



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK  
ANONİM ŞİRKETİ**

**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren  
Hesap Dönemine Ait  
Finansal Tablolar ve Bağımsız  
Denetim Raporu**



**Akis Bağımsız Denetim ve Serbest  
Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.**  
Kavacık Rüzgarlı Bahçe Mah.  
Kavak Sok. No: 29  
Beykoz 34805 İstanbul

Telephone +90 (216) 681 90 00  
Fax +90 (216) 681 90 90  
Internet www.kpmg.com.tr

## **Bağımsız Denetim Raporu**

**THY Teknik A.Ş.**  
Yönetim Kurulu'na

THY Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait kapsamlı kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunu, özkaynaklar değişim tablosunu ve nakit akış tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

### *Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu*

Şirket yönetimi finansal tabloların Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun olarak sunumundan ve bunun için finansal tabloların usulsüzlük veya hatadan kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanmasını sağlamak amacıyla yönetim tarafından gerekli görülen iç kontrollerden sorumludur.

### *Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu*

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtıp yansıtmadığı konusunda gerçeğe uygun bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, Şirket yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Şirket yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.



## Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akışlarını, TMS (Not 2) çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

## Diğer Husus

Şirket'in 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sonra eren yıla ait finansal tablolarının bağımsız denetimi başka bir bağımsız denetim kuruluşu tarafından yapılmıştır. Önceki bağımsız denetim kuruluşu, 6 Mart 2013 tarihli bağımsız denetim raporunda 31 Aralık 2012 tarihli finansal tablolar ile ilgili olarak olumlu görüş bildirmiştir.

## Diğer İlgili Mevzuattan Kaynaklanan Bağımsız Denetçi Yükümlülükleri Hakkında Raporlar

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 402. Maddesi uyarınca; Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve istenen belgeleri vermiştir, ayrıca Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2013 hesap döneminde defter tutma düzeninin, kanun ile şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 378. Maddesine göre, pay senetleri borsada işlem görmeyen şirketlerde, Riskin Erken Teşhisi Komitesi denetçinin gerekli görüp bunu yönetim kuruluna yazılı olarak bildirmesi halinde kurulur. Aynı kanunun 398. Maddesinin 4. fıkrasına göre, bağımsız denetçinin, yönetim kurulunun şirketi tehdit eden veya edebilecek nitelikteki riskleri zamanında teşhis edebilmek ve risk yönetimini gerçekleştirebilmek için 378 inci maddede öngörülen sistemi ve yetkili komiteyi kurup kurmadığını, böyle bir sistem varsa bunun yapısı ile komitenin uygulamalarını açıklayan, esasları KGK tarafından belirlenecek, ayrı bir rapor düzenleyerek, denetim raporuyla birlikte, yönetim kuruluna sunması gerekmektedir. Bilanço tarihi itibarıyla riskin erken teşhisine yönelik denetçi tarafından gerçekleştirilecek çalışmaların kriterlerine ve raporun esaslarına ilişkin ikincil mevzuat henüz yayımlanmadığından dolayı, Şirket bünyesinde riskin erken teşhisi komitesinin kurulmasının gerekli olup olmadığına yönelik denetçi kanaati oluşturmak üzere bir çalışma gerçekleştirilmemiştir ve bu amaçla ayrı bir rapor düzenlenmemiştir.

İstanbul, 13 Mart 2014

Akis Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik  
Anonim Şirketi

Hatice Nesrin Tuncer, SMMM  
Sorumlu Ortak, Başdenetçi

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇO .....	1-2
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU .....	3
ÖZ KAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU.....	4
NAKİT AKIŞLARI TABLOSU .....	5
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR.....	6-52
NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-19
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	19-22
NOT 4 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	22-23
NOT 5 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	23
NOT 6 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER.....	23
NOT 7 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	24-25
NOT 8 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	26
NOT 9 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR .....	26
NOT 10 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR.....	26-27
NOT 1 STOKLAR .....	27-28
NOT 12 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER.....	29
NOT 13 MADDİ DURAN VARLIKLAR .....	30-31
NOT 14 DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	32
NOT 15 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR.....	32-33
NOT 16 TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR.....	33
NOT 17 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR .....	34
NOT 18 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	35
NOT 19 ÖZKAYNAKLAR .....	35-36
NOT 20 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	36
NOT 21 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ.....	37
NOT 22 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER.....	38
NOT 23 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER .....	38
NOT 24 ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER.....	38
NOT 25 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ .....	38-39
NOT 26 DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ.....	39
NOT 27 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....	39-41
NOT 28 PAY BAŞINA KAZANÇ .....	41
NOT 29 KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ .....	41
NOT 30 YÜKSEK ENFLASYONLU EKONOMİDE RAPORLAMA .....	41
NOT 31 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ. ....	42-49
NOT 32 FİNANSAL ARAÇLAR .....	50
NOT 33 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	50
NOT 34 FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR.....	50-52

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihi İtibariyle Bilanço**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)**

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2013</b>	<b>(Yeniden düzenlenmiş)(*) Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2012</b>
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit benzerleri	4	2.046.901	17.858.412
Ticari Alacaklar		161.423.303	143.972.995
-İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	7	111.221.498	91.563.793
-İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	8	50.201.805	52.409.202
Diğer Alacaklar		9.857.621	581.103
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	7	4.958.461	493.583
-İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	4.899.160	87.520
Stoklar	11	650.689.705	462.543.729
Peşin Ödenmiş Giderler	12	5.926.652	27.747.270
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	27	1.716.795	2.279.343
Diğer Dönen Varlıklar	18	84.265.205	55.831.353
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>915.926.182</b>	<b>710.814.205</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar	5	5.025	5.025
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	56.306.699	62.098.144
Maddi Duran Varlıklar	13	701.744.956	441.164.187
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		7.323.887	3.386.097
-Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	7.323.887	3.386.097
Peşin Ödenmiş Giderler	12	49.188.535	7.008.598
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>814.569.102</b>	<b>513.662.051</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>1.730.495.284</b>	<b>1.224.476.256</b>

(\*) Yeniden düzenleme için Not.2'ye bakınız.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihi İtibariyle Bilanço**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Dipnot	Bağımsız Denetimden Geçmiş	(Yeniden düzenlenmiş)(*) Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Referansları	31 Aralık 2013	31 Aralık 2012
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>359.397.392</b>	<b>253.046.607</b>
Diğer Finansal Yükümlülükler		3.992.929	4.638.257
Ticari Borçlar	6	125.386.041	107.902.625
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	7	27.463.485	36.699.334
- İlişkili Taraflara Olmayan Ticari Borçlar	8	97.922.556	71.203.291
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	9	22.463.709	21.051.545
Diğer Borçlar		70.557.339	25.644.615
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	7	49.569.338	4.946.452
-İlişkili Taraflara Olmayan Diğer Borçlar	10	20.988.001	20.698.163
Ertelenmiş Gelirler	12	129.508.367	84.987.235
Kısa Vadeli Karşılıklar		6.418.125	8.250.329
-Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	4.106.669	1.503.632
-Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	2.311.456	6.746.697
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.070.882	572.001
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>314.497.814</b>	<b>49.735.662</b>
Diğer Borçlar		228.440.942	-
-İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	7	228.440.942	-
Ertelenmiş Gelirler		177.055	851.354
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	42.515.141	39.368.431
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	27	43.364.676	9.515.877
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>1.056.600.078</b>	<b>921.693.987</b>
Ödenmiş Sermaye	19	693.000.000	693.000.000
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		( 2.785.745)	( 2.449.729)
-Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç ve Kayıpları		( 2.785.745)	( 2.449.729)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		263.953.309	86.841.809
- Yabancı Para Çevrim Farkları		263.953.309	86.841.809
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		9.277.564	8.080.406
Geçmiş Yıllar Karları		135.024.343	120.647.508
Net Dönem Karı / (Zararı)		( 41.869.393)	15.573.993
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>1.730.495.284</b>	<b>1.224.476.256</b>

(\*) Yeniden düzenleme için Not.2'ye bakınız.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)**

