

**TÜRK HAVA YOLLARI  
TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA  
HAZIRLANAN FİNANSAL TABLOLAR

## BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

THY Teknik A.Ş.  
Yönetim Kurulu'na

THY Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait kapsamlı gelir tablosunu, özkaynak değişim tablosunu ve nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiştir bulunuyoruz.

### **Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu**

Şirket yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

### **Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu**

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtıp yansıtmadığı konusunda gerçeğe uygun bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, Şirket yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Şirket yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

## Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

Görüşümüzü etkilememekle birlikte aşağıdaki hususa dikkat çekilmesi gerekli görülmüştür:

Şirket yönetimi 30 Haziran 2012 tarihli finansal tablolarını hazırlarken, Not 2.1'de açıklanan sebeplerle Şirket'in geçerli para birimini Türk Lirası yerine ABD Doları olarak değiştirmeye karar vermiş ve geçerli para birimi değişikliğinin, 2011 yılı başından itibaren uygulanmasının daha uygun olacağını değerlendirmiştir. Türk Lirası ise Şirket'in sunum para birimi olarak kullanılmaya devam edilecektir ve finansal tablolar Türk Lirası cinsinden hazırlanacaktır. Şirket'in ilişikteki 2011 yılı finansal tabloları Not 2.1'de açıklanan yöntemle ABD Doları olarak hazırlanmış ve daha sonra yine aynı dipnotta açıklanan yöntemle Türk Lirası'na çevrilmiştir.

İstanbul, 6 Mart 2013

DRT Bağımsız Denetim ve Ş. M. M. M. A. Ş.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.  
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>BİLANÇO</b> .....	<b>1-2</b>
<b>KAPSAMLI GELİR TABLOSU</b> .....	<b>3</b>
<b>ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU</b> .....	<b>4</b>
<b>NAKİT AKIM TABLOSU</b> .....	<b>5</b>
<b>FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR</b> .....	<b>6-57</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ**  
**31 ARALIK 2012 TARİHLİ BİLANÇO**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 31 Aralık 2012	(Yeniden düzenlenmiş) Bağımsız Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2011	(Yeniden düzenlenmiş) Bağımsız Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2010
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>710.814.205</b>	<b>710.645.419</b>	<b>570.043.107</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri	3	17.858.412	30.380.515	30.405.267
Ticari Alacaklar	6	143.972.995	194.798.720	185.970.990
<i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>		<i>91.563.793</i>	<i>111.009.328</i>	<i>101.868.812</i>
<i>Diğer Ticari Alacaklar</i>		<i>52.409.202</i>	<i>83.789.392</i>	<i>84.102.178</i>
Diğer Alacaklar	7	581.103	1.328.153	1.703.837
Stoklar	8	462.543.729	447.126.273	330.342.340
Diğer Dönen Varlıklar	15	85.857.966	37.011.758	21.620.673
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>513.662.051</b>	<b>381.207.664</b>	<b>209.437.366</b>
Finansal Yatırımlar	4	5.025	5.025	14
Özkaynak Yöntemiyle				
Muhasebeleştirilen Yatırımlar	9	62.098.144	85.259.728	53.692.268
Maddi Duran Varlıklar	10	441.164.187	267.643.586	105.709.608
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	11	3.386.097	2.155.075	594.177
Diğer Duran Varlıklar	15	7.008.598	26.144.250	45.751.280
Ertelenmiş Vergi Varlığı		-	-	3.690.019
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>1.224.476.256</b>	<b>1.091.853.083</b>	<b>779.480.473</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ**  
**31 ARALIK 2012 TARİHLİ BİLANÇO**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 31 Aralık 2012	(Yeniden düzenlenmiş) Bağımsız Denetimden Geçmiş Dönem 31 Aralık 2011	(Yeniden düzenlenmiş) Bağımsız Denetimden Geçmiş Dönem 31 Aralık 2010
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>253.046.607</b>	<b>231.906.648</b>	<b>214.187.717</b>
Finansal Borçlar	5	4.638.257	3.439.030	13.304
Ticari Borçlar	6	101.771.788	111.180.997	79.842.069
<i>İlişkili Taraflara Ticari Borçlar</i>		<i>36.699.334</i>	<i>29.980.486</i>	<i>31.859.813</i>
<i>Diğer Ticari Borçlar</i>		<i>65.072.454</i>	<i>81.200.511</i>	<i>47.982.256</i>
Diğer Borçlar	7	113.803.815	80.655.779	82.784.966
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	23	-	5.367.118	-
Borç Karşılıkları	12	6.746.697	3.418.323	898.751
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	14	18.645.212	18.831.857	46.414.025
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	15	7.440.838	9.013.544	4.234.602
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>49.735.662</b>	<b>54.560.512</b>	<b>27.425.764</b>
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	14	39.368.431	32.928.181	27.229.192
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	15	851.354	-	196.572
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	23	9.515.877	21.632.331	-
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>				
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>	16	<b>921.693.987</b>	<b>805.385.923</b>	<b>537.866.992</b>
Ödenmiş Sermaye		693.000.000	543.006.000	430.026.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		8.080.406	5.126.685	4.042.000
Yabancı Para Çevrim Farkları		86.841.809	133.652.009	( 4.042.022)
Geçmiş Yıllar Karları		120.647.508	106.756.329	86.017.475
Net Dönem Karı		13.124.264	16.844.900	21.823.539
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>1.224.476.256</b>	<b>1.091.853.083</b>	<b>779.480.473</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ**  
**31 ARALIK 2012 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT KAPSAMLI GELİR TABLOSU**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

		Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2012	(Yeniden düzenlenmiş) Bağımsız Denetimden Geçmiş Dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2011
	Not	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Satış Gelirleri	17	803.823.249	833.987.822
Satışların Maliyeti (-)	17	( 681.552.897)	( 674.066.716)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>122.270.352</b>	<b>159.921.106</b>
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	18	( 9.306.890)	( 8.653.604)
Genel Yönetim Giderleri (-)	18	( 86.881.628)	( 71.379.216)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	18	( 801.361)	-
Diğer Faaliyet Gelirleri	20	11.863.703	17.830.488
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	20	( 6.232.519)	( 4.172.379)
<b>FAALİYET KARI</b>		<b>30.911.657</b>	<b>93.546.395</b>
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarındaki Paylar	9	( 20.470.232)	( 30.037.885)
Finansal Gelirler	21	5.543.869	2.758.886
Finansal Giderler (-)	22	( 6.618.444)	( 10.336.584)
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR</b>		<b>9.366.850</b>	<b>55.930.812</b>
<b>Vergi Gelir / (Gideri)</b>		<b>3.757.414</b>	<b>( 39.085.912)</b>
- Dönem Vergi Gideri	23	( 8.378.749)	( 18.866.938)
- Ertelenmiş Vergi Geliri / (Gideri)	23	12.136.163	( 20.218.974)
<b>DÖNEM KARI</b>		<b>13.124.264</b>	<b>16.844.900</b>
<b>Diğer Kapsamlı (Gider) / Gelir</b>		<b>( 46.810.200)</b>	<b>137.694.031</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI (GİDER) / GELİR</b>		<b>( 33.685.936)</b>	<b>154.538.931</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ 31 ARALIK 2012 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT**  
**ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Ödenmiş Sermaye	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Yabancı Para Çevrim Farkları	Geçmiş Yıllar Karlari	Net Dönem Karı	Toplam Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2011 Bakiyesi</b>	<b>430.026.000</b>	<b>4.042.000</b>	<b>(4.042.022)</b>	<b>86.017.475</b>	<b>21.823.539</b>	<b>537.866.992</b>
Transfer	-	-	-	21.823.539	(21.823.539)	-
Yedek Transferi	-	1.084.685	-	(1.084.685)	-	-
Sermaye Ödemesi	112.980.000	-	-	-	-	112.980.000
Cari Dönem Kapsamlı Geliri	-	-	137.694.031	-	16.844.900	154.538.931
<b>31 Aralık 2011 Bakiyesi</b>	<b>543.006.000</b>	<b>5.126.685</b>	<b>133.652.009</b>	<b>106.756.329</b>	<b>16.844.900</b>	<b>805.385.923</b>
<b>1 Ocak 2012 Bakiyesi</b>	<b>543.006.000</b>	<b>5.126.685</b>	<b>133.652.009</b>	<b>106.756.329</b>	<b>16.844.900</b>	<b>805.385.923</b>
Transfer	-	-	-	16.844.900	(16.844.900)	-
Yedek Transferi	-	2.953.721	-	(2.953.721)	-	-
Sermaye Ödemesi	149.994.000	-	-	-	-	149.994.000
Cari Dönem Kapsamlı Gideri	-	-	(46.810.200)	-	13.124.264	(33.685.936)
<b>31 Aralık 2012 Bakiyesi</b>	<b>693.000.000</b>	<b>8.080.406</b>	<b>86.841.809</b>	<b>120.647.508</b>	<b>13.124.264</b>	<b>921.693.987</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ**  
**31 ARALIK 2012 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT NAKİT AKIM TABLOSU**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)**

