

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK
ANONİM ŞİRKETİ**

31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren
Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolar ve Bağımsız
Denetçi Raporu



Akis Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
Kavacık Rüzgarlı Bahçe Mah. Kavak Sok.
No:29 Beykoz 34805 İstanbul
Tel +90 (216) 681 90 00
Fax +90 (216) 681 90 90
www.kpmg.com.tr

FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

THY Teknik A.Ş Yönetim Kurulu'na

Finansal Tablolara İlişkin Rapor

THY Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2016 tarihli bilanço ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, özkaynak değişim tablosu ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarını özetleyen dipnotlar ve diğer açıklayıcı notlardan oluşan ilişikteki finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Yönetimin Finansal Tablolara İlişkin Sorumluluğu

Şirket yönetimi; finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyen finansal tabloların hazırlanmasını sağlamak için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Bağımsız Denetçinin Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak, bu finansal tablolar hakkında görüş vermektir. Yaptığımız bağımsız denetim, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların önemli yanlışlık içerip içermediğine dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.



Bağımsız denetim, finansal tablolardaki tutar ve açıklamalar hakkında denetim kanıtı elde etmek amacıyla denetim prosedürlerinin uygulanmasını içerir. Bu prosedürlerin seçimi, finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" risklerinin değerlendirilmesi de dâhil, bağımsız denetçinin mesleki muhakemesine dayanır. Bağımsız denetçi risk değerlendirmelerini yaparken, şartlara uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla, işletmenin finansal tablolarının hazırlanması ve gerçeğe uygun sunumuyla ilgili iç kontrolü değerlendirir, ancak bu değerlendirme, işletmenin iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş verme amacı taşımaz. Bağımsız denetim, bir bütün olarak finansal tabloların sunumunun değerlendirilmesinin yanı sıra, işletme yönetimi tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğunun ve yapılan muhasebe tahminlerinin makul olup olmadığının değerlendirilmesini de içerir.

Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

Görüşümüze göre finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

Görüşü Etkilemeyen Husus

Not 8'de açıklandığı üzere Şirket'in ilişkili tarafları ile geniş çaplı işlemler gerçekleştirdiğine dikkat çekmek isteriz. Şirket, 1 Ocak – 31 Aralık 2016 dönemine ait satışlarının %88'ini ilişkili şirketlerle gerçekleştirmiştir. Bu husus bağımsız denetim görüşümüzü etkilememektedir.

Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor

- 1) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2016 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
- 2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.

A member of KPMG International Cooperative



Haticâ Nesrin Tuncer, SMMM

Sorumlu Denetçi

10 Mart 2017

İstanbul, Türkiye

İÇİNDEKİLER**SAYFA**

BİLANÇO.....	1-2
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....	3
ÖZ KAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU.....	4
NAKİT AKIŞLARI TABLOSU.....	5
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR.....	6-49
NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	6-18
NOT 3 ORTAK KONTROL ALTINDA İŞLETME BİRLEŞMELERİ	18-19
NOT 4 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR	19-20
NOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	21
NOT 6 FİNANSAL YATIRIMLAR	21
NOT 7 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER	21-22
NOT 8 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	22-23
NOT 9 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR	24
NOT 10 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR	24
NOT 11 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR	24-25
NOT 12 STOKLAR	25-26
NOT 13 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER	27
NOT 14 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	28-29
NOT 15 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	30
NOT 16 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR	30-31
NOT 17 TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR	32
NOT 18 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	32-33
NOT 19 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	33
NOT 20 ÖZKAYNAKLAR.....	34
NOT 21 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	35
NOT 22 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	35-36
NOT 23 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER.....	36-37
NOT 24 YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER.....	37
NOT 25 ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER	37
NOT 26 FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ.....	37
NOT 27 DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ	38
NOT 28 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	38-39
NOT 29 PAY BAŞINA KAZANÇ.....	40
NOT 30 KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ.....	40
NOT 31 YÜKSEK ENFLASYONLU EKONOMİDE RAPORLAMA	40
NOT 32 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ..	40-48
NOT 33 FİNANSAL ARAÇLAR.....	49
NOT 34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	49

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**31 Aralık 2016 Tarihi İtibariyle Bilanço****(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2016	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2015
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit benzerleri	5	5.756.721	5.883.476
Ticari Alacaklar		932.827.864	590.306.557
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	839.319.793	502.834.122
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	9	93.508.071	87.472.435
Diğer Alacaklar		2.627.763	20.065.397
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	1.207.351	19.172.512
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	11	1.420.412	892.885
Stoklar	12	1.886.698.985	1.478.367.928
Peşin Ödenmiş Giderler	13	14.821.757	29.839.071
Diğer Dönen Varlıklar	19	70.709	54.406
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		2.842.803.799	2.124.516.835
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	6	1.485.025	5.025
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	4	161.353.283	88.969.887
Maddi Duran Varlıklar	14	1.393.760.449	1.209.996.235
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		23.375.346	32.312.594
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	15	23.375.346	32.312.594
Peşin Ödenmiş Giderler	13	15.929.419	14.952.575
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		1.595.903.522	1.346.236.316
TOPLAM VARLIKLAR		4.438.707.321	3.470.753.151

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihi İtibariyle Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2016	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2015
Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.127.547.754	1.007.726.095
Diğer Finansal Yükümlülükler	7	102.253	11.125.057
Ticari borçlar		335.235.920	309.725.551
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	78.977.536	56.565.614
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	9	256.258.384	253.159.937
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	10	84.127.784	58.346.943
Diğer Borçlar		266.642.046	234.973.626
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	175.514.016	153.116.353
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	11	91.128.030	81.857.273
Ertelenmiş gelirler	13	400.230.551	329.871.498
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	28	8.022.432	29.195.620
Kısa Vadeli Karşılıklar		31.225.734	30.105.835
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	16	18.746.312	13.033.930
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	16	12.479.422	17.071.905
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.961.034	4.381.965
Uzun Vadeli Yükümlülükler		778.711.179	653.999.740
Diğer Finansal Yükümlülükler		-	172
Diğer Borçlar		476.905.783	446.585.028
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	476.905.783	446.585.028
Ertelenmiş Gelirler	13	598.695	3.268.946
Uzun vadeli karşılıklar		98.117.311	80.049.351
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	18	91.515.272	73.189.555
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar	16	6.602.039	6.859.796
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	28	203.089.390	124.096.243
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		2.532.448.388	1.809.027.316
Ödenmiş Sermaye	20	960.850.000	960.850.000
Sermaye Düzeltme farkları		84.081	84.081
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		5.381.036	(1.216.164)
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç ve Kayıpları		5.381.036	(1.216.164)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		1.148.978.860	716.459.868
- Yabancı Para Çevrim Farkları		1.148.978.860	716.459.868
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		13.084.833	10.925.693
Geçmiş Yıllar Karları/ (Zararları)		119.764.698	(49.933.881)
Dönem Karı		284.304.880	171.857.719
TOPLAM KAYNAKLAR		4.438.707.321	3.470.753.151

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2016	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2015
Hasılat	21	3.204.366.274	2.529.703.793
Satışların Maliyeti (-)	21	(2.532.310.015)	(1.974.310.132)
BRÜT KAR		672.056.259	555.393.661
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(304.802.474)	(268.764.933)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	(12.374.905)	(11.865.902)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	22	(10.386.539)	(9.698.102)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	28.408.057	28.140.589
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(22.720.453)	(25.201.976)
ESAS FAALİYET KARI		350.179.945	268.003.337
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	24	(2.257.510)	(72.396)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	4	51.358.957	10.477.181
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		399.281.392	278.408.122
Finansman Gelirleri	26	35.955.994	17.263.323
Finansman Giderleri (-)	26	(36.622.533)	(33.799.267)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI		398.614.853	261.872.178
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		(114.309.973)	(90.014.459)
- Dönem Vergi Gideri	28	(65.054.623)	(34.326.909)
- Ertelenmiş Vergi Gideri	28	(49.255.350)	(55.687.550)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		284.304.880	171.857.719
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		6.597.200	(2.967.432)
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kazançlar/(Kayıplar)	18	8.246.500	(3.709.290)
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal (Kazançların)/Kayıpların Vergi Etkisi	28	(1.649.300)	741.858
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		432.518.992	338.659.263
Yabancı Para Çevrim Farkları		381.863.823	312.983.220
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		50.655.169	25.676.043
DİĞER KAPSAMLI GELİR		439.116.192	335.691.831
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		723.421.072	507.549.550

