

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK  
ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren  
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Özet  
Finansal Tablolar ve  
Sınırlı Denetim Raporu

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK  
ANONİM ŞİRKETİ**

**İçindekiler**

- Özet Bilanço
- Özet Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
- Özet Özkaynaklar Değişim Tablosu
- Özet Nakit Akış Tablosu
- Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar



**Akis Bağımsız Denetim ve Serbest  
Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.**

Kavacık Rüzgarlı Bahçe Mah.  
Kavak Sok. No: 29  
Beykoz 34805 İstanbul

Telephone +90 (216) 681 90 00  
Fax +90 (216) 681 90 90  
Internet www.kpmg.com.tr

## Ara Dönem Özet Finansal Bilgilere İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na,

### Giriş

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi'nin ("Şirket") 30 Haziran 2015 tarihli ilişikteki özet bilançosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara döneme ait ilgili özet kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özkaynaklar değişim tablosunun ve nakit akış tablosunun sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Şirket yönetimi, söz konusu ara dönem özet finansal bilgilerin Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standardı 34'e "Ara Dönem Finansal Raporlama" ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

### Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

### Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34'e "Ara Dönem Finansal Raporlama" uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

### Sınırlı Denetimimizin Sonucunu Etkilemeyen Husus

Not 19'da açıklandığı üzere Şirket'in ilişkili tarafları ile geniş çaplı işlemler gerçekleştirdiğine dikkat çekmek isteriz. Şirket, 1 Ocak - 30 Haziran 2015 dönemine ait satışlarının %87'sini ilişkili şirketlerle gerçekleştirmiştir. Bu husus sınırlı denetimimizin sonucunu etkilememektedir.

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

A member of KPMG International Cooperative

Hatice Nesrin Tuncer, SMMM

Sorumlu Denetçi

14 Ağustos 2015

İstanbul, Türkiye

<b>İÇİNDEKİLER</b>		<b>SAYFA</b>
<b>ÖZET BİLANÇO.....</b>		<b>1-2</b>
<b>ÖZET KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU .....</b>		<b>3</b>
<b>ÖZET ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU.....</b>		<b>4</b>
<b>ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU.....</b>		<b>5</b>
<b>ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR .....</b>		<b>6-31</b>
NOT 1	ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	6
NOT 2	FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	6-12
NOT 3	ORTAK KONTROL ALTINDAKİ İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	12
NOT 4	NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	13
NOT 5	TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	13-14
NOT 6	STOKLAR.....	14-15
NOT 7	DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	16
NOT 8	MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	17-18
NOT 9	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	19
NOT 10	TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR.....	20
NOT 11	KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	20-21
NOT 12	PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER.....	21-22
NOT 13	ÖZKAYNAKLAR .....	22
NOT 14	HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....	23
NOT 15	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ .....	24
NOT 16	ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER .....	24
NOT 17	VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	25-26
NOT 18	PAY BAŞINA KAR/ ZARAR .....	27
NOT 19	İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	27-28
NOT 20	FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ .....	29-31
NOT 21	BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	31

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
 30 Haziran 2015 Tarihi İtibariyle Özet Bilanço  
 (Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2015	Yeniden düzenlenmiş (*) Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2014	Yeniden düzenlenmiş (*) Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2013
<b>VARLIKLAR</b>				
<b>Dönen Varlıklar</b>				
Nakit ve Nakit benzerleri	4	3.052.360	5.564.888	10.014.830
Ticari Alacaklar		420.661.157	406.170.538	181.135.769
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	19	339.160.037	316.995.058	110.836.297
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	5	81.501.120	89.175.480	70.299.472
Diğer Alacaklar		30.069.329	25.211.266	9.951.391
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	19	17.552.341	16.531.890	4.958.461
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		12.516.988	8.679.376	4.992.930
Stoklar	6	1.277.586.270	978.387.858	655.148.238
Peşin Ödenmiş Giderler	12	78.544.154	11.026.255	7.909.344
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar		494.876	-	1.716.795
Diğer Dönen Varlıklar		383.245	2.483.181	87.863.813
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>1.810.791.391</b>	<b>1.428.843.986</b>	<b>953.740.180</b>
<b>Duran Varlıklar</b>				
Finansal Yatırımlar		5.025	5.025	5.025
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	7	79.116.263	64.796.684	56.306.699
Maddi Duran Varlıklar	8	1.077.074.796	942.958.187	795.533.451
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		37.546.968	34.250.014	7.367.864
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	9	37.546.968	34.250.014	7.323.887
Peşin Ödenmiş Giderler	12	46.977.388	52.896.768	61.528.527
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>1.240.720.440</b>	<b>1.094.906.678</b>	<b>920.741.566</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>3.051.511.831</b>	<b>2.523.750.664</b>	<b>1.874.481.746</b>

(\*) Yeniden düzenleme için Not 3'e bakınız.

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
 30 Haziran 2015 Tarihi İtibariyle Özet Bilanço  
 (Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2015	Yeniden düzenlenmiş (*) Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2014	Yeniden düzenlenmiş (*) Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2013
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>921.785.110</b>	<b>671.787.191</b>	<b>389.805.003</b>
Diğer Finansal Yükümlülükler		9.461.515	9.120.652	3.992.929
Ticari borçlar		367.960.769	250.921.821	130.360.512
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	19	37.038.222	50.520.437	22.609.638
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	5	330.922.547	200.401.384	107.750.874
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		52.516.623	46.750.259	35.176.101
Diğer Borçlar		199.403.780	149.908.432	72.379.683
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	19	136.938.293	82.755.440	49.552.430
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		62.465.487	67.152.992	22.827.253
Ertelenmiş gelirler	12	261.246.014	193.335.583	137.801.608
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü		-	1.860.232	-
Kısa Vadeli Karşılıklar		28.601.752	18.209.453	9.023.288
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	11	13.169.217	11.006.065	6.525.625
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	11	15.432.535	7.203.388	2.497.663
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		2.594.657	1.680.759	1.070.882
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>607.784.378</b>	<b>550.485.707</b>	<b>320.852.263</b>
Diğer Finansal Yükümlülükler		677.500	412	649
Diğer Borçlar		443.590.817	435.703.384	231.637.020
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	19	443.590.817	432.230.870	228.440.942
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Borçlar		-	3.472.514	3.196.078
Ertelenmiş Gelirler	12	4.328.925	-	177.055
Uzun vadeli karşılıklar		70.941.705	62.679.098	45.672.863
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar		63.267.148	59.141.771	45.672.863
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		7.674.557	3.537.327	-
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	17	88.245.431	52.102.813	43.364.676
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>				
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>1.521.942.343</b>	<b>1.301.477.766</b>	<b>1.163.824.480</b>
Ödenmiş Sermaye	13	960.850.000	693.000.000	693.000.000
Sermaye Düzeltme farkları		84.081	84.081	84.081
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		( 984.570)	1.751.268	( 3.171.741)
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç ve Kayıpları		( 984.570)	1.751.268	( 3.171.741)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		592.310.753	377.800.605	276.614.702
- Yabancı Para Çevrim Farkları		592.310.753	377.800.605	276.614.702
Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi		-	267.850.000	195.850.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		10.925.693	9.917.309	9.690.572
Geçmiş Yıllar (Zararları)/ Karları		(49.933.881)	(8.469.871)	82.990.676
Net Dönem Karı/ (Zararı)		8.690.267	( 40.455.626)	( 91.233.810)
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>3.051.511.831</b>	<b>2.523.750.664</b>	<b>1.874.481.746</b>

