          | 34.831.202   | 51.503.705   |
| <b>Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:</b> |          |  |  |
| Amortisman ve İtfa Payları  | 13-18-19 | 29.791.656   | 21.087.241   |
| Kıdem Tazminatı Karşılığı   | 24       | 3.474.154  | 2.896.376  |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararları                           | 16       | 7.758.384  | 1.312.828  |
| Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Değişim  | 13       | -  | (1.440.669)  |
| Reeskont Gideri   | 33       | 99.634   | 18.561   |
| Sabit Kıymet Satış Karı   |          | (15.383.639)   | -  |
| Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri   | 10       | 14.505.763   | 3.350.125  |
| <b>İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı</b>             |          | <b>75.077.153</b>  | <b>78.728.167</b>  |
| Ticari Alacaklardaki Değişim  |          | (21.596.923)   | (21.067.365)   |
| İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişim                  |          | (3.520.703)  | (9.702.674)  |
| Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişim                                 |          | 1.147.304  | (286.490)  |
| Stoklardaki Değişim   |          | (42.029.543)   | (51.858.623)   |
| Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Değişim   |          | (6.312.049)  | 1.449.929  |
| Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Değişim                                 |          | (54.556.980)   | 97.662   |
| Ticari Borçlardaki Değişim  |          | (3.044.198)  | 4.351.571  |
| İlişkili Taraflara Borçlardaki Değişim  |          | (7.426.033)  | (4.660.100)  |
| Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Değişim                                      |          | (8.545)  | 869.579  |
| Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Değişim                             |          | 21.957.293   | 537.293  |
| <b>Faaliyetlerde Kullanılan Nakit</b>   |          | <b>(40.313.223)</b>  | <b>(1.541.051)</b>   |
| Ödenen Kıdem Tazminatları   | 24       | (962.715)  | (161.387)  |
| Ödenen Vergi  | 35       | (4.768.438)  | (8.288.197)  |
| <b>Faaliyetlerde Kullanılan Net Nakit</b>                                       |          | <b>( 46.044.376)</b>   | <b>( 9.990.635)</b>  |
| <b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>                            |          |  |  |
| Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit                | 18       | 18.468.309   | 167.588  |
| Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı                                       | 18-19    | (8.654.565)  | (14.278.417)   |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Sermaye Artırımı                    |          | (40.563.423)   | -  |
| Finansal Yatırımlardaki Değişim   |          | (14)   | (21.355.425)   |
| <b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>                             |          | <b>( 30.749.692)</b>   | <b>( 35.466.254)</b>   |
| <b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>                          |          |  |  |
| Sermaye Artırımı  |          | 56.910.050   | 29.675.304   |
| Finansal Borçlardaki Değişim  |          | 1.784.834  | (16.494)   |
| <b>Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Net Nakit</b>                         |          | <b>58.694.884</b>  | <b>29.658.810</b>  |
| <b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ DEĞİŞİM</b>                                   |          | <b>( 18.099.184)</b>   | <b>( 15.798.079)</b>   |
| <b>DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>                                |          | <b>22.574.372</b>  | <b>46.078.999</b>  |
| <b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>                                |          | <b>4.475.188</b>   | <b>30.280.920</b>  |



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

## 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2.649'dur (30 Haziran 2009: 2.601).

|                  | <u>30 Haziran 2010</u> | <u>30 Haziran 2009</u> |
|------------------|------------------------|------------------------|
| İdari Personel   | 692                    | 646                    |
| Üretim Personeli | 1.957                  | 1.955                  |
| <b>Toplam</b>    | <b>2.649</b>           | <b>2.601</b>           |

30 Haziran 2010 tarihinde sona eren yılda Şirket'te çalışan ortalama personel sayısı 2.535'dir (30 Haziran 2009 : 2.562).

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:  
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde UMS/UFRS'ye göre hazırlanmaktadır. İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

#### Kullanılan Para Birimi

Şirket'in finansal tabloları, faaliyette bulunduğu temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. İşletmenin finansal durumu ve faaliyet sonucu, Şirket'in geçerli para birimi olan ve finansal tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

### 2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama"ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

### 2.3 Konsolidasyona İlişkin Esaslar

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

| <u>Şirket ünvanı</u>                  | <u>Faaliyet konusu</u> | <u>İştirak Oranı</u>   |                       | <u>Kayıtlı olduğu ülke</u> |
|---------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|
|                                       |                        | <u>30 Haziran 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |                            |
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. | Teknik Bakım           | 49%                    | 49%                   | Türkiye                    |

Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklığın faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştirakteki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

### 2.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

a) Haziran 2010 tarihinde geçerli olan ve Şirket faaliyetleri ile ilgili olan mevcut standartlar ile ilgili değişiklikler bulunmamaktadır.

b) Haziran 2010 tarihinde yürürlükte olan ancak Haziran 2010 finansal tablolarına etkisi olmayan standart ve yorumlar

- UFRS 3 (revize), “İşletme Birleşmeleri” ve UMS 27, “Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar”, UMS 28, “İştiraklerdeki Yatırımlar” ve UMS 31, “İş Ortaklıklarındaki Paylar” standartlarındaki değişiklikler, ileriye dönük olarak 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan finansal dönemlerde meydana gelen işletme birleşmeleri için geçerlidir. Şirket’in bu tarihten başlayan dönem içerisinde herhangi bir işletme birleşmesi bulunmadığı için, bu yorumu uygulamamaktadır.

- UFRYK 17, “Nakit Dışı Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı”, 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan finansal dönemler için geçerlidir. Şirket nakit olmayan türde herhangi bir varlık dağıtımında bulunmadığı için, bu yorumu uygulamamaktadır.

- UFRYK 18, “Müşterilerden Varlık Transferi”, 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra transfer edilen varlıklar için geçerlidir. Şirket, müşterilerinden herhangi bir varlık transfer etmediği için bu yorumu uygulamamaktadır.

- “UFRS’nin İlk Olarak Uygulanması - Diğer İstisnai Durumlar” (UFRS 1’deki değişiklik), Temmuz 2009 tarihinde yayınlanmıştır. Bu değişikliklerin 1 Ocak 2010 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan finansal dönemler için uygulanması zorunludur. Şirket, UFRS’yi ilk defa uygulamadığı için bu yorumu uygulamamaktadır.

- UFRS 2, “Hisse Bazlı Ödemeler - Şirket’in nakit olarak ödediği hisse bazlı anlaşmalar”, 1 Ocak 2010 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan finansal dönemler için geçerlidir. Şirket’in hisse bazlı ödeme planı olmadığı için bu yorumu uygulamamaktadır.

Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ile ilgili olarak 2009 yılında yapılan iyileştirmeler, Nisan 2009 tarihinde yayınlanmıştır. İyileştirmeler aşağıda açıklanan standartlar ve yorumları kapsamaktadır: UFRS 2, “Hisse Bazlı Ödemeler”, UFRS 5, “Satış Amacıyla Elde Tutulan Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler”, UFRS 8, “Faaliyet Bölümleri”, UMS 1, “Finansal Tabloların Sunumu”, UMS 7, “Nakit Akım Tablosu”, UMS 17, “Finansal Kiralamalar”, UMS 18, “Hasılat”, UMS 36, “Varlıklarda Değer Düşüklüğü”, UMS 38, “Maddi Olmayan Duran Varlıklar”, UMS 39, “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçüm”, UFRYK 9, “Saklı Türev Araçlarının Yeniden Değerlendirilmesi”, UFRYK 16, “Yurtdışındaki İşletmede Bulunan Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması”. Bu iyileştirmelerin yürürlük tarihi her bir standart için ayrı olup, çoğu 1 Ocak 2010 tarihi itibarıyla geçerlidir.

(c) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:

1 Temmuz 2010 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan finansal dönemler için geçerli olacak olan fakat Şirket’in finansal tablolarına herhangi bir etkisi olması beklenmeyen mevcut standartlarla ilgili yorumlar ve değişiklikler aşağıda belirtilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

##### **UFRS 1 (değişiklikler), “UFRS’nin İlk Olarak Uygulanması - Diğer İstisnai Durumlar”**

1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan finansal dönemler için geçerli olan UFRS 1 standardındaki değişiklikler, UFRS 7 gerçeğe uygun değer açıklamalarının karşılaştırmalı sunumu açısından UFRS’leri ilk kullanan işletmelere sınırlı muafiyet getirmektedir.