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye düzenleme farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar (Zararı)/ Karı		Net Dönem Karı/(zararı)	Ortak Kontrolde tabi Teşebbüs Veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi	Toplam Özkaynaklar
			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplar		Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları			
1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeler	693.000.000	-	2.137.265	365.139.211	9.504.301	92.928.213	(40.455.626)	-	- 1.122.253.364	
Ortak kontrole tabi işletme birleşme etkisi (Not 3)	-	84.081	(385.997)	12.661.394	413.008	(101.398.084)	-	267.850.000	179.224.402	
1 Ocak 2015 itibarıyla yeniden düzenlenmiş bakiyeler	693.000.000	84.081	1.751.268	377.800.605	9.917.309	(8.469.871)	(40.455.626)	267.850.000	1.301.477.766	
Transferler	-	-	-	-	1.008.384	(41.464.010)	40.455.626	-	-	
Toplam kapsamlı gelir	-	-	(2.967.432)	338.659.263	-	-	171.857.719	-	507.549.550	
Ortak kontrole tabi işletme birleşme etkisi (Not 3)	267.850.000	-	-	-	-	-	-	(267.850.000)	-	
31 Aralık 2015 itibarıyla bakiyeler	960.850.000	84.081	(1.216.164)	716.459.868	10.925.693	(49.933.881)	171.857.719	-	1.809.027.316	
1 Ocak 2016 itibarıyla bakiyeler	960.850.000	84.081	(1.216.164)	716.459.868	10.925.693	(49.933.881)	171.857.719	-	1.809.027.316	
Transferler	-	-	-	-	2.159.140	169.698.579	(171.857.719)	-	-	
Toplam kapsamlı gelir	-	-	6.597.200	432.518.992	-	-	284.304.880	-	723.421.072	
31 Aralık 2016 itibarıyla bakiyeler	960.850.000	84.081	5.381.036	1.148.978.860	13.084.833	119.764.698	284.304.880	-	2.532.448.388	

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2016	Bağımsız Denetimden geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2015
Dönem Karı		284.304.880	171.857.719
Dönem Net Karı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	12, 14, 15	345.384.261	286.920.612
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net	16	778.868	13.818.098
Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler	18	30.827.478	11.763.960
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	11, 32	9.370.330	5.218.199
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	26	36.474.745	33.073.339
Reeskont gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	23	32.409	(20.319)
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler		211.816.105	137.378.387
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler	24	81.227	72.396
İştirak elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler	24	2.176.283	-
Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların karları ile ilgili düzeltmeler	4	(51.358.957)	(10.477.181)
Ertelenmiş vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	28	49.255.350	55.687.550
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	28	65.054.623	34.326.909
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları		984.197.602	739.619.669
Stoklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(607.619.237)	(663.378.431)
Ticari alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(351.924.046)	(189.333.899)
Diğer alacaklardaki azalışla ilgili düzeltmeler		17.437.634	5.145.869
Diğer dönen varlıklardaki (artışla)/ azalışla ilgili düzeltmeler		(16.303)	2.428.775
Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		25.510.369	58.803.730
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		9.270.757	11.232.767
Peşin ödenmiş giderlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		14.040.470	19.131.377
Ertelenmiş gelirlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		67.688.802	139.804.861
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler		25.780.841	11.596.684
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki (azalışla)/ artışla ilgili düzeltmeler		(2.420.931)	2.701.206
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		181.945.958	137.752.608
Alınan faiz	26	147.788	725.928
Vergi ödemeleri		(102.581.922)	(6.761.747)
Ödenen kıdem	18	(4.255.261)	(1.425.466)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit Akışları		75.256.563	130.291.323
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları			
Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri		12.628.372	66.245
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	14	(92.889.343)	(142.058.848)
Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	15	(3.506.949)	(6.734.252)
İştirakler payındaki satış		4.400.000	-
İştiraklere sermaye katılımı		(3.980.000)	(3.450.000)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları		(83.347.920)	(152.176.855)
Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları			
Ödenen faiz		(33.730.840)	(31.440.777)
İlişkili taraflara diğer borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		52.718.418	51.641.732
Borçlanmadan sağlanan nakit çıkışları		(11.022.976)	(240)
Borçlanmadan sağlanan nakit girişleri		-	2.004.405
Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Nakit Akışları		7.964.602	22.205.120
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (ARTIŞ)/ AZALIŞ		(126.755)	318.588
DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	5	5.883.476	5.564.888
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	5	5.756.721	5.883.476

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (“Şirket”) 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket’i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Şirket’in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde Türk Hava Yolları Havacılık Ağır Bakım Onarım Merkezi Anonim Şirketi (“THY Habom”) ile Türk Ticaret Kanunu’nun (“TTK”) kolaylaştırılmış birleşme hükümlerine göre bütün aktif ve pasifleri ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleştirilmesine karar verilmiştir. Birleşme THY Teknik’in yasal çatısı altında yapılmıştır ve 4 Haziran 2015 tarihli Ticari Sicil Gazetesi’nde yer almıştır.

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan ortalama personel sayısı 6.161’dir (31 Aralık 2015: 5.317).
31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 6.417’dir (31 Aralık 2015: 5.646).

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
İdari Personel	1.763	1.635
Üretim Personeli	4.654	4.011
Toplam	6.417	5.646

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Sanayi Mh.Havaalanı İçyolu Cd. Sabiha Gökçen Havalimanı E Kapısı No:3 Pendik/İSTANBUL

İştirakler

31 Aralık 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		31 Aralık 2016	31 Aralık 2015	
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım Anonim Şirketi (“Turkbine Teknik”) (*)	Teknik Bakım	-	50%	Türkiye
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi (“TEC”)	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi (“Goodrich”)	Teknik Bakım	40%	40%	Türkiye
TCI Kabin içi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (“TCI”)	Kabin içi Bakım Hizmeti	20%	20%	Türkiye

(*) Turkbine Teknik Firması’nda bulunan %50 oranındaki hissenin tamamı 7 Aralık 2016 tarihinde satılmıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

İlişikteki finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na (“TMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”) ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

Finansal tablolar ve tamamlayıcı dipnotları, KGK tarafından 20 Mayıs 2013 tarihinde yayımlanan “Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi”nde açıklanan raporlama formatlarına uygun olarak sunulmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Ölçüm Esasları

Finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Gerçeğe uygun ölçümünde kullanılan yöntemler Not:2.5.7'de belirtilmiştir.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in fonksiyonel para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon esasları

Şirket'in 31 Aralık 2016 itibariyle üç adet İştiraki vardır (31 Aralık 2015: 4 adet) (Not:1). Şirket'in iştirakleri, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Şirket'in ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

Özkaynak yöntemine göre bilançoda iştirakleri, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştirakteki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

Karşılaştırmalı bilgiler

İlişikteki finansal tablolar, Şirket'in finansal durumu, performansı ve nakit akışındaki eğilimleri belirleyebilmek amacıyla, önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve ilgili farklar ilgili dipnotlarda açıklanır. Şirket'in finansal tablosunda çeşitli sınıflamalar yapılmıştır. 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren hesap dönemine ait kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda yapılan çeşitli sınıflamalar aşağıdaki gibidir:

Şirket'in önceki dönem konsolide kar veya zarar tablolarında "Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler" içerisinde sınıflanan 14.666.333 TL tutarındaki malzeme satış gelirleri "Satışların Maliyeti" içerisinde sınıflandırılmıştır.

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

İlişikteki finansal tablolar Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır.

