

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE
BAĞLI ORTAKLIĞI**

**30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN
ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR**



ARA DÖNEM ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL BİLGİLERE İLİŞKİN SINIRLI DENETİM RAPORU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Yönetim Kurulu'na

Giriş

1. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklığının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2022 tarihli ilişikteki özet konsolide bilançosunun, aynı tarihte sona eren altı aylık döneme ait özet konsolide kar veya zarar tablosunun, özet konsolide diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet konsolide özkaynaklar değişim tablosunun, özet konsolide nakit akış tablosunun ve diğer açıklayıcı dipnotlarının ("ara dönem özet konsolide finansal bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Türkiye Muhasebe Standardı 34'e ("TMS 34") "Ara Dönem Finansal Raporlama" uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

2. Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410'a "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi" uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vakıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

3. Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.



Diğer Hususlar

4. Not 6'da açıklandığı üzere Grup'un ilişkili tarafları ile geniş çaplı işlemler gerçekleştirdiğine dikkat çekmek isteriz. Grup, 30 Haziran 2022 tarihinde sona eren altı aylık ara dönemde satışlarının %73'ünü ilişkili taraflarıyla gerçekleştirmiştir. Bu durum sınırlı denetimimizin sonucunu etkilememiştir.

PwC Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.



Baki Erdal, SMMM
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 10 Ağustos 2022

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

İÇİNDEKİLER	SAYFA
ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO.....	1-2
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	3
ÖZET KONSOLİDE ÖZ KAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU.....	4
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU	5
ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR	6-34

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Ref.	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2022	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2021
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	4	111.460	97.052
Ticari Alacaklar		4.121.402	5.062.842
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	6	2.689.090	3.998.674
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	7	1.432.312	1.064.168
Diğer Alacaklar		16.621	5.847
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	6	29	467
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		16.592	5.380
Stoklar	8	10.421.854	7.399.874
Peşin Ödenmiş Giderler	9	104.090	177.231
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar		326	-
Diğer Dönen Varlıklar		6.117	4.492
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		14.781.870	12.747.338
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar		1.485	1.485
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	1.131.259	849.111
Kullanım Hakkı Varlıkları	12	1.161.257	354.195
Maddi Duran Varlıklar	10	8.992.219	7.277.330
Şerefiye Dışındaki Maddi Olmayan Duran Varlıklar	11	190.454	188.862
Peşin Ödenmiş Giderler	9	13.306	15.346
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		11.489.980	8.686.329
TOPLAM VARLIKLAR		26.271.850	21.433.667

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Ref.	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2022	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2021
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Diğer Finansal Yükümlülükler		72.053	37.776
Kiralama İşlemlerinden Yükümlülükler	5	81.786	49.127
Ticari Borçlar		1.947.874	1.575.501
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	6	259.609	276.356
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	7	1.688.265	1.299.145
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		346.763	266.258
Diğer Borçlar		538.038	371.511
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	6	71.385	21.266
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		466.653	350.245
Sözleşme Yükümlülükleri		2.302.252	1.890.163
- Mal ve Hizmet Satışlarından Sözleşme Yükümlülükleri	9	2.039.317	1.654.758
- Diğer Sözleşme Yükümlülükleri	9	262.935	235.405
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü		262.483	210.271
Kısa Vadeli Karşılıklar		170.085	85.125
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	14	99.409	43.715
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar		70.676	41.410
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		6.567	5.063
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		5.727.901	4.490.795
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Kiralama İşlemlerinden Kaynaklanan Yükümlülükler	5	1.016.846	265.414
Uzun Vadeli Karşılıklar		516.121	332.270
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	15	516.121	332.270
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	20	1.762.191	1.554.451
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		3.295.158	2.152.135
Özkaynaklar			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	16	960.850	960.850
Sermaye Düzeltme Farkları	16	84	84
Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelir		14.660.942	11.277.525
- Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		(191.612)	(81.587)
- Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		14.852.554	11.359.112
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	16	353.499	177.946
Geçmiş Yıllar Karları		689.000	2.055.154
Net Dönem Karı	16	574.649	309.399
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		9.767	9.779
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		17.248.791	14.790.737
TOPLAM YÜKÜMLÜLÜK VE ÖZKAYNAKLAR		26.271.850	21.433.667

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU (Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Ref.	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2022	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak- 30 Haziran 2021
KAR VEYA ZARAR			
Hasılat	17	9.514.750	3.705.107
Satışların Maliyeti (-)	17	(7.829.083)	(3.077.666)
BRÜT KAR		1.685.667	627.441
Genel Yönetim Giderleri (-)	18	(824.762)	(359.336)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)		(74.990)	(35.737)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)		(27.619)	(15.535)
TFRS 9 Uyarınca Belirlenen Değer Düşüklüğü	7	28.965	(118.384)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	19	25.510	79.144
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	19	(178.216)	(36.581)
ESAS FAALİYET KARI		634.555	141.012
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler		(291)	(81)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar / (Zarar) Payları	3	55.985	(8.165)
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		690.249	132.766
Finansman Gelirleri		154.847	60.705
Finansman Giderleri (-)		(50.485)	(22.931)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ DÖNEM KARI		794.611	170.540
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		(219.976)	(298.984)
- Dönem Vergi Gideri	20	(359.483)	(68.560)
- Ertelenmiş Vergi Geliri / (Gideri)	20	139.507	(230.424)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM NET KARI / (ZARARI)		574.635	(128.444)
Dönem Net Karının Dağılımı			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	16	(14)	332
Ana Ortaklık Payları		574.649	(128.776)
		574.635	(128.444)
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		(110.025)	(7.145)
Tanımlanmış Fayda Planları			
Yeniden Ölçüm Kayıpları, Vergi Öncesi	15	(137.531)	(8.931)
Tanımlanmış Fayda Planları			
Yeniden Ölçüm Kayıpları, Vergi Etkisi	20	27.506	1.786
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		3.493.444	1.430.264
Yabancı Para Çevrim Farkları		3.493.444	1.430.264
DİĞER KAPSAMLI GELİR		3.383.419	1.423.119
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		3.958.054	1.294.675
Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	16	(12)	302
Ana Ortaklık Payları		3.958.066	1.294.375
		3.958.054	1.294.677

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT

ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltme Farkları	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları (*)	Yabancı Para Çevrim Farkları (**)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karları (***)	Net Dönem Karı (***)	Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	Kontrol Gücü Olmayan Paylar	Toplam Özkaynaklar
1 Ocak 2021 bakiyeleri	960.850	84	(24.823)	4.768.591	152.001	1.995.644	85.455	7.937.802	9.080	7.946.882
Transferler	-	-	-	-	25.945	59.510	(85.455)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	(7.145)	1.430.296	-	-	(128.776)	1.294.375	302	1.294.677
30 Haziran 2021 bakiyeleri	960.850	84	(31.968)	6.198.887	177.946	2.055.154	(128.776)	9.232.177	9.382	9.241.559
1 Ocak 2022 bakiyeleri	960.850	84	(81.587)	11.359.112	177.946	2.055.154	309.399	14.780.958	9.779	14.790.737
Kar Payları(****)	-	-	-	-	-	(1.500.000)	-	(1.500.000)	-	(1.500.000)
Transferler	-	-	-	-	175.553	133.846	(309.399)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	(110.025)	3.493.442	-	-	574.649	3.958.066	(12)	3.958.054
30 Haziran 2022 bakiyeleri	960.850	84	(191.612)	14.852.554	353.499	689.000	574.649	17.239.024	9.767	17.248.791

(*) Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler

(**) Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler

(***) Birikmiş Karlar

(****) 29 Nisan 2022 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda Hakim Şirket Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'na geçmiş yıl karlarının 1.500.000 Türk Lirası'nın kar payı olarak verilmesine karar verilmiştir ve kar dağıtım işlemi karar tarihi itibarıyla ticari alacaklardan mahsup edilerek gerçekleştirilmiştir.