##### **UFRS 9, “Finansal Araçlar: Sınıflandırma ve Ölçme”**

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”), Kasım 2009’da UFRS 9’un finansal araçların sınıflandırılması ve ölçümü ile ilgili birinci kısmını yayımlamıştır. UFRS 9, UMS 39, “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme”nin yerine kullanılacaktır. Bu Standart, finansal varlıkların, işletmenin finansal varlıklarını yönetmede kullandığı model ve sözleşmeye dayalı nakit akış özellikleri baz alınarak sınıflandırılmasını ve daha sonra gerçeğe uygun değer veya itfa edilmiş maliyetle değerlendirilmesini gerektirmektedir. Bu yeni standardın, 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan finansal dönemlerde uygulanması zorunludur. Şirket, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

##### **UMS 24 (2009), “İlişkili Taraf Açıklamaları”**

Kasım 2009’da UMS 24, “İlişkili Taraf Açıklamaları” güncellenmiştir. Standarda yapılan güncelleme, devlet işletmelerine, yapılması gereken dipnot açıklamalarına ilişkin kısmi muafiyet sağlamaktadır. Bu güncellenen standardın, 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan finansal dönemlerde uygulanması zorunludur. Şirket, revize edilen standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

##### **UMS 32 (Değişiklikler), “Finansal Araçlar: Sunum ve UMS 1 Finansal Tabloların Sunumu”**

UMS 32 ve UMS 1 standartlarındaki değişiklikler, 1 Şubat 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan finansal dönemler için geçerlidir. Bu değişiklikler finansal tablo hazırlayan bir işletmenin fonksiyonel para birimi dışındaki bir para birimini kullanarak ihraç ettiği hakların (haklar, opsiyonlar ya da teminatlar) muhasebeleştirilme işlemleri ile ilgilidir. Önceki dönemlerde bu tür haklar, türev yükümlülükler olarak muhasebeleştirilmekteydi ancak bu değişiklikler, belirli şartların karşılanması doğrultusunda, bu tür ihraç edilen hakların opsiyon kullanım fiyatı için belirlenen para birimine bakılmaksızın, özkaynak olarak muhasebeleştirilmesi gerektiğini belirtmektedir. Şirket, değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

##### **UFRYK 14 (Değişiklikler), “Asgari Fonlama Gerekliliğinin Peşin Ödenmesi”**

UFRYK 14 yorumunda yapılan değişiklikler 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan finansal dönemler için geçerlidir. Tanımlanmış fayda emeklilik planına asgari fonlama katkısı yapması zorunlu olan ve bu katkıları peşin ödemeyi tercih eden işletmeler bu değişikliklerden etkileneyecektir. Bu değişiklikler uyarınca, isteğe bağlı peşin ödemelerden kaynaklanan fazlalık tutarı varlık olarak muhasebeleştirilir. Şirket, bu değişikliğin finansal tablolarında bir etkisi olmayacağını düşünmektedir.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(c) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar: (devamı)

#### **UFRYK 19, “Finansal Yükümlülüklerin Özkaynak Araçları Kullanılarak Ödenmesi”**

UFRYK 19, 1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan finansal dönemler için geçerlidir. UFRYK 19 sadece bir yükümlülüğünün tamamını ya da bir kısmını ödemek amacıyla özkaynak araçları ihraç eden işletmelerin kullanacağı muhasebe uygulamalarına açıklık getirir. Şirket, değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

#### **Mayıs 2010, Yıllık İyileştirmeler**

UMSK, yukarıdaki değişikliklere ve yeniden güncellenen standartlara ek olarak, Mayıs 2010 tarihinde aşağıda belirtilen ve başlıca 7 standardı/yorumu kapsayan konularda açıklamalarını yayınlamıştır: UFRS 1, “Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Olarak Uygulanması”; UFRS 3, “İşletme Birleşmeleri”, UFRS 7, “Finansal Araçlar: Açıklamalar”, UMS 1, “Finansal Tablo Sunumu”, UMS 27, “Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar”, UMS 34, “Ara Dönem Finansal Raporlama” ve UFRYK 13, “Müşteri Bağlılık Programları”. 1 Temmuz 2010 tarihinde veya bu tarih sonrasında geçerli olan UFRS 3 ve UMS 27’deki değişiklikler haricindeki tüm diğer değişiklikler, erken uygulama opsiyonu ile birlikte, 1 Ocak 2011 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan finansal dönemlerde geçerli olacaktır. Şirket, yukarıdaki standartlar ile değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

#### 2.6.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket’e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket’in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket’in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve Tamir Edilebilen Yedek Parça Malzeme'leri yıpranmaya tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

#### Ekonomik Ömür (yıl)

|   |   |
|---|---|
| - Komponentler                                | 7 |
| - Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme) | 7 |
| - Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme) | 3 |

#### 2.6.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortisman tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

#### Ekonomik Ömür (yıl)

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| - Makina ve ekipman           | 3-15 |
| - Döşeme ve demirbaşlar       | 4-15 |
| - Taşıtlar                    | 4-7  |
| - Diğer maddi duran varlıklar | 4-15 |
| -Özel maliyetler              | 5    |

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, 30 Haziran 2010 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.

#### 2.6.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şerefiye gibi sınırsız ömrü olan varlıklar itfaya tabi tutulmazlar. Bu varlıklar için her yıl değer düşüklüğü testi uygulanır. İtfaya tabi olan varlıklar için ise defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Şerefiye haricinde değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

#### 2.6.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. 30 Haziran 2010 ve 2009 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

#### 2.6.7 Finansal Araçlar

##### Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.7 Finansal Araçlar(devamı)

##### *Etkin faiz yöntemi*

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanmak suretiyle hesaplanmaktadır.

##### *Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar*

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

##### *Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar*

Vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

##### *Satılmaya hazır finansal varlıklar*

Elde tutulan ve aktif bir piyasada işlem gören borsaya kote özkaynak araçları ile bazı borçlanma senetleri satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve gerçeğe uygun değerleriyle gösterilir. Gelir tablosuna kaydedilen değer düşüklükleri, etkin faiz yöntemi kullanılarak hesaplanan faiz ve parasal varlıklarla ilgili kur farkı kar/zarar tutarı haricindeki, gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve zararlar diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilir ve finansal varlıklar değer artış fonunda biriktirilir. Yatırımın elden çıkarılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, finansal varlıklar değer artış fonunda biriken toplam kar/zarar, gelir tablosuna sınıflandırılmaktadır.

##### *Satım ve geri alım anlaşmaları*

Geri satmak kaydıyla alınan menkul kıymetler (“ters repo”), satış ve geri alış fiyatı arasındaki farkın iç iskonto oranı yöntemine göre döneme isabet eden kısmının ters repoların maliyetine eklenmesi suretiyle nakit ve nakit benzerleri hesabına ters repo işlemlerinden alacakları olarak kaydedilir.



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.7 Finansal Araçlar(devamı)

##### Finansal varlıklar(devamı)

##### *Krediler ve alacaklar*

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

##### *Finansal varlıklarda değer düşüklüğü*

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

##### *Nakit ve nakit benzerleri*

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.7 Finansal Araçlar(devamı)

##### Finansal yükümlülükler

Finansal yükümlülükler ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

##### Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

#### 2.6.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibarıyla dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

|                 | <u>Dönem Sonu Kuru</u> | <u>Ortalama Kur</u> |
|-----------------|------------------------|---------------------|
| 30 Haziran 2010 | 1,5747                 | 1,5163              |
| 31 Aralık 2009  | 1,5057                 | 1,5457              |
| 30 Haziran 2009 | 1,5301                 | 1,6056              |
| 31 Aralık 2008  | 1,5123                 | 1,2976              |

İlgili tarihler itibarıyla dönem sonu ve ortalama EURO kuru aşağıdaki gibidir:

|                 | <u>Dönem Sonu Kuru</u> | <u>Ortalama Kur</u> |
|-----------------|------------------------|---------------------|
| 30 Haziran 2010 | 1,9217                 | 2,0158              |
| 31 Aralık 2009  | 2,1603                 | 2,1508              |
| 30 Haziran 2009 | 2,1469                 | 2,1400              |
| 31 Aralık 2008  | 2,1408                 | 1,8969              |

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.9 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

#### 2.6.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

#### 2.6.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

#### 2.6.12 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

##### *Cari vergi*

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

##### *Ertelenmiş vergi*

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir.

Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

##### *Dönem cari ve ertelenmiş vergisi*

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alanın, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

##### 2.6.14 Çalışanlara sağlanan faydalar/kıdem tazminatı

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar* Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

##### 2.6.15 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### 2.6.16 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

##### 2.7 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

###### Stokların yıpranma payları

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.6.2’de belirtilmiştir.

#### 3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

#### 4. İŞ ORTAKLIKLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

#### 5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

#### 6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

|                            | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|----------------------------|------------------------|-----------------------|
| Kasa                       | 60.865                 | -                     |
| Bankalar (Vadesiz Mevduat) | 3.769.172              | 1.174.862             |
| Bankalar (Vadeli Mevduat)  | 645.151                | 21.399.510            |
|                            | <b>4.475.188</b>       | <b>22.574.372</b>     |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (devamı)

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

| <u>Anapara</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Açılış Tarihi</u> | <u>Faiz Oranı</u> | <u>Vade</u> | <u>30 Haziran 2010</u> |
|----------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------------|------------------------|
| 409.698        | ABD Doları         | Haziran 2010         | 0,50% -2,00%      | Temmuz 2010 | 645.151                |
|                |                    |                      |                   |             | <u>645.151</u>         |
| <u>Anapara</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Açılış Tarihi</u> | <u>Faiz Oranı</u> | <u>Vade</u> | <u>31 Aralık 2009</u>  |
| 13.592.569     | ABD Doları         | Aralık 2009          | 0,20% -3,00%      | Ocak 2010   | 20.466.331             |
| 933.179        | TL                 | Aralık 2009          | 6,25%-6,5%        | Ocak 2010   | 933.179                |
|                |                    |                      |                   |             | <u>21.399.510</u>      |

#### 7. FİNANSAL YATIRIMLAR

|                                  | <u>30 Haziran 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|----------------------------------|------------------------|-----------------------|
| THY-OPET Havacılık Yakıtları A.Ş | 14                     | -                     |
|                                  | <u>14</u>              | <u>-</u>              |

#### 8. FİNANSAL BORÇLAR

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

|             | <u>30 Haziran 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|-------------|------------------------|-----------------------|
| Kısa Vadeli | 1.825.285              | 40.451                |
|             | <u>1.825.285</u>       | <u>40.451</u>         |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

##### 30 Haziran 2010

| <u>Banka Adı</u>         | <u>Vade Tarihi</u> | <u>Orjinal Para</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Tutar</u>     |
|--------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|------------------|
| Garanti Kredi Kartı      | -                  | 4.430               | TL                 | 4.430            |
| Halk Bankası Nakdi Kredi | 02 Temmuz 2010     | 1.820.855           | TL                 | 1.820.855        |
|                          |                    |                     |                    | <b>1.825.285</b> |

