

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK
ANONİM ŞİRKETİ**

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Özet
Finansal Tablolar



Akis Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
Kavacık Rüzgarlı Bahçe Mah. Kavak Sok.
No:29 Beykoz 34805 İstanbul
Tel +90 (216) 681 90 00
Fax +90 (216) 681 90 90
www.kpmg.com.tr

Ara Dönem Özet Finansal Bilgilere İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na,

Giriş

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi'nin ("Şirket") 30 Haziran 2017 tarihli ilişikteki özet bilançosunun, aynı tarihte sona eren altı aylık hesap dönemine ait özet kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özet özkaynak değişim tablosunun ve özet nakit akış tablosunun sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Şirket yönetimi, söz konusu ara dönem finansal bilgilerin Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standardı 34 "*Ara Dönem Finansal Raporlama*" Standardı'na ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "*Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi*"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı, Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.



Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member of KPMG International Cooperative



Hatice Nüşrin Tuncer, SMMM
Sorumlu Denetçi
10 Ağustos 2017
İstanbul, Türkiye

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK
ANONİM ŞİRKETİ**

İçindekiler

- Özet Bilanço
- Özet Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
- Özet Özkaynaklar Değişim Tablosu
- Özet Nakit Akış Tablosu
- Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

İÇİNDEKİLER	SAYFA
ÖZET BİLANÇO	1-2
ÖZET KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	3
ÖZET ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	4
ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU	5
ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR	6-30
NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	6
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	7-11
NOT 3 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	12
NOT 4 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	12-13
NOT 5 STOKLAR.....	13-14
NOT 6 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	15
NOT 7 MADDİ DURAN VARLIKLAR	16-17
NOT 8 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	18
NOT 9 TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR.....	19
NOT 10 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	19-21
NOT 11 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER.....	21
NOT 12 ÖZKAYNAKLAR	22
NOT 13 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ	23
NOT 14 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	24
NOT 15 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER	24
NOT 16 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ	25-26
NOT 17 PAY BAŞINA KAR/ ZARAR	26
NOT 18 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	27-28
NOT 19 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	29-31
NOT 20 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	31

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
30 Haziran 2017 Tarihi İtibariyle Özet Bilanço
(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2017	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2016
VARLIKLAR			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit benzerleri	3	19.944.941	5.756.721
Ticari Alacaklar		713.164.462	932.827.864
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	18	635.832.194	839.319.793
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	4	77.332.268	93.508.071
Diğer Alacaklar		3.360.651	2.627.763
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	18	1.226.224	1.207.351
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar		2.134.427	1.420.412
Stoklar	5	1.916.704.300	1.886.698.985
Peşin Ödenmiş Giderler	11	22.446.321	14.821.757
Diğer Dönen Varlıklar		156.720	70.709
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		2.675.777.395	2.842.803.799
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar		1.485.025	1.485.025
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	6	180.051.297	161.353.283
Maddi Duran Varlıklar	7	1.331.084.311	1.393.760.449
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		15.007.848	23.375.346
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	8	15.007.848	23.375.346
Peşin Ödenmiş Giderler	11	13.188.544	15.929.419
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		1.540.817.025	1.595.903.522
TOPLAM VARLIKLAR		4.216.594.420	4.438.707.321

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
 30 Haziran 2017 Tarihi İtibariyle Özet Bilanço (devamı)
 (Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Sırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2017	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2016
Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.044.178.931	1.127.547.754
Diğer Finansal Yükümlülükler		16.002.198	102.253
Ticari Borçlar		302.885.187	335.235.920
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	18	95.114.030	78.977.536
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	4	207.771.157	256.258.384
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		79.567.903	84.127.784
Diğer Borçlar		152.662.476	266.642.046
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	18	84.023.399	175.514.016
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar		68.639.077	91.128.030
Ertelenmiş Gelirler	11	407.319.857	400.230.551
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü		43.096.673	8.022.432
Kısa Vadeli Karşılıklar		40.636.700	31.225.734
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	10	22.087.919	18.746.312
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	10	18.548.781	12.479.422
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		2.007.937	1.961.034
Uzun Vadeli Yükümlülükler		463.566.160	778.711.179
Diğer Borçlar		202.332.689	476.905.783
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	18	202.332.689	476.905.783
Ertelenmiş Gelirler		-	598.695
Uzun vadeli Karşılıklar		102.641.566	98.117.311
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	10	96.104.296	91.515.272
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar		6.537.270	6.602.039
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	16	158.591.905	203.089.390
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		2.708.849.329	2.532.448.388
Ödenmiş Sermaye	12	960.850.000	960.850.000
Sermaye Düzeltme farkları		84.081	84.081
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		11.438.207	5.381.036
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç ve Kayıpları		11.438.207	5.381.036
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		1.132.537.638	1.148.978.860
- Yabancı Para Çevrim Farkları		1.132.537.638	1.148.978.860
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		27.152.358	13.084.833
Geçmiş Yıllar Karları		390.002.053	119.764.698
Dönem Karı		186.784.992	284.304.880
TOPLAM KAYNAKLAR		4.216.594.420	4.438.707.321

