

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK
ANONİM ŞİRKETİ VE
BAĞLI ORTAKLIĞI**

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolar



KPMG Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
İş Kuleleri Kule 3 Kat:2-9
Levent 34330 İstanbul
Tel +90 212 316 6000
Fax +90 212 316 6060
www.kpmg.com.tr

Ara Dönem Özet Konsolide Finansal Bilgilere İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na

Giriş

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklığının (birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 30 Haziran 2019 tarihli ilişikteki özet konsolide finansal durum tablosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık hesap dönemine ait özet konsolide kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özkaynaklar değişim tablosunun ve nakit akış tablosunun ve diğer açıklayıcı dipnotlarının ("ara dönem özet konsolide finansal bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Grup yönetimi, söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standardı 34 "*Ara Dönem Finansal Raporlama*" Standardına ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "*Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi*"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı konsolide finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkif olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.




Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet konsolide finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Sınırlı Denetimimizin Sonucunu Etkilemeyen Husus

Not 20'de açıklandığı üzere Grup'un ilişkili tarafları ile geniş çaplı işlemler gerçekleştirdiğine dikkat çekmek isteriz. Grup, 1 Ocak - 30 Haziran 2019 dönemine ait satışlarının %81'i ilişkili şirketlerle gerçekleştirmiştir.

KPMG Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
A member firm of KPMG International Cooperative


T.C.
Gökhan Atılgan, SMMM
Sorumlu Denetçi
8 Ağustos 2019
İstanbul, Türkiye

İÇİNDEKİLER	SAYFA
ÖZET KONSOLİDE BİLANÇO.....	1-2
ÖZET KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....	3
ÖZET KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	4
ÖZET KONSOLİDE NAKİT AKIŞLARI TABLOSU.....	5
ÖZET KONSOLİDE MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR.....	6-37
NOT 1 GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	7-14
NOT 3 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	15
NOT 4 BORÇLANMALAR	15
NOT 5 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	16
NOT 6 STOKLAR	16-18
NOT 7 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	18
NOT 8 MADDİ DURAN VARLIKLAR	19-20
NOT 9 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	21
NOT 10 TAAHHÜTLER.....	22
NOT 11 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	22-24
NOT 12 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER.....	24-25
NOT 13 KULLANIM HAKKI VARLIKLARI.....	25
NOT 14 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ	25-27
NOT 15 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	27-28
NOT 16 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	28
NOT 17 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER	29
NOT 18 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	30-31
NOT 19 PAY BAŞINA KAZANÇ.....	31
NOT 20 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	32-33
NOT 21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	34
NOT 22 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	35-38
NOT 23 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	38

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI**30 Haziran 2019 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Dipnot	Sınırlı	Bağımsız
	Referansları	Denetimden	Denetimden
		Geçmiş	Geçmiş
		30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	3	32.103.521	35.019.019
Ticari Alacaklar		1.503.000.866	1.694.778.477
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	20	1.221.972.244	1.423.845.662
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	5	281.028.622	270.932.815
Diğer Alacaklar		1.936.847	1.695.277
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	20	153.405	-
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		1.783.442	1.695.277
Stoklar	6	3.205.449.945	2.422.130.184
Peşin Ödenmiş Giderler	12	191.040.630	135.896.482
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	18	17.695.908	103.056.134
Diğer Dönen Varlıklar		760.244	180.665
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		4.951.987.961	4.392.756.238
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar		1.485.025	1.485.025
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	7	350.579.833	343.671.970
Kullanım Hakkı Varlıkları	13	161.654.686	-
Maddi Duran Varlıklar	8	2.771.772.827	2.340.370.229
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		38.902.087	28.017.659
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	9	38.902.087	28.017.659
Peşin Ödenmiş Giderler	12	13.931.441	14.436.959
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		3.338.325.899	2.727.981.842
TOPLAM VARLIKLAR		8.290.313.860	7.120.738.080

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 Haziran 2019 Tarihi İtibarıyla Özet Konsolide Bilanço

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2019	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2018
KAYNAKLAR			
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Diğer Finansal Yükümlülükler		12.757	25.052.709
Uzun Vadeli Kiralama İşlemlerinin Kısa Vadeli Kısımları	4	15.550.292	-
Ticari Borçlar		661.789.335	529.284.510
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	20	70.926.066	82.239.240
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	5	590.863.269	447.045.270
Çalışanlara Sağlanan Faydalara Kapsamında Borçlar		163.159.895	188.346.214
Diğer Borçlar		125.081.552	209.912.451
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	20	5.755	73.321.784
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		125.075.797	136.590.667
Ertelenmiş Gelirler	12	867.869.747	743.635.681
Kısa Vadeli Karşılıklar		63.309.546	55.377.965
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	11	33.108.201	25.264.433
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	11	30.201.345	30.113.532
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		4.132.751	2.158.017
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		1.900.905.875	1.753.767.547
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Kiralama İşlemleri	4	147.957.464	-
Uzun Vadeli Karşılıklar		168.043.868	142.257.378
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	11	168.043.868	142.257.378
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	18	320.060.690	265.749.367
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		636.062.022	408.006.745
Özkaynaklar			
Ödenmiş Sermaye	14	960.850.000	960.850.000
Sermaye Düzeltme Farkları	14	84.081	84.081
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		(11.986.705)	(525.242)
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç ve Kayıpları	14	(11.986.705)	(525.242)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		3.093.920.585	2.620.459.102
- Yabancı Para Çevrim Farkları	14	3.093.920.585	2.620.459.102
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	14	64.258.023	64.258.023
Geçmiş Yıllar Karları	14	1.311.301.657	649.444.524
Dönem Karı	14	332.394.791	661.857.133
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		5.750.822.432	4.956.427.621
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	14	2.523.531	2.536.167
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		5.753.345.963	4.958.963.788
TOPLAM KAYNAKLAR		8.290.313.860	7.120.738.080

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2019	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2018
Hasılat	15	3.566.479.747	2.447.252.891
Satışların Maliyeti (-)	15	(2.851.800.827)	(1.862.137.470)
BRÜT KAR		714.678.920	585.115.421
Genel Yönetim Giderleri (-)	16	(256.656.012)	(163.850.751)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)		(18.751.425)	(17.156.399)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)		(14.396.346)	(6.747.940)
Ticari ve Diğer Alacaklardaki Değer Düşüklüğü (Zararı)/ Karı		(33.932.441)	2.093.267
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	17	52.771.785	16.709.816
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	17	(16.754.565)	(27.811.657)
ESAS FAALİYET KARI		426.959.916	388.351.757
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler/ (Giderler)		142.133	(4.185)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların (Zarar)/ Kar Payları	7	(31.221.387)	27.379.390
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		395.880.662	415.726.962
Finansman Gelirleri		556.480	58.815.872
Finansman Giderleri (-)		(13.916.081)	(14.731.580)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI		382.521.061	459.811.254
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		(50.138.906)	(189.541.308)
- Dönem Vergi Gideri	18	(20.314.667)	(134.639.752)
- Ertelenmiş Vergi Gideri	18	(29.824.239)	(54.901.556)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		332.382.155	270.269.946
Dönem Karının Dağılımı			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(12.636)	-
Ana Ortaklık Payları		332.394.791	270.269.946
		332.382.155	270.269.946
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		(11.461.463)	(4.945.419)
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kazançlar	11	(14.694.183)	(6.340.281)
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kazançların Vergi Etkisi	18	3.232.720	1.394.862
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		473.461.483	675.163.700
Yabancı Para Çevrim Farkları		371.979.642	567.304.049
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		101.481.841	107.859.651
DİĞER KAPSAMLI GELİR		462.000.020	670.218.281
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		794.382.175	940.488.227
Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(12.636)	-
Ana Ortaklık Payları		794.394.811	940.488.227
		794.382.175	940.488.227