(\*)Yeniden düzenleme için Not 3'e bakınız.

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2015	Yeniden düzenlenmiş (*) Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2014
	Not		
Hasılat	14	1.043.849.794	737.161.268
Satışların Maliyeti (-)	14	(875.101.896)	(622.677.743)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>168.747.898</b>	<b>114.483.525</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	15	(126.208.284)	(107.064.642)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)		(6.649.724)	(6.722.073)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)		(5.277.465)	(6.112.042)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	16	18.972.222	15.029.494
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	16	(20.084.654)	(7.326.090)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>29.499.993</b>	<b>2.288.172</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		(72.396)	(109.882)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	7	6.959.117	3.746.251
<b>FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI</b>		<b>36.386.714</b>	<b>5.924.541</b>
Finansman Gelirleri		12.749.618	1.493.433
Finansman Giderleri (-)		(14.931.606)	(10.946.631)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR/ (ZARARI)</b>		<b>34.204.726</b>	<b>(3.528.657)</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri</b>		<b>(25.514.459)</b>	<b>(605.335)</b>
- Dönem Vergi Gideri	17	-	(8.624.453)
- Ertelenmiş Vergi (Gideri)/ Geliri	17	(25.514.459)	8.019.118
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI/ (ZARARI)</b>		<b>8.690.267</b>	<b>(4.133.992)</b>
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</b>			
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>(2.735.838)</b>	-
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıplar		(3.419.798)	-
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıpların Vergi Etkisi		683.960	-
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>		<b>214.510.148</b>	<b>(5.610.243)</b>
Yabancı Para Çevrim Farkları		200.150.141	(4.941.315)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		14.360.007	(668.928)
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>211.774.310</b>	<b>(5.610.243)</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>220.464.577</b>	<b>(9.744.235)</b>

(\*)Yeniden düzenleme için Not 3'e bakınız.

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Özkaynaklar Değişim Tablosu

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Birikmiş Karlar		
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar (Zararları) /Karları	Net Dönem Karı/ (Zararı)	Ortak Kontrolde Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi	Toplam Özkaynaklar
<b>1 Ocak 2014 itibariyle bakiyeleri</b>	<b>693.000.000</b>	-	<b>(2.785.745)</b>	<b>263.953.309</b>	<b>9.277.564</b>	<b>135.024.343</b>	<b>(41.869.393)</b>	-	<b>1.056.600.078</b>
Ortak kontrole tabi işletme birleşme etkisi (Not 3)	-	84.081	(385.997)	12.661.394	413.008	(101.398.084)	-	195.850.000	107.224.402
<b>1 Ocak 2014 itibariyle yeniden düzenlenmiş bakiyeleri</b>	<b>693.000.000</b>	<b>84.081</b>	<b>(3.171.742)</b>	<b>276.614.703</b>	<b>9.690.572</b>	<b>33.626.259</b>	<b>(41.869.393)</b>	<b>195.850.000</b>	<b>1.163.824.480</b>
Transferler	-	-	-	-	226.737	(42.096.130)	41.869.393	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	-	(5.610.243)	-	-	(4.133.992)	-	(9.744.235)
Sermaye artış	-	-	-	-	-	-	-	72.000.000	72.000.000
<b>30 Haziran 2014 itibariyle bakiyeleri</b>	<b>693.000.000</b>	<b>84.081</b>	<b>(3.171.742)</b>	<b>271.004.460</b>	<b>9.917.309</b>	<b>(8.469.871)</b>	<b>(4.133.992)</b>	<b>267.850.000</b>	<b>1.226.080.245</b>
<b>1 Ocak 2015 itibariyle bakiyeleri</b>	<b>693.000.000</b>	--	<b>2.137.265</b>	<b>365.139.212</b>	<b>9.504.301</b>	<b>92.928.213</b>	<b>(40.455.626)</b>	--	<b>1.122.253.364</b>
Ortak kontrole tabi işletme birleşme etkisi (Not 3)	-	84.081	(385.997)	12.661.394	413.008	(101.398.084)	--	<b>267.850.000</b>	<b>179.224.402</b>
<b>1 Ocak 2015 itibariyle yeniden düzenlenmiş bakiyeleri</b>	<b>693.000.000</b>	<b>84.081</b>	<b>1.751.268</b>	<b>377.800.606</b>	<b>9.917.309</b>	<b>(8.469.871)</b>	<b>(40.455.626)</b>	<b>267.850.000</b>	<b>1.301.477.766</b>
Transferler	-	-	-	-	1.008.384	(41.464.010)	40.455.626	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(2.735.838)	214.510.148	-	-	8.690.267	-	220.464.577
Ortak kontrole tabi işletme birleşme etkisi (Not 3)	267.850.000	-	-	-	-	-	-	(267.850.000)	-
<b>30 Haziran 2015 itibariyle bakiyeleri</b>	<b>960.850.000</b>	<b>84.081</b>	<b>(984.570)</b>	<b>592.310.754</b>	<b>10.925.693</b>	<b>(49.933.881)</b>	<b>8.690.267</b>	-	<b>1.521.942.344</b>