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Ref.	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2022	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2021
İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları			
Dönem Net Karı (Zararı)		574.635	(128.444)
Dönem Net Karı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler:			
Vergi (Geliri)/Gideriyle İlgili Düzeltmeler		(87.295)	300.307
Finansman Gideriyle İlgili Düzeltmeler		18.067	5.936
Faiz Gelirleriyle İlgili Düzeltmeler		(2.372)	(2.575)
Gerçekleşmemiş Yabancı Para Çevrim Farklarıyla İlgili Düzeltmeler		1.816.905	736.668
Stoklardaki Artışlar İle İlgili Düzeltmeler	8	(3.450.802)	(532.962)
Ticari Alacaklardaki Azalışlar (Artışlar) İle İlgili Düzeltmeler		493.997	(766.549)
Faaliyetler İle İlgili Diğer Alacaklardaki Azalışlarla İlgili Düzeltmeler		106.019	22.285
Ticari Borçlardaki Artışlar İle İlgili Düzeltmeler		(19.124)	(162.833)
Faaliyetler İle İlgili Diğer Borçlardaki Artışlarla İlgili Düzeltmeler		204.644	47.846
Sözleşme Yükümlülüklerindeki Artışlar /(Azalışlar) İle İlgili Düzeltmeler		(52.237)	10.125
Amortisman ve İtfa Giderleriyle İlgili Düzeltmeler	8,10,11	977.144	498.372
Değer Düşüklüğü İle İlgili Düzeltmeler	8	12.718	5.762
Karşılıklarla İlgili Düzeltmeler	15	101.175	152.605
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkların Elden Çıkarılmasından Kaynaklanan Kazançlar İle İlgili Düzeltmeler		-	(82)
İştiraklerin Dağıtılmamış Zararları / (Karları) İle İlgili Düzeltmeler	3	(55.985)	8.165
Dönem Net Karı (Zararı) Mutabakatlarıyla İlgili Diğer Düzeltmeler		62.854	323.070
Faaliyetlerden Kaynaklanan Net Nakit Akışı		637.489	194.626
Vergi İadeleri (Ödemeleri)	20	(127.101)	(155)
Diğer Nakit Girişleri (Çıkışları)		(2.352)	(2.554)
İşletme Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışı		508.036	191.917
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları			
Maddi Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	10	1.654	933
Maddi Olmayan Duran Varlıkların Satışından Kaynaklanan Nakit Girişleri	11	58	-
Maddi Duran Varlıkların Alımından Kaynaklanan Nakit Çıkışları	10	(418.584)	(110.918)
Maddi Olmayan Duran Varlıkların Alımından Nakit Çıkışları	11	(12.030)	(35.445)
Alınan Faiz		2.372	2.575
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışı		(426.530)	(142.855)
Finansman Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları			
Kiralama Yükümlülükleriyle İlgili Nakit Çıkışları	5	(41.563)	(17.406)
Ödenen Faiz		-	(2.355)
Diğer Nakit Girişleri (Çıkışları)		(2.352)	10.795
Finansman Faaliyetlerinden Kaynaklanan Net Nakit Akışı		(43.915)	(8.966)
Yabancı Para Çevrim Farklarının Etkisinden Önce Nakit ve Nakit Benzerlerindeki Net Artış (Azalış)		37.591	40.096
Yabancı Para Çevrim Farklarının Nakit ve Nakit Benzerleri Üzerindeki Etkisi		(23.183)	(18.023)
Nakit ve Nakit Benzerlerindeki Net Artış (Azalış)		14.408	22.073
Dönem Başındaki Nakit ve Nakit Benzerleri	4	97.052	96.460
Dönem Sonundaki Nakit ve Nakit Benzerleri	4	111.460	118.533

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (“Şirket”) 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket’i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Konsolide finansal tablolar açısından, Şirket konsolidasyona tabi tutulan bağlı ortaklığı Cornea Havacılık Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. (“Cornea”) ile birlikte “Grup” olarak adlandırılmaktadır.

30 Haziran 2022 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap döneminde Grup’un çalışan ortalama personel sayısı 8.995’dir (31 Aralık 2021: 8.932). 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla Grup’ta çalışan toplam personel sayısı 8.901’dir (31 Aralık 2021: 8.866).

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
İdari Personel	2.228	2.677
Üretim Personeli	6.673	6.189
Toplam	8.901	8.866

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Sanayi Mah. Havaalanı İçyolu Cd. Sabiha Gökçen Havaalanı E Kapısı No:3 Pendik/İSTANBUL.

(a) Bağlı Ortaklık

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla Grup’un bağlı ortaklığının detayı aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Ülke
		30 Haziran 2022	31 Aralık 2021	
Cornea	Kabin İçi Eğlence	%80	%80	Türkiye

Cornea kara, deniz, raylı sistemler ve hava platformlarında kabin içi eğlence ve internet hizmeti sağlayıcı sistemleri ve sivil havacılık alanında diğer yazılım sistemlerinin yedek parça da dahil olmak üzere, alt sistemlerinin tasarımı, üretimi, tamiri, bakımı, pazarlaması, satışı ve satış sonrası hizmetlerini gerçekleştirmektedir.

(b) İştirakler

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Ülke
		30 Haziran 2022	31 Aralık 2021	
P&W T.T. Uçak Bakım				
Merkezi Limited Şirketi (“TEC”)	Teknik Bakım	%49	%49	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis				
Merkezi Limited Şirketi (“Goodrich”)	Teknik Bakım	%40	%40	Türkiye
TCI Kabin İçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (“TCP”)	Kabin İçi Bakım	%20	%20	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Konsolide Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

İlişikteki özet konsolide finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan ve yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS’ler”) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS’ler; KGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir.

Grup, 30 Haziran 2022 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap dönemine ilişkin özet konsolide finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı 34 Numaralı “Ara Dönem Finansal Raporlama”ya uygun olarak hazırlamıştır.

Grup’un ara dönem özet konsolide finansal tabloları yılsonu konsolide finansal tablolarının içermesi gerekli olan açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup’un 31 Aralık 2021 tarihli konsolide finansal tabloları ile beraber okunmalıdır.

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

Yüksek Enflasyon Kamu Gözetim Kurumu (“KGK”), 20 Ocak 2022 tarihinde, Türkiye Finansal Raporlama Standartları (TFRS) ile ilgili açıklamada bulunmuştur. Buna göre, TFRS’yi uygulayan işletmelerin TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama (“TMS 29”) kapsamında herhangi bir düzeltme yapmalarına gerek bulunmadığı belirtilmiş, sonrasında KGK tarafından TMS 29 uygulaması hakkında yeni bir açıklama yapılmamıştır. Bununla beraber Grup’un geçerli para birimi ABD Doları’dır. Bu nedenle Grup’un TMS 29’a göre enflasyon düzeltmesi yapmasına gerek yoktur.

