

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE
BAĞLI ORTAKLIĞI**

**30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN
ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR**



ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Yönetim Kurulu'na

Giriş

1. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklığının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2021 tarihli ilişikteki özet konsolide bilançosunun, aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ait özet konsolide kar veya zarar tablosunun, özet konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet konsolide özkaynaklar değişim tablosunun, özet konsolide nakit akış tablosunun ve diğer açıklayıcı dipnotlarının ("ara dönem özet konsolide finansal bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

2. Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410'a "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi" uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

3. Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.



Diğer Hususlar

4. Not 6'da açıklandığı üzere Grup'un ilişkili tarafları ile geniş çaplı işlemler gerçekleştirdiğine dikkat çekmek isteriz. Grup, 30 Haziran 2021 tarihinde sona eren altı aylık ara dönemde satışlarının %74'ünü ilişkili taraflarıyla gerçekleştirmiştir. Bu durum sınırlı denetimimizin sonucunu etkilememiştir.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.



Baki Erdal, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 10 Ağustos 2021

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

İÇİNDEKİLER	SAYFA
ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO	1-2
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	3
ÖZET KONSOLİDE ÖZ KAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	4
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU.....	5
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR	6-40

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2021	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2020
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	4	118.533.193	96.459.821
Ticari Alacaklar		2.939.309.712	1.881.019.304
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	6	2.429.090.849	1.507.040.837
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	7	510.218.863	373.978.467
Diğer Alacaklar		10.801.944	9.648.679
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar		254.927	582.136
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		10.547.017	9.066.543
Stoklar	8	4.791.545.715	4.476.614.981
Peşin Ödenmiş Giderler	9	80.452.265	73.568.898
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	20	-	509.709
Diğer Dönen Varlıklar		4.027.481	3.198.225
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		7.944.670.310	6.541.019.617
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar		1.485.025	1.485.025
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	554.215.665	474.635.930
Kullanım Hakkı Varlıkları	12	241.070.601	218.327.209
Maddi Duran Varlıklar	10	4.670.858.819	4.084.057.016
Şerefiye Dışındaki Maddi Olmayan Duran Varlıklar	11	117.078.104	90.744.460
Peşin Ödenmiş Giderler	9	8.255.240	17.295.268
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		5.592.963.454	4.886.544.908
TOPLAM VARLIKLAR		13.537.633.764	11.427.564.525

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2021	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2020
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Diğer Finansal Yükümlülükler		28.420.670	22.056.100
Kısa Vadeli Borçlanmalar	5	518.115.638	450.723.513
Uzun Vadeli Kiralama İşlemlerinin Kısa Vadeli Kısımları		30.261.519	25.274.028
Ticari Borçlar		709.855.570	751.103.335
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	6	234.154.862	226.598.678
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	7	475.700.708	524.504.657
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	15	140.303.483	121.821.648
Diğer Borçlar		229.232.372	146.139.649
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar		73.650.873	8.326.227
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		155.581.499	137.813.422
Ertelenmiş Gelirler		1.172.894.205	973.734.484
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü		69.883.072	-
Kısa Vadeli Karşılıklar		62.799.546	52.171.822
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar		31.490.403	25.920.708
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar		31.309.143	26.251.114
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		4.416.504	11.814.575
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		2.966.182.579	2.554.839.154
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Kiralama İşlemlerinden Kaynaklanan Yükümlülükler		195.677.609	180.140.489
Uzun Vadeli Karşılıklar		246.034.367	214.221.938
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	15	246.034.367	214.221.938
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü		888.180.327	531.481.214
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		1.329.892.303	925.843.641
Özkaynaklar			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		9.232.177.241	7.937.802.081
Ödenmiş Sermaye	16	960.850.000	960.850.000
Sermaye Düzeltme Farkları	16	84.081	84.081
Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelir		6.166.919.648	4.743.768.380
-Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		(31.967.684)	(24.822.786)
-Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		6.198.887.332	4.768.591.166
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	16	177.945.589	152.000.655
Geçmiş Yıllar Karları		2.055.154.031	1.995.643.716
Net Dönem Karı/(Zararı)	16	(128.776.108)	85.455.250
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		9.232.177.241	7.937.802.081
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		9.381.641	9.079.648
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		9.241.558.882	7.946.881.730
TOPLAM KAYNAKLAR		13.537.633.764	11.427.564.525

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

KAR VEYA ZARAR	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2021	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2020
		30 Haziran 2021	30 Haziran 2020
Hasılat	17	3.705.106.800	2.719.623.951
Satışların Maliyeti (-)	17	(3.077.666.425)	(2.497.723.823)
BRÜT KAR		627.440.375	221.900.128
Genel Yönetim Giderleri (-)	18	(359.335.961)	(264.336.633)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)		(35.737.054)	(23.350.518)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)		(15.535.188)	(13.654.738)
TFRS 9 Uyarınca Belirlenen Değer Düşüklüğü		(118.384.157)	(50.609.457)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	19	79.144.003	62.238.771
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	19	(36.581.418)	(21.026.830)
ESAS FAALİYET KARI		141.010.600	(88.839.277)
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler		(81.365)	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zarar)/ Kar Payları	3	(8.165.364)	5.594.730
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		132.763.871	(83.244.547)
Finansman Gelirleri		60.706.843	26.974.552
Finansman Giderleri (-)		(22.930.908)	(19.404.245)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ DÖNEM KARI		170.539.806	(75.674.240)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		(298.983.494)	(45.101.253)
- Dönem Vergi Gideri	20	(68.559.922)	-
- Ertelenmiş Vergi Gideri	20	(230.423.572)	(45.101.253)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM NET KARI		(128.443.688)	(120.775.493)
Dönem Net Karının/(Zararının) Dağılımı			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		332.420	(93.726)
Ana Ortaklık Payları	16	(128.776.108)	(120.681.767)
		(128.443.688)	(120.775.493)
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		(7.144.898)	(8.527.799)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları, Vergi Öncesi		(8.931.122)	(10.933.076)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları, Vergi Etkisi		1.786.224	2.405.277
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		1.430.265.739	963.976.192
Yabancı Para Çevrim Farkları		1.369.243.542	894.094.086
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		61.022.197	69.882.106
DİĞER KAPSAMLI GELİR		1.423.120.841	955.448.393
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		1.294.677.153	834.672.900
Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		301.993	(93.726)
Ana Ortaklık Payları		1.294.375.160	834.766.626
		1.294.677.153	834.672.900

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayaca k Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar			
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Tanımlanmış Fayda Planları Birikmiş Yeniden Ölçüm Kazançları	Yabancı Para Çevrim Farklarına İlişkin Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelir	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karı	Net Dönem Karı	Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	Kontrol Gücü Olmayan Paylar	Toplam Özkaynaklar
1 Ocak 2020 itibarıyla Bakiyeleri	960.850.000	84.081	(8.558.450)	3.295.789.222	124.906.830	1.250.652.850	772.084.691	6.395.809.224	3.048.561	6.398.857.785
Konsolide edilen bağlı ortaklığın kontrol gücü olmayan sermaye paylarındaki değişim	-	-	-	-	-	-	-	-	6.179.400	6.179.400
Transferler	-	-	-	-	27.093.825	744.990.866	(772.084.691)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	(8.527.799)	963.976.192	-	-	(120.681.767)	834.766.626	(93.726)	834.672.900
30 Haziran 2020 itibarıyla bakiyeler	960.850.000	84.081	(17.086.249)	4.259.765.414	152.000.655	1.995.643.716	(120.681.767)	7.230.575.850	9.134.235	7.239.710.085
1 Ocak 2021 itibarıyla bakiyeler	960.850.000	84.081	(24.822.786)	4.768.591.166	152.000.655	1.995.643.716	85.455.249	7.937.802.081	9.079.648	7.946.881.730
Transferler	-	-	-	-	25.944.934	59.510.315	(85.455.249)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	(7.144.898)	1.430.296.166	-	-	(128.776.108)	1.294.375.160	301.993	1.294.677.153
30 Haziran 2021 itibarıyla bakiyeler	960.850.000	84.081	(31.967.684)	6.198.887.332	177.945.589	2.055.154.031	(128.776.108)	9.232.177.241	9.381.641	9.241.558.882