		Bağımsız Denetimden Geçmiş	(Yeniden düzenlenmiş)(*) Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Not	1 Ocak - 31 Aralık 2013	1 Ocak - 31 Aralık 2012
Hasılat	20	986.249.916	803.823.249
Satışların Maliyeti (-)	20	( 871.866.035)	( 678.919.691)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>114.383.881</b>	<b>124.903.558</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	21	( 96.509.979)	( 81.246.093)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	21	( 9.066.201)	( 9.265.926)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	21	( 9.904.785)	( 801.361)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	22	18.303.658	16.177.395
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	22	( 15.432.692)	( 19.199.374)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>1.773.882</b>	<b>30.568.199</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	23	( 351.512)	12.274
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarından Paylar	3	( 17.612.894)	( 20.470.232)
<b>FİNANSMAN GELİRİ/GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET (ZARARI)/ KARI</b>		<b>( 16.190.524)</b>	<b>10.110.241</b>
Finansman Gelirleri	25	5.597.118	3.152.442
Finansman Giderleri (-)	25	( 1.591.366)	( 833.672)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ (ZARARI)/ KARI</b>		<b>( 12.184.772)</b>	<b>12.429.011</b>
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri (Gideri)		( 29.684.621)	3.144.982
- Dönem Vergi Gideri	27	-	( 8.378.749)
- Ertelenmiş Vergi (Gideri)/ Geliri	27	( 29.684.621)	11.523.731
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM (ZARARI)/ KARI</b>		<b>( 41.869.393)</b>	<b>15.573.993</b>
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</b>			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		( 336.016)	( 2.449.729)
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıplar		( 420.020)	( 3.062.161)
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıpların Vergi Etkisi		84.004	612.432
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		177.111.500	( 46.810.200)
Yabancı Para Çevrim Farkları		177.111.500	( 46.810.200)
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>176.775.484</b>	<b>( 49.259.929)</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>134.906.091</b>	<b>( 33.685.936)</b>

(\*) Yeniden düzenleme için Not.2'ye bakınız.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özkaynaklar Değişim Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Birikmiş Karlar		
	Ödenmiş Sermaye	Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karı	Net Dönem Karı/(Zararı)	Toplam Özkaynaklar
<b>31 Aralık 2012 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>693.000.000</b>	-	<b>86.841.809</b>	<b>8.080.406</b>	<b>120.647.508</b>	<b>13.124.264</b>	<b>921.693.987</b>
Muhasebe Politikalarındaki Değişikliklere İlişkin Düzeltmeler(*)	-	(2.449.729)	-	-	-	2.449.729	-
<b>1 Ocak 2013 tarihi itibarıyla yeniden düzenlenmiş</b>	<b>693.000.000</b>	<b>(2.449.729)</b>	<b>86.841.809</b>	<b>8.080.406</b>	<b>120.647.508</b>	<b>15.573.993</b>	<b>921.693.987</b>
Transferler	-	-	-	1.197.158	14.376.835	(15.573.993)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	(336.016)	177.111.500	-	-	(41.869.393)	134.906.091
<b>31 Aralık 2013 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>693.000.000</b>	<b>(2.785.745)</b>	<b>263.953.309</b>	<b>9.277.564</b>	<b>135.024.343</b>	<b>(41.869.393)</b>	<b>1.056.600.078</b>
<b>1 Ocak 2012 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>543.006.000</b>	-	<b>133.652.009</b>	<b>5.126.685</b>	<b>106.756.329</b>	<b>16.844.900</b>	<b>805.385.923</b>
Transferler	-	-	-	2.953.721	16.844.900	(16.844.900)	2.953.721
Sermaye Artırımı	149.994.000	-	-	-	(2.953.721)	-	147.040.279
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(46.810.200)	-	-	13.124.264	(33.685.936)
<b>31 Aralık 2012 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>693.000.000</b>	-	<b>86.841.809</b>	<b>8.080.406</b>	<b>120.647.508</b>	<b>13.124.264</b>	<b>921.693.987</b>
Muhasebe Politikalarındaki Değişikliklere İlişkin Düzeltmeler (*)	-	(2.449.729)	-	-	-	2.449.729	-
<b>Yeniden Düzenlenmiş</b>	<b>693.000.000</b>	<b>(2.449.729)</b>	<b>86.841.809</b>	<b>8.080.406</b>	<b>120.647.508</b>	<b>15.573.993</b>	<b>921.693.987</b>

(\*) Yeniden düzenleme için Not.2'ye bakınız.



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Nakit Akış Tablosu**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2013	(Yeniden düzenlenmiş)(* Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2012
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI:</b>			
Dönem zararı		(41.869.393)	15.573.993
Dönem net (zararı) / karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	11,13,14	76.809.128	65.137.093
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler	15	(2.338.142)	3.784.505
Kıdem Tazminatı Karşılığı ile ilgili düzeltmeler	17	6.153.470	5.374.366
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	8, 10	6.478.570	5.235.889
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		2.399.582	4.019.659
Reeskont giderleri ile ilgili düzeltmeler	22	417.589	37.118
Reeskont gelirleri ile ilgili düzeltmeler	22	(89.845)	(306.307)
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler		(39.943.765)	(14.761.963)
Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların karları ile ilgili düzeltmeler	3	17.612.894	20.470.232
Ertelenmiş Vergi (geliri)/ gideri ile ilgili düzeltmeler	27	29.684.621	(11.523.731)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kazançlar ile ilgili düzeltmeler	21	351.512	(12.274)
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler öncesi nakit akışları</b>		<b>55.314.709</b>	<b>93.028.580</b>
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler:</b>			
Stoklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(113.277.474)	2.864.210
Ticari alacaklardaki azalışla/ (artışla) ilgili düzeltmeler		(30.866.033)	39.655.116
Diğer alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(9.276.518)	(2.383.159)
Diğer dönen ve duran varlıklardaki azalışla/ (artışla) ile ilgili düzeltmeler		(46.190.134)	(31.987.594)
Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla/ (azalışla) ilgili düzeltmeler		17.573.263	(9.102.902)
Diğer ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla/ (azalışla) ilgili düzeltmeler		273.353.666	(33.148.036)
Diğer kısa ve uzun vadeli yükümlülüklerdeki azalışla ilgili düzeltmeler		45.757.876	(1.076.757)
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>192.389.355</b>	<b>57.849.458</b>
Alınan Faiz		(2.399.582)	(4.019.659)
Vergi ödemeleri	27	(1.716.795)	(10.658.092)
Ödenen Kıdem	17	(3.426.780)	(1.996.277)
<b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit akışları</b>		<b>184.846.198</b>	<b>(12.247.203)</b>
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri	13	517.851	(39.948)
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	13	(197.761.259)	(203.581.428)
Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	14	(1.229.578)	(2.149.412)
İştiraklere sermaye katılımı		(1.539.395)	-
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan nakit akışları</b>		<b>(200.012.381)</b>	<b>(205.690.892)</b>
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI:</b>			
Borçlanmadan sağlanan nakit girişleri		-	(1.999.359)
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(645.328)	-
Sermaye artışı		-	(149.994.000)
<b>Finansman faaliyetlerinde (kullanılan) / kaynaklanan nakit akışları</b>		<b>(645.328)</b>	<b>151.993.359</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ</b>		<b>15.811.511</b>	<b>(12.522.103)</b>
<b>E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>17.858.412</b>	<b>30.380.515</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>2.046.901</b>	<b>17.858.412</b>

(\*) Yeniden düzenleme için Not.2'ye bakınız.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

## 1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan ortalama personel sayısı 2.012'dir (31 Aralık 2012: 2.139). 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 1.981'dir (31 Aralık 2012: 2.022).

	<u>31 Aralık 2013</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
İdari Personel	619	632
Üretim Personeli	1.362	1.390
<b>Toplam</b>	<b>1.981</b>	<b>2.022</b>

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:  
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı.

### İştirakler

31 Aralık tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		2013	2012	
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım Anonim Şirketi ("Turkbine Teknik")	Teknik Bakım	50%	50%	Türkiye
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi ("TEC")	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi ("Goodrich")	Teknik Bakım	40%	40%	Türkiye
TCI Kabinçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi ("TCI")	Kabin içi Bakım Hizmeti	21%	21%	Türkiye

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

#### Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ('SPK') 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Ayrıca konsolide finansal tablolar ve dipnotlar SPK tarafından 7 Haziran 2013 tarihli duyuru ile açıklanan formatlara uygun olarak sunulmuştur. Cari dönemde Grup SPK'nın 7 Haziran 2013 tarihli açıklanan formatına uyum sağlamak amacıyla önceki dönem konsolide finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır (Not:49).

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

#### Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

#### Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen yatırım amaçlı gayrimenkuller ve bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Gerçeğe uygun ölçümünde kullanılan yöntemler ayrıca Not:2.5.8'de ve Not:2.5.14'te belirtilmiştir.

#### Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

##### Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in fonksiyonel para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

##### Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

#### Konsolidasyon esasları

Şirket'in dört adet İş Ortaklığı vardır (Not:1). Şirket'in İş Ortaklıkları, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Şirket'in ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

#### **2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)**

##### **Konsolidasyon esasları (devamı)**

Özkaynak yöntemine göre bilançoda İş Ortaklıkları, maliyet bedelinin İş Ortaklığının net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İş Ortaklığında oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İş Ortaklığının, Şirket'in İş Ortaklığındaki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

#### **2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı**

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

#### **2.3 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler**

Türkiye Muhasebe Standardı 19 ("TMS 19"), Çalışanlara Sağlanan Faydalar, 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yeniden düzenlenmiştir. Buna göre, kıdem tazminatı karşılıklarına ilişkin aktüeryal kazanç/kaybın diğer kapsamlı gelir altında yansıtılması gerekmektedir.