Ölçüm Esasları

Gerçeğe uygun değeri üzerinden gösterilen bazı finansal araçlar dışında finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Tarihsel maliyet genellikle mal ve hizmet karşılığında verilen bedelin gerçeğe uygun değerine dayanır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Grup’un ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (“TL”) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Grup’un geçerli para birimi ABD Doları’dır. Grup’un faaliyetleri üzerinde ABD Doları’nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Grup ile alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Grup ABD Doları’nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Konsolide finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 “Kur Değişiminin Etkileri” (“TMS 21”)’e göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (Devamı)

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. TMS 21 kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan özet konsolide finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir. Sermaye ve sermaye yedekleri hesapları, nominal değerleri üzerinden gösterilmiştir.
- Kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu aylık ortalama döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

2.2 Konsolidasyon Esasları

(a) *Bağlı ortaklıklar*

Bağlı ortaklıklar, Grup tarafından kontrol edilen işletmelerdir. Grup yatırım yapılan bir işletmeyi değişken getirilerine maruz kaldığı ya da bu değişken getiriler üzerinde hak sahibi olduğu ve bu getirileri yatırım yapılan işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda yatırım yapılan işletmeyi kontrol etmektedir. Bağlı ortaklıkların finansal tabloları kontrolün başladığı ve kontrolün sona erdiği tarihe kadar konsolide finansal tablolara dahil edilmektedir.

(b) *Kontrol gücü olmayan paylar*

Kontrol gücü olmayan paylar, bağlı ortaklığın satın alınma tarihindeki net varlık değerinin oransal tutarı üzerinden ölçülmektedir. Grup'un bağlı ortaklıklardaki paylarında kontrol kaybıyla sonuçlanmayan değişiklikler, özkaynağa ilişkin işlem olarak muhasebeleştirilir.

(c) *Kontrolün kaybedilmesi*

Grup, bağlı ortaklık üzerindeki kontrolünü kaybetmesi durumunda, bağlı ortaklığın varlık ve yükümlülüklerini, kontrol gücü olmayan paylarını ve bağlı ortaklıkla ilgili diğer özkaynaklar altındaki tutarları kayıtlarından çıkarır. Bundan kaynaklanan kazanç veya kayıplar kar veya zararda muhasebeleştirilir. Önceki bağlı ortaklığında kalan paylar kontrolün kaybedildiği gün itibariyle gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülür.

(d) *Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardaki paylar*

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardaki paylar iştirak ve iş ortaklıklarındaki payları içerir. İştirakler, Grup'un işletmenin finansal ve faaliyet politikaları üzerinde tek başına ya da müşterek kontrol yetkisine sahip bulunmama ile birlikte önemli etkiye sahip olduğu işletmelerdir. İştirakler özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilir. İlk olarak, yatırım maliyeti işlem maliyetlerini de içeren maliyet değeri ile kaydedilir. İlk kayıtlara alınmasından sonraki dönemde, konsolide finansal tablolar, önemli etkisinin bittiği tarihe kadar, Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirindeki payını içerir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.2 Konsolidasyon Esasları (Devamı)

(e) *Konsolidasyonda eliminasyon işlemleri*

Konsolide finansal tabloların hazırlanması aşamasında grup içi bakiyeler, işlemler ve grup içi işlemlerden kaynaklanan gerçekleşmemiş gelirler ve giderler karşılıklı olarak silinmektedir. Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar ile yapılan işlemlerden kaynaklanan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un yatırımdaki payı oranında yatırımdan silinmektedir. Herhangi bir değer düşüklüğü söz konusu değil ise gerçekleşmemiş zararlar da gerçekleşmemiş gelirlerdeki gibi aynı şekilde aynı şekilde silinmektedir.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. 30 Haziran 2022 tarihli ara dönem özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2021 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Haziran 2022 tarihli ara dönem özet konsolide finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2021 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16 'daki değişiklikler - Gösterge faiz oranı reformu Faz 2; (1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla yürürlükte)

Bu Faz 2 değişiklikleri, bir gösterge faiz oranının alternatifleriyle değiştirilmesi de dahil olmak üzere reformların uygulanmasından kaynaklanan hususları ele almaktadır. Faz 2 değişiklikleri, IBOR reformundan doğrudan etkilenen riskten korunma ilişkilerine belirli TMS 39 ve TFRS 9 riskten korunma muhasebesi gerekliliklerinin uygulanmasında geçici ek kolaylıklar sağlar.

TFRS 4 Sigorta Sözleşmeleri'nde yapılan değişiklikler - TFRS 9'un uygulanmasının ertelenmesi (1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla yürürlükte)

Bu değişiklikler TFRS 17'nin uygulanma tarihini 2 yıl süreyle erteleyerek 1 Ocak 2023'e ertelemiştir. Bu değişiklikler, TFRS 4'teki TFRS 9 Finansal Araçlar standardının uygulanmasına ilişkin geçici muafiyetin belirlenmiş tarihini 1 Ocak 2023'e ertelemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (Devamı)

TFRS 16 ‘Kiralamalar’ - COVID 19 kira imtiyazları kolaylaştırıcı uygulamanın uzatılmasına ilişkin değişiklikler (1 Nisan 2021 tarihi itibarıyla yürürlüktedir)

COVID-19 salgını sebebiyle kiracılara kira ödemelerinde bazı imtiyazlar sağlanmıştır. Mayıs 2020’de, UMSK UFRS 16 Kiralamalar standardında yayımladığı değişiklik ile kiracıların kira ödemelerinde COVID-19 sebebiyle tanınan imtiyazların, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını değerlendirmemeleri konusunda isteğe bağlı kolaylaştırıcı bir uygulama getirmiştir. 31 Mart 2021 tarihinde, UMSK kolaylaştırıcı uygulamanın tarihini 30 Haziran 2021’den 30 Haziran 2022’ye uzatmak için ilave bir değişiklik yayınlamıştır. Kiracılar, bu tür kira imtiyazlarını kiralamada yapılan bir değişiklik olmaması durumunda geçerli olan hükümler uyarınca muhasebeleştirmeyi seçebilirler. Bu uygulama kolaylığı çoğu zaman kira ödemelerinde azalmayı tetikleyen olay veya koşulun ortaya çıktığı dönemlerde kira imtiyazının değişken kira ödemesi olarak muhasebeleştirilmesine neden olur.

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler

TFRS 3, TMS 16, TMS 37’de yapılan dar kapsamlı değişiklikler ve TFRS 1, TFRS 9, TMS 41 ve TFRS 16’da yapılan bazı yıllık iyileştirmeler

1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir.

- **TFRS 3 ‘İşletme Birleşmeleri’nde yapılan değişiklikler;** bu değişiklik İşletme birleşmeleri için muhasebe gerekliliklerini değiştirmeden TFRS 3’te Finansal Raporlama için Kavramsal Çerçeveye yapılan bir referansı güncellemektedir.
- **TMS 16 ‘Maddi Duran Varlıklar’ da yapılan değişiklikler;** bir şirketin, varlık kullanıma hazır hale gelene kadar üretilen ürünlerin satışından elde edilen gelirin maddi duran varlığın tutarından düşülmesini yasaklamaktadır. Bunun yerine, şirket bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyeti kar veya zarara yansıtacaktır.
- **TMS 37, ‘Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar’ da yapılan değişiklikler’** bu değişiklik bir sözleşmeden zarar edilip edilmeyeceğine karar verirken şirketin hangi maliyetleri dahil edeceğini belirtir.