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Nakit Akış Tablosu

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2015	Yeniden düzenlenmiş (*) Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2014
	Not		
<b>Dönem Karı/ (Zararı)</b>		8.690.267	(4.133.992)
<b>Dönem Net Karı/ (Zararı) Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	6,8,9	130.371.880	72.557.027
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net	11	13.415.706	9.018.409
Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler		4.335.269	13.075.051
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	5	114.806	3.062.841
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		14.350.293	9.870.905
Reeskont giderleri/ (gelirleri) ile ilgili düzeltmeler	16	2.426	(218.497)
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler		(4.862.106)	(2.080.061)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar/(kazançlar) ile ilgili düzeltmeler		72.396	(109.882)
Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların karları ile ilgili düzeltmeler	7	(6.959.117)	(3.746.251)
Ertelenmiş vergi (geliri)/ gideri ile ilgili düzeltmeler	17	25.514.459	(8.019.118)
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	17	-	8.624.453
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları</b>		<b>185.046.279</b>	<b>97.900.885</b>
Stoklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(299.198.412)	(92.213.444)
Ticari alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(14.607.851)	(87.781.985)
Diğer alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(4.858.063)	(3.717.455)
Diğer dönen ve duran varlıklardaki azalışla/ (artışla) ile ilgili düzeltmeler		1.605.060	5.673.139
Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		117.038.948	13.418.411
Diğer ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		49.495.348	111.682.970
Peşin ödenmiş giderlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		(61.598.519)	(14.134.012)
Ertelenmiş gelirlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		72.239.356	17.029.044
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler		5.766.364	10.025.337
Diğer kısa ve uzun vadeli yükümlülüklerdeki artışla ilgili düzeltmeler		(842.281)	2.499.600
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>50.086.229</b>	<b>60.382.490</b>
Alınan faiz		548.681	762.523
Vergi ödemeleri		(1.860.232)	-
Ödenen kıdem		(878.643)	(5.675.309)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit Akışları</b>		<b>47.896.035</b>	<b>55.469.705</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri	8	548.077	105.431
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	8	(36.444.419)	(95.004.358)
Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	9	(5.771.328)	(1.969.947)
İştirakler payındaki satış		-	165.000
İştiraklere sermaye katılımı		-	(2.440.000)
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit</b>		<b>(41.667.670)</b>	<b>(99.143.874)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Sermaye artırımını		-	51.365.516
Borçlanmadan sağlanan nakit girişleri		4.741.322	12.756.197
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(13.482.215)	(40.122)
<b>Finansman Faaliyetlerinde (Kullanılan)/ Kaynaklanan Nakit</b>		<b>(8.740.893)</b>	<b>64.081.591</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (ARTIŞ) AZALIŞ</b>		<b>(2.512.528)</b>	<b>20.407.422</b>
<b>DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	4	<b>5.564.888</b>	<b>10.014.830</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>3.052.360</b>	<b>30.422.252</b>

(\*)Yeniden düzenleme için Not 3'e bakınız.

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (“THY Teknik” veya “Şirket”) 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket’i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım, onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Şirket’in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde Türk Hava Yolları Havacılık Ağır Bakım Onarım Merkezi Anonim Şirketi (“THY Habom”) ile Türk Ticaret Kanunu’nun (“TTK”) kolaylaştırılmış birleşme hükümlerine göre bütün aktif ve pasifleri ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleştirilmesine karar verilmiştir. Birleşme THY Teknik’in yasal çatısı altında yapılmıştır ve 4 Haziran 2015 tarihli Ticari Sicil Gazetesi’nde yer almıştır.

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan ortalama personel sayısı 4.882’dir (31 Aralık 2014: 5.024). 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 5.210’dur (31 Aralık 2014: 5.214).

	<u>30 Haziran 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
İdari Personel	1.467	1.237
Üretim Personeli	3.743	3.977
<b>Toplam</b>	<b>5.210</b>	<b>5.214</b>

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Sanayi Mahallesi Havaalanı İçyolu Caddesi

Sabiha Gökçen Havaalanı Sitesi Giriş.Kapısı No:1/1

Pendik/İSTANBUL

### İştirakler

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

Şirket ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Haziran 2015	31 Aralık 2014	
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım Anonim Şirketi (“Turkbine Teknik”)	Teknik Bakım	50%	50%	Türkiye
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi (“TEC”)	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi (“Goodrich”)	Teknik Bakım	40%	40%	Türkiye
TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (“TCI”)	Kabin içi Bakım Hizmeti	20%	20%	Türkiye

## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

## **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

### **2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar**

#### **Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli**

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II.14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ('Tebliğ') hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Şirket'in 30 Haziran 2015 tarihinde sona eren altı aylık döneme ilişkin özet finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet finansal tabloları yılsonu finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Şirket'in 31 Aralık 2014 tarihli finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

#### **Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi**

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

#### **Ölçüm Esasları**

Finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

#### **Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi**

##### Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası ("TL") olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Uluslararası Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

##### Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. UMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

#### **2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı**

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II. 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na (“TMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”) ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

#### **2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar**

Ara dönem özet finansal tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

#### **2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti**

30 Haziran 2015 tarihli ara dönem özet finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynısı uygulanmıştır.

#### **2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar**

Şirket, 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet finansal tabloların hazırlanmasında dikkate alınan muhasebe politikalarında, 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla geçerli tüm Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları uygulamıştır.

30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla sona eren yıla ait ara dönem özet finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket’in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır. 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar aşağıdaki gibidir:

##### **TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme**

Aralık 2012’de yayınlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9’da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

#### **2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)**

##### *TMS 16 ve TMS 38 – Uygulanılabilir amortisman ve itfa yöntemlerine açıklık getirilmesi*

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik gelir bazlı amortisman hesaplaması yöntemlerinin maddi duran varlıkların amortisman hesaplamalarında kullanılmayacağını açıkça ifade etmektedir. TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik, maddi olmayan duran varlıkların amortismanında gelir bazlı amortisman yöntemlerinin kullanılmasının uygun olmayacağı yönünde aksi kanıtlanılabilir bir varsayım uygulamaya koymaktadır. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

##### *TFRS 11 – Müşterek faaliyetlerde edinilen payların muhasebeleştirilmesi*

Değişiklikler bir işletme standardın işletme tanımına uygun olan müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardının uygulanıp uygulanamayacağına açıklık getirmektedir. Değişiklikler işletme birleşmesi muhasebeleştirilmesinin bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için uygulanmasını gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

##### *Yatırımcı işletmenin iştirakine veya iş ortaklığına yaptığı varlık satışı veya katkısı (TFRS 10 ve TMS 28'de değişiklikler)*

Bu değişiklikler yürürlükteki konsolidasyon ve özkaynak muhasebesi uygulamalarının arasındaki çelişkiyi ele almaktadır. Değişiklikler transfer edilen varlıkların TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardındaki "iş" tanımına uyması haline bütün kazancın muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