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2021	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2020
Dönem (Zararı)/Karı		(128.443.688)	(120.775.493)
Dönem Net Karı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	8,10,11	498.371.605	398.670.116
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net	15	8.788.718	13.564.772
Stok karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	8	5.762.160	(24.823.930)
Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler	15	25.435.616	20.482.098
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	7	101.727.107	35.028.984
Beklenen kredi zararı karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	7	16.657.050	15.580.473
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		6.700.160	8.010.701
Reeskont gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		(167.126)	(129.697)
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler		66.821.065	508.223.440
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler		(81.365)	-
Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların karları ile ilgili düzeltmeler	3	8.165.364	(5.594.730)
Ertelenmiş vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	20	230.423.572	45.101.253
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	20	68.559.922	-
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları		908.720.160	893.337.987
Stoklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(532.961.952)	(997.306.990)
Ticari alacaklardaki artış/(azalış) ile ilgili düzeltmeler		(1.176.674.566)	676.063.931
Diğer alacaklardaki artış/(azalış) ile ilgili düzeltmeler		(1.153.265)	(13.790.884)
Diğer dönen varlıklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(829.256)	(1.121.766)
Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki artış/(azalış) ile ilgili düzeltmeler		(41.247.765)	65.849.130
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlardaki artış/(azalış) ile ilgili düzeltmeler		17.768.077	(59.206.335)
Peşin ödenmiş giderlerdeki artış/(azalış) ile ilgili düzeltmeler		2.156.661	(79.740.847)
Ertelenmiş gelirlerdeki artış/(azalış) ile ilgili düzeltmeler		199.159.721	(4.910.428)
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler		18.481.835	(80.280.397)
Diğer kısa ve uzun vadeli yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		(7.398.071)	(1.572.241)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		(613.978.421)	397.321.160
Alınan faiz		2.575.398	1.255.086
Vergi ödemeleri	20	(154.782)	(957.608)
Ödenen kıdem	15	(2.554.311)	(6.942.032)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit Akışları		(614.112.115)	390.676.606
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları			
Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri	10	932.925	4.097.917
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	10	(110.918.121)	(339.761.334)
Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	11	(35.445.427)	(27.689.672)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları		(145.430.623)	(363.353.089)
Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları			
Ödenen faiz		(2.353.760)	(1.586.365)
İştirakler ve/veya iş ortaklıkları pay alımı veya sermaye artırımını sebebiyle oluşan nakit çıkışları		-	6.179.400
İlişkili taraflara diğer borçlardaki azalışla ilgili düzeltmeler		65.324.646	18.237.170
Kiralamalardan kaynaklanan nakit çıkışları		(17.406.192)	(15.497.292)
Alınan temettülerden sağlanan nakit girişleri		59	-
Borçlanmadan sağlanan nakit çıkışları		-	(19.203.960)
Yabancı Para Çevrim Farklarının Nakit ve Nakit Benzerlerine Etkisi		736.051.357	336.046.922
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan/ (Elde Edilen) Nakit Akışları		45.564.753	(11.871.047)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ/(ARTIŞ)		22.073.372	15.481.056
DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		96.459.821	26.868.411
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		118.533.193	42.349.467

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (“Şirket”) 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket’i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Konsolide finansal tablolar açısından, Şirket konsolidasyona tabi tutulan bağlı ortaklığı Cornea Havacılık Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. (“Cornea”) ile birlikte “Grup” olarak adlandırılmaktadır.

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap döneminde Grup’un çalışan ortalama personel sayısı 8.978’dur (31 Aralık 2020: 9.329). 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla Grup’ta çalışan toplam personel sayısı 8.931’dur (31 Aralık 2020: 9.159).

	<u>30 Haziran 2021</u>	<u>31 Aralık 2020</u>
İdari Personel	2.479	2.610
Üretim Personeli	6.452	6.549
Toplam	8.931	9.159

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Sanayi Mah. Havaalanı İçyolu Cd. Sabiha Gökçen Havaalanı E Kapısı No:3 Pendik/İSTANBUL.

(a) Bağlı Ortaklık

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla Grup’un bağlı ortaklığının detayı aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Haziran 2021	31 Aralık 2020	
Cornea	Kabin İçi Eğlence Sistemleri	% 80	% 80	Türkiye

Cornea kara, deniz, raylı sistemler ve hava platformlarında kabin içi eğlence ve internet hizmeti sağlayıcı sistemleri ve sivil havacılık alanında diğer yazılım sistemlerinin yedek parça da dahil olmak üzere, alt sistemlerinin tasarımı, üretimi, tamiri, bakımı, pazarlaması, satışı ve satış sonrası hizmetlerini gerçekleştirmektedir.

(b) İştirakler

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Haziran 2021	31 Aralık 2020	
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi (“TEC”)	Teknik Bakım	%49	%49	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi (“Goodrich”)	Teknik Bakım	%40	%40	Türkiye
TCI Kabin İçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (“TCI”)	Kabin içi Bakım	%20	%20	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Konsolide Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

İlişikteki özet konsolide finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGG”) tarafından yayımlanan ve yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS’ler”) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS’ler; KGG tarafından Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

Grup, 30 Haziran 2021 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap dönemine ilişkin özet konsolide finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı 34 Numaralı “Ara Dönem Finansal Raporlama”ya uygun olarak hazırlamıştır.

Grup’un ara dönem özet konsolide finansal tabloları yılsonu konsolide finansal tablolarının içermesi gerekli olan açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup’un 31 Aralık 2020 tarihli konsolide finansal tabloları ile beraber okunmalıdır.

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK’nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak konsolide finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” Standardı (“TMS 29”) uygulanmamıştır.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Grup’un ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (“TL”) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Grup’un geçerli para birimi ABD Doları’dır. Grup’un faaliyetleri üzerinde ABD Doları’nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Grup ile alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Grup ABD Doları’nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Konsolide finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 “Kur Değişiminin Etkileri” (“TMS 21”)’e göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır. TMS 21’de yapılan uygulama değişikliği için **Not 2.4**’e bakınız.

Sunum para birimine çevrim

Grup’un sunum para birimi TL’dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan özet konsolide finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL’ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL’ye çevrilmiştir. Sermaye ve sermaye yedekleri hesapları, nominal değerleri üzerinden gösterilmiştir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL’ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Konsolidasyon Esasları

(a) *Bağlı ortaklıklar*

Bağlı ortaklıklar, Grup tarafından kontrol edilen işletmelerdir. Grup yatırım yapılan bir işletmeyi değişken getirilerine maruz kaldığı ya da bu değişken getiriler üzerinde hak sahibi olduğu ve bu getirileri yatırım yapılan işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda yatırım yapılan işletmeyi kontrol etmektedir. Bağlı ortaklıkların finansal tabloları kontrolün başladığı ve kontrolün sona erdiği tarihe kadar konsolide finansal tablolara dahil edilmektedir.

(b) *Kontrol gücü olmayan paylar*

Kontrol gücü olmayan paylar, bağlı ortaklığın satın alınma tarihindeki net varlık değerinin oransal tutarı üzerinden ölçülmektedir. Grup'un bağlı ortaklıklardaki paylarında kontrol kaybıyla sonuçlanmayan değişiklikler, özkaynağa ilişkin işlem olarak muhasebeleştirilir.

(c) *Kontrolün kaybedilmesi*

Grup, bağlı ortaklık üzerindeki kontrolünü kaybetmesi durumunda, bağlı ortaklığın varlık ve yükümlülüklerini, kontrol gücü olmayan paylarını ve bağlı ortaklıkla ilgili diğer özkaynaklar altındaki tutarları kayıtlarından çıkarır. Bundan kaynaklanan kazanç veya kayıplar kar veya zararda muhasebeleştirilir. Önceki bağlı ortaklığında kalan paylar kontrolün kaybedildiği gün itibariyle gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülür.

(d) *Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardaki paylar*

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardaki paylar iştirak ve iş ortaklıklarındaki payları içerir. İştirakler, Grup'un işletmenin finansal ve faaliyet politikaları üzerinde tek başına ya da müşterek kontrol yetkisine sahip bulunmama ile birlikte önemli etkiye sahip olduğu işletmelerdir. İştirakler özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilir. İlk olarak, yatırım maliyeti işlem maliyetlerini de içeren maliyet değeri ile kaydedilir. İlk kayıtlara alınmasından sonraki dönemde, konsolide finansal tablolar, önemli etkisinin bittiği tarihe kadar, Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirindeki payını içerir.