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2012	(Yeniden Düzenlenmiş) Bağımsız Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2011
<b>İşletme faaliyetlerinden nakit akımları</b>			
Dönem Net Karı		13.124.264	16.844.900
Yıpranma, Amortisman ve İtfa Payları	8,10,11	65.137.093	68.272.669
Faiz Geliri	21	( 1.217.903)	( 1.012.173)
Kıdem Tazminatı Karşılığı	14	8.436.527	7.617.943
Kullanılmamış İzin Karşılığı	14	168.760	144.552
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarındaki Paylar	9	20.470.232	30.037.885
Süpheli Alacak Gideri	18	5.247.544	12.918.335
Reeskont Gideri	22	37.118	53.337
Reeskont Geliri	21	( 306.307)	( 107.701)
Ertelenmiş Vergi (Geliri)/Gideri	23	( 12.136.163)	20.218.974
Gerçekleşmemiş Kur Farkları		( 14.868.693)	29.698.530
Vergi Gideri	23	8.378.749	18.866.938
Sabit Kıymet Satış Karı	20	( 12.274)	( 9.101.943)
Karşılık Gideri	12	3.328.374	2.519.572
<b>İşletme sermayesindeki değişim öncesi faaliyetlerde elde edilen nakit akımı</b>		<b>95.787.321</b>	<b>196.971.818</b>
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>			
Ticari Alacaklardaki Azalış/(Artış)		45.552.718	( 21.798.902)
Stoklardaki Artış		( 76.834.093)	( 89.669.095)
Diğer Alacaklardaki Azalış		735.395	375.184
Diğer Dönen ve Duran Varlıklardaki (Artış)/Azalış		( 31.987.594)	4.221.573
Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış		( 9.102.902)	31.446.629
Diğer Borçlardaki Artış/(Azalış)	7	33.148.036	( 2.129.187)
Diğer Yükümlülüklerdeki Azalış		( 1.076.757)	( 23.144.350)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit</b>		<b>56.222.124</b>	<b>96.273.670</b>
Alınan Faiz		1.215.598	1.006.545
Ödenen Kıdem Tazminatı	14	( 1.996.277)	( 1.918.954)
Ödenen Vergiler	23	( 11.466.524)	( 13.499.820)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit</b>		<b>43.974.921</b>	<b>81.861.441</b>
<b>Yatırım Faaliyetlerinden Nakit Akımları</b>			
Maddi Duran Varlık Alımları	10	( 203.581.428)	( 153.794.972)
Maddi Duran Varlık Satışları			
Sebebiyle Elde Edilen Nakit		39.948	10.967.485
Maddi Olmayan Duran Varlık Alımları	11	( 2.149.412)	( 1.840.932)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Sermaye Artışları		( 1.999.359)	( 53.618.489)
Finansal Yatırımlardaki Artışlar	4	-	( 5.011)
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>		<b>( 207.690.251)</b>	<b>( 198.291.919)</b>
<b>Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akımları</b>			
Finansal Borçlardaki Artış		1.199.227	3.425.726
Sermaye Artışı		149.994.000	112.980.000
<b>Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Nakit</b>		<b>151.193.227</b>	<b>116.405.726</b>
<b>Nakit Ve Nakit Benzerlerindeki Azalış</b>		<b>( 12.522.103)</b>	<b>( 24.752)</b>
<b>DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	3	<b>30.380.515</b>	<b>30.405.267</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	3	<b>17.858.412</b>	<b>30.380.515</b>

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

## 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (“Şirket”) 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket’i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

	<u>31 Aralık 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
İdari Personel	632	642
Üretim Personeli	1.390	1.497
<b>Toplam</b>	<b>2.022</b>	<b>2.139</b>

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 2.022’dir (31 Aralık 2011: 2.139).

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:  
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

#### Finansal Tabloların Onaylanması

31 Aralık 2012 tarihine ait finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 6 Mart 2013 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği”) ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’na (“UMS/UFRS”)’na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS’nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (“UMSK”) tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu (“TMSK”) tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS’ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınacaktır.

Rapor tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS / UFRS’nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, ilişikteki finansal tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı Tebliği’i çerçevesinde UMS / UFRS’ye göre hazırlanmış olup, finansal tablolar ve dipnotlar SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

## 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2 Kasım 2011 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 660 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile 2499 sayılı Kanun’un Ek 1. Maddesi iptal edilmiş ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu(“Kurum”) kurulmuştur. Bu Kanun Hükmünde Kararname’nin Geçici 1. maddesi uyarınca, Kurum tarafından yayımlanacak standart ve düzenlemeler yürürlüğe girinceye kadar, bu hususlara ilişkin mevcut düzenlemelerin uygulanmasına devam edilecektir. Bu nedenle, söz konusu durum, raporlama tarihi itibarıyla, bu finansal tablo dipnotunda açıklanan ‘Finansal Tabloların Hazırlanma İlkeleri’nde herhangi bir değişikliğe yol açmamaktadır.

#### **Kullanılan Para Birimi**

##### Geçerli para birimi

Şirket’in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket’in geçerli para birimi ABD Doları’dır. Şirket’in faaliyetleri üzerinde ABD Doları’nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket’le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları’nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Uluslararası Muhasebe Standartları 21 “Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi”ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

##### Sunum para birimine çevrim

Şirket’in sunum para birimi TL’dir. UMS 21 (“Kur Değişimlerinin Etkileri”) kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL’ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL’ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL’ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

#### **Karşılaştırmalı bilgiler, muhasebe politikalarındaki değişiklikler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi**

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket’in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır. Şirket, cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

## 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

#### Karşılaştırmalı bilgiler, muhasebe politikalarındaki değişiklikler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi (devamı)

- “Diğer Gelirler” içerisindeki 5.927.543 TL tutarındaki credit note ve gümrük gelirleri “Satışların Maliyeti”nden netlenerek gösterilmiştir.
- “Gelir Tahakkukları” içerisindeki 10.685.168 TL’lik tutar “Ticari Alacaklar” hesabına sınıflanmıştır.

Şirket, 30 Haziran 2012 tarihli finansal tablolarını hazırlarken geçerli para birimini Türk Lirasından ABD Dolarına değiştirmiş ve geçerli para birimi değişikliğinin, 2011 yılı başından itibaren uygulanmasının daha uygun olacağını değerlendirmiştir. Yapılan bu değişikliğe istinaden 31 Aralık 2011 tarihinde sonra eren yıla ilişkin finansal tablolar da yeniden düzenlenmiştir.

	31 Aralık 2011		
	Önceki Dönem Raporlanan Tutar	Düzeltilen Tutar	Yeniden Düzenlenmiş Tutar
<b>Varlıklar</b>			
Ticari Alacaklar	184.113.552	10.685.168	194.798.720
Diğer Dönen Varlıklar	47.696.926	( 10.685.168)	37.011.758
Stoklar	379.238.605	67.887.668	447.126.273
Özkaynak Yöntemiyle Muhasebeleştirilen	85.012.266	247.462	85.259.728
Maddi Duran Varlıklar	234.243.281	33.400.305	267.643.586
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	2.084.480	70.595	2.155.075
<b>Yükümlülükler</b>			
Diğer Borçlar	30.929.535	49.726.244	80.655.779
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	10.845.556	10.786.775	21.632.331
<b>Gelir Tablosu</b>			
Satış Gelirleri	818.968.812	15.019.010	833.987.822
Satışların Maliyeti (-)	( 671.588.224)	( 2.478.492)	( 674.066.716)
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	( 8.691.209)	37.605	( 8.653.604)
Genel Yönetim Giderleri (-)	( 81.113.586)	9.734.370	( 71.379.216)
Diğer Faaliyet Gelirleri	17.698.882	131.606	17.830.488
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	( 3.880.757)	( 291.622)	( 4.172.379)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarındaki Paylar	( 27.729.523)	( 2.308.362)	( 30.037.885)
Finansal Gelirler	31.135.746	( 28.376.860)	2.758.886
Finansal Giderler (-)	( 1.239.037)	( 9.097.547)	( 10.336.584)
Vergi Gideri (-)	( 21.759.534)	( 17.326.378)	( 39.085.912)
	<u>51.801.570</u>	<u>( 34.956.670)</u>	<u>16.844.900</u>

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

## 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

##### Önemli Muhasebe Tahminleri

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin ulaşılabilen en iyi bilgilere dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

##### Konsolidasyon Esasları

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla ortaklıktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Aralık 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>	
Turkbine Teknik Gaz Turb. Bakım Onarım A.Ş.	Teknik Bakım	50%	50%	Türkiye
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	40%	40%	Türkiye
TCI Kabiniçi Sistemleri San. Ve Tic. A.Ş.	Kabiniçi Bakım Hizmeti	21%	21%	Türkiye

Ekteki finansal tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklığın faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştirakteki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.2 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

##### a) *Finansal tablolarda raporlanan tutarları etkileyen UFRSlerde yapılan değişiklikler*

Bulunmamaktadır.