##### *Bireysel finansal tablolarda özkaynak yöntemi (TMS 27'de değişiklikler)*

Değişiklikler özkaynak yönteminin bireysel finansal tablolarda kullanılmasına izin vermektedir ve bu uygulama sadece iştirak ve iş ortaklıkları için değil bağlı ortaklıklar için de geçerlidir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve geriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

##### *Açıklama insiyatifi (TMS 1'de değişiklik)*

Bu dar kapsamlı değişiklik, TMS 1 *Finansal Tabloların Sunuluşu* standardını önemli ölçüde değiştirmek yerine, TMS 1'de sunulan gereklilikleri açıklığa kavuşturmuştur. Değişiklikler çoğu durumda TMS 1'deki ifadelerin aşırı kuralcı yorumlamalarına yanıt vermektedir. Değişiklikler şu konulara açıklık getirmektedir: önemlilik seviyesi, dipnotların sıralaması, alt toplamlar, muhasebe standartları ve açılımlar. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişikliğin erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

## **TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### **2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

#### **2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)**

Yatırım işletmeleri: Konsolidasyon muafiyetinin uygulanması (TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28'e yapılan değişiklikler)

Değişiklikten önce, yatırım ile alakalı servis sağlayan bağlı ortaklıkların nasıl muhasebeleştirileceği açık değildi. Değişikliğin sonucunda, ara seviyedeki yatırım işletmelerinin konsolide edilmesine izin verilmemektedir. Buna bağlı olarak bir yatırım işletmesinin iç yapısı ara seviyedeki işletmeleri kullanırsa, finansal tablolar yatırım performansı hakkında daha az ayrıntılı bilgi sağlayacaktır – örneğin temel alınan yatırım portföyünü oluşturan yatırımların gerçeğe uygun değerleri ve yatırımlardan elde edilen nakit akışları hakkında daha az ayrıntı. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

#### **TFRS'deki iyileştirmeler**

Uygulamadaki standartlar için yayınlanan 'UFRS'de Yıllık İyileştirmeler – 2012-2014 Dönemi' aşağıda sunulmuştur. Değişiklikler 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerlidir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

#### **TFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler**

Değişiklik, işletmelerin varlıkların (veya varlık gruplarının) elden çıkarılması yöntemini değiştirdikleri ve bu varlıkların dağıtım amaçlı elde tutulan varlık kriterine artık uymadığı durumlarda TFRS 5 gerekliliklerini açıklığa kavuşturmuştur.

#### **TFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar**

TFRS 7, işletmenin devredilen finansal varlıklarla ilgisinin devam ettiği ve bu varlıkların finansal durum tablosu dışı bırakıldığı durumlardaki hizmet anlaşmalarının bu standardın gerekli kıldığı açıklamaların kapsamına girdiği durumları açıklığa kavuşturmak amacıyla değiştirilmiştir. TFRS 7 aynı zamanda *Açıklamalar: Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (TFRS 7'de değişiklikler)* tarafından getirilen ek açıklama gerekliliklerini açıklığa kavuşturmak üzere değiştirilmiştir.

#### **TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar**

TMS 19 iskonto oranının belirlenmesinde kullanılan yüksek kaliteli özel sektör tahvillerinin veya devlet tahvillerinin, faydaların ödeneceği para birimi ile aynı olması konusuna açıklık getirecek şekilde değiştirilmiştir.

#### **TMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama**

TMS 34 bazı açıklamaların ara dönem finansal tablolara ait dipnotlara dahil edilmemesi durumunda, bu açıklamaların "ara dönem raporlamanın başka bölümlerinde" sunulabileceği konusuna açıklık getirmek üzere değiştirilmiştir. Örneğin, ara dönem finansal raporlara gönderme yaparak finansal raporlamanın başka bölümlerinde (yönetim yorumları veya risk raporları) bu bilgiler açıklanabilir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat raporlama dönemi içinde henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/ yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat hali hazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Şirket, finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve TFRS 9. TFRS 7 ve TMS 39'daki değişiklikler – UFRS 9 (2013)

UMSK Kasım 2013'de, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve TMS 39 ve TFRS 7'deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9'un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu versiyona bağlı olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için TMS 39'un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Bu standart 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir.

UFRS 9 Finansal Araçlar (2014)

Temmuz 2014'de yayımlanan UFRS 9 standardı TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer kaybının hesaplanması için yeni bir beklenen kredi kayıp modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir. UFRS 9 aynı zamanda TMS 39'da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışında bırakılması ile ilgili uygulamaları yeni UFRS 9 standardına taşımaktadır. UFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 14 Düzenleyici Erteleme Hesapları

UMSK 2012 yılında Oranı Düzenlenmiş Faaliyetler üzerine kapsamlı bir proje başlatmıştır. UMSK projenin bir parçası olarak oranı düzenlenen işletmelerden ilk defa UFRS uygulayacak olanlar için geçici bir çözüm olması açısından kısıtlı kapsamda bir Standart yayımlamıştır. Bu Standart ilk kez UFRS uygulayacak işletmeler için halihazırda genel kabul görmüş muhasebe prensiplerine göre muhasebeleştirdikleri düzenleyici erteleme hesaplarını UFRS'ye geçişlerinde aynı şekilde muhasebeleştirmelerine izin vermektedir. Bu Standart 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

##### UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler

Yeni standart, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (UFRS) ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri'nde yer alan rehberlikleri değiştirip; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayırıştırma ve zaman boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, Şirket'in hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### 2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Şirket'in çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

### 3. ORTAK KONTROL ALTINDA İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Şirket'in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde THY Habom ile TTK'nın kolaylaştırılmış birleşme hükümlerine göre bütün aktif ve pasifleri ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleştirilmesine karar verilmiştir. Birleşme THY Teknik'in yasal çatısı altında yapılmıştır ve 4 Haziran 2015 tarihli Ticari Sicil Gazetesi'nde yer almıştır.

Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren bir işletme birleşmesi, birleşen tüm teşebbüs ya da işletmelerin işletme birleşmesinin öncesinde ve sonrasında aynı kişi veya kişiler tarafından kontrol edildiği ve bu kontrolün geçici olmadığı bir işletme birleşmesidir.

Birleşme tarihinden önce Şirket'i ve THY Habom'u kontrol eden sermayedarın THY A.O. olması nedeniyle birleşme ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri olarak yapılmıştır.

Şirket, KGK'nın 2013/2 sayılı TMS'nin uygulanmasına yönelik ilke kararlarının 3. maddesinde belirtilen "Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Muhasebeleştirme Esasları"na uygun olarak, THY Habom'u 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren konsolide etmiştir. Şirket, THY Habom kontrolünü 1 Ocak 2014 gibi değerlendirdiği için 31 Aralık 2014 ve 1 Ocak 2014 konsolide finansal tabloları, ilke kararına uygun olarak yeniden düzenlenmiştir.