İlişikteki finansal tablolar, TMS'ye göre hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

Finansal tablolar Şirket yönetimi tarafından 10 Mart 2017 tarihinde onaylanmıştır. Şirket Genel Kurul'unun finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

2.4 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Aralık 2016 tarihli finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

2.5.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.1 Hasılat (devamı)

- Gelir tutarının güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemlerle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemlerden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini müteakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

2.5.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve tamir edilebilen yedek parça malzemeleri amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir:

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>
Komponentler	7
Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme)	7
Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme)	3
Tamir edilebilen yedek parçalar (V Malzeme)	7

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar (devamı)

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>
Tesis, makina ve cihazlar	3-15
Demirbaşlar	3-15
Taşıtlar	4-7
Diğer maddi duran varlıklar	4-15
Özel maliyetler	4-16

2.5.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

2.5.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, her raporlama tarihinde varlıklarında değer düşüklüğü olup olmadığını belirlemek için maddi olan ve olmayan duran varlıklarının defter değerini inceler. Varlıklarda değer düşüklüğü olması durumunda, değer düşüklüğü tutarının belirlenebilmesi için varlıkların, varsa, geri kazanılabilir tutarı ölçülür. Bir varlığın geri kazanılabilir tutarının ölçülemediği durumlarda Şirket, varlıkla ilişkili nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarını ölçer. Makul ve tutarlı bir tahsis esası belirlenmesi halinde şirket varlıkları nakit yaratan birimlere dağıtılır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, Şirket varlıkları makul ve tutarlı bir tahsis esasının belirlenmesi için en küçük nakit yaratan birimlere dağıtılır.

Bir varlığın (ya da nakit yaratan birimin) geri kazanılabilir tutarının defter değerinden düşük olduğu durumlarda, varlığın (ya da nakit yaratan birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. İlgili varlığın yeniden değerlendirilen tutarla ölçülmediği hallerde değer düşüklüğü zararı doğrudan kar/zarar içinde muhasebeleştirilir. Bu durumda değer düşüklüğü zararı yeniden değerlendirme değer azalışı olarak dikkate alınır.

2.5.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2016 ve 2015 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

2.5.7 Finansal Araçlar

Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.7 Finansal Araçlar (devamı)

Finansal varlıklar (devamı)

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirininki ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanmaktadır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklarda gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar

Şirket’in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

2.5.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak ABD Doları’na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak ABD Doları’na çevrilmiştir. Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama olarak ABD Dolar karşılığı TL kuru aşağıdaki gibidir:

	Dönem Sonu Kuru	Ortalama Kur
31 Aralık 2016	3,5192	3,0181
31 Aralık 2015	2,9076	2,7270

2.5.9 Hisse Başına Kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Hisse Başına Kazanç (devamı)

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

2.5.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.5.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir. Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

2.5.12 İlişkili Taraflar

Bu finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

2.5.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasalaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.14 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatı

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (“TMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilmektedir.

2.5.15 Nakit Akım Tablosu

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.5.16 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.6 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

2.6.1 Stokların Ekonomik Ömürleri

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payı hesaplamasına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.5.2’de belirtilmiştir.

2.6.2 Şüpheli Ticari Alacak Karşılığı

Şüpheli hale gelen ticari alacaklar için Şirket elde bulundurulmuş söz konusu alacağa ilişkin alınan teminatları da değerlendirerek vadesi geçmiş ve tahsilat imkanı azaldığı öngörülen alacaklar için geçmiş tahsil edilmeme tecrübesine de dayanarak karşılık ayırmaktadır. Not 9’da açıklandığı üzere Şirket, 31 Aralık 2016 itibarıyla 112.855.047 TL (31 Aralık 2015: 89.848.198 TL) tutarında şüpheli ticari alacak karşılığı ayırmıştır.

2.6.3 Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabileceği tarihler ve gerektiğinde kullanılabilecek vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Elde edilen veriler ışığında, Şirket’in gelecekte elde edilecek vergiye tabi kar ertelenmiş vergi varlıklarının tamamını karşılamaya yetmiyorsa, ertelenmiş vergi varlığının tamamı ve bir kısmına karşılık ayrılır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.7 Yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme

Aralık 2012’de yayınlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9’da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat

Eylül 2016’da yayınlanan yeni standart, mevcut TFRS’lerde yer alan rehberliği değiştirip müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayrıştırma ve zamana yayarak muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’ndaki ("UFRS") değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS’ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS’nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayınlanan fakat halihazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Şirket, finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS’de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve UFRS 9, UFRS 7 ve UMS 39’daki Değişiklikler – UFRS 9 (2013)

UMSK Kasım 2013’de, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve UMS 39 ve UFRS 7’deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9’un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu versiyona bağlı olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için UMS 39’un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Buna ek olarak Standart UFRS 9’un eski versiyonlarında yer alan 1 Ocak 2015 zorunlu yürürlük tarihini ertelemektedir. UFRS 9 (2013)’den sonra yayınlanan UFRS 9 (2014) ile zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2018 olarak belirlenmiştir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.7 Yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

UFRS 9 Finansal Araçlar (2014)

Temmuz 2014'de yayınlanan UFRS 9 Standardı UMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme* standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer kaybının hesaplanması için yeni bir beklenen kredi kayıp modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir. UFRS 9 aynı zamanda UMS 39'da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışında bırakılması ile ilgili uygulamaları yeni UFRS 9 standardına taşımaktadır. UFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 16 Kiralama İşlemleri

Yeni UFRS 16 Kiralama İşlemleri Standardı 13 Ocak 2016 tarihinde UMSK tarafından yayınlanmıştır. Bu standart kiralama işlemlerini yöneten mevcut UMS 17 Kiralama İşlemleri, UFRS Yorum 4 Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi ve UMS Yorum 15 Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler standartlarının ve yorumlarının yerini almakta ve UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller standardında da değişikliklere sebep olmaktadır. UFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve operasyonel kiralama işlemlerinin bilanço dışında gösterilmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiralayanlar için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır ve TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat standardını uygulayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRYK 22 - Yabancı Paralı İşlemler ve Avans Tutarları

UMSK tarafından verilen veya alınan avanslardan yabancı para cinsinden olanlar için hangi tarihli kurun dikkate alınacağı konusunda yaşanan tereddütleri gidermek üzere UFRYK 22 yayımlanmıştır. Bu Yorum, işletmeler tarafından parasal olmayan kalem niteliğindeki peşin ödenen giderler veya avans olarak alınan gelirler için muhasebeleştirilen ve yabancı para cinsinden olan varlık veya yükümlülükler için geçerlidir. İşlem tarihi, hangi tarihli kurun kullanılacağına belirlenmesi bakımından, peşin ödemeye ilişkin bir varlığın veya ertelenen gelire ilişkin bir yükümlülüğün ilk muhasebeleştirme tarihi olacaktır. Önceden alınan veya peşin olarak verilen birden fazla avans tutarı varsa, her bir avans tutarı için ayrı bir işlem tarihi belirlenmelidir. UFRYK 22'in yürürlük tarihi 1 Ocak 2018'den sonra başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişiklikler – Açıklama İnisyatifi

UMSK'nın geniş kapsamlı açıklama inisiyatifinin bir parçası olarak finansal tablolardaki gösterim ve açıklamaları iyileştirmek amacıyla UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişiklik, finansman aktiviteleri sonucu yükümlülüklerde meydana gelen nakit bazlı ve nakit bazlı olmayan değişimlerin finansal tablo kullanıcıları tarafından değerlendirilmesine olanak sağlanmış olacaktır. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.7 Yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

UMS 12 Gelir Vergileri standardında değişiklikler – Gerçekleşmemiş Zararlar İçin Ertilenmiş Vergi Varlıklarının Kayıtlara Alınması

Değişiklikler, bir indirilebilir geçici farkın söz konusu olup olmadığına, sadece varlığın net defter değeri ve raporlama dönemi sonundaki vergi matrahının karşılaştırılmasına bağlı bulunduğu ve ilgili varlığın net defter değerinde gelecekte meydana gelebilecek olası değişikliklerden veya tahmin edilen geri kazanılma şekline etkilenmeyeceği konusuna açıklık getirmektedir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler – Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırılması ve Ölçümü

UMSK tarafından hisse bazlı ödemelere ilişkin muhasebe uygulamalarındaki tutarlılığın artırılması ve bazı belirsizlikleri gidermek üzere UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle; ödemesi nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümü, stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemelerin sınıflandırılması ve nakit olarak ödenenden özkaynağa dayalı araçla ödenen şekline dönüşen hisse bazlı ödemelerdeki değişikliğin muhasebeleştirilmesi konularına açıklık getirilmektedir. Böylelikle, nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümünde özkaynağa dayalı hisse bazlı ödemelerin ölçümünde kullanılan aynı yaklaşım benimsenmiştir. Stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemeler, belirli koşulların karşılanması durumunda, özkaynağa dayalı finansal araçlar verilmek suretiyle yapılan ödemeler olarak muhasebeleştirilecektir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkullerin Transferi

