

**TÜRK HAVA YOLLARI
TEKNİK A.Ş.**

30 Haziran 2009 Tarihinde
Sona Eren Döneme Ait
Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş
Finansal Tablolar ve Dipnotlar

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
Yönetim Kurulu'na
İstanbul

Tel : (212) 366 6000
Fax: (212) 366 6010
www.deloitte.com.tr

I OCAK – 30 HAZİRAN 2009 HESAP DÖNEMİNE İLİŞKİN FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA İNCELEME RAPORU

Giriş

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") ekte yer alan 30 Haziran 2009 tarihli bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık kapsamlı gelir tablosu, öz sermaye değişim tablosu, nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. İşletme yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır. Şirket'in 30 Haziran 2008 tarihinde sonra eren altı aylık ara döneme ve 31 Aralık 2008 tarihinde sonra eren yıla ait finansal tabloları başka bir bağımsız denetim kuruluşu tarafından sınırlı denetime ve bağımsız denetime tabi tutulmuş ve 28 Ağustos 2008 tarihli sınırlı inceleme raporunda SPK tarafından yayınlanmış muhasebe standartlarına uygun olmayan bir hususa rastlanmadığı ve 19 Mart 2009 tarihli bağımsız denetim raporunda olumlu görüş bildirilmiştir.

İncelemenin Kapsamı

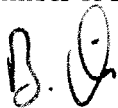
İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

Sonuç

İncelememiz sonucunda, ara dönem finansal tablolarının, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin 30 Haziran 2009 tarihi itibarıyla finansal pozisyonunu, altı aylık döneme ilişkin finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

İstanbul, 24 Ağustos 2009

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU**



Berkman Özata
Sorumlu Ortak Başdenetçi

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇOLAR.....	1-2
KAPSAMLI GELİR TABLOLARI.....	3
ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI.....	4
NAKİT AKIM TABLOLARI.....	5
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	6-52
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	
NOT 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	
NOT 4 İŞ ORTAKLIKLARI.....	
NOT 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	
NOT 6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	
NOT 7 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	
NOT 8 FİNANSAL BORÇLAR.....	
NOT 9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER.....	
NOT 10 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	
NOT 11 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR.....	
NOT 12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR.....	
NOT 13 STOKLAR.....	
NOT 14 CANLI VARLIKLAR.....	
NOT 15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR.....	
NOT 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEREN VARLIKLAR.....	
NOT 17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER.....	
NOT 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	
NOT 19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	
NOT 20 ŞEREFİYE.....	
NOT 21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	
NOT 22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	
NOT 23 TAAHHÜTLER.....	
NOT 24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR.....	
NOT 25 EMEKLİLİK PLANLARI.....	
NOT 26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	
NOT 27 ÖZKAYNAKLAR.....	
NOT 28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	
NOT 29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ.....	
NOT 30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	
NOT 31 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR / GİDERLER.....	
NOT 32 FİNANSAL GELİRLER.....	
NOT 33 FİNANSAL GİDERLER.....	
NOT 34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER.....	
NOT 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL).....	
NOT 36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	
NOT 37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	
NOT 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	
NOT 39 FİNANSAL ARAÇLARIN GERÇEĞE UYGUN DEĞERİ.....	
NOT 40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ
30 HAZİRAN 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

VARLIKLAR	Not	Cari Dönem 30 Haziran 2009	Yeniden Düzenlenmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2008	Yeniden Düzenlenmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2007
Dönen Varlıklar		451.293.905	407.965.602	377.501.471
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	30.280.920	46.078.999	38.657.984
Ticari Alacaklar	10,37	99.676.061	72.299.531	57.956.090
<i>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</i>		58.774.044	49.096.193	48.609.900
<i>Diğer ticari alacaklar</i>		40.902.017	23.203.338	9.346.190
Diğer Alacaklar	11,37	6.701.667	6.390.354	2.010.866
Stoklar	13	308.840.558	273.318.800	273.381.000
Diğer Dönen Varlıklar	26	5.794.699	9.877.918	5.495.531
Duran Varlıklar		68.230.071	36.837.046	23.528.218
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	23.808.162	3.765.565	-
Maddi Duran Varlıklar	18	40.911.812	30.165.471	19.942.642
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	468.091	413.310	67.100
Ertelenmiş Vergi Varlığı	35	-	1.986.322	3.193.154
Diğer Duran Varlıklar	26	3.042.006	506.378	325.322
TOPLAM VARLIKLAR		519.523.976	444.802.648	401.029.689

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ
30 HAZİRAN 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	Cari Dönem 30 Haziran 2009	Yeniden Düzenlenmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2008	Yeniden Düzenlenmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2007
KAYNAKLAR				
Kısa Vadeli Yükümlülükler		84.708.196	85.741.932	82.770.102
Finansal Borçlar	8	38.884	55.649	-
Ticari Borçlar	10,37	48.663.599	51.554.956	58.032.178
<i>İlişkili taraflara ticari borçlar</i>		11.944.345	19.187.273	16.526.582
<i>Diğer ticari borçlar</i>		36.719.254	32.367.683	41.505.596
Diğer Borçlar	11,37	19.957.964	19.088.385	13.488.972
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	2.070.495	4.185.809	2.059.488
Borç Karşılıkları	22	90.000	97.950	394.186
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	24	10.704.418	9.286.701	3.241.698
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	3.182.836	1.472.482	5.553.580
Uzun Vadeli Yükümlülükler		18.728.823	13.899.236	7.274.178
Finansal Borçlar	8	23.340	23.069	-
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	16.611.156	13.876.167	7.274.178
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	2.094.327	-	-
ÖZKAYNAKLAR				
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	27	416.086.957	345.161.480	310.985.407
Ödenmiş Sermaye		318.000.000	288.324.696	288.324.696
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		2.099.288	1.083.311	1.055.200
Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)		54.737.496	21.577.400	27.324.516
Net Dönem Karı / (Zararı)		41.250.173	34.176.073	(5.719.003)
TOPLAM KAYNAKLAR		519.523.976	444.802.648	401.029.689