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Kasa	36.427	14.973
Bankalar (vadesiz mevduat)	389.537	955.965
Bankalar (vadeli mevduat)	2.626.396	4.593.950
	<u>3.052.360</u>	<u>5.564.888</u>

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2015</u>
245.000	ABD Doları	30 Haziran 2015	% 0,50	1 Temmuz 2015	658.144
660.000	Avro	30 Haziran 2015	% 1,56	1 Temmuz 2015	1.968.252
					<u>2.626.396</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
250.000	ABD Doları	31 Aralık 2014	% 0,8	2 Ocak 2015	579.725
400.000	Avro	31 Aralık 2014	% 1,9	2 Ocak 2015	1.128.280
2.770.000	TL	31 Aralık 2014	% 14,50	2 Ocak 2015	2.770.000
50.000	ABD Doları	31 Aralık 2014	% 2,11	2 Ocak 2015	115.945
					<u>4.593.950</u>

### 5. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Ticari alacaklar	148.566.956	143.831.884
Alacak senetleri	11.324.157	4.099.472
Alacak reeskontu	(7.125)	(4.474)
Alınan çekler	-	567.958
Gelir tahakkuku (*)	-	8.362.487
Şüpheli alacak karşılığı	(78.382.868)	(67.681.847)
	<u>81.501.120</u>	<u>89.175.480</u>

(\*) Gelir tahakkuku, Şirket'in 2014 yılı içerisinde hizmetini verip 2015 yılında faturalandırdığı uçak bakım hizmet gelir alacakları ile ilgilidir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 5. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

30 Haziran 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli ticari alacak karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2014</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	67.681.847	53.964.070
Yabancı para çevrim farkı	10.586.215	(1.191.881)
Cari dönem gideri	6.412.427	3.062.481
Tahsil edilen alacak	(6.297.621)	-
<b>Dönem sonu bakiye</b>	<b>78.382.868</b>	<b>55.834.670</b>

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Ticari borçlar	295.520.268	173.695.062
Gider tahakkukları	35.474.808	26.772.160
Borç reeskontu	(72.529)	(65.838)
	<b>330.922.547</b>	<b>200.401.384</b>

### 6. STOKLAR

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	1.044.479.144	800.829.359
Teknik malzeme stokları	503.179.004	372.469.023
Hurda malzeme stokları	117.633.790	27.110.088
Yoldaki teknik malzeme stokları	87.723.461	112.960.935
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-)	(430.965.120)	(307.874.719)
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(44.464.009)	(27.106.828)
	<b>1.277.586.270</b>	<b>978.387.858</b>

30 Haziran 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2014</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	27.106.828	14.330.391
Yabancı para çevrim farkları	4.458.825	(84.558)
Dönem içi ayrılan karşılık	12.898.356	4.317.493
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<b>44.464.009</b>	<b>18.563.326</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 6. STOKLAR (devamı)

30 Haziran 2015 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<b><u>Maliyet</u></b>	<b>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</b>
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	800.829.359
Yabancı para çevrim farkı	126.881.151
İlaveler	192.907.300
Çıkışlar	(76.138.666)
<b>30 Haziran 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b>1.044.479.144</b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	307.874.719
Yabancı para çevrim farkı	52.256.082
Cari dönem yıpranma payı	73.604.510
Çıkışlar	(2.770.191)
<b>30 Haziran 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b>430.965.120</b>
<b>30 Haziran 2015 net defter değeri</b>	<b>613.514.024</b>

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<b><u>Maliyet</u></b>	<b>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</b>
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	560.821.195
Yabancı para çevrim farkı	(2.864.149)
İlaveler	64.137.688
Çıkışlar	(19.821.392)
<b>30 Haziran 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>602.273.342</b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	220.355.668
Yabancı para çevrim farkı	(1.915.601)
Cari dönem yıpranma payı	43.324.506
Çıkışlar	(17.140.459)
<b>30 Haziran 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>244.624.114</b>
<b>30 Haziran 2014 net defter değeri</b>	<b>357.649.228</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**7. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR**

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle diğer işletmelerdeki payların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
TEC	66.119.209	51.646.819
Turkbine Teknik	6.817.139	8.283.911
TCI	5.156.086	3.897.723
Goodrich	1.023.829	968.231
	<b>79.116.263</b>	<b>64.796.684</b>

30 Haziran 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlerde diğer işletmelerdeki payların kar/(zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>30 Haziran 2014</b>
TEC	7.724.149	4.407.480
TCI	(1.010.558)	(1.443.114)
Goodrich	(179.590)	645.394
Turkbine Teknik	425.116	136.491
	<b>6.959.117</b>	<b>3.746.251</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**8. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

30 Haziran 2015 tarihinde sona eren dönemlerde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>Tesis Makine ve Cihazlar</b>	<b>Taşıtlar</b>	<b>Demirbaşlar</b>	<b>Diğer Maddi Duran Varlıklar</b>	<b>Yapılmakta Olan Yatırımlar</b>	<b>Özel Maliyetler</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	206.236.824	13.517.293	57.721.136	4.272.293	2.917.193	911.074.135	1.195.738.874
Yabancı para çevrim farkları	32.675.583	2.141.642	9.145.174	676.889	462.192	144.348.027	189.449.507
İlaveler	16.403.402	4.535	5.178.457	124.441	3.286.919	11.446.665	36.444.419
Çıkışlar	(360.401)	(79.850)	(101.035)	(6.791)	-	-	(548.077)
Transfer (*)	78.228	-	1.584.007	16.206	(1.783.826)	-	(105.385)
<b>30 Haziran 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b>255.033.636</b>	<b>15.583.620</b>	<b>73.527.739</b>	<b>5.083.038</b>	<b>4.882.478</b>	<b>1.066.868.827</b>	<b>1.420.979.338</b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	120.289.900	8.999.034	29.629.780	2.205.673	-	91.656.301	252.780.688
Yabancı para çevrim farkları	19.602.692	1.464.965	4.907.876	364.426	-	16.101.560	42.441.519
Cari dönem amortismanı	11.381.204	861.455	4.443.591	305.404	-	32.144.121	49.135.775
Çıkışlar	(293.505)	(63.261)	(96.135)	(539)	-	-	(453.440)
<b>30 Haziran 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b>150.980.291</b>	<b>11.262.193</b>	<b>38.885.112</b>	<b>2.874.964</b>	<b>-</b>	<b>139.901.982</b>	<b>343.904.542</b>
<b>30 Haziran 2015 net defter değeri</b>	<b>104.053.345</b>	<b>4.321.427</b>	<b>34.642.627</b>	<b>2.208.074</b>	<b>4.882.478</b>	<b>926.966.845</b>	<b>1.077.074.796</b>