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Birikmiş Karlar		Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	Kontrol Gücü Olmayan Paylar	Toplam Özkaynaklar
			Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kazançlar/ (kayıplar)	Yabancı Para Çevrim Farkları		Geçmiş Yıllar Karı	Net Dönem Karı			
1 Ocak 2018 itibarıyla bakiyeleri	960.850.000	84.081	15.143.884	1.350.230.063	27.152.358	390.002.053	303.528.705	3.046.991.144	-	3.046.991.144
TFRS 9'un ilk uygulamasına ilişkin düzeltme	-	-	-	-	-	(6.980.569)	-	(6.980.569)	-	(6.980.569)
1 Ocak 2018 itibarıyla düzeltilmiş bakiye	960.850.000	84.081	15.143.884	1.350.230.063	27.152.358	383.021.484	303.528.705	3.040.010.575	-	3.040.010.575
Transferler	-	-	-	-	37.105.665	266.423.040	(303.528.705)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	(4.945.419)	675.163.700	-	-	270.269.946	940.488.227	-	940.488.227
30 Haziran 2018 itibarıyla bakiyeler	960.850.000	84.081	10.198.465	2.025.393.763	64.258.023	649.444.524	270.269.946	3.046.991.144	-	3.980.498.802
1 Ocak 2019 itibarıyla bakiyeler	960.850.000	84.081	(525.242)	2.620.459.102	64.258.023	649.444.524	661.857.133	4.956.427.621	2.536.167	4.958.963.788
Transferler	-	-	-	-	-	661.857.133	(661.857.133)	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	(11.461.463)	473.461.483	-	-	332.394.791	794.394.811	(12.636)	794.382.175
30 Haziran 2019 itibarıyla bakiyeler	960.850.000	84.081	(11.986.705)	3.093.920.585	64.258.023	1.311.301.657	332.394.791	5.750.822.432	2.523.531	5.753.345.963

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Hesap Dönemine Ait****Özet Konsolide Nakit Akışları Tablosu**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2019	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2018
Dönem Karı		332.382.155	270.269.946
Dönem Net Karı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	6,8,9,13	345.242.527	214.339.797
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net	11	6.282.172	20.238.770
Stok karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	6	(1.275.104)	4.884.045
Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler	11	17.320.914	13.370.708
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	5	30.887.125	(4.579.752)
Beklenen kredi zararı karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	5	3.045.316	2.486.485
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		13.359.601	14.577.459
Reeskont gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		21.513	691.922
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler		337.309.283	350.616.418
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler		(142.133)	4.185
Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların karları ile ilgili düzeltmeler	7	31.221.387	(27.379.390)
Ertelenmiş vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	18	29.824.239	54.901.556
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	18	20.314.667	134.639.752
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları		1.165.793.662	1.049.061.901
Stoklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(955.290.647)	(461.843.363)
Ticari alacaklardaki azalış ile ilgili düzeltmeler		160.868.973	16.802.259
Diğer alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(241.570)	(742.273)
Diğer dönen varlıklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(579.580)	(394.708)
Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki artış/(azalış) ile ilgili düzeltmeler		132.504.825	(29.939.914)
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlardaki azalış ile ilgili düzeltmeler		(11.514.870)	(63.586.859)
Peşin ödenmiş giderlerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		(54.638.630)	(39.227.359)
Ertelenmiş gelirlerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		124.234.066	62.479.005
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler		(25.186.319)	(33.746.912)
Diğer kısa ve uzun vadeli yükümlülüklerdeki artış ile ilgili düzeltmeler		1.974.734	464.623
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		537.924.644	499.326.400
Alınan faiz		1.853.040	154.121
Vergi ödemeleri	18	(47.372.848)	(108.486.150)
Ödenen kıdem	11	(6.228.607)	(6.713.807)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit Akışları		486.176.229	384.280.564
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları			
Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri	8	3.474.709	111.020
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	8	(372.146.782)	(95.388.298)
Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	9	(16.863.672)	(6.955.588)
İştiraklere sermaye katılımı		(5.200.000)	-
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları		(390.735.745)	(102.232.866)
Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları			
Ödenen faiz		-	(8.289.595)
İlişkili taraflara diğer borçlardaki azalışla ilgili düzeltmeler		(73.316.029)	(266.306.319)
Borçlanmadan sağlanan nakit çıkışları		(25.039.953)	(224.612)
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan/ (Elde Edilen) Nakit Akışları		(98.355.982)	(274.820.526)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ		(2.915.498)	7.227.172
DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		35.019.019	11.410.411
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		32.103.521	18.637.583

Ekteki dipnotlar ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Özet konsolide finansal tablolar açısından, Şirket konsolidasyona tabi tutulan bağlı ortaklığı Cornea Havacılık Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. ("Cornea") ile birlikte "Grup" olarak adlandırılmaktadır.

30 Haziran 2019 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap döneminde Grup'un çalışan ortalama personel sayısı 8.631'dir (31 Aralık 2018: 7.844). 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla Grup'ta çalışan toplam personel sayısı 8.776'dır (31 Aralık 2018: 8.466).

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
İdari Personel	2.435	2.262
Üretim Personeli	6.341	6.204
Toplam	8.776	8.466

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Sanayi Mah. Havaalanı İçyolu Cd. Sabiha Gökçen Havaalanı E Kapısı No:3 Pendik/İSTANBUL.

(a) Bağlı Ortaklık

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Grup'un bağlı ortaklığının detayı aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Haziran 2019	31 Aralık 2018	
Cornea	Kabin İçi Eğlence Sistemleri	%80	%80	Türkiye

Cornea kara, deniz, raylı sistemler ve hava platformlarında kabin içi eğlence ve internet hizmeti sağlayıcı sistemleri ve sivil havacılık alanında diğer yazılım sistemlerinin yedek parça da dahil olmak üzere, alt sistemlerinin tasarımı, üretimi, tamiri, bakımı, pazarlaması, satışı ve satış sonrası hizmetlerini gerçekleştirmektedir.

(b) İştirakler

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Haziran 2019	31 Aralık 2018	
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi ("TEC")	Teknik Bakım	%49	%49	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi ("Goodrich")	Teknik Bakım	%40	%40	Türkiye
TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi ("TCI")	Kabin içi Bakım	%20	%20	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Konsolide Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

İlişikteki özet konsolide finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan ve yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartlarına (“TFRS’ler”) uygun olarak hazırlanmıştır. TFRS’ler; KGK tarafından Türkiye Muhasebe Standartları (“TMS”), Türkiye Finansal Raporlama Standartları, TMS Yorumları ve TFRS Yorumları adlarıyla yayımlanan Standart ve Yorumları içermektedir. Konsolide finansal tablolar, SPK tarafından yayımlanan Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi’nde belirlenmiş olan formatlar ile KGK tarafından yayımlanan TMS Taksonomisi’ne uygun olarak sunulmuştur.

Grup, 30 Haziran 2019 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap dönemine ilişkin özet konsolide finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı 34 Numaralı “Ara Dönem Finansal Raporlama”ya uygun olarak hazırlamıştır.

Grup’un ara dönem özet konsolide finansal tabloları yılsonu özet konsolide finansal tablolarının içermesi gerekli olan açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Grup’un 31 Aralık 2018 tarihli konsolide finansal tabloları ile beraber okunmalıdır.

Özet konsolide finansal tablolar TFRS 16’nın uygulandığı ilk finansal tablolardır. Önemli muhasebe politikalarındaki değişiklikler dipnot 2.3’te açıklanmıştır.

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK’nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak konsolide finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” Standardı (“TMS 29”) uygulanmamıştır.

Ölçüm Esasları

Konsolide finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Grup’un ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (“TL”) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Grup’un geçerli para birimi ABD Doları’dır. Grup’un faaliyetleri üzerinde ABD Doları’nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Grup ile alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Grup ABD Doları’nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Konsolide finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Uluslararası Muhasebe Standartları 21 “Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi”ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Konsolide Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli (devamı)

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi (devamı)

Sunum para birimine çevrim

Grup'un sunum para birimi TL'dir. UMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan özet konsolide finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

2.2 Konsolidasyon Esasları

(a) Bağlı ortaklıklar

Bağlı ortaklıklar, Grup tarafından kontrol edilen işletmelerdir. Grup yatırım yapılan bir işletmeyi değişken getirilerine maruz kaldığı ya da bu değişken getiriler üzerinde hak sahibi olduğu ve bu getirileri yatırım yapılan işletme üzerindeki gücüyle etkileme imkânına sahip olduğu durumda yatırım yapılan işletmeyi kontrol etmektedir. Bağlı ortaklıkların finansal tabloları kontrolün başladığı ve kontrolün sona erdiği tarihe kadar konsolide finansal tablolara dahil edilmektedir.

(b) Kontrol gücü olmayan paylar

Kontrol gücü olmayan paylar, bağlı ortaklığın satın alınma tarihindeki net varlık değerinin oransal tutarı üzerinden ölçülmektedir. Grup'un bağlı ortaklıklardaki paylarında kontrol kaybıyla sonuçlanmayan değişiklikler, özkaynağa ilişkin işlem olarak muhasebeleştirilir.

(c) Kontrolün kaybedilmesi

Grup, bağlı ortaklık üzerindeki kontrolünü kaybetmesi durumunda, bağlı ortaklığın varlık ve yükümlülüklerini, kontrol gücü olmayan paylarını ve bağlı ortaklıkla ilgili diğer özkaynaklar altındaki tutarları kayıtlarından çıkarır. Bundan kaynaklanan kazanç veya kayıplar kar veya zararda muhasebeleştirilir. Önceki bağlı ortaklığında kalan paylar kontrolün kaybedildiği gün itibarıyla gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülür.