UMSK tarafından yatırım amaçlı gayrimenkullerden diğer varlık gruplarına ve diğer varlık gruplarından yatırım amaçlı gayrimenkül grubuna transferlerine ilişkin kanıt sağlayan olaylar hakkında belirsizlikleri gidermek üzere UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller Standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle, yönetimin varlığın kullanımına ilişkin değişiklik niyetinin tek başına varlığın kullanım amacının değiştiğine kanıt oluşturmadığına açıklık getirilmiştir. Dolayısıyla, bir işletme yatırım amaçlı gayrimenkülü geliştirilmeden elden çıkarılmasına karar verdiğinde, gayrimenkul finansal tablo dışı bırakılıncaya (finansal tablodan çıkarılıncaya) kadar yatırım amaçlı gayrimenkul olarak değerlendirilmeye devam edilir ve stok olarak yeniden sınıflandırılmaz. Benzer şekilde, işletme mevcut yatırım amaçlı gayrimenkülünü gelecekte aynı şekilde kullanımına devam etmek üzere yeniden yapılandırmaya başladığında, bu gayrimenkul yatırım amaçlı gayrimenkul olarak sınıflandırılmaya devam edilir ve yeniden yapılandırma süresince sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflandırılmaz. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS'deki iyileştirmeler

Uygulamadaki standartlar için yayınlanan "UFRS'de Yıllık İyileştirmeler / 2014-2016 Dönemi" aşağıda sunulmuştur. Değişiklikler 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerlidir. Değişikliklerin, Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.7 Yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

UFRS'deki iyileştirmeler (devamı)

Yıllık iyileştirmeler - 2014–2016 Dönemi

UFRS 1 “Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın İlk Uygulaması”

UFRS'leri ilk kez uygulayacak olanlar için finansal araçlara ilişkin açıklamalar, çalışanlara sağlanan faydalar ve yatırım işletmelerinin konsolidasyonuna ilişkin olarak 2012-2014 dönemi yıllık iyileştirmeleri kapsamında sağlanan kısa vadeli muafiyetlerin kaldırılması.

UFRS 12 “Diğer İşletmelerdeki Yatırımlara İlişkin Açıklamalar”

UFRS 12'nin kapsamının daha açık şekilde ifade edilmesine yönelik olarak bir işletmenin bağlı ortaklığındaki, iş ortaklığındaki veya iştirakindeki yatırımlarını satış amaçlı olarak sınıflandırılması (elden çıkarılacak varlık grubu içerisine dahil edilmesi) durumunda, UFRS 12 uyarınca yapılması gerekli olan özet finansal bilgilerin açıklamasının gerekli olmadığını eklenmesi.

UMS 28 “İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar”

İştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki yatırımların doğrudan veya dolaylı olarak risk sermayesi girişi, yatırım fonu, menkul kıymetler veya yatırım amaçlı sigorta fonları gibi işletmeler tarafından sahip olunması durumunda, iştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki yatırımların için UFRS 9 uyarınca gerçeğe uygun değer yöntemini uygulamalarına imkan tanınması.

2.8 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Şirket'in çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

3. ORTAK KONTROL ALTINDA İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Şirket'in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde THY Habom ile TTK'nın kolaylaştırılmış birleşme hükümlerine göre bütün aktif ve pasifleri ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleştirilmesine karar verilmiştir. Birleşme THY Teknik'in yasal çatısı altında yapılmıştır ve 4 Haziran 2015 tarihli Ticari Sicil Gazetesi'nde yer almıştır.

Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren bir işletme birleşmesi, birleşen tüm teşebbüs ya da işletmelerin işletme birleşmesinin öncesinde ve sonrasında aynı kişi veya kişiler tarafından kontrol edildiği ve bu kontrolün geçici olmadığı bir işletme birleşmesidir.

Birleşme tarihinden önce Şirket'i ve THY Habom'u kontrol eden sermayedarın THY A.O. olması nedeniyle birleşme ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri olarak yapılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. ORTAK KONTROL ALTINDA İŞLETME BİRLEŞMELERİ (DEVAMI)

Şirket, KGK'nın 2013/2 sayılı TMS'nin uygulanmasına yönelik ilke kararlarının 3. maddesinde belirtilen "Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Muhasebeleştirme Esasları"na uygun olarak, THY Habom'u 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren konsolide etmiştir.

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle diğer işletmelerdeki paylar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
TEC	153.198.850	77.475.957
Goodrich	4.171.649	2.098.846
TCI	3.982.784	2.652.413
Turkbine Teknik (*)	-	6.742.671
	<u>161.353.283</u>	<u>88.969.887</u>

(*) Şirket'in Turkbine Teknik'te bulunan %50 oranındaki hisselerinin tamamı 7 Aralık 2016 tarihinde 4.400.000 TL bedelle satılmıştır.

TEC'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Dönen varlıklar	468.735.298	333.650.217
Duran varlıklar	121.630.474	105.645.573
Kısa vadeli yükümlülükler	205.567.582	227.363.339
Uzun vadeli yükümlülükler	72.147.475	53.818.254
Özkaynaklar	312.650.715	158.114.197
Şirket'in özkaynaklardaki payı (% 49)	153.198.850	77.475.957

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2016</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2015</u>
Hasılat	1.032.065.269	655.502.093
Dönem karı	103.504.841	28.018.291
Dönem karında Şirket'in payı (% 49)	50.717.372	13.728.960

Turkbine Teknik'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Dönen varlıklar	-	10.232.740
Duran varlıklar	-	3.585.221
Kısa vadeli yükümlülükler	-	188.751
Uzun vadeli yükümlülükler	-	143.867
Özkaynaklar	-	13.485.343
Şirket'in özkaynaklardaki payı	-	6.742.671

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (DEVAMI)

Turkbine Teknik'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Hasılat	-	2.359.271
Dönem karı	-	649.121
Dönem karında Şirket'in payı	-	324.560

Goodrich'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Dönen varlıklar	16.484.162	11.055.512
Duran varlıklar	2.372.799	1.843.355
Kısa vadeli yükümlülükler	8.427.840	6.487.618
Uzun vadeli yükümlülükler	-	1.164.135
Özkaynaklar	10.429.122	5.247.115
Şirket'in özkaynaklardaki payı (% 40)	4.171.649	2.098.846

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Hasılat	30.730.738	27.314.261
Dönem karı	3.497.573	1.844.729
Dönem karında Şirket'in payı (% 40)	1.399.029	737.892

TCI'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Dönen varlıklar	33.773.844	29.893.377
Duran varlıklar	1.440.205	2.218.931
Kısa vadeli yükümlülükler	15.300.128	11.581.244
Uzun vadeli yükümlülükler	-	7.269.000
Özkaynaklar	19.913.922	13.262.064
Şirket'in özkaynaklardaki payı (% 20)	3.982.784	2.652.413

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Hasılat	20.198.191	24.101.526
Dönem zararı	(3.787.218)	(21.571.155)
Dönem zararında Şirket'in payı (% 20)	(757.444)	(4.314.231)

Diğer işletmelerdeki payların kar / (zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
TEC	50.717.372	13.728.960
TCI	(757.444)	(4.314.231)
Goodrich	1.399.029	737.892
Turkbine	-	324.560
	51.358.957	10.477.181

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Bankalar (vadesiz mevduat)	2.932.723	5.771.676
Bankalar (vadeli mevduat)	2.823.998	111.800
	<u>5.756.721</u>	<u>5.883.476</u>

31 Aralık tarihleri itibariyle vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
350.000	TL	30 Aralık 2016	%8,74	2 Ocak 2017	350.000
703.000	ABD Doları	30 Aralık 2016	%0,50	2 Ocak 2017	2.473.998
					<u>2.823.998</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
111.800	TL	31 Aralık 2015	%10,97	4 Ocak 2016	111.800
					<u>111.800</u>

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle finansal yatırımların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>Pay Oranı %</u>	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>Pay Oranı %</u>
Uçak Koltuk Üretimi Sanayi Ticaret Anonim Şirketi ("Uçak Koltuk")(*)	1.485.005	10	5.005	10
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları Anonim Şirketi ("THY Opet")	20	<1	20	<1
	<u>1.485.025</u>		<u>5.025</u>	

(*) 8 Haziran 2016 tarihinde yapılan Genel Kurul kararına göre Uçak Koltuk'a 1.480.000 TL tutarında sermaye artışı yapılmıştır.

7. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık tarihleri itibariyle diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Bankaya borçlar	102.253	11.125.057
	<u>102.253</u>	<u>11.125.057</u>

31 Aralık tarihleri itibariyle diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Finansbank	3 Ocak 2017	75.384	TL	75.384
Finansbank	2 Ocak 2017	26.869	TL	26.869
				<u>102.253</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER (DEVAMI)

31 Aralık 2015

Banka Adı	Vade Tarihi	Orjinal Para	Para Birimi	Tutar
Ziraat Bankası	4 Ocak 2016	11.086.290	TL	11.086.290
Finansbank	4 Ocak 2016	38.471	TL	38.471
Bank Asya	4 Temmuz 2016	296	TL	296
				11.125.057

Bankaya borçlar, sosyal güvenlik kurumu ve fatura ödemeleri için temin edilen bir gün vadeli finansman kaynağı olup faiz uygulanmamaktadır.

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ("THY A.O.")	816.921.097	474.990.736
TEC	11.849.688	8.960.020
Güneş Express Havacılık A.Ş. ("Sun Ekspres")	8.846.879	15.784.227
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. ("TGS")	890.948	598.160
TCI	428.656	1.202.352
Goodrich	137.924	1.249.661
Diğer	244.601	48.966
	839.319.793	502.834.122

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
THY A.O.	1.207.351	19.172.512
	1.207.351	19.172.512

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
THY A.O.	75.020.632	51.387.303
Goodrich	1.955.901	3.497.925
TGS	1.166.848	1.572.906
Uçak Koltuk	710.185	-
THY Opet	101.820	89.215
Diğer	22.150	18.265
	78.977.536	56.565.614

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
THY A.O.	175.514.016	153.116.353
	175.514.016	153.116.353

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (DEVAMI)

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflara uzun vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
THY A.O.	476.905.783	446.585.028
	476.905.783	446.585.028

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan alınan sipariş avanslarının detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
THY A.O.	359.952.538	280.683.467
	359.952.538	280.683.467

31 Aralık tarihleri itibariyle sona eren hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2016</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2015</u>
Satışlar		
THY A.O.	2.692.032.649	1.996.620.219
Sun Express	81.280.012	76.309.060
TEC	33.902.907	37.906.385
Goodrich	1.475.295	889.259
Uçak Koltuk	648.482	-
TGS	258.977	545.650
Turkbine Teknik	117.686	452.642
Diğer	374.753	265.013
	2.810.090.761	2.112.988.228

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2016</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2015</u>
Alımlar		
THY A.O.	107.670.533	128.902.982
Goodrich	18.469.938	18.255.389
TGS	10.762.642	10.196.248
THY Opet	850.738	978.633
Uçak Koltuk	802.403	1.079.694
TCI	766.316	88.484
Sun Express	32.189	50.030
Diğer	127.502	26.705
	139.482.261	159.578.165

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Faiz giderleri		
THY A.O.	34.022.226	31.440.777
	34.022.226	31.440.777

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetlerin tutarı 4.180.788 TL'dir (31 Aralık 2015: 3.152.756 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Ticari alacaklar	185.231.934	170.970.211
Alacak senetleri	21.176.011	6.366.631
Alacak reeskontu	(44.828)	(16.209)
Şüpheli alacak karşılığı (*)	(112.855.047)	(89.848.198)
	<u>93.508.071</u>	<u>87.472.435</u>

(*) Şüpheli alacak karşılığı geçmişteki tahsil edilmeme tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir. Şirket'in ticari alacaklarına ilişkin kredi riski, kur riski ve değer düşüklüğüne ilişkin detaylar Not 32'de açıklanmıştır.

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Ticari borçlar	221.481.850	218.107.151
Gider tahakkukları	34.893.668	35.162.626
Borç reeskontu	(117.134)	(109.840)
	<u>256.258.384</u>	<u>253.159.937</u>

10. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Maaş tahakkukları (*)	52.079.448	44.926.825
Ödenecek SGK primleri	31.966.236	13.391.247
Personel kredi kartı borçları	66.898	16.312
Personele borçlar	15.202	12.559
	<u>84.127.784</u>	<u>58.346.943</u>

(*) Maaş tahakkukları personelin aralık ayına ilişkin ücret giderlerinden oluşmaktadır.

11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Diğer alacaklar	460.102	441.039
Personelden alacaklar	322.254	246.826
Verilen depozito ve teminatlar	227.518	149.892
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	410.540	55.128
Şüpheli alacaklar	-	1.305
Şüpheli alacak karşılığı (-)	-	(1.305)
	<u>1.420.412</u>	<u>892.885</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR (DEVAMI)

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	1.305	1.041
Yabancı para çevrim farkı	-	264
Tahsil edilen alacak	(1.305)	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	-	1.305

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Ödenecek vergi, harç ve diğer kesintiler	77.984.130	61.177.886
Alınan depozito ve teminatlar	9.407.338	20.222.458
Diğer borçlar	3.736.562	456.929
	91.128.030	81.857.273

12. STOKLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	1.878.131.034	1.429.381.547
Teknik malzeme stokları	659.645.399	485.817.859
Hurda malzeme stokları	67.790.879	57.137.122
Yoldaki teknik malzeme stokları	63.353.219	47.041.643
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-)	(714.430.667)	(493.468.201)
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(67.790.879)	(47.542.042)
	1.886.698.985	1.478.367.928

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla stoklar üzerindeki sigorta tutarı 879.800.000 TL'dir (31 Aralık 2015: 726.900.000 TL).

31 Aralık tarihinde sona eren hesap dönemlerinde stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	47.542.042	27.106.828
Yabancı para çevrim farkları	10.887.244	8.144.434
Dönem içi ayrılan karşılık	9.361.593	12.290.780
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	67.790.879	47.542.042

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12. STOKLAR (DEVAMI)

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	1.429.381.547
Yabancı para çevrim farkı	300.663.689
İlaveler	385.657.276
Çıkışlar	(237.571.478)
31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi	1.878.131.034
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	493.468.201
Yabancı para çevrim farkı	120.482.156
Cari dönem yıpranma payı	199.288.180
Çıkışlar	(98.807.870)
31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi	714.430.667
31 Aralık 2016 net defter değeri	1.163.700.367

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	800.829.359
Yabancı para çevrim farkı	203.306.847
İlaveler	495.023.500
Çıkışlar	(69.778.159)
31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi	1.429.381.547
<u>Birikmiş amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	307.874.719
Yabancı para çevrim farkı	84.831.626
Cari dönem yıpranma payı	163.398.361
Çıkışlar	(62.636.505)
31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi	493.468.201
31 Aralık 2015 net defter değeri	935.913.346

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Verilen sipariş avansları (*)	8.269.258	25.990.495
Gelecek aylara ait giderler (**)	6.552.499	3.848.576
	<u>14.821.757</u>	<u>29.839.071</u>

(*) Verilen sipariş avansları komponentlar, ticari mal ve sarf malzemesi almak için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır.

31 Aralık tarihleri itibariyle uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Verilen duran varlık avansları	1.516.736	1.568.688
Gelecek yıllara ait giderler (**)	14.412.683	13.383.887
	<u>15.929.419</u>	<u>14.952.575</u>

(**) Gelecek aylara ve yıllara ait giderlerin 16.120.371 TL'si Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ("DHMI") arazisini kiralamak amacıyla Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ("KEGM") adına yapılan maliyetlerden oluşmaktadır (31 Aralık 2015: 15.115.584 TL).

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Alınan sipariş avansı (*)	360.296.572	285.957.195
Gelecek yıllara ait gelirler	39.933.979	43.914.303
	<u>400.230.551</u>	<u>329.871.498</u>

(*) Alınan sipariş avansının 359.952.538 TL'si THY A.O.' dan alınan sipariş avanslarından oluşmaktadır (31 Aralık 2015: 280.683.467 TL).