Şirket, 31 Aralık 2012 tarihine kadar kıdem tazminatı karşılıklarına ilişkin aktüeryal kar/zararı gelir tablosunda muhasebeleştirmiştir. Şirket, ilgili standardın yeniden düzenlenmesi sebebiyle muhasebe politikasındaki söz konusu değişikliği standardın belirlediği şekilde geçmişe dönük olarak uygulamış ve bu doğrultuda önceki dönemlerde kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda raporlanmış aktüeryal kar/zararlar, kar veya zarardan çıkarılıp özkaynaklar altında 'Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar' olarak raporlanmak suretiyle yeniden düzeltilmiştir.

- Şirket, 31 Aralık 2012 tarihinde sona eren hesap dönemine ait kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda satışların maliyeti altında gösterilen 2.633.206 TL, genel yönetim giderlerinde gösterilen 387.991 TL ve pazarlama satış ve dağıtım giderlerinde gösterilen 40.964 TL ve toplam ertelenmiş vergi etkisi 612.432 TL'lik kıdem tazminatı karşılığına ilişkin aktüeryal kar/zararları, diğer kapsamlı gelir tablosuna sınıflamıştır.
- Şirket, 31 Aralık 2012 tarihinde sona eren hesap döneme ait nakit akış tablosunda vergi öncesi zararın içerisinde bulunan 2.449.729 TL tutarındaki aktüeryal kaybı kıdem tazminatı karşılığı içeriğiyle karşılıklardaki artış ve azalışlar satırına sınıflamıştır.
- Şirket, 31 Aralık 2012 tarihli finansal durum tablosunda özkaynaklar altında net dönem karı altında gösterdiği ertelenmiş vergi etkisi netleştirilmiş 2.449.729 TL tutarındaki aktüeryal kaybı özkaynaklar altında tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazanç ve kayıpları satırına sınıflamıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.4 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Aralık 2013 tarihli konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

##### 2.5.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve Tamir Edilebilen Yedek Parça Malzemeleri amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>
- Komponentler	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme)	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme)	3
- Tamir edilebilen yedek parçalar (V Malzeme)	7

##### 2.5.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>
- Tesis, makina ve cihazlar	3-15
- Demirbaşlar	4-15
- Taşıtlar	4-7
- Diğer maddi duran varlıklar	4-15
- Özel maliyetler	5

## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

#### **2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)**

##### ***2.5.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar***

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

##### ***2.5.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü***

Şirket, her raporlama tarihinde varlıklarında değer düşüklüğü olup olmadığını belirlemek için maddi olan ve olmayan duran varlıklarının defter değerini inceler. Varlıklarda değer düşüklüğü olması durumunda, değer düşüklüğü tutarının belirlenebilmesi için varlıkların, varsa, geri kazanılabilir tutarı ölçülür. Bir varlığın geri kazanılabilir tutarının ölçülemediği durumlarda Şirket, varlıkla ilişkili nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarını ölçer. Makul ve tutarlı bir tahsis esası belirlenmesi halinde şirket varlıkları nakit yaratan birimlere dağıtılır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, Şirket varlıkları makul ve tutarlı bir tahsis esasının belirlenmesi için en küçük nakit yaratan birimlere dağıtılır.

Bir varlığın (ya da nakit yaratan birimin) geri kazanılabilir tutarının defter değerinden düşük olduğu durumlarda, varlığın (ya da nakit yaratan birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. İlgili varlığın yeniden değerlendirilen tutarla ölçülmediği hallerde değer düşüklüğü zararı doğrudan kar/zarar içinde muhasebeleştirilir. Bu durumda değer düşüklüğü zararı yeniden değerlendirme değer azalışı olarak dikkate alınır.

##### ***2.5.6 Borçlanma Maliyetleri***

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2013 ve 2012 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.5.7 Finansal Araçlar

##### Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

##### *Etkin faiz yöntemi*

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirininki ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanmak suretiyle hesaplanmaktadır.

##### *Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar*

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

##### *Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar*

Şirket’in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.



**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)**

**2.5.7 Finansal Araçlar (devamı)**

**Finansal varlıklar (devamı)**

*Satılmaya hazır finansal varlıklar*

Şirket tarafından elde tutulan ve aktif bir piyasada işlem gören borsaya kote özkaynak araçları ile bazı borçlanma senetleri satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve gerçeğe uygun değerleriyle gösterilir. Gelir tablosuna kaydedilen değer düşüklükleri, etkin faiz yöntemi kullanılarak hesaplanan faiz ve parasal varlıklarla ilgili kur farkı kar/zarar tutarı haricindeki, gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve zararlar diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilir ve finansal varlıklar değer artış fonunda biriktirilir. Yatırımın elden çıkarılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, finansal varlıklar değer artış fonunda biriken toplam kar/zarar, gelir tablosuna sınıflandırılmaktadır.

*Satım ve geri alım anlaşmaları*

Geri satmak kaydıyla alınan menkul kıymetler ("ters repo"), satış ve geri alış fiyatı arasındaki farkın iç iskonto oranı yöntemine göre döneme isabet eden kısmının ters repoların maliyetine eklenmesi suretiyle nakit ve nakit benzerleri hesabına ters repo işlemlerinden alacakları olarak kaydedilir.

*Krediler ve alacaklar*

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

*Finansal varlıklarda değer düşüklüğü*

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)**

**2.5.7 Finansal Araçlar (devamı)**

**Finansal varlıklar (devamı)**

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

***Nakit ve nakit benzerleri***

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

**Finansal yükümlülükler**

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

##### 2.5.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmiştir. Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama olarak ABD Dolar karşılığı TL kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2013	2,1343	1,9033
31 Aralık 2012	1,7826	1,7922
31 Aralık 2011	1,8889	1,6708

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama olarak Euro karşılığı ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2013	1,3759	1,3287
31 Aralık 2012	1,3193	1,2856
31 Aralık 2011	1,2938	1,3912

##### 2.5.9 Hisse Başına Kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

##### 2.5.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

#### **2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)**

##### ***2.5.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar***

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir. Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

##### ***2.5.12 İlişkili Taraflar***

Bu finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

##### ***2.5.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler***

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

###### ***Cari vergi***

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

###### ***Ertelenmiş vergi***

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

#### **2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)**

##### **2.5.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)**

###### ***Ertelenmiş vergi (devamı)***

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

###### ***Dönem cari ve ertelenmiş vergisi***

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alanın, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplanmaktadır.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.5.14 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatı

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (“TMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve konsolide finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilmektedir.

#### 2.5.15 Nakit Akım Tablosu

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

#### 2.5.16 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

## 2.6 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

### 2.6.1 Stokların Ekonomik Ömürleri

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payı hesaplamasına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.5.2’de belirtilmiştir.

### 2.6.2 Şüpheli Ticari Alacak Karşılığı

Şüpheli hale gelen ticari alacaklar için Şirket elde bulundurulan söz konusu alacağa ilişkin alınan teminatları da değerlendirerek vadesi geçmiş ve tahsilat imkanı azaldığı öngörülen alacaklar için geçmiş tahsil edilmeme tecrübesine de dayanarak karşılık ayırmaktadır. Not 8’de açıklandığı üzere Şirket, 31 Aralık 2013 itibariyle 51.009.539 TL (31 Aralık 2012: 38.007.632 TL) tutarında şüpheli ticari alacak karşılığı ayırmıştır.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

#### 2.6.3 Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirmektedir. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabilmesi tarihleri ve gerektiğinde kullanılacak vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Elde edilen veriler ışığında, Şirket'in gelecekte elde edilecek vergiye tabi kar ertelenmiş vergi varlıklarının tamamını karşılamaya yetmiyorsa, ertelenmiş vergi varlığının tamamı ve bir kısmına karşılık ayrılır.

### 2.7 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

Şirket, 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tabloların hazırlanmasında dikkate alınan muhasebe politikalarında, 1 Ocak 2013 tarihi itibarıyla geçerli tüm Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları uygulamıştır.

#### *31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla henüz yürürlükte olmayan standartlar ve yorumlar*

Bazı yeni standartlar, standartlardaki değişiklikler ve yorumlar 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren dönemde henüz geçerli olmayıp bu finansal tabloların hazırlanmasında uygulanmamıştır.

- TFRS 9 Finansal Araçlar, finansal varlıkların ölçüm ve sınıflamalarını değiştirebilecek ve 1 Ocak 2015 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır.
- TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum – Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik), değişiklik “muhasebeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkının bulunması” ifadesinin anlamına açıklık getirmekte ve TMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Değişiklikler 1 Ocak 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır.

Şirket, bu standartların erken uygulanmasını planlamamaktadır ve bunlarla ilgili olarak oluşabilecek etkiler henüz değerlendirilmemiştir.