(d) Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardaki paylar

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlardaki paylar iştirak ve iş ortaklıklarındaki payları içerir. İştirakler, Grup'un işletmenin finansal ve faaliyet politikaları üzerinde tek başına ya da müşterek kontrol yetkisine sahip bulunmamakla birlikte önemli etkiye sahip olduğu işletmelerdir. İştirakler özkaynak yöntemi ile muhasebeleştirilir. İlk olarak, yatırım maliyeti işlem maliyetlerini de içeren maliyet değeri ile kaydedilir. İlk kayıtlara alınmasından sonraki dönemde, konsolide finansal tablolar, önemli etkisinin bittiği tarihe kadar, Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirindeki payını içerir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Konsolidasyon Esasları (devamı)

(e) *Konsolidasyonda eliminasyon işlemleri*

Konsolide finansal tabloların hazırlanması aşamasında grup içi bakiyeler, işlemler ve grup içi işlemlerden kaynaklanan gerçekleşmemiş gelirler ve giderler karşılıklı olarak silinmektedir. Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar ile yapılan işlemlerden kaynaklanan gerçekleşmemiş gelirler, Grup'un yatırımdaki payı oranında yatırımdan silinmektedir. Herhangi bir değer düşüklüğü söz konusu değil ise gerçekleşmemiş zararlar da gerçekleşmemiş gelirlerdeki gibi aynı şekilde aynı şekilde silinmektedir.

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Aşağıda belirtilen muhasebe politikaları haricinde, bu özet finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikaları en son yıllık finansal tablolarda esas alınan muhasebe politikaları ile aynıdır.

Muhasebe politikalarındaki değişikliklerin, Grup'un 31 Aralık 2019 tarihinde sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal tablolarında da uygulanması beklenmektedir.

Grup, ilk olarak 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren TFRS 16 Kiralamalar standardını uygulamaya başlamıştır. Bunun yanı sıra, 1 Ocak 2019'dan itibaren diğer bazı standart değişiklikleri de yürürlüğe girmiştir. Ancak bu değişikliklerin, Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

TFRS 16 Kiralamalar

Grup, TMS 17 "Kiralama İşlemleri"nin yerini alan TFRS 16 "Kiralamalar" standardını ilk uygulama tarihi olan 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla uygulamıştır.

TFRS 16, kiracılar için tek bir kiralama muhasebesi modelini getirmiştir. Grup, bir kiracı olarak, dayanak varlığı kullanım hakkını temsil eden kullanım hakkı varlığı ve kira ödemekle yükümlü olduğu kira ödemelerini temsil eden kiralama borçlarını konsolide finansal tablolarına almıştır. Kiraya veren açısından muhasebeleştirme, önceki muhasebe politikalarına benzer şekildedir.

Grup, İlk geçişte tüm kolaylaştırıcı hükümlerden yararlandığından kullanım hakkı varlığı ve kiralama borcunun eşit tutarda çıkmasıyla sonuçlanan kısmi geriye dönük yaklaşımı uygulamıştır.

i. Kiralama tanımı

Daha önce, Grup tarafından sözleşmenin başlangıcında TFRS Yorum 4 "*Bir Anlaşmanın kiralama işlemi içerip içermediğinin belirlenmesi*"ne göre bir sözleşmenin kiralama işlemi içerip içermediğine karar verilmekte iken Grup artık, bir sözleşmenin kiralama işlemi içerip içermediğini yeni kiralama tanımına dayanarak değerlendirmektedir. TFRS 16 uyarınca tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkının belirli bir süre için devredilmesi durumunda, bu sözleşme bir kiralama sözleşmesidir ya da bir kiralama işlemi içermektedir.

TFRS 16'ya geçişte, Grup, hangi işlemlerin kiralama olarak sınıflandırılmasıyla ilgili olan kolaylaştırıcı uygulamayı kullanarak, kiralama olarak tanımlanma için eski haliyle uygulamayı seçmiştir. Dolayısıyla, TFRS 16'yı sadece daha önce kira sözleşmeleri olarak tanımlanan sözleşmelere uygulamıştır. TMS 17 ve TFRS Yorum 4'e göre kiralama içermeyen sözleşmelerin, bir kiralama işlemi içerip içermediği yeniden değerlendirilmemiştir. Bu nedenle, TFRS 16 kapsamındaki kiralama tanımı yalnızca 1 Ocak 2019'da veya sonrasında yapılan veya değişikliğe uğrayan sözleşmelere uygulanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

TFRS 16 Kiralamalar (devamı)

i. Kiralama tanımı (devamı)

Grup, bir kiralama bileşenini içeren bir sözleşmenin yeniden değerlendirilmesinde veya sözleşme başlangıcında, her bir kiralama sözleşmesi ve kiralama dışı bileşene, nispi tek başına fiyatına dayanarak dağıtmıştır. Bununla birlikte, kiracı olduğu mülkler için, Grup kiralama dışı bileşenleri ayırmamayı ve kiralama olmayan ve kiraya vermeyen bileşenleri tek bir kiralama bileşeni olarak muhasebeleştirilmeyi seçmiştir.

ii. Kiracı olarak

Grup; gayrimenkul, altyapı ekipmanı ve nakil vasıtalar da dâhil olmak üzere birçok varlık kiralamaktadır.

Kiracı olarak, Grup daha önce kiralama işleminin, varlığın mülkiyetine sahip olmaktan kaynaklanan risk ve faydaların tamamının devredilip devredilmediğinin değerlendirilmesine dayalı olarak faaliyet veya finansal kiralama olarak sınıflandırılmış olmasına karşın artık Grup TFRS 16 uyarınca, çoğu kiralaması için kullanım hakkı varlıklarını ve kiralama borçlarını konsolide finansal tablolarına almıştır diğer bir ifadeyle, bu kiralama işlemleri finansal durum tablosunda sunulmaktadır.

Grup, kiralama süresi 12 ay veya daha az olan kısa vadeli bilgi teknolojileri ekipmanı dâhil olmak üzere düşük değerli varlık kiralamaları için kullanım hakkı varlıklarını ve kiralama borçlarını konsolide finansal tablolarına yansıtılmayı tercih etmiştir. Grup, bu kiralamalarla ilişkili kira ödemelerini, kiralama süresi boyunca doğrusal şekilde gider olarak konsolide finansal tablolara yansıtılmaktadır.

Kullanım hakkı varlıklarının defter değerleri aşağıdaki gibidir:

TL	Kullanım Hakkı Varlıkları		
	Gayrimenkul	Yer Nakil Vasıtaları	Toplam
1 Ocak 2019 itibarıyla bakiye	151.445.255	6.285.712	157.730.967
30 Haziran 2019 itibarıyla bakiye	156.066.668	5.588.018	161.654.686

Grup, kira yükümlülüklerini “Borçlanmalar” içerisinde olacak şekilde finansal durum tablosunda sunmuştur.

TL	Kira Yükümlülükler		
	Gayrimenkul	Yer Nakil Vasıtaları	Toplam
1 Ocak 2019 itibarıyla bakiye	151.445.255	6.285.712	157.730.967
30 Haziran 2019 itibarıyla bakiye	158.152.388	5.355.368	163.507.756

Önemli Muhasebe Politikaları

Grup, kiralamanın fiilen başladığı tarihte kullanım hakkı varlığını ve kira yükümlülüğünü konsolide finansal tablolarına alır. Kullanım hakkı varlığı, başlangıçta maliyeti üzerinden ölçülür ve sonradan birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden belirtilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

TFRS 16 Kiralamalar (devamı)

Önemli Muhasebe Politikaları (devamı)

Kullanım hakkı varlığı başlangıçta maliyet değerinden ölçülmüş ve kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Grup'un muhasebe politikalarına uygun olarak gerçeğe uygun değeri üzerinden dikkate alınmıştır.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, kira yükümlülüğü o tarihte ödenmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçülür. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda bu oran, kolaylıkla belirlenememesi durumunda Grup'un alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilir. Genel olarak, Grup iskonto oranı olarak alternatif borçlanma faiz oranını kullanmıştır.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra kiracı, kira yükümlülüğünün defter değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır ve defter değerini, yapılan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır. Kiralama süresinde ve varlığı satın alma opsiyonuna ilişkin yapılan değerlendirmede değişiklik olması durumunda ve kalıntı değer taahhüdü kapsamında ödenmesi beklenen tutarlarda bir değişiklik olması ve endeks veya oranda meydana gelen bir değişiklik sonucunda bu ödemelerde bir değişiklik olması durumlarında yeniden ölçülür.