##### b) *2012 yılından itibaren geçerli olup, Şirket'in finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar*

##### *UFRS 7 (Değişiklikler) Sunum – Finansal Varlıkların Transferi*

UFRS 7'de yapılan değişiklikler, finansal varlıkların transferine ilişkin dipnot açıklamalarını arttırmayı amaçlamıştır. UFRS 7'de yapılan değişiklikler finansal varlıkların transferini içeren işlemlere ilişkin ek dipnot yükümlülükleri getirmektedir. Bu değişiklikler bir finansal varlık transfer edildiği halde transfer edenin hala o varlık üzerinde etkisini sürdürdüğünde maruz kalınan riskleri daha şeffaf olarak ortaya koyabilmek adına düzenlenmiştir. Bu değişiklikler ayrıca finansal varlık transferlerinin döneme eşit olarak yayılmadığı durumlarda ek açıklamalar gerektirmektedir.

UFRS 7'de yapılan bu değişikliklerin Şirket'in dipnotları üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır. Fakat gelecek dönemlerde Şirket diğer türlerde finansal varlık transferi işlemleri yaparsa, bu transferlere ilişkin verilecek dipnotlar etkilenebilecektir.

##### *UMS 12 (Değişiklikler) Ertelenmiş Vergi – Mevcut Aktiflerin Geri Kazanımı*

UMS 12'de yapılan değişiklikler, 1 Ocak 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. UMS 12 uyarınca varlığın defter değerinin kullanımı ya da satışı sonucu geri kazanılıp, kazanılmamasına bağlı olarak varlıkla ilişkilendirilen ertelenmiş vergisini hesaplaması gerekmektedir. Varlığın UMS 40 *Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller* standardında belirtilen gerçeğe uygun değer yöntemi kullanılarak kayıtlara alındığı durumlarda, defter değerinin geri kazanılması işlemi varlığın kullanımı ya da satışı ile olup olmadığının belirlenmesi zorlu ve subjektif bir karar olabilir. Standarda yapılan değişiklik, bu durumlarda varlığın geri kazanılmasının satış yoluyla olacağı tahmininin seçilmesini söyleyerek pratik bir çözüm getirmiştir. Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmadığından standarttaki değişikliğin finansal tablolara etkisi olmamıştır.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.2 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

c) *Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar*

Şirket henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

UMS 1 (Değişiklikler)	<i>Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu<sup>1</sup></i>
UMS 1 (Değişiklikler)	<i>Karşılaştırmalı Bilgi Sunumuna İlişkin Yükümlülüklerin Netleştirilmesi<sup>2</sup></i>
UFRS 9	<i>Finansal Araçlar<sup>5</sup></i>
UFRS 10	<i>Konsolide Finansal Tablolar<sup>3</sup></i>
UFRS 11	<i>Müşterek Anlaşmalar<sup>3</sup></i>
UFRS 12	<i>Diğer İşletmelerdeki Paylara İlişkin Açıklamalar<sup>3</sup></i>
UFRS 13	<i>Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri<sup>3</sup></i>
UFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Sunum – Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi<sup>3</sup></i>
UFRS 9 ve UFRS 7 (Değişiklikler)	<i>UFRS 9 ve Geçiş Açıklamaları için Zorunlu Yürürlük Tarihi<sup>5</sup></i>
UFRS 10, UFRS 11 ve UFRS 12 (Değişiklikler)	<i>Konsolide Finansal Tablolar, Müşterek Anlaşmalar ve Diğer İşletmelerdeki Paylara İlişkin Açıklamalar: Geçiş Kuralları<sup>3</sup></i>
UMS 19 (2011)	<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalar<sup>3</sup></i>
UMS 27 (2011)	<i>Bireysel Finansal Tablolar<sup>3</sup></i>
UMS 28 (2011)	<i>İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar<sup>3</sup></i>
UMS 32 (Değişiklikler)	<i>Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi<sup>4</sup></i>
UFRSlere Yapılan Değişiklikler	<i>UMS 1'e Yapılan Değişiklikler Dışındaki Yıllık İyileştirmeler 2009/2011 Dönemi<sup>3</sup></i>
UFRYK 20	<i>Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri<sup>3</sup></i>

<sup>1</sup> 1 Temmuz 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

<sup>2</sup> Mayıs 2012'de yayımlanan *Yıllık İyileştirmeler 2009-2011 Dönemi*'nin bir parçası olarak 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

<sup>3</sup> 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

<sup>4</sup> 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

<sup>5</sup> 1 Ocak 2015 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

Şirket, yeni standartların uygulanmasının finansal tablolar üzerinde önemli bir etkisi olmayacağını düşünmektedir.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

## 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

##### 2.3.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini müteakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

##### 2.3.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

## 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.3.2 Stoklar (devamı)

Komponent ve Tamir Edilebilen Yedek Parça Malzemeleri amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>
- Komponentler	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme)	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme)	3

##### 2.3.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>
- Tesis, makina ve cihazlar	3-15
- Demirbaşlar	4-15
- Taşıtlar	4-7
- Diğer maddi duran varlıklar	4-15
- Özel maliyetler	5

##### 2.3.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, her raporlama tarihinde varlıklarında değer düşüklüğü olup olmadığını belirlemek için maddi olan ve olmayan duran varlıklarının defter değerini inceler. Varlıklarda değer düşüklüğü olması durumunda, değer düşüklüğü tutarının belirlenebilmesi için varlıkların, varsa, geri kazanılabilir tutarı ölçülür. Bir varlığın geri kazanılabilir tutarının ölçülemediği durumlarda Şirket, varlıkla ilişkili nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarını ölçer. Makul ve tutarlı bir tahsis esası belirlenmesi halinde şirket varlıkları nakit yaratan birimlere dağıtılır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, Şirket varlıkları makul ve tutarlı bir tahsis esasının belirlenmesi için en küçük nakit yaratan birimlere dağıtılır.

Bir varlığın (ya da nakit yaratan birimin) geri kazanılabilir tutarının defter değerinden düşük olduğu durumlarda, varlığın (ya da nakit yaratan birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. İlgili varlığın yeniden değerlendirilen tutarla ölçülmediği hallerde değer düşüklüğü zararı doğrudan kar/zarar içinde muhasebeleştirilir. Bu durumda değer düşüklüğü zararı yeniden değerlendirme değer azalışı olarak dikkate alınır.

#### 2.3.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2012 ve 2011 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

#### 2.3.7 Finansal Araçlar

##### Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.3.7 Finansal Araçlar (devamı)

##### Finansal varlıklar (devamı)

###### *Etkin faiz yöntemi*

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanmaktadır.

###### *Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar*

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

###### *Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar*

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

###### *Satılmaya hazır finansal varlıklar*

Şirket tarafından elde tutulan ve aktif bir piyasada işlem gören borsaya kote özkaynak araçları ile bazı borçlanma senetleri satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve gerçeğe uygun değerleriyle gösterilir. Gelir tablosuna kaydedilen değer düşüklükleri, etkin faiz yöntemi kullanılarak hesaplanan faiz ve parasal varlıklarla ilgili kur farkı kar/zarar tutarı haricindeki, gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve zararlar diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilir ve finansal varlıklar değer artış fonunda biriktirilir. Yatırımın elden çıkarılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, finansal varlıklar değer artış fonunda biriken toplam kar/zarar, gelir tablosuna sınıflandırılmaktadır.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.3.7 Finansal Araçlar(devamı)

##### Finansal varlıklar(devamı)

##### *Satım ve geri alım anlaşmaları*

Geri satmak kaydıyla alınan menkul kıymetler (“ters repo”), satış ve geri alış fiyatı arasındaki farkın iç iskonto oranı yöntemine göre döneme isabet eden kısmının ters repoların maliyetine eklenmesi suretiyle nakit ve nakit benzerleri hesabına ters repo işlemlerinden alacakları olarak kaydedilir.

