

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK  
ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren  
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Özet  
Finansal Tablolar

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK  
ANONİM ŞİRKETİ**

**İçindekiler**

- Özet Bilanço
- Özet Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
- Özet Özkaynaklar Değişim Tablosu
- Özet Nakit Akış Tablosu
- Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar



KPMG Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
İş Kuleleri Kule 3 Kat:2-9  
Levent 34330 İstanbul  
Tel +90 212 316 6000  
Fax +90 212 316 6060  
www.kpmg.com.tr

## Ara Dönem Özet Finansal Bilgilere İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na,

### *Giriş*

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi'nin ("Şirket") 30 Haziran 2018 tarihli ilişikteki özet finansal durum tablosunun, aynı tarihte sona eren altı aylık hesap dönemine ait özet kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet özkaynak değişim tablosunun özet nakit akış tablosunun ve diğer açıklayıcı dipnotlarının ("ara dönem özet finansal bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Şirket yönetimi, söz konusu ara dönem finansal bilgilerin Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standardı 34 "*Ara Dönem Finansal Raporlama*" Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

### *Sınırlı Denetimin Kapsamı*

Yaptığımız sınırlı denetim Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "*Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi*"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı, Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.



### Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

### Sınırlı Denetimimizin Sonucunu Etkilemeyen Husus

Not 18'de açıklandığı üzere Şirket'in ilişkili tarafları ile geniş çaplı işlemler gerçekleştirdiğine dikkat çekmek isteriz. Şirket, 1 Ocak - 30 Haziran 2018 dönemine ait satışlarının %85'i ilişkili şirketlerle gerçekleştirmiştir. Bu husus sınırlı denetimimizin sonucunu etkilememektedir.

KPMG Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi  
A member of KPMG International Cooperative



Gökhan Atılgan, SMMM  
Sorumlu Denetçi  
8 Ağustos 2018  
İstanbul, Türkiye

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>ÖZET BİLANÇO .....</b>	<b>1-2</b>
<b>ÖZET KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU .....</b>	<b>3</b>
<b>ÖZET ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU .....</b>	<b>4</b>
<b>ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU .....</b>	<b>5</b>
<b>ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR .....</b>	<b>6-43</b>
NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-21
NOT 3 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	22
NOT 4 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	22-23
NOT 5 STOKLAR.....	23-24
NOT 6 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR .....	25
NOT 7 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	26-27
NOT 8 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	28
NOT 9 TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR .....	29
NOT 10 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	29-31
NOT 11 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER .....	31-32
NOT 12 ÖZKAYNAKLAR.....	32
NOT 13 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	33
NOT 14 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ.....	34
NOT 15 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER.....	34
NOT 16 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	35-36
NOT 17 PAY BAŞINA KAZANÇ .....	37
NOT 18 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	37-39
NOT 19 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ..	40-43
NOT 20 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	43

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihi İtibarıyla Özet Bilanço

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2018	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2017
<b>VARLIKLAR</b>			
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit Benzerleri	3	18.637.583	11.410.411
Ticari Alacaklar		1.267.214.904	1.282.615.818
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	18	1.075.727.927	1.143.125.609
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	4	191.486.977	139.490.209
Diğer Alacaklar		2.545.029	1.802.756
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	18	1.639.501	1.341.909
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		905.528	460.847
Stoklar	5	2.038.297.487	1.689.692.781
Peşin Ödenmiş Giderler	11	82.789.091	44.733.022
Diğer Dönen Varlıklar		410.545	15.837
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>3.409.894.639</b>	<b>3.030.270.625</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar		1.485.025	1.485.025
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	6	299.319.722	220.562.603
Maddi Duran Varlıklar	7	1.794.301.924	1.499.185.819
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		19.864.941	14.409.324
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	8	19.864.941	14.409.324
Peşin Ödenmiş Giderler	11	14.076.181	12.904.891
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>2.129.047.793</b>	<b>1.748.547.662</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>5.538.942.432</b>	<b>4.778.818.287</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
 30 Haziran 2018 Tarihi İtibarıyla Özet Bilanço (devamı)  
 (Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2018	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2017
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.226.222.042</b>	<b>1.320.198.413</b>
Diğer Finansal Yükümlülükler		16.334	240.946
Ticari Borçlar		337.867.843	367.807.757
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	18	40.539.321	58.781.800
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	4	297.328.522	309.025.957
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		118.147.638	151.894.550
Diğer Borçlar		102.270.753	258.076.242
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	18	2.182.296	94.400.926
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		100.088.457	163.675.316
Ertelemiş Gelirler	11	507.735.590	445.256.585
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	16	88.014.178	46.738.166
Kısa Vadeli Karşılıklar		69.587.530	48.066.614
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	10	24.003.549	19.816.701
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	10	45.583.981	28.249.913
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		2.582.176	2.117.553
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>332.221.588</b>	<b>411.628.730</b>
Diğer Borçlar		-	174.087.689
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	18	-	174.087.689
Uzun Vadeli Karşılıklar		120.326.178	107.328.996
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	10	120.326.178	107.328.996
Ertelemiş Vergi Yükümlülüğü	16	211.895.410	130.212.045
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>3.980.498.802</b>	<b>3.046.991.144</b>
Ödenmiş Sermaye	12	960.850.000	960.850.000
Sermaye Düzeltme Farkları		84.081	84.081
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		10.198.465	15.143.884
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç ve Kayıpları		10.198.465	15.143.884
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		2.025.393.763	1.350.230.063
- Yabancı Para Çevrim Farkları	12	2.025.393.763	1.350.230.063
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	12	64.258.023	27.152.358
Geçmiş Yıllar Karları		649.444.524	390.002.053
Dönem Karı		270.269.946	303.528.705
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>5.538.942.432</b>	<b>4.778.818.287</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2018	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2017
Hasılat	13	2.447.252.891	1.768.799.737
Satışların Maliyeti (-)	13	(1.862.137.470)	(1.386.253.554)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>585.115.421</b>	<b>382.546.183</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	14	(163.850.751)	(162.372.613)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)		(17.156.399)	(7.484.472)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)		(6.747.940)	(5.809.691)
Ticari ve Diğer Alacaklardaki Değer Düşüklüğü Karı		2.093.267	11.855.855
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	15	16.709.816	21.891.864
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	15	(27.811.657)	(17.230.561)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>388.351.757</b>	<b>223.396.565</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler		(4.185)	(41.963)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	6	27.379.390	23.995.437
<b>FİNANSMAN GELİRİ/ (GİDERİ) ÖNCESİ FAALİYET KARI</b>		<b>415.726.962</b>	<b>247.350.039</b>
Finansman Gelirleri		58.815.872	805.659
Finansman Giderleri (-)		(14.731.580)	(20.875.261)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI</b>		<b>459.811.254</b>	<b>227.280.437</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri</b>		<b>(189.541.308)</b>	<b>(40.495.445)</b>
- Dönem Vergi Gideri	16	(134.639.752)	(85.975.612)
- Ertelenmiş Vergi (Gideri)/Geliri	16	(54.901.556)	45.480.167
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI</b>		<b>270.269.946</b>	<b>186.784.992</b>
<b>Diğer Kapsamlı Gelirler</b>			
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>(4.945.419)</b>	<b>6.057.172</b>
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal (Kayıplar)/Kazançlar	10	(6.340.281)	7.571.465
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal (Kayıpların)/Kazançların Vergi Etkisi	16	1.394.862	(1.514.293)
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>		<b>675.163.700</b>	<b>(16.441.223)</b>
Yabancı Para Çevrim Farkları		567.304.049	(27.266.746)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		107.859.651	10.825.523
<b>Diğer Kapsamlı Gelir</b>		<b>670.218.281</b>	<b>(10.384.051)</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>940.488.227</b>	<b>176.400.941</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Özkaynaklar Değişim Tablosu

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Birikmiş Karlar			
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye düzeltilme farkları	Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal (kayıplar)/kazançlar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karı	Net Dönem Karı	Toplam Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2017 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>960.850.000</b>	<b>84.081</b>	<b>5.381.036</b>	<b>1.148.978.860</b>	<b>13.084.833</b>	<b>119.764.698</b>	<b>284.304.880</b>	<b>2.532.448.388</b>
Transferler	-	-	-	-	14.067.525	270.237.355	(284.304.880)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	6.057.172	(16.441.223)	-	-	186.784.992	176.400.941
<b>30 Haziran 2017 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>960.850.000</b>	<b>84.081</b>	<b>11.438.208</b>	<b>1.132.537.637</b>	<b>27.152.358</b>	<b>390.002.053</b>	<b>186.784.992</b>	<b>2.708.849.329</b>
<b>1 Ocak 2018 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>960.850.000</b>	<b>84.081</b>	<b>15.143.884</b>	<b>1.350.230.063</b>	<b>27.152.358</b>	<b>390.002.053</b>	<b>303.528.705</b>	<b>3.046.991.144</b>
TFRS 9'un ilk uygulamasına ilişkin düzeltme	-	-	-	-	-	(6.980.569)	-	(6.980.569)
<b>1 Ocak 2018 itibarıyla düzeltilmiş bakiye</b>	<b>960.850.000</b>	<b>84.081</b>	<b>15.143.884</b>	<b>1.350.230.063</b>	<b>27.152.358</b>	<b>383.021.484</b>	<b>303.528.705</b>	<b>3.040.010.575</b>
Transferler	-	-	-	-	37.105.665	266.423.040	(303.528.705)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(4.945.419)	675.163.700	-	-	270.269.946	940.488.227
<b>30 Haziran 2018 itibarıyla bakiyeleri</b>	<b>960.850.000</b>	<b>84.081</b>	<b>10.198.465</b>	<b>2.025.393.763</b>	<b>64.258.023</b>	<b>649.444.524</b>	<b>270.269.946</b>	<b>3.980.498.802</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Nakit Akış Tablosu