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ
30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK DÖNEME AİT KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Not	Bağımsız Sınırlı Denetimden				
	Geçmiş	Geçmemiş	Geçmiş	Geçmemiş	
	Yeniden Düzenlenmiş				
	1 Ocak – 30 Haziran 2009	1 Nisan – 30 Haziran 2009	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008	
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER					
Satış Gelirleri	28	347.198.813	181.412.903	246.198.984	135.654.206
Satışların Maliyeti (-)	28	(283.494.098)	(154.632.906)	(222.823.072)	(112.153.031)
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Brüt Kar / (Zarar)		-	-	-	-
BRÜT KAR / (ZARAR)		63.704.715	26.779.997	23.375.912	23.501.175
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	29	(2.328.683)	(1.273.669)	(1.600.784)	(818.890)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29	(23.237.267)	(13.107.221)	(15.693.330)	(8.420.393)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	12.531.653	8.552.530	946.068	601.459
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(445.647)	(285.462)	(212.987)	(111.034)
FAALİYET KAR / (ZARARI)		50.224.771	20.666.175	6.814.879	14.752.317
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar / (Zararlarındaki) Paylar		(1.312.828)	(1.312.828)	-	-
Finansal Gelirler	32	31.041.380	10.602.435	24.512.224	11.210.291
Finansal Giderler (-)	33	(28.449.618)	(18.602.118)	(21.623.169)	(14.073.080)
VERGİ ÖNCESİ KAR / (ZARAR)		51.503.705	11.353.664	9.703.934	11.889.528
Vergi Gelir / (Gideri)		(10.253.532)	(4.063.925)	(2.012.168)	(2.339.630)
- Dönem Vergi Gelir / (Gideri)		(6.172.883)	(2.108.709)	(1.362.976)	(1.243.777)
- Ertelenmiş Vergi Gelir / (Gideri)	35	(4.080.649)	(1.955.216)	(649.192)	(1.095.853)
DÖNEM KARI / (ZARARI)		41.250.173	7.289.739	7.691.766	9.549.898
Diğer kapsamlı gelir		-	-	-	-
DİĞER KAPSAMLI GELİR (VERGİ SONRASI)		41.250.173	7.289.739	7.691.766	9.549.898
Dönem Kar / Zararının Dağılımı		-	-	-	-
Azımlık Payları		-	-	-	-
Ana Ortaklık Payları		41.250.173	7.289.739	7.691.766	9.549.898
Hisse Başına Kazanç (Kr)	36	12,97	2,29	2,42	3,00

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN
ALTI AYLIK HESAP DÖNEMİNE AIT ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Ödenmiş Sermaye	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)	Net Dönem Karı / (Zararı)	Toplam Özkaynaklar
31 Aralık 2007 Bakiyesi- Daha Önce Raporlanan	288.324.696	1.055.200	29.917.875	(5.719.003)	313.578.768
Yeniden Düzeltme Etkisi- Kullanılmamış izin karşılığı ile ilgili düzeltme (Not 2.4)	-	-	(2.593.361)	-	(2.593.361)
31 Aralık 2007 Bakiyesi- Yeniden Düzelenmiş	288.324.696	1.055.200	27.324.514	(5.719.003)	310.985.407
Yeniden Düzeltme Etkisi (Not 2.4)	-	-	-	177.217	177.217
Transfer	-	-	(5.719.003)	5.719.003	-
Yedek Transferi	-	28.111	(28.111)	-	-
Cari Dönem Kapsamlı Geliri	-	-	-	7.514.549	7.514.549
30 Haziran 2008 Bakiyesi	288.324.696	1.083.311	21.577.400	7.691.766	318.677.173
31 Aralık 2008 Bakiyesi- Daha Önce Raporlanan	288.324.696	1.083.311	24.170.761	36.928.627	350.507.395
Yeniden Düzeltme Etkisi (Not 2.4)	-	-	(2.593.361)	(2.752.554)	(5.345.915)
31 Aralık 2008 Bakiyesi- Yeniden Düzelenmiş	288.324.696	1.083.311	21.577.400	34.176.073	345.161.480
Transfer	-	-	34.176.073	(34.176.073)	-
Yedek Transferi	-	1.015.977	(1.015.977)	-	-
Sermaye Ödemesi	29.675.304	-	-	-	29.675.304
Cari Dönem Kapsamlı Geliri	-	-	-	41.250.173	41.250.173
30 Haziran 2009 Bakiyesi	318.000.000	2.099.288	54.737.496	41.250.173	416.086.957

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
1 OCAK-30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN HESAP
DÖNEMİNE AİT NAKİT AKIM TABLOSU
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Yeniden Düzenlenmiş	
		Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2009	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2008
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
Vergi Öncesi Net Dönem Net Karı		51.503.705	9.703.934
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa payları	13-18-19	21.087.241	35.694.056
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	2.896.376	3.528.313
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararları	16	1.312.828	-
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış / (Azalış) / İptali	13	(1.440.669)	12.104.036
Reeskont Gideri	33	18.561	6.672
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	10	3.350.125	32.783
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		78.728.167	61.069.794
Ticari Alacaklardaki (Artış)/Azalış		(21.067.365)	(15.907.220)
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki (Artış)/Azalış		(9.702.674)	-
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki (Artış)/Azalış		(286.490)	(1.277.891)
Stoklardaki (Artış)/Azalış		(51.858.623)	(41.797.289)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki (Artış)/Azalış		1.449.929	(1.811.337)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki (Artış)/Azalış		97.662	-
Ticari Borçlardaki Artış/(Azalış)		4.351.571	(23.845.356)
İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış/(Azalış)		(4.660.100)	-
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış/(Azalış)		869.579	2.864.796
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış/(Azalış)		537.293	4.620.381
Faaliyetlerden Kullanılan Nakit		(1.541.051)	(16.084.122)
Ödenen Kıdem Tazminatları	24	(161.387)	(118.303)
Peşin Ödenen Vergiler	35	(8.288.197)	(2.184.622)
Faaliyetlerden Kullanılan Net Nakit		(9.990.635)	(18.387.047)
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	18	167.588	-
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı	18-19	(14.278.417)	(7.193.072)
İştirak Ediniminden Kaynaklanan Nakit Çıkışı		(21.355.425)	-
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(35.466.254)	(7.193.072)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Sermaye Artırımı		29.675.304	-
Finansal Borçlardaki Değişim		(16.494)	1.633.067
Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Net Nakit		29.658.810	1.633.067
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ AZALIŞ		(15.798.079)	(23.947.052)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		46.078.999	38.657.984
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		30.280.920	14.710.932

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

30 Haziran 2009 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2.601'dir.(30 Haziran 2008: 2.533)

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>30 Haziran 2008</u>
İdari Personel	647	617
Üretim Personeli	1.954	1.916
Toplam	2.601	2.533

30 Haziran 2009 tarihinde sona eren altı aylık dönemde Şirket'te çalışan ortalama personel sayısı 2.562'dir(30 Haziran 2008: 2.525).

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde UMS/UFRS'ye göre hazırlanmaktadır. İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Türk Lirası Sunum

Türkiye’de 1 Ocak 2005’ten itibaren paradan altı sıfır atılmasıyla birlikte Yeni Türk Lirası (YTL), Türkiye Cumhuriyeti’nin yeni para birimi olarak belirlenmişti. Bakanlar Kurulu 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren para birimindeki “Yeni” ibaresinin kaldırılmasına karar vermiştir. Bu nedenle, 30 Haziran 2009 itibariyle Şirket’in fonksiyonel ve raporlama para birimi ve geçmiş yıl karşılaştırmalı tutarları 1 YTL = 1 TL oranı kullanılarak TL olarak sunulmuştur.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 “Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama”ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

2.3 Konsolidasyona İlişkin Esaslar

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2009 tarihi itibariyle Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>	
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye

Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklığın faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket’in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket’in iştirakteki payını (özünde Şirket’in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Düzeltilmesi (devamı)

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenmektedir.