##### *Krediler ve alacaklar*

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

##### *Finansal varlıklarda değer düşüklüğü*

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.3.7 Finansal Araçlar (devamı)

##### Finansal varlıklar(devamı)

##### *Nakit ve nakit benzerleri*

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

##### Finansal yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

#### 2.3.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövizle ilgili varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmiştir. Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama olarak ABD Dolar karşılığı TL kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2012	1,7826	1,7922
31 Aralık 2011	1,8889	1,6708
31 Aralık 2010	1,5460	1,4990

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

## 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.3.8 Kur Değişiminin Etkileri (devamı)

İlgili tarihler itibarıyla dönem sonu ve ortalama olarak Euro karşılığı ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2012	1,3193	1,2856
31 Aralık 2011	1,2938	1,3912
31 Aralık 2010	1,3254	1,3266

##### 2.3.9 Hisse Başına Kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

##### 2.3.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

##### 2.3.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir. Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

## 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.3.12 İlişkili Taraflar

Bu finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

##### 2.3.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

##### *Cari vergi*

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

##### *Ertelenmiş vergi*

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

## 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.3.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

###### *Ertelenmiş vergi (devamı)*

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

###### *Dönem cari ve ertelenmiş vergisi*

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

##### 2.3.14 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatı

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

##### 2.3.15 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.3.15 Nakit Akım Tablosu (devamı)

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

##### 2.3.16 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

#### 2.4 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

##### 2.4.1 Stokların Ekonomik Ömürleri

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payı hesaplamasına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.3.2'de belirtilmiştir.

##### 2.4.2 Şüpheli Ticari Alacak Karşılığı

Şüpheli hale gelen ticari alacaklar için Şirket elde bulundurulmuş söz konusu alacağa ilişkin alınan teminatları da değerlendirilerek vadesi geçmiş ve tahsilat imkanı azaldığı öngörülen alacaklar için geçmiş tahsil edilmeme tecrübesine de dayanarak karşılık ayırmaktadır. Not 6'da açıklandığı üzere Şirket, 31 Aralık 2012 itibarıyla 38.007.632 TL (31 Aralık 2011: 38.669.345 TL) tutarında şüpheli ticari alacak karşılığı ayırmıştır.

##### 2.4.3 Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabilir olduğu tarihler ve gerektiğinde kullanılacak vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Elde edilen veriler ışığında, Şirket'in gelecekte elde edilecek vergiye tabi kar ertelenmiş vergi varlıklarının tamamını karşılamaya yetmiyorsa, ertelenmiş vergi varlığının tamamı ve bir kısmına karşılık ayrılır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 3. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
Bankalar (Vadesiz Mevduat)	771.024	871.892
Bankalar (Vadeli Mevduat)	17.087.388	29.508.623
	<b>17.858.412</b>	<b>30.380.515</b>

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

<b>Anapara</b>	<b>Para Birimi</b>	<b>Açılış Tarihi</b>	<b>Faiz Oranı</b>	<b>Vade</b>	<b>31 Aralık 2012</b>
7.005.154	ABD Doları	Aralık 2012	%3,55	Ocak 2013	12.487.388
4.600.000	TL	Aralık 2012	%8,40	Ocak 2013	4.600.000
					<b>17.087.388</b>

<b>Anapara</b>	<b>Para Birimi</b>	<b>Açılış Tarihi</b>	<b>Faiz Oranı</b>	<b>Vade</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
13.636.838	ABD Doları	Aralık 2011	%6,00-6,25	Ocak 2012	25.758.623
3.750.000	TL	Aralık 2011	%8,00 -12,25	Ocak 2012	3.750.000
					<b>29.508.623</b>

#### 4. FİNANSAL YATIRIMLAR

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>Pay Oranı</b>	<b>31 Aralık 2011</b>	<b>Pay Oranı</b>
		<b>%</b>		<b>%</b>
Uçak Koltuk Üretimi San. ve Tic. A.Ş.	5.005	10	5.005	10
THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	20	<1	20	<1
	<b>5.025</b>		<b>5.025</b>	

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 5. FİNANSAL BORÇLAR

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Kısa Vadeli	4.638.257	3.439.030
	<u>4.638.257</u>	<u>3.439.030</u>

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla kısa vadeli finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

#### 31 Aralık 2012

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Finansbank	1 Ocak 2013	4.577.714	TL	4.577.714
Garanti Kredi Kartı	-	56.063	TL	56.063
Garanti Kredi Kartı	-	2.514	USD	4.480
				<u>4.638.257</u>

#### 31 Aralık 2011

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Halk Bank	1 Ocak 2012	3.373.295	TL	3.373.295
Garanti Kredi Kartı	-	64.321	TL	64.321
Garanti Kredi Kartı	-	749	USD	1.414
				<u>3.439.030</u>

Kısa vadeli finansal borçlar, sosyal güvenlik kurumu ödemeleri için temin edilen bir gün vadeli finansman kaynağı olup faiz uygulanmamaktadır.

### 6. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar (Not 25)	91.563.793	111.009.328
Ticari Alacaklar	89.347.665	121.770.340
Credit Note Alacakları	1.111.970	693.945
Alacak Reeskontu (-)	(42.801)	(5.548)
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(38.007.632)	(38.669.345)
	<u>143.972.995</u>	<u>194.798.720</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARI İLE BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 6. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	38.669.345	29.892.949
Cari dönem gideri	5.235.889	12.917.835
Tahsil edilen alacak	(5.897.602)	(4.141.439)
	<b><u>38.007.632</u></b>	<b><u>38.669.345</u></b>

Şirket'in 31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle uzun vadeli ticari alacakları bulunmamaktadır.

Ticari alacaklarla ilgili risklerin niteliği ve düzeyi Not 26'da verilmiştir.

#### Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirket'in ticari alacakları için almış olduğu teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

	<b><u>31 Aralık 2012</u></b>		<b><u>31 Aralık 2011</u></b>	
	Nominal Değeri	Gerçeğe Uygun Değeri	Nominal Değeri	Gerçeğe Uygun Değeri
Teminat Mektupları	4.623.957	4.623.957	2.077.755	2.077.755
	<b><u>4.623.957</u></b>	<b><u>4.623.957</u></b>	<b><u>2.077.755</u></b>	<b><u>2.077.755</u></b>

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b><u>31 Aralık 2012</u></b>	<b><u>31 Aralık 2011</u></b>
Ticari Borçlar	65.480.122	76.995.546
İlişkili Taraflara Ticari Borçlar (Not 25)	36.699.334	29.980.486
Borç Reeskontu (-)	(407.668)	(100.998)
Diğer Ticari Borçlar	-	4.305.963
	<b><u>101.771.788</u></b>	<b><u>111.180.997</u></b>

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle Şirket'in uzun vadeli ticari borçları bulunmamaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 7. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
İlişkili Kuruluşlardan		
Ticari Olmayan Alacaklar (Not 25)	493.583	92.480
Verilen Depozito ve Teminatlar	18.343	10.312
Personelden Alacaklar	5.491	3.237
Vergi Dairesinden Alacaklar	5.452	5.674
Şüpheli Alacaklar	6.310	15.437
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(6.310)	(15.437)
Teknik Malzeme Yurtdışı Alacakları	-	1.049.534
Diğer Alacaklar	58.234	166.916
	<b>581.103</b>	<b>1.328.153</b>

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	15.437	14.937
Cari dönem gideri	11.655	500
Tahsil edilen alacak	(20.782)	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<b>6.310</b>	<b>15.437</b>

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
Alınan Sipariş Avansları (*)	84.249.235	54.891.637
Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler	10.931.255	9.941.448
Alınan Depozito ve Teminatlar	9.766.908	9.611.603
İlişkili Kuruluşlara		
Ticari Olmayan Borçlar (Not 25)	4.946.452	2.119.884
Ödenecek SSK	3.823.155	3.697.467
Personele Borçlar	86.810	393.740
	<b>113.803.815</b>	<b>80.655.779</b>

(\*) Alınan sipariş avanslarının, 81.286.861 TL tutarındaki kısmı THY A.O.'dan alınan avanslardan oluşmaktadır (31 Aralık 2011: 49.726.261 TL).

