

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK
ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Özet
Finansal Tablolar ve
Sınırlı Denetim Raporu

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK
ANONİM ŞİRKETİ**

İçindekiler

- Özet Bilanço
- Özet Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
- Özet Özkaynaklar Değişim Tablosu
- Özet Nakit Akış Tablosu
- Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar



Akis Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
Kavacık Rüzgarlı Bahçe Mah. Kavak Sok.
No:29 Beykoz 34805 İstanbul
Tel +90 (216) 681 90 00
Fax +90 (216) 681 90 90
www.kpmg.com.tr

Ara Dönem Özet Finansal Bilgilere İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na

Giriş

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi'nin ("Şirket") 30 Haziran 2016 tarihli ilişikteki özet bilançosunun ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara döneme ait ilgili özet kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özkaynaklar değişim tablosunun ve nakit akış tablosunun sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Şirket yönetimi, söz konusu ara dönem özet finansal bilgilerin Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standardı 34'e "Ara Dönem Finansal Raporlama" ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim, Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.



Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Sınırlı Denetimimizin Sonucunu Etkilemeyen Husus

Not 19'da açıklandığı üzere Şirket'in ilişkili tarafları ile geniş çaplı işlemler gerçekleştirdiğine dikkat çekmek isteriz. Şirket, 1 Ocak - 30 Haziran 2016 dönemine ait satışlarının %83'ü ilişkili şirketlerle gerçekleştirmiştir. Bu husus sınırlı denetimimizin sonucunu etkilememektedir.

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
A member of KPMG International Cooperative

Hatice Nesrin Tuncer, SMMM
Sorumlu Denetçi
İstanbul, Türkiye
19 Ağustos 2016

İÇİNDEKİLER		SAYFA
ÖZET BİLANÇO.....		1-2
ÖZET KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU		3
ÖZET ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU.....		4
ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU.....		5
ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR		6-30
NOT 1	ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	6
NOT 2	FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	7-11
NOT 3	ORTAK KONTROL ALTINDAKİ İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	11
NOT 4	NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	12
NOT 5	TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	12-13
NOT 6	STOKLAR.....	13-14
NOT 7	DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR	15
NOT 8	MADDİ DURAN VARLIKLAR	16-17
NOT 9	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	18
NOT 10	TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR.....	19
NOT 11	KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	19-20
NOT 12	PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER.....	20-21
NOT 13	ÖZKAYNAKLAR	21
NOT 14	HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	22
NOT 15	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	23
NOT 16	ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER	23
NOT 17	VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	24-25
NOT 18	PAY BAŞINA KAR/ ZARAR	26
NOT 19	İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	26-27
NOT 20	FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	28-30
NOT 21	BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	30

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
30 Haziran 2016 Tarihi İtibariyle Özet Bilanço
(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot	Sınırlı	Bağımsız
	Referansları	Denetimden Geçmiş	Denetimden Geçmiş
		30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit benzerleri	4	3.663.950	5.883.476
Ticari Alacaklar		475.280.087	590.306.557
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	19	387.647.807	502.834.122
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	5	87.632.280	87.472.435
Diğer Alacaklar		3.242.998	20.065.397
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	19	989.642	19.172.512
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		2.253.356	892.885
Stoklar	6	1.635.469.376	1.478.367.928
Peşin Ödenmiş Giderler	12	68.082.093	29.839.071
Diğer Dönen Varlıklar		147.382	54.406
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		2.185.885.886	2.124.516.835
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar		375.025	5.025
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	7	106.805.479	88.969.887
Maddi Duran Varlıklar	8	1.174.620.127	1.209.996.235
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		26.818.290	32.312.594
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	9	26.818.290	32.312.594
Peşin Ödenmiş Giderler	12	13.622.467	14.952.575
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		1.322.241.388	1.346.236.316
TOPLAM VARLIKLAR		3.508.127.274	3.470.753.151

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
 30 Haziran 2016 Tarihi İtibariyle Özet Bilanço (devamı)
 (Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2016	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2015
Kısa Vadeli Yükümlülükler		950.765.051	1.007.726.095
Diğer Finansal Yükümlülükler		13.468.685	11.125.057
Ticari borçlar		261.823.099	309.725.551
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	19	54.773.961	56.565.614
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	5	207.049.138	253.159.937
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		67.847.585	58.346.943
Diğer Borçlar		211.507.163	234.973.626
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	19	143.545.964	153.116.353
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		67.961.199	81.857.273
Ertelenmiş gelirler	12	346.844.433	329.871.498
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü		12.874.740	29.195.620
Kısa Vadeli Karşılıklar		31.753.768	30.105.835
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	11	19.190.453	13.033.930
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	11	12.563.315	17.071.905
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		4.645.578	4.381.965
Uzun Vadeli Yükümlülükler		629.084.102	653.999.740
Diğer Finansal Yükümlülükler		-	172
Diğer Borçlar		425.515.044	446.585.028
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	19	425.515.044	446.585.028
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Borçlar		-	-
Ertelenmiş Gelirler		1.886.498	3.268.946
Uzun vadeli karşılıklar		89.755.594	80.049.351
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar		83.293.534	73.189.555
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		6.462.060	6.859.796
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	17	111.926.966	124.096.243
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		1.928.278.121	1.809.027.316
Ödenmiş Sermaye	13	960.850.000	960.850.000
Sermaye Düzeltme farkları		84.081	84.081
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		2.644.287	(1.216.164)
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç ve Kayıpları		2.644.287	(1.216.164)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		706.603.529	716.459.868
- Yabancı Para Çevrim Farkları		706.603.529	716.459.868
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		13.084.833	10.925.693
Geçmiş Yıllar Karları/ (Zararları)		119.764.698	(49.933.881)
Net Dönem Karı		125.246.693	171.857.719
TOPLAM KAYNAKLAR		3.508.127.274	3.470.753.151