Grup, yenileme opsiyonlarını içeren bazı kira sözleşmeleri için kira süresini belirlemek için kendi yargısını kullanmıştır. Grup'un bu tür opsiyonları uygulamak için makul ölçüde emin olup olmadığının değerlendirilmesi, kiralama süresini etkiler; dolayısıyla bu husus muhasebeleştirilen kiralama borçlarının ve kullanım hakkı varlıklarının tutarlarını önemli ölçüde etkilemektedir.

Geçiş

Daha önce, Grup, gayrimenkullerini TMS 17 uyarınca faaliyet kiralaması olarak sınıflandırmıştır. Bunların içerisinde bina, BT ekipmanı, depolar ve nakit vasıtaları yer almaktadır. Kiralamalar genellikle 1-10 yıl arasında sürmektedir. Bazı kiralamalar, sürenin bitiminden sonra kirayı yenileme opsiyonu içermektedir. Bazı kiralamalar, yerel fiyat endekslerindeki değişikliklere dayanan ek kira ödemeleri içermektedir.

Geçiş sırasında, TMS 17 kapsamında faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılan kiralamalar için, kira yükümlülüğü, geri kalan kira ödemelerinin kiracının ilk uygulama tarihindeki alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilmiş bugünkü değeri üzerinden ölçülmüştür. Kullanım hakkı varlıkları her bir kiralama aşığıdaki açıklamaya göre ölçülmüştür:

Grup, daha önce TMS 17 kapsamında faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılan kiralaması için TFRS16' yı uygularken aşağıdaki kolaylaştırıcı uygulamaları kullanmıştır.

- 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla sözleşmenin bitmesine 12 aydan daha az kiralama süresi olan kiralamalar için kullanım hakkı varlıklarını ve borçlarını muhasebeleştirmek için kısa vadeli kiralamalar muafiyetini uygulamıştır.
- İlk uygulama tarihinde kullanım hakkı varlığını ölçerken başlangıçtaki doğrudan maliyetler dahil edilmemiştir.
- Sözleşmenin, sözleşmeyi uzatma veya sonlandırma seçenekleri içermesi durumunda, kiralama süresi belirlenirken bunlara ilişkin Grup yönetiminin yeni değerlendirmeleri kullanılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

TFRS 16 Kiralamalar (devamı)

iii. Finansal tablolara etkileri

(a) Geçiş etkisi

TFRS 16' ya geçiş sırasında, Grup ek kiralama yükümlülükleri dahil olmak üzere ilave kullanım hakkı varlıklarını geçiş etkisi aşağıda özetlenmiştir.

	1 Ocak 2019
Kullanım hakkı varlıkları	157.730.967
Kira yükümlülüğü	157.730.967

Grup, kiralama borçlarını ölçerken, 1 Ocak 2019 tarihindeki alternatif borçlanma oranını kullanarak kiralama ödemelerini iskonto etmiştir. Uygulanan ağırlıklı ortalama oran Türk Lirası cinsinden kira sözleşmeleri için % 20,75 ve USD cinsinden kira sözleşmeleri için % 3,68'dir.

	1 Ocak 2019
Konsolide finansal tablolarda açıklandığı üzere 31 Aralık 2018 tarihinde faaliyet kiralaması taahhüdü	214.873.483
1 Ocak 2019 itibarıyla kira yükümlülükleri	157.730.967

(b) Cari dönem etkisi

Başlangıçta TFRS 16'nın bir sonucu olarak, daha önce faaliyet kiralaması olarak sınıflandırılan kiralamalar ile ilgili olarak Grup, 30 Haziran 2019 itibarıyla 166.038.998 TL kullanım hakkı ve 162.453.588 TL kiralama yükümlülüğü muhasebeleştirmiştir. 30 Haziran 2019 itibarıyla kullanılan alternatif faiz oranı Türk Lirası cinsinden kira sözleşmeleri için %20,75, ABD Doları cinsinden kira sözleşmeleri için %3,68 ve Avro cinsinden kira sözleşmeleri için % 2,34' tür.

Ayrıca, TFRS 16 kapsamındaki kira sözleşmeleriyle ilgili olarak, Grup faaliyet kiralaması gideri yerine amortisman ve faiz giderleri muhasebeleştirmiştir. 30 Haziran 2019 tarihinde sona eren altı ay boyunca, Grup bu kiralamalardan 10.018.307 TL değerinde amortisman gideri ve 5.603.171 TL değerinde faiz gideri muhasebeleştirmiştir.

2.4 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem konsolide finansal tabloları yeniden düzenlenir.

30 Haziran 2019 tarihli özet konsolide finansal durum tabloları hazırlanırken, Dipnot 2.3'te açıklandığı üzere TFRS 16 ilk uygulamaları haricinde 31 Aralık 2018 tarihinde sona eren yıla ait konsolide finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynısını uygulanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait

Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmayan değişiklikler

Yayımlanmış ancak yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmaya başlanmamış değişiklikler

Raporlama tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmasına izin verilmekle birlikte Grup tarafından erken uygulanmayan bazı yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir.

Güncellenen Kavramsal Çerçeve (2018 sürümü)

Güncellenen Kavramsal Çerçeve KGK tarafından 27 Ekim 2018 tarihinde yayımlanmıştır. Kavramsal Çerçeve; KGK'ya yeni TFRS'leri geliştirirken rehberlik sağlayacak olan temel çerçeveyi ortaya koymaktadır. Kavramsal Çerçeve; standartların kavramsal olarak tutarlı olmasını ve benzer işlemlerin aynı şekilde ele alınmasını sağlamaya yardımcı olmakta ve böylece yatırımcılar, borç verenler ve kredi veren diğer taraflar için faydalı bilgiler sağlamaktadır. Kavramsal Çerçeve, şirketlere, belirli bir işlem için herhangi bir TFRS'nin uygulanabilir olmadığı durumlarda muhasebe politikaları geliştirmelerine ve daha geniş bir biçimde, paydaşların bu standartları anlamalarına ve yorumlamalarına yardımcı olmaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve ise önceki versiyonundan daha kapsamlı olup, KGK 'ya standartların oluşturulmasında gerekli olan tüm araçların sağlanmasını amaçlamaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve finansal raporlamanın amacından başlayarak sunum ve açıklamalara kadar standart oluşturulmasının tüm yönlerini kapsamaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve, belirli bir işlem için herhangi bir TFRS'nin uygulanabilir olmadığı durumlarda muhasebe politikalarını geliştirmek için Kavramsal Çerçeve'yi kullanan şirketler için, erken uygulamaya izin verilmekle birlikte, 1 Ocak 2020 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinden itibaren geçerli olacaktır.

TMS 1 ve TMS 8'deki Değişiklikler - Önemli Tanımı

KGK tarafından 7 Haziran 2019'da "önemli tanımlar" değişikliği yayımlanmıştır (TMS 1 ve TMS 8'de yapılan değişiklikler). Değişiklikler, "önemli" tanımının netleştirilmesinde, önemlilik eşliğinin belirlenmesinde ve önemlilik kavramının TFRS'ler açısından uygulanmasında tutarlılığın artırılmasına yardımcı olmak için rehberlik sağlamaktadır. Yenilenen önemli tanıma "bilgilerin gizlenmesi" ifadesi eklenmiş ve bu ifadenin bilgilerin verilmemesi ve yanlış verilmesi ile benzer sonuçlara sebep olabileceği belirtilmiştir. Ayrıca bu değişiklikle birlikte önemli tanımında kullanılan terminoloji, Finansal Raporlamaya İlişkin Kavramsal Çerçeve'de (2018 Sürümü) kullanılan terminoloji ile uyumlu hale getirilmiştir. TMS 1 ve TMS 8'deki Değişiklikler'in yürürlük tarihi 1 Ocak 2020 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir.