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

	Not	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2017	Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2016
Hasılat	13	1.768.799.737	1.478.584.996
Satışların Maliyeti (-)	13	(1.386.253.554)	(1.170.914.383)
BRÜT KAR		382.546.183	307.670.613
Genel Yönetim Giderleri (-)	14	(162.372.613)	(156.905.875)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)		(7.484.472)	(5.253.315)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)		(5.809.691)	(6.509.732)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	15	36.515.744	20.565.159
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	15	(19.998.586)	(9.528.370)
ESAS FAALİYET KARI		223.396.565	150.038.480
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler		(41.963)	(47.461)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	6	23.995.437	15.723.970
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		247.350.039	165.714.989
Finansman Gelirleri		805.659	6.659.079
Finansman Giderleri (-)		(20.875.261)	(17.819.020)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI		227.280.437	154.555.048
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		(40.495.445)	(29.308.355)
- Dönem Vergi Gideri	16	(85.975.612)	(41.526.174)
- Ertelemiş Vergi Geliri	16	45.480.167	12.217.819
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		186.784.992	125.246.693
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		6.057.172	3.860.451
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kazançlar		7.571.465	4.825.564
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kazançların Vergi Etkisi		(1.514.293)	(965.113)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		(16.441.223)	(9.856.339)
Yabancı Para Çevrim Farkları		(27.266.746)	(8.795.250)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		10.825.523	(1.061.089)
DİĞER KAPSAMLI GELİR		(10.384.051)	(5.995.888)
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		176.400.941	119.250.805

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Özkaynaklar Değişim Tablosu

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

			Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler				
	Ödenmiş Sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal (kayıplar)/kazançlar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karı/(Zararı)	Net Dönem Karı	Toplam Özkaynaklar
1 Ocak 2016 itibariyle bakiye	960.850.000	84.081	(1.216.164)	716.459.868	10.925.693	(49.933.881)	171.857.719	1.809.027.316
Transferler	-	-	-	-	2.159.140	169.698.579	(171.857.719)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	3.860.451	(9.856.339)	-	-	125.246.693	119.250.805
30 Haziran 2016 itibariyle bakiye	960.850.000	84.081	2.644.287	706.603.529	13.084.833	119.764.698	125.246.693	1.928.278.121
1 Ocak 2017 itibariyle bakiye	960.850.000	84.081	5.381.036	1.148.978.860	13.084.833	119.764.698	284.304.880	2.532.448.388
Transferler	-	-	-	-	14.067.525	270.237.355	(284.304.880)	-
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	6.057.171	(16.441.222)	-	-	186.784.992	176.400.941
30 Haziran 2017 itibariyle bakiye	960.850.000	84.081	11.438.207	1.132.537.638	27.152.358	390.002.053	186.784.992	2.708.849.329

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Nakit Akış Tablosu

(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

		Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2017	Sınırlı denetimden geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2016
	Not		
Dönem Karı		186.784.992	125.246.693
Dönem Net Karı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	5,7,8	217.412.991	171.466.633
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net	10	7.958.228	557.719
Stok karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	5	24.136.694	(7.453.822)
Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler	10	20.984.557	16.592.192
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	4	(11.855.855)	(4.072.233)
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		20.830.702	17.794.078
Reeskont giderleri/ (gelirleri) ile ilgili düzeltmeler	15	108.149	1.157
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler		(12.974.936)	(5.772.736)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar/(kazançlar) ile ilgili düzeltmeler		41.963	47.461
Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların karları ile ilgili düzeltmeler	6	(23.995.437)	(15.723.970)
Ertelenmiş vergi (geliri)/ gideri ile ilgili düzeltmeler	16	(45.480.167)	(12.217.819)
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	16	85.975.612	41.526.174
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları		469.927.492	327.991.527
Stoklardaki artışla ile ilgili düzeltmeler		(182.479.569)	(251.312.672)
Ticari alacaklardaki azalış/ (artışla) ilgili düzeltmeler		231.411.108	119.097.546
Diğer alacaklardaki azalış/ (artışla) ilgili düzeltmeler		(732.888)	16.822.399
Diğer dönen ve duran varlıklardaki (artış)/ azalışla ile ilgili düzeltmeler		(86.011)	(92.976)
Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki (azalış)/ artışla ilgili düzeltmeler		(32.350.733)	(47.902.452)
Diğer ve ilişkili taraflara borçlardaki (azalış)/ artışla ilgili düzeltmeler		(22.488.953)	(13.896.074)
Peşin ödenmiş giderlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		(4.883.689)	(36.912.914)
Ertelenmiş gelirlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		6.490.611	15.590.487
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler		(4.559.881)	9.500.642
Diğer kısa ve uzun vadeli yükümlülüklerdeki artış/ (azalışla) ilgili düzeltmeler		46.902	263.613
Faaliyetlerden Elde Edilen/(Kullanılan) Nakit Akışları		460.294.390	139.149.126
Alınan faiz		44.559	24.942
Vergi ödemeleri		(48.221.007)	(57.847.054)
Ödenen kıdem	10	(8.824.068)	(1.662.649)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit Akışları		403.293.874	79.664.365
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri	7	(8.791)	9.006.725
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	7	(18.467.657)	(41.716.148)
Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	8	(1.328.964)	(1.665.957)
İştiraklere sermaye katılımı		-	(2.870.000)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit		(19.805.412)	(37.245.380)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Ödenen faiz		(19.136.476)	(16.341.594)
İlişkili taraflara diğer borçlardaki (azalış)/ artışla ilgili düzeltmeler		(366.063.711)	(30.640.373)
Borçlanmadan sağlanan nakit girişleri		15.899.945	2.343.456
Finansman Faaliyetlerinde (Kullanılan) Kaynaklanan Nakit		(369.300.242)	(44.638.511)
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET DEĞİŞİM		14.188.220	(2.219.526)
DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	3	5.756.721	5.883.476
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	3	19.944.941	3.663.950