(e) *Konsolidasyonda eliminasyon işlemleri*

Konsolide finansal tabloların hazırlanması aşamasında grup içi bakiyeler, işlemler ve grup içi işlemlerden kaynaklanan gerçekleşmemiş gelirler ve giderler karşılıklı olarak silinmektedir. Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar ile yapılan işlemlerden kaynaklanan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un yatırımdaki payı oranında yatırımdan silinmektedir. Herhangi bir değer düşüklüğü söz konusu değil ise gerçekleşmemiş zararlar da gerçekleşmemiş gelirlerdeki gibi aynı şekilde aynı şekilde silinmektedir.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. 30 Haziran 2021 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2020 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Haziran 2021 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2020 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aşağıda belirtilen dışında aynıysa uygulanmıştır.

Kamu Gözetim Kurumu (KGK)'nın 15 Mart 2021 tarihinde yaptığı duyuru ile TFRS ya da IFRS'e uygun olarak hazırlanacak finansal tablolarda dönem sonu değerlemesinde 30 Aralık tarihli kurların değil 31 Aralık ya da Raporlama dönemi son gününe tekabül eden tarihteki spot kur üzerinden yapmaları gerektiğini açıklamıştır.

Bu duyuru ile hazırlanacak finansal tablolarda;

- Yabancı para cinsinden varlıklarını raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli "alış" kurundan,
- Yabancı para cinsinden parasal yükümlülüklerini raporlama dönemi sonu itibarıyla geçerli "satış" kurundan

değerlemeleri gerektiğini açıklamıştır.

Raporlama dönemi sonları itibarıyla Avro/TL, ABD Doları/TL kurları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021		30 Haziran 2020	
	Alış kuru	Satış kuru	Alış kuru	Satış kuru
Avro / TL (Ay sonu)	10,3645	10,3832	7,7082	7,7221
ABD Doları / TL (Ay sonu)	8,7052	8,7208	6,8422	6,8545
Avro / TL (Ay ortalaması)	10,3630	10,3817	7,6675	7,6813
ABD Doları / TL (Ay ortalaması)	8,5961	8,6116	6,8103	8,8225

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

TFRS 16 'Kiralamalar - COVID 19 Kira imtiyazları' kolaylaştırıcı uygulamanın uzatılmasında ilişkin değişiklikler;

Mart 2021 itibarıyla bu değişiklik Haziran 2022'ye kadar uzatılmış ve 1 Nisan 2021'den itibaren geçerlidir. COVID-19 salgını sebebiyle kiracılara kira ödemelerinde bazı imtiyazlar sağlanmıştır. Bu imtiyazlar, kira ödemelerine ara verilmesi veya ertelenmesi dahil olmak üzere çeşitli şekillerde olabilir. 28 Mayıs 2020 tarihinde, UMSK UFRS 16 Kiralamalar standardında yayımladığı değişiklik ile kiracıların kira ödemelerinde COVID-19 sebebiyle tanınan imtiyazların, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını değerlendirmemeleri konusunda isteğe bağlı kolaylaştırıcı bir uygulama getirmiştir. Kiracılar, bu tür kira imtiyazlarını kiralamada yapılan bir değişiklik olmaması durumunda geçerli olan hükümler uyarınca muhasebeleştirmeyi seçebilirler. Bu uygulama kolaylığı çoğu zaman kira ödemelerinde azalmayı tetikleyen olay veya koşulun ortaya çıktığı dönemlerde kira imtiyazının değişken kira ödemesi olarak muhasebeleştirilmesine neden olur.

TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16 'daki değişiklikler - Gösterge faiz oranı reformu Faz 2;

1 Ocak 2021 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu Faz 2 değişikliği, bir gösterge faiz oranının alternatifleriyle değiştirilmesi de dahil olmak üzere reformların uygulanmasından kaynaklanan sorunları ele almaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (Devamı)

TFRS 17 ve TFRS 4 “Sigorta Sözleşmeleri”nde yapılan değişiklikler, TFRS 9’un uygulanmasının ertelenmesi;

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, TFRS 9 Finansal Araçlar standardının uygulanma tarihine yönelik, TFRS 4’teki geçici muafiyetin sabit tarihi 1 Ocak 2023’e ertelenmiştir.

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler

TFRS 17, “Sigorta Sözleşmeleri”;

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4’ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

TMS 1, “Finansal tabloların sunumu” standardının yükümlülüklerin sınıflandırılmasına ilişkin değişikliği;

1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. TMS 1, "Finansal tabloların sunumu" standardında yapılan bu dar kapsamlı değişiklikler, raporlama dönemi sonunda mevcut olan haklara bağlı olarak yükümlülüklerin cari veya cari olmayan olarak sınıflandırıldığını açıklamaktadır. Sınıflandırma, raporlama tarihinden sonraki olaylar veya işletmenin beklentilerinden etkilenmemektedir (örneğin, bir imtiyazın alınması veya sözleşmenin ihlali). Değişiklik ayrıca, TMS 1’in bir yükümlülüğün “ödenmesi”nin ne anlama geldiğini açıklığa kavuşturmuştur.

TFRS 3, TMS 16, TMS 37’de yapılan dar kapsamlı değişiklikler ve TFRS 1, TFRS 9, TMS 41 ve TFRS 16’da yapılan bazı yıllık iyileştirmeler;

1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir.

○ **TFRS 3 ‘İşletme birleşmeleri’nde yapılan değişiklikler**

Bu değişiklik İşletme birleşmeleri için muhasebe gerekliliklerini değiştirmeden TFRS 3’te Finansal Raporlama için Kavramsal Çerçeveye yapılan bir referansı güncellemektedir.

○ **TMS 16 ‘Maddi duran varlıklar’ da yapılan değişiklikler**

Bir şirketin, varlık kullanıma hazır hale gelene kadar üretilen ürünlerin satışından elde edilen gelirin maddi duran varlığın tutarından düşülmesini yasaklamaktadır. Bunun yerine, şirket bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyeti kar veya zarara yansıtacaktır.

○ **TMS 37, ‘Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar’ da yapılan değişiklikler’TMS 16 ‘Maddi duran varlıklar’ da yapılan değişiklikler**

Bu değişiklik bir sözleşmeden zarar edilip edilmeyeceğine karar verirken bir şirketin hangi maliyetleri içerdiğini belirtir.

Yıllık iyileştirmeler, TFRS 1, ‘Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nın ilk kez uygulanması’ TFRS 9 ‘Finansal Araçlar’, TMS 41 ‘Tarımsal Faaliyetler’ ve TFRS 16’nın açıklayıcı örneklerinde küçük değişiklikler yapmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (Devamı)

TMS 1, Uygulama Bildirimi 2 ve TMS 8'deki dar kapsamlı değişiklikler,

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler muhasebe politikası açıklamalarını iyileştirmeyi ve finansal tablo kullanıcılarının muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikleri ayırt etmelerine yardımcı olmayı amaçlamaktadır.

TMS 12, Tek bir işlemde kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilişkin ertelenmiş vergiye ilişkin değişiklik,

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, şirketler tarafından ilk defa finansal tablolara alındığında vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farkların eşit tutarlarda oluşmasına neden olan işlemler üzerinden ertelenmiş vergi muhasebeleştirilmelerini gerektirmektedir.

Yukarıda belirtilen değişikliklerin, Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup'un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

2.7 Kovid-19 salgınının Grup faaliyetlerine etkisi

2019 yılının son döneminde Kovid 19 (Koronavirus) hakkında bilgiler gelmeye başlamış ve sınırlı sayıda vaka Dünya Sağlık Örgütü'ne bildirilmiştir. 2020 yılının ilk aylarında virüs yayılımını uluslararası olarak sürdürmüş ve negatif etkisi artmaya başlamıştır. 11 Mart 2020'de Dünya Sağlık Örgütü, Kovid-19'u Küresel Pandemi ilan etmiştir.