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 8. STOKLAR

	<u>31 Aralık 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Komponentler ve Tamir Edilebilir		
Yedek Parçalar	373.795.361	399.120.534
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek		
Parçalar Birikmiş Amortisman (-)	(145.803.609)	(185.035.832)
Teknik Malzeme Stokları	227.729.530	221.052.729
Hurda Malzeme Stokları	16.567.627	17.555.587
Yoldaki Teknik Malzeme Stokları	7.282.974	11.988.842
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(17.701.999)	(17.555.587)
Diğer	673.845	-
	<u><b>462.543.729</b></u>	<u><b>447.126.273</b></u>

Stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2012</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	17.555.587	14.368.647
Dönem içi ayrılan karşılık	1.134.372	-
Yabancı para çevrim farkları	(987.960)	3.186.940
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u><b>17.701.999</b></u>	<u><b>17.555.587</b></u>

Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	399.120.534
İlaveler	107.991.879
Çıkışlar	(110.856.089)
Yabancı para çevrim farkı	(22.460.963)
31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi	<u>373.795.361</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	185.035.832
Cari dönem yıpranma payı	49.368.776
Çıkışlar	(78.187.897)
Yabancı para çevrim farkı	(10.413.102)
31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi	<u>145.803.609</u>
<b>31 Aralık 2012 net defter değeri</b>	<u><b>227.991.752</b></u>
<b>31 Aralık 2011 net defter değeri</b>	<u><b>214.084.702</b></u>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 8. STOKLAR (devamı)

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	327.545.637
İlaveler	89.451.315
Çıkışlar	(90.525.447)
Yabancı para çevrim farkı	72.649.029
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	399.120.534
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	152.551.379
Cari dönem yıpranma payı	54.119.194
Çıkışlar	(13.049.738)
Yabancı para çevrim farkı	(8.585.003)
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	185.035.832
<b>31 Aralık 2011 net defter değeri</b>	<b>214.084.702</b>
<b>31 Aralık 2010 net defter değeri</b>	<b>174.994.258</b>

31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait stoklara ilişkin yıpranma payı giderinin 49.368.776 TL'si (31 Aralık 2011: 54.119.194 TL) satışların maliyetine dahil edilmiştir.

### 9. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	53.595.752	74.626.725
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.	7.373.945	8.186.685
TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	716.723	701.439
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	411.724	1.744.879
	<b>62.098.144</b>	<b>85.259.728</b>

P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.'nin 31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Varlıklar	225.834.697	225.887.983
Yükümlülükler	116.455.611	73.588.544
Özkaynaklar	109.379.086	152.299.439
Şirket'in özkaynaklardaki payı	53.595.752	74.626.725

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARI İLE BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 9. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.'nin kar / (zarar) içindeki payı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Hasılat	163.637.539	170.451.280
Dönem karı / (zararı)	(34.593.459)	(52.384.000)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(16.950.794)	(25.668.159)

Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.'nin 31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
Varlıklar	7.284.016	5.386.726
Yükümlülükler	6.254.706	1.024.528
Özkaynaklar	1.029.310	4.362.198
Şirket'in özkaynaklardaki payı	411.724	1.744.879

Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.'nin zararı içindeki payı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Hasılat	13.581.638	195.432
Dönem karı / (zararı)	(3.103.680)	(4.186.172)
Dönem kar / (zararında) Şirket'in payı	(1.241.472)	(1.674.469)

Turbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.'nin 31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
Varlıklar	15.325.079	16.721.700
Yükümlülükler	577.189	348.330
Özkaynaklar	14.747.890	16.373.370
Şirket'in özkaynaklardaki payı	7.373.945	8.186.685

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 9. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.'nin zararı içindeki payı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Hasılat	1.252.656	304.185
Dönem karı / (zararı)	(707.763)	(5.017.196)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(353.882)	(2.508.598)

TCI Kabinici Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin 31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
Varlıklar	4.404.188	5.693.144
Yükümlülükler	991.221	2.352.958
Özkaynaklar	3.412.967	3.340.186
Şirket'in özkaynaklardaki payı	716.723	701.439

TCI Kabinici Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin zararı içindeki payı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Hasılat	1.133.385	-
Dönem karı / (zararı)	(9.162.301)	(888.848)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(1.924.084)	(186.659)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların zararları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	(16.950.794)	(25.668.159)
TCI Kabinici Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	(1.924.084)	(186.659)
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	(1.241.472)	(1.674.469)
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.	(353.882)	(2.508.598)
	<b>(20.470.232)</b>	<b>(30.037.885)</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 10. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Tesis, Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	99.669.203	7.988.923	10.305.090	1.738.906	217.655.856	25.722.851	363.080.829
İlaveler	14.735.120	1.593.978	1.199.068	294.635	184.863.822	894.805	203.581.428
Çıkışlar	(2.045.229)	(3.774)	(176.610)	(11.289)	-	(8.543)	(2.245.445)
Yabancı para çevrim farkları	(5.608.998)	(449.586)	(579.930)	(97.859)	(12.248.831)	(1.447.582)	(20.432.786)
31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi	106.750.096	9.129.541	10.747.618	1.924.393	390.270.847	25.161.531	543.984.026
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	68.142.434	5.964.561	6.399.991	947.571	-	13.982.686	95.437.243
Cari dönem amortismanı	7.480.038	399.157	1.273.116	243.008	-	5.575.887	14.971.206
Çıkışlar	(2.032.810)	(3.774)	(169.013)	(10.279)	-	(1.895)	(2.217.771)
Yabancı para çevrim farkları	(3.834.793)	(335.663)	(360.166)	(53.326)	-	(786.891)	(5.370.839)
31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi	69.754.869	6.024.281	7.143.928	1.126.974	-	18.769.787	102.819.839
<b>31 Aralık 2012 net defter değeri</b>	<b>36.995.227</b>	<b>3.105.260</b>	<b>3.603.690</b>	<b>797.419</b>	<b>390.270.847</b>	<b>6.391.744</b>	<b>441.164.187</b>
<b>31 Aralık 2011 net defter değeri</b>	<b>31.526.769</b>	<b>2.024.362</b>	<b>3.905.099</b>	<b>791.335</b>	<b>217.655.856</b>	<b>11.740.165</b>	<b>267.643.586</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 10. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taahhütler	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	75.187.082	7.960.286	7.729.733	1.350.307	63.992.344	19.867.947	176.087.699
İlaveler	10.008.671	474.136	1.643.267	392.565	141.107.438	168.895	153.794.972
Çıkışlar	(2.202.907)	(2.211.074)	(782.353)	(303.464)	-	(357.978)	(5.857.776)
Transfer	-	-	-	-	(1.637.311)	1.637.311	-
Yabancı para çevrim farkları	16.676.357	1.765.575	1.714.443	299.498	14.193.385	4.406.676	39.055.934
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	99.669.203	7.988.923	10.305.090	1.738.906	217.655.856	25.722.851	363.080.829
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	51.699.211	6.824.525	4.346.036	697.726	-	6.810.593	70.378.091
Cari dönem amortismanı	6.274.277	48.875	1.470.531	202.040	-	5.745.931	13.741.654
Çıkışlar	(1.297.845)	(2.122.507)	(380.518)	(106.949)	-	(84.415)	(3.992.234)
Yabancı para çevrim farkları	11.466.791	1.213.668	963.942	154.754	-	1.510.577	15.309.732
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	68.142.434	5.964.561	6.399.991	947.571	-	13.982.686	95.437.243
<b>31 Aralık 2011 net defter değeri</b>	<b>31.526.769</b>	<b>2.024.362</b>	<b>3.905.099</b>	<b>791.335</b>	<b>217.655.856</b>	<b>11.740.165</b>	<b>267.643.586</b>
<b>31 Aralık 2010 net defter değeri</b>	<b>23.487.871</b>	<b>1.135.761</b>	<b>3.383.697</b>	<b>652.581</b>	<b>63.992.344</b>	<b>13.057.354</b>	<b>105.709.608</b>

31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait amortisman giderinin 8.509.634 TL'si (31 Aralık 2011: 7.810.756 TL) satışların maliyetine, 23.954 TL'si (31 Aralık 2011: 21.987 TL) pazarlama, satış ve dağıtım giderlerine) ve 6.437.618 TL'si (31 Aralık 2011: 5.908.911 TL) genel yönetim giderlerine dahil edilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 11. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Haklar</u>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	3.288.584
İlaveler	2.149.412
Yabancı para çevrim farkları	(185.068)
31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi	<u>5.252.928</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	1.133.509
Cari dönem itfa payı	797.111
Yabancı para çevrim farkları	(63.789)
31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi	<u>1.866.831</u>
<b>31 Aralık 2012 net defter değeri</b>	<b><u>3.386.097</u></b>
<b>31 Aralık 2011 net defter değeri</b>	<b><u>2.155.075</u></b>