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (“THY Teknik” veya “Şirket”) 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket’i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım, onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Şirket’in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde Türk Hava Yolları Havacılık Ağır Bakım Onarım Merkezi Anonim Şirketi (“THY Habom”) ile Türk Ticaret Kanunu’nun (“TTK”) kolaylaştırılmış birleşme hükümlerine göre bütün aktif ve pasifleri ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleştirilmesine karar verilmiştir. Birleşme THY Teknik’in yasal çatısı altında yapılmıştır ve 4 Haziran 2015 tarihli Ticari Sicil Gazetesi’nde yer almıştır.

30 Haziran 2017 tarihi itibarıyla altı aylık ara hesap döneminde Şirket’te çalışan ortalama personel sayısı 6.570’tir.(31 Aralık 2016: 6.161). 30 Haziran 2017 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 6.618’dir (31 Aralık 2016: 6.417).

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
İdari Personel	1.796	1.763
Üretim Personeli	4.822	4.654
Toplam	6.618	6.417

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Sanayi Mh. Havaalanı İçyolu Cd. S.G. Havaalanı E Kapısı.No:3 Pendik/İSTANBUL

İştirakler

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Haziran 2017	31 Aralık 2016	
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi (“TEC”)	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi (“Goodrich”)	Teknik Bakım	40%	40%	Türkiye
TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (“TCI”)	Kabin içi Bakım	20%	20%	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

İlişikteki finansal tablolar SPK'nın 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II. 14.1 Numaralı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

Şirket, 30 Haziran 2017 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap dönemine ilişkin özet finansal tablolarını Türkiye Muhasebe Standardı No.34 "Ara Dönem Finansal Raporlamaya uygun olarak hazırlamıştır.

Şirket'in ara dönem özet finansal tabloları yılsonu finansal tablolarını içermesi gerekli olan açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Şirket'in 31 Aralık 2016 tarihli finansal tabloları ile beraber okunmalıdır.

Şirket'in 30 Haziran 2017 tarihi itibarıyla düzenlenmiş finansal durum tablosu, aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap döneme ait kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, 10 Ağustos 2017 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış ve Yönetim Kurulu adına imzalanmıştır

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası ("TL") olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, TMS 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

30 Haziran 2017 tarihi itibarıyla yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir.Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat

KGK tarafından Eylül 2016'da yayımlanan yeni standart, mevcut TFRS'lerde yer alan rehberliği değiştirip müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayrıştırma ve zamana yayarak muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, Şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, TFRS 15'in uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TFRS 9 Finansal Araçlar (2017 versiyonu)

KGK tarafından Ocak 2017'de yayımlanan TFRS 9 Finansal Araçlar Standardı, TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer düşüklüğünün hesaplanması için yeni bir beklenen kredi zarar modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir. TFRS 9'un yeni versiyonunda aynı zamanda TMS 39'da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışı bırakılması ile ilgili uygulamalar da yeni standarda taşınmaktadır. TFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, TFRS 9'un uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki ("UFRS") değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat halihazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Şirket, finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler Standardında Değişiklikler – Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırılması ve Ölçümü

UFRS 2'de yapılan bu değişikliğin uygulanmasının, Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

UFRS'deki iyileştirmeler

Uygulamadaki standartlar için yayınlanan "UFRS'de Yıllık İyileştirmeler / 2014-2016 Dönemi" aşağıda sunulmuştur. Değişiklikler 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. UFRS'lerdeki bu değişikliklerin uygulanmasının, Şirket finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir

Yıllık iyileştirmeler - 2014–2016 Dönemi

UFRS 1 "Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın İlk Uygulaması"

UFRS'leri ilk kez uygulayacak olanlar için finansal araçlara ilişkin açıklamalar, çalışanlara sağlanan faydalar ve yatırım işletmelerinin konsolidasyonuna ilişkin olarak 2012-2014 dönemi yıllık iyileştirmeleri kapsamında sağlanan kısa vadeli muafiyetlerin kaldırılması.

UFRS 12 "Diğer İşletmelerdeki Yatırımlara İlişkin Açıklamalar"

UFRS 12'nin kapsamının daha açık şekilde ifade edilmesine yönelik olarak bir işletmenin bağlı ortaklığındaki, iş ortaklığındaki veya iştirakindeki yatırımlarını UFRS 5 uyarınca satış amaçlı olarak sınıflandırılması (elden çıkarılacak varlık grubu içerisine dahil edilmesi) durumunda, UFRS 12 uyarınca yapılması gerekli olan özet finansal bilgilerin açıklamasının gerekli olmadığı eklenmesi.