Bu özet konsolide finansal tabloların onaylandığı tarih sırasında durum gelişimini devam ettirmekte olup, Türkiye ve uluslararası piyasalara önemli etkisinin beklenenden fazla olacağı düşünülmektedir. Virüsün yayılmasını önlemeye yönelik yerel kısıtlamaların Grup'un faaliyetleri üzerinde olumsuz etkisi olmuştur ve Grup'un tedarik, üretim ve satış süreçlerinde aksamalar yaşanabilmektedir. Grup Yönetimi söz konusu durumun duran varlıklar üzerindeki etkisini değerlendirmiş ve Grup'un finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi bulunmadığını belirlemiştir. Ayrıca finansal varlıklara olası etkileri değerlendirilmiş ve muhtemel etkileri finansal tablolara yansıtılmıştır. Grup yönetimi durumu dikkatle takip etmekte ve faaliyetler üzerindeki etkisini en aza indirmek için Yönetim Kurulu düzeyinde gerekli çalışmaları değerlendirmektedir. Bu finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla, Kovid-19 'un operasyonlar ve yerel ekonomi üzerindeki olumsuz etkisinin ne kadar süreceği konusunda belirsizlik devam etmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla diğer işletmelerdeki paylar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
TEC	504.345.505	435.110.016
Goodrich	37.349.574	26.321.962
TCI	12.520.586	13.203.952
	554.215.665	474.635.930

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dönem içi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	2021	2020
1 Ocak	474.635.930	382.388.198
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından/ (zararlarından) paylar	18.557.538	5.594.730
Diğer	61.022.197	69.882.106
30 Haziran	554.215.665	457.865.034

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemlerde diğer işletmelerdeki payların karları/(zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
TEC	(10.538.202)	4.005.803
Goodrich	5.196.187	3.247.173
TCI	(2.823.349)	(1.658.246)
	(8.165.364)	5.594.730

4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kasa	105.749	129
Bankalar (vadesiz mevduat)	1.022.296	5.358.181
Bankalar (vadeli mevduat)	117.405.148	91.101.511
	118.533.193	96.459.821

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2021
2.763.000	TL	30 Haziran 2021	19,95%	1 Temmuz 2021	2.763.000
32.000.000	TL	30 Haziran 2021	19,15%	1 Temmuz 2021	32.000.000
4.762.823	ABD Doları	30 Haziran 2021	1,90%	1 Temmuz 2021	41.342.732
1.728.131	EURO	30 Haziran 2021	0,75%	1 Temmuz 2021	17.842.780
16.000.000	TL	22 Haziran 2021	18,25%	24 Temmuz 2021	16.000.000
946.411	TL	31 Mart 2021	9,00%	1 Temmuz 2021	946.411
750.000	ABD Doları	22 Haziran 2021	1,75%	24 Temmuz 2021	6.510.225
					117.405.148

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (Devamı)

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2020</u>
59.710.000	TL	29 Aralık 2020	%18,50	29 Ocak 2021	59.710.000
19.000.000	TL	29 Aralık 2020	%17,50	1 Şubat 2021	19.000.000
2.705.692	TL	31 Aralık 2020	%9,00	4 Ocak 2021	2.705.692
26.000	TL	31 Aralık 2020	%15,84	4 Ocak 2021	26.000
1.172.158	ABD Doları	31 Aralık 2020	%2,85	1 Ocak 2021	8.604.229
117.185	Avro	31 Aralık 2020	%2,35	1 Ocak 2021	1.055.590
					91.101.511

5. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Grup'un 30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla kısa vadeli borçlanmaların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2021</u>	<u>31 Aralık 2020</u>
Kısa vadeli banka kredileri	518.115.638	450.723.513
Toplam	518.115.638	450.723.513

30 Haziran 2021 itibarıyla kısa vadeli borçlanmalara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı Türü</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2021</u>
8.014.078	Avro	Sabit	%0,80	27 Ekim 2021	82.893.611
8.014.612	Avro	Sabit	%0,80	5 Kasım 2021	82.899.140
8.014.941	Avro	Sabit	%0,80	12 Kasım 2021	82.902.545
8.015.222	Avro	Sabit	%0,80	19 Kasım 2021	82.905.446
8.015.454	Avro	Sabit	%0,80	26 Kasım 2021	82.907.844
8.015.637	Avro	Sabit	%0,80	3 Aralık 2021	82.909.737
2.000.997	Avro	Sabit	%0,50	13 Ağustos 2021	20.697.315

31 Aralık 2020 itibarıyla kısa vadeli borçlanmalara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Faiz Oranı Türü</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2020</u>
8.008.366	Avro	Sabit	%0,80	27 Ekim 2021	72.138.560
8.007.497	Avro	Sabit	%0,80	5 Kasım 2021	72.130.729
8.006.570	Avro	Sabit	%0,80	12 Kasım 2021	72.122.385
8.005.596	Avro	Sabit	%0,80	19 Kasım 2021	72.113.607
8.004.573	Avro	Sabit	%0,80	26 Kasım 2021	72.104.393
8.003.502	Avro	Sabit	%0,80	3 Aralık 2021	72.094.746
2.000.366	Avro	Sabit	%0,50	13 Ağustos 2021	18.019.093

Grup'un 30 Haziran 2021 ve 30 Haziran 2020 tarihleri itibarıyla finansal işlemlerden kaynaklanan yükümlülüklerine ilişkin mutabakat aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2020</u>	<u>Nakit Girişleri</u>	<u>Gayrinakdi değişimler(*)</u>	<u>Ödemeler</u>	<u>30 Haziran 2021</u>
Banka Kredileri	450.723.513	-	67.392.125	-	518.115.638
	450.723.513	-	67.392.125	-	518.115.638

(*) Toplam 67.392.125 TL olarak belirtilen gayrinakdi değişimlerin 66.821.065 TL'si yabancı para çevrim farkından, 571.060 TL'si ise gider reeskontundan oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

	31 Aralık 2019	Nakit Girişleri	Gayrinakdi değişimler	Ödemeler	30 Haziran 2020
Banka					
Kredileri	332.844.321	-	53.210.694	-	386.055.015
	332.844.321	-	53.210.694	-	386.055.015

Grup'un 30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinden borçlarının detayı aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2021;

	Asgari kiralama ödemeleri	Faiz	Anapara
1 yıldan az	42.795.680	(12.534.161)	30.261.519
1 yıl ve üzeri	223.233.704	(27.556.095)	195.677.609
Toplam	266.029.384	(40.090.256)	225.939.128

31 Aralık 2020;

	Asgari kiralama ödemeleri	Faiz	Anapara
1 yıldan az	37.931.519	(12.657.491)	25.274.028
1 yıl ve üzeri	208.787.176	(28.646.687)	180.140.489
Toplam	246.718.695	(41.304.178)	205.414.517

6. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ("THY A.O.")	2.356.174.657	1.440.375.839
Güneş Express Havacılık A.Ş. ("Sun Express")	36.899.435	40.580.400
Air Albania SHPK	20.789.354	14.651.903
TEC	7.415.620	6.037.960
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş. ("THY Uçuş Eğitim")	4.897.202	2.823.051
TCI	407.795	1.056.085
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. ("TGS")	129.331	971.402
Goodrich	1.973.347	539.617
Diğer	404.108	4.580
	2.429.090.849	1.507.040.837

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
THY A.O.	254.927	582.136
	254.927	582.136

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
THY A.O.	191.442.120	179.689.236
Goodrich	17.569.350	25.730.880
TGS	9.317.019	14.080.056
Uçak Koltuk	7.352.090	4.149.794
TCI	1.162.369	2.755.967
Diğer	7.311.914	192.745
	234.154.862	226.598.678

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
THY A.O.	73.650.873	8.326.227
	73.650.873	8.326.227

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alınan sipariş avanslarının detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
THY A.O.	981.490.716	808.238.025
	981.490.716	808.238.025

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Satışlar		
THY A.O.(*)	2.731.962.928	2.221.309.839
Sun Express	90.420.248	40.602.866
TEC	21.919.869	15.720.361
THY Aydın Çıldır	17.911.634	6.775.637
Goodrich	4.124.983	2.666.761
Diğer	8.316.521	11.991.349
	2.874.656.183	2.299.066.813

(*) THY A.O. ya sağlanan uçak bakım hizmetlerinden oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

<i>Alımlar</i>	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
THY A.O.(*)	149.652.569	129.602.385
Goodrich	25.387.204	61.817.747
Uçak Koltuk	7.284.226	13.116.888
TGS	15.630.058	8.642.030
TCI	3.572.943	3.563.734
Diğer	27.372.614	1.451.853
	228.899.614	218.194.637

(*) Uçak bakım hizmetlerine ilişkin sağlanan her türlü komponent malzemeler ve yedek parça malzemelerinin tedarikinin kargo uçakları ile transferinin yapılmasından oluşan nakliye giderleri ve yansıtılan hizmet faturalarından oluşmaktadır.