##### 31 Aralık 2009

| <u>Banka Adı</u>                                       | <u>Vade Tarihi</u> | <u>Orjinal Para</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Tutar</u>  |
|--|--------------------|---------------------|--------------------|---------------|
| Garanti Kredi Kartı                                    | -                  | 17.483              | TL                 | 17.483        |
| Türkiye Teknoloji Geliştirme<br>Proje Destekleme Vakfı | 30 Haziran 2010    | 15.254              | USD                | 22.968        |
|  |                    |                     |                    | <b>40.451</b> |

#### 9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

#### 10. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

|  | <u>30 Haziran 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|--|------------------------|-----------------------|
| Ticari Alacaklar                               | 64.555.395             | 47.793.309            |
| İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar (Not 37) | 88.232.813             | 84.712.110            |
| Credit Note Alacakları                         | 817.382                | 108.911               |
| Alacak Senetleri                               | 3.072.870              | 1.523.432             |
| Alacak Senetleri Reeskontu (-)                 | (7.375)                | (2.534)               |
| Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)                | (25.151.550)           | (13.127.922)          |
| <b>131.519.535</b>                             |                        | <b>121.007.306</b>    |



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

## 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 10. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

30 Haziran 2010 ve 30 Haziran 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

|                              | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2010</b> | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2009</b> |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 13.127.922                          | 12.917.051                          |
| Cari dönem gideri            | 14.505.763                          | 3.350.125                           |
| Tahsil edilen alacak         | (2.482.135)                         | (11.037.916)                        |
| Silinen alacak               | -                                   | (2.355.846)                         |
|                              | <b><u>25.151.550</u></b>            | <b><u>2.873.414</u></b>             |

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle uzun vadeli ticari alacakları bulunmamaktadır.

### Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirket'in ticari alacakları için almış olduğu teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

|                    | <b>30 Haziran 2010</b>  |                         | <b>31 Aralık 2009</b>   |                         |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                    | Nominal<br>Değeri       | Makul<br>Değeri         | Nominal<br>Değeri       | Makul<br>Değeri         |
| Teminat mektupları | 2.415.113               | 2.415.113               | 3.951.919               | 3.951.919               |
|                    | <b><u>2.415.113</u></b> | <b><u>2.415.113</u></b> | <b><u>3.951.919</u></b> | <b><u>3.951.919</u></b> |

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

|   | <b>30 Haziran 2010</b>   | <b>31 Aralık 2009</b>    |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Ticari Borçlar                              | 26.144.968               | 28.319.432               |
| İlişkili Tarafalara Ticari Borçlar (Not 37) | 12.213.050               | 19.639.083               |
| Borç Reeskontu (-)                          | (75.629)                 | (92.259)                 |
| Diğer Ticari Borçlar                        | 1.029.600                | 1.915.964                |
|   | <b><u>39.311.989</u></b> | <b><u>49.782.220</u></b> |

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle Şirket'in uzun vadeli ticari borçları bulunmamaktadır.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

## 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

|  | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|--|------------------------|-----------------------|
| Vergi Dairesinden Alacaklar                | 582.058                | 1.902.538             |
| Teknik Malz. Yurtdışı Alacakları           | 610.446                | 265.974               |
| THY A.O. Ticari Olmayan Alacaklar (Not 37) | -                      | 132.228               |
| Personelden Alacaklar                      | 22.444                 | 5.473                 |
| Şüpheli Alacaklar                          | 17.348                 | 18.846                |
| Şüpheli Alacak Karşılığı (-)               | (17.348)               | (18.846)              |
| Verilen Depozito ve Teminatlar             | 4.990                  | 4.810                 |
| Diğer Alacaklar                            | 15.079                 | 71.299                |
|  | <b>1.235.018</b>       | <b>2.382.322</b>      |

30 Haziran 2010 ve 30 Haziran 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

|  | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2010</b> | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2009</b> |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık           | 18.846                              | 24.939                              |
| Cari dönem gideri                      | 1.000                               | 5.006                               |
| Tahsil edilen alacak                   | (2.498)                             | -                                   |
| Silinen alacak                         |                                     | (7.215)                             |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık | <b>17.348</b>                       | <b>22.730</b>                       |

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli borçların detayı aşağıdaki gibidir:

|  | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|--|------------------------|-----------------------|
| THY A.O. Ticari Olmayan Borçlar (Not 37) | 2.162.946              | 5.654.773             |
| Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler | 6.327.614              | 9.888.081             |
| Ödenecek SSK                             | 4.409.272              | 4.187.464             |
| Alınan Sipariş Avansı                    | 592.159                | 1.105.153             |
| Alınan Depozito ve Teminatlar            | 791.948                | 17.543                |
| Personele Borçlar                        | 94.014                 | 580.677               |
|  | <b>14.377.953</b>      | <b>21.433.691</b>     |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

### 13. STOKLAR

|   | <u>30 Haziran 2010</u>    | <u>31 Aralık 2009</u>     |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Teknik Malzeme Stokları                         | 142.289.656               | 133.669.283               |
| BFE Malzeme Stokları                            | 17.287                    | 70.444                    |
| Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar | 335.368.164               | 319.829.495               |
| Birikmiş Amortisman (-)                         | (153.663.476)             | (147.045.446)             |
| Yoldaki Teknik Malzeme Stokları                 | 738.218                   | 548.495                   |
| Hurda Malzeme Stokları                          | 14.368.647                | 14.368.647                |
| Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)              | (14.368.647)              | (14.368.647)              |
|   | <u><b>324.749.849</b></u> | <u><b>307.072.271</b></u> |

Stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

|  | <u>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2010</u> | <u>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2009</u> |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık           | 14.368.647                          | 14.724.718                          |
| Dönem içi ayrılan karşılık             | -                                   | -                                   |
| Dönem içi ayrılan karşılık iptali      | -                                   | (1.440.669)                         |
| Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık | <u><b>14.368.647</b></u>            | <u><b>13.284.049</b></u>            |

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

|  | <u>Komponent ve<br/>Tamir Edilebilir<br/>Yedek Parçalar</u> |
|--|---|
| <b><u>Maliyet</u></b>                    |   |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010              | 319.829.495   |
| İlaveler                                 | 39.757.441  |
| Çıkışlar                                 | (24.218.772)  |
| 30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi         | <u>335.368.164</u>  |
| <b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>        |   |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010              | 147.045.446   |
| Cari dönem yıpranma payı                 | 24.351.965  |
| Çıkışlar                                 | (17.733.935)  |
| 30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi         | <u>153.663.476</u>  |
| <b>30 Haziran 2010 net defter değeri</b> | <u><b>181.704.687</b></u>                                   |
| <b>31 Aralık 2009 net defter değeri</b>  | <u><b>172.784.049</b></u>                                   |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 13. STOKLAR (devamı)

|  | <b>Komponent ve Tamir<br/>Edilebilir Yedek Parçalar</b> |
|--|---|
| <b><u>Maliyet</u></b>                    |   |
| Açılış bakiyesi, 1 Ocak 2009             | 366.092.559   |
| İlaveler                                 | 63.859.026  |
| Çıkışlar                                 | (111.472.038)   |
| Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2009        | 318.479.547   |
| <b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>        |   |
| Açılış bakiyesi, 1 Ocak 2009             | 185.009.980   |
| Cari dönem yıpranma payı                 | 17.777.534  |
| Çıkışlar                                 | (74.042.347)  |
| Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2009        | 128.745.167   |
| <b>30 Haziran 2009 net defter değeri</b> | <b>189.734.380</b>                                      |
| <b>31 Aralık 2008 net defter değeri</b>  | <b>181.082.579</b>                                      |

#### 14. CANLI VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

#### 15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

#### 16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

|                                       | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------|
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. | 55.226.833             | 22.421.794            |
|                                       | <b>55.226.833</b>      | <b>22.421.794</b>     |

P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

|                                | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|--------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Varlıklar                      | 154.723.405            | 104.846.886           |
| Yükümlülükler                  | 42.015.577             | 59.088.122            |
| Özkaynaklar                    | 112.707.828            | 45.758.764            |
| Şirket'in özkaynaklardaki payı | 55.226.833             | 22.421.794            |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR(devamı)

|                                       | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2010</b> | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2009</b> |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Hasılat                               | 8.780.392                           | -                                   |
| Dönem karı / (zararı)                 | (15.833.436)                        | (2.679.241)                         |
| Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı | (7.758.384)                         | (1.312.828)                         |

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

|                                       | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2010</b> | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2009</b> |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. | (7.758.384)                         | (1.312.828)                         |
|                                       | <b><u>(7.758.384)</u></b>           | <b><u>(1.312.828)</u></b>           |

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların 30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

| <u>Şirketin Ünvanı</u>                  | <u>Şirketin ve<br/>Faaliyetin Yeri</u> | <u>Sahiplik<br/>Oranı</u> | <u>Sahip Olunan<br/>Oy Hakkı</u> | <u>Ana Faaliyet Alanı</u> |
|---|--|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| P&W T.T. Uçak Bakım<br>Merkezi Ltd. Şti | Türkiye                                | 49%                       | 49%                              | Bakım Hizmeti             |