#### **KGK tarafından yayınlanan ilke kararları**

- **2013-1 Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi**

KGK, 20 Mayıs 2013 tarihinde finansal tabloların yeknesak olmasını sağlamak ve denetimini kolaylaştırmak amacıyla “Finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi” yayınlamıştır. Bu düzenlemede yer alan finansal tablo örnekleri, bankacılık, sigortacılık, bireysel emeklilik veya sermaye piyasası faaliyetlerinde bulunmak üzere kurulan finansal kuruluşlar dışında TMS'yi uygulamakla yükümlü olan şirketlerin hazırlayacakları finansal tablolara örnek teşkil etmesi amacıyla yayınlanmıştır. Şirket, bu düzenlemelerin gerekliliklerini yerine getirmek amacıyla Not 35' da belirtilen sınıflama değişikliklerini yapmıştır.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.7 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

#### KGK tarafından yayınlanan ilke kararları (devamı)

- **2013-2 Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Muhasebeleştirilmesi**

Karara göre i) ortak kontrole tabi işletme birleşmelerinin hakların birleşmesi (pooling of interest) yöntemi ile muhasebeleştirilmesi gerektiği, ii) dolayısıyla finansal tablolarda şerefiyeye yer verilmemesi gerektiği ve iii) hakların birleştirilmesi yöntemi uygulanırken, ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başı itibarıyla birleşme gerçekleşmiş gibi finansal tabloların düzeltilmesi ve ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başından itibaren karşılaştırmalı olarak sunulması gerektiği hükme bağlanmıştır. Söz konusu kararların Şirket'in finansal tablolarında bir etkisi olmayacaktır.

- **2013-3 İntifa Senetlerinin Muhasebeleştirilmesi**

İntifa senedinin hangi durumlarda finansal bir borç hangi durumlarda ise özkaynağa dayalı finansal araç olarak muhasebeleştirilmesi gerektiği konusuna açıklık getirilmiştir. Söz konusu kararların Şirket'in finansal tablolarında bir etkisi olmayacaktır

- **2013-4 Karşılıklı İştirak Yatırımlarının Muhasebeleştirilmesi**

Bir işletmenin iştirak yatırımı olan bir işletmede kendisine ait hisselerin bulunması durumu karşılıklı iştirak ilişkisi olarak tanımlanmış ve karşılıklı iştiraklerin muhasebeleştirilmesi konusu, yatırımın türüne ve uygulanan farklı muhasebeleştirme esaslarına bağlı olarak değerlendirilmiştir. Söz konusu ilke kararı ile konu aşağıdaki üç ana başlık altında değerlendirilmiş ve her birinin muhasebeleştirme esasları belirlenmiştir.

- Bağlı ortaklığın, ana ortaklığın özkaynağa dayalı finansal araçlarına sahip olması durumu,
- İştiraklerin veya iş ortaklığının yatırımcı işletmenin özkaynağa dayalı finansal araçlarına sahip olması durumu,
- İşletmenin özkaynağa dayalı finansal araçlarına, TMS 39 ve TFRS 9 kapsamında muhasebeleştirdiği bir yatırımının bulunduğu işletme tarafından sahip olunması durumu.

Söz konusu kararların Şirket'in finansal tablolarında bir etkisi olmayacaktır.

## 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
TEC	46.355.553	53.595.752
Turkbine Teknik	8.632.686	7.373.945
Goodrich	758.407	411.724
TCI	560.053	716.723
	<u>56.306.699</u>	<u>62.098.144</u>



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

TEC'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Dönen varlıklar	216.278.145	112.091.482
Duran varlıklar	93.660.172	113.743.215
Kısa vadeli yükümlülükler	188.258.946	87.860.004
Uzun vadeli yükümlülükler	30.021.169	29.683.500
Özkaynaklar	94.603.169	109.379.086
Şirket'in özkaynaklardaki payı	46.355.553	53.595.752

  

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2013</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2012</u>
Hasılat	246.765.163	163.637.539
Dönem zararı	(32.421.795)	(34.593.458)
Dönem zararında Şirket'in payı	(15.886.680)	(16.950.794)

Turbine Teknik'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Varlıklar	15.108.110	15.325.079
Yükümlülükler	(2.157.261)	577.189
Özkaynaklar	17.265.372	14.747.890
Şirket'in özkaynaklardaki payı	8.632.686	7.373.945

  

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2013</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2012</u>
Hasılat	1.705.776	1.252.656
Dönem zararı	(349.776)	(707.764)
Dönem zararında Şirket'in payı	(174.888)	(353.882)

Goodrich'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Varlıklar	9.064.019	7.284.016
Yükümlülükler	7.168.001	6.254.706
Özkaynaklar	1.896.018	1.029.310
Şirket'in özkaynaklardaki payı	758.407	411.724

  

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2013</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2012</u>
Hasılat	14.404.840	13.581.638
Dönem zararı	(1.311.524)	(3.103.680)
Dönem zararında Şirket'in payı	(524.609)	(1.241.472)

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait  
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)**

TCI'nin 31 Aralık 2013 tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Varlıklar	10.585.548	4.404.188
Yükümlülükler	7.918.628	991.221
Özkaynaklar	2.666.920	3.412.967
Şirket'in özkaynaklardaki payı	560.053	716.723
	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2013</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2012</u>
Hasılat	2.155.586	1.133.385
Dönem zararı	(4.889.128)	(9.162.301)
Dönem zararında Şirket'in payı	(1.026.717)	(1.924.084)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların zararları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2013</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2012</u>
TEC	(15.886.680)	(16.950.794)
TCI	(1.026.717)	(1.924.084)
Goodrich	(524.609)	(1.241.472)
Turbine Teknik	(174.888)	(353.882)
	<u>(17.612.894)</u>	<u>(20.470.232)</u>

**4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

31 Aralık tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Bankalar- vadesiz mevduatlar	796.901	771.024
Bankalar- vadeli mevduatlar	1.250.000	17.087.388
	<u>2.046.901</u>	<u>17.858.412</u>

31 Aralık 2013 tarihi itibariyle vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2013</u>
1.250.000	TL	31 Aralık 2013	%9,00	2 Ocak 2014	1.250.000
					<u>1.250.000</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (devamı)**

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2012</u>
7.005.154	ABD Doları	31 Aralık 2012	%3,55	2 Ocak 2013	12.487.388
4.600.000	TL	31 Aralık 2012	%8,40	2 Ocak 2013	4.600.000
					<b>17.087.388</b>

**5. FİNANSAL YATIRIMLAR**

31 Aralık tarihleri itibarıyla finansal yatırımların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>Pay Oranı %</u>	<u>2012</u>	<u>Pay Oranı %</u>
Uçak Koltuk Üretimi Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi ("Uçak Koltuk")	5.005	10	5.005	10
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları Anonim Şirketi ("THY Opet")	20	<1	20	<1
	<b>5.025</b>		<b>5.025</b>	

**6. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER**

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Bankaya borçlar	3.992.929	4.638.257
	<b>3.992.929</b>	<b>4.638.257</b>

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

<u>2013</u>				
<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Finansbank	1 Ocak 2014	3.992.929	TL	3.992.929
				<b>3.992.929</b>
<u>2012</u>				
<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Finansbank	1 Ocak 2013	4.577.714	TL	4.577.714
Garanti Kredi Kartı	-	56.063	TL	56.063
Garanti Kredi Kartı	-	2.514	USD	4.480
				<b>4.638.257</b>

Bankaya borçlar, sosyal güvenlik kurumu ödemeleri için temin edilen bir gün vadeli finansman kaynağı olup faiz uygulanmamaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**7. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Türk Hava Yolları Anonim Şirketi ("THY A.O.")	87.053.022	70.852.498
Güneş Express Havacılık Anonim Şirketi ("Sun Ekspres")	10.244.685	5.791.128
TEC	6.924.681	13.151.595
Türk Hava Yolları Habom Anonim Şirketi ("THY Habom")	6.428.887	6.109
TCI	321.177	452.486
TGS Yer Hizmetleri Anonim Şirketi ("TGS")	140.511	121.050
Goodrich	108.535	1.184.209
THY Opet	-	3.281
Turkbine Teknik	-	1.437
	<u>111.221.498</u>	<u>91.563.793</u>

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflardan diğer alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
THY A.O.	3.269.930	485.052
TCI	1.687.847	7.959
Uçak Koltuk	115	96
Turkbine Teknik	569	476
	<u>4.958.461</u>	<u>493.583</u>

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflara ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
THY A.O.	13.835.192	27.010.044
THY Habom	9.880.096	7.624.571
Goodrich	2.216.403	1.474.021
TEC	193.647	415.254
TGS	196.399	130.359
THY Opet	253.073	38.276
TCI	888.675	4.696
Turkbine Teknik	-	2.113
	<u>27.463.485</u>	<u>36.699.334</u>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 7. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflara diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
THY A.O.	49.552.430	4.946.452
THY Habom	16.908	-
	<u>49.569.338</u>	<u>4.946.452</u>

31 Aralık tarihleri itibariyle uzun vadeli ilişkili taraflara diğer borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
THY A.O.	228.440.942	-
	<u>228.440.942</u>	<u>-</u>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	<u>2013</u>	<u>2012</u>
THY A.O.	709.274.662	640.043.832
Sun Express	63.207.815	40.979.823
THY Habom	9.071.428	151.935
TEC	7.524.787	12.565.842
TGS	959.027	1.000.161
TCI	156.768	944.319
Goodrich	123.925	1.890.294
Turkbine Teknik	51.652	360.275
THY Opet	22.547	14.868
Uçak Koltuk	690	29.231
	<u>790.393.301</u>	<u>697.980.580</u>

Alışlar	<u>2013</u>	<u>2012</u>
THY A.O.	41.415.553	45.946.245
THY Habom	38.225.663	27.855.303
TGS	1.435.372	1.195.094
THY Opet	1.052.511	871.168
TEC	96.564	66.832
TCI	64.900	-
Sun Express	-	421.649
Goodrich	-	8.149.394
Turkbine Teknik	-	146.619
	<u>82.290.563</u>	<u>84.652.304</u>

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetlerin tutarı 2.082.232,45 TL'dir (31 Aralık 2012: 585.147 TL).