Grup, TMS 1 ve TMS 8'deki değişikliğin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

TFRS 3 İşletme Birleşmelerinde Değişiklikler - İşletme Tanımı

Bir işlemin bir varlık edinimi mi yoksa bir işletme edinimi ile mi sonuçlanacağını belirlemede güçlüklerle karşılaşmakta olup, uzun zamandır önemli bir mesleki yargı konusu olmuştur. UMSK, bu konuyu netleştirmek üzere; şirketlerin edindiği faaliyet ve varlıkların bir işletme mi yoksa yalnızca bir varlık grubu mu olduğuna karar vermelerini kolaylaştırmak amacıyla “işletme” tanımını değiştirmek amacıyla UFRS 3 İşletme Birleşmelerinde değişiklik yapmıştır. KGK tarafından da 21 Mayıs 2019’da İşletme Tanımı (TFRS 3’te Yapılan Değişiklikler) yayımlanmıştır. Söz konusu değişiklikle; bir işletmenin girdiler ve bir süreç içermesi gerektiği teyit edilerek, sürecin asli olmasının yanı sıra süreç ve girdilerin birlikte çıktılarının oluşturulmasına önemli katkıda bulunması gerektiği hususlarına açıklık getirilmiştir. Müşterilere sunulan mal ve hizmetler ile olağan faaliyetlerden diğer gelirler tanımına odaklanarak işletme tanımı sadeleştirilmiştir. Bir şirketin bir işletme mi yoksa bir varlık grubu mu edindiğine karar verme sürecini kolaylaştırmak için uygulaması isteğe bağlı olan bir konsantrasyon testi eklenmiştir. Bu uygulama, varlıkların gerçeğe uygun değerinin büyük bir kısmının tek bir tanımlanabilir varlığa veya benzer tanımlanabilir varlıklar grubuna yoğunlaştırılması durumunda bir varlık edinilmesine yol açan basitleştirilmiş bir değerlendirmedir. Finansal tablo hazırlayıcıları konsantrasyon testini uygulamayı seçmezlerse veya test başarısız olması durumunda yapılacak değerlendirme önemli bir sürecin varlığına odaklanır. TFRS 3’deki değişikliklerin 1 Ocak 2020 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemlerinde elde edilen işletmeler için geçerli olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir.

Grup, TFRS 3’deki değişikliğin uygulanmasının konsolide finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Kasa	71.389	-
Bankalar (vadesiz mevduat)	3.396.096	184.615
Bankalar (vadeli mevduat)	28.636.036	34.834.404
	<u>32.103.521</u>	<u>35.019.019</u>

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2019</u>
6.253.000	TL	28 Haziran 2019	%23,50	1 Temmuz 2019	6.253.000
760.000	Avro	28 Haziran 2019	%0,10	1 Temmuz 2019	4.978.532
857.000	ABD Doları	28 Haziran 2019	%0,50	1 Temmuz 2019	4.932.121
12.472.383	TL	28 Haziran 2019	%21,75	1 Temmuz 2019	12.472.383
					<u>28.636.036</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
1.292.000	TL	31 Aralık 2018	%25,17	2 Ocak 2019	1.292.000
1.084.000	Avro	31 Aralık 2018	%0,10	2 Ocak 2019	6.534.352
2.737.000	ABD Doları	31 Aralık 2018	%0,50	2 Ocak 2019	14.399.083
12.608.969	TL	28 Aralık 2018	%22,00	2 Ocak 2019	12.608.969
					<u>34.834.404</u>

4. BORÇLANMALAR

Grup'un 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kiralama işlemlerinden borçlarının detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>Asgari kira ödemelerinin bugünkü değeri</u>	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Bir yıl içinde		15.550.292	-
Kiralama yükümlülüğünün bugünkü değeri		<u>15.550.292</u>	<u>-</u>
İki yıl ve üzeri		147.957.464	-
Kiralama yükümlülüğünün bugünkü değeri		<u>147.957.464</u>	<u>-</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Ticari alacaklar	437.223.151	377.589.836
Alacak senetleri	23.440.380	29.926.057
Şüpheli alacak karşılığı	(179.634.909)	(136.583.078)
	281.028.622	270.932.815

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli ticari alacak karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Dönem başı ayrılmış karşılık	136.583.078	103.820.029
TFRS 9'un ilk uygulamasına ilişkin düzeltme	-	8.949.448
Yabancı para çevrim farkı	9.119.390	9.513.861
TFRS 9 cari dönem gideri	3.045.316	2.486.485
Cari dönem gideri	33.111.153	1.275.608
Tahsil edilen alacak	(2.224.028)	(5.855.360)
Dönem sonu bakiye	179.634.909	120.190.071

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Ticari borçlar	528.527.383	358.233.603
Gider tahakkukları	62.335.886	88.811.667
	590.863.269	447.045.270

6. STOKLAR

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	3.532.776.751	2.988.145.641
Teknik malzeme stokları	1.433.764.762	999.877.454
Hurda malzeme stokları	127.223.851	117.644.622
Yoldaki teknik malzeme stokları	70.719.341	70.102.854
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(127.223.851)	(117.644.622)
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-)	(1.831.810.909)	(1.635.995.765)
	3.205.449.945	2.422.130.184

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. STOKLAR (devamı)

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Dönem başı ayrılmış karşılık	117.644.622	94.234.469
Yabancı para çevrim farkları	10.854.333	20.635.094
Stok değer düşüklüğü iptali	(1.275.104)	-
Dönem içi ayrılan karşılık	-	4.884.045
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	127.223.851	119.753.608

30 Haziran 2019 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2019	2.988.145.641
Yabancı para çevrim farkı	280.701.320
İlaveler	537.016.549
Çıkışlar	(273.086.759)
30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi	3.532.776.751
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2019	1.635.995.765
Yabancı para çevrim farkı	154.673.910
Cari dönem yıpranma payı	173.245.990
Çıkışlar	(132.104.756)
30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi	1.831.810.909
30 Haziran 2019 net defter değeri	1.700.965.842

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. STOKLAR (devamı)

30 Haziran 2018 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2018	1.975.288.095
Yabancı para çevrim farkı	413.082.863
İlaveler	213.426.915
Çıkışlar	(150.574.673)
30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi	2.451.223.200
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2018	1.075.937.466
Yabancı para çevrim farkı	231.638.423
Cari dönem yıpranma payı	108.354.612
Çıkışlar	(51.264.266)
30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi	1.364.666.235
30 Haziran 2018 net defter değeri	1.086.556.965

7. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla diğer işletmelerdeki payların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
TEC	322.874.906	327.101.170
Goodrich	15.557.119	10.292.560
TCI	12.147.808	6.278.240
	<u>350.579.833</u>	<u>343.671.970</u>

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlerde diğer işletmelerdeki payların zararları/(karları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>30 Haziran 2018</u>
Goodrich	4.397.917	(577.924)
TCI	(236.540)	182.894
TEC	(35.382.764)	27.774.420
	<u>(31.221.387)</u>	<u>27.379.390</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2019 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
<u>Maliyet</u>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2019	956.415.691	61.661.089	187.440.184	22.955.492	254.584.740	2.350.549.292	3.833.606.488
Yabancı para çevrim farkları	89.844.063	5.792.337	17.607.812	2.156.401	23.915.258	220.806.614	360.122.485
İlaveler	51.688.923	6.946.575	12.612.088	3.142.938	256.836.779	40.919.479	372.146.782
Çıkışlar	(4.687.374)	(15.628)	(121.917)	(4.452)	-	-	(4.829.371)
Transfer	14.295.918	-	(10)	35.423	(190.095.543)	175.764.212	-
30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi	1.107.557.221	74.384.373	217.538.157	28.285.802	345.241.234	2.788.039.597	4.561.046.384
<u>Birikmiş Amortisman</u>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2019	549.768.211	36.236.527	127.743.057	11.851.647	-	767.636.817	1.493.236.259
Yabancı para çevrim farkları	52.846.021	3.506.401	12.315.112	1.153.860	-	74.115.365	143.936.759
Cari dönem amortismanı	51.237.850	4.265.199	13.198.740	1.684.680	-	83.210.865	153.597.334
Çıkışlar	(1.360.759)	(15.006)	(118.784)	(2.246)	-	-	(1.496.795)
30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi	652.491.323	43.993.121	153.138.125	14.687.941	-	924.963.047	1.789.273.557
1 Ocak 2019 net defter değeri	406.647.478	25.424.562	59.697.127	11.103.845	254.584.740	1.582.912.475	2.340.370.229
30 Haziran 2019 net defter değeri	455.065.898	30.391.252	64.400.032	13.597.861	345.241.234	1.863.076.550	2.771.772.827

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özet Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