Yıllık iyileştirmeler, TFRS 1 ‘Türkiye Finansal Raporlama Standartları’nın İlk Uygulaması’, TFRS 9 ‘Finansal Araçlar’, TMS 41 ‘Tarımsal Faaliyetler’ ve TFRS 16’nın açıklayıcı örneklerinde küçük değişiklikler yapmaktadır.

TMS 1, “Finansal tabloların sunuluşu” standardının yükümlülüklerin sınıflandırılmasına ilişkin değişikliği;

Yürürlük tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerine ertelenmiştir. TMS 1, "Finansal Tabloların Sunuluşu" standardında yapılan bu dar kapsamlı değişiklikler, raporlama dönemi sonunda mevcut olan haklara bağlı olarak yükümlülüklerin cari veya cari olmayan olarak sınıflandırıldığını açıklamaktadır. Sınıflandırma, raporlama tarihinden sonraki olaylar veya işletmenin beklentilerinden etkilenmemektedir (örneğin, bir imtiyazın alınması veya sözleşmenin ihlali).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (Devamı)

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler (devamı)

Değişiklik ayrıca, TMS 1'de bir yükümlülüğün “ödenmesi”nin neyi ifade ettiğini açıklığa kavuşturmuştur.

TMS 1, Uygulama Bildirimi 2 ve TMS 8'deki dar kapsamlı değişiklikler

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler muhasebe politikası açıklamalarını iyileştirmeyi ve finansal tablo kullanıcılarının muhasebe tahminlerindeki değişiklikler ile muhasebe politikalarındaki değişiklikleri ayırt etmelerine yardımcı olmayı amaçlamaktadır.

TMS 12, Tek bir işlemde kaynaklanan varlık ve yükümlülüklerle ilişkin ertelenmiş vergiye ilişkin değişiklik

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu değişiklikler, şirketler tarafından ilk defa finansal tablolara alındığında vergilendirilebilir ve indirilebilir geçici farkların eşit tutarlarda oluşmasına neden olan işlemler üzerinden ertelenmiş vergi muhasebeleştirilmelerini gerektirmektedir.

TFRS 17, ‘Sigorta Sözleşmeleri’, Aralık 2021’de değiştirildiği şekliyle

1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4’ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup’un çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1’de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla diğer işletmelerdeki paylar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
TEC	1.012.571	763.007
Goodrich	87.342	63.595
TCI	31.346	22.509
	1.131.259	849.111

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dönem içi hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021
Dönem başı bakiyesi	849.111	474.636
Diğer kapsamlı gelir	226.163	61.022
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarından/(zararlarından) paylar	55.985	18.558
Dönem sonu bakiyesi	1.131.259	554.216

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren dönemlerde diğer işletmelerdeki payların karları/(zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
TEC	50.755	(10.538)
Goodrich	5.085	5.196
TCI	145	(2.823)
	55.985	(8.165)

4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Kasa	194	1
Bankalar (vadesiz mevduat)	2.377	859
Bankalar (vadeli mevduat)	108.889	96.192
	111.460	97.052

30 Haziran 2022 itibarıyla bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	30 Haziran 2022
5.225	USD	30 Haziran 2022	%2,25	1 Temmuz 2022	87.056
2.605	TL	30 Haziran 2022	%5	1 Temmuz 2022	2.605
710	USD	30 Haziran 2022	%16,31	1 Temmuz 2022	11.830
403	EURO	30 Haziran 2022	%1,80	1 Temmuz 2022	7.000
307	TL	30 Haziran 2022	%14,13	1 Temmuz 2022	307
91	TL	30 Haziran 2022	%17,30	1 Temmuz 2022	91
					108.889

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (Devamı)

31 Aralık 2021 itibarıyla bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2021
2.044	ABD Doları	31 Aralık 2021	%1,15	3 Ocak 2022	27.249
24.600	TL	29 Aralık 2021	%22	1 Ocak 2022	24.600
1.500	Avro	31 Aralık 2021	%1,1	28 Şubat 2022	22.630
700	ABD Doları	14 Aralık 2021	%1	17 Ocak 2022	9.330
9.000	TL	14 Aralık 2021	%15,75	17 Ocak 2022	9.000
128	ABD Doları	31 Aralık 2021	%1	2 Ocak 2022	1.706
961	TL	31 Aralık 2021	%5	2 Ocak 2022	961
42	Avro	31 Aralık 2021	%1	3 Ocak 2022	627
89	TL	31 Aralık 2021	%16,31	3 Ocak 2022	89
					96.192

5. KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

Grup'un 30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinden borçlarının detayı aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2022	Asgari kiralama ödemeleri	Faiz	Anapara
Bir yıl içinde	161.118	(79.332)	81.786
Bir yıl ve üzeri	1.989.293	(972.447)	1.016.846
Toplam	2.150.411	(1.051.779)	1.098.632

31 Aralık 2021	Asgari kiralama ödemeleri	Faiz	Anapara
Bir yıl içinde	65.573	(16.446)	49.127
Bir yıl ve üzeri	298.266	(32.852)	265.414
Toplam	363.839	(49.298)	314.541

30 Haziran tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinden borçlarının hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021
Açılış	314.541	205.415
Girişler	693.086	9.055
Faiz giderleri	18.067	5.936
Ödemeler	(41.563)	(17.406)
Çıkışlar	(8.440)	(5.137)
Yabancı para çevrim farkları	122.941	28.077
Toplam	1.098.632	225.940

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (“THY	2.521.030	3.851.825
Güneş Express Havacılık A.Ş. (“Sun Ekspres”)	56.944	71.073
TEC	55.886	35.299
Air Albania SHPK	16.649	33.552
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş.	7.030	4.737
TCI	1.470	352
Diğer	30.081	1.836
	2.689.090	3.998.674

(*) 30 Haziran 2022 itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacaklarda belirtilen işlemler Hakim Şirket THY A.O.’ya ticari alacaklardan mahsup edilerek yapılan Not 16 (e)’de de belirtilen 1.500.000 TL tutarındaki kar dağıtımını kapsamaktadır.

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
THY A.O.	29	467
	29	467

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
THY A.O.	192.252	242.035
Goodrich	14.955	10.532
Teknoloji	20.847	16.224
Uçak Koltuk	12.519	1.184
TGS	4.857	3.133
Diğer	14.179	3.248
	259.609	276.356

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
THY A.O.	71.385	21.266
	71.385	21.266

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alınan sipariş avanslarının detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
THY A.O.	1.956.503	1.599.368
	1.956.503	1.599.368

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021
Satışlar		
THY A.O.(*)	6.916.500	2.731.963
Sun Express	113.208	90.420
TEC	50.952	21.920
THY Aydın Çıldır	24.742	17.912
Goodrich	9.582	4.125
Diğer	17.073	8.317
	7.132.057	2.874.657

(*) THY A.O. ya sağlanan uçak bakım hizmetlerinden oluşmaktadır.