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2018	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2017
<b>Dönem Karı</b>		<b>270.269.946</b>	<b>186.784.992</b>
<b>Dönem Net Karı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	5,7,8	214.339.797	217.412.991
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net	10	20.045.227	7.958.228
Stok karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	5	4.884.045	24.136.694
Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler	10	13.370.708	20.984.557
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	4	(2.093.267)	(11.855.855)
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		14.577.459	20.830.702
Reeskont gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		691.922	108.149
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler		350.809.961	(12.974.936)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler		4.185	41.963
Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların karları ile ilgili düzeltmeler	6	(27.379.390)	(23.995.437)
Ertelenmiş vergi gideri/(geliri) ile ilgili düzeltmeler	16	54.901.556	(45.480.167)
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	16	134.639.752	85.975.612
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları</b>		<b>1.049.061.901</b>	<b>469.927.492</b>
Stoklardaki artışla ile ilgili düzeltmeler		(461.843.363)	(182.479.569)
Ticari alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler		16.802.259	231.411.108
Diğer alacaklardaki azalışla ilgili düzeltmeler		(742.273)	(732.888)
Diğer dönen varlıklardaki azalışla ilgili düzeltmeler		(394.708)	(86.011)
Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki azalış ilgili düzeltmeler		(29.939.914)	(32.350.733)
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlardaki azalış ilgili düzeltmeler		(63.586.859)	(22.488.953)
Peşin ödenmiş giderlerdeki azalış ilgili düzeltmeler		(39.227.359)	(4.883.689)
Ertelenmiş gelirlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		62.479.005	6.490.611
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler		(33.746.912)	(4.559.881)
Diğer kısa ve uzun vadeli yükümlülüklerdeki artışla ilgili düzeltmeler		464.623	46.902
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>499.326.400</b>	<b>460.294.390</b>
Alınan faiz		154.121	44.559
Vergi ödemeleri		(108.486.150)	(48.221.007)
Ödenen kıdem	10	(6.713.807)	(8.824.068)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit Akışları</b>		<b>384.280.564</b>	<b>403.293.874</b>
<b>Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları</b>			
Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri/(çıkışları)	7	111.020	(8.791)
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	7	(95.388.298)	(18.467.657)
Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	8	(6.955.588)	(1.328.964)
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları</b>		<b>(102.232.866)</b>	<b>(19.805.412)</b>
<b>Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları</b>			
Ödenen faiz		(8.289.595)	(19.136.476)
İlişkili taraflara diğer borçlardaki azalışla ilgili düzeltmeler		(266.306.319)	(366.063.711)
Borçlanmadan sağlanan nakit (çıkışları)/girişleri		(224.612)	15.899.945
<b>Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan/ (Elde Edilen) Nakit Akışları</b>		<b>(274.820.526)</b>	<b>(369.300.242)</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ</b>		<b>7.227.172</b>	<b>14.188.220</b>
<b>DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>11.410.411</b>	<b>5.756.721</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>18.637.583</b>	<b>19.944.941</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (“THY Teknik” veya “Şirket”) 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket’i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım, onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

30 Haziran 2018 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap döneminde Şirket’te çalışan ortalama personel sayısı 7.565’tir (31 Aralık 2017: 6.799). 30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 7.828’dir (31 Aralık 2017: 7.435).

	<u>30 Haziran 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
İdari Personel	1.981	1.928
Üretim Personeli	5.847	5.507
<b>Toplam</b>	<b>7.828</b>	<b>7.435</b>

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Sanayi Mah. Havaalanı İçyolu Cd. Sabiha Gökçen Havaalanı E Kapısı No:3 Pendik/İSTANBUL

### İştirakler

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>	
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi (“TEC”)	Teknik Bakım	%49	%49	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi (“Goodrich”)	Teknik Bakım	%40	%40	Türkiye
TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (“TCI”)	Kabiniçi Bakım Hizmeti	%20	%20	Türkiye

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

İlişikteki finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na (“TMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”) ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

Şirket, 30 Haziran 2018 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap dönemine ilişkin özet finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı 34 Numaralı “Ara Dönem Finansal Raporlama”ya uygun olarak hazırlamıştır.

Şirket’in ara dönem özet finansal tabloları yılsonu finansal tablolarını içermesi gerekli olan açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Şirket’in 31 Aralık 2017 tarihli finansal tabloları ile beraber okunmalıdır.

## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

#### **2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)**

##### **Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli (devamı)**

Özet finansal tablolar TFRS 15 ve TFRS 9'un uygulandığı ilk finansal tablolardır. Önemli muhasebe politikalarındaki değişiklikler dipnot 2.3'te açıklanmıştır.

Şirket'in 30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla düzenlenmiş finansal durum tablosu, aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap döneme ait kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, 8 Ağustos 2018 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına imzalanmıştır.

##### **Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi**

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

##### **Ölçüm Esasları**

Finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

##### **Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi**

###### Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası ("TL") olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Uluslararası Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

###### Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. UMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

#### **2.2 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler**

Aşağıda belirtilen muhasebe politikaları haricinde, bu finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikaları 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla ve aynı tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikaları ile aynıdır.

Muhasebe politikalarındaki değişikliklerin, Şirket'in 31 Aralık 2018 tarihinde sona eren hesap dönemine ait finansal tablolarında da uygulanması beklenmektedir.

## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

#### **2.2 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)**

Şirket, 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren TFRS 9 Finansal Araçlar'ı ve TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat'ı ilk kez uygulamıştır. 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olan diğer standartlar da bulunmakla birlikte bu standartların Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisi bulunmamaktadır.

#### **TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat**

TFRS 15, hasılatın ne zaman ve hangi tutarda muhasebeleştirileceğini belirlemek için kapsamlı bir çerçeve oluşturmuştur. TMS 18 Hasılat, TMS 11 İnşaat Sözleşmeleri ve ilgili yorumların yerini almıştır.

#### **Gelirin muhasebeleştirilmesi için genel model**

TFRS 15, müşterilerle yapılan tüm sözleşmeler için gelirin muhasebeleştirilmesi konusundaki beş aşamalı yaklaşımı takip etmeyi gerektirir.

#### **Aşama 1: Sözleşmenin tanımlanması**

Bir sözleşme ancak yasal olarak uygulanabilir, tahsilatı gerçekleştirilebilir, mal ve hizmetlerin hakları ve ödeme koşulları tanımlanabilir, sözleşmenin ticari maddeye sahip olması ve sözleşmenin onaylanması ve taraflar tarafından yükümlülüklerinin yerine getirilmesi durumunda mevcuttur.

Sözleşmeler tek bir ticari paket olarak müzakere edildiğinde veya bir sözleşmede diğer sözleşmeye veya mallara veya hizmetlere (veya malların veya hizmetlerin bir kısmına) bağlı olması durumunda tek bir sözleşme yükümlülüğü olup Şirket, sözleşmeleri tek bir sözleşme olarak değerlendirir.

#### **Aşama 2: Edim yükümlülüklerinin tanımlanması**

Şirket, "edim yükümlülüğünü" gelirin muhasebeleştirilmesi için bir hesap birimi olarak tanımlar. Şirket, bir mal veya hizmeti, eğer sözleşmedeki diğer taahhütlerden ayrı bir şekilde tanımlayabiliyor ise ve müşterinin söz konusu mal veya hizmetten tek başına veya kullanımına hazır diğer kaynaklarla birlikte faydalanmasını sağlıyor ise farklı bir mal veya hizmet olarak tanımlar. Bir sözleşme, esas olarak aynı olan bir dizi farklı mal veya hizmet sunma taahhüdünü içerebilir. Sözleşme başlangıcında, bir işletme mal veya hizmet serisinin tek bir edim yükümlülüğü olup olmadığını belirler.

#### **Aşama 3: İşlem bedelinin belirlenmesi**

Şirket, işlem fiyatını belirlemek için sözleşmeyi yerine getirdikten sonra ne kadarlık bir ödeme beklendiğini değerlendirir. Değerlendirmeye gelindiğinde, Şirket, dikkate değer değişken unsurları ve önemli bir finansman bileşeninin var olup olmadığını göz önünde bulundurur.

#### **Önemli finansman bileşeni**

Şirket, vaat edilen mal veya hizmetin nakit satış fiyatını yansıtan tutarı, önemli bir finansman bileşeninin etkisi için taahhüt verilen tutar ile gözden geçirir. Pratik bir uygulama olarak, Şirket, sözleşmenin başlangıcında, müşteri ödemesi ile mal veya hizmetlerin transferi arasındaki sürenin bir yıl veya daha kısa olmasını beklemesi durumunda, önemli bir finansman bileşeninin etkilerine ilişkin işlem fiyatını düzenlemez. Hizmetlerin avansının alındığı ve ödeme şemasının Şirket'in dönem içinde yükümlülüğü yerine getirmesi ile geniş ölçüde uyumlu olduğu durumlarda, Şirket, yükümlülüğü yerine getirmesi ile ödeme arasındaki sürenin asla 12 aydan fazla olmayacağı sonucuna varmıştır.

#### **Değişken bedel**

Şirket, fiyat imtiyazları, teşvikler, performans primleri, tamamlama primleri, fiyat ayarlama maddeleri, cezalar, iskontolar, krediler veya benzeri, değişken bedellere neden olabilecek kalemlerin müşteri sözleşmesinde var olup olmadığını tespit eder.

## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

#### **2.2 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)**

**TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat** (devamı)

**Gelirin muhasebeleştirilmesi için genel model** (devamı)

**Aşama 4: İşlem bedelinin edim yükümlülüklerine dağıtımı**

Farklı mal veya hizmetler tek bir düzenleme altında teslim edilirse, o zaman bedel, ayrı mal veya hizmetlerin (yerine getirme zorunlulukları) nispi tek başına satış fiyatlarına dayalı olarak tahsis edilir. Doğrudan gözlemlenebilir tek başına satış fiyatları mevcut değilse, hizmet sözleşmelerindeki toplam bedel, beklenen maliyet artı marj bazında tahsis edilir.

**Aşama 5: Gelirin muhasebeleştirilmesi**

Şirket, aşağıdaki koşullardan herhangi biri yerine getirildiğinde geliri zamana yaygın olarak muhasebeleştirir:

- Müşterinin eş zamanlı olarak, işletmenin sağladığı faydalardan yararlanması ve bu faydaları tüketmesi durumunda;
- İşletmenin varlığı yarattığı veya geliştirdiği anda varlığın kontrolünün müşteriye geçmesi durumunda,
- Şirket'in yükümlülüğü yerine getirmesiyle Şirket'in kullanımı için herhangi bir varlığın ortaya çıkmaması ve alternatif olarak o güne kadar müşterinin ödeme hakkı olması durumunda.

Zaman içinde yerine getirilen her bir edim yükümlülüğü için, bir işletme, malların veya hizmetlerin kontrolünü müşteriye devretmeyi gösteren tek bir ilerleme ölçüsü seçer. Şirket, güvenilir bir şekilde gerçekleştirilen işi ölçen bir yöntem kullanır. Şirket, girdi yönteminin kullanıldığı projenin tamamlanmasına yönelik ilerlemeyi ölçmek için yapılan maliyetleri kullanır ve çıktı yönteminin kullanıldığı projenin tamamlanmasına doğru ilerlemeyi ölçmek için transfer edilen birimleri kullanır. Eğer bir edim yükümlülüğü zaman içinde yerine getirilmiyorsa, o zaman Şirket, hasılatın veya hizmetin kontrolünü müşteriye transfer ettiği zamandaki hasılatı muhasebeleştirir.