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

	Not	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2016	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2015
Hasılat	14	1.478.584.996	1.043.849.794
Satışların Maliyeti (-)	14	(1.170.914.383)	(875.101.896)
BRÜT KAR		307.670.613	168.747.898
Genel Yönetim Giderleri (-)	15	(156.905.875)	(126.208.284)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)		(5.253.315)	(6.649.724)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)		(6.509.732)	(5.277.465)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	16	20.565.159	18.972.222
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	16	(9.528.370)	(20.084.654)
ESAS FAALİYET KARI		150.038.480	29.499.993
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler		(47.461)	(72.396)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	7	15.723.970	6.959.117
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		165.714.989	36.386.714
Finansman Gelirleri		6.659.079	12.749.618
Finansman Giderleri (-)		(17.819.020)	(14.931.606)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR		154.555.048	34.204.726
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		(29.308.355)	(25.514.459)
- Dönem Vergi Gideri	17	(41.526.174)	-
- Ertelenmiş Vergi Geliri/ (Gideri)	17	12.217.819	(25.514.459)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		125.246.693	8.690.267
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		3.860.451	(2.735.838)
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıplar		4.825.564	(3.419.798)
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıpların Vergi Etkisi		(965.113)	683.960
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		(9.856.339)	214.510.148
Yabancı Para Çevrim Farkları		(8.795.250)	200.150.141
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		(1.061.089)	14.360.007
DİĞER KAPSAMLI GELİR		(5.995.888)	211.774.310
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		119.250.805	220.464.577

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Özkaynaklar Değişim Tablosu

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Birikmiş Karlar			
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karı/(Zararı)	Net Dönem Karı/(Zararı)	Ortak Kontrole tabi Teşebbüs Veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi	Toplam Özkaynaklar
1 Ocak 2015 itibariyle bakiyeleri	693.000.000	-	2.137.265	365.139.212	9.504.301	92.928.213	(40.455.626)	-	1.122.253.365
Ortak kontrole tabi işletme birleşme etkisi(Not 3)	-	84.081	(385.997)	12.661.394	413.008	(101.398.084)	-	267.850.000	179.224.402
1 Ocak 2015 itibariyle yeniden düzenlenmiş bakiyeleri	693.000.000	84.081	1.751.268	377.800.606	9.917.309	(8.469.871)	(40.455.626)	267.850.000	1.301.477.767
Transferler	-	-	-	-	1.008.384	(41.464.010)	40.455.626	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	(2.735.838)	214.510.148	-	-	8.690.267	-	220.464.577
Ortak kontrole tabi işletme birleşme etkisi(Not 3)	267.850.000	-	-	-	-	-	-	(267.850.000)	-
30 Haziran 2015 itibariyle bakiyeleri	960.850.000	84.081	(984.570)	592.310.754	10.925.693	(49.933.881)	8.690.267	-	1.521.942.344
1 Ocak 2016 itibariyle bakiyeleri	960.850.000	84.081	(1.216.164)	716.459.868	10.925.693	(49.933.881)	171.857.719	-	1.809.027.316
Transferler	-	-	-	-	2.159.140	169.698.579	(171.857.719)	-	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	3.860.451	(9.856.339)	-	-	125.246.693	-	119.250.805
30 Haziran 2016 itibariyle bakiyeleri	960.850.000	84.081	2.644.287	706.603.529	13.084.833	119.764.698	125.246.693	-	1.928.278.121