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

Şirket, önceki yıllarda çalışan sayısının fazlalığı ve sağlıklı bir veritabanı oluşturulamaması nedeniyle çalışanlarına ilişkin olarak kullanılmamış izin karşılığı hesaplaması yapmamıştır. Diğer yandan Şirket yönetimi önceki dönemlerde bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı karşılığı bugünkü değer hesaplamasını değiştirmiştir. Şirket 30 Haziran 2009 tarihli mali tablolarını hazırlarken Şirket'in kullanılmamış izin ve kıdem tazminatı yükümlülüğü yeniden hesaplanmış ve tutarın önceki dönem mali tabloları 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren başlayarak 8 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar" ("UMS 8")'e istinaden yeniden düzenlemiştir.

Şirket önceki yıllarda müşterek yönetime tabi ortaklık değerini maliyet bedelinden göstermiştir. Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklığın faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilmiştir.

Yukarıdaki hususlar sonucu önceki dönem mali tablolarının yeniden düzenlenmesinin mali tablo büyüklüklerine etkileri aşağıda özetlenmiştir:

	31 Aralık 2008				
	Daha Önce Raporlanan (Sınıflamalar sonrası)	Kullanılmamış izin karşılığı ile ilgili düzeltme	Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltme	Özkaynak yöntemi ile değerlendirilen yatırımlar ile ilgili düzeltme	Yeniden Düzenlenmiş
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	4.236.050	-	-	(470.485)	3.765.565
Çalışanlara sağlanan faydalar	10.941.204	3.159.323	2.934.963	-	17.035.490
Ertelenmiş vergi varlığı (net)	767.466	631.863	586.993	-	1.986.322
Net dönem karı	36.928.627	65.901	(2.347.970)	(470.485)	34.176.073
Geçmiş yıllar karları	24.170.761	(2.593.361)	-	-	21.577.400
Satışların maliyeti	(530.783.431)	82.376	(2.934.963)	-	(533.636.018)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar / Zararlarındaki Paylar	-	-	-	(470.485)	(470.485)
Vergi gideri	(9.451.034)	(16.475)	586.993	-	(8.880.516)
Hisse başına kazanç (YKr)	11,61	0,02	(0,74)	(0,15)	10,74

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Düzeltilmesi (devamı)

	30 Haziran 2008		
	Daha Önce Raporlanan (Sınıflamalar sonrası)	Kullanılmamış izin karşılığı ile ilgili düzeltme	Yeniden Düzenlenmiş
Çalışanlara sağlanan faydalar	10.684.188	3.020.180	13.704.368
Ertelenmiş vergi varlığı (net)	1.939.926	604.036	2.543.962
Geçmiş yıllar karları	24.170.761	(2.593.361)	21.577.400
Genel yönetim giderleri	(15.914.847)	221.517	(15.693.330)
Vergi gideri	(1.967.868)	(44.300)	(2.012.168)

	1 Ocak 2008		
	Daha Önce Raporlanan (Sınıflamalar sonrası)	Kullanılmamış izin karşılığı ile ilgili düzeltme	Yeniden Düzenlenmiş
Çalışanlara sağlanan faydalar	7.274.178	3.241.698	10.515.876
Ertelenmiş vergi varlığı (net)	2.544.817	648.337	3.193.154
Geçmiş yıllar karları	29.917.873	(2.593.361)	27.324.516

2.5 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

Şirket cari dönemde Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK) ve UMSK'nın Uluslararası Finansal Raporlama Yorumları Komitesi (UFRYK) tarafından yayınlanan ve 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olan yeni ve revize edilmiş standartlar ve yorumlardan kendi faaliyet konusu ile ilgili olanları uygulamıştır

UMS 1, "Finansal Tabloların Sunumu" (Değişiklik)

Değişiklik, özsermaye değişim tablosunun sadece hissedarlar ile yapılan gelir gider işlemlerinin içermesini öngörmektedir. Hissedarlar dışındakilerle yapılan gelir gider işlemlerinin ise özsermaye değişim tablosundan ayrı olarak "Kapsamlı Gelir Tablosu"nda gösterilmesi gerekmektedir. Direkt olarak özsermaye altında takip edilen de dahil olmak üzere, tüm gelir gider kalemleri tek bir tablo ("Kapsamlı Gelir Tablosu") veya iki ayrı tablo olarak ("Gelir Tablosu" ve "Kapsamlı Gelir Tablosu") gösterilebilmektedir. Buna bağlı olarak, Şirket, gelir ve giderlerini tek tabloda göstermeyi seçmiş ve finansal tablolar ve dipnotlar değişikliklere göre hazırlanmıştır.

UMS 1(revize)'in uygulamasının Şirket'in raporlanan sonuçları veya finansal durumu üzerinde bir etkisi olmamıştır.

UFRS 8 "Faaliyet Bölümleri"

UFRS 8 "Faaliyet Bölümleri", UMS 14 'Bölümlere Göre Raporlama'nın yerine geçmektedir. Bu standart, bölümlere göre raporlamanın yönetimin bakış açısına göre hazırlanan ve iç raporlamada kullanılan bölümlenme kriterleri baz alınarak yapılmasını getirmektedir. Bu nedenle, faaliyet bölümleri, karar almaya yetkili merciyeye iç raporlamada sunulan bölümlenmelerle tutarlı olacak şekilde raporlanmaktadır. Bu durum daha önceden raporlanan bölüm sayısında değişikliğe sebep olmamıştır.

Aşağıda yer alan standartlar ile önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar 1 Ocak 2009 tarihinde veya söz konusu tarihten sonra başlayan mali dönemler için zorunlu olduğu halde Şirket'in faaliyetleri ile ilgili değildir:

- UFRS 1, "Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Kez Uygulanması" ve UMS 27, "Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar" (UFRS'lerin İlk Kez Uygulanmasında Yatırım Maliyetlerine İlişkin Değişiklik)
- UFRS 2, "Hisse Bazlı Ödemeler" (Hakediş Koşulları ve İptallerine İlişkin Değişiklik)
- UMS 1, "Finansal Tabloların Sunumu" ve UMS 32, "Finansal Araçlar: Sunum" (Geri Satın Alma Opsiyonlu Finansal Araçlar ve Nakde Çevrilmelerinde Doğacak Yükümlülüklerin Açıklanması Hakkında Değişiklik)
- Mayıs 2008 İyileştirmeleri (UMS 1, "Finansal Tabloların Sunumu", UMS 16, "Maddi Duran Varlıklar", UMS 19, "Çalışanlara Sağlanan Faydalar", UMS 20, "Devlet Teşvikleri", UMS 23, "Borçlanma Maliyetleri", UMS 27, "Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar", UMS 28, "İştiraklerdeki Yatırımlar", UMS 31 "İş Ortaklıklarındaki Paylar", UMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama", UMS 36, "Varlıklarda Değer Düşüklüğü", UMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme", UMS 40, "Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller", UMS 41, "Tarımsal Faaliyetler"
- UFRYK 13 "Müşteri Sadakat Programları"
- UFRYK 15, "Gayrimenkul İnşaatı İle İlgili Anlaşmalar"
- UFRYK 16, "Yurtdışındaki İşletme ile İlgili Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması"