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 8. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Ticari alacaklar	99.326.325	89.347.665
Alacak senetleri	1.890.990	1.111.970
Alacak reeskontu	(5.971)	(42.801)
Şüpheli alacak karşılığı	(51.009.539)	(38.007.632)
	<u>50.201.805</u>	<u>52.409.202</u>

Şüpheli alacak karşılığı geçmişteki tahsil edilmeme tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir. Şirket'in ticari alacaklarına ilişkin kredi riski, kur riski ve değer düşüklüğüne ilişkin detaylar Not 32' de açıklanmıştır.

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflara ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Ticari borçlar	84.659.926	65.480.122
Gider tahakkukları	13.318.566	6.130.837
Borç reeskontu	(55.936)	(407.668)
	<u>97.922.556</u>	<u>71.203.291</u>

### 9. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Maaş tahakkukları*	18.316.055	17.081.038
Ödenecek SGK primleri	4.142.635	3.823.155
Personel kredi kartı borçları	4.124	60.543
Personele borçlar	895	86.809
	<u>22.463.709</u>	<u>21.051.545</u>

(\*) Maaş tahakkukları personelin aralık ayına ilişkin ücret giderlerinden oluşmaktadır.

### 10. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	4.594.612	-
Verilen depozito ve teminatlar	23.618	18.343
Personelden alacaklar	14.159	5.491
Vergi dairesinden alacaklar	7.570	5.452
Şüpheli alacaklar	2.539	6.310
Şüpheli alacak Karşılığı (-)	(2.539)	(6.310)
Diğer alacaklar	259.201	58.234
	<u>4.899.160</u>	<u>87.520</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**10. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR (devamı)**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	6.310	15.437
Cari dönem gideri	-	11.655
Tahsil edilen alacak	(4.473)	(19.957)
Yabancı para çevrim farkı	702	(825)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>2.539</u>	<u>6.310</u>

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Ödenecek vergi ve fonlar	9.093.050	10.931.252
Alınan depozito ve teminatlar	8.834.803	9.766.911
Diğer Borçlar	3.060.148	-
	<u>20.988.001</u>	<u>20.698.163</u>

**11. STOKLAR**

31 Aralık tarihleri itibariyle stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	560.821.195	373.795.361
Teknik malzeme stokları	293.511.456	227.729.530
Hurda malzeme stokları	18.831.939	16.567.627
Yoldaki teknik malzeme stokları	12.211.174	7.282.974
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman	(220.355.668)	(145.803.609)
Stok değer düşüklüğü karşılığı	(14.330.391)	(17.701.999)
Diğer	-	673.845
	<u>650.689.705</u>	<u>462.543.729</u>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	17.701.999	17.555.587
Dönem içi ayrılan karşılık	-	1.134.372
Stok değer düşüklüğü iptali	(6.121.222)	-
Yabancı para çevrim farkları	2.749.614	(987.960)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>14.330.391</u>	<u>17.701.999</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**11. STOKLAR (devamı)**

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013	373.795.361
İlaveler	152.508.047
Çıkışlar	(39.230.573)
Yabancı para çevrim farkı	73.748.360
<b>31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b>560.821.195</b>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013	145.803.609
Cari dönem yıpranma payı	57.206.510
Çıkışlar	(16.376.405)
Yabancı para çevrim farkı	33.721.954
<b>31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b>220.355.668</b>
<b>31 Aralık 2013 net defter değeri</b>	<b>340.465.527</b>

31 Aralık 2012 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	399.120.534
İlaveler	107.991.879
Çıkışlar	(110.856.089)
Yabancı para çevrim farkı	(22.460.963)
<b>31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi</b>	<b>373.795.361</b>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	185.035.832
Cari dönem yıpranma payı	49.368.776
Çıkışlar	(78.187.897)
Yabancı para çevrim farkı	(10.413.102)
<b>31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi</b>	<b>145.803.609</b>
<b>31 Aralık 2012 net defter değeri</b>	<b>227.991.752</b>



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER**

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Verilen sipariş avansları	4.089.174	26.100.497
Gelecek aylara ait giderler	1.837.478	1.644.468
Diğer	-	2.305
	<u>5.926.652</u>	<u>27.747.270</u>

31 Aralık tarihleri itibariyle uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Verilen duran varlık avansları	48.887.877	6.652.888
Gelecek yıllara ait giderler	300.658	355.710
	<u>49.188.535</u>	<u>7.008.598</u>

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Alınan sipariş avansı	128.653.668	84.249.235
Gelecek aylara ait banka protokol geliri	854.699	738.000
	<u>129.508.367</u>	<u>84.987.235</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**13. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis makine ve cihazlar	Taahhütler	Demirbaşlar	Diğer maddi duran varlıklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Özel malîyetler	Toplam
<b>Maliyet</b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013	106.750.096	9.129.541	10.747.618	1.924.393	390.270.847	25.161.531	543.984.026
İlaveler	22.342.211	783.647	1.476.176	502.252	171.231.638	1.425.335	197.761.259
Çıkışlar	(1.945.163)	(1.180.829)	(22.630)	-	-	-	(3.148.622)
Transfer	-	-	-	-	(4.020.125)	-	(4.020.125)
Yabancı para çevrim farkları	21.061.376	1.801.223	2.120.463	379.676	76.998.910	4.964.271	107.325.919
<b>31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b>148.208.520</b>	<b>10.533.582</b>	<b>14.321.627</b>	<b>2.806.321</b>	<b>634.481.270</b>	<b>31.551.137</b>	<b>841.902.457</b>
<b>Birikmiş Amortisman</b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013	69.754.869	6.024.281	7.143.928	1.126.974	-	18.769.787	102.819.839
Cari dönem amortismanı	10.043.697	912.105	1.668.113	243.744	-	4.969.280	17.836.939
Çıkışlar	(1.594.282)	(1.019.493)	(16.996)	-	-	-	(2.630.771)
Yabancı para çevrim farkları	14.787.852	1.175.533	1.609.862	251.931	-	4.306.316	22.131.494
<b>31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b>92.992.136</b>	<b>7.092.426</b>	<b>10.404.907</b>	<b>1.622.649</b>	<b>-</b>	<b>28.045.383</b>	<b>140.157.501</b>
<b>31 Aralık 2013 net defter değeri</b>	<b>55.216.384</b>	<b>3.441.156</b>	<b>3.916.720</b>	<b>1.183.672</b>	<b>634.481.270</b>	<b>3.505.754</b>	<b>701.744.956</b>
<b>31 Aralık 2012 net defter değeri</b>	<b>36.995.227</b>	<b>3.105.260</b>	<b>3.603.690</b>	<b>797.419</b>	<b>390.270.847</b>	<b>6.391.744</b>	<b>441.164.187</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait  
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**13. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taahhütler	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
<b>Maliyet</b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	99.669.203	7.988.923	10.305.090	1.738.906	217.655.856	25.722.851	363.080.829
İlaveler	14.735.120	1.593.978	1.199.068	294.635	184.863.822	894.805	203.581.428
Çıkışlar	(2.045.229)	(3.774)	(176.610)	(11.289)	-	(8.543)	(2.245.445)
Yabancı para çevrim farkları	(5.608.998)	(449.586)	(579.930)	(97.859)	(12.248.831)	(1.447.582)	(20.432.786)
<b>31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi</b>	<b>106.750.096</b>	<b>9.129.541</b>	<b>10.747.618</b>	<b>1.924.393</b>	<b>390.270.847</b>	<b>25.161.531</b>	<b>543.984.026</b>
<b>Birikmiş Amortisman</b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	68.142.434	5.964.561	6.399.991	947.571	-	13.982.686	95.437.243
Cari dönem amortismanı	7.480.038	399.157	1.273.116	243.008	-	5.575.887	14.971.206
Çıkışlar	(2.032.810)	(3.774)	(169.013)	(10.279)	-	(1.895)	(2.217.771)
Yabancı para çevrim farkları	(3.834.793)	(335.663)	(360.166)	(53.326)	-	(786.891)	(5.370.839)
<b>31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi</b>	<b>69.754.869</b>	<b>6.024.281</b>	<b>7.143.928</b>	<b>1.126.974</b>	<b>-</b>	<b>18.769.787</b>	<b>102.819.839</b>
<b>31 Aralık 2012 net defter değeri</b>	<b>36.995.227</b>	<b>3.105.260</b>	<b>3.603.690</b>	<b>797.419</b>	<b>390.270.847</b>	<b>6.391.744</b>	<b>441.164.187</b>
<b>31 Aralık 2011 net defter değeri</b>	<b>31.526.769</b>	<b>2.024.362</b>	<b>3.905.099</b>	<b>791.335</b>	<b>217.655.856</b>	<b>11.740.165</b>	<b>267.643.586</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait  
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. DİĞER MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>Haklar</u>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	5.252.928
İlaveler	1.229.578
Transfer	4.020.125
Yabancı para çevrim farkları	1.036.382
<b>31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b><u>11.539.013</u></b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013	1.866.831
Cari dönem itfa payı	1.765.679
Yabancı para çevrim farkları	582.616
<b>31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b><u>4.215.126</u></b>
<b>31 Aralık 2013 net defter değeri</b>	<b><u>7.323.887</u></b>
<b>31 Aralık 2012 net defter değeri</b>	<b><u>3.386.097</u></b>