(\*) 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla 105.385 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar  
(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**8. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>Tesis Makine ve Cihazlar</b>	<b>Taşıtlar</b>	<b>Demirbaşlar</b>	<b>Diğer Maddi Duran Varlıklar</b>	<b>Yapılmakta Olan Yatırımlar</b>	<b>Özel Maliyetler</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>Maliyet</u></b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	163.411.704	10.784.256	31.652.442	2.806.321	635.166.152	119.117.631	962.938.506
Yabancı para çevrim farkları	(834.554)	(55.077)	(161.652)	(14.332)	(3.243.833)	(608.340)	(4.917.788)
İlaveler	21.876.603	1.917.082	3.107.482	510.776	6.724.834	60.867.581	95.004.358
Çıkışlar	(239.263)	(405.160)	(9.460)	(333)	-	(56.313)	(710.529)
Transfer	(9.887.830)	-	9.888.146	-	(622.426.070)	622.425.754	-
<b>30 Haziran 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>174.326.660</b>	<b>12.241.101</b>	<b>44.476.958</b>	<b>3.302.432</b>	<b>16.221.083</b>	<b>801.746.313</b>	<b>1.052.314.547</b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	97.045.093	7.314.863	19.376.059	1.622.649	-	42.046.387	167.405.051
Yabancı para çevrim farkları	(598.802)	(48.948)	(188.075)	(11.811)	-	(510.728)	(1.358.364)
Cari dönem amortismanı	7.877.443	635.480	2.665.797	193.187	-	16.228.083	27.599.990
Çıkışlar	(134.468)	(405.160)	(8.822)	(333)	-	(56.315)	(605.098)
<b>30 Haziran 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>104.189.267</b>	<b>7.496.235</b>	<b>21.844.959</b>	<b>1.803.692</b>	<b>-</b>	<b>57.707.427</b>	<b>193.041.579</b>
<b>30 Haziran 2014 net defter değeri</b>	<b>70.137.394</b>	<b>4.744.866</b>	<b>22.632.000</b>	<b>1.498.740</b>	<b>16.221.082</b>	<b>744.038.885</b>	<b>859.272.967</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 9. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2015 tarihinde sona eren dönemde maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>Haklar</u>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	43.820.857
Yabancı para çevrim farkları	6.942.855
İlaveler	5.771.328
Transfer	105.386
<b>30 Haziran 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b><u>56.640.426</u></b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	9.570.843
Yabancı para çevrim farkları	1.891.020
Cari dönem itfa payı	7.631.595
<b>30 Haziran 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b><u>19.093.458</u></b>
<b>30 Haziran 2015 net defter değeri</b>	<b><u><u>37.546.968</u></u></b>

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren dönemde maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>Haklar</u>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	11.587.326
Yabancı para çevrim farkları	(59.178)
İlaveler	1.969.947
<b>30 Haziran 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b><u>13.498.095</u></b>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	4.219.460
Yabancı para çevrim farkları	(51.326)
Cari dönem itfa payı	1.632.531
<b>30 Haziran 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b><u>5.800.665</u></b>
<b>30 Haziran 2014 net defter değeri</b>	<b><u><u>7.697.430</u></u></b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 10. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

*Kiralama sözleşmeleri:*

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 20 yıl olup hangar arazisiyle ilgilidir. Şirket'in kiralama dönemi sonunda kiraladığı varlığı satın alma hakkı yoktur.

30 Haziran 2015 tarihinde sona eren dönemde 2.321.769 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir (30 Haziran 2014: 5.174.989 TL).

#### İptal edilemez faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler

	<u>30 Haziran 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Bir yıl içinde	5.501.542	11.877.722
Bir ile beş yıl arasında	22.006.170	55.682.839
Beş yıldan sonra	60.557.406	109.844.945
	<u><b>88.065.118</b></u>	<u><b>177.405.506</b></u>

### 11. KARŞILIKLAR KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

#### (a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	<u>30 Haziran 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Kullanılmamış izin karşılığı	13.169.217	11.006.065
	<u><b>13.169.217</b></u>	<u><b>11.006.065</b></u>

30 Haziran 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2015</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2014</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	11.006.065	6.525.625
Yabancı para çevrim farkı	48.365	5.501
Cari dönem gideri	3.953.676	7.154.521
Dönem içindeki ödemeler	(1.838.889)	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u><b>13.169.217</b></u>	<u><b>13.685.647</b></u>



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 11. KARŞILIKLAR KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

#### (b) Diğer kısa vadeli karşılıklar

	<u>30 Haziran 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Dava karşılığı	15.432.535	7.203.388
	<u>15.432.535</u>	<u>7.203.388</u>

30 Haziran 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait dava karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2015</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2014</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	7.203.388	2.497.663
Yabancı para çevrim farkı	1.034.508	(53.914)
Cari dönem gideri	10.211.492	2.708.362
Konusu kalmayan karşılık	(3.016.853)	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık(*)	<u>15.432.535</u>	<u>5.152.111</u>

(\*) 30 Haziran 2015 tarihi itibariyle dava karşılıklarının 13.428.079 TL tutarı işe iade davalarından oluşmaktadır. (30 Haziran 2014: 2.625.060 TL)

### 12. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Verilen sipariş avansları (*)	72.101.146	7.089.002
Gelecek aylara ait giderler (**)	6.443.008	3.937.253
	<u>78.544.154</u>	<u>11.026.255</u>

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Verilen duran varlık avansları	33.640.722	40.702.281
Gelecek yıllara ait giderler (**)	13.336.666	12.194.487
	<u>46.977.388</u>	<u>52.896.768</u>

(\*) Verilen sipariş avansları komponentlar, ticari mal ve sarf malzemesi almak için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır.

(\*\*) Gelecek aylara ve yıllara ait giderlerin 14.791.547 TL'si Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ("DHMI") arazisini kiralamak amacıyla Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ("KEGM") adına yapılan maliyetlerden oluşmaktadır (31 Aralık 2014: 13.978.993 TL).