UMS 28 "İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar"

İştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki yatırımların doğrudan veya dolaylı olarak risk sermayesi girişimi, yatırım fonu, menkul kıymetler veya yatırım amaçlı sigorta fonları gibi işletmeler tarafından sahip olunması durumunda, iştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki yatırımların için UFRS 9 uyarınca gerçeğe uygun değer yöntemini uygulamalarına imkan tanınması.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar(devamı)

UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkullerin Transferi

UMS 40'da yapılan bu değişikliğin uygulanmasının, Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir

UFRYK 22 - Yabancı Para İşlemler ve Avans Tutarları

8 Aralık 2016'da, UMSK tarafından verilen veya alınan avanslardan yabancı para cinsinden olanlar için hangi tarihli kurun dikkate alınacağı konusunda yaşanan tereddütleri gidermek üzere UFRYK 22 yayımlanmıştır. Bu Yorum, işletmeler tarafından parasal olmayan kalem niteliğindeki peşin ödenen giderler veya avans olarak alınan gelirler için muhasebeleştirilen ve yabancı para cinsinden olan varlık veya yükümlülükler için geçerlidir. İşlem tarihi, hangi tarihli kurun kullanılacağına belirlenmesi bakımından, peşin ödemeye ilişkin bir varlığın veya ertelenen gelire ilişkin bir yükümlülüğün ilk muhasebeleştirme tarihi olacaktır. Önceden alınan veya peşin olarak verilen birden fazla avans tutarı varsa, her bir avans tutarı için ayrı bir işlem tarihi belirlenmelidir. UFRYK 22'in yürürlük tarihi 1 Ocak 2018'den sonra başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir.

Şirket, UFRYK 22'nin uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 16 Kiralama İşlemleri

Yeni UFRS 16 Kiralama İşlemleri Standardı 13 Ocak 2016 tarihinde UMSK tarafından yayınlanmıştır. Bu standart kiralama işlemlerinin muhasebeleştirilmesinin düzenlendiği mevcut UMS 17 Kiralama İşlemleri, UFRS Yorum 4 Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi ve UMS Yorum 15 Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler standartlarının ve yorumlarının yerini almakta ve UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller standardında da değişikliklere sebep olmaktadır. UFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve faaliyet kiralaması işlemlerinin bilanço dışında gösterilmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiralayanlar için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır ve UFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat standardını uygulayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, UFRS 16'nın uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UFRYK 23 Gelir Vergisi İşlemlerine ilişkin belirsizlikler

17 Haziran 2017'de, UMSK tarafından gelir vergilerinin hesaplanmasına ilişkin belirsizliklerin finansal tablolara nasıl yansıtılacağına belirlemek üzere UFRYK 23 Gelir Vergisi İşlemlerine İlişkin Belirsizlikler Yorumunu yayımlanmıştır. Belirli bir işlem veya duruma vergi düzenlemelerinin nasıl uygulanacağına veya vergi otoritesinin bir şirketin vergi işlemlerini kabul edip etmeyeceğine yönelik belirsizlikler bulunabilir. UMS 12 "Gelir Vergileri", cari ve ertelenmiş verginin nasıl hesaplanacağına açıklık getirmekle birlikte, ancak bunlara ilişkin belirsizliklerin etkilerinin finansal tablolara nasıl yansıtılacağına yönelik rehberlik sağlamamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar(devamı)

UFYK 23, gelir vergilerinin muhasebeleştirilmesinde gelir vergilerine ilişkin belirsizliğin etkilerinin finansal tablolara nasıl yansıtılacağına açıklık getirmek suretiyle UMS 12'de yer alan hükümlere ilave gereklilikler getirmektedir. Bu Yorumun yürürlük tarihi 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, UFYK 23'ün uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

UFRS 17'nin uygulanmasının, Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin erilmektedir. Şirket, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2.3 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Şirket'in çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

3. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Kasa	60.908	-
Bankalar (vadesiz mevduat)	6.408.750	2.932.723
Bankalar (vadeli mevduat)	13.475.283	2.823.998
	<u>19.944.941</u>	<u>5.756.721</u>

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2017</u>
1.085.000	TL	30 Haziran 2017	12,46%	3 Temmuz 2017	1.085.000
2.312.000	Avro	30 Haziran 2017	0,25%	3 Temmuz 2017	9.254.936
894.000	ABD Doları	30 Haziran 2017	0,50%	3 Temmuz 2017	3.135.347
					<u>13.475.283</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
350.000	TL	30 Aralık 2016	8,74%	2 Ocak 2017	350.000
703.000	ABD Doları	30 Aralık 2016	0,50%	2 Ocak 2017	2.473.998
					<u>2.823.998</u>

4. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Ticari alacaklar	169.150.335	185.231.934
Alacak senetleri	9.660.589	21.176.012
Alacak reeskontu	(154.639)	(44.828)
Şüpheli alacak karşılığı	(101.324.017)	(112.855.047)
	<u>77.332.268</u>	<u>93.508.071</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

4. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli ticari alacak karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	112.855.047	89.848.198
Yabancı para çevrim farkı	324.825	(5.127.760)
Cari dönem gideri	2.768.025	1.334.573
Tahsil edilen alacak	(14.623.880)	(5.406.806)
Dönem sonu bakiye	101.324.017	80.648.205