Şirket, bir sözleşme kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmenin önlenemez maliyetlerinin ekonomik faydasını aştığı durumlarda TMS 37 "Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar" standardı uyarınca bir karşılık ayırmaktadır.

#### **Sözleşme değişiklikleri**

Şirket, ek bir mal veya hizmet sunma taahhüdü verdiği takdirde, sözleşme değişikliğini ayrı bir sözleşme olarak kabul eder. Mal veya hizmetler farklıysa, işletme, mevcut sözleşmenin feshi ve yeni bir sözleşmenin oluşturulması durumunda, ilgili değişiklikler muhasebeleştirir. Sözleşmede yapılan değişiklik, ayrı mal veya hizmet yaratmazsa, işletme, ilk sözleşme ile birlikte, ek mallar veya hizmetler ilk sözleşmenin bir parçasıymış gibi, birleşik olarak muhasebeleştirir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.2 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

**TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat** (devamı)

**Gelirin muhasebeleştirilmesi için genel model** (devamı)

**Aşama 5: Gelirin muhasebeleştirilmesi** (devamı)

Yeni önemli muhasebe politikalarının detayları ve Şirket'in çeşitli mal ve hizmetlerine ilişkin önceki muhasebe politikalarındaki değişikliklerin nitelikleri aşağıda belirtilmiştir.

Hizmet / Hizmet türü	Niteliği, edim yükümlülüklerinin yerine getirilme zamanı, önemli ödeme şartları	Muhasebe politikasındaki değişikliğin niteliği
<b>Malzeme Satışlarından Hasılat</b>	<p>Şirket malzeme satışlarından hasılat elde etmektedir.</p> <p>Şirket satmış ürünlerin sahipliğine ait önemli risk ve getirileri müşteriye devretmiş olduğu durumlarda hasılatı muhasebeleştirilmektedir.</p> <p>Tahsilat mal teslimatının ardından 1 yıldan daha kısa bir dönemde gerçekleştirilir.</p>	<p>UMS 18 kapsamında malzeme satışlarından elde edilen hasılatları, hasılatın muhasebeleştirilmesi için diğer tüm kriterlerin yerine getirilmiş olması koşuluyla, makul bir getiri tahmini yapılabileceği zaman muhasebeleştirilmiştir. Makul bir tahmin yapılamazsa, geri iade hakkı süresi doldurulana veya makul bir geri ödeme tahmini yapılabileceği kadar hasılatın muhasebeleştirilmesi ertelenmiştir.</p> <p>UFRS 15 muhasebe politikalarının uygulanmasından kaynaklı olarak finansal tablolarda ürün satışlarından kaynaklı önemli bir değişiklik olmamıştır.</p>
<b>Uçak Bakım Hizmetlerinden Hasılat</b>	<p>Hasılat, bu hizmetler sunulduğunda zamana yayılı olarak muhasebeleştirilir.</p> <p>Uçak bakım hizmetleri için faturalar aylık olarak kesilir ve genellikle 30 gün içinde ödenir.</p>	<p>UFRS 15'in, Şirket'in muhasebe politikaları üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.</p>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.2 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

##### TFRS 9 Finansal Araçlar

TFRS 9, finansal varlıkların ve finansal yükümlülüklerin muhasebeleştirilmesine ve ölçümüne ilişkin hükümleri düzenlemektedir. Bu standart TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardının yerini almıştır.

Aşağıdaki tablo, TFRS 9'a geçişin, geçmiş yıl karları üzerindeki açılış bakiyeleri etkilerini vergiler düşüldükten sonra kalan net tutarlar göstermek suretiyle özetlemektedir.

	TFRS 9'u uygulamanın açılış bakiyeleri üzerindeki etkisi
<b>Geçmiş Yıl Karları</b>	
TFRS 9'a göre beklenen kredi zararlarının muhasebeleştirilmesi	8.949.448
Vergi	(1.968.879)
<b>1 Ocak 2018 itibarıyla etki</b>	<b>6.980.569</b>

Önemli yeni muhasebe politikalarının detayları ve önceki muhasebe politikalarındaki değişikliklerin etkisi ve niteliği aşağıda belirtilmiştir.

##### ***Finansal varlıkların ve Finansal Yükümlülüklerin Sınıflandırması ve Ölçümü***

TFRS 9, finansal yükümlülüklerin sınıflandırılması ve ölçümü için TMS 39'daki mevcut hükümleri büyük oranda korumaktadır. Ancak, vadeye kadar elde tutulacak finansal varlık, kredi ve alacaklar ile satılmaya hazır finansal varlıklar için önceki TMS 39 sınıflama kategorileri kaldırılmıştır.

TFRS 9'un uygulanmasının Şirket'in finansal borçları ile ilgili muhasebe politikaları üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır. TFRS 9'un finansal varlıkların sınıflandırılması ve ölçümü üzerindeki etkisi ise aşağıda belirtilmiştir.

TFRS 9'a göre, bir finansal varlık ilk defa finansal tablolara alınması sırasında; İfta edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen; gerçeğe uygun değer (GUD) farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen – borçlanma araçları; GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen – özkaynak araçları veya GUD farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılır. TFRS 9 kapsamındaki finansal varlıkların sınıflandırılması, genellikle, finansal varlıkların yönetimi için işletmenin kullandığı iş modeli ve finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının özelliklerine dayanmaktadır. Standart kapsamında saklı türevlerin finansal varlıktan ayrılma zorunluluğu ortadan kaldırılmış olup bir hibrid sözleşmenin bir bütün olarak ne şekilde sınıflandırılacağı değerlendirilmelidir.

Bir finansal varlık, aşağıdaki her iki şartın birden sağlanması ve GUD farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılmaması durumunda itfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülür:

- Finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması ve
- Finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.

Bir borçlanma aracı, aşağıdaki her iki şartın birden sağlanması ve GUD farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflanmaması durumunda GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülür:

- Finansal varlığın sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsil edilmesini ve finansal varlıkların satılmasını amaçlayan bir iş modeli kapsamında elde tutulması ve
- Finansal varlığa ilişkin sözleşme şartlarının, belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesinden kaynaklanan faiz ödemelerini içeren nakit akışlarına yol açması.



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.2 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

##### TFRS 9 Finansal Araçlar (devamı)

##### *Finansal varlıkların ve Finansal Yükümlülüklerin Sınıflandırması ve Ölçümü* (devamı)

Ticari amaçla elde tutulmayan özkaynak araçlarına yapılan yatırımların ilk defa finansal tablolara alınmasında, gerçeğe uygun değerindeki sonraki değişikliklerin diğer kapsamlı gelirden sunulması konusunda geri dönülemeyecek bir tercihte bulunulabilir. Bu tercihin seçimi her bir yatırım bazında yapılabilir.

Yukarıda belirtilen itfa edilmiş maliyeti üzerinden ya da GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülmeyen tüm finansal varlıklar GUD farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülür. Bunlar, tüm türev finansal varlıkları da içermektedir. Finansal varlıkların ilk defa finansal tablolara alınması sırasında, finansal varlıkların farklı şekilde ölçümünden ve bunlara ilişkin kazanç veya kayıpların farklı şekilde finansal tablolara alınmasından kaynaklanacak bir muhasebe uyumsuzluğunu ortadan kaldırması veya önemli ölçüde azaltması şartıyla bir finansal varlığın geri dönülemez bir şekilde gerçeğe uygun değer değişimi kâr veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak tanımlanabilir. Gerçeğe uygun değer değişimleri kâr veya zarara yansıtılanlar dışındaki finansal varlıkların (ilk defa finansal tablolara alınması sırasında işlem bedeli üzerinden ölçülen ve önemli bir finansman bileşenine sahip olmayan ticari alacaklar haricinde) ilk ölçümünde, bunların edinimiyle veya ihracıyla doğrudan ilişkilendirilebilen işlem maliyetleri de gerçeğe uygun değere ilave edilerek ölçülür. Aşağıdaki muhasebe politikaları finansal varlıkların sonraki ölçümlerinde geçerlidir.

---

##### **GUD farkı**

##### **kar/zarara**

##### **yansıtılarak ölçülen finansal varlıklar**

Bu varlıklar sonraki ölçümlerinde gerçeğe uygun değerleri üzerinden ölçülür. Herhangi bir faiz veya temettü geliri dahil olmak üzere, bunlarla ilgili net kazançlar ve kayıplar kar veya zararda muhasebeleştirilir. Bu varlıklar sonraki ölçümlerinde etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyetinden ölçülür. İtfa edilmiş maliyetleri varsa değer düşüklüğü zararları tutarı kadar azaltılır (aşağıdaki (ii) 'ye bakınız).

##### **İtfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen finansal varlıklar**

Faiz gelirleri, yabancı para kazanç ve kayıpları ve değer düşüklükleri kar veya zararda muhasebeleştirilir. Bunların finansal durum tablosu dışı bırakılmasından kaynaklanan kazanç veya kayıplar kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Bu varlıklar sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Etkin faiz yöntemi kullanılarak hesaplanan faiz geliri, yabancı para kazanç ve kayıpları ve değer düşüklükleri kar veya zararda muhasebeleştirilir. Diğer kazanç ve kayıplar ise diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirilir. Finansal varlıklar finansal durum tablosu dışı bırakıldığında daha önceden diğer kapsamlı gelire yansıtılan toplam kazanç veya kayıplar kâr veya zararda yeniden sınıflandırılır.

##### **GUD farkı diğer**

##### **kapsamlı gelire**

##### **yansıtılarak ölçülen borçlanma araçları**

Bu varlıklar sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür. Temettüleri, açıkça yatırımın maliyetinin bir kısmının geri kazanılması niteliğinde olmadıkça kar veya zararda muhasebeleştirilir. Diğer net kazanç ve kayıplar diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirilir ve kar veya zararda yeniden sınıflandırılmazlar.

##### **GUD farkı diğer**

##### **kapsamlı gelire**

##### **yansıtılan özkaynak araçları**

---

1 Ocak 2018 tarihinde TFRS 9'un uygulanmasının finansal varlıkların defter değerlerine etkisi, aşağıda daha detaylı olarak açıklandığı gibi sadece yeni değer düşüklüğü hükümlerinden kaynaklanmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.2 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

##### TFRS 9 Finansal Araçlar (devamı)

##### *Finansal varlıkların ve Finansal Yükümlülüklerin Sınıflandırması ve Ölçümü* (devamı)

Aşağıdaki tablo ve ilişikteki notlar, TMS 39 kapsamındaki orijinal ölçüm kategorilerini ve Şirket'in 1 Ocak 2018'deki finansal varlıklarının her bir sınıfı için TFRS 9'göre yapılan yeni ölçüm kategorilerini açıklamaktadır.