Faiz gelirleri	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Ziraat Bankası	1.893.979	1.178.367
Halk Bankası	294.898	20.447
Vakıfbank	70.616	-
	2.259.493	1.198.814

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetlerin tutarı 3.156.391 TL'dir (30 Haziran 2020: 1.809.021 TL).

30 Haziran tarihleri itibarıyla ilişkili bankalardaki vadesiz mevduatların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Ziraat Bankası	773.204	5.122.954
Türkiye Halk Bankası A.Ş. ("Halkbank")	3.919	19.176
Türkiye Vakıflar Bankası Türk Anonim Ortaklığı	18.019.512	-
	18.796.635	5.142.130

30 Haziran tarihleri itibarıyla ilişkili bankalardaki vadeli mevduatların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Türkiye Halk Bankası A.Ş. ("Halkbank")	32.000.000	59.710.000
Ziraat Bankası	23.456.636	21.723.306
Türkiye Vakıflar Bankası Türk Anonim Ortaklığı	41.342.736	-
	96.799.372	81.433.306

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Ticari alacaklar	1.117.118.091	786.745.016
Şüpheli alacak karşılığı	(606.899.228)	(412.766.549)
	510.218.863	373.978.467

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli ticari alacak karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Dönem başı ayrılmış karşılık	412.766.549	215.272.390
Yabancı para çevrim farkı	75.748.522	16.075.078
Cari dönem gideri	121.123.955	35.510.240
TFRS 9 cari dönem gideri/(geliri)	16.657.050	15.580.473
Tahsil edilen alacak	(19.396.848)	(481.256)
Dönem sonu bakiye	606.899.228	281.956.925

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Ticari borçlar	386.568.593	363.189.180
Gider tahakkukları (*)	89.132.115	161.315.477
	475.700.708	524.504.657

(*) Gider tahakkukları hizmeti alınmış fakat henüz faturası gelmemiş tamir bakım hizmetlerinden oluşmaktadır.

8. STOKLAR

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	5.552.106.804	4.829.463.207
Teknik malzeme stokları	2.400.577.536	2.216.745.075
Hurda malzeme stokları	82.136.835	64.592.966
Yoldaki teknik malzeme stokları	29.084.465	27.106.778
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-)	(3.190.266.395)	(2.596.743.384)
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(82.093.530)	(64.549.661)
	4.791.545.715	4.476.614.981

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. STOKLAR (Devamı)

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihinde sona eren hesap dönemlerinde stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Dönem başı ayrılmış karşılık	64.549.661	68.684.979
Yabancı para çevrim farkları	11.781.709	10.313.313
Dönem içi (geri çevrilen) karşılık(*)	5.762.160	(24.823.930)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	82.093.530	54.174.362

(*) 31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin stoklar üzerinde hesaplanan değer düşüklüğü karşılıkları ve iptalleri satışların maliyetinde gösterilmektedir.

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2021	4.829.463.207
Yabancı para çevrim farkı	881.481.479
İlaveler	244.056.062
Çıkışlar	(402.893.944)
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	5.552.106.804
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2021	2.596.743.384
Yabancı para çevrim farkı	485.132.422
Cari dönem yıpranma payı	212.269.058
Çıkışlar	(103.878.469)
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	3.190.266.395
30 Haziran 2021 net defter değeri	2.361.840.409

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	3.749.264.608
Yabancı para çevrim farkı	569.313.607
İlaveler	369.277.840
Çıkışlar	(180.121.445)
30 Haziran 2020 kapanış bakiyesi	4.507.734.610
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	1.879.646.400
Yabancı para çevrim farkı	292.244.075
Cari dönem yıpranma payı	178.303.244
Çıkışlar	(58.593.939)
30 Haziran 2020 kapanış bakiyesi	2.291.599.780
30 Haziran 2020 net defter değeri	2.216.134.830

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Verilen sipariş avansları (*)	67.005.507	50.726.624
Gelecek aylara ait giderler	13.446.758	22.842.274
	80.452.265	73.568.898

(*) Verilen sipariş avansları komponentlar, ticari mal ve sarf malzemesi almak için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır.

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Verilen duran varlık avansları (**)	8.223.249	17.245.784
Gelecek yıllara ait giderler	31.991	49.484
	8.255.240	17.295.268

(**) Verilen duran varlık avansları, maddi duran varlık alımları için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır.

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Alınan sipariş avansı	1.045.289.248	886.765.050
Gelecek yıllara ait gelirler	127.604.957	86.969.434
	1.172.894.205	973.734.484

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Binalar	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar (*)	Özel Maliyetler	Toplam
<u>Maliyet</u>								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2021	4.274.169.221	1.683.324.617	96.815.281	326.943.241	45.601.307	90.260.228	487.548.412	7.004.662.307
İlaveler	-	46.098.353	1.012.841	7.027.124	980.826	52.769.404	3.029.573	110.918.121
Çıkışlar	-	(878.258)	-	(1.916.685)	(15.496)	-	(12.135)	(2.822.574)
Yatırımdan transfer	-	1.341.280	-	-	-	(1.341.280)	-	-
Yabancı para çevrim farkları	780.128.323	307.243.150	17.670.882	59.674.216	8.323.225	16.474.443	88.988.133	1.278.502.372
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	5.054.297.544	2.037.129.142	115.499.004	391.727.896	54.889.862	158.162.795	579.553.983	8.391.260.226
<u>Birikmiş Amortisman</u>								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2021	1.165.899.250	1.041.713.200	71.137.271	244.165.509	25.882.102	-	371.807.963	2.920.605.295
Cari dönem amortismanı	125.667.047	72.996.881	5.098.300	17.189.046	2.752.764	-	20.069.603	243.773.641
Çıkışlar	-	(355.654)	-	(1.605.452)	(6.807)	-	(3.101)	(1.971.014)
Transfer	-	-	-	-	-	-	-	-
Yabancı para çevrim farkları	225.752.926	197.621.499	13.509.515	46.171.510	5.007.038	-	69.930.997	557.993.485
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	1.517.319.223	1.311.975.926	89.745.086	305.920.613	33.635.097	-	461.805.462	3.720.401.407
1 Ocak 2021 net defter değeri	3.108.269.971	641.611.417	25.678.010	82.777.732	19.719.205	90.260.228	115.740.449	4.084.057.012
30 Haziran 2021 net defter değeri	3.536.978.321	725.153.216	25.753.918	85.807.283	21.254.765	158.162.795	117.748.521	4.670.858.819

(*) 30 Haziran 2021 itibarıyla yapılmakta olan yatırımlar İstanbul Havalimanı'nda henüz inşaatı devam eden bina ve tesislere ilişkindir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Binalar	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar(*)	Özel Maliyetler	Toplam
<u>Maliyet</u>								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	2.593.549.308	1.267.797.135	78.575.754	256.992.352	31.994.802	627.563.240	389.448.113	5.245.920.704
Yabancı para çevrim farkları	393.822.006	192.510.863	11.931.470	39.023.450	4.858.303	95.293.432	59.136.426	796.575.950
İlaveler	-	41.042.896	288.912	7.069.772	1.395.651	287.953.180	2.010.923	339.761.334
Çıkışlar	-	(33.493)	(569.367)	(5.499.186)	(19.014)	-	-	(6.121.060)
Transfer	-	2.264.898	-	-	-	(2.585.654)	-	(320.756)
30 Haziran 2020 kapanış bakiyesi	2.987.371.314	1.503.582.299	90.226.769	297.586.388	38.229.742	1.008.224.198	450.595.462	6.375.816.172
<u>Birikmiş Amortisman</u>								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	776.577.155	728.648.550	49.585.855	172.926.730	16.905.227	-	270.493.583	2.015.137.100
Yabancı para çevrim farkları	122.739.168	114.215.603	7.779.487	27.052.611	2.689.607	-	42.017.121	316.493.597
Cari dönem amortismanı	84.503.887	62.687.928	4.923.764	15.365.139	2.154.927	-	16.560.391	186.196.036
Çıkışlar	-	(31.686)	(538.647)	(1.435.960)	(4.771)	-	(12.079)	(2.023.143)
30 Haziran 2020 kapanış bakiyesi	983.820.210	905.520.395	61.750.459	213.908.520	21.744.990	-	329.059.016	2.515.803.590
1 Ocak 2020 net defter değeri	1.816.972.153	539.148.585	28.989.899	84.065.622	15.089.575	627.563.240	118.954.530	3.230.783.604
30 Haziran 2020 net defter değeri	2.003.551.104	598.061.904	28.476.310	83.677.868	16.484.752	1.008.224.198	121.536.446	3.860.012.582