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>Haklar</u>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	3.288.584
İlaveler	2.149.412
Yabancı para çevrim farkları	(185.068)
<b>31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi</b>	<b><u>5.252.928</u></b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	1.133.509
Cari dönem itfa payı	797.111
Yabancı para çevrim farkları	(63.789)
<b>31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi</b>	<b><u>1.866.831</u></b>
<b>31 Aralık 2012 net defter değeri</b>	<b><u>3.386.097</u></b>
<b>31 Aralık 2011 net defter değeri</b>	<b><u>2.155.075</u></b>

**15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR**

31 Aralık tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Kullanılmamış izin karşılığı	4.106.669	1.503.632
	<b><u>4.106.669</u></b>	<b><u>1.503.632</u></b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR (devamı)**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin kullanılmamış izin karşılığı değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	1.503.632	1.334.872
Cari dönem gideri	2.056.752	245.195
Yabancı para çevrim farkı	546.285	(76.435)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>4.106.669</u>	<u>1.503.632</u>

(b) Diğer kısa vadeli karşılıklar

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Dava karşılıkları	2.311.456	6.746.697
	<u>2.311.456</u>	<u>6.746.697</u>

Diğer kısa vadeli karşılıklarının 31 Aralık tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	6.746.697	3.418.323
Cari dönem gideri	1.075.604	3.539.310
Konusu kalmayan karşılık	(5.470.498)	-
Yabancı para çevrim farkı	(40.347)	(210.936)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık (*)	<u>2.311.456</u>	<u>6.746.697</u>

(\*) 31 Aralık 2013 itibari ile, dava karşılıklarının 233.758 TL tutarındaki kısmı işe iade davalarından oluşmaktadır (31 Aralık 2012: 5.395.492 TL).

**16. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR**

**Kiracı durumunda Şirket**

***Kiralama sözleşmeleri:***

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 20 yıl olup inşaatı devam eden hangar arazisiyle ilgilidir. Şirket'in kiralama dönemi sonunda kiraladığı varlığı satın alma hakkı yoktur.

31 Aralık 2013 tarihi itibariyle 2.369.600 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2012: 5.574.829 TL).

<b>İptal edilemez faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler</b>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Bir yıl içinde	3.278.285	2.081.088
Bir ile beş yıl arasında	16.937.805	16.417.472
Beş yıldan sonra	56.855.733	49.973.307
	<u>77.071.823</u>	<u>68.471.867</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR**

31 Aralık tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	42.515.141	39.368.431

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı tavanı 3.438 TL (1 Ocak 2013: 3.129 TL)'dir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır.

TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Bu nedenle, 31 Aralık 2013 tarihi itibariyle, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %6,00 enflasyon (31 Aralık 2012: %5,00) ve %10,20 iskonto (31 Aralık 2012: %7,63) oranı varsayımlarına göre hesaplanmıştır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı %3,96 olarak dikkate alınmıştır (31 Aralık 2012: %2,50). Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olan 3.438 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Dönem başı ayrılmış Karşılık	39.368.431	32.928.181
Cari hizmet maliyetleri	4.593.589	4.547.334
Faiz maliyeti	1.559.881	827.032
Ödemeler	(3.426.780)	(1.996.277)
Parasal kayıp	420.020	3.062.161
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>42.515.141</u>	<u>39.368.431</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait  
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**18. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

31 Aralık tarihleri itibariyle diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Devreden KDV	84.226.480	55.731.154
Personel avansları	35.339	98.686
İş avansları	3.386	1.513
	<u>84.265.205</u>	<u>55.831.353</u>

**19. ÖZKAYNAKLAR**

31 Aralık tarihleri itibariyle Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>%</u>	<u>2013</u>	<u>%</u>	<u>2012</u>
THY A.O.	100	693.000.000	100	693.000.000
		<u>693.000.000</u>		<u>693.000.000</u>

31 Aralık 2013 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (2012: 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisse). Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

*Kardan Kısıtlanmış Yedekler*

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

*Yabancı Para Çevrim Farkları*

Finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Şirket'in yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı/zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait  
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**19. ÖZKAYNAKLAR (devamı)**

Şirket'in 31 Aralık 2013 tarihli yasal kayıtlarında yer alan özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Ödenmiş sermaye	693.000.000	693.000.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	(2.785.745)	(2.449.729)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	9.277.564	8.080.406
Yabancı para çevrim farkları	263.953.309	86.841.809
Geçmiş yıllar karları	135.024.343	120.647.508
Net dönem karı (zararı)	(41.869.393)	15.573.993
	<u><b>1.056.600.078</b></u>	<u><b>921.693.987</b></u>

**20. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait hasılatın detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Uçak bakım gelirleri	286.414.214	286.371.376
Komponent bakım gelirleri	197.013.656	160.461.721
Pool gelirleri	209.855.434	159.135.829
Malzeme satış geliri	110.686.185	84.171.164
Motor bakım gelirleri	33.208.066	27.367.284
Hat bakım gelirleri	9.137.456	4.025.345
Bfe&Retrofit gelirleri	2.004.228	136.916
Diğer	137.930.677	82.153.614
<b>Hasılat</b>	<u><b>986.249.916</b></u>	<u><b>803.823.249</b></u>
Satışların maliyeti (-)	<u>(871.866.035)</u>	<u>(678.919.691)</u>
<b>Brüt Kar</b>	<u><b>114.383.881</b></u>	<u><b>124.903.558</b></u>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait satışların maliyetinin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Malzeme gideri	308.939.684	207.306.946
Personel gideri	215.357.159	217.770.336
Tamir gideri	138.036.679	81.034.449
Amortisman gideri	71.281.281	58.331.488
Nakliye gideri	24.907.643	19.478.092
Kıdem tazminatı karşılık gideri	3.823.778	3.910.960
Diğer	109.519.811	91.087.420
	<u><b>871.866.035</b></u>	<u><b>678.919.691</b></u>



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**21. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Personel gideri	46.820.834	41.191.368
Hizmet giderleri	25.404.038	18.298.293
Amortisman gideri	5.460.038	6.780.376
Kira giderleri	5.273.356	5.767.323
Malzeme gideri	3.179.663	2.720.794
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	1.782.216	1.649.531
Kıdem tazminatı karşılık gideri	723.591	601.243
Diğer giderler	7.866.243	4.237.165
	<u>96.509.979</u>	<u>81.246.093</u>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait pazarlama, satış ve dağıtım giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Personel giderleri	4.790.583	5.515.946
Kıdem tazminatı karşılık gideri	44.667	35.131
Amortisman gideri	34.452	25.229
Diğer giderler	4.196.499	3.689.620
	<u>9.066.201</u>	<u>9.265.926</u>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait araştırma ve geliştirme giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Personel gideri	8.572.102	801.361
Hizmet giderleri	1.089.734	-
Amortisman gideri	33.357	-
Kıdem tazminatı karşılık gideri	1.553	-
Diğer giderler	208.039	-
	<u>9.904.785</u>	<u>801.361</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**22. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait esas faaliyetlerden diğer gelirler detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Konusu kalmayan karşılıklar (Not 15)	5.470.498	-
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	3.957.166	9.494
Tesis bakım geliri	2.416.280	2.003.189
Ticari alacaklardan vade farkı geliri	2.399.582	4.019.659
Konusu kalmayan şüpheli ticari ve diğer alacak karşılığı	1.201.759	5.065.965
Reeskont faiz gelirleri	89.845	306.307
Diğer gelirler ve karlar	2.768.528	4.772.781
	<u>18.303.658</u>	<u>16.177.395</u>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait esas faaliyetlerden diğer giderler detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Şüpheli alacak karşılığı gideri	6.478.570	5.247.544
Diğer malzeme satış gelirleri	4.517.925	-
Dava karşılık giderleri	1.075.604	3.539.310
Reeskont faiz giderleri	417.589	37.118
Ticari faaliyetlerden kur farkı zararı, net	249.115	7.682.193
Diğer	2.693.889	2.693.209
	<u>15.432.692</u>	<u>19.199.374</u>

**23. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderler detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Duran varlık satış karları (zararları)	(351.512)	12.274
	<u>(351.512)</u>	<u>12.274</u>

**24. ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait giderler fonksiyon bazında olarak gösterilmiş olup detayları Not 20 ve 21'de yer almaktadır.