<b>Finansal varlıklar</b>	<b>TMS 39'a göre orjinal sınıflandırma</b>	<b>TFRS 9'a göre yeni sınıflandırma</b>	<b>TMS 39'a göre orjinal defter değeri</b>	<b>TFRS 9'a göre orjinal defter değeri</b>
Ticari ve diğer alacaklar	Kredi ve alacaklar	İtfa edilmiş maliyet	152.798.416	143.848.968
Nakit ve nakit benzerleri	Kredi ve alacaklar	İtfa edilmiş maliyet	11.410.411	11.410.411
<b>Toplam finansal varlıklar</b>			<b>164.208.827</b>	<b>155.259.379</b>

TMS 39'a göre kredi ve alacaklar olarak sınıflandırılan ticari ve diğer alacaklar artık itfa edilmiş maliyetinden ölçülenlerde sınıflandırılmıştır. Bu alacaklar için değer düşüklüğü karşılığındaki 8.949.448 TL tutarındaki artış 1 Ocak 2018 tarihinde TFRS 9'a geçişte geçmiş yıl karlarında muhasebeleştirilmiştir.

##### *Finansal Varlıklarda Değer Düşüklüğü*

TFRS 9'un uygulanmasıyla birlikte, "Beklenen Kredi Zararı" (BKZ) modeli TMS 39'daki "Gerçekleşmiş Zarar" modelinin yerini almıştır. Yeni değer düşüklüğü modeli, itfa edilmiş maliyeti üzerinden ölçülen finansal varlıklar, sözleşme varlıkları ve GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen borçlanma araçları için geçerli olmakla birlikte, özkaynak araçlarına yapılan yatırımlar için uygulanmamaktadır. TFRS 9 uyarınca kredi zararları TMS 39'a göre daha erken muhasebeleştirilmektedir.

İtfa edilmiş maliyetinden ölçülen finansal varlıklar ticari alacaklar ve nakit ve nakit benzerlerinden oluşmaktadır.

TFRS 9 kapsamında, zarar karşılıkları aşağıdaki esasların herhangi biri ile ölçülür:

- 12 aylık BKZ'lar: raporlama tarihinden sonraki 12 ay içinde finansal araca ilişkin gerçekleşmesi muhtemel temerrüt durumlarından kaynaklanan beklenen kredi zararlarını temsil eden kısımdır ve
- Ömür boyu BKZ'lar: finansal aracın beklenen ömrü boyunca gerçekleşmesi muhtemel tüm temerrüt durumlarından kaynaklanan beklenen kredi zararlarıdır.

Şirket aşağıdaki 12 aylık BKZ olarak ölçülenler hariç olmak üzere, zarar karşılığını ömür boyu BKZ'lara eşit olan tutar üzerinde ölçer:

- Raporlama tarihinde düşük kredi riskine sahip olduğu belirlenen borçlanma araçları ve
- Diğer borçlanma araçları ve ilk muhasebeleştirmeden itibaren kredi riskinin (yani, finansal aracın beklenen ömrü boyunca ortaya çıkan temerrüt riski) önemli ölçüde artmadığı banka bakiyeleri.

Şirket, ticari alacaklar ve sözleşme varlıklarına ilişkin değer düşüklüğünün hesaplanmasında ömür boyu BKZ'ları seçmiştir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.2 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

##### TFRS 9 Finansal Araçlar (devamı)

##### *Finansal Varlıklarda Değer Düşüklüğü* (devamı)

Bir finansal varlığın kredi riskinin ilk muhasebeleştirilmesinden itibaren önemli ölçüde artmış olup olmadığını belirlenmesinde ve BKZ'larının tahmin edilmesinde, Şirket beklenen erken ödemelerin etkileri dahil beklenen kredi zararlarının tahminiyle ilgili olan ve aşırı maliyet veya çabaya katlanılmadan elde edilebilen makul ve desteklenebilir bilgiyi dikkate alır. Bu bilgiler, Şirket'in geçmiş kredi zararı tecrübelerini dayanan ve ileriye dönük bilgiler içeren nicel ve nitel bilgi ve analizleri içerir.

Şirket, bir finansal varlık üzerindeki kredi riskinin, vadesinin 360 gün geçmesi durumunda önemli ölçüde arttığını varsaymaktadır.

Şirket, bir finansal varlığı aşağıdaki durumlarda temerrüde düşmüş olarak dikkate alır:

- Şirket tarafından teminatın kullanılması (eğer varsa) gibi işlemlere başvurmaksızın borçlunun kredi yükümlülüğünü tam olarak yerine getirmemesi.

Bir finansal aracın düşük kredi riskine sahip olup olmadığını belirlemek amacıyla işletme, iç kredi riski derecelendirmelerini ya da düşük kredi riskinin küresel olarak kabul gören bir tanımıyla uyumlu olan ve değerlendirilen finansal araçların türünü ve risklerini dikkate alan diğer metodolojileri kullanabilir.

BKZ'larının ölçüleceği azami süre, Şirket'in kredi riskine maruz kaldığı azami sözleşme süresidir.

##### **BKZ'ların Ölçümü**

BKZ'lar finansal aracın beklenen ömrü boyunca kredi zararlarının olasılıklarına göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Diğer bir ifadeyle tüm nakit açıklarının bugünkü değeri üzerinden ölçülen kredi zararlarıdır (örneğin, sözleşmeye istinaden işletmeye yapılan nakit girişleri ile işletmenin tahsil etmeyi beklediği nakit akışları arasındaki farktır).

BKZ'lar finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilir.

##### **Kredi değer düşüklüğüne uğramış finansal varlıklar**

Her raporlama dönemi sonunda, Şirket itfa edilmiş maliyetinden ölçülen finansal varlıkların ve GUD farkı diğer kapsamlı gelire yansıtılan borçlanma varlıkların değer düşüklüğüne uğrayıp uğramadığını değerlendirir. Bir finansal varlığın gelecekteki tahmini nakit akışlarını olumsuz şekilde etkileyen bir veya birden fazla olay gerçekleştiğinde söz konusu finansal varlık kredi-değer düşüklüğüne uğramıştır.

##### **Değer Düşüklüğünün Sunumu**

İtfa edilmiş maliyetinden ölçülen finansal varlıklara ilişkin zarar karşılıkları, varlıkların brüt defter değerinden düşülmür.

Gerçeğe uygun değer değişimi diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülen borçlanma araçları için oluşan zarar karşılığı, finansal varlığın finansal durum tablosundaki defter değerini azaltmak yerine diğer kapsamlı gelire yansıtılır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.2 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

##### TFRS 9 Finansal Araçlar (devamı)

##### *Finansal Varlıklarda Değer Düşüklüğü* (devamı)

##### **Değer Düşüklüğünün Sunumu** (devamı)

Sözleşme varlıklarını da içeren ticari ve diğer alacaklar ile ilgili değer düşüklükleri kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda ayrı olarak sunulur. Sonuç olarak, Şirket, TMS 39 kapsamında, 11.855.855 TL tutarındaki değer düşüklüğü karını “Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler/Gelirler”den 30 Haziran 2017 tarihinde sona eren altı aylık hesap dönemine ait kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda yer alan “Ticari ve Diğer Alacaklardan Kaynaklanan Değer Düşüklüğü Zararı” olarak sınıflamıştır.

##### **Yeni değer düşüklüğü modelinin etkisi**

TFRS 9 değer düşüklüğü modeli kapsamındaki varlıklar için değer düşüklüğü zararlarının genel olarak artması ve daha değişken hale gelmesi beklenmektedir. Şirket, 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren TFRS 9'un değer düşüklüğüne ilişkin hükümlerinin uygulanmasının aşağıdaki gibi ilave bir değer düşüklüğü karşılığı ile sonuçlandığını belirlemiştir.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla TMS 39'a göre zarar karşılığı	103.820.029
1 Ocak 2018 tarihinde muhasebeleştirilen ek değer düşüklüğü:	
31 Aralık 2017 itibarıyla ticari ve diğer alacaklar	8.949.448
<b>1 Ocak 2018'de TFRS 9'a göre zarar karşılığı</b>	<b>112.769.477</b>

##### ***Ticari Alacaklar ve Sözleşme Varlıkları***

Aşağıdaki analiz, TFRS 9'un uygulanmaya başlamasıyla ticari alacaklar ve sözleşme varlıklarına ilişkin BKZ'larının hesaplanması ile ilgili daha ayrıntılı bilgi vermektedir. Şirket, kullandığı modeli ve bu BKZ'ların hesaplanmasında kullanılan varsayımların bir kısmını tahmin belirsizliğinin temel kaynakları olarak ele almaktadır.

BKZ'ları son üç yılda gerçekleşen kredi zararları tecrübesine göre hesaplamıştır. Şirket BKZ oran hesaplamalarını toptan satış yaptığı müşterileri ve diğer müşterileri için ayrı ayrı gerçekleştirmiştir.

Her bir gruptaki riskler, kredi riski derecesi özellikleri esas alınarak toptan satış yapılan müşteriler için, coğrafi bölge ve sektör gibi ortak kredi riskine göre; diğer müşteriler için ise temerrüt durumu, coğrafi bölge, müşteri derecelendirmesi ve ürün çeşidine göre gruplandırılmıştır.

Aşağıdaki tablo, 1 Ocak 2018 itibarıyla toptan satış yapılan müşteriler için ticari alacaklar ve sözleşme varlıkları için kredi riski ve BKZ'larına maruz kalma hakkında bilgi vermektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.2 Önemli Muhasebe Politikalarında Değişiklikler (devamı)

##### TFRS 9 Finansal Araçlar (devamı)

	Ağırlıklandırılmış ortalama zarar oranı %	Brüt defter değeri	Zarar karşılığı
Cari (vadesi geçmemiş)	2,85	78.339.480	2.234.387
Vadesi 1–30 gün geçenler	4,88	36.943.901	1.804.323
Vadesi 31–90 gün geçenler	7,78	22.695.371	1.764.585
Vadesi 91–180 gün geçenler	16,25	10.612.783	1.725.031
Vadesi 180+ gün geçenler	33,78	4.206.881	1.421.122
		<b>152.798.416</b>	<b>8.949.448</b>

Yukarıda açıklanan metodoloji, ara dönem raporlama dönemi sonunda da kullanılmıştır.

##### Geçiş

Şirket, sınıflandırma ve ölçüm (değer düşüklüğü dahil) gereklilikleri açısından önceki dönemler için karşılaştırmalı bilgileri yeniden düzenlememe istisnasını kullanmıştır. TFRS 9'un uygulanmasından kaynaklanan finansal varlıkların ve finansal borçların kayıtlı tutarlarındaki farklılıklar 1 Ocak 2018 itibarıyla geçmiş yıl karları içerisinde muhasebeleştirilmiştir. Buna göre 2017 yılı için sunulan bilgiler genellikle TFRS 9'a göre değil, TMS 39'a göre hazırlanmıştır.