(*) 30 Haziran 2020 itibarıyla yapılmakta olan yatırımlar İstanbul Havalimanı'nda henüz inşaatı devam eden bina ve tesislere ilişkindir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

İstanbul Havalimanı işletmecisi olan İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ile THY A.O. ve THY Teknik arasında, İstanbul Havalimanı'nda kiralamaya konu alanlar, kira bedeli, kira şartları ve kiralama süresi ile ilgili konularda müzakereler devam etmekte olup henüz bir sözleşme imzalanmamış ve THY A.O. Yönetim Kurulu'nca da yukarıda sayılan konularla ilgili olarak alınmış bir karar bulunmamaktadır. Her ne kadar, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından yayınlanan bir tarife (Kamu Özel İşbirliği-KÖİ Tarifesi) mevcut olsa bile sözleşmenin esaslı şartlarından olan, kiralamaya konu alan, kira bedeli, kira şartları ve kiralama süresi gibi konular netleştirilmeden TFRS 16 kapsamında bir hesaplama yapılması neredeyse imkansız olup ciddi belirsizlikler barındırmaktadır. Bu imkansızlık ve belirsizlikler nedeniyle, İstanbul Havalimanı'ndaki kiralamalar ile ilgili olarak 2021 yılı mali tablolarında herhangi bir hak ve yükümlülük hesaplanamamıştır. Buna rağmen İstanbul Havalimanı'nda belli alanlar kullanılmakta, DHMİ tarafından yayınlanan KÖİ Tarifesi üzerinden (ihtirazi kayıtlı) ödemeler yapılmakta ve bu ödemeler ilgili gider hesaplarında takip edilmektedir.

11. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren yılda maddi olmayan duran varlıkların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Haklar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2021	330.715.337
İlaveler	35.445.427
Yabancı para çevrim farkları	60.362.700
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	426.523.464
<u>Birikmiş itfa payı</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2021	239.970.877
Cari dönem amortismanı	23.275.823
Yabancı para çevrim farkları	46.198.660
30 Haziran 2021kapanış bakiyesi	309.445.360
1 Ocak 2021 net defter değeri	90.744.460
30 Haziran 2021 net defter değeri	117.078.104

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren yılda maddi olmayan duran varlıkların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Haklar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	217.576.729
Yabancı para çevrim farkları	27.689.672
İlaveler	320.756
Transfer	33.038.309
30 Haziran 2020 kapanış bakiyesi	278.625.466
<u>Birikmiş itfa payı</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	162.090.749
Yabancı para çevrim farkları	25.567.583
Cari dönem itfa payı	16.741.961
30 Haziran 2020 kapanış bakiyesi	204.400.293
1 Ocak 2020 net defter değeri	55.485.980
30 Haziran 2020 net defter değeri	74.225.173

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren hesap dönemine ait kullanım hakkı varlıklarına ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Gayrimenkul	Yer Nakil Vasıtaları	Toplam
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2021	215.780.468	2.546.738	218.327.206
Girişler	3.485.268	5.553.340	9.038.608
Çıkış	(5.127.985)	-	(5.127.985)
Amortisman gideri	(17.401.949)	(1.651.133)	(19.053.082)
Yabancı para çevrim farkları	37.591.177	294.677	37.885.854
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	234.326.979	6.743.622	241.070.601

30 Haziran 2020 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait kullanım hakkı varlıklarına ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Gayrimenkul	Yer Nakil Vasıtaları	Toplam
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2020	198.200.396	4.417.375	202.617.771
Girişler	7.219.518	166.319	7.385.837
Amortisman gideri	(16.073.719)	(1.355.156)	(17.428.875)
Yabancı para çevrim farkı	29.179.551	593.492	29.773.043
30 Haziran 2020 kapanış bakiyesi	218.525.746	3.822.030	222.347.776

13. TAAHHÜTLER

Grup'un 30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde verilen teminatları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021		31 Aralık 2020	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler in toplam tutarı				
-Teminatlar	78.944.712	623.942.209	78.219.638	546.735.632
TL	19.535.789	19.535.789	18.423.877	18.423.877
Avro	53.285.000	551.153.398	53.605.000	482.868.480
ABD Doları	6.123.923	53.253.022	6.190.760	45.443.275
Toplam TRİ	78.944.712	623.942.209	78.219.638	546.735.632

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kullanılmamış izin karşılığı	31.490.403	25.920.708
	31.490.403	25.920.708

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Dönem başı ayrılmış karşılık	25.920.708	28.931.845
Cari dönem gideri	5.452.801	12.848.075
Konusu kalmayan karşılık	(622.856)	(871.447)
Yabancı para çevrim farkı	739.750	920.409
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	31.490.403	41.828.882

(b) Diğer kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Dava karşılığı (*)	22.439.325	22.580.864
Diğer borç ve gider karşılıkları (**)	8.869.818	3.670.250
	31.309.143	26.251.114

(*) 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla dava karşılıklarının 12.681.037 TL tutarı işe iade davalarından oluşmaktadır (30 Haziran 2020: 12.847.987 TL).

(**) TFRS 15'e göre 2021 yılında ödenecek sözleşmeden doğan ceza giderleri ve indirimlere ilişkin hesaplanan tutardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait dava karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Dönem başı ayrılmış karşılık	22.580.864	26.523.138
Cari dönem gideri	538.091	382.896
Konusu kalmayan karşılık	(671.354)	(3.358.287)
Yabancı para çevrim farkı	(8.276)	(127.348)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	22.439.325	23.420.399

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait diğer borç ve gider karşılıkları detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Dönem başı ayrılmış karşılık	3.670.250	11.672.493
Cari dönem gideri	8.026.686	17.283.177
Konusu kalmayan karşılık	(3.934.650)	2.032.646
Yabancı para çevrim farkı	1.107.532	(12.719.642)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	8.869.818	18.268.674

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kıdem tazminatı karşılığı	246.034.367	214.221.938
	246.034.367	214.221.938

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır. 1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 7.638,96 TL' dir (1 Ocak 2020: 6.730,15 TL). Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), grubun yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir: Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık % 9,00 (31 Aralık 2020: % 9) enflasyon ve % 13,20 (31 Aralık 2020: % 13,20) faiz oranı varsayımlarına göre yaklaşık % 3,85 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2020: % 3,85). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2021 tarihinden itibaren geçerli olan 8.284,51 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Dönem başı ayrılmış karşılık	214.221.938	175.606.949
Cari hizmet maliyetleri	11.780.266	10.343.640
Faiz maliyeti	13.655.350	10.138.458
Aktüeryal kazanç	8.931.122	10.933.076
Ödemeler	(2.554.309)	(6.942.032)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	246.034.367	200.080.091

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

(a) Çıkarılmış sermaye ve sermaye düzeltme farkları

Grup'un 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla ödenmiş sermayesi 960.850.000 TL olup, her biri 1 TL nominal değerde 960.850.000 adet nama yazılı toplam 960.850.000 adet paya bölünmüştür (31 Aralık 2020: 960.850.000 TL nominal değerde 960.850.000 nama yazılı toplam 960.850.000 adet pay).

Grup'un 31 Mart 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla, ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021			31 Aralık 2020	
	Pay türü	Nominal değer	%	Nominal değer	%
THY AO	A grubu	960.850.000	100	960.850.000	100
Toplam		960.850.000	100	960.850.000	100

Sermaye düzeltme farkları	84.081	84.081
---------------------------	--------	--------

960.850.000 TL nominal değerde 960.850.000 adet (A) grubu paylar, yönetim kurulu üyelerinin aday gösterilmesinde ve oy hakkında imtiyazı bulunmaktadır.