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Aşağıdaki Standartlar ve Yorumlar bu finansal tabloların onaylanma tarihinde yayınlanmış ancak yürürlüğe girmemiştir:

- UFRS 2, “Hisse Bazlı Ödemeler” (Grup’un Nakit Olarak Ödenen Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerine İlişkin Değişiklik)
- UFRS 3, “İşletme Birleşmeleri”, UMS 27, “Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar” UMS 28, “İştiraklerdeki Yatırımlar”, UMS 31 “İş Ortaklıklarındaki Paylar” (Satın Alma Yönteminin Uygulanması Hakkında Kapsamlı Değişiklik)
- UMS 23, “(Revize) Borçlanma Maliyetleri”, (Doğrudan Giderleştirmeyi Engelleyen Kapsamlı Değişiklikler)
- UMS 39, “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” (Riskten Korunmaya Konu Olabilecek Kalemlere İlişkin Değişiklikler)
- UMS 39, “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” (Finansal Araçların Sınıflamasında Saklı Türevlerle İlgili Değişiklikler)
- UFRYK 17, “Parasal Olmayan Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı”
- UFRYK 18, “Müşterilerden Varlık Transferi”
- Mayıs 2008 İyileştirmeleri (UFRS 5, “Satılmak Üzere Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler”)
- Nisan 2009 İyileştirmeleri (UFRS 2, “Hisse Bazlı Ödemeler”, UFRS 5, “Satılmak Üzere Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler”, UFRS 8, “Faaliyet Bölümleri”, UMS 1, “Finansal Tabloların Sunumu”, UMS 7, “Nakit Akım Tablosu”, UMS 17, “Kiralama İşlemleri”, UMS 36, “Varlıklarda Değer Düşüklüğü”, UMS 38 “Maddi Olmayan Duran Varlıklar”, UMS 39 “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme”.

UFRS 2 “Hisse Bazlı Ödemeler”

Değişen standartla, hakediş koşulu’nun tanımlanması ve performans ve hizmet koşulları haricindeki koşullar için ‘hakediş koşulu’ kavramına açıklık getirilmektedir. Standart aynı zamanda, gerek İşletme gerekse karşı taraf (çalışan veya hizmet sağlayan) tarafından iptal edilen ödüllerin aynı şekilde muhasebeleştirileceğini ifade etmektedir. UFRS 2’nin Şirket’in finansal tablolara etkisinin olmayacağı beklenmektedir.

UFRS 3, “İşletme Birleşmeleri”

Değişiklikler, işletme birleşmelerindeki satın alımlar ile ilgili maliyetlerin olduğu anda gider yazılmasını ve satın alım sırasında muhasebeleştirilen koşullu bedelin gerçeğe uygun değerinde sonradan meydana gelen değişikliklerin şerefiyeden düzeltilmesi yerine gelir tablosunda dikkate alınmasını gerektirmektedir.

UFRYK 17 “Parasal Olmayan Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı”

UFRYK 17, hissedarların teslim alacağı parasal veya parasal olmayan varlıkları seçme hakkına sahip olmaları durumu da dahil olmak üzere, karşılıklı olan tüm parasal olmayan varlıkların dağıtımı için uygulanacaktır. Bu yorumun Şirket’in finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

UFRYK 18, “Müşterilerden Varlık Transferi”

Yorum, müşterilerden alınan maddi duran varlıkların, inşaat yapımı için alınan nakdin veya bu türde müşterilerden alınan varlıkların muhasebeleştirilmesi konusuna açıklık getirmektedir. Bu yorumun Şirket’in finansal tablolarına bir etkisi olması beklenmemektedir.

UMS 39, “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” Riskten Korunmaya Konu Olabilecek Kalemlerle İlgili Değişiklikler

Bu değişiklik, enflasyona karşı riskten korunma muhasebesinin ancak ilgili finansal aracın nakit çıkışlarının sözleşmeden kaynaklanacak şekilde enflasyona bağlı olması halinde yapılabileceğine açıklık getirmektedir.

Şirket yöneticileri, yukarıdaki Standart ve Yorumların uygulanmasının gelecek dönemlerde Şirket’in mali tabloları üzerinde önemli bir etki yaratmayacağını düşünmektedir.

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

2.7.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket’e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket’in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket’in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve Repairable malzemeler amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

Ekonomik Ömür (yıl)

- Komponentler	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme)	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme)	3

2.7.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Ekonomik Ömür (yıl)

- Makina ve ekipman	3-15
- Döşeme ve demirbaşlar	4-15
- Taşıtlar	4-7
- Diğer maddi duran varlıklar	4-15
- Özel Maliyetler	5

2.7.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, 30 Haziran 2009 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şerefiye gibi sınırsız ömrü olan varlıklar itfaya tabi tutulmazlar. Bu varlıklar için her yıl değer düşüklüğü testi uygulanır. İtfaya tabi olan varlıklar için ise defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Şerefiye haricinde değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

2.7.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 30 Haziran 2009 ve 2008 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

2.7.7 Finansal Araçlar

Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı yapılmak suretiyle işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır.

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.7 Finansal Araçlar(devamı)

Finansal varlıklar(devamı)

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Satılmaya hazır finansal varlıklar (a) vadesine kadar elde tutulacak finansal varlık olmayan (b) alım satım amaçlı finansal varlık olmayan veya (c) kredi ve alacak olmayan finansal varlıklardan oluşmaktadır. Satılmaya hazır finansal varlıklar kayıtlara alındıktan sonra güvenilir bir şekilde ölçülebiliyor olması koşuluyla gerçeğe uygun değerleriyle değerlendirilmektedir. Gerçeğe uygun değeri güvenilir bir şekilde ölçülemeyen ve aktif bir piyasası olmayan menkul kıymetler maliyet değeriyle gösterilmektedir. Satılmaya hazır finansal varlıklara ilişkin kar veya zararlara ilgili dönemin gelir tablosunda yer verilmektedir. Bu tür varlıkların makul değerinde meydana gelen değişiklikler özkaynak hesapları içinde gösterilmektedir. İlgili varlığın elden çıkarılması veya değer düşüklüğü olması durumunda özkaynak hesaplarındaki tutar kar/zarar olarak gelir tablosuna transfer edilir. Satılmaya hazır finansal varlık olarak sınıflandırılan özkaynak araçlarına yönelik yatırımlardan kaynaklanan ve gelir tablosunda muhasebeleştirilen değer düşüş karşılıkları, sonraki dönemlerde gelir tablosundan iptal edilemez. Satılmaya hazır olarak sınıflandırılan özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalırsa ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı gelir tablosunda iptal edilebilir.

Satım ve geri alım anlaşmaları

Geri satmak kaydıyla alınan menkul kıymetler ("ters repo"), satış ve geri alış fiyatı arasındaki farkın iç iskonto oranı yöntemine göre döneme isabet eden kısmının ters repoların maliyetine eklenmesi suretiyle nakit ve nakit benzerleri hesabına ters repo işlemlerinden alacakları olarak kaydedilir.

Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.7 Finansal Araçlar(devamı)

Finansal varlıklar(devamı)

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Finansal yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.7 Finansal Araçlar(devamı)

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

2.7.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövizle ilgili varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Haziran 2009	1,5301	1,6056
31 Aralık 2008	1,5123	1,2976
30 Haziran 2008	1,2237	1,2265
31 Aralık 2007	1,1647	1,3003
30 Haziran 2007	1,3046	1,3687
31 Aralık 2006	1,4056	1,4297

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama EURO kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Haziran 2009	2,1469	2,1400
31 Aralık 2008	2,1408	1,8969
30 Haziran 2008	1,9271	1,8782
31 Aralık 2007	1,7102	1,7773
30 Haziran 2007	1,7585	1,8183
31 Aralık 2006	1,8515	1,8032

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.9 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırmaktadırlar. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

2.7.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.7.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

2.7.12 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

2.7.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

2.7.14 Çalışanlara sağlanan faydalar/kıdem tazminatı

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar* Standardı (“UMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.7.15 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.7.16 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.8 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

Stokların ekonomik ömürleri

Komponent ve Repairable malzemeler amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.7.2'de belirtilmiştir.

Varlıklarda Değer Düşüklüğü tespit çalışması

Şirket'in varlıklarda değer düşüklüğü ile ilgili temel varsayımları ve hesaplama yöntemi Not 2.7.5'de açıklanmıştır.

Maddi varlıkların faydalı ömürleri ve hurda değerleri

Şirket, maddi varlıkların üzerinden Not 2.7.3'te belirtilen faydalı ömürleri ve hurda değerleri dikkate alarak amortisman ayırmaktadır.

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

4. İŞ ORTAKLIKLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Kasa	37.916	-
Bankalar (Vadesiz Mevduat)	1.111.286	743.281
Bankalar (Vadeli Mevduat)	29.131.718	45.335.718
	<u>30.280.920</u>	<u>46.078.999</u>

Şirketin vadeli hesaplarının dökümü aşağıdaki gibidir.

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2009</u>
19.039.094	ABD Doları	17/30.06.2009	%1,00 - %2,75	01.07.2009	29.131.718
					<u>29.131.718</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
24.952.534	ABD Doları	15/31.12.2008	%2,60 - %6,35	02/19.01.2008	37.735.718
7.600.000	TL	31.12.2008	%18	13.01.2008	7.600.000
					<u>45.335.718</u>

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

8. FİNANSAL BORÇLAR

Finansal borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Kısa Vadeli	38.884	55.649
Uzun Vadeli	23.340	23.069
	<u>62.224</u>	<u>78.718</u>

Kısa vadeli finansal borçların 30 Haziran 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle dökümü aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2009

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Garanti Kredi Kartı	-	15.544	TL	15.544
Türkiye Teknoloji Geliştirme Proje Destekleme Vakfı	31 Aralık 2009	15.254	ABD Doları	23.340
				<u>38.884</u>

31 Aralık 2008

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Garanti Kredi Kartı	-	9.150	TL	9.150
Garanti Kredi Kartı	-	239	ABD Doları	362
Türkiye Teknoloji Geliştirme Proje Destekleme Vakfı	30 Haziran- 31 Aralık 2009	30.508	ABD Doları	46.137
				<u>55.649</u>

Uzun vadeli finansal borçların 30 Haziran 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle dökümü aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2009

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Türkiye Teknoloji Geliştirme Proje Destekleme Vakfı	30 Haziran 2010	15.254	ABD Doları	23.340

31 Aralık 2008

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Türkiye Teknoloji Geliştirme Proje Destekleme Vakfı	30 Haziran 2010	15.254	ABD Doları	23.069

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

10. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Ticari Alacaklar	40.599.941	32.590.422
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar (Not 37)	58.774.044	49.096.193
Credit Note Alacakları	897.801	218.310
Alacak Senetleri	2.296.250	3.327.060
Alacak Senetleri Reeskontu (-)	(18.561)	(15.403)
Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	(2.873.414)	(12.917.051)
	<u>99.676.061</u>	<u>72.299.531</u>

30 Haziran 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir.

	<u>1 Ocak- 30 Haziran 2009</u>	<u>1 Ocak- 30 Haziran 2008</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	12.917.051	382.511
Cari dönem gideri	3.350.125	32.783
Tahsil edilen alacak	(11.037.916)	(113.530)
Silinen alacak	(2.355.846)	-
	<u>2.873.414</u>	<u>301.764</u>

Şirketin dönem sonları itibariyle Uzun Vadeli Ticari Alacakları bulunmamaktadır.

Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirket'in ticari alacakları için almış olduğu teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>		<u>31 Aralık 2008</u>	
	<u>Nominal Değeri</u>	<u>Makul Değeri</u>	<u>Nominal Değeri</u>	<u>Makul Değeri</u>
Teminat mektupları	<u>2.606.560</u>	<u>2.606.560</u>	<u>2.116.075</u>	<u>2.116.075</u>
	<u>2.606.560</u>	<u>2.606.560</u>	<u>2.116.075</u>	<u>2.116.075</u>

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Ticari Borçlar	36.546.397	31.760.070
İlişkili Taraflara Ticari Borçlar (Not 37)	11.944.345	19.187.273
Borç Reeskontu	(59.534)	-
Diğer	232.391	607.613
	<u>48.663.599</u>	<u>51.554.956</u>

Şirketin dönem sonları itibariyle Uzun Vadeli Ticari Borçları bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

Diğer kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Vergi Dairesinden Alacaklar	4.180.206	4.911.603
Teknik Malz. Yurtdışı Alacakları	2.419.124	1.465.399
THY A.O. Ticari Olmayan Alacaklar (Not 37)	29.604	5.219
Pratt Whitney Ticari Olmayan Alacaklar (Not 37)	438	-
Personelden Alacaklar	147	5.987
Şüpheli Alacaklar	22.730	24.939
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(22.730)	(24.939)
Verilen Depozito ve Teminatlar	2.374	1.951
Diğer Alacaklar	69.774	195
	<u>6.701.667</u>	<u>6.390.354</u>

30 Haziran 2009 ve 30 Haziran 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir.

	<u>1 Ocak- 30 Haziran 2009</u>	<u>1 Ocak- 30 Haziran 2008</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	24.939	21.152
Cari dönem gideri	5.006	-
Tahsil edilen alacak	(7.215)	-
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>22.730</u>	<u>21.152</u>

Diğer kısa vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
THY A.O. Ticari Olmayan Borçlar (Not 37)	7.389.259	4.806.431
Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler	6.033.335	9.227.069
Ödenecek SSK	4.179.623	3.859.598
Alınan Sipariş Avansı	1.952.885	1.035.086
Alınan Depozito ve Teminatlar	327.143	25.982
Personele Borçlar	75.719	134.219
	<u>19.957.964</u>	<u>19.088.385</u>