#### 2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

##### *Yayımlanmış ancak yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmaya başlanmamış değişiklikler*

Raporlama tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmasına izin verilmekle birlikte Şirket tarafından erken uygulanmayan yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

##### TFRS 16 Kiralamalar

KGK tarafından TFRS 16 “*Kiralamalar*” Standardı 16 Nisan 2018 tarihinde yayımlanmıştır. Bu Standart kiralama işlemlerinin muhasebeleştirilmesinin düzenlendiği mevcut UMS 17 “*Kiralama İşlemleri*” Standardının, UFRS Yorum 4 “*Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi*” ve UMS Yorum 15 “*Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler*” yorumlarının yerini almakta ve UMS 40 “*Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller*” Standardında da değişiklikler yapılmasına neden olmuştur. TFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve faaliyet kiralamasına ilişkin yükümlülüklerin bilanço dışında izlenmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, tüm kiralamalar için mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiraya verenler için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir. TFRS 16, 1 Ocak 2019 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olmakla birlikte TFRS 15 “*Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat*” standardını uygulamaya başlayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, TFRS 16'nın uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

#### **2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)**

##### **TFRS Yorum 23 Gelir Vergisi Uygulamalarına İlişkin Belirsizlikler**

KGK tarafından 24 Mayıs 2018'de gelir vergilerinin hesaplanmasına ilişkin belirsizliklerin finansal tablolara nasıl yansıtılacağını belirlemek üzere TFRS Yorum 23 "Gelir Vergisi Uygulamalarına İlişkin Belirsizlikler" Yorumu yayımlanmıştır. Belirli bir işlem veya duruma vergi düzenlemelerinin nasıl uygulanacağına veya vergi otoritesinin bir şirketin vergi işlemlerini kabul edip etmeyeceğine yönelik belirsizlikler bulunabilir. TMS 12 "Gelir Vergileri", cari ve ertelenmiş verginin nasıl hesaplanacağına açıklık getirmekle birlikte, ancak bunlara ilişkin belirsizliklerin etkilerinin finansal tablolara nasıl yansıtılacağına yönelik rehberlik sağlamamaktadır. TFRS Yorum 23, gelir vergilerinin muhasebeleştirilmesinde gelir vergilerine ilişkin belirsizliğin etkilerinin finansal tablolara nasıl yansıtılacağını açıklığa kavuşturmak suretiyle TMS 12'de yer alan hükümlere ilave gereklilikler getirmektedir. Bu Yorumun yürürlük tarihi 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, TFRS Yorum 23'ün uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

##### **TFRS 9'daki değişiklikler- Negatif Tazminata Yol Açan Erken Ödemeler**

KGK tarafından Aralık 2017'de finansal araçların muhasebeleştirilmesine yönelik açıklık kazandırmak üzere TFRS 9' un gerekliliklerini değiştirmiştir. Erken ödendiğinde negatif tazminata neden olan finansal varlıklar, TFRS 9' un diğer ilgili gerekliliklerini karşılaması durumunda itfa edilmiş maliyeti üzerinden veya gerçeğe uygun değer farkları diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülebilir. TFRS 9 uyarınca, sözleşmesi erken sona erdirildiğinde, henüz ödenmemiş anapara ve faiz tutarını büyük ölçüde yansıtan 'makul bir ilave bedel' ödenmesini gerektiren erken ödeme opsiyonu içeren finansal varlıklar bu kriteri karşılamaktadır.

Bu değişiklik, 1 Ocak 2019 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir.

Şirket, TFRS 9 değişikliğinin uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

##### **TMS 28'deki değişiklikler- İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Uzun Dönemli Yatırımlar**

KGK tarafından Aralık 2017'de iştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlardan özkaynak yönteminin uygulanmadığı diğer finansal araçların ölçümünde de TFRS 9'un uygulanması gerektiğine açıklık getirmek üzere TMS 28'de değişiklik yapılmıştır. Bu yatırımlar, esasında, işletmenin iştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki net yatırımının bir parçasını oluşturan uzun dönemli elde tutulan paylardır. Bir işletme, TMS 28'in ilgili paragraflarını uygulamadan önce, bu tür uzun dönemli yatırımların ölçümünde TFRS 9'u uygular. TFRS 9 uygulandığında, uzun vadeli yatırımların defter değerinde TMS 28'in uygulanmasından kaynaklanan herhangi bir düzeltme yapılmaz. Bu değişiklik, 1 Ocak 2019 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir.

Şirket, TMS 28 değişikliğinin uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

***Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK) tarafından yayımlanmış fakat KGK tarafından henüz yayımlanmamış yeni ve güncellenmiş standartlar ve yorumlar***

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki ("UFRS") değişiklikler Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayınlanmış fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat halihazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Şirket, finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

***Yıllık iyileştirmeler - 2015–2017 Dönemi***

#### **UFRS'deki iyileştirmeler**

Halihazırda yürürlükte olan standartlar için yayınlanan "UFRS'de Yıllık İyileştirmeler / 2015-2017 Dönemi" aşağıda sunulmuştur. Bu değişiklikler 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. UFRS'lerdeki bu değişikliklerin uygulanmasının, Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

#### ***UFRS 3 İşletme Birleşmeleri ve UFRS 11 Müşterek Anlaşmalar***

UFRS 3 ve UFRS 11, işletme tanımını karşılayan müşterek bir operasyonda sahip olunan paylardaki artışı nasıl muhasebeleştirileceğine açıklık getirmek üzere değiştirilmiştir. Müşterek taraflardan biri kontrol gücünü elde ettiğinde, bu işlem aşamalı olarak gerçekleşen işletme birleşmesi olarak dikkate alınarak satın alan tarafın önceden sahip olduğu payı gerçeğe uygun değeriyle yeniden ölçmesi gerekecektir. Taraflardan birinin müşterek kontrolü devam ettiğinde (ya da müşterek kontrolü elde ettiğinde) daha önce sahip olunan payın yeniden ölçülmesi gerekmemektedir.

#### ***UMS 12 Gelir Vergileri***

UMS 12 temettülere kaynaklanan gelir vergilerinin (öz kaynak olarak sınıflandırılan finansal araçlara yapılan ödemeler de dahil olmak üzere) işletmenin dağıtılabilir kar tutarını oluşturan işlemlerle tutarlı olarak (örneğin; kâr veya zararda, diğer kapsamlı gelir unsurları içerisinde veya özkaynaklarda), muhasebeleştirilmesini açıklığa kavuşturmak üzere değiştirilmiştir.

#### ***UMS 23 Borçlanma Maliyetleri***

UMS 23, finansman faaliyetlerinin tek bir merkezden yürütüldüğü durumlarda aktifleştirilebilir borçlanma maliyetlerinin hesaplanmasında kullanılan genel amaçlı borçlanma havuzuna, halihazırda geliştirme aşamasında olan veya inşaatı devam eden özellikli varlıkların finansmanı için doğrudan borçlanılan tutarların dahil edilmemesi gerektiğine açıklık kazandırmak üzere değiştirilmiştir. Kullanıma veya satışa hazır olan özellikli varlıkların – veya özellikli varlık kapsamına girmeyen herhangi bir varlığın - finansmanı için direkt borçlanılan tutarlar ise genel amaçlı borçlanma havuzuna dahil edilmelidir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

UFRS'deki iyileştirmeler (devamı)

#### **UMS 19'daki değişiklikler - Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yükümlülüklerin Yerine Getirilmesi**

UMSK tarafından 7 Şubat 2018'de, *Planda Yapılan Değişiklik, Küçülme veya Yükümlülüklerin Yerine Getirilmesi* (UMS 19'daki Değişiklikler) başlıklı değişiklik yayımlanmıştır. Yapılan değişikliklerle, planda yaşanan bir değişikliğin veya küçülmenin yanı sıra yükümlülüklerin yerine getirilmesinin muhasebeleştirilmesine açıklık getirilmektedir. Bir şirket bundan sonra dönemin hizmet maliyetini ve net faiz maliyetini belirlemek için güncellenen cari aktüeryal varsayımları kullanacak ve plana ilişkin herhangi bir yükümlülüğün yerine getirilmesinde ortaya çıkan kazanç veya zararların hesaplanmasında varlık tavanından kaynaklanan etkiyi dikkate almayacak olup, bu durumun etkileri diğer kapsamlı gelir içerisinde ayrı olarak ele alınacaktır. Bu değişiklik, 1 Ocak 2019 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir.

Şirket, UMS 19 değişikliğinin uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

#### **Kavramsal Çerçeve (güncellenmiş)**

Güncellenen Kavramsal Çerçeve UMSK tarafından 28 Mart 2018 tarihinde yayımlanmıştır. Kavramsal Çerçeve; UMSK'ya yeni UFRS'leri geliştirirken finansal raporlamalarına rehberlik sağlayacak olan temel çerçeveyi ortaya koymaktadır. Kavramsal Çerçeve; standartların kavramsal olarak tutarlı olmasını ve benzer işlemlerin aynı şekilde ele alınmasını sağlamaya yardımcı olmakta ve böylece yatırımcılar, borç verenler ve kredi veren diğer taraflar için faydalı bilgiler sağlamaktadır. Kavramsal Çerçeve, şirketlere, belirli bir işlem için herhangi bir UFRS'nin uygulanabilir olmadığı durumlarda muhasebe politikaları geliştirmelerine ve daha geniş bir biçimde, paydaşların bu standartları anlamalarına ve yorumlamalarına yardımcı olmaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve ise önceki versiyonundan daha kapsamlı olup, UMSK'ya standartların oluşturulmasında gerekli olan tüm araçların sağlanmasını amaçlamaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve finansal raporlamanın amacından başlayarak sunum ve açıklamalara kadar standart oluşturulmasının tüm yönlerini kapsamaktadır. Güncellenen Kavramsal Çerçeve, belirli bir işlem için herhangi bir UFRS'nin uygulanabilir olmadığı durumlarda muhasebe politikalarını geliştirmek için Kavramsal Çerçeve'yi kullanan şirketler için, erken uygulamaya izin verilmekle birlikte, 1 Ocak 2020 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemlerinden itibaren geçerli olacaktır.