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflara ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Ticari borçlar	189.300.829	221.481.850
Gider tahakkukları	18.590.738	34.893.668
Borç reeskontu	(120.410)	(117.134)
	207.771.157	256.258.384

5. STOKLAR

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	1.973.652.737	1.878.131.034
Teknik malzeme stokları	621.922.713	659.645.399
Yoldaki teknik malzeme stokları	130.605.167	63.353.219
Hurda malzeme stokları	91.924.065	67.790.879
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(91.924.065)	(67.790.879)
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-)	(809.476.317)	(714.430.667)
	1.916.704.300	1.886.698.985

30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	67.790.879	47.542.042
Yabancı para çevrim farkları	(3.508)	(238.367)
Dönem içi ayrılan karşılık	24.136.694	-
Stok değer düşüklüğü iptali	-	(7.453.822)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	91.924.065	39.849.853

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

5. STOKLAR (devamı)

30 Haziran 2017 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	1.878.131.034
Yabancı para çevrim farkı	36.027.490
İlaveler	138.401.825
Çıkışlar	(78.907.612)
30 Haziran 2017 kapanış bakiyesi	1.973.652.737
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	714.430.667
Yabancı para çevrim farkı	(6.028.548)
Cari dönem yıpranma payı	128.337.560
Çıkışlar	(27.263.362)
30 Haziran 2017 kapanış bakiyesi	809.476.317
30 Haziran 2017 net defter değeri	1.164.176.420

30 Haziran 2016 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	1.429.381.546
Yabancı para çevrim farkı	(6.882.426)
İlaveler	192.358.196
Çıkışlar	(91.253.922)
30 Haziran 2016 kapanış bakiyesi	1.523.603.394
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	493.468.201
Yabancı para çevrim farkı	(2.814.481)
Cari dönem yıpranma payı	101.665.046
Çıkışlar	(49.505.837)
30 Haziran 2016 kapanış bakiyesi	542.812.929
30 Haziran 2016 net defter değeri	980.790.465

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

6. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle diğer işletmelerdeki payların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
TEC	171.619.239	153.198.850
Goodrich	5.159.295	4.171.649
TCI	3.272.763	3.982.784
	<u>180.051.297</u>	<u>161.353.283</u>

30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren altı aylık ara hesap dönemletrinde diğer işletmelerdeki payların kar/(zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>30 Haziran 2016</u>
TEC	23.686.352	15.826.897
TCI	(710.022)	(558.158)
Goodrich	1.019.107	998.875
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.("Turkbine Teknik")(*)	--	(543.644)
	<u>23.995.437</u>	<u>15.723.970</u>

(*)Turkbine Teknik'te bulunan %50 oranındaki hissenin tamamı 7 Aralık 2016 tarihinde satılmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

7. MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2017 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
<u>Maliyet</u>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	464.924.415	26.500.898	99.815.353	10.380.743	8.141.031	1.452.128.089	2.061.890.529
Yabancı para çevrim farkları	(1.598.541)	(91.117)	(343.194)	(35.693)	(27.991)	(4.992.825)	(7.089.361)
İlaveler	10.075.886	-	3.749.061	755.579	1.651.988	2.235.143	18.467.657
Çıkışlar	(11.732)	(209.027)	(16.695)	-	-	-	(237.454)
Transfer	1.109.809	279.769	5.556	(187.003)	(1.225.815)	-	(17.684)
30 Haziran 2017 kapanış bakiyesi	474.499.837	26.480.523	103.210.081	10.913.626	8.539.213	1.449.370.407	2.073.013.687
<u>Birikmiş Amortisman</u>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	262.245.979	18.746.923	61.839.274	5.101.138	-	320.196.763	668.130.077
Yabancı para çevrim farkları	(1.700.458)	(119.777)	(424.587)	(43.854)	-	(2.796.451)	(5.085.127)
Cari dönem amortismanı	22.613.935	1.737.505	6.012.693	749.420	-	47.975.155	79.088.708
Çıkışlar	(12,162)	(177.054)	(15.066)	-	-	-	(204.282)
Transfer	-	4.834	-	(4.834)	-	-	-
30 Haziran 2017 kapanış bakiyesi	283.147.294	20.192.431	67.412.314	5.801.870	-	365.375.467	741.929.376
1 Ocak 2017 net defter değeri	202.678.436	7.753.975	37.976.079	5.279.605	8.141.031	1.131.931.326	1.393.760.452
30 Haziran 2017 net defter değeri	191.352.543	6.288.092	35.797.767	5.111.756	8.539.213	1.083.994.940	1.331.084.311

(*) 30 Haziran 2017 tarihi itibarıyla 17.684 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

7. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

30 Haziran 2016 tarihinde sona eren dönemde maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
<u>Maliyet</u>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	337.828.824	19.533.374	81.990.947	6.076.390	3.774.002	1.190.959.785	1.640.163.322
Yabancı para çevrim farkları	(1.626.637)	(94.052)	(394.784)	(29.258)	(18.173)	(5.734.433)	(7.897.337)
İlaveler	14.307.246	1.398.277	3.900.878	580.778	4.260.184	17.268.785	41.716.148
Çıkışlar	(159.046)	(13.982)	(28.271)	(71.090)	(8.992.940)	(4.314)	(9.269.643)
Transfer (*)	576.153	-	3.440.613	98.279	7.619.580	(13.683.214)	(1.948.589)
30 Haziran 2016 kapanış bakiyesi	350.926.540	20.823.617	88.909.383	6.655.099	6.642.653	1.188.806.609	1.662.763.901
<u>Birikmiş Amortisman</u>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	177.562.371	13.283.124	47.023.642	3.457.927	-	188.840.024	430.167.088
Yabancı para çevrim farkları	(994.636)	(73.578)	(266.810)	(19.549)	-	(1.225.706)	(2.580.279)
Cari dönem amortismanı	16.757.286	1.149.808	4.826.987	388.482	-	37.649.859	60.772.422
Çıkışlar	(140.593)	(5.405)	(21.573)	(43.680)	-	(4.206)	(215.457)
Transfer	-	-	(71)	71	-	-	-
30 Haziran 2016 kapanış bakiyesi	193.184.428	14.353.949	51.562.175	3.783.251	-	225.259.971	488.143.774
1 Ocak 2016 net defter değeri	160.266.453	6.250.250	34.967.305	2.618.463	3.774.002	1.002.119.761	1.209.996.234
30 Haziran 2016 net defter değeri	157.742.112	6.469.668	37.347.208	2.871.848	6.642.653	963.546.638	1.174.620.127

(*) 30 Haziran 2016 tarihi itibarıyla 1.948.589 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur..

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2017 tarihinde sona eren dönemde maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Haklar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	80.662.749
Yabancı para çevrim farkları	(277.340)
İlaveler	1.328.964
Transfer	17.684
Çıkışlar	-
30 Haziran 2017 kapanış bakiyesi	81.732.057
<u>Birikmiş İtfa Payı</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	57.287.403
Yabancı para çevrim farkları	(549.917)
Cari dönem itfa payı	9.986.723
Çıkışlar	-
30 Haziran 2017 kapanış bakiyesi	66.724.209
1 Ocak 2017 net defter değeri	23.375.346
30 Haziran 2017 net defter değeri	15.007.848

30 Haziran 2016 tarihinde sona eren dönemde maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Haklar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	61.788.914
Yabancı para çevrim farkları	(297.510)
İlaveler	1.665.957
Transfer	1.948.589
30 Haziran 2016 kapanış bakiyesi	65.105.950
<u>Birikmiş İtfa Payı</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	29.476.324
Yabancı para çevrim farkları	(217.829)
Cari dönem itfa payı	9.029.165
30 Haziran 2016 kapanış bakiyesi	38.287.660
1 Ocak 2016 net defter değeri	32.312.590
30 Haziran 2016 net defter değeri	26.818.290

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

9. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Kiralama sözleşmeleri:

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemleri 15 ve 23 yıl olup hangar arazisiyle ilgilidir.

30 Haziran 2017 tarihinde sona eren dönemde 7.207.622 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir (30 Haziran 2016: 6.342.714 TL).

İptal edilemez faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler

	30 Haziran 2017	30 Haziran 2016
Bir yıl içinde	15.836.190	13.983.574
Bir ile beş yıl arasında	72.639.655	62.916.918
Beş yıldan sonra	86.970.595	95.348.851
	175.446.440	172.249.343

10. KARŞILIKLAR KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Kullanılmamış izin karşılığı	22.087.919	18.746.312
	22.087.919	18.746.312

30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	18.746.312	13.033.930
Yabancı para çevrim farkı	1.365.445	694.073
Cari dönem gideri	3.428.346	6.211.360
Konusu kalmayan karşılık	(1.452.184)	(748.910)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	22.087.919	19.190.453

(b) Diğer kısa vadeli karşılıklar

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Dava karşılığı	18.548.781	12.479.422
	18.548.781	12.479.422

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

10. KARŞILIKLAR KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait dava karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	12.479.422	17.071.905
Yabancı para çevrim farkı	87.293	(9.572)
Cari dönem gideri	9.551.008	2.398.812
Konusu kalmayan karşılık	(3.568.942)	(6.897.830)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık(*)	18.548.781	12.563.315

(*) 30 Haziran 2017 tarihi itibariyle dava karşılıklarının 10.649.310 TL tutarı işe iade davalarından oluşmaktadır (30 Haziran 2016: 6.741.196 TL).

(c) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Kıdem tazminatı karşılığı	96.104.296	91.515.272
	96.104.296	91.515.272

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Temmuz 2017 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı tavanı 4.732 TL' dir (1 Temmuz 2016: 4.297 TL).

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 30 Haziran 2017 tarihi itibariyle, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık % 7,00 (30 Haziran 2016: %7,00) enflasyon ve % 11 (30 Haziran 2016: % 11,00) faiz oranı varsayımlarına göre yaklaşık %3,74 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (30 Haziran 2016: %3,74). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2017 tarihinden itibaren geçerli olan 4.732 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

10. KARŞILIKLAR KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	91.515.272	73.189.555
Cari hizmet maliyetleri	19.297.230	15.227.911
Faiz maliyeti	1.687.327	1.364.281
Ödemeler	(8.824.068)	(1.662.649)
Parasal (kazanç) / kayıp	(7.571.465)	(4.825.564)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	96.104.296	83.293.534

11. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Verilen sipariş avansları (*)	18.070.853	8.269.258
Gelecek aylara ait giderler (**)	4.375.468	6.552.499
	22.446.321	14.821.757

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Verilen duran varlık avansları	-	1.516.736
Gelecek yıllara ait giderler (**)	13.188.544	14.412.683
	13.188.544	15.929.419

(*) Verilen sipariş avansları komponentler, ticari mal ve sarf malzemesi almak için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır.