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla 84.081 TL tutarındaki sermaye düzeltme farkları Grup'un ödenmiş sermaye tutarının enflasyona göre düzeltilmesinden kaynaklanan ve geçmiş yıllar zararına mahsup edilmemiş veya sermayeye eklenmemiş sermaye düzeltme farklarından oluşmaktadır (31 Aralık 2020: 84.081 TL).

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla Grup'un ortakları tarafından taahhüt edilen ödenmemiş sermayesi bulunmamaktadır.

(b) Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler

Önceki dönemlerin karından, kanun veya sözleşme kaynaklı zorunluluklar nedeniyle veya kar dağıtımı dışındaki belli amaçlar için ayrılmış yedeklerdir. Bu yedekler, Grup'un yasal kayıtlarındaki tutarlar üzerinden gösterilmekte olup, konsolide finansal tabloların TFRS'ye uygun olarak hazırlanmasında ortaya çıkan farklılıklar geçmiş yıllar kar/zararıyla ilişkilendirilmektedir.

Grup'un 30 Haziran 2021 ve 30 Haziran 2020 tarihleri itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler hesabının detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	30 Haziran 2020
Birinci tertip genel kanuni yedek akçe	177.945.589	152.000.655
Toplam	177.945.589	152.000.655

TTK'nın 519 uncu maddesi uyarınca, yıllık ticari karın %5'i ödenmiş sermayenin %20'sine ulaşıncaya kadar birinci tertip genel kanuni yedek akçe; pay sahiplerine %5 oranında kar payı ödendikten sonra kardan pay alacak kişilere dağıtılacak toplam tutarın %10'u ise ikinci tertip genel kanuni yedek akçe olarak ayrılmaktadır.

Grup'un 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla birinci tertip genel kanuni yedek akçe tutarı ödenmiş/çıkarılmış sermayesinin %18,52 oranında olup, ikinci tertip genel kanuni yedek akçe için herhangi bir sınır bulunmamaktadır. Söz konusu yedek akçeler Grup'un ödenmiş/çıkarılmış sermayesinin yarısını aşmadığı sürece, sadece zararların kapatılmasında, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (Devamı)

(c) Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler

Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/kayıpları:

30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla 31.967.684 TL (31 Aralık 2020: 24.822.786 TL) tutarında kıdem tazminatı karşılığına ilişkin diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilen aktüeryal kazanç veya kayıplardan oluşmaktadır.

(d) Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler

Yabancı para çevrim farkları

Grup'un 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablolarında 6.198.887.332 TL (31 Aralık 2020: 4.768.591.166 TL) tutarında yabancı para çevrim farkı bulunmaktadır.

(e) Geçmiş yıllar karları

Net dönem karı dışındaki birikmiş karlar bu kalemden netleştirilerek gösterilir. Özleri itibarıyla birikmiş kar niteliğinde olan olağanüstü yedekler de birikmiş kar sayılır ve bu kalemden gösterilir. Grup'un konsolide finansal tablolarındaki geçmiş yıllar karlarının dağılımı aşağıda verilmektedir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Geçmiş yıllar karları	2.055.154.031	1.995.643.716
Toplam	2.055.154.031	1.995.643.716

(f) Net dönem karı

Grup'un 30 Haziran 2021 tarihi itibarıyla (128.776.108) TL tutarında net dönem zararı bulunmaktadır (30 Haziran 2020: (120.681.767) TL).

(g) Kontrol gücü olmayan paylar

Bağlı ortaklığın net varlıklarından ana ortaklığın doğrudan ve/veya dolaylı kontrolü dışında kalan paylara isabet eden kısımları Grup'un konsolide finansal durum tablosunda "kontrol gücü olmayan paylar" kalemi içinde sınıflandırılmıştır.

30 Haziran 2021 tarihlerinde sona eren dönemlerde kontrol gücü olmayan payların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Dönem başı bakiyesi	9.079.648	3.048.561
Konsolide edilen bağlı ortaklığın kontrol gücü olmayan sermaye paylarındaki değişim	-	6.179.400
Dönem karının kontrol gücü olmayan paylara atfolan kısmı	332.420	(93.726)
Yabancı para çevrim farkları	(30.427)	-
Dönem sonu bakiyesi	9.381.641	9.134.235

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Uçak bakım gelirleri	1.528.853.458	1.200.118.271
Pool gelirleri	617.850.139	481.590.044
Komponent bakım gelirleri	692.215.724	482.294.274
Hat bakım gelirleri	464.693.832	283.591.743
Malzeme satış geliri	132.172.306	65.428.428
Motor bakım gelirleri	135.869.126	94.087.786
Diğer	133.452.215	112.513.405
Hasılat	3.705.106.800	2.719.623.951
Satışların maliyeti (-)	(3.077.666.425)	(2.497.723.823)
Brüt Kar	627.440.375	221.900.128

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Malzeme gideri	1.080.807.317	793.466.373
Personel gideri	697.457.133	580.279.603
Tamir gideri	368.190.114	435.414.889
Amortisman gideri	363.058.018	302.417.010
Hizmet gideri	394.964.382	217.826.386
Nakliye gideri	106.184.725	99.167.892
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	22.414.300	19.236.239
Gümrük müşavirliği giderleri	7.293.187	7.212.536
Diğer	37.297.249	42.702.894
	3.077.666.425	2.497.723.822

18. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Personel gideri	102.643.883	83.914.969
Amortisman gideri	126.698.019	89.128.046
Hizmet giderleri	60.455.121	39.646.885
Malzeme gideri	13.391.345	8.204.898
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	8.666.056	6.911.589
Diğer	47.481.537	36.530.246
	359.335.961	264.336.633

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net	53.797.002	49.212.711
Tesis bakım geliri	2.360.238	2.629.460
Konusu kalmayan karşılıklar	671.354	3.358.287
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	5.375.068	3.308.178
Diğer	16.940.341	3.730.135
	79.144.003	62.238.771

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Sözleşmeden doğan ceza giderleri	19.939.486	17.732.650
İşe başlatmama (iş güvencesi) tazminatları	639.702	953.449
Dava karşılık giderleri (Not 14)	538.091	382.896
Diğer	15.464.139	1.957.835
	36.581.418	21.026.830

20. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla ticari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Kurumlar vergi karşılığı	70.037.854	-
Peşin ödenen vergiler	(154.782)	(509.709)
Dönem karı vergi varlığı	69.883.072	(509.709)

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi gideri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Cari dönem kurumlar vergi geliri/(gideri)	(68.559.922)	-
<i>Cari dönem vergi gideri</i>	(68.559.922)	-
<i>Geçmiş döneme ait düzeltmeler</i>	-	-
Ertelenmiş vergi gideri	(230.423.572)	(45.101.253)
Sürdürülen faaliyetler vergi gideri	(298.983.494)	(45.101.253)

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de uygulanacak vergi oranı 22 Nisan 2021 tarihli ve 31462 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmak suretiyle yürürlüğe giren Kurumlar Vergisi Kanunundaki değişiklik 2021 yılı kurum kazançları için %25, 2022 yılı kurum kazançları için ise %23’e çıkarılmıştır.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Ertelenmiş Vergi Varlık ve Yükümlülükleri

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir. Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20’dir.