30 Haziran 2018 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
<u>Maliyet</u>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2018	539.523.714	30.512.552	115.621.323	12.576.336	56.874.146	1.625.894.573	2.381.002.644
Yabancı para çevrim farkları	112.828.098	6.380.949	24.179.352	2.630.031	11.893.826	340.015.813	497.928.069
İlaveler	58.848.200	2.818.227	7.019.334	2.062.904	22.087.660	2.551.973	95.388.298
Çıkışlar	(66.183)	(536.673)	(460.392)	-	-	-	(1.063.248)
Transfer	2.162.476	-	-	-	(67.266.466)	65.103.990	-
30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi	713.296.305	39.175.055	146.359.617	17.269.271	23.589.166	2.033.566.349	2.973.255.763
<u>Birikmiş Amortisman</u>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2018	330.609.586	23.233.630	77.655.640	7.078.371	-	443.239.598	881.816.825
Yabancı para çevrim farkları	73.065.382	5.007.674	17.080.994	1.597.515	-	99.391.863	196.143.428
Cari dönem amortismanı	33.857.072	1.758.213	7.653.386	1.009.208	-	57.663.750	101.941.629
Çıkışlar	(59.295)	(476.276)	(412.472)	-	-	-	(948.043)
30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi	437.472.745	29.523.241	101.977.548	9.685.094	-	600.295.211	1.178.953.839
1 Ocak 2018 net defter değeri	208.914.128	7.278.922	37.965.683	5.497.965	56.874.146	1.182.654.975	1.499.185.819
30 Haziran 2018 net defter değeri	275.823.560	9.651.814	44.382.069	7.584.177	23.589.166	1.433.271.138	1.794.301.924

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2019 tarihinde sona eren dönemde maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2019	152.464.652
Yabancı para çevrim farkları	14.322.270
İlaveler	16.863.672
30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi	183.650.594
<u>Birikmiş itfa payı</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak	124.473.090
Yabancı para çevrim farkları	11.894.521
Cari dönem itfa payı	8.380.896
30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi	144.748.507
1 Ocak 2019 net defter değeri	27.991.562
30 Haziran 2019 net defter değeri	38.902.087

30 Haziran 2018 tarihinde sona eren dönemde maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2018	95.604.723
Yabancı para çevrim farkları	19.993.374
İlaveler	6.955.588
30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi	122.553.685
<u>Birikmiş itfa payı</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2018	81.195.399
Yabancı para çevrim farkları	17.449.789
Cari dönem itfa payı	4.043.556
30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi	102.688.744
1 Ocak 2018 net defter değeri	14.409.324
30 Haziran 2018 net defter değeri	19.864.941

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10. TAAHHÜTLER

Şirketin 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihlerinde verilen teminatları aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019		31 Aralık 2018	
	Dövizli Tutar	TL Karşılığı	Dövizli Tutar	TL Karşılığı
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı				
-Teminatlar	15.565.294	38.611.138	17.123.658	37.672.074
TL	10.718.741	10.718.741	12.301.105	12.301.105
Avro	--	--	--	--
ABD Doları	4.846.553	27.892.397	4.822.553	25.370.969
Diğer	--	--	--	--
-Rehin	--	--	--	--
-İpotek	--	--	--	--
Toplam TRİ	15.565.294	38.611.138	17.123.658	37.672.074

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Kullanılmamış izin karşılığı	33.108.201	25.264.433
	33.108.201	25.264.433

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Dönem başı ayrılmış karşılık	25.264.433	19.816.701
Cari dönem gideri	7.695.610	4.104.278
Konusu kalmayan karşılık	(1.428.478)	(860.573)
Yabancı para çevrim farkı	1.576.636	943.143
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	33.108.201	24.003.549

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

(b) Diğer kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Dava karşılığı	23.640.531	29.403.310
Diğer borç ve gider karşılıkları (*)	6.560.814	710.222
	30.201.345	30.113.532

(*) TFRS 15'e göre 2019 yılında ödenecek sözleşmeden doğan ceza giderleri ve indirimlere ilişkin hesaplanan tutardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait dava karşılıkları detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Dönem başı ayrılmış karşılık	29.403.310	28.249.913
Cari dönem gideri	574.424	4.263.528
Konusu kalmayan karşılık	(6.207.183)	(1.745.019)
Yabancı para çevrim farkı	(130.020)	532.546
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	23.640.531	31.300.968

(*) 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla dava karşılıklarının 17.354.292 TL tutarı işe iade davalarından oluşmaktadır (31 Aralık 2018: 17.501.390 TL).

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait diğer borç ve gider karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Dönem başı ayrılmış karşılık	710.222	-
Cari dönem gideri	6.406.458	14.476.556
Yabancı para çevrim farkı	202.793	(193.543)
Konusu kalmayan karşılık	(758.659)	-
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık (*)	6.560.814	14.283.013

(b) Uzun vadeli karşılıklar

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Kıdem tazminatı karşılığı	168.043.868	142.257.378
	168.043.868	142.257.378

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

(c) Uzun vadeli karşılıklar (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Dönem başı ayrılmış karşılık	142.257.378	107.328.996
Faiz maliyeti	8.221.230	6.386.835
Cari hizmet maliyetleri	9.099.684	6.983.873
Ödemeler	(6.228.607)	(6.713.807)
Aktüeryal kazanç	14.694.183	6.340.281
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	168.043.868	120.326.178

12. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Verilen sipariş avansları (*)	174.814.785	95.086.474
Gelecek aylara ait giderler (**)	16.225.845	40.810.008
	191.040.630	135.896.482

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Gelecek yıllara ait giderler (**)	13.931.441	14.436.959
	13.931.441	14.436.959

(*) Verilen sipariş avansları komponentler, ticari mal ve sarf malzemesi almak için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır.

(**) Gelecek aylara ve yıllara ait giderlerin 17.851.744 TL'si Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ("KEGM") adına yapılan maliyetlerden oluşmaktadır (31 Aralık 2018: 17.501.390 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER (devamı)

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Alınan sipariş avansı	743.646.389	607.250.552
Gelecek yıllara ait gelirler	124.223.358	136.385.129
	<u>867.869.747</u>	<u>743.635.681</u>

13. KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

30 Haziran 2019 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait kullanım hakkı varlıklarına ilişkin hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>Gayrimenkul</u>	<u>Yer Nakil Vasıtaları</u>	<u>Toplam</u>
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2019	-	-	-
TFRS 16 geçiş etkisi	151.445.255	6.285.712	157.730.967
Girişler	-	23.104	23.104
Amortisman gideri	(8.763.439)	(1.254.868)	(10.018.307)
Yabancı para çevrim farkları	13.384.852	534.070	13.918.922
30 Haziran 2019 kapanış bakiyesi	<u>156.066.668</u>	<u>5.588.018</u>	<u>161.654.686</u>

14. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

(a) Çıkarılmış sermaye ve sermaye düzeltme farkları

Grup'un 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla ödenmiş sermayesi 960.850.000 TL olup, her biri 1 TL nominal değerde 960.850.000 adet nama yazılı toplam 960.850.000 adet paya bölünmüştür (31 Aralık 2018: 960.850.000 TL nominal değerde 960.850.000 nama yazılı toplam 960.850.000 adet pay).

Grup'un 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla, ortaklık yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2019</u>		<u>31 Aralık 2018</u>		
	<u>Pay türü</u>	<u>Nominal değer</u>	<u>%</u>	<u>Nominal değer</u>	<u>%</u>
THY AO	A grubu	960.850.000	100	960.850.000	100
Toplam		<u>960.850.000</u>	<u>100</u>	<u>960.850.000</u>	<u>100</u>
Sermaye düzeltme farkları		84.081		84.081	
Düzeltilmiş Sermaye		<u>960.934.081</u>		<u>960.934.081</u>	

960.850.000 TL nominal değerde 960.850.000 adet (A) grubu paylar, yönetim kurulu üyelerinin aday gösterilmesinde ve oy hakkında imtiyazı bulunmaktadır.

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla 84.081 TL tutarındaki sermaye düzeltme farkları Grup'un ödenmiş sermaye tutarının enflasyona göre düzeltilmesinden kaynaklanan ve geçmiş yıllar zararına mahsup edilmemiş veya sermayeye eklenmemiş sermaye düzeltme farklarından oluşmaktadır (31 Aralık 2018: 84.081 TL).

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla Grup'un ortakları tarafından taahhüt edilen ödenmemiş sermayesi bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (devamı)

(b) Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler

Önceki dönemlerin kardan, kanun veya sözleşme kaynaklı zorunluluklar nedeniyle veya kar dağıtım dışındaki belli amaçlar için ayrılmış yedeklerdir. Bu yedekler, Grup'un yasal kayıtlarındaki tutarlar üzerinden gösterilmekte olup, konsolide finansal tabloların TFRS'ye uygun olarak hazırlanmasında ortaya çıkan farklılıklar geçmiş yıllar kar/zararıyla ilişkilendirilmektedir.

Grup'un 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler hesabının detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	30 Haziran 2018
Birinci tertip genel kanuni yedek akçe	64.258.023	64.258.023
Toplam	64.258.023	64.258.023

TTK'nın 519 uncu maddesi uyarınca, yıllık ticari karın %5'i ödenmiş sermayenin %20'sine ulaşıncaya kadar birinci tertip genel kanuni yedek akçe; pay sahiplerine %5 oranında kar payı ödendikten sonra kardan pay alacak kişilere dağıtılacak toplam tutarın %10'u ise ikinci tertip genel kanuni yedek akçe olarak ayrılmaktadır.