(**) Gelecek aylara ve yıllara ait giderlerin 14.968.883 TL'si Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ("DHMI") arazisini kiralamak amacıyla Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ("KEGM") adına yapılan maliyetlerden oluşmaktadır (31 Aralık 2016: 16.120.371 TL).

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
Alınan sipariş avansı	367.464.864	360.296.572
Gelecek yıllara ait gelirler	39.854.993	39.933.979
	407.319.857	400.230.551

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

12. ÖZKAYNAKLAR

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>%</u>	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
THY A.O.	100	960.850.000	100	960.850.000
		<u>960.850.000</u>		<u>960.850.000</u>

30 Haziran 2017 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 960.850.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2016: 960.850.000). Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Şirket'in yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim kar/zararı ise, kar veya zararda finansman gelirleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı/zararı ise esas faaliyetlerden gelirlerin altında kur farkı karı hesabında gösterilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

13. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Uçak bakım gelirleri	656.345.136	482.223.412
Pool gelirleri	338.841.470	305.122.522
Hat bakım gelirleri	302.292.399	329.191.422
Komponent bakım gelirleri	300.445.500	206.812.981
Malzeme satış geliri	74.975.893	61.005.253
Motor bakım gelirleri	58.351.637	56.432.962
Diğer	37.547.702	37.796.444
Hasılat	1.768.799.737	1.478.584.996
Satışların maliyeti (-)	(1.386.253.554)	(1.170.914.383)
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar	382.546.183	307.670.613

30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Malzeme gideri	437.690.338	296.322.167
Personel gideri	423.374.256	384.190.203
Amortisman gideri	169.932.865	126.391.445
Tamir gideri	167.211.095	148.590.299
Hizmet giderleri	128.297.642	147.858.987
Nakliye gideri	38.952.449	35.185.306
Kira giderleri	8.171.997	7.180.859
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	3.717.247	3.613.454
Diğer	8.905.665	21.581.663
	1.386.253.554	1.170.914.383

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

14. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Personel gideri	58.083.558	61.781.710
Amortisman gideri	47.283.691	45.046.980
Hizmet giderleri	18.667.664	17.231.782
Malzeme gideri	6.443.508	6.535.204
Kira giderleri	5.217.555	4.313.518
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	4.455.286	4.090.947
Diğer	22.221.351	17.905.734
	162.372.613	156.905.875

15. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER/GİDERLER

30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Konusu kalmayan şüpheli ticari ve diğer alacak karşılığı	14.623.880	5.406.806
Ticari alacaklardan vade farkı geliri	10.383.388	435.702
Konusu kalmayan karşılıklar	3.568.942	6.897.830
Tesis bakım geliri	1.646.819	1.615.911
Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net	1.643.563	1.369.703
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	1.259.345	1.461.043
Diğer	3.389.807	3.378.164
	36.515.744	20.565.159

30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Dava karşılık giderleri	9.551.008	2.398.812
Şüpheli alacak karşılığı gideri	2.768.025	1.334.573
İşe başlatmama (İş güvencesi) tazminatları	320.254	2.050.546
Diğer	7.359.299	3.468.332
	19.998.586	9.528.370

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

16. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi gelirinden oluşmaktadır.

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Cari dönem vergi gideri	(85.975.612)	(41.526.174)
Ertelenmiş vergi geliri	45.480.167	12.217.819
	(40.495.445)	(29.308.355)

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2017 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2016: %20).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2017 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şirketlerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS’ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi %20’dir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

16. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlık/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	19.220.859	18.303.054
Stok değer düşüklüğü karşılığı	18.384.813	13.558.176
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	6.946.194	9.206.449
İzin karşılığı	4.417.584	3.749.262
Dava karşılıkları	3.709.756	2.152.177
Sabit kıymetler	(113.944.882)	(123.865.962)
Stoklar	(101.031.620)	(135.930.942)
Diğer	3.705.391	9.738.396
	<u>(158.591.905)</u>	<u>(203.089.390)</u>

30 Haziran 2017 ve 2016 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri hareketi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	203.089.390	124.096.243
Yabancı para çevrim farkları	(531.611)	(916.571)
Ertelenmiş vergi gideri/ (geliri)	(45.480.167)	(12.217.819)
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri	1.514.293	965.113
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<u>158.591.905</u>	<u>111.926.966</u>

17. PAY BAŞINA KAZANÇ

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam pay adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve pay başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2017</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2016</u>
1 Ocak itibariyle toplam pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
30 Haziran itibariyle pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Dönem net karı	186.784.992	125.246.693
Pay başına kar (Kı)	<u>19,44</u>	<u>13,03</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

18. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
THY A.O	614.349.924	816.921.097
Güneş Express Havacılık A.Ş. (“Sun Ekspres”)	13.186.895	8.846.879
TEC	7.972.127	11.849.688
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. (“TGS”)	230.204	890.948
Goodrich	86.136	137.924
TCI	3.356	428.656
Diğer	3.552	244.601
	635.832.194	839.319.793