	<u>Haklar</u>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	1.185.503
İlaveler	1.840.932
Çıkışlar	(794)
Yabancı para çevrim farkları	262.943
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	<u>3.288.584</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	591.326
Cari dönem itfa payı	411.821
Çıkışlar	(794)
Yabancı para çevrim farkları	131.156
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	<u>1.133.509</u>
<b>31 Aralık 2011 net defter değeri</b>	<b><u>2.155.075</u></b>
<b>31 Aralık 2010 net defter değeri</b>	<b><u>594.177</u></b>

31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait itfa giderinin 453.078 TL'si (31 Aralık 2011: 234.079 TL) satışların maliyetine, 1.275 TL'si (31 Aralık 2011: 659 TL) pazarlama, satış ve dağıtım giderlerine ve 342.758 TL'si (31 Aralık 2011: 177.083 TL) genel yönetim giderlerine dahil edilmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 12. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

#### *i) Karşılıklar*

	<u>31 Aralık 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Dava Karşılığı (-)	<u>6.746.697</u>	<u>3.418.323</u>

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2012</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	3.418.323	898.751
Cari Dönem Gideri	3.328.374	2.519.572
Dönem Sonu İtibariyle Ayrılan Karşılık (*)	<u>6.746.697</u>	<u>3.418.323</u>

(\*) 31 Aralık 2012 itibari ile, dava karşılıklarının 5.395.492 TL tutarındaki kısmı işe iade davalarından oluşmaktadır (31 Aralık 2011: 2.250.000 TL).

#### *ii) Koşullu Varlık ve Yükümlülükler*

##### **31 Aralık 2012**

31 Aralık 2012 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 70 adet maddi tazminat davası olup, Şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 1.351.205 TL karşılık ayrılmıştır.

##### **31 Aralık 2011**

31 Aralık 2011 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 63 adet maddi tazminat davası olup, Şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 1.168.323 TL karşılık ayrılmıştır.

#### *iii) Pasifte yer almayan taahhütler*

##### **31 Aralık 2012**

<u>Nev'i</u>	<u>TL Tutarı</u>
Verilen Teminat Mektupları	3.938.509
<b>Toplam</b>	<b>3.938.509</b>

##### **31 Aralık 2011**

<u>Nev'i</u>	<u>TL Tutarı</u>
Verilen Teminat Mektupları	3.350.864
<b>Toplam</b>	<b>3.350.864</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 12. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

*iv) Aktif değerler üzerinde bulunan toplam ipotek ve teminat*

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2011: Bulunmamaktadır).

*v) Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı*

#### **31 Aralık 2012**

<b>Sigortalanan Aktifin Cinsi</b>	<b>Tutar</b>	<b>Döviz Cinsi</b>
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	175.826.466	TL
Taşıtlar	604.410	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
<b>Toplam TL</b>	<b>176.710.876</b>	
<b>Toplam USD</b>	<b>250.000.000</b>	

#### **31 Aralık 2011**

<b>Sigortalanan Aktifin Cinsi</b>	<b>Tutar</b>	<b>Döviz Cinsi</b>
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	183.213.441	TL
Taşıtlar	354.761	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
<b>Toplam TL</b>	<b>183.848.202</b>	
<b>Toplam USD</b>	<b>250.000.000</b>	

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 13. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Kiracı durumunda Şirket

*Kiralama sözleşmeleri:*

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 23 yıl olup inşaatı devam eden hangar arazisiyle ilgilidir. Şirket'in kiralama dönemi sonunda kiraladığı varlığı satın alma hakkı yoktur.

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla 5.574.829 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir. (31 Aralık 2011 : 3.700.644 TL)

İptal edilemez faaliyet kiralamalarına  
ilişkin taahhütler

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
Bir yıl içinde	2.081.088	1.934.234
Bir ile beş yıl arasında	16.417.472	16.440.986
Beş yıldan sonra	49.973.307	54.186.976
	<b>68.471.867</b>	<b>72.562.196</b>

### 14. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
Maaş Tahakkukları	17.141.580	14.347.043
Kullanılmamış İzin Karşılığı	1.503.632	1.334.872
Toplu Sözleşme Ücret Farkları	-	3.149.942
	<b>18.645.212</b>	<b>18.831.857</b>

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
Kıdem Tazminatı Karşılığı	39.368.431	32.928.181

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 14. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncü maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 3.033,98 TL (31 Aralık 2011: 2.731,85 TL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,00 (31 Aralık 2011: %5,00) enflasyon ve %7,63 (31 Aralık 2011: %9,50) iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %2,50 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2011: %4,29). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren geçerli olan 3.129,25 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	32.928.181	27.229.192
Cari Hizmet Maliyetleri	4.547.334	6.450.978
Faiz Maliyeti	827.032	1.166.965
Ödemeler	(1.996.277)	(1.918.954)
Aktüeryal Kayıp	3.062.161	-
Dönem Sonu İtibari İle Ayrılan Karşılık	<b>39.368.431</b>	<b>32.928.181</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 15. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
Devreden KDV	55.731.154	23.864.553
Verilen Sipariş Avansları	26.100.497	12.040.032
Peşin Ödenen Vergiler	2.279.343	-
Gelecek Aylara Ait Giderler	1.644.468	174.898
Personel Avansları	98.686	31.987
Gelir Tahakkukları	2.305	887.934
İş Avansları	1.513	12.354
	<b>85.857.966</b>	<b>37.011.758</b>

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
Gider Tahakkukları	6.130.837	8.200.903
Gelecek Aylara Ait Gelirler	738.000	243.270
Diğer Yükümlülükler	572.001	569.371
	<b>7.440.838</b>	<b>9.013.544</b>

Diğer duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
Verilen Duran Varlık Avansları	6.652.888	23.998.473
Gelecek Yıllara Ait Giderler	355.710	2.145.777
	<b>7.008.598</b>	<b>26.144.250</b>

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
Gelecek Yıllara Ait Gelirler	851.354	-
	<b>851.354</b>	-

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 16. ÖZKAYNAKLAR

#### a) Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2012</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
THY A.O.	100	693.000.000	100	693.000.000
Ödenmemiş Sermaye		-		(149.994.000)
		<u><b>693.000.000</b></u>		<u><b>543.006.000</b></u>

#### b) Sermaye Yedekleri

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2011: Bulunmamaktadır).

#### c) Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

#### d) Geçmiş Yıl Karları

Geçmiş Yıl Karları, olağanüstü yedekler ve diğer geçmiş yıl karlarından oluşmaktadır.

Şirketin dönem sonları itibarıyla özkaynak kalemleri aşağıda açıklanmıştır.

	<u>31 Aralık 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Ödenmiş Sermaye	693.000.000	543.006.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	8.080.406	5.126.685
Yabancı Para Çevrim Farkları	86.841.809	133.652.009
Geçmiş Yıl Karları	120.647.508	106.756.329
Net Dönem Karı	13.124.264	16.844.900
	<u><b>921.693.987</b></u>	<u><b>805.385.923</b></u>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 17. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Esas faaliyet gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Uçak Bakım Gelirleri	286.371.376	270.892.469
Komponent Bakım Gelirleri	160.461.721	140.775.388
Pool Gelirleri	159.135.829	135.416.784
Malzeme Satış Geliri	84.171.164	93.728.532
Motor Bakım Gelirleri	27.367.284	35.252.528
Hat Bakım Gelirleri	4.025.345	71.638.922
Bfe&Retrofit Gelirleri	136.916	280.528
Diğer	82.153.614	86.002.671
<b>Satış Gelirleri (Net)</b>	<b>803.823.249</b>	<b>833.987.822</b>
Satışların maliyeti (-)	(681.552.897)	(674.066.716)
<b>Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar</b>	<b>122.270.352</b>	<b>159.921.106</b>

Satışların maliyetinin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Personel Gideri	217.770.336	221.102.336
Malzeme Gideri	207.306.946	205.590.938
Tamir Gideri	81.034.449	85.068.457
Amortisman ve Yıpranma Payı Gideri	58.331.488	62.164.029
Nakliye Gideri	19.478.092	16.389.876
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	6.544.166	5.547.841
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	-	2.631.388
Diğer	91.087.420	75.571.851
	<b>681.552.897</b>	<b>674.066.716</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 18. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	(9.306.890)	(8.653.604)
Genel Yönetim Giderleri (-)	(86.881.628)	(71.379.216)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	(801.361)	-
<b>Toplam Faaliyet Giderleri</b>	<b>(96.989.879)</b>	<b>(80.032.820)</b>