Grup'un 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla birinci tertip genel kanuni yedek akçe tutarı ödenmiş/çıkarılmış sermayesinin %6,69'u oranında olup, ikinci tertip genel kanuni yedek akçe için herhangi bir sınır bulunmamaktadır. Söz konusu yedek akçeler Grup'un ödenmiş/çıkarılmış sermayesinin yarısını aşmadığı sürece, sadece zararların kapatılmasında, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir.

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla Grup'un geri alınmış payları bulunmamaktadır (31 Aralık 2018: Bulunmamaktadır).

(c) Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler

Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/kayıpları:

30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla (11.986.705) TL (31 Aralık 2018: (525.242) TL) tutarında kıdem tazminatı karşılığına ilişkin diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilen aktüeryal kazanç veya kayıplardan oluşmaktadır.

(d) Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler

Yabancı para çevrim farkları

Grup'un 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla özet konsolide finansal tablolarında 3.093.920.585 TL (31 Aralık 2018: 2.620.459.102 TL) tutarında yabancı para çevrim farkı bulunmaktadır.

Geçmiş yıllar karları

Net dönem karı dışındaki birikmiş karlar bu kalemde netleştirilerek gösterilir. Özleri itibarıyla birikmiş kar niteliğinde olan olağanüstü yedekler de birikmiş kar sayılır ve bu kalemde gösterilir. Grup'un özet konsolide finansal tablolarındaki geçmiş yıllar karlarının dağılımı aşağıda verilmektedir:

	30 Haziran 2019	30 Haziran 2018
Geçmiş yıllar karları	1.311.301.657	649.444.524
Toplam	1.311.301.657	649.444.524

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ (devamı)

(e) Net dönem karı

Grup'un 30 Haziran 2019 tarihi itibarıyla 332.382.155 TL tutarında net dönem karı bulunmaktadır (30 Haziran 2018: 270.269.946 TL).

Kontrol gücü olmayan paylar

Bağlı ortaklığın net varlıklarından ana ortaklığın doğrudan ve/veya dolaylı kontrolü dışında kalan paylara isabet eden kısımları Grup'un konsolide finansal durum tablosunda "kontrol gücü olmayan paylar" kalemi içinde sınıflandırılmıştır.

30 Haziran tarihlerinde sona eren dönemlerde kontrol gücü olmayan payların hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Dönem başı bakiyesi	2.536.167	-
Dönem zararı	(12.636)	-
Dönem sonu bakiyesi	2.523.531	-

15. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Uçak bakım gelirleri	1.448.732.732	1.022.366.792
Pool gelirleri	674.345.329	444.836.343
Komponent bakım gelirleri	568.053.145	386.274.901
Hat bakım gelirleri	478.251.245	356.076.765
Malzeme satış gelirleri	174.640.513	61.959.610
Motor bakım gelirleri	132.718.712	119.551.885
Diğer	89.738.071	56.186.595
Hasılat	3.566.479.747	2.447.252.891
Satışların maliyeti (-)	(2.851.800.827)	(1.862.137.470)
Brüt Kar	714.678.920	585.115.421

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Malzeme gideri	961.561.516	651.920.406
Personel gideri	718.418.180	521.791.033
Tamir gideri	422.849.638	268.968.584
Hizmet gideri	317.219.298	138.464.150
Amortisman gideri	278.182.121	178.867.627
Nakliye gideri	97.455.562	62.093.163
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	14.500.200	8.807.685
Komponent ve ekipman kira gideri	14.188.273	5.154.122
Gümrük müşavirliği giderleri	12.525.537	9.552.278
Diğer	14.900.502	16.518.422
	2.851.800.827	1.862.137.470

16. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Personel gideri	101.744.888	67.403.191
Amortisman gideri	55.564.323	32.408.031
Hizmet gideri	40.873.768	26.482.870
Malzeme gideri	11.350.414	5.622.516
Güvenlik, gözetim ve denetim giderleri	9.158.562	6.960.237
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	5.758.414	3.612.793
Diğer	32.205.643	21.361.113
	256.656.012	163.850.751

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	25.226.170	2.282.351
Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net	12.742.206	2.573.692
Konusu kalmayan dava karşılıkları (Not 11)	6.207.183	1.745.019
Ticari alacaklardan vade farkı geliri	2.277.249	1.062.714
Tesis bakım geliri	1.910.183	1.788.856
Diğer	4.408.794	7.257.184
	52.771.785	16.709.816

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Sözleşmeden doğan ceza giderleri (*)	8.367.943	10.400.625
İşe başlatmama (iş güvencesi) tazminatları	2.610.484	1.436.054
Dava karşılık giderleri (Not 11)	574.424	4.263.528
Diğer	5.201.714	11.711.450
	16.754.565	27.811.657

(*) TFRS 15'e göre ödenecek sözleşmeden doğan ceza giderlerine ilişkin hesaplanan tutardan oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI

30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet

Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla ticari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir.

	<u>30 Haziran 2019</u>	<u>31 Aralık 2018</u>
Kurumlar vergi karşılığı	29.676.940	210.018.478
Peşin ödenen vergiler	(47.372.848)	(313.074.612)
Dönem karı vergi varlığı	<u>(17.695.908)</u>	<u>(103.056.134)</u>

Grup'un vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2019</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2018</u>
Cari dönem vergi gideri	(20.314.667)	(134.639.752)
-Cari dönem vergi gideri	(26.141.761)	(134.639.752)
-Geçmiş döneme ait düzeltmeler	5.827.094	-
Ertelenmiş vergi gideri	<u>(29.824.239)</u>	<u>(54.901.556)</u>
	<u>(50.138.906)</u>	<u>(189.541.308)</u>

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup'un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

5 Aralık 2017 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı "Bazı Vergi Kanunları İle Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" kapsamında 2018, 2019 ve 2020 yılları için kurumlar vergisi oranı yüzde 20'den yüzde 22'ye çıkarılmıştır.

30 Haziran 2019 tarihinde sona eren dönem itibarıyla, vergi mevzuatı uyarınca üçer aylık dönemler itibarıyla oluşan kazançlar üzerinden yüzde 22 (2018: yüzde 22) oranında geçici vergi hesaplanarak ödenmekte ve bu şekilde ödenen tutarlar yıllık kazanç üzerinden hesaplanan vergiden mahsup edilmektedir.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Ertelenmiş Vergi Varlık ve Yükümlülükleri

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

5 Aralık 2017 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı kanun kapsamında, 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihli finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, geçici farkların 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için yüzde 22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise yüzde 20 oranı ile hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenmiş Vergi Varlık ve Yükümlülükleri (devamı)

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Kıdem tazminatı karşılığı	36.969.651	31.296.623
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	20.806.657	12.253.712
İzin karşılığı	7.283.804	5.558.175
Dava karşılıkları	5.200.917	6.468.728
Stoklar	(141.091.561)	(101.523.494)
Sabit kıymetler	(291.161.864)	(232.863.942)
Diğer	41.931.706	13.060.831
	(320.060.690)	(265.749.367)

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	265.749.367	130.212.045
Ertelenmiş vergi gideri	29.824.239	54.901.556
TFRS 9'un ilk uygulamasına ilişkin düzeltme	-	1.968.879
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıp ve kazançların vergi gideri	(3.232.720)	(1.394.862)
Yabancı para çevrim farkları	27.719.804	26.207.792
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	320.060.690	211.895.410

19. PAY BAŞINA KAZANÇ

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan özkaynak kalemi (dilutive equity instruments) bulunmamaktadır. Toplam pay adedinin dönemler itibarıyla ağırlıklı ortalaması ve pay başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
1 Ocak itibarıyla toplam pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Dönem net karı	332.394.791	270.269.946
Pay başına kar (Kr)	34,59	28,13

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ilişkili taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
THY A.O.	1.183.519.476	1.379.659.622
Güneş Express Havacılık A.Ş. (“Sun Ekspres”)	22.262.281	26.709.936
TEC	5.908.943	7.987.309
Goodrich	2.563.848	1.184.352
Air Albania SHPK	1.137.549	492.190
TCI	853.278	2.366.714
Diğer	5.726.869	5.445.539
	1.221.972.244	1.423.845.662

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ilişkili taraflara ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
THY A.O.	57.822.071	64.488.125
Goodrich	7.654.572	11.908.315
Uçak Koltuk Üretim Sanayi Ticaret A.Ş	3.817.584	2.495.749
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (“TGS”)	1.584.995	2.503.219
Diğer	46.844	843.832
	70.926.066	82.239.240

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ilişkili taraflardan diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
THY A.O.	153.405	-
	153.405	-