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Nakit Akış Tablosu

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2016	Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2015
	Not		
Dönem Karı		125.246.693	8.690.267
Dönem Net Karı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	6,8,9	171.466.633	130.371.880
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net	11	557.719	13.415.706
Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler		16.592.192	4.335.269
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	5	(4.072.233)	114.806
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		17.794.078	14.350.293
Reeskont giderleri/ (gelirleri) ile ilgili düzeltmeler	16	1.157	2.426
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler		(5.772.736)	(4.862.106)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar/(kazançlar) ile ilgili düzeltmeler		47.461	72.396
Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların karları ile ilgili düzeltmeler	7	(15.723.970)	(6.959.117)
Ertelenmiş vergi (geliri)/ gideri ile ilgili düzeltmeler	17	(12.217.819)	25.514.459
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	17	41.526.174	-
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları		335.445.349	185.046.279
Stoklardaki artışla ile ilgili düzeltmeler		(258.766.494)	(299.198.412)
Ticari alacaklardaki azalış/ (artışla) ilgili düzeltmeler		119.097.546	(14.607.851)
Diğer alacaklardaki azalış/ (artışla) ilgili düzeltmeler		16.822.399	(4.858.063)
Diğer dönen ve duran varlıklardaki (artış)/ azalışla ile ilgili düzeltmeler		(92.976)	1.605.060
Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki (azalış)/ artışla ilgili düzeltmeler		(47.902.452)	117.038.948
Diğer ve ilişkili taraflara borçlardaki (azalış)/ artışla ilgili düzeltmeler		(13.896.074)	(16.047.452)
Peşin ödenmiş giderlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		(36.912.914)	(61.598.519)
Ertelenmiş gelirlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		15.590.487	72.239.356
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler		9.500.642	5.766.364
Diğer kısa ve uzun vadeli yükümlülüklerdeki artış/ (azalışla) ilgili düzeltmeler		263.613	(842.281)
Faaliyetlerden Elde Edilen/(Kullanılan) Nakit Akışları		139.149.126	(15.456.571)
Alınan faiz		24.942	548.681
Vergi ödemeleri		(57.847.054)	(1.860.232)
Ödenen kıdem		(1.662.649)	(878.643)
Faaliyetlerden Elde Edilen/(Kullanılan) Net Nakit Akışları		79.664.365	(17.646.765)
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri	8	9.006.725	548.077
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	8	(41.716.148)	(36.444.419)
Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	9	(1.665.957)	(5.771.328)
İştiraklere sermaye katılımı		(2.870.000)	-
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit		(37.245.380)	(41.667.670)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Ödenen faiz		(16.341.594)	(13.482.215)
İlişkili taraflara diğer borçlardaki (azalış)/ artışla ilgili düzeltmeler		(30.640.373)	65,542,800
Borçlanmadan sağlanan nakit girişleri		2.343.456	4.741.322
Finansman Faaliyetlerinde (Kullanılan)/ Kaynaklanan Nakit		(44.638.511)	56.801.907
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ		(2.219.526)	(2.512.528)
DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	4	5.883.476	5.564.888
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	4	3.663.950	3.052.360

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (“THY Teknik” veya “Şirket”) 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket’i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım, onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Şirket’in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde Türk Hava Yolları Havacılık Ağır Bakım Onarım Merkezi Anonim Şirketi (“THY Habom”) ile Türk Ticaret Kanunu’nun (“TTK”) kolaylaştırılmış birleşme hükümlerine göre bütün aktif ve pasifleri ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleştirilmesine karar verilmiştir. Birleşme THY Teknik’in yasal çatısı altında yapılmıştır ve 4 Haziran 2015 tarihli Ticari Sicil Gazetesi’nde yer almıştır.

30 Haziran 2016 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap döneminde Şirket’te çalışan ortalama personel sayısı 5.970’tir (31 Aralık 2015: 5.317). 30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 6.084’tür (31 Aralık 2015: 5.646).

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
İdari Personel	2.013	1.635
Üretim Personeli	4.071	4.011
Toplam	6.084	5.646

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Sanayi Mh. Havaalanı İçyolu Cd. S.G. Havaalanı E Kapısı.No:3 Pendik/İSTANBUL

İştirakler

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

Şirket ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Haziran 2016	31 Aralık 2015	
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım Anonim Şirketi (“Turkbine Teknik”)	Teknik Bakım	50%	50%	Türkiye
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi (“TEC”)	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi (“Goodrich”)	Teknik Bakım	40%	40%	Türkiye
TCI Kabin içi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (“TCI”)	Kabin içi Bakım Hizmeti	20%	20%	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II.14.1 no'lu 'Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği' ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Şirket'in 30 Haziran 2016 tarihinde sona eren altı aylık döneme ilişkin özet finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet finansal tabloları yılsonu finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Şirket'in 31 Aralık 2015 tarihli finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Ölçüm Esasları

Finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası ("TL") olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Uluslararası Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. UMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II. 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Ara dönem özet finansal tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Haziran 2016 tarihli ara dönem özet finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları uygulanmıştır.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme

Aralık 2012'de yayımlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut Uluslararası Muhasebe Standartları'ndaki ("UFRS") değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/ yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat hali hazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Şirket, finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve TFRS 9. TFRS 7 ve TMS 39'daki değişiklikler – UFRS 9 (2013)

UMSK Kasım 2013'de, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve UMS 39 ve UFRS 7'deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9'un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu versiyona bağlı olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için UMS 39'un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Buna ek olarak Standart UFRS 9'un eski versiyonlarında yer alan 1 Ocak 2015 zorunlu yürürlük tarihini ertelemektedir. UFRS 9 (2013)'den sonra yayımlanan UFRS 9 (2014) ile zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2018 olarak belirlenmiştir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 9 Finansal Araçlar (2014)