**25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman gelirleri detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Kur farkı gelirleri	5.358.228	1.934.539
Faiz Gelirleri	238.890	1.217.903
	<u>5.597.118</u>	<u>3.152.442</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait  
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ (devamı)**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman giderler detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	1.559.881	827.032
Banka masrafları	31.485	6.640
	<u>1.591.366</u>	<u>833.672</u>

**26. DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ**

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren hesap döneminde Şirket'in kâr veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı geliri/gideri 336.016 TL tutarında gider (31 Aralık 2012: 2.449.729 TL tutarında gider), kâr veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı geliri/gideri ise 177.111.500 TL tutarında gelir (31 Aralık 2012: 46.810.200 TL tutarında gider) gerçekleşmiştir.

**27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

31 Aralık tarihleri itibariyle cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Peşin ödenen vergi ve fonlar	1.716.795	2.279.343
	<u>1.716.795</u>	<u>2.279.343</u>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi gideri detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Cari dönem vergi gideri	-	(8.378.749)
Ertelenmiş vergi geliri (gideri)	(29.684.621)	11.523.731
Vergi geliri (gideri)	<u>(29.684.621)</u>	<u>3.144.982</u>

**Kurumlar Vergisi**

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket'in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2013 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir.

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2013 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

***Kurumlar Vergisi (devamı)***

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

***Gelir Vergisi Stopajı***

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

***Ertelenmiş Vergi***

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20’dir.

31 Aralık tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Stoklar	(46.341.533)	(28.682.250)
Sabit kıymetler	(22.861.836)	(4.360.384)
Rezerv	9.544.325	7.971.568
Kıdem tazminatı karşılığı	9.324.362	7.873.687
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	4.338.963	3.768.748
Dava karşılıkları	462.292	1.349.339
Diğer	2.168.751	2.563.415
	<u>(43.364.676)</u>	<u>(9.515.877)</u>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	9.515.877	21.632.331
Ertelenmiş vergi gideri (geliri)	29.684.621	(11.523.731)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri	(84.004)	(612.432)
Yabancı para çevrim farkları	4.248.182	19.709
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>43.364.676</u>	<u>9.515.877</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait  
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar (zarar)	(12.184.772)	12.429.011
%20 vergi oranı	(2.436.954)	2.485.802
Vergi etkileri:		
- çevrim farkları	28.090.035	(12.818.279)
- özkaynaktan pay alma muhasebesi	3.522.579	4.094.046
- kanunen kabul edilmeyen giderler	222.702	2.056.253
- diğer	286.259	1.037.196
<b>Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri</b>	<b><u>29.684.621</u></b>	<b><u>(3.144.982)</u></b>

**28. PAY BAŞINA KAZANÇ**

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
1 Ocak itibariyle pay adedi (tam adet)	693.000.000	693.000.000
31 Aralık itibariyle pay adedi (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Payların dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Dönem net (zararı)/ karı	(41.869.393)	15.573.993
Pay başına kar (Kr)	<b><u>(6,04)</u></b>	<b><u>2,25</u></b>

**29. KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ**

31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerine ilişkin kur değişimi etkilerinin analizi Not 31'da yer almaktadır

**30. YÜKSEK ENFLASYONLU EKONOMİDE RAPORLAMA**

Grup, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

**31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

*(a) Sermaye risk yönetimi*

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

*(b) Finansal risk faktörleri*

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013** Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

*(b) Finansal risk faktörleri (devamı)*

*Kredi riski yönetimi*

	Alacaklar						Bankalarındaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
<b>31 Aralık 2013</b>							
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	111.221.498	50.201.805	4.958.461	4.899.160	2.046.901	-	-
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	3.897.210	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	111.221.498	29.177.711	4.958.461	4.899.160	2.046.901	-	-
B. Koşulları yeniden görülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	21.024.094	-	-	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	3.897.210	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	51.009.539	-	2.539	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(51.009.539)	-	(2.539)	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-	-

(\*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**

(c) *Finansal Risk Faktörleri (devamı)*

*Kredi riski yönetimi (devamı)*

	Alacaklar				Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
31 Aralık 2012	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	91.563.793	52.409.202	493.583	87.520	17.858.412
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.623.957	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	91.563.793	20.469.816	493.583	87.520	17.858.412
B. Koşulları yeniden görülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	31.939.386	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.623.957	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	38.007.632	-	6.310	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(38.007.632)	-	(6.310)	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(\*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)***(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)**Kredi riski yönetimi (devamı)*

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturmaya riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık tarihleri itibariyle vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31 Aralık 2013	<u>Ticari</u> <u>Alacaklar</u>	<u>Diğer</u> <u>Alacaklar</u>	<u>Banka</u> <u>Mevduatı</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	3.625.754	-	-	-	3.625.754
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	662.920	-	-	-	662.920
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	2.918.713	-	-	-	2.918.713
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	13.816.707	-	-	-	13.816.707
Toplam vadesi geçen alacaklar	21.024.094	-	-	-	21.024.094
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	3.897.210	-	-	-	3.897.210

31 Aralık 2012	<u>Ticari</u> <u>Alacaklar</u>	<u>Diğer</u> <u>Alacaklar</u>	<u>Banka</u> <u>Mevduatı</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	5.934.813	-	-	-	5.934.813
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	11.833.216	-	-	-	11.833.216
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	10.285.865	-	-	-	10.285.865
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	3.885.492	-	-	-	3.885.492
Toplam vadesi geçen alacaklar	31.939.386	-	-	-	31.939.386
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	4.623.957	-	-	-	4.623.957

Bilanço tarihi itibariyle Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 3.897.210 TL'dir (31 Aralık 2012: 4.623.957 TL).

Bilanço tarihi itibariyle, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### Değer düşüklüğü

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememeye tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Grup'un 31 Aralık 2013 ve 2012 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>2013</u>	<u>2012</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	38.007.632	38.669.345
Cari dönem gideri	6.478.570	5.235.889
Tahsil edilen alacak	(1.197.286)	(5.046.008)
Yabancı para çevrim farkı	7.720.623	(851.594)
	<u>51.009.539</u>	<u>38.007.632</u>

#### Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait  
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
(devamı)

(b) *Finansal Risk Faktörleri (devamı)*

Likidite riski yönetimi

**Likidite riski tabloları**

**31.12.2013**

Sözleşme uyarınca vadeler	Defter Değeri	Sözleşme		3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
		Uyarınca Nakit Çıktılar	Nakit Toplamı				
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>							
Finansal borçlar	3.992.929	3.992.929	3.992.929	-	-	-	-
Ticari borçlar	125.386.041	125.386.041	125.386.041	-	-	-	-
Diğer borçlar	70.557.339	70.557.339	70.557.339	-	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>199.936.309</b>	<b>199.936.309</b>	<b>199.936.309</b>	-	-	-	-

**31.12.2012**

Sözleşme uyarınca vadeler	Defter Değeri	Sözleşme		3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
		Uyarınca Nakit Çıktılar	Nakit Toplamı				
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>							
Finansal Borçlar	4.638.257	4.638.257	4.638.257	-	-	-	-
Ticari borçlar	107.902.625	107.902.625	107.902.625	-	-	-	-
Diğer borçlar	25.644.615	25.644.615	25.644.615	-	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>138.185.497</b>	<b>138.185.497</b>	<b>138.185.497</b>	-	-	-	-

Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)***(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)*Piyasa riski yönetimi (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP (2012: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP (2012:TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artış ifade eder.