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

UFRS'deki iyileştirmeler (devamı)

##### UFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

18 Mayıs 2017'de, UMSK tarafından UFRS 17 *Sigorta Sözleşmeleri* standardı yayımlanmıştır. Sigorta sözleşmeleri için uluslararası geçerlilikte ilk standart olan UFRS 17, yatırımcıların ve ilgili diğer kişilerin sigortacıların maruz kaldığı riskleri, kârlılıklarını ve finansal durumunu daha iyi anlamalarını kolaylaştıracaktır. UFRS 17, 2004 yılında geçici bir standart olarak getirilen UFRS 4'ün yerini almıştır. UFRS 4, şirketlerin yerel muhasebe standartlarını kullanarak sigorta sözleşmelerinin muhasebeleştirilmelerine izin verdiği için uygulamalarda çok çeşitli muhasebe yaklaşımlarının kullanılmasına neden olmuştur. Bunun sonucu olarak, yatırımcıların benzer şirketlerin finansal performanslarını karşılaştırmaları güçleşmiştir. UFRS 17, tüm sigorta sözleşmelerinin tutarlı bir şekilde muhasebeleştirilmesini ve hem yatırımcılar hem de sigorta şirketleri açısından UFRS 4'ün yol açtığı karşılaştırılabilirlik sorununu çözmektedir. Yeni standarda göre, sigorta yükümlülükleri tarihi maliyet yerine güncel değerler kullanılarak muhasebeleştirilecektir. Bu bilgiler düzenli olarak güncelleneceğinden finansal tablo kullanıcılarına daha yararlı bilgiler sağlayacaktır. UFRS 17'nin yürürlük tarihi 1 Ocak 2021 tarihinde ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir.

Şirket, UFRS 17'nin uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

#### 2.4 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Şirket'in çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**3. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Kasa	60.731	-
Bankalar (vadesiz mevduat)	707.425	1.604.137
Bankalar (vadeli mevduat)	17.869.427	9.806.274
	<u><b>18.637.583</b></u>	<u><b>11.410.411</b></u>

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2018</u>
1.267.000	TL	29 Haziran 2018	%15,51	2 Temmuz 2018	1.267.000
69.000	Avro	29 Haziran 2018	%0,10	2 Temmuz 2018	366.335
3.560.000	ABD Doları	29 Haziran 2018	%0,50	2 Temmuz 2018	16.236.092
					<u><b>17.869.427</b></u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
4.232.000	TL	29 Aralık 2017	%13,42	2 Ocak 2018	4.232.000
405.000	Avro	29 Aralık 2017	%0,25	2 Ocak 2018	1.828.778
993.000	ABD Doları	29 Aralık 2017	%0,50	2 Ocak 2018	3.745.496
					<u><b>9.806.274</b></u>

**4. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR**

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Ticari alacaklar	296.205.502	221.228.422
Alacak senetleri	16.583.465	22.204.014
Alacak reeskontu	(1.111.919)	(122.198)
Şüpheli alacak karşılığı	(120.190.071)	(103.820.029)
	<u><b>191.486.977</b></u>	<u><b>139.490.209</b></u>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 4. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli ticari alacak karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	103.820.029	112.855.047
TFRS 9'un ilk uygulamasına ilişkin düzeltme (*)	8.949.448	-
Yabancı para çevrim farkı	9.513.861	324.825
TFRS 9 cari dönem gideri	2.486.485	-
Cari dönem gideri	1.275.608	2.768.025
Tahsil edilen alacak	(5.855.360)	(14.623.880)
Dönem sonu bakiye	<b>120.190.071</b>	<b>101.324.017</b>

(\*) Şirket 1 Ocak 2018 tarihinde TFRS 9'u uygulamıştır, seçilen geçiş dönemine göre karşılaştırmalı bakiyeler yeniden düzenlenmemiştir.

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Ticari borçlar	262.526.415	277.696.690
Gider tahakkukları	34.802.107	31.329.267
	<b>297.328.522</b>	<b>309.025.957</b>

### 5. STOKLAR

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	2.451.223.200	1.975.288.095
Teknik malzeme stokları	832.763.039	689.446.523
Hurda malzeme stokları	119.753.608	94.234.469
Yoldaki teknik malzeme stokları	118.977.483	100.895.629
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(119.753.608)	(94.234.469)
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-)	(1.364.666.235)	(1.075.937.466)
	<b>2.038.297.487</b>	<b>1.689.692.781</b>

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	94.234.469	67.790.879
Yabancı para çevrim farkları	20.635.094	(3.508)
Dönem içi ayrılan karşılık	4.884.045	24.136.694
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<b>119.753.608</b>	<b>91.924.065</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 5. STOKLAR (Devamı)

30 Haziran 2018 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2018	1.975.288.095
Yabancı para çevrim farkı	413.082.863
İlaveler	213.426.915
Çıkışlar	(150.574.673)
<b>30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi</b>	<b>2.451.223.200</b>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2018	1.075.937.466
Yabancı para çevrim farkı	231.638.423
Cari dönem yıpranma payı	108.354.612
Çıkışlar	(51.264.266)
<b>30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi</b>	<b>1.364.666.235</b>
<b>30 Haziran 2018 net defter değeri</b>	<b>1.086.556.965</b>

30 Haziran 2017 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	1.764.194.842
Yabancı para çevrim farkı	(6.065.798)
İlaveler	135.662.666
Çıkışlar	(57.628.515)
<b>30 Haziran 2017 kapanış bakiyesi</b>	<b>1.836.163.195</b>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	714.430.667
Yabancı para çevrim farkı	(6.028.548)
Cari dönem yıpranma payı	128.337.560
Çıkışlar	(27.263.362)
<b>30 Haziran 2017 kapanış bakiyesi</b>	<b>809.476.317</b>
<b>30 Haziran 2017 net defter değeri</b>	<b>1.026.686.878</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**6. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR**

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla diğer işletmelerdeki payların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
TEC	287.644.905	210.445.886
Goodrich	4.660.794	5.722.120
TCI	7.014.023	4.394.597
	<b>299.319.722</b>	<b>220.562.603</b>

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlerde diğer işletmelerdeki payların kar/(zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>30 Haziran 2017</b>
TEC	27.774.420	23.686.352
Goodrich	182.894	1.019.107
TCI	(577.924)	(710.022)
	<b>27.379.390</b>	<b>23.995.437</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**7. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

30 Haziran 2018 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>Tesis Makine ve Cihazlar</b>	<b>Taşıtlar</b>	<b>Demirbaşlar</b>	<b>Diğer Maddi Duran Varlıklar</b>	<b>Yapılmakta Olan Yatırımlar</b>	<b>Özel Maliyetler</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2018	539.523.714	30.512.552	115.621.323	12.576.336	56.874.146	1.625.894.573	2.381.002.644
Yabancı para çevrim farkları	112.828.098	6.380.949	24.179.352	2.630.031	11.893.826	340.015.813	497.928.069
İlaveler	58.848.200	2.818.227	7.019.334	2.062.904	22.087.660	2.551.973	95.388.298
Çıkışlar	(66.183)	(536.673)	(460.392)	-	-	-	(1.063.248)
Transfer	2.162.476	-	-	-	(67.266.466)	65.103.990	-
<b>30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi</b>	<b>713.296.305</b>	<b>39.175.055</b>	<b>146.359.617</b>	<b>17.269.271</b>	<b>23.589.166</b>	<b>2.033.566.349</b>	<b>2.973.255.763</b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2018	330.609.586	23.233.630	77.655.640	7.078.371	-	443.239.598	881.816.825
Yabancı para çevrim farkları	73.065.382	5.007.674	17.080.994	1.597.515	-	99.391.863	196.143.428
Cari dönem amortismanı	33.857.072	1.758.213	7.653.386	1.009.208	-	57.663.750	101.941.629
Çıkışlar	(59.295)	(476.276)	(412.472)	-	-	-	(948.043)
<b>30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi</b>	<b>437.472.745</b>	<b>29.523.241</b>	<b>101.977.548</b>	<b>9.685.094</b>	<b>-</b>	<b>600.295.211</b>	<b>1.178.953.839</b>
<b>1 Ocak 2018 net defter değeri</b>	<b>208.914.128</b>	<b>7.278.922</b>	<b>37.965.683</b>	<b>5.497.965</b>	<b>56.874.146</b>	<b>1.182.654.975</b>	<b>1.499.185.819</b>
<b>30 Haziran 2018 net defter değeri</b>	<b>275.823.560</b>	<b>9.651.814</b>	<b>44.382.069</b>	<b>7.584.177</b>	<b>23.589.166</b>	<b>1.433.271.138</b>	<b>1.794.301.924</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**7. MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)**

30 Haziran 2017 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
<b><u>Maliyet</u></b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	464.924.415	26.500.898	99.815.353	10.380.743	8.141.031	1.452.128.089	2.061.890.529
Yabancı para çevrim farkları	(1.598.541)	(91.117)	(343.194)	(35.693)	(27.991)	(4.992.825)	(7.089.361)
İlaveler	10.075.886	-	3.749.061	755.579	1.651.988	2.235.143	18.467.657
Çıkışlar	(11.732)	(209.027)	(16.695)	-	-	-	(237.454)
Transfer	1.109.809	279.769	5.556	(187.003)	(1.225.815)	-	(17.684)
<b>30 Haziran 2017 kapanış bakiyesi</b>	<b>474.499.837</b>	<b>26.480.523</b>	<b>103.210.081</b>	<b>10.913.626</b>	<b>8.539.213</b>	<b>1.449.370.407</b>	<b>2.073.013.687</b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	262.245.979	18.746.923	61.839.274	5.101.138	-	320.196.763	668.130.077
Yabancı para çevrim farkları	(1.700.458)	(119.777)	(424.587)	(43.854)	-	(2.796.451)	(5.085.127)
Cari dönem amortismanı	22.613.935	1.737.505	6.012.693	749.420	-	47.975.155	79.088.708
Çıkışlar	(12.162)	(177.054)	(15.066)	-	-	-	(204.282)
Transfer	-	4.834	-	(4.834)	-	-	-
<b>30 Haziran 2017 kapanış bakiyesi</b>	<b>283.147.294</b>	<b>20.192.431</b>	<b>67.412.314</b>	<b>5.801.870</b>	<b>-</b>	<b>365.375.467</b>	<b>741.929.376</b>
<b>1 Ocak 2017 net defter değeri</b>	<b>202.678.436</b>	<b>7.753.975</b>	<b>37.976.079</b>	<b>5.279.605</b>	<b>8.141.031</b>	<b>1.131.931.326</b>	<b>1.393.760.452</b>
<b>30 Haziran 2017 net defter değeri</b>	<b>191.352.543</b>	<b>6.288.092</b>	<b>35.797.767</b>	<b>5.111.756</b>	<b>8.539.213</b>	<b>1.083.994.940</b>	<b>1.331.084.311</b>

(\*) 30 Haziran 2017 tarihi itibarıyla 17.684 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**8. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

30 Haziran 2018 tarihinde sona eren dönemde maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>Haklar</b>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2018	95.604.723
Yabancı para çevrim farkları	19.993.374
İlaveler	6.955.588
<b>30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi</b>	<b>122.553.685</b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2018	81.195.399
Yabancı para çevrim farkları	17.449.789
Cari dönem amortismanı	4.043.556
<b>30 Haziran 2018 kapanış bakiyesi</b>	<b>102.688.744</b>
<b>1 Ocak 2018 net defter değeri</b>	<b>14.409.324</b>
<b>30 Haziran 2018 net defter değeri</b>	<b>19.864.941</b>

30 Haziran 2017 tarihinde sona eren dönemde maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>Haklar</b>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	80.662.749
Yabancı para çevrim farkları	(277.340)
İlaveler	1.328.964
Transfer	17.684
<b>30 Haziran 2017 kapanış bakiyesi</b>	<b>81.732.057</b>
<b><u>Birikmiş İtfa Payı</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	57.287.403
Yabancı para çevrim farkları	(549.917)
Cari dönem itfa payı	9.986.723
<b>30 Haziran 2017 kapanış bakiyesi</b>	<b>66.724.209</b>
<b>1 Ocak 2017 net defter değeri</b>	<b>23.375.346</b>
<b>30 Haziran 2017 net defter değeri</b>	<b>15.007.848</b>



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 9. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

*Kiralama sözleşmeleri:*

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemleri 15 ve 23 yıl olup hangar arazisiyle ilgilidir.