30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021	31 Aralık 2020
Devlet teşvik ve yardımları	-	96.807.512
Kıdem tazminatı karşılığı	49.206.873	42.844.388
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	81.336.675	42.801.859
İzin karşılığı	7.872.601	5.184.142
Dava karşılıkları	5.609.831	4.516.173
Stoklar	(540.918.004)	(346.686.152)
Sabit kıymetler	(508.976.542)	(386.321.255)
Diğer	17.688.239	9.372.119
	(888.180.327)	(531.481.214)

30 Haziran 2021 ve 2020 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2021	1 Ocak - 30 Haziran 2020
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	531.481.214	325.893.018
Ertelenmiş vergi gideri	230.423.572	45.101.253
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıp ve kazançların vergi gideri	(1.786.224)	(2.405.277)
Yabancı para çevrim farkları	128.061.765	56.632.703
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	888.180.327	425.221.697

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. PAY BAŞINA KAZANÇ

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan özkaynak kalemi (dilutive equity instruments) bulunmamaktadır. Toplam pay adedinin dönemler itibarıyla ağırlıklı ortalaması ve pay başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2021	1 Ocak – 30 Haziran 2020
1 Ocak itibarıyla toplam pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Dönem net karı	(128.776.108)	(120.681.767)
Pay başına kar (Kr)	(13,40)	(12,56)

22. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (Eski Bakanlık İsmi: T.C. Ticaret Bakanlığı) Teşvik Uygulama ve Yabancı Sermaye Genel Müdürlüğü'ne 01.03.2018 tarihinde başvuru yapılan yazı 20 Haziran 2018 tarihli (51664236-401.01-E.66875) sayılı dilekçeyle onaylanmış ve 29 Haziran 2018 tarihli A-138160 numaralı 600.000.000 TL tutarındaki İstanbul Yatırım Teşvik Belgesi verilmiştir. Bu teşvik belgesiyle beraber "bölgesel teşvik" kapsamına girilmiştir. Bu kapsamda; KDV İstisnası, Gümrük Vergisi İndirimi, Kurumlar Vergisi İndirimi ve Sigorta Primi İşveren Hisse Desteği maddelerinden yararlanmaya hak kazanılmıştır. Yatırım Teşvik Belgesinde sabit olarak vergi indirimi %50 ve yatırıma katkı oranı %15 olarak belirlenmiştir. Bu destekler 31 Aralık 2022 tarihine kadar özel olarak Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Resmi Gazetede yayımlanmış ve iki katına çıkartılmıştır. Böylece vergi indirimi %100, yatırıma katkı oranı %30 olarak uygulanmaktadır. Şubat 2019'da A-138160 numaralı Teşvik Belgesinin toplam yatırım tutarı 755.768.999 TL'ye artırılarak güncellenmiştir. Ardından 20 Ekim 2019 tarihinde tekrar güncellemeye gidilmiş ve B-138160 numaralı Teşvik Belgesinin toplam yatırım tutarı artırılmıştır. C-138160 sayılı teşvik belgesi yatırım tutarı 1.033.520.000 TL olarak güncellenmiştir. 04.05.2020 tarihli D-138160 seri numaralı teşvik belgesi 1.400.000.000 TL olarak güncellenmiş ve son olarak güncel 11.06.2020 tarihli E-138160 numaralı tevik belgesi 1.561.986.000 TL olarak düzenlenmiştir. 23.11.2020 tarihinde tekrar revize edilerek, tutar sabit kalmış fakat seri numarası F-138160 olarak değişmiştir. 03.03.2021 tarihinde teşvik belgesinin tutarında revize işlemi yapılarak seri numarası G-138160 olarak değişmiş ve rakam 1.886.856.118 olarak güncellenmiştir. 14.06.2021 tarihinde H-138160 seri numarası olarak değişmiş ve rakam 1.945.467.661 olarak güncellenmiştir.

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir. Grup'un sermaye yapısı açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

(b) Finansal risk faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grup'un risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

(b) *Finansal Risk Faktörleri (Devamı)*

Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

	Ağırlıklandırılmış ortalama zarar oranı %	Brüt defter değeri	Zarar karşılığı
Cari (vadesi geçmemiş)	8,46%	182.536.510	15.450.971
Vadesi 1–30 gün geçenler	13,57%	67.883.000	9.210.100
Vadesi 31–90 gün geçenler	19,18%	72.497.826	13.902.083
Vadesi 91–180 gün geçenler	23,11%	44.786.262	10.349.512
Vadesi 180+ gün geçenler	18,05%	225.978.475	40.778.853
		593.682.073	89.691.519

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

(b) *Finansal Risk Faktörleri (Devamı)*

Grup'un 30 Haziran 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2021					31 Aralık 2020				
	TL Toplam	TL	Avro	GBP	Diğer	TL Toplam	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	112.911.334	73.950.097	38.710.691	250.546	-	115.095.137	54.723.460	56.246.760	4.124.917	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar	69.886.675	51.882.497	17.927.769	42.114	34.295	82.773.635	81.697.759	1.075.876	-	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	37.451.561	18.940.424	18.102.160	408.977	-	20.420.351	9.066.420	11.237.887	116.044	-
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	220.249.570	144.773.018	74.740.620	701.637	34.295	218.289.123	145.487.639	68.560.523	4.240.961	-
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	747.385	747.385	-	-	-	10.923.815	855.685	10.068.130	-	-
8. Duran Varlıklar Toplamı (5)	747.385	747.385	-	-	-	10.923.815	855.685	10.068.130	-	-
9. Toplam Varlıklar (4+6)	220.996.955	145.520.403	74.740.620	701.637	34.295	229.212.938	146.343.324	78.628.653	4.240.961	-
10. Ticari Borçlar	281.656.728	190.376.026	87.393.027	1.622.038	2.265.637	199.139.607	139.321.535	57.025.781	2.601.874	190.417
11. Finansal Yükümlülükler	561.625.221	43.509.582	518.115.639	-	-	487.342.160	36.609.202	450.732.958	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	525.316.319	485.942.952	37.451.896	255.389	1.666.082	426.313.928	373.907.360	50.558.776	130.135	1.717.657
13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)	1.368.598.268	719.828.560	642.960.562	1.877.427	3.931.719	1.112.795.695	549.838.097	558.317.515	2.732.009	1.908.074
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	43.187.430	43.187.430	-	-	-	44.003.596	44.003.596	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	246.034.367	246.034.367	-	-	-	214.221.938	214.221.938	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	289.221.797	289.221.797	-	-	-	258.225.534	258.225.534	-	-	-
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	1.657.820.065	1.009.050.357	642.960.562	1.877.427	3.931.719	1.371.021.230	808.063.632	558.317.515	2.732.009	1.908.074
19. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18)	(1.436.823.110)	(863.529.954)	(568.219.942)	(1.175.790)	(3.897.424)	(1.141.808.292)	(661.720.308)	(479.688.862)	1.508.952	(1.908.074)
20. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-15-16a)	(703.671.370)	(151.240.444)	(548.870.206)	(1.329.378)	(2.231.342)	(532.616.591)	(83.513.114)	(450.436.103)	1.523.043	(190.417)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (Devamı)

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL, Avro ve İngiliz Sterlini (“GBP”) (2020: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup’un TL, Avro ve GBP (2020: TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10’luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10’luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10’luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	30 Haziran 2021	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(15.124.044)	15.124.044
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(15.124.044)	15.124.044
4- Avro net varlık / yükümlülük	(54.887.021)	54.887.021
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(54.887.021)	54.887.021
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(132.938)	132.938
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(132.938)	132.938
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(223.134)	223.134
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(223.134)	223.134
TOPLAM (3+6+9+12)	(70.367.137)	70.367.137

	31 Aralık 2020	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(8.351.311)	8.351.311
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(8.351.311)	8.351.311
4- Avro net varlık / yükümlülük	(45.043.610)	45.043.610
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(45.043.610)	45.043.610
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	152.304	(152.304)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	152.304	(152.304)
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(19.042)	19.042
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(19.042)	19.042
TOPLAM (3+6+9+12)	(53.261.659)	53.261.659

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

30 Haziran 2021	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal varlıklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer
<u>Finansal varlıklar</u>			
Nakit ve nakit benzerleri	118.533.193	-	118.533.193
Ticari alacaklar	2.939.309.712	-	2.939.309.712
Diğer alacaklar	10.801.944	-	10.801.944
<u>Finansal yükümlülükler</u>			
Finansal borçlar	-	546.536.308	546.536.308
Kiralama yükümlülükleri	-	225.939.128	225.939.128
Ticari borçlar	-	709.855.570	709.855.570
Diğer borçlar	-	229.232.372	229.232.372
31 Aralık 2020	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal varlıklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer
<u>Finansal varlıklar</u>			
Nakit ve nakit benzerleri	96.459.821	-	96.459.821
Ticari alacaklar	1.881.019.304	-	1.881.019.304
Diğer alacaklar	9.648.679	-	9.648.679
<u>Finansal yükümlülükler</u>			
Finansal borçlar	-	472.779.613	472.779.613
Kiralama yükümlülükleri	-	205.414.517	205.414.517
Ticari borçlar	-	751.103.335	751.103.335
Diğer borçlar	-	146.139.649	146.139.649

25. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

.....