12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

13. STOKLAR

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Teknik Malzeme Stokları	118.694.257	85.795.112
BFE Malzeme Stokları	-	1.370.168
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	318.479.547	366.092.559
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar Birikmiş Amortisman (-)	(128.745.167)	(185.009.980)
Yoldaki Teknik Malzeme Stokları	411.921	5.070.941
Hurda Malzeme Stokları	13.284.049	14.724.718
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(13.284.049)	(14.724.718)
	<u>308.840.558</u>	<u>273.318.800</u>

Stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>30 Haziran 2008</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.724.718	10.845.508
Dönem içi ayrılan karşılık	-	12.104.036
Dönem içi ayrılan karşılık iptali	(1.440.669)	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>13.284.049</u>	<u>22.949.544</u>

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2009	366.092.559
İlaveler	63.859.026
Çıkışlar	(111.472.038)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2009	<u>318.479.547</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2009	185.009.980
Cari dönem amortismanı	17.777.534
Çıkışlar	(74.042.347)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2009	<u>128.745.167</u>
30 Haziran 2009 net defter değeri	<u>189.734.380</u>
31 Aralık 2008 net defter değeri	<u>181.082.579</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

13. STOKLAR (devamı)

	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008	327.244.647
İlaveler	42.655.420
Çıkışlar	(46.774.998)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2008	323.125.069
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008	153.043.938
Cari dönem amortismanı	33.011.441
Çıkışlar	(31.376.598)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2008	154.678.781
30 Haziran 2008 net defter değeri	168.446.288
31 Aralık 2007 net defter değeri	174.200.709

14. CANLI VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	23.808.162	3.765.565
	<u>23.808.162</u>	<u>3.765.565</u>

P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 30 Haziran 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerine ilişkin mali bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Varlıklar	49.481.836	8.344.051
Yükümlülükler	893.751	659.225
Özkaynaklar	48.588.085	7.684.826
Şirket'in özkaynaklardaki payı	23.808.162	3.765.565
Hasılat	-	-
Dönem karı / (zararı)	(2.715.096)	(960.174)
Dönem kar/ zararında Şirket'in payı	(1.312.828)	(470.485)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	(1.312.828)
	<u>(1.312.828)</u>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların 30 Haziran 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

Şirket'in Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Türkiye	%49	%49	Bakım Hizmeti

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Maliyet							
Açılış bakiyesi 01 Ocak 2009	75.156.306	7.360.727	4.796.818	934.858	5.058.944	2.978.523	96.286.176
İlaveler	3.462.224	86.803	664.099	43.855	9.893.000	-	14.149.981
Çıkışlar	(5.509.876)	(208.452)	(18.718)	-	-	-	(5.737.046)
Transfer	-	-	-	-	(974.548)	974.548	-
30 Haziran 2009 kapanış bakiyesi	73.108.654	7.239.078	5.442.199	978.713	13.977.396	3.953.071	104.699.111
Birikmiş Amortisman							
Açılış bakiyesi 01 Ocak 2009	55.812.129	6.853.982	2.398.718	465.810	-	590.066	66.120.705
Cari dönem amortismanı	2.312.160	119.284	404.961	53.066	-	346.581	3.236.052
Çıkışlar	(5.342.889)	(208.452)	(18.117)	-	-	-	(5.569.458)
30 Haziran 2009 kapanış bakiyesi	52.781.400	6.764.814	2.785.562	518.876	-	936.647	63.787.299
30 Haziran 2009 net defter değeri	20.327.254	474.264	2.656.637	459.837	13.977.396	3.016.424	40.911.812
31 Aralık 2008 net defter değeri	19.344.177	506.745	2.398.099	469.048	5.058.945	2.388.457	30.165.471

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

<u>Maliyet</u>	<u>Tesis Makine ve Cihazlar</u>	<u>Taşıtlar</u>	<u>Demirbaşlar</u>	<u>Diğer Maddi Duran Varlıklar</u>	<u>Yapılmakta Olan Yatırımlar</u>	<u>Özel Maliyetler</u>	<u>Toplam</u>
Açılış bakiyesi 01 Ocak 2008	76.098.885	10.755.181	4.363.742	930.054	576.637	1.990.172	94.714.671
İlaveler	5.026.370	27.096	635.534	64.831	1.391.156	-	7.144.987
Çıkışlar	(9.862.981)	(3.596.228)	(616.493)	(126.377)	-	-	(14.202.079)
Transfer	-	-	-	-	(358.485)	358.485	-
30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi	71.262.274	7.186.049	4.382.783	868.508	1.609.308	2.348.657	87.657.579
<u>Birikmiş Amortisman</u>							
Açılış bakiyesi 01 Ocak 2008	61.630.110	10.221.278	2.342.410	475.165	-	103.065	74.772.028
Cari dönem amortismanı	1.956.614	116.421	320.042	52.835	-	219.689	2.665.601
Çıkışlar	(9.812.800)	(3.596.122)	(612.070)	(115.585)	-	-	(14.136.577)
30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi	61.630.110	10.221.278	2.342.419	475.165	-	103.065	74.772.027
30 Haziran 2008 net defter değeri	17.488.350	444.472	2.332.401	456.093	1.609.308	2.025.903	24.356.527
31 Aralık 2007 net defter değeri	14.468.775	533.903	2.021.333	454.887	576.637	1.887.107	19.942.642

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19. MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2009	592.204
İlaveler	128.436
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2009	720.640
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2009	178.894
Cari dönem itfa payı	73.655
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2009	252.549
30 Haziran 2009 net defter değeri	468.091
31 Aralık 2008 net defter değeri	413.310

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008	198.114
İlaveler	48.085
Çıkışlar	(11.356)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2008	234.843
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008	131.013
Cari dönem itfa payı	17.014
Çıkışlar	(11.356)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2008	136.671
30 Haziran 2008 net defter değeri	98.172
31 Aralık 2007 net defter değeri	67.100

20. ŞEREFİYE

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır)

21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Karşılıklar

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Dava Karşılığı	90.000	97.950

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 30 Haziran 2009 ve 30 Haziran 2008 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>30 Haziran 2008</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	97.950	143.400
Cari dönemde ayrılan karşılık	-	7.950
Konusu kalmayan karşılık	(7.950)	(53.400)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>90.000</u>	<u>97.950</u>

ii) Koşullu Varlık ve Yükümlülükler:

30 Haziran 2009

30 Haziran 2009 tarihi itibarıyla THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 1 adet Maddi tazminat davası olup, şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 90.000 TL karşılık ayrılmıştır.