### 17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
 30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
 FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
 (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**18. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

|  | Tesis Makine ve<br>Cihazlar | Taşıtlar         | Demirbaşlar      | Diğer Maddi<br>Duran Varlıklar | Yapılmakta<br>Olan Yatırımlar | Özel<br>Maliyetler | Toplam            |
|--|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|
| <b><u>Maliyet</u></b>                    |                             |                  |                  |                                |                               |                    |                   |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2010              | 79.267.300                  | 7.305.096        | 6.259.569        | 1.078.621                      | 4.100.123                     | 18.994.899         | 117.005.608       |
| İlaveler                                 | 3.071.533                   | 742.047          | 755.876          | 91.973                         | 3.859.545                     | -                  | 8.520.974         |
| Çıkışlar                                 | (9.568.308)                 | (244.356)        | (7.716)          | (10.371)                       | -                             | -                  | (9.830.750)       |
| Transfer                                 | -                           | -                | -                | -                              | (269.775)                     | 269.775            | -                 |
| 30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi         | 72.770.525                  | 7.802.788        | 7.007.729        | 1.160.223                      | 7.689.893                     | 19.264.674         | 115.695.832       |
| <b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>        |                             |                  |                  |                                |                               |                    |                   |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2010              | 55.169.141                  | 6.751.742        | 3.178.275        | 576.228                        | -                             | 2.204.659          | 67.880.045        |
| Cari dönem amortismanı                   | 2.280.591                   | 145.055          | 553.595          | 61.317                         | -                             | 2.284.997          | 5.325.555         |
| Çıkışlar                                 | (6.487.991)                 | (244.356)        | (7.026)          | (6.706)                        | -                             | -                  | (6.746.079)       |
| 30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi         | 50.961.741                  | 6.652.441        | 3.724.844        | 630.838                        | -                             | 4.489.656          | 66.459.521        |
| <b>30 Haziran 2010 net defter değeri</b> | <b>21.808.784</b>           | <b>1.150.346</b> | <b>3.282.884</b> | <b>529.385</b>                 | <b>7.689.893</b>              | <b>14.775.017</b>  | <b>49.236.310</b> |
| <b>31 Aralık 2009 net defter değeri</b>  | <b>24.098.159</b>           | <b>553.354</b>   | <b>3.081.294</b> | <b>502.393</b>                 | <b>4.100.123</b>              | <b>16.790.240</b>  | <b>49.125.563</b> |

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

|  | <b>Tesis Makine ve<br/>Cihazlar</b> | <b>Taşıtlar</b> | <b>Demirbaşlar</b> | <b>Diğer Maddi<br/>Duran Varlıklar</b> | <b>Yapılmakta<br/>Olan Yatırımlar</b> | <b>Özel<br/>Maliyetler</b> | <b>Toplam</b>     |
|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------|--|---------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| <b><u>Maliyet</u></b>                    |                                     |                 |                    |  |                                       |                            |                   |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2009              | 75.156.306                          | 7.360.727       | 4.796.818          | 934.858                                | 5.058.944                             | 2.978.523                  | 96.286.176        |
| İlaveler                                 | 3.462.224                           | 86.803          | 664.099            | 43.855                                 | 9.893.000                             | -                          | 14.149.981        |
| Çıkışlar                                 | (5.509.876)                         | (208.452)       | (18.718)           | -                                      | -                                     | -                          | (5.737.046)       |
| Transfer                                 | -                                   | -               | -                  | -                                      | (974.548)                             | 974.548                    | -                 |
| 30 Haziran 2009 kapanış bakiyesi         | 73.108.654                          | 7.239.078       | 5.442.199          | 978.713                                | 13.977.396                            | 3.953.071                  | 104.699.111       |
| <b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>        |                                     |                 |                    |  |                                       |                            |                   |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2009              | 55.812.129                          | 6.853.982       | 2.398.718          | 465.810                                | -                                     | 590.066                    | 66.120.705        |
| Cari dönem amortismanı                   | 2.312.160                           | 119.284         | 404.961            | 53.066                                 | -                                     | 346.581                    | 3.236.052         |
| Çıkışlar                                 | (5.342.889)                         | (208.452)       | (18.117)           | -                                      | -                                     | -                          | (5.569.458)       |
| 30 Haziran 2009 kapanış bakiyesi         | 52.781.400                          | 6.764.814       | 2.785.562          | 518.876                                | -                                     | 936.647                    | 63.787.299        |
| <b>30 Haziran 2009 net defter değeri</b> | <b>20.327.254</b>                   | <b>474.264</b>  | <b>2.656.637</b>   | <b>459.837</b>                         | <b>13.977.396</b>                     | <b>3.016.424</b>           | <b>40.911.812</b> |
| <b>31 Aralık 2008 net defter değeri</b>  | <b>19.344.177</b>                   | <b>506.745</b>  | <b>2.398.100</b>   | <b>469.048</b>                         | <b>5.058.944</b>                      | <b>2.388.457</b>           | <b>30.165.471</b> |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

|  | <u>Haklar</u>  |
|--|----------------|
| <b><u>Maliyet</u></b>                    |                |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010              | 942.522        |
| İlaveler                                 | 133.591        |
| 30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi         | 1.076.113      |
| <b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>        |                |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010              | 353.765        |
| Cari dönem itfa payı                     | 114.136        |
| 30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi         | 467.901        |
| <b>30 Haziran 2010 net defter değeri</b> | <b>608.213</b> |
| <b>31 Aralık 2009 net defter değeri</b>  | <b>588.757</b> |

|  | <u>Haklar</u>  |
|--|----------------|
| <b><u>Maliyet</u></b>                    |                |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009              | 592.204        |
| İlaveler                                 | 128.436        |
| 30 Haziran 2009 kapanış bakiyesi         | 720.640        |
| <b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>        |                |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009              | 178.894        |
| Cari dönem itfa payı                     | 73.655         |
| 30 Haziran 2009 kapanış bakiyesi         | 252.549        |
| <b>30 Haziran 2009 net defter değeri</b> | <b>468.091</b> |

### 20. ŞEREFİYE

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır)

### 21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır)



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

#### i) Karşılıklar

|                | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|----------------|------------------------|-----------------------|
| Dava karşılığı | 90.000                 | 98.545                |

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 30 Haziran 2010 ve 30 Haziran 2009 tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

|  | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2010</b> | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2009</b> |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık           | 98.545                              | 97.950                              |
| Konusu kalmayan karşılık               | (8.545)                             | (7.950)                             |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık | <b>90.000</b>                       | <b>90.000</b>                       |

#### ii) Koşullu Varlık ve Yükümlülükler;

##### **30 Haziran 2010**

30 Haziran 2010 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 1 adet maddi tazminat davası olup, şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 90.000 TL karşılık ayrılmıştır.

##### **31 Aralık 2009**

31 Aralık 2009 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 3 adet maddi tazminat davası olup, şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 98.545 TL karşılık ayrılmıştır.

#### iii) Pasifte yer almayan taahhütler;

##### **30 Haziran 2010**

| <b>NEV'İ</b>               | <b>TL TUTARI</b> |
|----------------------------|------------------|
| Verilen Teminat Mektupları | 2.171.325        |
| <b>TOPLAM</b>              | <b>2.171.325</b> |

##### **31 Aralık 2009**

| <b>NEV'İ</b>               | <b>TL TUTARI</b> |
|----------------------------|------------------|
| Verilen Teminat Mektupları | 702.305          |
| <b>TOPLAM</b>              | <b>702.305</b>   |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

*iv) Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek ve teminat;*

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

*v) Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı;*

#### **30 Haziran 2010**

| <b>Sigortalanan Aktifin Cinsi</b> | <b>Tutar</b>       | <b>Döviz Cinsi</b> |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|
| Binalar ve Makine Tesis Cihaz     | 184.468.667        | TL                 |
| Taşıtlar                          | 330.933            | TL                 |
| Yedek Parça Sigortası             | 250.000.000        | ABD Doları         |
| Diğer                             | 280.000            | TL                 |
| <b>Toplam TL</b>                  | <b>185.079.600</b> |                    |
| <b>Toplam USD</b>                 | <b>250.000.000</b> |                    |

#### **31 Aralık 2009**

| <b>Sigortalanan Aktifin Cinsi</b> | <b>Tutar</b>       | <b>Döviz Cinsi</b> |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|
| Binalar ve Makine Tesis Cihaz     | 190.923.104        | TL                 |
| Taşıtlar                          | 308.933            | TL                 |
| Yedek Parça Sigortası             | 250.000.000        | ABD Doları         |
| Diğer                             | 290.000            | TL                 |
| <b>Toplam TL</b>                  | <b>191.522.037</b> |                    |
| <b>Toplam USD</b>                 | <b>250.000.000</b> |                    |

### 23. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

|                               | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Maaş tahakkukları             | 6.568.396              | 6.382.549             |
| Toplu Sözleşme Ücret farkları | 19.832.628             | -                     |
| Kullanılmamış izin karşılığı  | 6.505.137              | 773.586               |
|                               | <b>32.906.161</b>      | <b>7.156.135</b>      |

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki gibidir:

|                           | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|---------------------------|------------------------|-----------------------|
| Kıdem tazminatı karşılığı | 20.875.371             | 18.363.932            |

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.427,04 TL (2009: 2.365,16 TL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %4,8 (31 Aralık 2009: %4,8) enflasyon ve %11 (31 Aralık 2009: %11), iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %5,92 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2009: %5,92). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2010 tarihinden itibaren geçerli olan 2.517,01 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

|   | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2010</b> | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2009</b> |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık            | 18.363.932                          | 13.876.167                          |
| Cari hizmet maliyetleri                 | 2.930.946                           | 2.461.923                           |
| Faiz maliyeti                           | 543.208                             | 434.453                             |
| Ödemeler                                | (962.715)                           | (161.387)                           |
| Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık | <b>20.875.371</b>                   | <b>16.611.156</b>                   |

### 25. EMEKLİLİK PLANLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

### 26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

|                             | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------|
| Verilen Sipariş Avansları   | 4.192.745              | 3.788.745             |
| Gelir Tahakkukları          | 7.867.229              | 1.840.440             |
| Gelecek Aylara Ait Giderler | 651.883                | 839.688               |
| Personel Avansları          | 138.482                | 69.417                |
|                             | <b>12.850.339</b>      | <b>6.538.290</b>      |

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

|                             | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------|
| Gider Tahakkukları          | 2.188.349              | 721.356               |
| Gelecek Aylara Ait Gelirler | 1.179.430              | -                     |
| Diğer Yükümlülükler         | 17.390                 | 53.068                |
|                             | <b>3.385.169</b>       | <b>774.424</b>        |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER(devamı)