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021
Alımlar		
THY A.O.(*)	449.648	149.653
Goodrich	111.710	25.387
Uçak Koltuk	34.207	7.284
TGS	18.172	15.630
TCI	2.879	3.573
Diğer	54.778	27.373
	671.394	228.900

(*) Uçak bakım hizmetlerine ilişkin sağlanan her türlü komponent malzemeler ve yedek parça malzemelerinin tedarikinin kargo uçakları ile transferinin yapılmasından oluşan nakliye giderleri ve yansıtılan hizmet faturalarından oluşmaktadır.

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021
Faiz Gelirleri		
Türkiye Halk Bankası A.Ş. ("Halkbank")	890	295
T.C. Ziraat Bankası A.Ş.	504	1.894
Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O. ("Vakıfbank")	801	71
	2.195	2.260

İlişkili bankalardaki vadesiz mevduatların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Vakıfbank	1.833	65.354
Ziraat Bankası	133	186
Halkbank	-	43
	1.966	65.583

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

İlişkili bankalardaki vadeli mevduatların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Vakıfbank	94.139	27.876
Ziraat Bankası	14.429	20.997
Halkbank	-	47.230
	108.568	48.873

30 Haziran 2022 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetlerin tutarı 7.241 TL'dir (30 Haziran 2021: 3.156 TL).

7. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ticari alacaklar	2.254.035	1.749.024
Şüpheli alacak karşılığı	(821.723)	(684.856)
	1.432.312	1.064.168

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli ticari alacak karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Dönem başı ayrılmış karşılık	684.856	412.767
Yabancı para çevrim farkı	165.832	75.749
Cari dönem gideri	2.801	121.124
TFRS 9 cari dönem geliri/(gideri)	(12.999)	16.657
Tahsil edilen alacak	(18.767)	(19.397)
Dönem sonu bakiye	821.723	606.900

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Ticari borçlar	1.539.492	977.605
Gider tahakkukları (*)	148.773	321.540
	1.688.265	1.299.145

(*)Gider tahakkukları hizmeti alınmış fakat henüz faturası gelmemiş tamir bakım hizmetlerinden oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. STOKLAR

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	11.845.073	8.864.156
Teknik malzeme stokları	5.074.080	3.587.231
Hurda malzeme stokları	253.227	186.408
Yoldaki teknik malzeme stokları	194.427	89.691
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-)	(6.691.726)	(5.141.204)
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(253.227)	(186.408)
	10.421.854	7.399.874

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihinde sona eren hesap dönemlerinde stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Dönem başı ayrılmış karşılık	186.408	64.550
Yabancı para çevrim farkları	54.101	11.781
Dönem içi ayrılan/ (iptal edilen) karşılık (*)	12.718	5.762
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	253.227	82.093

(*) 30 Haziran tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin stoklar üzerinde hesaplanan değer düşüklüğü karşılıkları ve iptalleri satışların maliyetinde gösterilmektedir.

30 Haziran 2022 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2022	8.864.156
Yabancı para çevrim farkı	2.216.125
İlaveler	1.332.029
Çıkışlar	(567.237)
30 Haziran 2022 kapanış bakiyesi	11.845.073

Birikmiş Amortisman

Açılış bakiyesi 1 Ocak 2022	5.141.204
Yabancı para çevrim farkı	1.314.450
Cari dönem yıpranma payı	416.104
Çıkışlar	(180.032)
30 Haziran 2022 kapanış bakiyesi	6.691.726
30 Haziran 2022 net defter değeri	5.153.347

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. STOKLAR (Devamı)

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2021	4.829.463
Yabancı para çevrim farkı	881.481
İlaveler	244.056
Çıkışlar	(402.894)
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	5.552.106
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2021	2.596.743
Yabancı para çevrim farkı	485.132
Cari dönem yıpranma payı	212.269
Çıkışlar	(103.878)
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	3.190.266
30 Haziran 2021 net defter değeri	2.361.840

9. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Verilen sipariş avansları (*)	52.105	143.390
Gelecek aylara ait giderler	51.985	33.841
	104.090	177.231

(*) Verilen sipariş avansları komponentlar, ticari mal ve sarf malzemesi almak için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır.

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Verilen duran varlık avansları (**)	13.285	15.327
Gelecek yıllara ait giderler	21	19
	13.306	15.346

(**) Verilen duran varlık avansları, maddi duran varlık alımları için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER (Devamı)

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Mal ve hizmet satışlarından doğan sözleşme yükümlülükleri (***)	2.039.317	1.654.758
Diğer sözleşme yükümlülükleri	262.935	235.405
	2.302.252	1.890.163

(***) Mal ve hizmet satışlarından doğan sözleşme yükümlülüklerinin 1.956.503 TL'si THY AO'dan alınan avanslardan oluşmaktadır.(31 Aralık 2021: 1.599.368 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2022 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Binalar	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar (*)	Özel Maliyetler	Toplam
<u>Maliyet</u>								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2022	8.023.298	3.218.274	175.290	609.335	89.757	378.450	910.837	13.405.241
İlaveler	-	42.620	5.448	14.912	3.332	293.857	58.415	418.584
Çıkışlar	-	(4.748)	(200)	(1.283)	(33)	-	(33)	(6.297)
Transfer	-	10.247	-	-	-	(101.751)	91.504	-
Yabancı para çevrim farkları	2.005.915	804.603	43.824	152.341	22.441	94.617	227.703	3.351.444
30 Haziran 2022 kapanış bakiyesi	10.029.213	4.070.996	224.362	775.305	115.497	665.173	1.288.426	17.168.972
<u>Birikmiş Amortisman</u>								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2022	2.545.569	2.144.475	143.530	495.987	56.323	-	742.027	6.127.911
Yabancı para çevrim farkları	666.339	552.507	36.884	127.414	14.745	-	190.839	1.588.728
Cari dönem amortismanı	242.717	136.674	8.321	28.228	5.355	-	43.462	464.757
Çıkış	-	(3.634)	(178)	(801)	(30)	-	-	(4.643)
30 Haziran 2022 kapanış bakiyesi	3.454.625	2.830.022	188.557	650.828	76.393	-	976.328	8.176.753
1 Ocak 2022 net defter değeri	5.477.729	1.073.799	31.760	113.348	33.434	378.450	168.810	7.277.330
30 Haziran 2022 net defter değeri	6.574.588	1.240.974	35.805	124.477	39.104	665.173	312.098	8.992.219

(*) 30 Haziran 2022 itibarıyla yapılmakta olan yatırımlar İstanbul Havalimanı'nda henüz inşaatı devam eden bina ve tesislere ilişkindir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

30 Haziran 2021 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Binalar	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar (*)	Özel Maliyetler	Toplam
<u>Maliyet</u>								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2021	4.274.169	1.683.325	96.815	326.943	45.601	90.260	487.548	7.004.661
İlaveler	-	46.098	1.013	7.027	981	52.769	3.030	110.918
Çıkışlar	-	(878)	-	(1.917)	(15)	-	(12)	(2.822)
Trasfer	-	1.341	-	-	-	(1.341)	-	-
Yabancı para çevrim farkları	780.128	307.243	17.671	59.674	8.323	16.474	88.989	1.278.502
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	5.054.297	2.037.129	115.499	391.727	54.890	158.162	579.555	8.391.259
<u>Birikmiş Amortisman</u>								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2021	1.165.899	1.041.713	71.137	244.166	25.882	-	371.808	2.920.605
Yabancı para çevrim farkları	225.753	197.621	13.510	46.172	5.007	-	69.931	557.994
Cari dönem amortismanı	125.667	72.997	5.098	17.189	2.753	-	20.070	243.774
Çıkışlar	-	(356)	-	(1.605)	(7)	-	(3)	(1.971)
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	1.517.319	1.311.975	89.745	305.922	33.635	-	461.806	3.720.402
1 Ocak 2021 net defter değeri	3.108.270	641.612	25.678	82.777	19.719	90.260	115.740	4.084.056
30 Haziran 2021 net defter değeri	3.536.978	725.154	25.754	85.805	21.255	158.162	117.749	4.670.857