31 Aralık 2008

31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 2 adet Maddi tazminat davası olup, şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 97.950 TL karşılık ayrılmıştır.

iii) Pasifte yer almayan taahhütler:

30 Haziran 2009

NEV'İ	TL TUTARI
Verilen Teminat Mektupları	656.544
TOPLAM	656.544

31 Aralık 2008

NEV'İ	TL TUTARI
Verilen Teminat Mektupları	610.460
TOPLAM	610.460

iv) Aktif değerler üzerinde bulunan toplam ipotek ve teminat:

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

iv) Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek ve teminat;

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

v) Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı;

30 Haziran 2009

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	168.803.472	TL
Taşıtlar	308.933	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	290.000	TL
Toplam TL	169.402.405	
Toplam USD	250.000.000	

31 Aralık 2008

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	138.454.678	TL
Taşıtlar	243.940	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
Toplam TL	138.978.618	
Toplam USD	250.000.000	

23. TAAHHÜTLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Maaş tahakkukları	6.536.498	6.127.378
Kullanılmamış izin karşılığı	4.167.920	3.159.323
	<u>10.704.419</u>	<u>9.286.701</u>

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Kıdem Tazminatı Karşılığı	16.611.156	13.876.167

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır.

Kıdem tazminatı ödemeleri, her hizmet yılı için 30 günlük brüt maaş üzerinden hesaplanmaktadır. İlgili bilanço tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.365,16 TL tavanına tabidir (31 Aralık 2008: 2.260,05 TL). Şirket'in çalışanlarının gelecekteki emekliliğinden kaynaklanan tahmini yükümlülüğün bugünkü değerlerinin tahmin edilmesi yoluyla ekli finansal tablolara yansıtılmıştır. 30 Haziran 2009 itibarıyla kıdem tazminatı yükümlülükleri, yıllık %12 enflasyon ve %5,4 iskonto oranı tahmin edilerek hesaplanan yıllık %6,26 reel iskonto oranı kullanılarak belirlenmiştir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak- 30 Haziran 2009</u>	<u>1 Ocak- 30 Haziran 2008</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	13.876.167	7.274.178
Cari Hizmet Maliyetleri	2.461.923	3.320.479
Faiz Maliyeti	434.453	207.834
Ödemeler	(161.387)	(118.303)
Dönem sonu itibarı ile ayrılan karşılık	<u>16.611.156</u>	<u>10.684.187</u>

25. EMEKLİLİK PLANLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Verilen Sipariş Avansları	2.979.766	4.640.873
Gelir Tahakkukları	2.044.974	4.281.044
Gelecek Aylara Ait Giderler	609.812	643.475
Personel Avansları	157.003	36.958
İş Avansları	3.144	-
Devreden KDV	-	275.568
	<u>5.794.699</u>	<u>9.877.918</u>

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Gelecek Aylara Ait Gelirler	3.151.149	330.729
İş Avansları	30.740	266.412
Devreden KDV	947	875.341
	<u>3.182.836</u>	<u>1.472.482</u>

Diğer cari olmayan varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Verilen Duran Varlık Avansları	2.911.788	278.498
Gelecek Yıllara Ait Giderler	130.218	227.880
	<u>3.042.006</u>	<u>506.378</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

27. ÖZKAYNAKLAR

a) Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

30 Haziran 2009 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 318.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	%	30 Haziran 2009	%	31 Aralık 2008
THY A.O.	100	318.000.000	100	318.000.000
Ödenmemiş Sermaye		-		(29.675.304)
		318.000.000		288.324.696

b) Sermaye Yedekleri

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

c) Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

d) Geçmiş Yıl Karları

Geçmiş Yıl Karları/(Zararları) olağanüstü yedekler ve diğer geçmiş yıl zararlarından oluşmaktadır.

25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Şirketin dönem sonları itibarıyla Özkaynak kalemleri aşağıda açıklanmıştır.

	30 Haziran 2009	31 Aralık 2008
Ödenmiş Sermaye	318.000.000	288.324.696
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	2.099.288	1.083.311
Olağanüstü Yedekler	39.886.471	20.582.917
Diğer Geçmiş Yıllar Karları	14.851.025	994.483
Net Dönem Karı	41.250.173	34.176.073
	416.086.957	345.161.480

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2009	1 Nisan – 30 Haziran 2009	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008
Hat Bakım Gelirleri	54.809.261	29.480.364	35.414.305	18.935.759
Uçak Bakım Gelirleri	100.699.450	48.065.400	74.958.078	42.274.611
Motor Bakım Gelirleri	77.220.504	36.661.407	60.207.799	35.026.435
Komponent Bakım Gelirleri	39.678.340	22.806.440	27.600.775	15.715.862
Pool Gelirleri	34.020.898	18.620.038	24.888.132	12.870.580
Diğer	40.770.360	25.779.254	23.129.895	10.830.959
Satış Gelirleri (Net)	347.198.813	181.412.903	246.198.984	135.654.206
Satışların maliyeti (-)	(283.494.098)	(154.632.906)	(222.823.072)	(112.153.031)
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar/(Zarar)	63.704.715	26.779.997	23.375.912	23.501.175

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2009	1 Nisan – 30 Haziran 2009	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008
Malzeme Gideri	97.490.607	55.868.095	32.535.075	7.027.034
Personel Gideri	96.455.301	49.720.970	86.318.499	43.626.058
Tamir Gideri	37.295.995	15.405.038	33.801.089	15.827.668
Amortisman Gideri	20.594.647	16.012.104	34.862.388	24.020.142
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	2.300.536	1.014.757	3.202.175	350.730
Diğer	29.357.012	16.611.942	32.103.846	21.301.399
	283.494.098	154.632.906	222.823.072	112.153.031

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

Şirketin dönem sonları itibariyle Faaliyet Giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2009	1 Nisan – 30 Haziran 2009	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008
Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	2.328.683	1.273.669	1.600.784	818.890
Genel Yönetim Giderleri (-)	23.237.267	13.107.221	15.693.330	8.420.393
Toplam Faaliyet Giderleri	25.565.950	14.380.890	17.294.114	9.239.283

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2009	1 Nisan – 30 Haziran 2009	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008
Satış Pazarlama Giderleri (-)				
Personel Giderleri	1.545.166	811.794	1.074.381	526.787
Diğer Giderler	783.517	461.875	526.403	292.103
	2.328.683	1.273.669	1.600.784	818.890
Genel Yönetim Giderleri (-)				
Malzeme Gideri	1.000.138	461.698	381.453	289.210
Personel Gideri	13.447.607	7.204.990	11.235.578	5.789.495
Hizmet Giderleri	2.655.945	1.103.931	1.286.259	94.574
Kira Giderleri	754.884	366.702	885.975	530.818
Aydınlatma, Isıtma ve Su Giderleri	729.084	405.630	546.253	302.515
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	3.355.131	2.204.685	32.783	526
Amortisman Gideri	492.594	674	831.668	-
Diğer Giderler	801.884	1.358.911	493.361	1.413.255
	23.237.267	13.107.221	15.693.330	8.420.393
Faaliyet Giderleri Toplam	25.565.950	14.380.890	17.294.114	9.239.283

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2009	1 Nisan – 30 Haziran 2009	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008
Tesis Bakım Geliri	559.882	309.517	463.606	245.578
Konusu Kalmayan Şüpheli Ticari ve Diğer Alacak Karşılığı	11.053.081	7.852.222	113.530	113.530
Diğer Gelirler ve Karlar	918.690	390.791	368.932	242.351
Diğer Faaliyet Gelirleri Toplamı	12.531.653	8.552.530	946.068	601.459