### 19. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Personel Giderleri	5.515.946	5.774.118
Amortisman Gideri	25.229	22.646
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	76.095	64.510
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	-	73.398
Tazminat ve Ceza Gideri	-	42.555
Diğer Giderler	3.689.620	2.676.377
	<b>9.306.890</b>	<b>8.653.604</b>
<b>Genel Yönetim Giderleri (-)</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Personel Gideri	41.191.368	34.865.998
Hizmet Giderleri	18.298.293	5.186.217
Amortisman Gideri	6.780.376	6.085.994
Kira Giderleri	5.767.323	5.030.001
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	5.247.544	12.918.335
Malzeme Gideri	2.720.794	3.479.281
Aydınlatma, Isıtma ve Su Giderleri	1.649.531	1.192.975
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	989.234	838.627
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	-	420.329
Diğer Giderler	4.237.165	1.361.459
	<b>86.881.628</b>	<b>71.379.216</b>
<b>Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Personel Gideri	801.361	-
	<b>801.361</b>	<b>-</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 20. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Konusu Kalmayan Şüpheli Ticari ve Diğer Alacak Karşılığı	5.918.384	4.141.439
Tesis Bakım Geliri	2.003.189	1.741.024
Sabit Kıymet Satış Geliri	12.274	9.101.943
Diğer Gelirler ve Karlar	3.929.856	2.846.082
<b>Diğer Faaliyet Gelirleri Toplamı</b>	<b>11.863.703</b>	<b>17.830.488</b>

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Dava Karşılık Giderleri	(3.328.374)	(2.519.572)
Komisyon Giderleri	(504.749)	(10.854)
Diğer	(2.399.396)	(1.641.953)
<b>Diğer Faaliyet Giderleri Toplamı</b>	<b>(6.232.519)</b>	<b>(4.172.379)</b>

### 21. FİNANSAL GELİRLER

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Vade Farkı Geliri	4.019.659	1.639.012
Faiz Gelirleri	1.217.903	1.012.173
Reeskont Geliri	306.307	107.701
<b>Finansal Gelirler Toplamı</b>	<b>5.543.869</b>	<b>2.758.886</b>

### 22. FİNANSAL GİDERLER

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Kur Farkı Zararı	(5.747.654)	(9.103.318)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(827.032)	(1.166.965)
Reeskont Gideri	(37.118)	(53.337)
Banka Masrafı	(6.640)	(7.833)
Vade Farkı Gideri	-	(5.131)
<b>Finansal Giderler Toplamı</b>	<b>(6.618.444)</b>	<b>(10.336.584)</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 23. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Vergi Karşılığı	8.378.749	18.866.938
Peşin Ödenen Vergiler	(8.378.749)	(13.499.820)
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	<u>-</u>	<u>5.367.118</u>

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi geliri / (giderlerinden) oluşmaktadır.

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2012</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>
Dönem Vergi Gideri	(8.378.749)	(18.866.938)
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	12.136.163	(20.218.974)
	<u>3.757.414</u>	<u>(39.085.912)</u>

#### Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2012 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2011: %20).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmiştir. 2012 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. (2011: %20). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve bunu baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 23. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

#### Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

#### Ertelenmiş vergiler

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleşirmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile UFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

2012 yılında ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20'dir (2011 :%20).

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Vergi karşılığının mutabakatı:		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	9.366.850	55.930.812
%20 vergi oranı	1.873.370	11.186.162
Vergi etkileri:		
- çevrim farkları	(12.818.279)	15.993.899
- kanunen kabul edilmeyen giderler	2.056.253	3.278.668
- özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların zararlarındaki payları	4.094.046	6.007.577
- diğer	1.037.196	2.619.606
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<b><u>(3.757.414)</u></b>	<b><u>39.085.912</u></b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 23. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü/(varlığı)	21.632.331	(3.690.019)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	(12.136.163)	20.218.974
Yabancı para çevrim farkları	19.709	5.103.376
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü	<b>9.515.877</b>	<b>21.632.331</b>
	<b>31 Aralık 2012</b>	<b>31 Aralık 2011</b>
Stoklar	(28.682.250)	(35.932.334)
Sabit kıymetler	(4.360.384)	(6.402.158)
Alınan sipariş avansları	7.971.568	9.945.253
Kıdem tazminatı karşılığı	7.873.687	6.585.636
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	3.768.748	3.465.751
Dava karşılıkları	1.349.339	683.665
Diğer	2.563.415	21.856
	<b>(9.515.877)</b>	<b>(21.632.331)</b>

### 24. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Dönemler itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Dönem net karı	13.124.264	16.844.900
Hisse başına kar (Kr)	<b>1,89</b>	<b>2,43</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 25. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

#### a) İlişkili Taraflarla Borç ve Alacak Bakiyeleri

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Türk Hava Yolları A.O.	70.852.498	82.353.578
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. Şti. ("PW & TT")	13.151.595	23.317.450
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	5.791.128	3.785.290
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi A.Ş.	1.184.209	-
TCI Kabiniçi Sistemleri A.Ş.	452.486	58.387
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	121.050	204.704
Türk Hava Yolları Habom A.Ş.	6.109	6.688
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	3.281	-
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	1.437	312.349
Turkish Do & Co İkrım Hizmetleri A.Ş. ("Do & Co")	-	25.280
Bosna &Herzegovina Airlines D.O.O. (*)	-	945.602
	<u><b>91.563.793</b></u>	<u><b>111.009.328</b></u>

(\*) Şirket'in ortağı olan THY A.O., Bosna & Herzegovina Airlines D.O.O. üzerindeki hissesini 10 Temmuz 2012 tarihi itibariyle devretmiştir. Bu sebeple Bosna & Herzegovina Airlines D.O.O. 31 Aralık 2012 itibari ile ilişki taraf olarak gösterilmemiştir.

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Türk Hava Yolları A.O.	485.052	34.398
TCI Kabiniçi Sistemleri A.Ş.	7.959	7.959
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	476	9.671
Uçak Koltuk Üretimi San. ve Tic. A.Ş.	96	1.814
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi A.Ş.	-	38.638
	<u><b>493.583</b></u>	<u><b>92.480</b></u>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 25. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

a) İlişkili Taraflarla Borç ve Alacak Bakiyeleri (devamı)

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

#### Kısa vadeli ticari borçlar

	<u>31 Aralık 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Türk Hava Yolları A.O.	27.010.044	27.606.631
Türk Hava Yolları Habom A.Ş.	7.624.571	1.472.844
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi A.Ş.	1.474.021	-
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. Şti. ("PW & TT")	415.254	608.231
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	130.359	244.540
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	38.276	-
TCI Kabinçi Sistemleri A.Ş.	4.696	-
Turbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	2.113	-
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	-	48.240
	<u><b>36.699.334</b></u>	<u><b>29.980.486</b></u>

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

#### Kısa vadeli ticari olmayan borçlar

	<u>31 Aralık 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Türk Hava Yolları A.O.	4.946.452	2.119.884
	<u><b>4.946.452</b></u>	<u><b>2.119.884</b></u>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 25. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

b) İlişkili Taraflardan Alımlar ve İlişkili Taraflara Satışlar

31 Aralık 2012 tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

<b>İlişkili taraflara satışlar</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Türk Hava Yolları A.O.	640.043.832	619.591.864
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	40.979.823	27.917.390
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. Şti. ("PW & TT")	12.565.842	25.407.861
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi A.Ş.	1.890.294	-
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	1.000.161	861.068
TCI Kabinici Sistemleri A.Ş.	944.319	218.619
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	360.275	7.408.796
Türk Hava Yolları Habom A.Ş.	151.935	11.893
Uçak Koltuk Üretimi San. ve Tic. A.Ş.	29.231	-
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	14.868	-
Turkish Do & Co İkrım Hizmetleri A.Ş. ("Do & Co")	-	8.865
Bosna &Herzegovina Airlines D.O.O. (*)	-	2.111.715
	<b>697.980.580</b>	<b>683.538.071</b>

<b>İlişkili taraflardan alımlar</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2012</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>
Türk Hava Yolları A.O.	45.946.245	53.349.507
Türk Hava Yolları Habom A.Ş.	27.855.303	4.500.694
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi A.Ş.	8.149.394	-
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	1.195.094	1.907.638
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	871.168	-
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	421.649	191.141
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	146.619	-
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. Şti. ("PW & TT")	66.832	321.606
	<b>84.652.304</b>	<b>60.270.586</b>

c) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

31 Aralık 2012 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 1.067.982 TL'dir (1 Ocak-31 Aralık 2011 dönemi: 1.135.475 TL).

## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### **26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

#### *(a) Sermaye risk yönetimi*

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 5. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

#### *(b) Finansal Risk Faktörleri*

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

31 Aralık 2012	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	91.563.793	52.409.202	493.583	87.520	17.858.412
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(4.623.957)	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	91.563.793	20.469.816	493.583	87.520	17.858.412
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	31.939.386	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(4.623.957)	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	38.007.632	-	6.310	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(38.007.632)	-	(6.310)	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(\*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

31 Aralık 2011	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	111.009.328	83.789.392	92.480	1.235.673	30.380.515
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(2.077.755)	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	111.009.328	7.282.785	92.480	1.235.673	30.380.515
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	76.506.607	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(2.077.755)	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	38.669.345	-	15.437	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(38.669.345)	-	(15.437)	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(\*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

### 31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

#### 26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

##### b.1) Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

<b>Cari Dönem</b>	<b><u>Ticari</u> <u>Alacaklar</u></b>	<b><u>Diğer</u> <u>Alacaklar</u></b>	<b><u>Banka</u> <u>Mevduatı</u></b>	<b><u>Türev</u> <u>Araçlar</u></b>	<b><u>Diğer</u></b>
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	5.934.813	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	11.833.216	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	10.285.865	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	3.885.492	-	-	-	-
Teminat vb ile güvence altına alınmış kısmı	(4.623.957)	-	-	-	-

<b>Önceki Dönem</b>	<b><u>Ticari</u> <u>Alacaklar</u></b>	<b><u>Diğer</u> <u>Alacaklar</u></b>	<b><u>Banka</u> <u>Mevduatı</u></b>	<b><u>Türev</u> <u>Araçlar</u></b>	<b><u>Diğer</u></b>
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	15.509.504	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	8.317.326	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	45.199.627	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	7.480.150	-	-	-	-
Teminat vb ile güvence altına alınmış kısmı	(2.077.755)	-	-	-	-

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi (devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 4.623.957 TL'dir (31 Aralık 2011: 2.077.755 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

#### Likidite riski tabloları

31.12.2012

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme		3-12 Ay Arası	1-5 Yıl Arası	5 Yıldan Uzun
		Uyarınca Nakit Çıkışlar Toplamı	3 Aydan Kısa			
<b>Türev Olmayan Finansal</b>						
<b>Yükümlülükler</b>	<b>111.356.497</b>	<b>111.764.165</b>	<b>111.764.165</b>	-	-	-
Finansal Borçlar	4.638.257	4.638.257	4.638.257	-	-	-
Ticari Borçlar	101.771.788	102.179.456	102.179.456	-	-	-
İlişkili Kuruluşlardan Ticari Olmayan Borçlar	4.946.452	4.946.452	4.946.452	-	-	-

31.12.2011

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme		3-12 Ay Arası	1-5 Yıl Arası	5 Yıldan Uzun
		Uyarınca Nakit Çıkışlar Toplamı	3 Aydan Kısa			
<b>Türev Olmayan Finansal</b>						
<b>Yükümlülükler</b>	<b>116.739.911</b>	<b>116.840.909</b>	<b>116.840.909</b>	-	-	-
Finansal Borçlar	3.439.030	3.439.030	3.439.030	-	-	-
Ticari Borçlar	111.180.997	111.281.995	111.281.995	-	-	-
İlişkili Kuruluşlardan Ticari Olmayan Borçlar	2.119.884	2.119.884	2.119.884	-	-	-

b.3) Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

#### Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

Döviz Pozisyonu Tablosu

	31 Aralık 2012					31 Aralık 2011				
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	17.745.682	7.721.020	10.005.861	18.801	-	7.202.355	1.019.280	6.128.389	54.686	-
2. Parasal Finansal Varlıklar	5.025.438	4.729.270	145.426	150.742	-	183.552	-	98.606	84.946	-
3. Diğer	22.427.418	1.478.597	20.790.931	10.463	147.427	7.145.434	3.891.252	2.716.883	537.299	-
<b>4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)</b>	<b>45.198.538</b>	<b>13.928.887</b>	<b>30.942.218</b>	<b>180.006</b>	<b>147.427</b>	<b>14.531.341</b>	<b>4.910.532</b>	<b>8.943.878</b>	<b>676.931</b>	<b>-</b>
5. Diğer	6.766.827	402.210	6.364.617	-	-	1.452.867	637.635	660.950	154.282	-
<b>6. Duran Varlıklar Toplamı (5)</b>	<b>6.766.827</b>	<b>402.210</b>	<b>6.364.617</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.452.867</b>	<b>637.635</b>	<b>660.950</b>	<b>154.282</b>	<b>-</b>
<b>7. Toplam Varlıklar (4+6)</b>	<b>51.965.365</b>	<b>14.331.097</b>	<b>37.306.835</b>	<b>180.006</b>	<b>147.427</b>	<b>15.984.208</b>	<b>5.548.167</b>	<b>9.604.828</b>	<b>831.213</b>	<b>-</b>
8. Ticari Borçlar	35.629.064	26.482.010	8.366.951	397.916	382.187	35.286.852	1.552.262	32.986.256	586.182	162.152
9. Finansal Borçlar	4.633.777	4.633.777	-	-	-	3.437.615	3.437.615	-	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	212.354	87.238	125.116	-	-	400.120	-	332.147	67.973	-
11. Parasal Olmayan Diğer Yük.	33.859.221	33.760.523	98.698	-	-	1.906.647	1.897.608	9.039	-	-
<b>12. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (8+9+10+11)</b>	<b>74.334.416</b>	<b>64.963.548</b>	<b>8.590.765</b>	<b>397.916</b>	<b>382.187</b>	<b>41.031.234</b>	<b>6.887.485</b>	<b>33.327.442</b>	<b>654.155</b>	<b>162.152</b>
<b>13. Toplam Yükümlülükler (12)</b>	<b>74.334.416</b>	<b>64.963.548</b>	<b>8.590.765</b>	<b>397.916</b>	<b>382.187</b>	<b>41.031.234</b>	<b>6.887.485</b>	<b>33.327.442</b>	<b>654.155</b>	<b>162.152</b>
<b>14. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-13)</b>	<b>(22.369.051)</b>	<b>(50.632.451)</b>	<b>28.716.070</b>	<b>(217.910)</b>	<b>(234.760)</b>	<b>(25.047.026)</b>	<b>(1.339.318)</b>	<b>(23.722.614)</b>	<b>177.058</b>	<b>(162.152)</b>
<b>15. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10)</b>	<b>(17.704.075)</b>	<b>(18.752.735)</b>	<b>1.659.220</b>	<b>(228.373)</b>	<b>(382.187)</b>	<b>(31.738.680)</b>	<b>(3.970.597)</b>	<b>(27.091.408)</b>	<b>(514.523)</b>	<b>(162.152)</b>
16. İhracat	89.081.900					79.800.547				
17. İthalat	374.988.292					324.893.002				

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi (devamı)

#### Kur riski yönetimi (devamı)

##### Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Bu analiz, dış kaynaklı krediler ile birlikte Şirket içindeki yurt dışı faaliyetler için kullanılan, krediyi alan ve de kullanan tarafların fonksiyonel para birimi dışındaki kredilerini kapsamaktadır. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artış ifade eder.

	31 Aralık 2012	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(1.875.274)	1.875.274
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(1.875.274)	1.875.274
4- Avro net varlık / yükümlülük	165.922	(165.922)
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	165.922	(165.922)
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(22.837)	22.837
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(22.837)	22.837
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(38.219)	38.219
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(38.219)	38.219
TOPLAM (3+6+9+12)	(1.770.408)	1.770.408

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi (devamı)

**Kur riski yönetimi (devamı)**

	31 Aralık 2011	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(397.060)	397.060
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(397.060)	397.060
4- Avro net varlık / yükümlülük	(2.709.141)	2.709.141
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(2.709.141)	2.709.141
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(51.452)	51.452
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(51.452)	51.452
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(16.215)	16.215
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(16.215)	16.215
TOPLAM (3+6+9+12)	(3.173.868)	3.173.868

b.4) Faiz oranı riski

Şirket'in değişken faizli finansal aracı olmadığı için, faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