(*) 30 Haziran 2021 itibarıyla yapılmakta olan yatırımlar İstanbul Havalimanı'nda henüz inşaatı devam eden bina ve tesislere ilişkindir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

İstanbul Havalimanı işletmecisi olan İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ile Grup arasında, İstanbul Havalimanı'nda kiralamaya konu alanlar, kira bedeli, kira şartları ve kiralama süresi ile ilgili konularda müzakereler tamamlanmış olup Mayıs 2022 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Kiralama sözleşmesinde zımnî faiz oranı bulunmadığından dolayı alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak ilgili kiralama yükümlülüğünü iskonto etmiştir. Kullanılan oranlar TL ve Avro için sırasıyla %25,78 ve %3,862'dir. Kiralama süresi, sözleşmede yer alan uzatma süreleri de göz önünde bulundurularak 22 yıl olarak belirlenmiştir.

11. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren yıllarda maddi olmayan duran varlıkların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	Haklar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2022	710.779
Yabancı para çevrim farkı	177.706
İlaveler	12.030
Çıkışlar	(533)
30 Haziran 2022 kapanış bakiyesi	899.982

Birikmiş Amortisman

Açılış bakiyesi 1 Ocak 2022	521.917
Yabancı para çevrim farkı	136.763
Cari dönem yıpranma payı	51.323
Çıkışlar	(475)
30 Haziran 2022 kapanış bakiyesi	709.528
1 Ocak 2022 net defter değeri	188.862
30 Haziran 2022 net defter değeri	190.454

<u>Maliyet</u>	Haklar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2021	330.715
Yabancı para çevrim farkı	60.363
İlaveler	35.445
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	426.523

Birikmiş Amortisman

Açılış bakiyesi 1 Ocak 2021	239.971
Yabancı para çevrim farkı	46.198
Cari dönem yıpranma payı	23.276
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	309.445
1 Ocak 2021 net defter değeri	90.744
30 Haziran 2021 net defter değeri	117.078

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait kullanım hakkı varlıklarına ilişkin hareket tabloları aşağıdaki gibidir:

	Gayrimenkul	Yer Nakil Vasıtaları	Toplam
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2022	340.867	13.328	354.195
Girişler	771.194	7.308	778.502
Çıkışlar	(8.067)	(1.424)	(9.491)
Amortisman gideri	(41.931)	(3.029)	(44.960)
Yabancı para çevrim farkları	80.052	2.959	83.011
30 Haziran 2022 kapanış bakiyesi	1.142.115	19.142	1.161.257

	Gayrimenkul	Yer Nakil Vasıtaları	Toplam
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2021	215.780	2.547	218.327
Girişler	3.485	5.553	9.038
Çıkışlar	(5.128)	-	(5.128)
Amortisman gideri	(17.402)	(1.651)	(19.053)
Yabancı para çevrim farkları	37.591	295	37.886
30 Haziran 2021 kapanış bakiyesi	234.326	6.744	241.070

13. TAAHHÜTLER

Grup'un 30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihlerinde verilen teminatları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022		31 Aralık 2021	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı				
-Teminatlar	31.882	130.157	31.635	127.875
TL	25.607	25.607	24.020	24.020
Avro	-	-	1.340	20.216
ABD Doları	6.275	104.550	6.275	83.639
Toplam TRİ	31.882	130.157	31.635	127.875

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Kullanılmamış izin karşılığı	99.409	43.715
	99.409	43.715

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021
Dönem başı ayrılmış karşılık	43.715	25.921
Cari dönem gideri	55.223	5.453
Konusu kalmayan karşılık	1.101	(623)
Yabancı para çevrim farkı	(630)	740
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	99.409	31.491

Diğer kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Dava karşılığı (*)	41.366	34.600
Diğer borç ve gider karşılıkları (**)	29.310	6.810
	70.676	41.410

(*) 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla dava karşılıklarının 28.523 TL tutarı işe iade davalarından oluşmaktadır (30 Haziran 2021: 12.681 TL).

(**) TFRS 15'e göre 2021 yılında ödenecek sözleşmeden doğan ceza giderleri ve indirimlere ilişkin hesaplanan tutardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait dava karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021
Dönem başı ayrılmış karşılık	34.600	22.581
Cari dönem gideri	7.127	538
Konusu kalmayan karşılık	(464)	(671)
Yabancı para çevrim farkı	103	(8)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	41.366	22.440

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait diğer borç ve gider karşılıkları detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021
Dönem başı ayrılmış karşılık	6.810	3.670
Cari dönem gideri	28.569	8.027
Konusu kalmayan karşılık	(10.087)	(3.935)
Yabancı para çevrim farkı	4.018	1.108
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	29.310	8.870

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2022</u>	<u>31 Aralık 2021</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	516.121	332.270
	<u>516.121</u>	<u>332.270</u>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır. 1 Temmuz 2022 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 15.371,40 TL' dir (31 Aralık 2021: 8.284 TL). Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. TMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), grubun yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir: Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla, ekli konsolide finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık % 9,00 (31 Aralık 2021: % 9) enflasyon ve % 13,20 (31 Aralık 2021: % 13,20) faiz oranı varsayımlarına göre yaklaşık % 3,85 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2021: % 3,85). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Grup'a kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2022 tarihinden itibaren geçerli olan 15.371,40 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak- 30 Haziran 2022</u>	<u>1 Ocak- 30 Haziran 2021</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	332.270	214.223
Faiz maliyeti	31.213	13.655
Cari hizmet maliyetleri	17.459	11.780
Ödemeler	(2.352)	(2.554)
Aktüeryal kayıp	137.531	8.931
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>516.121</u>	<u>246.035</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

(a) Çıkarılmış sermaye ve sermaye düzeltme farkları

Grup'un 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla ödenmiş sermayesi 960.850.000 TL olup, her biri 1 TL nominal değerde 960.850.000 adet nama yazılı toplam 960.850.000 adet paya bölünmüştür (31 Aralık 2021: 960.850.000 TL nominal değerde 960.850.000 nama yazılı toplam 960.850.000 adet pay).

Grup'un 30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla, ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022			31 Aralık 2021	
	Pay türü	Nominal değer	%	Nominal değer	%
THY AO	A grubu	960.850.000	100	960.850.000	100
Toplam		960.850.000	100	960.850.000	100
Sermaye düzeltme farkları		84.081		84.081	

960.850.000 TL nominal değerde 960.850.000 adet (A) grubu paylar, yönetim kurulu üyelerinin aday gösterilmesinde ve oy hakkında imtiyazı bulunmaktadır.

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla 84.081 TL tutarındaki sermaye düzeltme farkları Grup'un ödenmiş sermaye tutarının enflasyona göre düzeltilmesinden kaynaklanan ve geçmiş yıllar zararına mahsup edilmemiş veya sermayeye eklenmemiş sermaye düzeltme farklarından oluşmaktadır (31 Aralık 2021: 84.081 TL).