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ilişkili taraflara diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
THY A.O.	5.755	73.321.784
	5.755	73.321.784

30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla ilişkili bankalardaki varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
Vadeli Mevduat (*)	12.472.383	-
Vadesiz Mevduat	20.781	-
	12.493.164	-

(*) Vadeli mevduat detayı Not 3’de gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alınan sipariş avanslarının detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019	31 Aralık 2018
THY A.O.	726.895.522	591.248.041
	726.895.522	591.248.041

30 Haziran 2019 ve 2018 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Satışlar		
THY A.O.	2.789.633.876	1.979.281.640
Sun Express	63.627.746	66.758.000
TEC	22.043.002	23.783.840
THY Aydın Çıldır	10.129.483	5.270.111
Goodrich	6.405.217	1.071.806
TCI	1.708.250	917.816
Uçak Koltuk	970.315	695.922
TGS	845.460	132.685
Diğer	5.163.088	20.464
	2.900.526.437	2.077.932.284

	1 Ocak - 30 Haziran 2019	1 Ocak - 30 Haziran 2018
Alımlar		
THY A.O.	201.362.409	89.349.166
Goodrich	80.380.811	36.988.185
Uçak Koltuk	18.571.137	8.428.026
TGS	9.137.103	9.409.158
TCI	2.270.148	11.320.445
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	1.132.901	712.551
Diğer	1.180.493	312.712
	314.035.002	156.520.243

Faiz Gelirleri

	30 Haziran 2019	30 Haziran 2018
Ziraat Bankası A.Ş.	1.287.745	-
	1.287.745	-

Faiz Giderleri

	30 Haziran 2019	30 Haziran 2018
THY A.O.	-	8.319.362
	-	8.319.362

30 Haziran 2019 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 2.591.686 TL'dir (30 Haziran 2018: 1.989.509 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (Eski Bakanlık :Ticaret Bakanlığı) Teşvik Uygulama ve Yabancı Sermaye Genel Müdürlüğü'ne 1 Mart 2018 tarihinde Grup tarafından başvuru yapılan yazı 28 Haziran 2018 tarihli 51664236-401.01-E.66875 sayılı dilekçeyle onaylanmış ve 29 Haziran 2018 tarihli A-138160 numaralı 600.000.000 TL tutarındaki İstanbul Yatırım Teşvik belgesi verilmiştir. Bu teşvik belgesiyle beraber “bölgesel teşvik” kapsamına girilmiş, KDV istisnası, Gümrük Vergisi İndirimi, Vergi İndirimi ve Sigorta Primi İşveren Hisse Desteği maddelerinden yararlanmaya hak kazanılmış, yatırım teşvik belgesinde sabit olarak vergi indirimi %50 ve yatırıma katkı oranı %15 olarak belirlenmiştir. Bu destekler 2018 yılına özel olarak Bakanlık tarafından 31 Aralık 2018 tarihine kadar iki katına çıkarılmış ve vergi indirimi %100, yatırıma katkı oranı %30 olarak uygulanmıştır. 2018 yılı için artırılan Vergi İndirimi ve Yatırıma Katkı teşvik oranları 2019 yılında da aynı şekilde devam etmektedir. Şubat 2019 da A-138160 numaralı Teşvik Belgesinin toplam yatırım tutarı 755.768.999 TL ye artılarak güncellenmiştir. 2019 yılında ilk altı aylık dönemde yatırıma katkı tutarı 100.049.532 TL olarak uygulanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Grup'un 30 Haziran 2019 ve 31 Aralık 2018 tarihleri itibarıyla döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2019					31 Aralık 2018				
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	51.466.569	19.842.103	31.541.273	83.193	-	128.368.522	40.354.558	86.204.553	6.919	1.802.492
2a. Parasal Finansal Varlıklar	24.439.301	19.244.643	5.152.001	42.657	-	20.616.157	14.065.393	6.539.874	10.891	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	21.954.827	1.722.888	17.088.122	3.143.817	-	24.591.610	8.634.291	15.827.623	129.696	-
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	97.860.697	40.809.634	53.781.396	3.269.667	-	173.576.290	63.054.242	108.572.050	147.506	1.802.492
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Duran Varlıklar Toplamı (5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Toplam Varlıklar (4+6)	97.860.697	40.809.634	53.781.396	3.269.667	-	173.576.290	63.054.242	108.572.050	147.506	1.802.492
10. Ticari Borçlar	186.513.285	111.983.597	69.035.028	5.226.421	268.239	166.123.457	103.580.635	52.971.882	4.764.143	4.806.797
11. Finansal Yükümlülükler	7.632.894	7.620.408	12.486	-	-	25.052.709	25.052.709	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	340.487.866	324.072.925	15.108.626	18.323	1.287.992	321.936.108	306.832.775	14.755.561	36.784	310.988
13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)	534.634.045	443.676.930	84.156.140	5.244.744	1.556.231	513.112.273	435.466.119	67.727.443	4.800.927	5.117.785
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	28.775.174	28.767.366	7.808	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	168.043.857	168.043.857	-	-	-	142.257.363	142.257.363	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	196.819.031	196.811.223	7.808	-	-	142.257.363	142.257.363	-	-	-
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	731.453.076	640.488.153	84.163.948	5.244.744	1.556.231	655.369.636	577.723.482	67.727.443	4.800.927	5.117.785
19. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-13-17)	(633.592.380)	(599.678.519)	(30.382.552)	(1.975.077)	(1.556.231)	(481.793.346)	(514.669.240)	40.844.607	(4.653.421)	(3.315.293)
20. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10)	(118.240.309)	(80.517.260)	(32.354.239)	(5.100.571)	(268.239)	(42.191.486)	(74.213.393)	39.772.545	(4.746.334)	(3.004.305)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)***Kur riski yönetimi (devamı)**Kur riskine duyarlılık*

Grup başlıca TL, Avro ve GBP (2018: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Grup'un TL, Avro ve GBP (2018: TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Grup içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artış ifade eder.

**30 Haziran 2019
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)**

	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(8.051.726)	8.051.726
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(8.051.726)	8.051.726
4- Avro net varlık / yükümlülük	(3.235.424)	3.235.424
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(3.235.424)	3.235.424
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(510.057)	510.057
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(510.057)	510.057
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(26.824)	26.824
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(26.824)	26.824
TOPLAM (3+6+9+12)	(11.824.031)	11.824.031

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI**30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet****Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)***Kur riski yönetimi (devamı)**Kur riskine duyarlılık (devamı)***31 Aralık 2018
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)**

	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(7.421.339)	7.421.339
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(7.421.339)	7.421.339
4- Avro net varlık / yükümlülük	3.977.255	(3.977.255)
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	3.977.255	(3.977.255)
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(474.633)	474.633
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(474.633)	474.633
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(300.430)	300.430
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(300.430)	300.430
TOPLAM (3+6+9+12)	(4.219.147)	4.219.147

Kredi Riski Yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Grup'a finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Grup'un kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Grup yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Grup'un kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ VE BAĞLI ORTAKLIĞI
30 Haziran 2019 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)

Kredi Riski Yönetimi (devamı)

	Ağırlıklandırılmış ortalama zarar oranı %	Brüt defter değeri	Zarar karşılığı
Cari (vadesi geçmemiş)	%4,04	167.031.209	6.740.108
Vadesi 1-30 gün geçenler	%6,55	65.928.775	4.315.337
Vadesi 31-90 gün geçenler	%10,92	63.171.041	6.896.047
Vadesi 91-180 gün geçenler	%28,09	10.770.004	3.024.766
Vadesi 180+ gün geçenler	%65,07	1.673.188	1.088.719
		308.574.217	22.064.977

Gerçeğe Uygun Değer

	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal varlıklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer
30 Haziran 2019			
Finansal varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	32.103.521	-	32.103.521
Ticari alacaklar	1.503.000.866	-	1.503.000.866
Diğer alacaklar	1.936.847	-	1.936.847
Finansal yükümlülükler			
Finansal borçlar	-	12.757	12.757
Kira yükümlülükleri	-	163.507.756	163.507.756
Ticari borçlar	-	661.789.335	661.789.335
Diğer borçlar	-	125.081.552	125.081.552
31 Aralık 2018			
Finansal varlıklar			
Nakit ve nakit benzerleri	35.019.019	-	35.019.019
Ticari alacaklar	1.694.778.477	-	1.694.778.477
Diğer alacaklar	1.695.277	-	1.695.277
Finansal yükümlülükler			
Finansal borçlar	-	25.052.709	25.052.709
Ticari borçlar	-	529.284.510	529.284.510
Diğer borçlar	-	209.912.451	209.912.451

23. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.