Temmuz 2014'de yayımlanan UFRS 9 standardı UMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme* standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer kaybının hesaplanması için yeni bir beklenen kredi kayıp modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir. UFRS 9 aynı zamanda UMS 39'da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışında bırakılması ile ilgili uygulamaları yeni UFRS 9 standardına taşımaktadır. UFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler

Yeni standart, UFRS ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri'nde yer alan rehberlikleri değiştirip; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayırıştırma ve zaman boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

UFRS 16 Kiralama İşlemleri

Yeni kiralama işlemleri standardı 13 Ocak 2016 tarihinde UMSK tarafından yayınlanmıştır. Bu standart kiralama işlemlerini yöneten mevcut UMS 17 Kiralama İşlemleri, UFRS Yorum 4 Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi ve UMS Yorum 15 Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler standartlarının yerini almakta ve UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller standardında da değişikliklere sebep olmaktadır. UFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve operasyonel kiralama işlemlerinin bilanço dışında gösterilmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiralayanlar için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır ve UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler standardını uygulayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişiklikler – Açıklama İnisiyatifi

UMSK'nın geniş kapsamlı açıklama inisiyatifinin bir parçası olarak [konsolide] finansal tablolardaki gösterim ve açıklamaları iyileştirmek amacıyla UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişiklik, finansman aktiviteleri sonucu yükümlülüklerde meydana gelen nakit bazlı ve nakit bazlı olmayan değişimlerin finansal tablo kullanıcıları tarafından değerlendirilmesine olanak sağlanmış olacaktır. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UMS 12 Gelir Vergileri standardında değişiklikler – Gerçekleşmemiş Zararlar İçin Ertelenmiş Vergi Varlıklarının Kayıtlara Alınması

Değişiklikler, bir indirilebilir geçici farkın söz konusu olup olmadığının, sadece varlığın net defter değeri ve raporlama dönemi sonundaki vergi matrahının karşılaştırılmasına bağlı bulunduğu ve ilgili varlığın net defter değerinde gelecekte meydana gelebilecek olası değişikliklerden veya tahmin edilen geri kazanılma şekline etkilenmeyeceği konusuna açıklık getirmektedir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler – Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırılması ve Ölçümü

UMSK tarafından hisse bazlı ödemelere ilişkin muhasebe uygulamalarındaki tutarlılığın artırılması ve bazı belirsizlikleri gidermek üzere UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişiklik, ödemesi nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümü, stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemelerin sınıflandırılması ve nakit olarak ödenenden özkaynağa dayalı araçla ödenen şekline dönüşen hisse bazlı ödemelerdeki değişikliğin muhasebeleştirilmesi konularına açıklık getirilmektedir. Böylelikle, nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümünde özkaynağa dayalı hisse bazlı ödemelerin ölçümünde kullanılan aynı yaklaşım benimsenmiştir. Stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemeler, belirli koşulların karşılanması durumunda, özkaynağa dayalı finansal araçlar verilmek suretiyle yapılan ödemeler olarak muhasebeleştirilecektir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Şirket'in çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

3. ORTAK KONTROL ALTINDA İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Şirket'in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde THY Habom ile TTK'nın kolaylaştırılmış birleşme hükümlerine göre bütün aktif ve pasifleri ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleştirilmesine karar verilmiştir. Birleşme THY Teknik'in yasal çatısı altında yapılmıştır ve 4 Haziran 2015 tarihli Ticari Sicil Gazetesi'nde yer almıştır.

Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren bir işletme birleşmesi, birleşen tüm teşebbüs ya da işletmelerin işletme birleşmesinin öncesinde ve sonrasında aynı kişi veya kişiler tarafından kontrol edildiği ve bu kontrolün geçici olmadığı bir işletme birleşmesidir.

Birleşme tarihinden önce Şirket'i ve THY Habom'u kontrol eden sermayedarın THY A.O. olması nedeniyle birleşme ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri olarak yapılmıştır.

Şirket, KGK'nın 2013/2 sayılı TMS'nin uygulanmasına yönelik ilke kararlarının 3. maddesinde belirtilen "Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Muhasebeleştirme Esasları"na uygun olarak, THY Habom'u 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren konsolide etmiştir. Şirket, THY Habom kontrolünü 1 Ocak 2014 gibi değerlendirdiği için 1 Ocak 2014, 30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2014 finansal tabloları, ilke kararına uygun olarak yeniden düzenlenmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Kasa	50.512	-
Bankalar (vadesiz mevduat)	2.639.378	5.771.676
Bankalar (vadeli mevduat)	974.060	111.800
	<u>3.663.950</u>	<u>5.883.476</u>

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2016</u>
323.000	TL	30 Haziran 2016	%10,23	01 Temmuz 2016	323.000
225.000	ABD Doları	30 Haziran 2016	%1,00	01Temmuz 2016	651.060
					<u>974.060</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
111.800	TL	31 Aralık 2015	%10,97	04 Ocak 2016	111.800
					<u>111.800</u>

5. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Ticari alacaklar	156.182.215	170.970.211
Alacak senetleri	12.120.314	6.366.631
Alacak reeskontu	(22.044)	(16.209)
Şüpheli alacak karşılığı	(80.648.205)	(89.848.198)
	<u>87.632.280</u>	<u>87.472.435</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

5. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli ticari alacak karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	89.848.198	67.681.847
Yabancı para çevrim farkı	(5.127.760)	10.586.215
Cari dönem gideri	1.334.573	6.412.427
Tahsil edilen alacak	(5.406.806)	(6.297.621)
Dönem sonu bakiye	80.648.205	78.382.868

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Ticari borçlar	179.715.168	218.107.151
Gider tahakkukları	27.461.851	35.162.626
Borç reeskontu	(127.881)	(109.840)
	207.049.138	253.159.937

6. STOKLAR

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	1.523.603.394	1.429.381.547
Teknik malzeme stokları	592.385.262	485.817.859
Yoldaki teknik malzeme stokları	52.744.769	47.041.643
Hurda malzeme stokları	49.398.733	57.137.122
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(39.849.853)	(47.542.042)
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-)	(542.812.929)	(493.468.201)
	1.635.469.376	1.478.367.928

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	47.542.042	27.106.828
Yabancı para çevrim farkları	(238.367)	4.458.825
Dönem içi ayrılan karşılık	-	12.898.356
Stok değer düşüklüğü iptali	(7.453.822)	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	39.849.853	44.464.009

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

6. STOKLAR (devamı)

30 Haziran 2016 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	1.429.381.546
Yabancı para çevrim farkı	(6.882.426)
İlaveler	192.358.196
Çıkışlar	(91.253.922)
30 Haziran 2016 kapanış bakiyesi	1.523.603.394
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	493.468.201
Yabancı para çevrim farkı	(2.814.481)
Cari dönem yıpranma payı	101.665.046
Çıkışlar	(49.505.837)
30 Haziran 2016 kapanış bakiyesi	542.812.929
30 Haziran 2016 net defter değeri	980.790.465

30 Haziran 2015 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	800.829.359
Yabancı para çevrim farkı	126.881.151
İlaveler	192.907.300
Çıkışlar	(76.138.666)
30 Haziran 2015 kapanış bakiyesi	1.044.479.144
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	307.874.719
Yabancı para çevrim farkı	52.256.082
Cari dönem yıpranma payı	73.604.510
Çıkışlar	(2.770.191)
30 Haziran 2015 kapanış bakiyesi	430.965.120
30 Haziran 2015 net defter değeri	613.514.024

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

7. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle diğer işletmelerdeki payların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
TEC	92.961.224	77.475.957
Turkbine Teknik	6.199.028	6.742.671
TCI	4.566.008	2.652.413
Goodrich	3.079.219	2.098.846
	106.805.479	88.969.887

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlerde diğer işletmelerdeki payların kar/(zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	30 Haziran 2015
TEC	15.826.897	7.724.149
Goodrich	998.875	(179.590)
Turkbine Teknik	(543.644)	425.116
TCI	(558.158)	(1.010.558)
	15.723.970	6.959.117

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2016 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
<u>Maliyet</u>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	337.828.824	19.533.374	81.990.947	6.076.390	3.774.002	1.190.959.785	1.640.163.323
Yabancı para çevrim farkları	(1.626.637)	(94.052)	(394.784)	(29.258)	(18.173)	(5.734.433)	(7.897.338)
İlaveler	14.307.246	1.398.277	3.900.878	580.778	4.260.184	17.268.785	41.716.148
Çıkışlar	(159.046)	(13.982)	(28.271)	(71.090)	(8.992.940)	(4.314)	(9.269.643)
Transfer (*)	576.153	-	3.440.613	98.279	7.619.580	(13.683.214)	(1.948.589)
30 Haziran 2016 kapanış bakiyesi	350.926.540	20.823.617	88.909.383	6.655.099	6.642.653	1.188.806.609	1.662.763.901
<u>Birikmiş Amortisman</u>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	177.562.371	13.283.124	47.023.642	3.457.927	-	188.840.024	430.167.089
Yabancı para çevrim farkları	(994.636)	(73.578)	(266.810)	(19.549)	-	(1.225.706)	(2.580.280)
Cari dönem amortismanı	16.757.286	1.149.808	4.826.987	388.482	-	37.649.859	60.772.422
Çıkışlar	(140.593)	(5.405)	(21.573)	(43.680)	-	(4.206)	(215.457)
Transfer	-	-	(71)	71	-	-	-
30 Haziran 2016 kapanış bakiyesi	193.184.428	14.353.949	51.562.175	3.783.251	-	225.259.971	488.143.774
30 Haziran 2016 net defter değeri	157.742.112	6.469.668	37.347.208	2.871.848	6.642.653	963.546.638	1.174.620.127

(*) 30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla 1.948.589 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