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
THY A.O.	1.226.224	1.207.351
	1.226.224	1.207.351

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflara ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
THY A.O.	84.763.698	75.020.632
Goodrich	4.941.719	1.955.901
Uçak Koltuk Üretimi Sanayi ve Ticaret A.Ş. (“TST”)	2.704.883	710.185
TCI	1.496.027	-
TGS	1.201.765	1.166.848
THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş. (“THY Opet”)	-	101.820
Diğer	5.938	22.150
	95.114.030	78.977.536

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflara diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
THY A.O.	84.023.399	175.514.016
	84.023.399	175.514.016

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle uzun vadeli ilişkili taraflara diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
THY A.O.	202.332.689	476.905.783
	202.332.689	476.905.783

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

18. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alınan sipariş avansları detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2017	31 Aralık 2016
THY A.O.	359.092.705	359.952.538
	359.092.705	359.952.538

30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Satışlar		
THY A.O.	1.495.016.119	1.253.730.670
Sun Express	53.614.716	42.126.880
TEC	12.928.769	17.936.078
Goodrich	615.274	815.007
Uçak Koltuk	579.671	333.755
TCI	274.373	37.243
TGS	437.267	14.423
Diğer	47.087	-
	1.563.513.276	1.314.994.056

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Alımlar		
THY A.O.	75.433.360	64.979.907
Goodrich	20.931.034	11.001.343
TGS	9.667.927	6.003.776
TCI	2.942.985	4.589.446
THY Opet	502.877	370.009
Uçak Koltuk	19.339.901	5.251.509
Diğer	573.981	851.819
	129.392.065	93.047.809

30 Haziran 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Faiz Giderleri		
THY A.O.	19.136.476	16.341.594

	1 Ocak - 30 Haziran 2017	1 Ocak - 30 Haziran 2016
Diğer Gelirler		
THY A.O.	10.383.388	-

30 Haziran 2017 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler; 1.781.456 TL'dir (30 Haziran 2016: 2.425.309 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
 30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
 Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
 (Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

19. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Şirket'in 30 Haziran 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	Döviz Pozisyonu Tablosu									
	30 Haziran 2017					31 Aralık 2016				
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	24.589.808	11.892.019	12.645.675	52.114	-	16.443.179	6.124.683	9.966.324	242.409	109.763
2. Parasal Finansal Varlıklar	12.885.195	1.241.298	11.628.692	15.205	-	3.237.529	708.426	2.522.833	6.270	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	13.575.157	6.792.115	5.972.726	810.316	-	4.151.830	516.938	3.295.594	339.298	-
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	51.050.160	19.925.432	30.247.093	877.635	-	23.832.538	7.350.047	15.784.751	587.977	109.763
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Duran Varlıklar Toplamı (5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	51.050.160	19.925.432	30.247.093	877.635	-	23.832.538	7.350.047	15.784.751	587.977	109.763
8. Ticari Borçlar	60.277.555	34.712.496	21.095.459	3.770.605	698.995	66.635.844	40.156.047	23.458.566	1.836.008	1.185.223
9. Finansal Yükümlülükler	16.002.198	16.002.198	-	-	-	102.253	102.253	-	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	2.515.359	2.515.359	-	-	-
11. Parasal Olmayan Diğer Yük.	211.020.046	208.007.357	2.774.448	-	238.241	221.986.498	218.752.830	2.933.202	95.429	205.037
12. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (8+9+10+11)	287.299.779	258.722.051	23.869.907	3.770.605	937.236	291.239.954	261.526.489	26.391.768	1.931.437	1.390.260
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	102.641.566	102.641.566	-	-	-	98.117.311	98.117.311	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	102.641.566	102.641.566	-	-	-	98.117.311	98.117.311	-	-	-
13. Toplam Yükümlülükler (12)	389.941.365	361.363.617	23.869.907	3.770.605	937.236	389.357.265	359.643.800	26.391.768	1.931.437	1.390.260
14. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-13)	(338.891.205)	(341.438.186)	6.377.186	(2.892.970)	(937.236)	(365.524.727)	(352.293.753)	(10.607.017)	(1.343.460)	(1.280.497)
15. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10)	(38.804.750)	(37.581.377)	3.178.908	(3.703.286)	(698.995)	(49.572.748)	(35.940.550)	(10.969.409)	(1.587.329)	(1.075.460)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

19. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP (2016: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP (2016: TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

**30 Haziran 2017
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)**

	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(3.758.138)	3.758.138
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(3.758.138)	3.758.138
4- Avro net varlık / yükümlülük	317.891	(317.891)
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	317.891	(317.891)
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(370.329)	370.329
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(370.329)	370.329
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(69.899)	69.899
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(69.899)	69.899
TOPLAM (3+6+9+12)	(3.880.475)	3.880.475

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2017 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

19. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık (devamı)**31 Aralık 2016**
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)

	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(3.594.055)	3.594.055
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(3.594.055)	3.594.055
4- Avro net varlık / yükümlülük	(1.096.941)	1.096.941
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(1.096.941)	1.096.941
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(158.733)	158.733
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(158.733)	158.733
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(107.546)	107.546
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(107.546)	107.546
TOPLAM (3+6+9+12)	(4.957.275)	4.957.275

20. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.