Diğer cari olmayan varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

|                                | <u>30 Haziran 2010</u>   | <u>31 Aralık 2009</u>   |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Verilen Duran Varlık Avansları | 56.958.935               | 3.055.485               |
| Gelir Tahakkukları             | 652.260                  | -                       |
| Gelecek Yıllara Ait Giderler   | 136.619                  | 135.349                 |
|                                | <u><b>57.747.814</b></u> | <u><b>3.190.834</b></u> |

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

|                              | <u>30 Haziran 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Gelecek Yıllara Ait Gelirler | 652.260                | -                     |
|                              | <u><b>652.260</b></u>  | <u><b>-</b></u>       |

### 27. ÖZKAYNAKLAR

#### a) Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

30 Haziran 2010 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

|                   | <u>%</u> | <u>30 Haziran 2010</u>    | <u>%</u> | <u>31 Aralık 2009</u>     |
|-------------------|----------|---------------------------|----------|---------------------------|
| THY A.O.          | 100      | 693.000.000               | 100      | 318.000.000               |
| Ödenmemiş Sermaye |          | (318.089.950)             |          | -                         |
|                   |          | <u><b>374.910.050</b></u> |          | <u><b>318.000.000</b></u> |

#### b) Sermaye Yedekleri

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

#### c) Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 27. ÖZKAYNAKLAR(devamı)

##### d) Geçmiş Yıl Karları

Geçmiş Yıl Karları/(Zararları) olağanüstü yedekler ve diğer geçmiş yıl zararlarından oluşmaktadır.

25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

Şirketin dönem sonları itibariyle Özkaynak kalemleri aşağıda açıklanmıştır.

|                                     | <u>30 Haziran 2010</u>    | <u>31 Aralık 2009</u>     |
|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Ödenmiş Sermaye                     | 374.910.050               | 318.000.000               |
| Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler | 4.042.587                 | 2.099.288                 |
| Olağanüstü Yedekler                 | 76.809.151                | 39.886.471                |
| Diğer Geçmiş Yıllar Karları         | 35.743.858                | 14.851.025                |
| Net Dönem Karı                      | 25.496.375                | 59.758.812                |
|                                     | <u><b>517.002.021</b></u> | <u><b>434.595.596</b></u> |

##### e) Kar Dağıtımı

Sermaye Piyasası Kurulu'nca (Kurul) 27 Ocak 2010 tarihinde 2009 yılı faaliyetlerinden elde edilen karların dağıtım esasları ile ilgili olarak; payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine (31 Aralık 2009: %20), bu kapsamda, kar dağıtımının Kurul'un Seri:IV, No:27 sayılı " Sermaye Piyasası Kanununa Tabi Olan Halka Açık Anonim Ortaklıkların Temettü Avansı Dağıtımında Uyacakları Esaslar Hakkında Tebliği"nde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine karar verilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Esas faaliyet gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

|   | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran<br/>2010</b> | <b>1 Nisan -<br/>30 Haziran<br/>2010</b> | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran<br/>2009</b> | <b>1 Nisan -<br/>30 Haziran<br/>2009</b> |
|---|---|--|---|--|
| Hat Bakım Gelirleri                               | 68.111.143                              | 36.598.959                               | 54.809.261                              | 29.480.364                               |
| Uçak Bakım Gelirleri                              | 100.189.916                             | 51.298.532                               | 100.699.450                             | 48.065.400                               |
| Motor Bakım Gelirleri                             | 22.589.305                              | 19.757.757                               | 77.220.504                              | 36.661.407                               |
| Gelirleri   | 45.736.476                              | 27.223.269                               | 39.678.340                              | 22.806.440                               |
| Bfe&Retrofit Gelirleri                            | 91.897                                  | (88.379)                                 | -                                       | -  |
| Pool Gelirleri                                    | 43.432.099                              | 23.222.419                               | 34.020.898                              | 18.620.038                               |
| Diğer   | 47.035.816                              | 30.961.222                               | 40.770.360                              | 25.779.254                               |
| <b>Satış Gelirleri (Net)</b>                      | <b>327.186.652</b>                      | <b>188.973.779</b>                       | <b>347.198.813</b>                      | <b>181.412.903</b>                       |
| Satışların maliyeti (-)                           | (261.048.388)                           | (139.142.380)                            | (283.494.098)                           | (154.632.906)                            |
| <b>Ticari Faaliyetlerden<br/>Brüt Kar/(Zarar)</b> | <b>66.138.264</b>                       | <b>49.831.399</b>                        | <b>63.704.715</b>                       | <b>26.779.997</b>                        |

Satışların Maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

|                     | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran<br/>2010</b> | <b>1 Nisan -<br/>30 Haziran<br/>2010</b> | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran<br/>2009</b> | <b>1 Nisan -<br/>30 Haziran<br/>2009</b> |
|---------------------|---|--|---|--|
| Malzeme Gideri      | 57.763.525                              | 31.843.725                               | 97.490.607                              | 55.868.095                               |
| Personel Gideri     | 117.328.156                             | 60.456.392                               | 96.455.301                              | 49.720.970                               |
| Tamir Gideri        | 22.919.992                              | 12.739.960                               | 37.295.995                              | 15.405.038                               |
| Amortisman Gideri   | 27.359.713                              | 13.562.899                               | 20.594.647                              | 16.012.104                               |
| Bfe&Retrofit Gideri | 82.559                                  | -  | 1.002.136                               | -  |
| Kıdem Tazminatı     |   |  |   |  |
| Karşılık Gideri     | 1.968.231                               | 1.799.533                                | 2.300.536                               | 1.014.757                                |
| Nakliye Gideri      | 5.696.540                               | 3.315.360                                | 5.934.419                               | 3.056.241                                |
| Diğer               | 27.929.672                              | 15.424.511                               | 22.420.457                              | 13.555.701                               |
|                     | <b>261.048.388</b>                      | <b>139.142.380</b>                       | <b>283.494.098</b>                      | <b>154.632.906</b>                       |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

|   | 1 Ocak -<br>30 Haziran<br>2010 | 1 Nisan -<br>30 Haziran<br>2010 | 1 Ocak -<br>30 Haziran<br>2009 | 1 Nisan -<br>30 Haziran<br>2009 |
|---|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-) | 3.057.762                      | 1.593.403                       | 2.328.683                      | 1.273.669                       |
| Genel Yönetim Giderleri                   | 39.010.752                     | 15.805.772                      | 23.237.267                     | 13.107.221                      |
| <b>Toplam Faaliyet Giderleri</b>          | <b>42.068.514</b>              | <b>17.399.175</b>               | <b>25.565.950</b>              | <b>14.380.890</b>               |

### 30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

|                                      | 1 Ocak -<br>30 Haziran<br>2010 | 1 Nisan -<br>30 Haziran<br>2010 | 1 Ocak -<br>30 Haziran<br>2009 | 1 Nisan -<br>30 Haziran<br>2009 |
|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| <b>Satış Pazarlama Giderleri (-)</b> |                                |                                 |                                |                                 |
| Personel Giderleri                   | 1.926.370                      | 1.045.082                       | 1.545.166                      | 811.794                         |
| Amortisman Gideri                    | 8.922                          | 4.714                           | 82.203                         | 70.897                          |
| Diğer Giderler                       | 1.122.470                      | 543.607                         | 701.314                        | 390.978                         |
|                                      | <b>3.057.762</b>               | <b>1.593.403</b>                | <b>2.328.683</b>               | <b>1.273.669</b>                |

|                                    | 1 Ocak -<br>30 Haziran<br>2010 | 1 Nisan -<br>30 Haziran<br>2010 | 1 Ocak -<br>30 Haziran<br>2009 | 1 Nisan -<br>30 Haziran<br>2009 |
|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| <b>Genel Yönetim Giderleri</b>     |                                |                                 |                                |                                 |
| Malzeme Gideri                     | 247.212                        | (62.027)                        | 1.000.138                      | 461.698                         |
| Personel Gideri                    | 14.987.791                     | 8.068.539                       | 13.447.607                     | 7.204.990                       |
| Hizmet Giderleri                   | 3.847.251                      | 1.876.445                       | 2.655.945                      | 1.103.931                       |
| Kira Giderleri                     | 1.147.147                      | 960.939                         | 754.884                        | 366.702                         |
| Aydınlatma, Isıtma ve Su Giderleri | 542.468                        | 184.715                         | 729.084                        | 405.630                         |
| Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri  | 14.506.763                     | 2.777.504                       | 3.355.131                      | 2.204.685                       |
| Amortisman Gideri                  | 2.423.021                      | 1.230.305                       | 492.594                        | 674                             |
| Diğer Giderler                     | 1.309.098                      | 769.352                         | 801.884                        | 1.358.911                       |
|                                    | <b>39.010.751</b>              | <b>15.805.772</b>               | <b>23.237.267</b>              | <b>13.107.221</b>               |
| <b>Faaliyet Giderleri Toplam</b>   | <b>42.068.513</b>              | <b>17.399.175</b>               | <b>25.565.950</b>              | <b>14.380.890</b>               |