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla Grup'un ortakları tarafından taahhüt edilen ödenmemiş sermayesi bulunmamaktadır.

(b) Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler

Önceki dönemlerin karından, kanun veya sözleşme kaynaklı zorunluluklar nedeniyle veya kar dağıtım dışındaki belli amaçlar için ayrılmış yedeklerdir. Bu yedekler, Grup'un yasal kayıtlarındaki tutarlar üzerinden gösterilmekte olup, konsolide finansal tabloların TFRS'ye uygun olarak hazırlanmasında ortaya çıkan farklılıklar geçmiş yıllar kar/zararıyla ilişkilendirilmektedir.

Grup'un 30 Haziran 2022 ve 30 Haziran 2021 tarihleri itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler hesabının detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	30 Haziran 2021
Birinci tertip genel kanuni yedek akçe	192.170	177.946
İkinci tertip genel kanuni yedek akçe	161.329	-
Toplam	353.499	177.946

TTK'nın 519 uncu maddesi uyarınca, yıllık ticari karın %5'i ödenmiş sermayenin %20'sine ulaşmaya kadar birinci tertip genel kanuni yedek akçe; pay sahiplerine %5 oranında kar payı ödendikten sonra kardan pay alacak kişilere dağıtılacak toplam tutarın %10'u ise ikinci tertip genel kanuni yedek akçe olarak ayrılmaktadır.

Grup'un 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla birinci tertip genel kanuni yedek akçe tutarı ödenmiş/çıkarılmış sermayesinin %20,00 oranında olup, ikinci tertip genel kanuni yedek akçe için herhangi bir sınır bulunmamaktadır. Söz konusu yedek akçeler Grup'un ödenmiş/çıkarılmış sermayesinin yarısını aşmadığı sürece, sadece zararların kapatılmasında, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (Devamı)

(c) Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler

Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/kayıpları:

30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla 191.612 TL (31 Aralık 2021: 81.587 TL) tutarında kıdem tazminatı karşılığın ilişkin diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilen aktüeryal kazanç veya kayıplardan oluşmaktadır.

(d) Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler

Yabancı para çevrim farkları

Grup'un 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablolarında 14.852.554 TL (31 Aralık 2021: 11.359.110 TL) tutarında yabancı para çevrim farkı bulunmaktadır.

(e) Geçmiş yıllar karları

Net dönem karı dışındaki birikmiş karlar bu kalemde netleştirilerek gösterilir. Özleri itibarıyla birikmiş kar niteliğinde olan olağanüstü yedekler de birikmiş kar sayılır ve bu kalemde gösterilir. Grup'un konsolide finansal tablolarındaki geçmiş yıllar karlarının dağılımı aşağıda verilmektedir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Geçmiş yıllar karları	689.000	2.055.154
Toplam	689.000	2.055.154

Grup, Hakim Şirket THY A.O.'ya 29 Nisan 2022 tarihli Olağan Genel Kurul'unda aldığı karar ile geçmiş yıl karlarından kaynaklandığı 1.500.000 TL tutarında kar dağıtımını karar tarihi itibarıyla ticari alacaklardan mahsup ederek gerçekleştirmiştir.

(f) Net dönem karı

Grup'un 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla 574.649 TL tutarında net dönem karı bulunmaktadır (30 Haziran 2021: (128.776) TL zarar).

(g) Kontrol gücü olmayan paylar

Bağlı ortaklığın net varlıklarından ana ortaklığın doğrudan ve/veya dolaylı kontrolü dışında kalan paylara isabet eden kısımları Grup'un konsolide finansal durum tablosunda "kontrol gücü olmayan paylar" kalemi içinde sınıflandırılmıştır.

30 Haziran tarihlerinde sona eren dönemlerde kontrol gücü olmayan payların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2022	1 Ocak- 30 Haziran 2021
Dönem başı bakiyesi	9.779	9.080
Dönem karının kontrol gücü olmayan paylara atfolan kısmı	(14)	332
Yabancı para çevrim farkları	2	(30)
Dönem sonu bakiyesi	9.767	9.382

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Uçak bakım gelirleri	3.694.801	1.528.853
Pool gelirleri	1.859.370	617.850
Komponent bakım gelirleri	1.792.754	692.215
Hat bakım gelirleri	1.314.006	464.694
Motor bakım gelirleri	442.963	135.869
Malzeme satış gelirleri	121.679	132.172
Diğer	289.177	133.454
Hasılat	9.514.750	3.705.107
Satışların maliyeti (-)	(7.829.083)	(3.077.666)
Brüt Kar	1.685.667	627.441

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Malzeme gideri	2.629.734	1.080.807
Personel gideri	1.849.551	697.457
Tamir gideri	1.107.308	368.190
Hizmet gideri	882.446	394.964
Amortisman gideri	757.756	363.058
Nakliye gideri	381.696	106.185
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	109.816	22.414
Gümrük müşavirliği gideri	18.663	7.293
Diğer	92.113	37.298
	7.829.083	3.077.666

18. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Personel gideri	279.414	102.644
Amortisman gideri	208.857	126.698
Hizmet gideri	133.222	60.455
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	41.504	8.666
Malzeme gideri	27.444	13.391
Diğer	134.321	47.482
	824.762	359.336

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	5.266	5.375
Tesis bakım geliri	4.529	2.360
Konusu kalmayan dava karşılıkları	464	671
Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net	-	53.797
Diğer	15.251	16.941
	25.510	79.144

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Ticari faaliyetlerden kur farkı giderleri, net	86.137	-
Sözleşmeden doğan ceza giderleri	74.948	19.939
Dava karşılık giderleri	7.127	538
İşe başlatmama (iş güvencesi) tazminat giderleri	1.388	640
Diğer	8.616	15.464
	178.216	36.581

20. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla ticari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022	31 Aralık 2021
Kurumlar vergi karşılığı	389.584	358.593
Peşin ödenen vergiler	(127.101)	(148.322)
Dönem karı vergi yükümlülüğü	262.483	210.271

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi gideri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Cari dönem kurumlar vergi geliri/(gideri)	(359.483)	(68.560)
<i>Cari dönem vergi gideri</i>	(359.483)	(68.560)
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	139.507	(230.424)
Sürdürülen faaliyetler vergi gideri	(219.976)	(298.984)

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de uygulanacak vergi oranı 22 Nisan 2021 tarihli ve 31462 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmak suretiyle yürürlüğe giren Kurumlar Vergisi Kanunundaki değişiklik 2022 yılı kurum kazançları için %23, sonraki yıllar kurum kazançları için ise %20’dir.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Ertelenmiş Vergi Varlık ve Yükümlülükleri

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir. 2022 yılı geçici farkların vergi etkisi oluşturacak kısmı %23 vergi oranı ile, sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı ise %20 oranı ile hesaplanmıştır.