30 Haziran 2018 tarihinde sona eren dönemde 7.647.535 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir (30 Haziran 2017: 7.207.622 TL).

#### İptal edilemez faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler

	<u>30 Haziran 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Bir yıl içinde	18.851.410	16.697.583
Bir ile beş yıl arasında	91.775.317	76.497.324
Beş yıldan sonra	89.768.742	85.579.317
	<u><b>200.395.469</b></u>	<u><b>178.774.224</b></u>

### 10. KARŞILIKLAR KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

#### (a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	<u>30 Haziran 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Kullanılmamış izin karşılığı	24.003.549	19.816.701
	<u><b>24.003.549</b></u>	<u><b>19.816.701</b></u>

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2018</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	19.816.701	18.746.312
Yabancı para çevrim farkı	943.143	1.365.445
Cari dönem gideri	4.104.278	3.428.346
Konusu kalmayan karşılık	(860.573)	(1.452.184)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u><b>24.003.549</b></u>	<u><b>22.087.919</b></u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**10. KARŞILIKLAR KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)****(b) Diğer kısa vadeli karşılıklar**

	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Dava karşılığı	31.300.968	28.249.913
Diğer borç ve gider karşılıkları (*)	14.283.013	-
	<b>45.583.981</b>	<b>28.249.913</b>

(\*) Şirket, 2018 yılında TFRS 15'i uygulamıştır. TFRS 15'e göre 2018 yılında ödenecek sözleşmeden doğan ceza giderleri ve indirimlere ilişkin hesaplanan tutardan oluşmaktadır.

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait diğer borç ve gider karşılıkları detayı aşağıdaki gibidir.

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	-	-
Cari dönem gideri	14.476.556	-
Yabancı para çevrim farkı	(193.543)	-
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<b>14.283.013</b>	-

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait dava karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	28.249.913	12.479.422
Yabancı para çevrim farkı	532.546	87.293
Cari dönem gideri	4.263.528	9.551.008
Konusu kalmayan karşılık	(1.745.019)	(3.568.942)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık (*)	<b>31.300.968</b>	<b>18.548.781</b>

(\*) 30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla dava karşılıklarının 22.041.111 TL tutarı işe iade davalarından oluşmaktadır (30 Haziran 2017: 10.649.310 TL).

**(c) Uzun vadeli karşılıklar**

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Kıdem tazminatı karşılığı	120.326.178	107.328.996
	<b>120.326.178</b>	<b>107.328.996</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 10. KARŞILIKLAR KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (Devamı)

#### (c) Uzun vadeli karşılıklar (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	107.328.996	91.515.272
Cari hizmet maliyetleri	6.983.873	19.297.230
Faiz maliyeti	6.386.835	1.687.327
Ödemeler	(6.713.807)	(8.824.068)
Aktüeryal kazanç	6.340.281	(7.571.465)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<b>120.326.178</b>	<b>96.104.296</b>

### 11. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Verilen sipariş avansları (*)	76.068.419	29.833.497
Gelecek aylara ait giderler (**)	6.720.672	14.899.525
	<b>82.789.091</b>	<b>44.733.022</b>

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Gelecek yıllara ait giderler (**)	14.076.181	12.904.891
	<b>14.076.181</b>	<b>12.904.891</b>

(\*) Verilen sipariş avansları komponentler, ticari mal ve sarf malzemesi almak için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır.

(\*\*) Gelecek aylara ve yıllara ait giderlerin 16.609.222 TL'si Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ("DHMI") arazisini kiralamak amacıyla Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ("KEGM") adına yapılan maliyetlerden oluşmaktadır (31 Aralık 2017: 14.910.481 TL).

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 11. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER (Devamı)

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Alınan sipariş avansı	469.416.766	406.871.440
Gelecek yıllara ait gelirler	38.318.824	38.385.145
	<u><b>507.735.590</b></u>	<u><b>445.256.585</b></u>

### 12. ÖZKAYNAKLAR

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>%</u>	<u>30 Haziran 2018</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
THY A.O.	100	960.850.000	100	960.850.000
		<u><b>960.850.000</b></u>		<u><b>960.850.000</b></u>

30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 960.850.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2017: 960.850.000). Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

#### *Kardan Kısıtlanmış Yedekler*

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Şirket 2018 yılı içerisinde geçmiş yıl karlarından kardan ayrılmış kısıtlanmış yedeklere 37.105.665 TL transfer etmiştir. 30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler tutarı 64.258.023 TL'dir (31 Aralık 2017: 27.152.358 TL).

#### *Yabancı Para Çevrim Farkları*

Finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Şirket'in yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyula; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyula (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim kar/zararı ise, kar veya zararda finansman gelirleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim kar/zararı ise esas faaliyetlerden gelirlerin altında kur farkı karı hesabında gösterilmiştir. 30 Haziran 2018 tarihi itibarıyla birikmiş yabancı para çevrim farkı tutarı 2.025.393.763 TL'dir ( 31 Aralık 2017: 1.350.230.063 TL).

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**13. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
Uçak bakım gelirleri	1.022.366.792	656.345.136
Pool gelirleri	444.836.343	338.841.470
Komponent bakım gelirleri	386.274.901	300.445.500
Hat bakım gelirleri	356.076.765	302.292.399
Motor bakım gelirleri	119.551.885	58.351.637
Malzeme satış gelirleri	61.959.610	74.975.893
Diğer	56.186.595	37.547.702
<b>Hasılat</b>	<b>2.447.252.891</b>	<b>1.768.799.737</b>
Satışların maliyeti (-)	(1.862.137.470)	(1.386.253.554)
<b>Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar</b>	<b>585.115.421</b>	<b>382.546.183</b>

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
Malzeme gideri	651.920.406	437.690.338
Personel gideri	521.791.033	423.374.256
Tamir gideri	268.968.584	167.211.095
Amortisman gideri	178.867.627	169.932.865
Hizmet gideri	138.464.150	128.297.642
Nakliye gideri	62.093.163	38.952.449
Kira gideri	10.959.075	8.171.997
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	8.807.685	3.717.247
Diğer	20.265.747	8.905.665
	<b>1.862.137.470</b>	<b>1.386.253.554</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**14. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ**

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
Personel gideri	67.403.191	58.083.558
Amortisman gideri	32.408.031	47.283.691
Hizmet gideri	26.482.870	18.667.664
Malzeme gideri	5.622.516	6.443.508
Kira gideri	3.893.854	5.217.555
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	3.612.793	4.455.286
Diğer	24.427.496	22.221.351
	<b>163.850.751</b>	<b>162.372.613</b>

**15. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER/GİDERLER**

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
Bedelsiz malzeme geliri	3.880.895	41.219
Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net	2.573.692	1.643.563
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	2.282.351	1.259.345
Tesis bakım geliri	1.788.856	1.646.819
Konusu kalmayan dava karşılıkları	1.745.019	3.568.942
Ticari alacaklardan vade farkı geliri	1.062.714	10.383.388
Diğer	3.376.289	3.348.588
	<b>16.709.816</b>	<b>21.891.864</b>

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
Sözleşmeden doğan ceza giderleri (*)	10.400.625	-
Dava karşılık giderleri (Not 10)	4.263.528	9.551.008
İşe başlatmama (iş güvencesi) tazminatları	1.436.054	320.254
Diğer	11.711.450	7.359.299
	<b>27.811.657</b>	<b>17.230.561</b>

(\*) Şirket 1 Ocak 2018 TFRS 15'i uygulamıştır. TFRS 15'e göre 2018 yılında ödenecek sözleşmeden doğan ceza giderlerine ilişkin hesaplanan tutardan oluşmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 16. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla ticari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir.

	<u>30 Haziran 2018</u>	<u>31 Aralık 2017</u>
Kurumlar vergi karşılığı	149.762.162	185.570.906
Peşin ödenen vergiler	(61.747.984)	(138.832.740)
Dönem karı vergi yükümlülüğü	<b>88.014.178</b>	<b>46.738.166</b>

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2018</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>
Cari dönem vergi gideri	(134.639.752)	(85.975.612)
Ertelenmiş vergi (gideri)/geliri	(54.901.556)	45.480.167
	<b>(189.541.308)</b>	<b>(40.495.445)</b>

#### Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2018 yılında uygulanan efektif vergi oranı %22’dir (2017 %20).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2018 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %22’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

#### Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şirketlerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 16. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (Devamı)

#### Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

2018, 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için yüzde 22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise yüzde 20 oranı ile hesaplanmıştır (2017: yüzde 22 ve yüzde 20).

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi varlık/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
Kıdem tazminatı karşılığı	26.471.759	23.612.379
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	10.509.162	7.072.697
Dava karşılıkları	6.886.213	6.214.981
İzin karşılığı	5.280.781	4.359.674
Stoklar	(78.219.011)	(42.439.496)
Sabit kıymetler	(188.738.739)	(132.849.183)
Diğer	5.914.425	3.816.903
	<b>(211.895.410)</b>	<b>(130.212.045)</b>

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri hareketi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	130.212.045	203.089.390
TFRS 9'un ilk uygulamasına ilişkin düzeltme (*)	1.968.879	-
Yabancı para çevrim farkları	26.207.792	(531.611)
Ertelenmiş vergi gideri/(geliri)	54.901.556	(45.480.167)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıp ve kazançların vergi gideri/(geliri)	(1.394.862)	1.514.293
<b>Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü</b>	<b>211.895.410</b>	<b>158.591.905</b>

(\*) Şirket 1 Ocak 2018 tarihinde TFRS 9 'u uygulamıştır, seçilen geçiş yöntemine göre karşılaştırmalı bakiyeler yeniden düzenlenmemiştir.