31 Aralık tarihleri itibariyle uzun vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Gelecek yıllara ait gelirler	598.695	3.268.946
	<u>598.695</u>	<u>3.268.946</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis Makine ve Cihazlar		Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar		Yapılmakta Olan Yatırımlar		Toplam
Maliyet									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	337.835.456	19.526.736	81.990.962	6.076.390	3.774.002	1.190.959.785	1.640.163.331		
Yabancı para çevrim farkları	71.054.074	4.115.392	17.246.396	1.278.140	793.844	250.512.795	345.000.641		
İlaveler	41.679.082	3.193.745	8.767.570	3.021.803	8.899.059	27.328.084	92.889.343		
Çıkışlar	(12.719.169)	(353.438)	(543.640)	(142.263)	-	(34.398)	(13.792.908)		
Transfer (*)	27.074.972	18.463	(7.645.935)	146.673	(5.325.874)	(16.638.177)	(2.369.878)		
31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi	464.924.415	26.500.898	99.815.353	10.380.743	8.141.031	1.452.128.089	2.061.890.529		

Birikmiş Amortisman

Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	177.563.007	13.282.487	47.023.642	3.457.927	-	188.840.033	430.167.096		
Yabancı para çevrim farkları	44.088.890	3.174.837	10.592.415	857.770	-	52.769.913	111.483.825		
Cari dönem amortismanı	36.132.553	2.566.035	9.372.783	874.930	-	78.616.167	127.562.468		
Çıkışlar	(238.250)	(276.436)	(449.710)	(89.563)	-	(29.350)	(1.083.309)		
Transfer	4.699.779	-	(4.699.853)	74	-	-	-		
31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi	262.245.979	18.746.923	61.839.274	5.101.138	-	320.196.763	668.130.080		
1 Ocak 2016 net defter değeri	160.272.449	6.244.249	34.967.320	2.618.463	3.774.002	1.002.119.752	1.209.996.235		
31 Aralık 2016 net defter değeri	202.678.436	7.753.975	37.976.076	5.279.605	8.141.031	1.131.931.326	1.393.760.449		

(*) 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla 2.369.878 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla Şirket'in sahip olduğu maddi duran varlıkların deprem, yangın, sel ve benzeri afetlere karşın 300.391.450 TL sigortalıdır (31 Aralık 2015: 226.271.089 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. MADDİ DURAN VARLIKLAR (DEVAMI)

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis Makine ve Cihazlar		Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar		Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler		Toplam
Maliyet										
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	206.236.246	13.517.293	57.721.712	4.272.293	2.917.193	911.074.136	1.195.738.873			
Yabancı para çevrim farkları	52.357.998	3.431.640	14.653.110	1.084.608	740.589	231.294.728	303.562.673			
İlaveler	79.631.963	2.670.869	7.754.949	709.298	2.679.538	48.612.231	142.058.848			
Çıkışlar	(475.423)	(93.066)	(485.847)	(7.350)	-	(21.310)	(1.082.996)			
Transfer (*)	84.672	-	2.347.038	17.541	(2.563.318)	-	(114.067)			
31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi	337.835.456	19.526.736	81.990.962	6.076.390	3.774.002	1.190.959.785	1.640.163.331			
Birikmiş amortisman										
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	120.289.322	8.999.035	29.630.356	2.205.673	-	91.656.300	252.780.686			
Yabancı para çevrim farkları	32.198.806	2.408.712	8.134.559	602.944	-	27.858.776	71.203.797			
Cari dönem amortismanı	25.473.721	1.942.113	9.716.307	649.884	-	69.344.943	107.126.968			
Çıkışlar	(398.842)	(67.373)	(457.580)	(574)	-	(19.986)	(944.355)			
31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi	177.563.007	13.282.487	47.023.642	3.457.927	-	188.840.033	430.167.096			
1 Ocak 2015 net defter değeri	85.946.924	4.518.258	28.091.356	2.066.620	2.917.193	819.417.836	942.958.187			
31 Aralık 2015 net defter değeri	160.272.449	6.244.249	34.967.320	2.618.463	3.774.002	1.002.119.752	1.209.996.235			

(*) 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla 114.067 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2016 tarihi itibariyle maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Haklar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	61.788.915
Yabancı para çevrim farkları	12.997.007
İlaveler	3.506.949
Transfer	2.369.878
31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi	80.662.749
<u>Birikmiş itfa payı</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	29.476.321
Yabancı para çevrim farkları	9.277.468
Cari dönem itfa payı	18.533.613
31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi	57.287.403
31 Aralık 2016 net defter değeri	23.375.346

31 Aralık 2015 tarihi itibariyle maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Haklar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	43.820.857
Yabancı para çevrim farkları	11.124.503
İlaveler	6.734.252
Çıkışlar	(4.764)
Transfer	114.067
31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi	61.788.915
<u>Birikmiş itfa payı</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	9.570.843
Yabancı para çevrim farkları	3.514.959
Cari dönem itfa payı	16.395.283
Çıkışlar	(4.764)
31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi	29.476.321
31 Aralık 2015 net defter değeri	32.312.594

16. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Kullanılmamış izin karşılığı	18.746.312	13.033.930
	18.746.312	13.033.930

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (DEVAMI)

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar (devamı)

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	13.033.930	11.006.065
Yabancı para çevrim farkı	1.043.628	(1.382)
Cari dönem gideri	5.756.966	4.256.794
Konusu kalmayan karşılık	(1.088.212)	(2.227.547)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	18.746.312	13.033.930

(b) Diğer kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Dava karşılığı	12.479.422	17.071.905
	12.479.422	17.071.905

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait dava karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	17.071.905	7.203.388
Yabancı para çevrim farkı	(969.296)	585.680
Cari dönem gideri (Not 23)	2.479.701	11.941.316
Konusu kalmayan karşılık (Not 23)	(6.102.888)	(2.658.479)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık (*)	12.479.422	17.071.905

(*) 31 Aralık 2016 tarihi itibariyle dava karşılıklarının 6.094.844 TL tutarı işe iade davalarından oluşmaktadır (31 Aralık 2015: 9.046.984 TL).

(c) Diğer uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Diğer tazminat karşılığı (*)	6.602.039	6.859.796
	6.602.039	6.859.796

(*) Diğer tazminat karşılıkları THY Habom'dan Şirket'e transfer olan çalışanların, Şirket'ten kıdem tazminatı hak ederek ayrılmaları durumunda; THY Habom'da çalıştıkları süreler göz önünde bulundurularak hesaplanarak, kıdem tazminatı dışında yapılacak ödemelerdir.

Diğer tazminat karşılıklarının 31 Aralık tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	6.859.796	3.537.327
Yabancı para çevrim farkı	8.942	816.455
Konusu kalmayan karşılık	(266.699)	-
Cari dönem gideri	-	2.506.014
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	6.602.039	6.859.796

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Kiracı durumunda Şirket

Kiralama sözleşmeleri:

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 20 yıl olup hangar arazisiyle ilgilidir.

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren dönemde 12.588.211 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2015: 11.059.416 TL).

İptal edilemez faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Bir yıl içinde	15.528.138	13.702.343
Bir ile beş yıl arasında	69.323.380	61.523.431
Beş yıldan sonra	102.309.766	107.282.413
	<u>187.161.284</u>	<u>182.508.187</u>

18. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

31 Aralık tarihleri itibariyle uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	91.515.272	73.189.555
	<u>91.515.272</u>	<u>73.189.555</u>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ocak 2017 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı tavanı 4.426 TL' dir (1 Ocak 2016: 4.093 TL).

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

18. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (DEVAMI)

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık % 7,00 (31 Aralık 2015: %7,00) enflasyon ve % 11 (31 Aralık 2015: % 11,00) faiz oranı varsayımlarına göre yaklaşık %3,74 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2015: %3,74). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren geçerli olan 4.426 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	73.189.555	59.141.771
Cari hizmet maliyetleri	28.091.420	9.553.053
Faiz maliyeti	2.736.058	2.210.907
Ödemeler	(4.255.261)	(1.425.466)
Parasal (kazanç) / kayıp	(8.246.500)	3.709.290
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	91.515.272	73.189.555

19. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
İş avansları	68.953	15.252
Personel avansları	1.756	39.154
	70.709	54.406

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. ÖZKAYNAKLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir

	%	31 Aralık 2016	%	31 Aralık 2015
THY A.O.	100	960.850.000	100	960.850.000
		960.850.000		960.850.000

31 Aralık 2016 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 960.850.000 adet hisseden oluşmaktadır (2015: 1 TL nominal değerli 960.850.000 adet hisse). Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket, 4 Haziran 2015 tarihinde THY Habom'un bütün aktif ve pasifi ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleşmiştir. Söz konusu birleşme neticesinde Şirket'in sermayesi 267.850.000 TL tutarında artarak 960.850.000 TL olmuştur.

Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Şirket'in yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuru ile (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı / zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir.

Şirket'in 31 Aralık tarihleri itibariyle özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Ödenmiş sermaye	960.850.000	960.850.000
Sermaye düzeltme farkları	84.081	84.081
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	5.381.036	(1.216.164)
Yabancı para çevrim farkları	1.148.978.860	716.459.868
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	13.084.833	10.925.693
Geçmiş yıllar karları/(zararları)	119.764.698	(49.933.881)
Net dönem karı	284.304.880	171.857.719
	2.532.448.388	1.809.027.316

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Uçak bakım gelirleri	1.002.550.585	848.525.353
Hat bakım gelirleri	685.626.072	539.159.426
Pool gelirleri	629.565.876	519.752.618
Komponent bakım gelirleri	472.567.705	358.131.620
Malzeme satış geliri	179.858.932	106.902.903
Motor bakım gelirleri	136.857.154	93.062.593
Diğer	97.339.950	64.169.280
Hasılat	3.204.366.274	2.529.703.793
Satışların maliyeti (-)	(2.532.310.015)	(1.974.310.132)
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar	672.056.259	555.393.661

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Malzeme gideri	786.105.256	533.437.022
Personel gideri	762.572.616	603.511.097
Tamir gideri	311.990.530	272.732.230
Hizmet giderleri	283.008.188	248.062.132
Amortisman gideri	260.443.327	205.109.637
Nakliye gideri	65.933.018	59.766.437
Kira giderleri	15.744.583	13.516.720
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	9.412.583	9.556.166
Diğer	37.099.914	28.618.691
	2.532.310.015	1.974.310.132

22. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Personel gideri	118.646.558	94.984.370
Amortisman gideri	84.769.905	81.753.812
Hizmet giderleri	35.920.936	36.496.904
Malzeme gideri	11.658.954	10.739.108
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	9.075.790	8.996.328
Kira giderleri	9.094.567	7.656.769
Diğer	35.635.764	28.137.642
	304.802.474	268.764.933

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (DEVAMI)

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait pazarlama, satış ve dağıtım giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Personel giderleri	7.098.941	5.893.908
Malzeme gideri	803.022	638.679
Hizmet giderleri	747.727	1.395.815
Amortisman gideri	33.641	41.694
Diğer	3.691.574	3.895.806
	12.374.905	11.865.902

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait araştırma ve geliştirme giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Personel gideri	8.268.019	7.202.980
Hizmet giderleri	549.986	668.254
Amortisman gideri	137.388	10.705
Diğer	1.431.146	1.816.163
	10.386.539	9.698.102

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR/ GİDERLER

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Konusu kalmayan dava karşılıkları (Not 16)	6.102.888	2.658.479
Konusu kalmayan şüpheli ticari ve diğer alacak karşılığı (Not 32)	4.032.438	6.426.694
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	3.493.449	6.190.684
Tesis bakım geliri	3.380.456	2.286.058
Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net	2.354.114	1.582.599
Ticari alacaklardan vade farkı geliri	1.228.138	3.905.945
Diğer	7.816.574	5.090.130
	28.408.057	28.140.589

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR/ GİDERLER (DEVAM)

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Şüpheli alacak karşılık giderleri (Not 32)	13.402.768	11.644.893
İşe başlatmama tazminatları	2.786.814	1.303.776
Dava karşılık giderleri (Not 16)	2.479.701	11.941.316
Diğer	4.051.170	311.991
	22.720.453	25.201.976

24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait yatırım faaliyetlerinden giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımın satış zararı	2.176.283	-
Duran varlık satış zararları	81.227	72.396
	2.257.510	72.396

25. ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait giderler fonksiyon bazında gösterilmiş olup detayları Not 21 ve 22'de yer almaktadır.

26. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman gelirleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Kur farkı gelirleri	35.808.206	16.537.395
Faiz gelirleri	147.788	725.928
	35.955.994	17.263.323

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Kredi faiz giderleri	33.730.840	31.440.777
Kıdem tazminatı faiz maliyeti (Not 18)	2.736.058	2.210.907
Banka masrafları	155.635	147.583
	36.622.533	33.799.267

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren hesap döneminde Şirket'in kar veya zarardan yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı geliri 6.597.200 TL tutarında gelir (31 Aralık 2015: 2.967.432 TL tutarında gider), kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı geliri ise 432.518.992 TL tutarında gelir (31 Aralık 2015: 338.659.263 TL tutarında gelir) gerçekleşmiştir.

28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

31 Aralık tarihleri itibariyle ticari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Vergi karşılığı	81.408.734	34.097.135
Peşin ödenen vergiler	(73.386.302)	(4.901.515)
Dönem karı vergi yükümlülüğü	<u>8.022.432</u>	<u>29.195.620</u>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi gideri detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2016</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2015</u>
Cari dönem vergi gideri	(65.054.623)	(34.326.909)
Ertelenmiş vergi gideri	(49.255.350)	(55.687.550)
	<u>(114.309.973)</u>	<u>(90.014.459)</u>

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket'in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2016 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir.

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmiştir. 2015 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şirketlerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (DEVAMI)

Ertelenmiş Vergi Varlık ve Yükümlülükleri

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi %20'dir.

31 Aralık tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlık/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Stoklar	(135.930.942)	(96.995.609)
Sabit kıymetler	(123.865.962)	(82.954.899)
Kıdem tazminatı karşılığı	18.303.054	14.637.911
Stok değer düşüklüğü karşılığı	13.558.176	9.508.408
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	9.206.449	8.752.758
İzin karşılığı	3.749.262	2.606.786
Dava karşılıkları	2.152.177	3.414.381
Alınan sipariş avansları	-	13.002.428
Diğer	9.738.396	3.931.593
	(203.089.390)	(124.096.243)

31 Aralık tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	124.096.243	52.102.813
Yabancı para çevrim farkları	28.088.497	17.047.738
Ertelenmiş vergi gideri	49.255.350	55.687.550
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri/(geliri)	1.649.300	(741.858)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	203.089.390	124.096.243

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Vergi karşılığının mutabakatı:		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	398.614.853	261.872.178
%20 vergi oranı	(79.722.971)	(52.374.436)
Vergi etkileri:		
- çevrim farkları	(36.001.908)	(31.576.694)
- indirimler	1.255.493	468.045
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(10.112.378)	(8.626.810)
- özkaynaktan pay alma muhasebesi	10.271.791	2.095.436
	(114.309.973)	(90.014.459)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

29. PAY BAŞINA KAZANÇ

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak – 31 Aralık 2016	1 Ocak – 31 Aralık 2015
1 Ocak itibariyle toplam pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-
31 Aralık itibariyle pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Dönem net karı	284.304.880	171.857.719
Pay başına kar (Kr)	29,59	17,89

30. KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihlerine ilişkin kur değişimin etkilerinin analizi Not 32’de yer almaktadır.