30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 31 Aralık 2021
Kıdem tazminatı karşılığı	103.224	66.454
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	38.774	4.901
İzin karşılığı	22.864	10.054
Dava karşılıkları	9.514	7.958
Sabit kıymetler	(773.880)	(745.804)
Stoklar	(1.190.347)	(975.507)
Diğer	27.660	77.493
	(1.762.191)	(1.554.451)

30 Haziran 2022 ve 2021 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	1.554.451	531.481
Ertelenmiş vergi geliri / (gideri)	(139.507)	230.424
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıp ve kazançların vergi etkisi	(27.506)	(1.786)
Yabancı para çevrim farkları	374.753	128.062
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	1.762.191	888.181

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. PAY BAŞINA KAZANÇ

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan özkaynak kalemi (dilutive equity instruments) bulunmamaktadır. Toplam pay adedinin dönemler itibarıyla ağırlıklı ortalaması ve pay başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2022	1 Ocak - 30 Haziran 2021
1 Ocak itibarıyla toplam pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Dönem net karı/(zararı)	574.649	(128.776)
Pay başına kar / (zarar) (Kı)	59,81	(13,40)

22. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Teşvik Uygulama ve Yabancı Sermaye Genel Müdürlüğü'ne 01.03.2018 tarihinde yapılan başvuru, 20 Haziran 2018 tarihli (51664236-401.01-E.66875) sayılı dilekçeyle onaylanmıştır.

29 Haziran 2018 tarihli A-138160 numaralı 600.000 TL tutarındaki İstanbul Yatırım Teşvik Belgesi verilmiştir. Bu teşvik belgesiyle beraber "bölgesel teşvik" kapsamına girilmiştir. Bu kapsamda; KDV İstisnası, Gümrük Vergisi İndirimi, Kurumlar Vergisi İndirimi ve Sigorta Primi İşveren Hisse Desteği maddelerinden yararlanmaya hak kazanılmıştır. Yatırım Teşvik Belgesinde sabit olarak vergi indirimi %50 ve yatırıma katkı oranı %15 olarak belirlenmiştir.

Bu destekler 31 Aralık 2022 tarihine kadar özel olarak Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Resmi Gazetede yayımlanmış ve iki katına çıkartılmıştır. Böylece vergi indirimi %100, yatırıma katkı oranı %30 olarak uygulanmaktadır. Teşvik Belgesi üzerinde düzenlenen her rakam başvurusunda teşvik belgesi harf serisi ve yatırım tutarları değiştirmiştir. 30 Haziran 2022 tarihi itibarıyla ilgili seri ve yatırım tutarları aşağıdaki gibidir:

BKK Tarihi:	BKK No:	YTB Tarihi:	Yatırım Durumu:	Vergi İndirimi:	Toplam Yatırım Tutarı TL:	Yararlanılan Yatırıma Katkı Tutarı TL:
15.06.2012	2012/3305	1.03.2018	Devam Ediyor	Vergi İndirimi % 50 / Yatırıma Katkı Oranı %15	2.226.506	603.511

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Grup, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir. Grup'un sermaye yapısı açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

(b) Finansal risk faktörleri

Grup faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Grup'un risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Grup finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

(b) *Finansal Risk Faktörleri (Devamı)*

Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

	Ağırlıklandırılmış ortalama zarar oranı %	Brüt defter değeri	Zarar karşılığı
Cari (vadesi geçmemiş)	%3,11	618.638	19.211
Vadesi 1–30 gün geçenler	%4,88	68.728	3.349
Vadesi 31–90 gün geçenler	%6,27	130.992	8.214
Vadesi 91–180 gün geçenler	%9,96	95.570	9.514
Vadesi 180+ gün geçenler	%13,32	657.076	87.539
		1.571.004	127.827

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

(b) *Finansal Risk Faktörleri (Devamı)*

Grup'un 30 Haziran 2022 ve 31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2022					31 Aralık 2021				
	TL Toplam	TL	Avro	GBP	Diğer	TL Toplam	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	291.878	201.471	89.614	793	-	198.981	99.585	98.913	483	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar	11.105	3.187	7.822	23	73	58.713	35.139	23.500	67	7
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	33.152	26.896	5.845	411	-	46.641	27.354	18.859	428	-
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	336.135	231.554	103.281	1.227	73	304.335	162.078	141.272	978	7
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	4.699	4.699	-	-	-
8. Duran Varlıklar Toplamı (5)	-	-	-	-	-	4.699	4.699	-	-	-
9. Toplam Varlıklar (4+6)	336.135	231.554	103.281	1.227	73	309.034	166.777	141.272	978	7
10. Ticari Borçlar	557.857	360.521	189.398	5.109	2.829	448.546	321.266	121.877	1.934	3.469
11. Finansal Yükümlülükler	119.086	99.904	19.182	-	-	59.699	59.699	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	1.291.260	1.248.867	41.397	304	692	815.985	769.492	44.254	365	1.874
13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)	1.968.203	1.709.292	249.977	5.413	3.521	1.324.230	1.150.457	166.131	2.299	5.343
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	758.784	219.634	539.150	-	-	44.966	44.966	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	516.121	516.121	-	-	-	332.288	332.288	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	1.274.905	735.755	539.150	-	-	377.254	377.254	-	-	-
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	3.243.108	2.445.047	789.127	5.413	3.521	1.701.484	1.527.711	166.131	2.299	5.343
19. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18)	(2.906.973)	(2.213.493)	(685.846)	(4.186)	(3.448)	(1.392.450)	(1.360.934)	(24.859)	(1.321)	(5.336)
20. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-15-16a)	(1.132.744)	(475.401)	(650.294)	(4.293)	(2.756)	(295.517)	(291.207)	536	(1.384)	(3.462)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

(b) *Finansal Risk Faktörleri (Devamı)*

Kur riskine duyarlılık

Grup, başlıca TL, Avro ve İngiliz Sterlini ("GBP") (2021: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un TL, Avro ve GBP (2021: TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışa ifade eder.

30 Haziran 2022		
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)		
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(47.540)	47.540
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(47.540)	47.540
4- Avro net varlık / yükümlülüğü	(65.029)	65.029
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(65.029)	65.029
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(429)	429
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(429)	429
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(276)	276
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(276)	276
TOPLAM (3+6+9+12)	(113.274)	113.274
31 Aralık 2021		
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)		
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(29.121)	29.121
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(29.121)	29.121
4- Avro net varlık / yükümlülüğü	54	(54)
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	54	(54)
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(138)	138
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(138)	138
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(346)	346
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(346)	346
TOPLAM (3+6+9+12)	(29.551)	29.551

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 HAZİRAN 2022 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

24. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

30 Haziran 2022	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal varlıklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer
<u>Finansal varlıklar</u>			
Nakit ve nakit benzerleri	111.460	-	111.460
Ticari alacaklar	4.121.402	-	4.121.402
Diğer alacaklar	16.621	-	16.621
<u>Finansal yükümlülükler</u>			
Finansal borçlar	-	72.053	72.053
Kiralama yükümlülükleri	-	1.098.632	1.098.632
Ticari borçlar	-	1.947.874	1.947.874
Diğer borçlar	-	538.038	538.038
<u>31 Aralık 2021</u>			
<u>Finansal varlıklar</u>			
Nakit ve nakit benzerleri	97.052	-	97.052
Ticari alacaklar	5.062.842	-	5.062.842
Diğer alacaklar	5.847	-	5.847
<u>Finansal yükümlülükler</u>			
Finansal borçlar	-	37.776	37.776
Kiralama yükümlülükleri	-	314.541	314.541
Ticari borçlar	-	1.575.501	1.575.501
Diğer borçlar	-	371.511	371.511

25. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.