30 Haziran 2015 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
<u>Maliyet</u>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	206.236.824	13.517.293	57.721.136	4.272.293	2.917.193	911.074.135	1.195.738.874
Yabancı para çevrim farkları	32.675.583	2.141.642	9.145.174	676.889	462.192	144.348.027	189.449.507
İlaveler	16.403.402	4.535	5.178.457	124.441	3.286.919	11.446.665	36.444.419
Çıkışlar	(360.401)	(79.850)	(101.035)	(6.791)	-	-	(548.077)
Transfer (*)	78.228	-	1.584.007	16.206	(1.783.826)	-	(105.385)
30 Haziran 2015 kapanış bakiyesi	255.033.636	15.583.620	73.527.739	5.083.038	4.882.478	1.066.868.827	1.420.979.338
<u>Birikmiş Amortisman</u>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	120.289.900	8.999.034	29.629.780	2.205.673	-	91.656.301	252.780.688
Yabancı para çevrim farkları	19.602.692	1.464.965	4.907.876	364.426	-	16.101.560	42.441.519
Cari dönem amortismanı	11.381.204	861.455	4.443.591	305.404	-	32.144.121	49.135.775
Çıkışlar	(293.505)	(63.261)	(96.135)	(539)	-	-	(453.440)
30 Haziran 2015 kapanış bakiyesi	150.980.291	11.262.193	38.885.112	2.874.964	-	139.901.982	343.904.542
30 Haziran 2015 net defter değeri	104.053.345	4.321.427	34.642.627	2.208.074	4.882.478	926.966.845	1.077.074.796

(*) 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla 105.385 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

9. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2016 tarihinde sona eren dönemde maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	61.788.914
Yabancı para çevrim farkları	(297.510)
İlaveler	1.665.957
Transfer	1.948.589
30 Haziran 2016 kapanış bakiyesi	65.105.950
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	29.476.324
Yabancı para çevrim farkları	(217.829)
Cari dönem itfa payı	9.029.165
30 Haziran 2016 kapanış bakiyesi	38.287.660
30 Haziran 2016 net defter değeri	26.818.290

30 Haziran 2015 tarihinde sona eren dönemde maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	43.820.857
Yabancı para çevrim farkları	6.942.855
İlaveler	5.771.328
Transfer	105.386
30 Haziran 2015 kapanış bakiyesi	56.640.426
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	9.570.843
Yabancı para çevrim farkları	1.891.020
Cari dönem itfa payı	7.631.595
30 Haziran 2015 kapanış bakiyesi	19.093.458
30 Haziran 2015 net defter değeri	37.546.968

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

10. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Kiralama sözleşmeleri:

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemleri 15 ve 23 yıl olup hangar arazisiyle ilgilidir.

30 Haziran 2016 tarihinde sona eren dönemde 6.342.714 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir (30 Haziran 2015: 5.595.925 TL).

İptal edilemez faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Bir yıl içinde	13.983.574	13.702.343
Bir ile beş yıl arasında	62.916.918	61.523.431
Beş yıldan sonra	95.348.851	107.282.413
	<u>172.249.343</u>	<u>182.508.187</u>

11. KARŞILIKLAR KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Kullanılmamış izin karşılığı	19.190.453	13.033.930
	<u>19.190.453</u>	<u>13.033.930</u>

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2015</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	13.033.930	11.006.065
Yabancı para çevrim farkı	694.073	48.365
Cari dönem gideri	6.211.360	3.953.676
Konusu kalmayan karşılık	(748.910)	(1.838.889)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>19.190.453</u>	<u>13.169.217</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

11. KARŞILIKLAR KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

(b) Diğer kısa vadeli karşılıklar

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Dava karşılığı	12.563.315	17.071.905
	12.563.315	17.071.905

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait dava karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2015</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	17.071.905	7.203.388
Yabancı para çevrim farkı	(9.572)	1.034.508
Cari dönem gideri	2.398.812	10.211.492
Konusu kalmayan karşılık	(6.897.830)	(3.016.853)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık(*)	12.563.315	15.432.535

(*) 30 Haziran 2016 tarihi itibariyle dava karşılıklarının 6.741.196 TL tutarı işe iade davalarından oluşmaktadır (30 Haziran 2015: 13.428.079 TL).

12. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Verilen sipariş avansları (*)	58.658.110	25.990.495
Gelecek aylara ait giderler (**)	9.423.983	3.848.576
	68.082.093	29.839.071

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Verilen duran varlık avansları	1.272.104	1.568.688
Gelecek yıllara ait giderler (**)	12.350.363	13.383.887
	13.622.467	14.952.575

(*) Verilen sipariş avansları komponentlar, ticari mal ve sarf malzemesi almak için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır.

(**) Gelecek aylara ve yıllara ait giderlerin 14.166.529 TL'si Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ("DHMI") arazisini kiralamak amacıyla Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ("KEGM") adına yapılan maliyetlerden oluşmaktadır (31 Aralık 2015: 15.115.584 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

12. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER (devamı)

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
Alınan sipariş avansı	300.829.341	285.957.195
Gelecek yıllara ait gelirler	46.015.092	43.914.303
	<u>346.844.433</u>	<u>329.871.498</u>

13. ÖZKAYNAKLAR

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>%</u>	<u>30 Haziran 2016</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
THY A.O.	100	960.850.000	100	960.850.000
		<u>960.850.000</u>		<u>960.850.000</u>

30 Haziran 2016 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 960.850.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2015: 960.850.000). Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket, 4 Haziran 2015 tarihinde THY Habom'un bütün aktif ve pasifi ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleşmiştir. Söz konusu birleşme neticesinde Şirket'in sermayesi 267.850.000 TL artarak 960.850.000 TL olmuştur.

Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Şirket'in yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim kar/zararı ise, kar veya zararda finansman gelirleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı/zararı ise esas faaliyetlerden gelirlerin altında kur farkı karı hesabında gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

14. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015
Uçak bakım gelirleri	482.223.412	362.279.326
Hat bakım gelirleri	329.191.422	218.719.928
Pool gelirleri	305.122.522	215.124.358
Komponent bakım gelirleri	206.812.981	116.334.902
Malzeme satış geliri	61.005.253	45.112.461
Motor bakım gelirleri	56.432.962	63.535.380
Diğer	37.796.444	22.743.439
Hasılat	1.478.584.996	1.043.849.794
Satışların maliyeti (-)	(1.170.914.383)	(875.101.896)
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar	307.670.613	168.747.898

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015
Personel gideri	370.574.110	271.725.987
Malzeme gideri	296.322.167	261.840.982
Tamir gideri	148.590.299	95.124.774
Hizmet giderleri	147.858.987	87.578.042
Amortisman gideri	126.391.445	92.287.335
Nakliye gideri	35.185.306	28.857.756
Kıdem tazminatı karşılık gideri	13.616.093	2.123.992
Kira giderleri	7.180.859	6.813.528
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	3.613.454	5.227.458
Diğer	21.581.663	23.522.042
	1.170.914.383	875.101.896

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

15. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015
Personel gideri	61.781.710	48.246.933
Amortisman gideri	45.046.980	38.084.545
Hizmet giderleri	17.231.782	15.601.967
Malzeme gideri	6.535.204	4.347.819
Kira giderleri	4.313.518	3.429.265
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	4.090.947	4.948.061
Diğer	17.905.734	11.549.694
	156.905.875	126.208.284

16. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER/GİDERLER

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015
Konusu kalmayan karşılıklar	6.897.830	3.016.853
Konusu kalmayan şüpheli ticari ve diğer alacak karşılığı	5.406.806	6.297.621
Tesis bakım geliri	1.615.911	1.096.263
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	1.461.043	3.013.519
Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net	1.369.703	446.099
Diğer malzeme gelirleri	662.818	251.630
Ticari alacaklardan vade farkı geliri	435.702	2.251.983
Diğer	2.715.346	2.598.254
	20.565.159	18.972.222

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015
Dava karşılık giderleri	2.398.812	10.211.492
İşe başlatmama (İş güvencesi) tazminatları	2.050.546	1.219.373
Şüpheli alacak karşılığı gideri	1.334.573	6.412.427
Diğer	3.744.439	2.241.362
	9.528.370	20.084.654

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

17. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015
Cari dönem vergi gideri	(41.526.174)	-
Ertelenmiş vergi (gideri)/geliri	12.217.819	(25.514.459)
	(29.308.355)	(25.514.459)

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2016 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir(2015: %20).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2016 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şirketlerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi %20’dir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

17. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlık/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
Kıdem tazminatı karşılığı	16.658.707	14.637.911
Alınan sipariş avansları	12.939.822	13.002.428
Stok değer düşüklüğü karşılığı	7.969.971	9.508.408
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	6.735.844	8.752.758
İzin karşılığı	3.838.091	2.606.786
Dava karşılıkları	2.076.153	3.414.381
Sabit kıymetler	(79.364.880)	(82.954.899)
Stoklar	(87.298.323)	(96.995.609)
Diğer	4.517.649	3.931.593
	(111.926.966)	(124.096.243)

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	124.096.243	52.102.813
Yabancı para çevrim farkları	(916.571)	11.312.119
Ertelenmiş vergi gideri/ (geliri)	(12.217.819)	25.514.459
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri	965.113	(683.960)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	111.926.966	88.245.431

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

18. PAY BAŞINA KAZANÇ

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam pay adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve pay başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2016	1 Ocak – 30 Haziran 2015
1 Ocak itibariyle toplam pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
30 Haziran itibariyle pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Dönem net karı	125.246.693	8.690.267
Pay başına kar (Kr)	13,03	0,90

19. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
THY A.O	364.223.584	474.990.736
TEC	11.010.922	8.960.020
Güneş Express Havacılık A.Ş. (“Sun Ekspres”)	10.556.138	15.784.227
Goodrich	1.031.441	1.249.661
TCI	384.596	1.202.352
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (“TGS”)	340.210	598.160
Diğer	100.916	48.966
	387.647.807	502.834.122

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
THY A.O.	989.642	19.172.512
	989.642	19.172.512

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflara ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
THY A.O.	50.440.841	51.387.303
Goodrich	2.401.012	3.497.925
TGS	960.883	1.572.906
TSI Uçak Koltuk Üretimi Sanayi ve Ticaret A.Ş. (“Uçak Koltuk”)	941.946	-
THY Opet	3.502	89.215
Diğer	25.777	18.265
	54.773.961	56.565.614