31. YÜKSEK ENFLASYONLU EKONOMİDE RAPORLAMA

Şirket SPK’nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket’in sermaye yapısı açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

(b) Finansal risk faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket’in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
31 Aralık 2016					
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	839.319.793	93.508.071	1.207.351	1.420.412	5.756.721
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.151.466	-	-	-
A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	839.319.793	16.705.923	1.207.351	1.420.412	5.756.721
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	76.802.148	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.151.466	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	112.855.047	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(112.855.047)	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-
(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
31 Aralık 2015	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalman azami kredi riski (*)	502.834.122	87.472.435	19.172.512	892.885	5.883.476
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	7.041.421	-	-	-
A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	502.834.122	11.750.623	19.172.512	892.885	5.883.476
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	75.721.812	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	7.041.421	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	89.848.198	-	1.305	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(89.848.198)	-	(1.305)	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-
(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) *Finansal Risk Faktörleri (devamı)*

Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihi itibariyle vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31.12.2016	<u>Ticari</u> <u>Alacaklar</u>	<u>Diğer</u> <u>Alacaklar</u>	<u>Banka</u> <u>Mevduatı</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	17.292.933	-	-	-	17.292.933
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	17.749.790	-	-	-	17.749.790
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	20.811.536	-	-	-	20.811.536
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	20.947.889	-	-	-	20.947.889
Toplam vadesi geçen alacaklar	76.802.148	-	-	-	76.802.148
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	5.151.466	-	-	-	5.151.466

31.12.2015	<u>Ticari</u> <u>Alacaklar</u>	<u>Diğer</u> <u>Alacaklar</u>	<u>Banka</u> <u>Mevduatı</u>	<u>Diğer</u>	<u>Toplam</u>
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	16.025.763	-	-	-	16.025.763
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	29.232.081	-	-	-	29.232.081
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	12.680.506	-	-	-	12.680.506
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	17.783.462	-	-	-	17.783.462
Toplam vadesi geçen alacaklar	75.721.812	-	-	-	75.721.812
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	7.041.421	-	-	-	7.041.421

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) *Finansal Risk Faktörleri (devamı)*

Kredi riski yönetimi (devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 5.151.466 TL'dir (31 Aralık 2015: 7.041.421 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

Değer düşüklüğü

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememeye tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Şirket'in 31 Aralık 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak -</u> <u>31 Aralık 2016</u>	<u>1 Ocak -</u> <u>31 Aralık 2015</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	89.848.198	67.681.847
Yabancı para çevrim farkı	13.636.519	16.948.152
Cari dönem gideri	13.402.768	11.644.893
Tahsil edilen alacak	(4.032.438)	(6.426.694)
Dönem sonu bakiye	<u>112.855.047</u>	<u>89.848.198</u>

Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tabloları

31 Aralık 2016

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler						
Diğer finansal yükümlülükler	102.253	102.253	102.253	-	-	-
Ticari borçlar	335.235.920	335.353.054	335.353.054	-	-	-
Diğer borçlar	266.642.046	266.642.046	266.642.046	-	-	-
Toplam	601.980.219	602.097.353	602.097.353	-	-	-

31 Aralık 2015

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler						
Diğer finansal yükümlülükler	11.125.057	11.125.057	11.125.057	-	-	-
Ticari borçlar	309.725.551	309.835.391	309.835.391	-	-	-
Diğer borçlar	234.973.626	234.973.626	234.973.626	-	-	-
Toplam	555.824.234	555.934.074	555.934.074	-	-	-

Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAM)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Şirket'in 31 Aralık 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	Döviz Pozisyonu Tablosu									
	31 Aralık 2016					31 Aralık 2015				
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	16.443.179	6.124.683	9.966.324	242.409	109.763	20.063.039	3.382.295	16.240.198	440.547	-
2. Parasal Finansal Varlıklar	3.237.530	708.426	2.522.833	6.270	-	4.942.739	486.759	3.833.419	622.561	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	4.151.830	516.938	3.295.594	339.298	-	7.882.718	3.277.924	4.567.262	37.532	-
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	23.832.539	7.350.047	15.784.752	587.977	109.763	32.888.497	7.146.978	24.640.879	1.100.640	-
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Diğer	-	-	-	-	-	24.785	-	24.785	-	-
6. Duran Varlıklar Toplamı (5)	-	-	-	-	-	24.785	-	24.785	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	23.832.539	7.350.047	15.784.752	587.977	109.763	32.913.282	7.146.978	24.665.664	1.100.640	-
8. Ticari Borçlar	66.635.843	40.156.047	23.438.566	1.836.008	1.185.223	68.667.588	35.953.467	28.638.944	2.392.628	1.682.550
9. Finansal Yükümlülükler	102.253	102.253	-	-	-	11.124.762	11.124.762	-	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	2.515.359	2.515.359	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Parasal Olmayan Diğer Yük.	221.986.497	218.752.830	2.933.202	95.429	205.037	187.798.786	185.662.304	2.015.880	2.150	118.452
12. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (8+9+10+11)	291.239.953	261.526.489	26.391.768	1.931.436	1.390.260	267.591.136	232.740.532	30.654.823	2.394.778	1.801.002
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	98.117.311	98.117.311	-	-	-	80.049.351	80.049.351	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	98.117.311	98.117.311	-	-	-	80.049.351	80.049.351	-	-	-
13. Toplam Yükümlülükler (12)	389.357.264	359.643.800	26.391.768	1.931.436	1.390.260	347.640.487	312.789.884	30.654.823	2.394.778	1.801.002
14. Net Yabancı Para Varlık (Yükümlülük) Pozisyonu (7-13)	(365.524.725)	(352.293.753)	(10.607.016)	(1.343.459)	(1.280.497)	(314.727.205)	(305.642.906)	(5.989.159)	(1.294.138)	(1.801.002)
15. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10)	(49.572.747)	(35.940.550)	(10.969.409)	(1.587.328)	(1.075.460)	(54.786.572)	(43.209.175)	(8.565.327)	(1.329.520)	(1.682.550)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP (2016: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP (2015: TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artış ifade eder.

31 Aralık 2016
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)

	<u>Yabancı paranın %10 değer kazanması</u>	<u>Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi</u>
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(3.594.055)	3.594.055
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	<u>(3.594.055)</u>	<u>3.594.055</u>
4- Avro net varlık / yükümlülük	(1.096.941)	1.096.941
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	<u>(1.096.941)</u>	<u>1.096.941</u>
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(158.733)	158.733
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	<u>(158.733)</u>	<u>158.733</u>
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(107.546)	107.546
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	<u>(107.546)</u>	<u>107.546</u>
TOPLAM (3+6+9+12)	<u>(4.957.275)</u>	<u>4.957.275</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2016 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

31 Aralık 2015
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)

	<u>Yabancı paranın</u> <u>%10 değer kazanması</u>	<u>Yabancı paranın</u> <u>%10 değer kaybetmesi</u>
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(4.320.918)	4.320.918
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	<u>(4.320.918)</u>	<u>4.320.918</u>
4- Avro net varlık / yükümlülük	(856.533)	856.533
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	<u>(856.533)</u>	<u>856.533</u>
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(132.952)	132.952
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	<u>(132.952)</u>	<u>132.952</u>
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(168.255)	168.255
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	<u>(168.255)</u>	<u>168.255</u>
TOPLAM (3+6+9+12)	<u>(5.478.658)</u>	<u>5.478.658</u>

c) Faiz oranı riski

Şirket'in değişken faizli finansal aracı olmadığı için, faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

33. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

	<u>Krediler ve</u> <u>alacaklar</u>	<u>İtfa edilmiş</u> <u>değerlerden</u> <u>gösterilen</u> <u>finansal</u> <u>yükümlülükler</u>	<u>Kayıtlı</u> <u>değer</u>	<u>Not</u>
31 Aralık 2016				
<u>Finansal varlıklar</u>				
Nakit ve nakit benzerleri	5.756.721	-	5.756.721	5
Ticari alacaklar	932.827.864	-	932.827.864	8, 9
Diğer alacaklar	2.627.763	-	2.627.763	8, 11
<u>Finansal yükümlülükler</u>				
Finansal borçlar	-	102.253	102.253	7
Ticari borçlar	-	335.235.920	335.235.920	8, 9
İlişkili taraflara diğer borçlar	-	175.514.016	175.514.016	8
	<u>Krediler ve</u> <u>alacaklar</u>	<u>İtfa edilmiş</u> <u>değerlerden</u> <u>gösterilen</u> <u>finansal</u> <u>yükümlülükler</u>	<u>Kayıtlı</u> <u>değer</u>	<u>Not</u>
31 Aralık 2015				
<u>Finansal varlıklar</u>				
Nakit ve nakit benzerleri	5.883.476	-	5.883.476	5
Ticari alacaklar	590.306.557	-	590.306.557	8, 9
Diğer alacaklar	20.065.397	-	20.065.397	8, 11
<u>Finansal yükümlülükler</u>				
Finansal borçlar	-	11.125.057	11.125.057	7
Ticari borçlar	-	309.725.551	309.725.551	8, 9
İlişkili taraflara diğer borçlar	-	153.116.353	153.116.353	8

34. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.