	31 Aralık 2013	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(5.546.640)	5.546.640
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(5.546.640)	5.546.640
4- Avro net varlık / yükümlülük	(470.323)	470.323
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(470.323)	470.323
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(75.016)	75.016
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(75.016)	75.016
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(12.871)	12.871
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(12.871)	12.871
<b>TOPLAM (3+6+9+12)</b>	<b>(6.104.850)</b>	<b>6.104.850</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
(devamı)

(b) *Finansal Risk Faktörleri (devamı)*

Piyasa riski yönetimi (devamı)

*Kur riski yönetimi (devamı)*

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2012	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(1.875.274)	1.875.274
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(1.875.274)	1.875.274
4- Avro net varlık / yükümlülük	165.922	(165.922)
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	165.922	(165.922)
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(22.837)	22.837
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(22.837)	22.837
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(38.219)	38.219
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(38.219)	38.219
TOPLAM (3+6+9+12)	(1.770.408)	1.770.408

Faiz oranı riski

Şirket'in değişken faizli finansal aracı olmadığı için, faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**32. FİNANSAL ARAÇLAR**

**Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri**

	<u>Krediler ve</u>	<u>İtfa edilmiş</u>	<u>Kayıtlı</u>	<u>Not</u>
<b>31 Aralık 2013</b>	<u>alacaklar</u>	<u>değerlerden</u>	<u>değer</u>	
<b><u>Finansal varlıklar</u></b>		<u>gösterilen finansal</u>		
		<u>yükümlülükler</u>		
Nakit ve nakit benzerleri	2.046.901	-	2.046.901	4
Ticari alacaklar	161.423.303	-	161.423.303	7,8
Diğer alacaklar	9.857.621	-	9.857.621	7,10
<b><u>Finansal yükümlülükler</u></b>				
Finansal borçlar	-	3.992.929	3.992.929	6
Ticari borçlar	-	125.386.041	125.386.041	7,8
Diğer borçlar	-	49.569.338	49.569.338	7,10
	<u>Krediler ve</u>	<u>İtfa edilmiş</u>	<u>Kayıtlı</u>	<u>Not</u>
<b>31 Aralık 2012</b>	<u>alacaklar</u>	<u>değerlerden</u>	<u>değer</u>	
<b><u>Finansal varlıklar</u></b>		<u>gösterilen finansal</u>		
		<u>yükümlülükler</u>		
Nakit ve nakit benzerleri	17.858.412	-	17.858.412	4
Ticari alacaklar	143.972.995	-	143.972.995	7,8
Diğer alacaklar	581.103	-	581.103	7,10
<b><u>Finansal yükümlülükler</u></b>				
Finansal borçlar	-	4.638.257	4.638.257	6
Ticari borçlar	-	107.902.625	107.902.625	7,8
Diğer borçlar	-	4.946.452	4.946.452	7,10

**33. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Yoktur.

**34. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR**

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır. Şirket cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından, önceki dönem finansal tablolarında düzeltme ve sınıflamalar yapmıştır.

SPK'nın 7 Aralık 2013 tarih ve 20/670 sayılı toplantısında alınan karar uyarınca Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği kapsamına giren sermaye piyasası kurumları için 31 Mart 2013 tarihinden sonra sona eren dönemlerden itibaren yürürlüğe giren finansal tablo örnekleri ve kullanım rehberi yayımlanmıştır. Yürürlüğe giren bu formatlar uyarınca Şirket'in finansal tablolarında çeşitli sınıflamalar yapılmıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### 35. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

İlişikteki finansal tabloların, SPK'nın 13 Aralık 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" (Tebliğ) hükümlerine uygun olarak yeniden düzenlenmesi sonucu önceki dönem tarihli finansal tablolarına ilişkin olarak yapılan önemli sınıflama kayıtları takip eden paragraflarda finansal tablo ve kalemler bazında özet olarak açıklanmıştır.

#### *31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla hazırlanan finansal durum tablosunda yapılan sınıflandırmalar*

- Diğer Dönen Varlıklar altında takip edilen 2.279.343 TL tutarındaki peşin ödenen vergiler, finansal durum tablosunda yeni bir mali tablo kalem başlığı olarak açılan "Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar" hesabına sınıflandırılmıştır.
- Diğer Dönen Varlıklar altında takip edilen 26.100.497 TL tutarındaki verilen sipariş avansları, 1.644.464 TL tutarındaki gelecek aylara ait giderler ve 2.305 TL tutarındaki gelir tahakkukları, finansal durum tablosunda yeni bir mali tablo kalem başlığı olarak açılan "Peşin Ödenmiş Giderler" hesabına sınıflandırılmıştır.
- Diğer Duran Varlıklar altında takip edilen 6.652.888 TL tutarındaki verilen duran varlık avansları ve 355.710 TL tutarındaki peşin ödenmiş giderler, finansal durum tablosunda yeni bir mali tablo kalem başlığı olarak açılan "Peşin Ödenmiş Giderler" hesabına sınıflandırılmıştır.
- Finansal Borçlar hesabının adı "Kısa Vadeli Borçlanmalar" olarak değiştirilmiştir.
- Çalışanlara Sağlanan Faydalar altında takip edilen 1.503.632 TL tutarındaki izin karşılığı gideri, "Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar" başlığı altında sunulmaya başlanmıştır.
- Çalışanlara Sağlanan Faydalar altında takip edilen 17.141.580 TL tutarındaki maaş tahakkukları, diğer borçlar altında takip edilen 3.823.155 TL tutarındaki ödenecek sosyal güvenlik kesintileri ve 86.810 TL tutarındaki personele borçlar, finansal durum tablosunda yeni bir mali tablo kalem başlığı olarak açılan "Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar" hesabına sınıflandırılmıştır.
- Borç karşılıkları altında takip edilen 6.746.697 TL tutarındaki dava karşılıkları finansal durum tablosunda yeni bir mali tablo kalem başlığı olarak açılan "Kısa Vadeli Karşılıklar" başlığı altında "Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar" hesabına sınıflandırılmıştır.
- Çalışanlara Sağlanan Faydalar altında takip edilen 39.368.431 TL tutarındaki kıdem tazminatı karşılığı, finansal durum tablosunda yeni bir mali tablo kalem başlığı olarak açılan "Uzun Vadeli Karşılıklar" başlığı altında "Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar" hesabına sınıflandırılmıştır.
- Diğer Kısa Vadeli Borçlar altında takip edilen 84.249.235 TL tutarındaki alınan sipariş avansları ve Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler altında takip edilen 738.000 TL tutarındaki gelecek aylara ait gelirler, finansal durum tablosunda yeni bir mali tablo kalem başlığı olarak açılan "Ertelenmiş Gelirler" hesabına sınıflandırılmıştır.
- Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler altında takip edilen 851.800 TL tutarındaki gelecek yıllara ait gelirler, finansal durum tablosunda yeni bir mali tablo kalem başlığı olarak açılan "Ertelenmiş Gelirler" hesabına sınıflandırılmıştır.
- Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler altında takip edilen 6.130.837 TL tutarındaki gider tahakkukları "Ticari Borçlar" başlığı altında "İlişkili Taraflara Olmayan Ticari Borçlar" hesabına sınıflandırılmıştır.
- Özkaynaklar altında takip edilen 86.841.809 TL tutarındaki Yabancı Para Çevrim Farkları, "Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler" başlığı altında Yabancı Para Çevrim Farkları olarak sunulmaya başlanmıştır.



## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

**31 Aralık 2013 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**

**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

### **35. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR (devamı)**

#### ***31 Aralık 2012 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine İlişkin Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu'nda Yapılan Sınıflandırmalar***

- Satış gelirleri kaleminin adı "Hasılat" olarak değiştirilmiştir.
- Şirket'in ticari faaliyetlerinden kaynaklanan 7.682.193 TL tutarındaki yabancı para kur farkı zararları ve 37.118 TL tutarındaki reeskont gideri "Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler" kalemine sınıflandırılmıştır.
- Şirket'in ticari faaliyetlerinden kaynaklanan 4.019.659 TL tutarındaki vade farkı gelirleri ile 306.307 TL tutarındaki reeskont gelirleri finansman gelirlerinden, "Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler" kalemine sınıflandırılmıştır.
- Şirket'in 12.274 TL tutarındaki sabit kıymet satış karı diğer faaliyet geliri hesabından, "Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler" isimli yeni açılan mali tablo kalemlerine sınıflandırılmıştır.

#### ***31 Aralık 2012 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine İlişkin Özkaynaklar Değişim Tablosu'nda Yapılan Sınıflandırmalar***

SPK'nın Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" hükümlerine uygun olarak yeniden düzenlenmelerin etkileri ile yayımlanan yeni "Özkaynaklar Değişim Tablosu" formatı uyarınca gerekli değişiklikler, 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin "Özkaynaklar Değişim Tablosu" nda yeniden düzenlenerek tamamlanmıştır.

Bu sınıflama haricinde, Özkaynak Değişim Tablosunda yapılan düzeltme kayıtları için 2.3 numaralı dipnot olan "Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler" kısmında gerekli açıklamalar yapılmıştır.