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

19. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflara diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
THY A.O.	143.545.964	153.116.353
	143.545.964	153.116.353

30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle uzun vadeli ilişkili taraflara diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2016	31 Aralık 2015
THY A.O.	425.515.044	446.585.028
	425.515.044	446.585.028

30 Haziran 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015
Satışlar		
THY A.O.	1.253.730.670	847.314.055
Sun Express	42.126.880	39.745.286
TEC	17.936.078	17.779.770
Goodrich	815.007	367.589
Uçak Koltuk	333.755	-
Turkbine Teknik	64.135	195.837
TCI	37.243	272.561
TGS	14.423	378.244
THY Opet	-	44.137
	1.315.058.191	906.097.479

	1 Ocak - 30 Haziran 2016	1 Ocak - 30 Haziran 2015
Alımlar		
THY A.O.	55.593.348	57.054.710
Goodrich	9.321.290	5.807.768
TGS	5.013.208	5.076.237
TCI	593.053	341.343
THY Opet	288.230	456.478
Uçak Koltuk	260.403	648
Diğer	54.015	33.044
	71.123.547	68.770.228

30 Haziran 2016 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler; 2.425.309 TL'dir (30 Haziran 2015: 1.394.636 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

20. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Şirket'in 30 Haziran 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibariyle döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	Döviz Pozisyonu Tablosu									
	30 Haziran 2016					31 Aralık 2015				
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	17.521.193	3.247.098	13.583.895	533.432	156.768	20.063.038	3.382.295	16.240.198	440.547	-
2. Parasal Finansal Varlıklar	862.070	807.534	52.618	1.918	-	4.942.739	486.759	3.833.419	622.561	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	7.676.386	2.490.698	4.637.266	320.938	227.483	7.882.718	3.277.924	4.567.262	37.532	-
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	26.059.649	6.545.330	18.273.779	856.288	384.251	32.888.495	7.146.978	24.640.879	1.100.640	-
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Diğer	24.994	-	24.994	-	-	24.785	-	24.785	-	-
6. Duran Varlıklar Toplamı (5)	24.994	-	24.994	-	-	24.785	-	24.785	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	26.084.643	6.545.330	18.298.773	856.288	384.252	32.913.282	7.146.978	24.665.664	1.100.640	-
8. Ticari Borçlar	62.955.194	35.673.851	23.438.670	2.259.756	1.582.917	68.667.588	35.953.466	28.638.943	2.392.628	1.682.550
9. Finansal Yükümlülükler	13.458.677	13.458.677	-	-	-	11.124.762	11.124.762	-	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Parasal Olmayan Diğer Yük.	181.762.056	179.813.686	1.814.160	39	134.171	187.798.786	185.662.304	2.015.880	2.150	118.452
12. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (8+9+10+11)	258.175.927	228.946.214	25.252.830	2.259.795	1.717.088	267.591.136	232.740.532	30.654.823	2.394.778	1.801.002
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	89.755.594	89.755.594	-	-	-	80.049.351	80.049.351	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	89.755.594	89.755.594	-	-	-	80.049.351	80.049.351	-	-	-
13. Toplam Yükümlülükler (12)	347.931.520	318.701.807	25.252.830	2.259.795	1.717.089	347.640.487	312.789.883	30.654.823	2.394.778	1.801.002
14. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-13)	(321.846.877)	(312.156.477)	(6.954.057)	(1.403.507)	(1.332.837)	(314.727.205)	(305.642.906)	(5.989.159)	(1.294.138)	(1.801.002)
15. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10)	(58.030.608)	(45.077.896)	(9.802.157)	(1.724.406)	(1.426.149)	(54.786.572)	(43.209.175)	(8.565.327)	(1.329.520)	(1.682.550)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

20. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP (2015: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP (2015: TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

30 Haziran 2016
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)

	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(4.507.790)	4.507.790
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(4.507.790)	4.507.790
4- Avro net varlık / yükümlülük	(980.216)	980.216
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(980.216)	980.216
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(172.441)	172.441
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(172.441)	172.441
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(142.615)	142.615
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(142.615)	142.615
TOPLAM (3+6+9+12)	(5.803.062)	5.803.062

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2016 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

20. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık (devamı)**31 Aralık 2015**
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)

	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(4.320.918)	4.320.918
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(4.320.918)	4.320.918
4- Avro net varlık / yükümlülük	(856.533)	856.533
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(856.533)	856.533
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(132.952)	132.952
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(132.952)	132.952
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(168.255)	168.255
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(168.255)	168.255
TOPLAM (3+6+9+12)	(5.478.658)	5.478.658

21. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket'in hissedarı olduğu Türkbine Teknik'in, her biri 1 TL nominal değerli 16.571.494 adet hissesinin Şirket'e ait olan %50 oranındaki 8.285.744 TL nominal değerli kısmının tamamının 29.07.2016 tarihli yönetim kurulu kararı ile Zorlu O&M Enerji Tesisleri İşletme ve Bakım Hizmetleri Anonim Şirketi'ne devredilmesine karar verilmiştir.