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 12. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER (devamı)

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Alınan sipariş avansı	258.469.008	192.934.913
Gelecek yıllara ait gelirler	2.777.006	400.670
	<u><b>261.246.014</b></u>	<u><b>193.335.583</b></u>

### 13. ÖZKAYNAKLAR

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>%</u>	<u>30 Haziran 2015</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
THY A.O.	100	960.850.000	100	693.000.000
		<u><b>960.850.000</b></u>		<u><b>693.000.000</b></u>

30 Haziran 2015 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 960.850.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2014: 693.000.000). Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket, 4 Haziran 2015 tarihinde THY Habom'un bütün aktif ve pasifi ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleşmiştir. Söz konusu birleşme neticesinde Şirket'in sermayesi 267.850.000 TL artarak 960.850.000 TL olmuştur.

#### *Kardan Kısıtlanmış Yedekler*

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

#### *Yabancı Para Çevrim Farkları*

Finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Şirket'in yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyula; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyula (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim kar/zararı ise, kar veya zararda finansman gelirleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim kar/zararı ise esas faaliyetlerden gelirlerin altında kur farkı karı hesabında gösterilmiştir.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**14. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

30 Haziran 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2014</b>
Uçak bakım gelirleri	362.279.326	304.532.711
Hat bakım gelirleri	218.719.928	83.464.216
Pool gelirleri	215.124.358	150.076.715
Komponent bakım gelirleri	116.334.902	136.766.661
Motor bakım gelirleri	63.535.380	14.362.412
Malzeme satış geliri	45.112.461	46.556.874
Diğer	22.743.439	1.401.679
<b>Hasılat</b>	<b>1.043.849.794</b>	<b>737.161.268</b>
Satışların maliyeti (-)	(875.101.896)	(622.677.743)
<b>Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar</b>	<b>168.747.898</b>	<b>114.483.525</b>

30 Haziran 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2014</b>
Personel gideri	273.849.979	176.850.514
Malzeme gideri	261.840.982	159.605.774
Tamir gideri	95.124.774	102.978.476
Amortisman gideri	92.287.335	56.974.620
Hizmet gideri	87.578.042	92.546.328
Nakliye gideri	28.857.756	6.057.487
Kira giderleri	6.813.528	11.368.729
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	5.227.458	3.595.156
Diğer	23.522.042	12.700.659
	<b>875.101.896</b>	<b>622.677.743</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 15. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

30 Haziran 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2014</b>
Personel gideri	48.246.933	50.111.622
Amortisman gideri	38.084.545	15.483.938
Hizmet giderleri	15.601.967	16.518.484
Malzeme gideri	4.347.819	3.506.538
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	4.948.061	1.862.234
Kira giderleri	3.429.265	2.801.670
Diğer	11.549.694	16.780.156
	<b>126.208.284</b>	<b>107.064.642</b>

### 16. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER/GİDERLER

30 Haziran 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2014</b>
Konusu kalmayan şüpheli ticari ve diğer alacak karşılığı	6.297.621	6.707.303
Konusu kalmayan karşılıklar	3.016.853	-
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	3.013.519	146.595
Ticari alacaklardan vade farkı geliri	2.251.983	224.236
Tesis bakım geliri	1.096.263	1.014.443
Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net	446.099	508.241
Diğer malzeme gelirleri	251.630	-
Reeskont faiz gelirleri, net	-	223.024
Diğer	2.598.254	6.205.652
	<b>18.972.222</b>	<b>15.029.494</b>

30 Haziran 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2014</b>
Dava karşılık giderleri	10.211.492	2.708.362
Şüpheli alacak karşılığı gideri	6.412.427	3.062.481
Reeskont faiz giderleri, net	2.426	-
Diğer	3.458.309	1.555.247
	<b>20.084.654</b>	<b>7.326.090</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 17. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2014</b>
Cari dönem vergi gideri	-	(8.624.453)
Ertelenmiş vergi (gideri)/geliri	(25.514.459)	8.019.118
	<b>(25.514.459)</b>	<b>(605.335)</b>

#### Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2015 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2013 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

#### Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şirketlerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

#### Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi %20’dir.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**17. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlık/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Kıdem tazminatı karşılığı	14.188.341	11.909.242
Alınan sipariş avansları	12.012.800	10.369.834
Taşınan mali zarar	9.591.579	-
Stok değer düşüklüğü karşılığı	8.892.802	5.421.366
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	7.126.404	6.104.776
Dava karşılıkları	3.086.507	1.356.822
İzin karşılığı	2.633.843	1.833.435
Sabit kıymetler	(66.358.796)	(35.855.674)
Stoklar	(78.803.161)	(55.045.900)
Diğer	(615.751)	1.803.286
	<b>(88.245.430)</b>	<b>(52.102.813)</b>

30 Haziran 2015 ve 2014 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri hareketi aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>30 Haziran 2014</b>
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	52.102.813	43.364.676
Ertelenmiş vergi gideri/ (geliri)	25.514.459	(8.019.118)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri	(683.960)	-
Yabancı para çevrim farkları	11.312.119	(743.978)
<b>Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü</b>	<b>88.245.431</b>	<b>34.601.580</b>

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle devreden mali zararların tükenme tarihlerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

<b>Devreden mali zararların tükenme tarihleri</b>	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
2015	-	2.302.043
2016	-	8.231.126
2017	-	24.947.046
2018	699.737	72.602.780
2019	35.905.002	35.905.002
2020	11.353.157	-
<b>Toplam devreden mali zarar</b>	<b>47.957.896</b>	<b>143.987.997</b>

31 Aralık 2014 tarihi itibariyle THY Habom'un gelecekte elde edilecek vergiye tabi kar ertelenmiş vergi varlıklarını karşılamaya yetmeyeceği öngörülerek 143.987.997 TL tutarındaki devreden mali zararları üzerinden ertelenmiş vergi varlığı hesaplanmamıştır. THY Teknik, 4 Haziran 2015 tarihi itibariyle THY Habom ile birleşmiştir. Birleşme sonrası Şirket gelecekte elde edilecek vergiye tabi karın ertelenmiş vergi varlıklarını karşılamaya yeteceğini öngörerek ertelenmiş vergi varlığı hesaplamıştır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 18. PAY BAŞINA KAZANÇ/(ZARAR)

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam pay adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve pay başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2014</b>
1 Ocak itibariyle toplam pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-
30 Haziran itibariyle pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Dönem net karı/ (zararı)	8.690.267	(4.133.992)
Pay başına kar/ (zarar) (Kı)	<b>0,90</b>	<b>(0,43)</b>