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 17. PAY BAŞINA KAZANÇ

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan özkaynak kalemi (dilutive equity instruments) bulunmamaktadır. Toplam pay adedinin dönemler itibarıyla ağırlıklı ortalaması ve pay başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2017</b>
1 Ocak itibarıyla toplam pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
30 Haziran itibarıyla pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Dönem net karı	270.269.946	186.784.992
Pay başına kar (Kı)	<b>28,13</b>	<b>19,44</b>

### 18. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ilişkili taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
THY A.O.	1.037.034.853	1.125.361.065
Güneş Express Havacılık A.Ş. (“Sun Ekspres”)	27.024.247	10.086.667
THY Uçuş Eğitim ve Havalimanı İşletme A.Ş. (“Aydın Çıldır Havalimanı”)	6.952.788	10.448
TEC	2.748.526	6.367.710
TCI	1.122.588	76.949
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (“TGS”)	530.164	1.099.134
Goodrich	127.392	115.717
Diğer	187.369	7.919
	<b>1.075.727.927</b>	<b>1.143.125.609</b>

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
THY A.O.	1.639.501	1.341.909
	<b>1.639.501</b>	<b>1.341.909</b>

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ilişkili taraflara ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
THY A.O.	30.356.056	42.840.034
Goodrich	5.695.032	3.936.939
TGS	1.912.202	1.584.531
TSI Uçak Koltuk	1.704.084	4.528.206
TCI	758.968	5.735.976
THY Opet	-	114.557
Diğer	112.979	41.557
	<b>40.539.321</b>	<b>58.781.800</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**18. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ilişkili taraflara diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
THY A.O.	2.182.296	94.400.926
	<b>2.182.296</b>	<b>94.400.926</b>

30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla uzun vadeli ilişkili taraflara diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2018</b>	<b>31 Aralık 2017</b>
THY A.O.	-	174.087.689
	-	<b>174.087.689</b>

30 Haziran 2018 ve 2017 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
<b>Satışlar</b>		
THY A.O.	1.979.281.640	1.495.016.119
Sun Express	66.758.000	53.614.716
TEC	23.783.840	12.928.769
Aydın Çıldır Havalimanı	5.270.111	2.727
Goodrich	1.071.806	615.274
TCI	917.816	274.373
Uçak Koltuk	695.922	579.671
TGS	132.685	437.267
Diğer	20.464	44.360
	<b>2.077.932.284</b>	<b>1.563.513.276</b>

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
<b>Alımlar</b>		
THY A.O.	89.349.166	75.433.360
Goodrich	36.988.185	20.931.034
TCI	11.320.445	2.942.985
TGS	9.409.158	9.667.927
Uçak Koltuk	8.428.026	19.339.901
THY Opet	712.551	502.877
Diğer	312.712	573.981
	<b>156.520.243</b>	<b>129.392.065</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**18. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)**

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
<b>Faiz Giderleri</b>		
THY A.O.	8.319.362	19.136.476
	<b>8.319.362</b>	<b>19.136.476</b>
	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2018</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2017</b>
<b>Diğer Gelirler</b>		
THY A.O.	-	10.383.388
	-	<b>10.383.388</b>

30 Haziran 2018 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 1.989.509 TL'dir (30 Haziran 2017: 1.781.456 TL).

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
 30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
 Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
 (Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**19. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

*Kur riski yönetimi*

Şirket'in 30 Haziran 2018 ve 31 Aralık 2017 tarihleri itibarıyla döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	Döviz Pozisyonu Tablosu									
	30 Haziran 2018					31 Aralık 2017				
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	53.373.455	20.202.711	33.025.301	90.268	55.175	47.670.674	24.224.355	23.379.872	19.998	46.449
2a. Parasal Finansal Varlıklar	2.018.278	1.529.255	404.257	84.767	-	6.409.878	4.450.585	1.841.074	118.220	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	39.109.455	8.143.902	29.193.537	1.772.016	-	16.899.489	2.833.407	12.891.611	1.174.472	-
<b>4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)</b>	<b>94.501.188</b>	<b>29.875.868</b>	<b>62.623.095</b>	<b>1.947.051</b>	<b>55.175</b>	<b>70.980.041</b>	<b>31.508.347</b>	<b>38.112.557</b>	<b>1.312.690</b>	<b>46.449</b>
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>8. Duran Varlıklar Toplamı (5)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>9. Toplam Varlıklar (4+6)</b>	<b>94.501.188</b>	<b>29.875.868</b>	<b>62.623.095</b>	<b>1.947.051</b>	<b>55.175</b>	<b>70.980.041</b>	<b>31.508.347</b>	<b>38.112.557</b>	<b>1.312.690</b>	<b>46.449</b>
10. Ticari Borçlar	94.548.841	48.199.825	39.130.446	5.161.210	2.057.360	79.957.822	50.273.923	25.092.318	3.366.439	1.225.142
11. Finansal Yükümlülükler	16.334	16.334	-	-	-	240.946	240.946	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	362.867.016	355.730.617	6.546.556	5.391	584.452	336.789.408	333.155.571	3.347.986	7.866	277.985
<b>13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)</b>	<b>457.432.191</b>	<b>403.946.776</b>	<b>45.677.002</b>	<b>5.166.601</b>	<b>2.641.812</b>	<b>416.988.176</b>	<b>383.670.440</b>	<b>28.440.304</b>	<b>3.374.305</b>	<b>1.503.127</b>
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	120.326.178	120.326.178	-	-	-	107.328.996	107.328.996	-	-	-
<b>17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)</b>	<b>120.326.178</b>	<b>120.326.178</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>107.328.996</b>	<b>107.328.996</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>18. Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>577.758.369</b>	<b>524.272.954</b>	<b>45.677.002</b>	<b>5.166.601</b>	<b>2.641.812</b>	<b>524.317.172</b>	<b>490.999.436</b>	<b>28.440.304</b>	<b>3.374.305</b>	<b>1.503.127</b>
<b>19. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18)</b>	<b>(483.257.181)</b>	<b>(494.397.086)</b>	<b>16.946.093</b>	<b>(3.219.550)</b>	<b>(2.586.637)</b>	<b>(453.337.131)</b>	<b>(459.491.089)</b>	<b>9.672.253</b>	<b>(2.061.616)</b>	<b>(1.456.678)</b>
<b>20. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2-10-11-12)</b>	<b>(39.173.442)</b>	<b>(26.484.193)</b>	<b>(5.700.888)</b>	<b>(4.986.175)</b>	<b>(2.002.185)</b>	<b>(26.118.216)</b>	<b>(21.839.929)</b>	<b>128.627</b>	<b>(3.228.221)</b>	<b>(1.178.693)</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**19. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
(Devamı)*Kur riski yönetimi (devamı)**Kur riskine duyarlılık*

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP (2018: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP (2017: TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliğini ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artış ifade eder.

**30 Haziran 2018**  
**Vergi Öncesi Kar / (Zarar)**

	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(2.648.419)	2.648.419
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(2.648.419)	2.648.419
4- Avro net varlık / yükümlülük	(570.089)	570.089
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(570.089)	570.089
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(498.618)	498.618
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(498.618)	498.618
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(200.218)	200.218
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(200.218)	200.218
<b>TOPLAM (3+6+9+12)</b>	<b>(3.917.344)</b>	<b>3.917.344</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**19. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
(Devamı)*Kur riski yönetimi (devamı)**Kur riskine duyarlılık (devamı)***31 Aralık 2017**  
**Vergi Öncesi Kar / (Zarar)**

	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(2.183.993)	2.183.993
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(2.183.993)	2.183.993
4- Avro net varlık / yükümlülük	12.863	(12.863)
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	12.863	(12.863)
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(322.822)	322.822
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(322.822)	322.822
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(117.869)	117.869
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(117.869)	117.869
<b>TOPLAM (3+6+9+12)</b>	<b>(2.611.821)</b>	<b>2.611.821</b>

*Kredi Riski Yönetimi*

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

	Ağırlıklandırılmış ortalama zarar oranı %	Brüt defter değeri	Zarar karşılığı
Cari (vadesi geçmemiş)	2,61	109.840.029	2.869.390
Vadesi 1-30 gün geçenler	4,51	45.183.331	2.037.086
Vadesi 31-90 gün geçenler	7,22	38.456.644	2.777.841
Vadesi 91-180 gün geçenler	15,95	7.453.172	1.188.931
Vadesi 180+ gün geçenler	33,92	15.822.012	5.367.552
		<b>216.755.188</b>	<b>14.240.800</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2018 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**19. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
(Devamı)*Gerçeğe Uygun Değer*

<b><u>30 Haziran 2018</u></b>	<b><u>Krediler ve</u></b>	<b><u>İtfa edilmiş</u></b>	<b><u>Kayıtlı değer</u></b>
<b><u>Finansal varlıklar</u></b>	<b><u>alacaklar</u></b>	<b><u>değerlerden gösterilen</u></b>	
		<b><u>finansal</u></b>	
		<b><u>yükümlülükler</u></b>	
Nakit ve nakit benzerleri	18.637.583		18.637.583
Ticari alacaklar	1.267.214.904		1.267.214.904
Diğer alacaklar	2.545.029		2.545.029
<b><u>Finansal yükümlülükler</u></b>			
Finansal borçlar		16.334	16.334
Ticari borçlar		337.867.843	337.867.843
Diğer borçlar		102.270.753	102.270.753
<b><u>31 Aralık 2017</u></b>	<b><u>Krediler ve</u></b>	<b><u>İtfa edilmiş</u></b>	<b><u>Kayıtlı değer</u></b>
<b><u>Finansal varlıklar</u></b>	<b><u>alacaklar</u></b>	<b><u>değerlerden gösterilen</u></b>	
		<b><u>finansal</u></b>	
		<b><u>yükümlülükler</u></b>	
Nakit ve nakit benzerleri	11.410.411	-	11.410.411
Ticari alacaklar	1.282.615.818	-	1.282.615.818
Diğer alacaklar	1.802.756	-	1.802.756
<b><u>Finansal yükümlülükler</u></b>			
Finansal borçlar	-	240.946	240.946
Ticari borçlar	-	367.807.757	367.807.757
Diğer borçlar		432.163.931	432.163.931

**20. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Yoktur.