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

|   | 1 Ocak -<br>30 Haziran<br>2010 | 1 Nisan -<br>30 Haziran<br>2010 | 1 Ocak -<br>30 Haziran<br>2009 | 1 Nisan -<br>30 Haziran<br>2009 |
|---|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Tesis Bakım Geliri  | 636.116                        | 343.072                         | 559.882                        | 309.517                         |
| Konusu Kalmayan Şüpheli Ticari ve<br>Diğer Alacak Karşılığı | 2.493.178                      | 986.108                         | 11.053.081                     | 7.852.222                       |
| Sabit Kıymet Satış Geliri                                   | 15.383.639                     | -                               | -                              | -                               |
| Diğer Gelirler ve Karlar                                    | 755.578                        | 642.079                         | 918.690                        | 390.791                         |
| <b>Diğer Faaliyet Gelirleri Toplamı</b>                     | <b>19.268.511</b>              | <b>1.971.259</b>                | <b>12.531.653</b>              | <b>8.552.530</b>                |

|   | 1 Ocak -<br>30 Haziran<br>2010 | 1 Nisan -<br>30 Haziran<br>2010 | 1 Ocak -<br>30 Haziran<br>2009 | 1 Nisan -<br>30 Haziran<br>2009 |
|---|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Komisyon Giderleri                        | (3.891)                        | (3.100)                         | (8.447)                        | (7.539)                         |
| Emekli Personel Maaş ve İkramiye<br>Farkı | -                              | -                               | (322.965)                      | (179.212)                       |
| Toplu Sözleşme Ücret Farkları             | (8.675.661)                    | (8.675.661)                     | -                              | -                               |
| Diğer                                     | (5.681)                        | (4.500)                         | (114.235)                      | (98.711)                        |
| <b>Diğer Faaliyet Giderleri Toplamı</b>   | <b>(8.685.233)</b>             | <b>(8.683.261)</b>              | <b>(445.647)</b>               | <b>(285.462)</b>                |

(\*)Şirket 2009 yılına ilişkin olarak ilgili yılda personele re'sen yüzde altı oranında ücret artışı yapmıştır. Toplu iş sözleşmesi görüşmeleri sonucunda; 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere; 31 Aralık 2008 tarihindeki ücretlere, 2009 yılının ilk altı ayı için yüzde sekiz oranında, 2009 yılının ikinci altı ayı için ise 30 Haziran 2009 tarihindeki ücretlere yüzde iki oranında artış yapılacağı tahmin edilmektedir. Toplu iş sözleşmesinde görüşmeleri sonucunda yapılacağı tahmin edilen ücret artışı ile 2009 yılında re'sen yapılan ücret artışı arasındaki fark tutarı toplu iş sözleşmesi ücret farkları olarak gösterilmiştir.

### 32. FİNANSAL GELİRLER

|                                  | 1 Ocak -<br>30 Haziran<br>2010 | 1 Nisan -<br>30 Haziran<br>2010 | 1 Ocak -<br>30 Haziran<br>2009 | 1 Nisan -<br>30 Haziran<br>2009 |
|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Faiz Gelirleri                   | 140.700                        | 63.165                          | 626.038                        | 251.507                         |
| Kur Farkı Gelirleri              | 25.740.214                     | 12.887.822                      | 28.347.770                     | 9.267.800                       |
| Vade Farkı Geliri                | 797.953                        | 461.648                         | 1.992.635                      | 1.023.593                       |
| Reeskont Geliri                  | -                              | -                               | 59.534                         | 44.132                          |
| Önceki Dönem Reeskont<br>İptali  | 78.163                         | (28.070)                        | 15.403                         | 15.403                          |
| <b>Finansal Gelirler Toplamı</b> | <b>26.757.030</b>              | <b>13.384.567</b>               | <b>31.041.380</b>              | <b>10.602.435</b>               |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 33. FİNANSAL GİDERLER

|                          | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran<br/>2010</b> | <b>1 Nisan -<br/>30 Haziran<br/>2010</b> | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran<br/>2009</b> | <b>1 Nisan -<br/>30 Haziran<br/>2009</b> |
|--------------------------|---|--|---|--|
| Kur Farkı Zararı         | (18.097.046)                            | (6.768.841)                              | (27.994.966)                            | (18.319.980)                             |
| Banka Masrafı            | (80.584)                                | (79.760)                                 | (1.638)                                 | (1.547)                                  |
| Kıdem Tazminatı Faiz     |   |  |   |  |
| Maliyeti                 | (543.208)                               | (271.604)                                | (434.453)                               | (263.172)                                |
| Reeskont Gideri          | (99.634)                                | (5.188)                                  | (18.561)                                | (17.419)                                 |
| <b>Finansal Giderler</b> |   |  |   |  |
| <b>Toplamı</b>           | <b>(18.820.472)</b>                     | <b>(7.125.393)</b>                       | <b>(28.449.618)</b>                     | <b>(18.602.118)</b>                      |

### 34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

### 35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

|                              | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Vergi Karşılığı              | 7.826.493              | 12.740.390            |
| Peşin Ödenen Vergiler        | (2.348.894)            | (10.320.846)          |
| Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü | <b>5.477.599</b>       | <b>2.419.544</b>      |

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

#### Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

2010 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir (2009: %20).

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2008 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. (2008: %20). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

#### Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 – 22 Temmuz 2006 tarihleri arasında tüm şirketlerde %10 olarak uygulanmıştır. Bu oran, 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden %19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Bu tarihten sonra yapılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından şirketlerin üretim faaliyetiyle doğrudan ilgili olanların %40'ı vergilendirilebilir kazançtan düşülebilir. Yararlanılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından vergi tevkifatı yapılmamaktadır.

#### Yatırım İndirimi Uygulaması

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, şirketlerin vergilendirilebilir kazançlarının yetersiz olması sebebiyle, 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle yararlanamadığı yatırım indirimi tutarının 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirilmesine imkan tanınmış ve 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün olmadığı belirtilmiştir.

Anayasa Mahkemesi, 15 Ekim 2009 tarihli toplantısında, kazanılmış hakları ortadan kaldıran bu yasal düzenlemeyi, Anayasaya aykırı bularak iptal etmiş ve böylece yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması da raporlama tarihi itibariyle ortadan kalkmıştır. Söz konusu karar ise 8 Ocak 2010 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

|   | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2010</b> | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2009</b> |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <u>Vergi Karşılığının mutabakatı</u>        |                                     |                                     |
| Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar | 34.831.202                          | 51.503.705                          |
| %20 vergi oranı                             | 6.966.240                           | 10.300.741                          |
| Vergi etkileri                              |                                     |                                     |
| - kanunen kabul edilmeyen giderler          | 1.123.290                           | 1.122.266                           |
| - diğer                                     | 1.245.297                           | ( 1.169.475)                        |
| Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri   | <b>9.334.827</b>                    | <b>10.253.532</b>                   |

#### Ertelenmiş Vergi

Şirket, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

|   | <b>30 Haziran 2010</b>              | <b>31 Aralık 2009</b>               |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Stoklar   | (13.954.570)                        | (8.636.031)                         |
| Sabit Kıymetler                                   | (1.311.096)                         | (1.436.482)                         |
| Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı                    | 2.873.729                           | 2.873.729                           |
| Kıdem tazminatı karşılığı                         | 4.175.074                           | 3.672.786                           |
| Şüpheli Alacak Karşılığı                          | 1.199.654                           | 2.382.426                           |
| Diğer   | 5.271.904                           | 906.601                             |
|   | <b>( 1.745.305)</b>                 | <b>( 236.971)</b>                   |
|   | <b>1 Ocak –<br/>30 Haziran 2010</b> | <b>1 Ocak –<br/>30 Haziran 2009</b> |
| 1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi varlığı       | (236.971)                           | 1.986.322                           |
| Ertelenmiş vergi gideri                           | (1.508.334)                         | (4.080.649)                         |
| Cari dönem ertelenen vergi (yükümlülüğü)/ varlığı | <b>(1.745.305)</b>                  | <b>(2.094.327)</b>                  |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

|   | <b>1 Ocak –<br/>30 Haziran 2010</b> | <b>1 Ocak –<br/>30 Haziran 2009</b> |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Dönemler itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)                           | 693.000.000                         | 318.000.000                         |
| Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet)                                  | 693.000.000                         | 318.000.000                         |
| Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki<br>ağırlıklı ortalaması (tam adet) | 409.160.221                         | 318.000.000                         |
| Dönem net karı  | 25.496.375                          | 41.250.173                          |
| Hisse başına kar/(zarar) (Ykr)  | 6,23                                | 12,97                               |

#### 37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

a) İlişkili taraflarla Borç ve Alacak bakiyeleri:

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

|  | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|--|------------------------|-----------------------|
| Türk Hava Yolları A.O. ("THY AO")  | 73.168.885             | 56.409.795            |
| Güneş Express Havacılık A.Ş.<br>("Sun Ekspres")                          | 1.058.326              | 979.778               |
| Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru<br>Bakım Merkezi Ltd. ("PW & TT") | 10.024.688             | 26.705.625            |
| Turkish Do & Co İkrâm Hizmetleri A.Ş.<br>("Do & Co")                     | 157.597                | 616.912               |
| TGS Yer Hizmetleri A.Ş. ("TGS")  | 3.823.317              | -                     |
|  | <b>88.232.813</b>      | <b>84.712.110</b>     |

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

|                        | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Türk Hava Yolları A.O. | -                      | 132.228               |
|                        | -                      | <b>132.228</b>        |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

|                        | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Türk Hava Yolları A.O. | 12.162.095             | 19.639.083            |
| TGS Yer Hizmetleri A.Ş | 50.955                 | -                     |
|                        | <b>12.213.050</b>      | <b>19.639.083</b>     |

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

|                        | <b>30 Haziran 2010</b> | <b>31 Aralık 2009</b> |
|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Türk Hava Yolları A.O. | 2.162.946              | 5.654.773             |
|                        | <b>2.162.946</b>       | <b>5.654.773</b>      |

#### b) İlişkili Taraflardan alımlar ve ilişkili taraflara satışlar

30 Haziran tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

|  | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2010</b> | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2009</b> |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler   | 244.249.327                         | 263.255.698                         |
| Sun Express'e verilen mal ve hizmetler | 4.496.342                           | 10.784.826                          |
| P&W T.T. 'ye verilen mal ve hizmetler  | 8.153.994                           | 260.690                             |
| TGS 'ye verilen mal ve hizmetler       | 1.549.605                           | -                                   |
| DO&CO'ya verilen mal ve hizmetler      | 128.552                             | -                                   |
|  | <b>258.577.820</b>                  | <b>274.301.214</b>                  |

|   | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2010</b> | <b>1 Ocak -<br/>30 Haziran 2009</b> |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler    | 60.343.617                          | 24.164.087                          |
| Sun Express'den alınan mal ve hizmetler | 2.355.586                           | 61.167                              |
| P&W T.T. 'den alınan mal ve hizmetler   | 1.144.645                           | -                                   |
| TGS'den alınan mal ve hizmetler         | 369.875                             | -                                   |
|   | <b>64.213.723</b>                   | <b>24.225.254</b>                   |

c) 30 Haziran 2010 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 476.612 TL'dir (30 Haziran 2009 425.064 TL).

## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

### **30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

#### **38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

##### **(a) Sermaye risk yönetimi**

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Şirket, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Şirket'in genel stratejisi 2008 yılından beri aynı şekilde devam etmektedir.

##### **(b) Finansal Risk Faktörleri**

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

| 30 Haziran 2010  | Alacaklar        |              |                 |             | Bankalardaki<br>Mevduat |
|--|------------------|--------------|-----------------|-------------|-------------------------|
|  | Ticari Alacaklar |              | Diğer Alacaklar |             |                         |
|  | İlişkili Taraf   | Diğer Taraf  | İlişkili Taraf  | Diğer Taraf |                         |
| Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)  | 88.232.813       | 43.286.722   | -               | 1.235.018   | 4.414.323               |
| -Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı   | -                | 1.913.014    | -               | -           | -                       |
| A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri  | 88.232.813       | 18.762.664   | -               | 1.235.018   | 4.414.323               |
| B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri | -                | -            | -               | -           | -                       |
| C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri   | -                | 24.524.058   | -               | -           | -                       |
| -teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı  | -                | 1.913.014    | -               | -           | -                       |
| D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri  | -                | -            | -               | -           | -                       |
| -Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)  | -                | 25.151.550   | -               | -           | -                       |
| -Değer Düşüklüğü (-)   | -                | (25.151.550) | -               | -           | -                       |
| -Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı  | -                | -            | -               | -           | -                       |
| -Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)  | -                | -            | -               | -           | -                       |
| -Değer Düşüklüğü (-)   | -                | -            | -               | -           | -                       |
| -Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı  | -                | -            | -               | -           | -                       |
| E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar  | -                | -            | -               | -           | -                       |

(\*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### (b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

###### FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

| 31 Aralık 2009   | Alacaklar        |              |                 |             | Bankalardaki<br>Mevduat |
|--|------------------|--------------|-----------------|-------------|-------------------------|
|  | Ticari Alacaklar |              | Diğer Alacaklar |             |                         |
|  | İlişkili Taraf   | Diğer Taraf  | İlişkili Taraf  | Diğer Taraf |                         |
| Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)  | 84.712.110       | 36.295.196   | 132.228         | 2.250.094   | 22.574.372              |
| -Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı   | -                | 4.106.407    | -               | -           | -                       |
| A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri  | 84.712.110       | 11.830.167   | 132.228         | 2.250.094   | 22.574.372              |
| B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri | -                | -            | -               | -           | -                       |
| C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri   | -                | 24.465.029   | -               | -           | -                       |
| -teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı  | -                | 4.106.407    | -               | -           | -                       |
| D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri  | -                | 11.912.130   | -               | -           | -                       |
| -Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)  | -                | 11.912.130   | -               | -           | -                       |
| -Değer Düşüklüğü (-)   | -                | (11.912.130) | -               | -           | -                       |
| -Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı  | -                | -            | -               | -           | -                       |
| -Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)  | -                | 1.215.792    | -               | -           | -                       |
| -Değer Düşüklüğü (-)   | -                | (1.215.792)  | -               | -           | -                       |
| -Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı  | -                | -            | -               | -           | -                       |
| E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar   | -                | -            | -               | -           | -                       |

(\*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### *b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)*

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

| Cari Dönem                                   | <u>Alacaklar</u>                  |                                  | <u>Bankalardaki</u><br><u>Mevduat</u> | <u>Türev</u><br><u>Araçlar</u> | <u>Diğer</u> | <u>Toplam</u>     |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------|-------------------|
|  | <u>Ticari</u><br><u>Alacaklar</u> | <u>Diğer</u><br><u>Alacaklar</u> |                                       |                                |              |                   |
| Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş             | 7.250.256                         | -                                | -                                     | -                              | -            | 7.250.256         |
| Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş               | 8.896.521                         | -                                | -                                     | -                              | -            | 8.896.521         |
| Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş              | 7.850.770                         | -                                | -                                     | -                              | -            | 7.850.770         |
| Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş              | 526.511                           | -                                | -                                     | -                              | -            | 526.511           |
| Toplam vadesi geçen alacaklar                | <u>24.524.058</u>                 | -                                | -                                     | -                              | -            | <u>24.524.058</u> |
| Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | (1.913.014)                       | -                                | -                                     | -                              | -            | (1.913.014)       |

| Önceki Dönem                                 | <u>Alacaklar</u>                  |                                  | <u>Bankalardaki</u><br><u>Mevduat</u> | <u>Türev</u><br><u>Araçlar</u> | <u>Diğer</u> | <u>Toplam</u>     |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------|-------------------|
|  | <u>Ticari</u><br><u>Alacaklar</u> | <u>Diğer</u><br><u>Alacaklar</u> |                                       |                                |              |                   |
| Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş             | 6.166.793                         | -                                | -                                     | -                              | -            | 6.166.793         |
| Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş               | 13.222.341                        | -                                | -                                     | -                              | -            | 13.222.341        |
| Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş              | 1.161.926                         | -                                | -                                     | -                              | -            | 1.161.926         |
| Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş              | 5.376.099                         | -                                | -                                     | -                              | -            | 5.376.099         |
| Toplam vadesi geçen alacaklar                | <u>25.927.159</u>                 | -                                | -                                     | -                              | -            | <u>25.927.159</u> |
| Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | (4.106.407)                       | -                                | -                                     | -                              | -            | (4.106.407)       |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 4.101.283 TL'dir (31 Aralık 2009: 4.106.407 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

#### b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançoadaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

#### Likidite riski tabloları

##### 30.06.2010

| Beklenen Vadeler                            | Defter Değeri     | Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı | 3 Aydan Kısa     | 3-12 ay arası | 1-5 yıl arası | 5 yıldan uzun |
|---|-------------------|--|------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b> | <b>55.515.226</b> | <b>55.591.395</b>                        | <b>1.825.285</b> |               |               |               |
| Finansal Borçlar                            | 1.825.285         | 1.825.825                                | 1.825.285        | -             | -             | -             |
| Ticari Borçlar                              | 39.311.988        | 39.387.617                               | 39.387.617       | -             | -             | -             |
| Diğer Borçlar                               | 14.377.953        | 14.377.953                               | 14.377.953       | -             | -             | -             |

##### 31.12.2009

| Beklenen Vadeler                            | Defter Değeri     | Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı | 3 Aydan Kısa      | 3-12 ay arası | 1-5 yıl arası | 5 yıldan uzun |
|---|-------------------|--|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b> | <b>71.256.362</b> | <b>71.348.620</b>                        | <b>71.308.169</b> | <b>40.451</b> |               |               |
| Finansal Borçlar                            | 40.451            | 40.451                                   | -                 | 40.451        | -             | -             |
| Ticari Borçlar                              | 49.782.220        | 49.874.478                               | 49.874.478        | -             | -             | -             |
| Diğer Borçlar                               | 21.433.691        | 21.433.691                               | 21.433.691        | -             | -             | -             |

Faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

#### b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

### (b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### b.3) Piyasa riski yönetimi (devamı)

##### b.3.1) Kur riski yönetimi

Döviz Pozisyonu Tablosu

|  | Cari Dönem          |                     |                    |                  |                 | Önceki Dönem        |                     |                    |                  |                  |
|--|---------------------|---------------------|--------------------|------------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------------|------------------|------------------|
|  | TL Karşılığı        | USD                 | Avro               | GBP              | Diğer           | TL Karşılığı        | USD                 | Avro               | GBP              | Diğer            |
| 1. Ticari Alacaklar  | 128.744.998         | 127.014.084         | 1.665.488          | 354.202          | 65.426          | 108.655.067         | 104.869.637         | 3.762.729          | 22.701           | -                |
| 2a. Parasal Finansal Varlıklar   | 3.835.660           | 3.194.606           | 557.748            | 49.876           | 83.306          | 21.604.790          | 21.386.958          | 163.263            | 54.569           | -                |
| 2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar   | -                   | -                   | -                  | -                | -               | -                   | -                   | -                  | -                | -                |
| 3. Diğer   | 6.699.440           | 3.338.625           | 3.360.815          | 2.879            | -               | 4.660.702           | 4.464.985           | 143.712            | 41.236           | 10.769           |
| <b>4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)</b>  | <b>139.280.098</b>  | <b>133.547.315</b>  | <b>5.584.051</b>   | <b>406.957</b>   | <b>148.732</b>  | <b>134.920.559</b>  | <b>130.721.580</b>  | <b>4.069.704</b>   | <b>118.506</b>   | <b>10.769</b>    |
| 5. Ticari Alacaklar  | -                   | -                   | -                  | -                | -               | -                   | -                   | -                  | -                | -                |
| 6a. Parasal Finansal Varlıklar   | -                   | -                   | -                  | -                | -               | -                   | -                   | -                  | -                | -                |
| 6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar   | -                   | -                   | -                  | -                | -               | -                   | -                   | -                  | -                | -                |
| 7. Diğer   | -                   | -                   | -                  | -                | -               | 3.064.099           | 2.188.213           | -                  | 875.886          | -                |
| <b>8. Duran Varlıklar Toplamı (5+6+7)</b>  | <b>-</b>            | <b>-</b>            | <b>-</b>           | <b>-</b>         | <b>-</b>        | <b>3.064.099</b>    | <b>2.188.113</b>    | <b>-</b>           | <b>875.886</b>   | <b>-</b>         |
| <b>9. Toplam Varlıklar (4+8)</b>   | <b>139.280.098</b>  | <b>133.547.315</b>  | <b>5.584.051</b>   | <b>406.957</b>   | <b>148.732</b>  | <b>137.984.658</b>  | <b>132.909.793</b>  | <b>4.069.704</b>   | <b>994.392</b>   | <b>10.769</b>    |
| 10. Ticari Borçlar   | (38.823.838)        | (35.107.555)        | (3.497.920)        | (129.390)        | (88.973)        | (38.477.970)        | (32.490.303)        | (5.643.513)        | (249.764)        | (94.390)         |
| 11. Finansal Yükümlülükler   | (17.483)            | (17.483)            | -                  | -                | -               | (22.968)            | (22.968)            | -                  | -                | -                |
| 12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler  | (10.139.485)        | (7.597.747)         | (2.480.418)        | (61.320)         | -               | (7.259.568)         | (6.976.215)         | (99.080)           | (61.090)         | (123.183)        |
| 12b. Parasal Olmayan Diğer Yük.  | (312.443)           | (331.014)           | 15.755             | 2.816            | -               | -                   | -                   | 29.214             | -                | -                |
| <b>13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)</b>   | <b>(49.293.249)</b> | <b>(43.053.799)</b> | <b>(5.962.583)</b> | <b>(187.894)</b> | <b>(88.973)</b> | <b>(45.760.506)</b> | <b>(39.489.486)</b> | <b>(5.742.593)</b> | <b>(310.854)</b> | <b>(217.573)</b> |
| 14. Ticari Borçlar   | -                   | -                   | -                  | -                | -               | -                   | -                   | -                  | -                | -                |
| 15. Finansal Yükümlülükler   | -                   | -                   | -                  | -                | -               | -                   | -                   | -                  | -                | -                |
| 16a. Parasal Olan Diğer Yük.   | -                   | -                   | -                  | -                | -               | -                   | -                   | -                  | -                | -                |
| 16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.  | -                   | -                   | -                  | -                | -               | -                   | -                   | -                  | -                | -                |
| <b>17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)</b>   | <b>-</b>            | <b>-</b>            | <b>-</b>           | <b>-</b>         | <b>-</b>        | <b>-</b>            | <b>-</b>            | <b>-</b>           | <b>-</b>         | <b>-</b>         |
| <b>18. Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>  | <b>(49.293.249)</b> | <b>(43.053.799)</b> | <b>(5.962.583)</b> | <b>(187.894)</b> | <b>(88.973)</b> | <b>(45.760.506)</b> | <b>(39.489.486)</b> | <b>(5.742.593)</b> | <b>(310.854)</b> | <b>(217.573)</b> |
| <b>19. Bilanço dışı Türev Araçlarının Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>                       | <b>-</b>            | <b>-</b>            | <b>-</b>           | <b>-</b>         | <b>-</b>        | <b>-</b>            | <b>-</b>            | <b>-</b>           | <b>-</b>         | <b>-</b>         |
| 19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı   | -                   | -                   | -                  | -                | -               | -                   | -                   | -                  | -                | -                |
| 19b. Hedge Edilen Toplam Yük. Tutarı   | -                   | -                   | -                  | -                | -               | -                   | -                   | -                  | -                | -                |
| <b>20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>  | <b>89.986.849</b>   | <b>90.493.516</b>   | <b>(378.532)</b>   | <b>(39.162)</b>  | <b>(88.973)</b> | <b>92.224.152</b>   | <b>93.420.307</b>   | <b>(1.672.889)</b> | <b>683.538</b>   | <b>(206.805)</b> |
| <b>21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b> | <b>83.599.852</b>   | <b>87.485.905</b>   | <b>(3.755.102)</b> | <b>(41.978)</b>  | <b>(88.973)</b> | <b>84.499.351</b>   | <b>86.767.109</b>   | <b>(1.816.601)</b> | <b>(233.584)</b> | <b>(217.573)</b> |
| <b>23. İhracat</b>   | <b>28.682.687</b>   |                     |                    |                  |                 | <b>65.405.694</b>   |                     |                    |                  |                  |
| <b>24. İthalat</b>   | <b>131.762.397</b>  |                     |                    |                  |                 | <b>198.898.994</b>  |                     |                    |                  |                  |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

##### Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca ABD Doları ve EURO cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in ABD Doları ve EURO kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Bu analiz, dış kaynaklı krediler ile birlikte Şirket içindeki yurt dışı faaliyetler için kullanılan, krediyi alan ve de kullanan tarafların fonksiyonel para birimi dışındaki kredilerini kapsamaktadır. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

| <b>Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu</b>             |  |   |
|--|--|---|
| <b>Cari Dönem</b>  |  |   |
| <b>Kar / Zarar</b>                                       |  |   |
|  | <b>Yabancı Paranın Değer<br/>Kazanması</b> | <b>Yabancı Paranın Değer<br/>Kaybetmesi</b> |
| ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde; |  |   |
| 1- ABD Doları Net Varlık /<br>Yükümlülüğü                | 6.998.872                                  | (6.998.872)                                 |
| 2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)                |  |   |
| <b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>                      | <b>6.998.872</b>                           | <b>(6.998.872)</b>                          |
| Avro'nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;      |  |   |
| 4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü                         | (300.408)                                  | 300.408                                     |
| 5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)                      |  |   |
| <b>6- Avro Net Etki (4+5)</b>                            | <b>(300.408)</b>                           | <b>300.408</b>                              |
| <b>TOPLAM</b>  | <b>6.698.464</b>                           | <b>(6.698.464)</b>                          |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

|  | Önceki Dönem                             |   |
|--|--|---|
|  | Yabancı<br>Paranın<br>Değer<br>Kazanması | Yabancı<br>Paranın<br>Değer<br>Kaybetmesi |
| ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde; |  |   |
| 1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü                   | 6.941.369                                | (6.941.369)                               |
| 2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)                | -  | -   |
| <b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>                      | <b>6.941.369</b>                         | <b>(6.941.369)</b>                        |
| Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;     |  |   |
| 4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü                         | (145.328)                                | 145.328                                   |
| 5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)                      | -  | -   |
| <b>6- Avro Net Etki (4+5)</b>                            | <b>(145.328)</b>                         | <b>145.328</b>                            |
| <b>TOPLAM</b>  | <b>6.796.041</b>                         | <b>(6.796.041)</b>                        |

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 30 HAZİRAN 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 39. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

|   | Krediler ve<br>alacaklar | İtfa edilmiş<br>değerlerden<br>gösterilen finansal<br>yükümlülükler | Kayıtlı değer | Not |
|---|--------------------------|---|---------------|-----|
| <b>30 Haziran 2010</b>                    |                          |   |               |     |
| Finansal varlıklar                        |                          |   |               |     |
| Nakit ve nakit benzerleri                 | 4.475.188                | -   | 4.475.188     | 6   |
| Ticari alacaklar                          | 131.519.535              | -   | 131.519.535   | 10  |
| Diğer alacaklar                           | 1.235.018                | -   | 1.235.018     | 11  |
| <b>Finansal yükümlülükler</b>             |                          |   |               |     |
| Finansal borçlar                          | -                        | 1.825.285   | 1.825.285     | 8   |
| Ticari borçlar                            | -                        | 39.311.989  | 39.311.989    | 10  |
| İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar | -                        | 2.162.946   | 2.162.946     | 11  |
|   |                          |   |               |     |
|   | Krediler ve<br>alacaklar | İtfa edilmiş<br>değerlerden<br>gösterilen finansal<br>yükümlülükler | Kayıtlı değer | Not |
| <b>31 Aralık 2009</b>                     |                          |   |               |     |
| Finansal varlıklar                        |                          |   |               | 6   |
| Nakit ve nakit benzerleri                 | 22.574.372               | -   | 22.574.372    | 10  |
| Ticari alacaklar                          | 121.007.306              | -   | 121.007.306   | 11  |
| Diğer alacaklar                           | 2.382.322                | -   | 2.382.322     |     |
| <b>Finansal yükümlülükler</b>             |                          |   |               | 8   |
| Finansal borçlar                          | -                        | 40.451  | 40.451        | 10  |
| Ticari borçlar                            | -                        | 49.782.220  | 49.782.220    | 11  |
| İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar | -                        | 5.654.773   | 5.654.773     |     |

- Şirket, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

#### 40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket, müşterilerine motor kapağı ve komponentlerinin bakım, onarım ve revizyon hizmetleri ile ilgili komponentlerin yedek desteğini sağlamak üzere, 15 Temmuz 2010 tarihinde Goodrich Aerostructures Aftermarket Services Şirketi ile Goodrich Turkish Technic Service Center Şirketinin kurulması için ortak girişim anlaşması imzalanmıştır.

Şirket, mevcut ortaklıkların faaliyet alanı kapsamı dışındaki bazı uçak motorları, uçak motor tipleri ve enerji santrallerinde kullanılan endüstriyel gaz türbinlerinin bakım ,onarım ve revizyonunu yapmak üzere 22 Temmuz 2010 tarihinde Zorlu Holding'e bağlı Zorlu O&M şirketi ile Ortak Girişim Şirketi kurulması yönünde Genel Prensipler anlaşması imzalamıştır.