### 19. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
THY A.O	309.474.802	300.877.911
Güneş Express Havacılık A.Ş. (“Sun Ekspres”)	14.402.970	11.496.850
TEC	13.051.222	3.435.956
TCI	1.249.746	590.560
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (“TGS”)	331.805	232.649
Goodrich	649.492	296.885
Turkbine Teknik	-	64.247
	<b>339.160.037</b>	<b>316.995.058</b>

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
THY A.O.	17.552.341	16.526.153
Diğer	-	5,737
	<b>17.552.341</b>	<b>16.531.890</b>

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflara ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
THY A.O.	34.923.212	47.131.163
Goodrich	1.049.226	665.888
TGS	872.615	2.268.653
THY Opet	132.118	223.588
Diğer	61.051	231.145
	<b>37.038.222</b>	<b>50.520.437</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

### 19. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflara diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
THY A.O.	136.938.293	82.755.440
	<b>136.938.293</b>	<b>82.755.440</b>

30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle uzun vadeli ilişkili taraflara diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
THY A.O.	443.590.817	432.230.870
	<b>443.590.817</b>	<b>432.230.870</b>

30 Haziran 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2014</b>
<b>Satışlar</b>		
THY A.O.	847.314.055	514.976.542
Sun Express	39.745.286	53.715.082
TEC	17.779.770	8.958.677
TGS	378.244	12.082
Goodrich	367.589	57.116
TCI	272.561	257.094
Turkbine Teknik	195.837	14.716
THY Opet	44.137	-
	<b>906.097.479</b>	<b>577.991.309</b>

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2015</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2014</b>
<b>Alımlar</b>		
THY A.O.	57.054.710	28.376.167
Goodrich	5.807.768	-
TGS	5.076.237	2.428.212
THY Opet	456.478	729.773
Diğer	375.086	50.695
	<b>68.770.229</b>	<b>31.584.847</b>

30 Haziran 2015 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler; 1.394.636.00 TL'dir (30 Haziran 2014: 1.998.631.06 TL).



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**20. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**Kur riski yönetimi

Şirket'in 30 Haziran 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibariyle döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

Döviz Pozisyonu Tablosu										
	30 Haziran 2015					31 Aralık 2014				
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	16.789.700	4.135.878	12.390.653	170.404	92.765	12.811.691	2.353.388	10.208.515	207.162	42.626
2. Parasal Finansal Varlıklar	2.340.250	330.679	2.001.021	8.551	-	1.278.817	103.036	1.163.195	12.586	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	26.301.715	12.703.324	10.871.996	2.694.832	31.562	13.814.283	10.545.767	3.251.449	17.068	-
<b>4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)</b>	<b>45.431.665</b>	<b>17.169.881</b>	<b>25.263.670</b>	<b>2.873.786</b>	<b>124.328</b>	<b>27.904.791</b>	<b>13.002.191</b>	<b>14.623.159</b>	<b>236.816</b>	<b>42.626</b>
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Diğer	30.080.313	-	30.080.313	-	-	37.786.527	-	37.786.527	-	-
<b>6. Duran Varlıklar Toplamı (5)</b>	<b>30.080.313</b>	<b>-</b>	<b>30.080.313</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37.786.527</b>	<b>-</b>	<b>37.786.527</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>7. Toplam Varlıklar (4+6)</b>	<b>75.511.978</b>	<b>17.169.881</b>	<b>55.343.983</b>	<b>2.873.786</b>	<b>124.328</b>	<b>65.691.318</b>	<b>13.002.191</b>	<b>52.409.685</b>	<b>236.816</b>	<b>42.626</b>
8. Ticari Borçlar	88.474.441	33.771.723	49.428.593	4.949.128	324.997	65.810.712	34.130.093	29.797.523	1.611.848	271.248
9. Finansal Yükümlülükler	9.461.242	9.461.242	-	-	-	6.925.527	6.925.527	-	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	248.243	27.141	221.102	-	-
11. Parasal Olmayan Diğer Yük.	124.592.434	123.835.884	540.175	7.179	209.196	78.207.344	73.622.195	4.436.552	18.935	129.662
<b>12. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (8+9+10+11)</b>	<b>222.528.117</b>	<b>167.068.849</b>	<b>49.968.768</b>	<b>4.956.307</b>	<b>534.193</b>	<b>151.191.826</b>	<b>114.704.956</b>	<b>34.455.177</b>	<b>1.630.783</b>	<b>400.910</b>
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	70.941.705	70.941.705	-	-	-	62.679.099	62.679.099	-	-	-
<b>17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)</b>	<b>70.941.705</b>	<b>70.941.705</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62.679.099</b>	<b>62.679.099</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>13. Toplam Yükümlülükler (12)</b>	<b>293.469.821</b>	<b>238.010.553</b>	<b>49.968.768</b>	<b>4.956.307</b>	<b>534.193</b>	<b>210.738.033</b>	<b>174.251.163</b>	<b>34.455.177</b>	<b>1.630.783</b>	<b>400.910</b>
<b>14. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-13)</b>	<b>(217.957.844)</b>	<b>(220.840.672)</b>	<b>5.375.215</b>	<b>(2.082.521)</b>	<b>(409.865)</b>	<b>(85.500.508)</b>	<b>(101.702.765)</b>	<b>17.954.509</b>	<b>(1.393.967)</b>	<b>(358.284)</b>
<b>15. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10)</b>	<b>(78.805.733)</b>	<b>(38.766.408)</b>	<b>(35.036.919)</b>	<b>(4.770.173)</b>	<b>(232.232)</b>	<b>(58.893.974)</b>	<b>(38.626.338)</b>	<b>(18.646.915)</b>	<b>(1.392.100)</b>	<b>(228.622)</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**20. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
(devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP (2015: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP (2015: TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	<b>30 Haziran 2015</b>	
	<b>Vergi Öncesi Kar / (Zarar)</b>	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(3.876.641)	3.876.641
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(3.876.641)	3.876.641
4- Avro net varlık / yükümlülük	(3.503.692)	3.503.692
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(3.503.692)	3.503.692
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(477.017)	477.017
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(477.017)	477.017
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(23.223)	23.223
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(23.223)	23.223
<b>TOPLAM (3+6+9+12)</b>	<b>(7.880.573)</b>	<b>7.880.573</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2015 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

**20. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**  
(devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2014	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(3.955.647)	3.955.647
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(3.955.647)	3.955.647
4- Avro net varlık / yükümlülük	(2.130.129)	2.130.129
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(2.130.129)	2.130.129
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(139.732)	139.732
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(139.732)	139.732
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(22.862)	22.862
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(22.862)	22.862
TOPLAM (3+6+9+12)	(6.248.370)	6.248.370

**21. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Yoktur.