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2009	1 Nisan – 30 Haziran 2009	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008
Komisyon Giderleri	(8.447)	(7.539)	(2.977)	(805)
Emekli Personel Maaş ve İkramiye Farkı	(322.965)	(179.212)	(104.560)	(104.560)
Dava Karşılık Giderleri	-	-	(97.950)	-
Diğer	(114.235)	(98.711)	(7.500)	(5.669)
Diğer Faaliyet Giderleri Toplamı	(445.647)	(285.462)	(212.987)	(111.034)

32. FİNANSAL GELİRLER

Şirketin dönem sonları itibariyle Finansal Gelirleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2009	1 Nisan – 30 Haziran 2009	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008
Faiz Gelirleri	626.038	251.507	593.627	139.709
Kur Farkı Gelirleri	28.347.770	9.267.800	23.805.063	11.079.984
Vade Farkı Geliri	1.992.635	1.023.593	113.534	(9.402)
Reeskont Geliri	59.534	44.132	-	-
Önceki Dönem Reeskont İptali	15.403	15.403	-	-
Finansal Gelirler Toplamı	31.041.380	10.602.435	24.512.224	11.210.291

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

33. FİNANSAL GİDERLER

Şirketin dönem sonları itibarıyla Finansal Giderleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2009	1 Nisan – 30 Haziran 2009	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008
Kur Farkı Zararı	(27.994.966)	(18.319.980)	(21.406.817)	(13.962.026)
Banka Masrafı	(1.638)	(1.547)	(1.846)	(465)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(434.453)	(263.172)	(207.834)	(103.917)
Reeskont Gideri	(18.561)	(17.419)	(6.672)	(6.672)
Finansal Giderler Toplamı	(28.449.618)	(18.602.118)	(21.623.169)	(14.073.080)

34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2009	31 Aralık 2008
Vergi Karşılığı	6.172.883	7.673.685
Peşin Ödenen Vergiler	(4.102.388)	(3.487.876)
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	2.070.495	4.185.809

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

	1 Ocak – 30 Haziran 2009	1 Nisan – 30 Haziran 2009	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008
Dönem Vergi Karşılığı	(6.172.883)	(2.108.709)	(1.362.976)	(1.243.777)
Ertelenmiş Vergi Gideri	(4.080.649)	(1.955.216)	(649.192)	(1.095.853)
	(10.253.532)	(4.063.925)	(2.012.168)	(2.339.630)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye’de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20’dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30’dur). Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin düşürülmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu’nun Geçici 69’uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihinin bağli olarak 2006 , 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. GVK’nın mülga Ek:1-6 maddeleri kapsamındaki (eski hükümlere tabi) teşvik belgeli yatırım indirimi istisna tutarı “yeniden değerlendirme oranı” ile GVK’nın mülga 19 uncu maddesi kapsamındaki (yeni hükümlere tabi) teşvik belgesi yatırım indirimi istisnası “ÜFE” oranında arttırılmaktadır

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14’üncü gününe kadar beyan edip 17’inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağli bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye’de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu’nun 75’inci maddesinin 2’nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

22.11.2008 tarihinde yürürlüğe giren 5811 sayılı Bazı Varlıkların Milli Ekonomiye Kazandırılması Hakkındaki Kanun ile tam mükelleffiyete tabi gerçek kişi ve kurumların yurtdışında bulunan işyeri ve daimi temsilcileri aracılığıyla elde ettikleri ticari kazançları 30.04.2009 tarihine kadar elde edilenler de dahil olmak üzere, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 31.05.2009 tarihine kadar Türkiye’ye transfer edilmesi kaydıyla gelir ve kurumlar vergisinden müstesna edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

06.12.2008 tarihinde yayımlanan 1 seri nolu 5811 sayılı Bazı Varlıkların Milli Ekonomiye Kazandırılması Hakkında Kanuna ilişkin Genel Tebliğ'in 7.4 maddesinde; " Yurt dışında bulunan işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla elde edilen şube kazançları takvim yılının son günü itibarıyla kesin olarak tespit edileceğinden, sadece 2008 yılına ilişkin olarak elde edilen bu türden kazançlar 2008 yılında geçici vergi dönemleri itibarıyla geçici vergi beyanına konu edilmiş olsa dahi, 31/05/2009 tarihine kadar Türkiye'ye transfer edilmek şartıyla, 2008 yılına ilişkin verilecek yıllık gelir veya kurumlar vergisi beyannamelerinde gelire veya kurum kazancına dahil edilmek ve beyannamelerin ilgili satırında gösterilmek suretiyle istisnaya konu edilecektir." hükümleri yer almaktadır.

Şirket, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

30 Haziran 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Stoklar	(8.673.068)	(6.373.452)
Sabit Kıymetler	(730.464)	(778.356)
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	2.656.810	2.944.944
Kıdem tazminatı karşılığı	3.322.231	2.775.233
Şüpheli Alacak Karşılığı	572.659	2.575.627
Diğer	757.505	842.326
	<u>(2.094.327)</u>	<u>1.986.322</u>
	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2009</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2008</u>
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi varlığı	1.986.322	3.193.154
Ertelenmiş vergi gideri	(4.080.649)	(649.192)
Cari dönem ertelenen vergi (yükümlülüğü)/ varlığı	<u>(2.094.327)</u>	<u>2.543.962</u>

36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibarıyla ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2009</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2008</u>
Dönemler itibarıyla toplam hisse adedi (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Dönemler itibarıyla hisse adedi (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Dönem net karı	41.250.173	7.691.766
Hisse başına kar/(zarar) (Ykr)	12,97	2,42

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

a) İlişkili taraflarla Borç ve Alacak bakiyeleri:

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
THY A.O. Ticari Alacaklar	57.534.411	48.633.925
Sun Ekspres	1.227.597	462.268
Diğer	12.036	
	<u>58.774.044</u>	<u>49.096.193</u>

Kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
THY A.O. Ticari Olmayan Alacaklar	29.604	5.219
Diğer	438	-
	<u>30.042</u>	<u>5.219</u>

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
THY A.O. Ticari Borçlar	11.944.345	19.187.273

Kısa vadeli ticari olmayan borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
THY A.O. Ticari Olmayan Borçlar	7.389.259	4.806.431

b) İlişkili Taraflardan alımlar ve İlişkili taraflara satışlar

30 Haziran tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2009</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2008</u>
THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler	263.255.698	191.229.729
Sun Express'e verilen mal ve hizmetler	10.784.826	3.076.094
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd.Şti.	260.690	-
	<u>274.301.214</u>	<u>194.305.824</u>
	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2009</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2008</u>
THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler	24.164.087	26.657.134
Sun Express'den alınan mal ve hizmetler	61.167	136.946
	<u>24.225.254</u>	<u>26.794.080</u>

c) 30 Haziran 2008 tarihinden sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 425.064 TL'dir (30 Haziran 2008 : 344.595 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Şirket, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Şirket'in genel stratejisi 2008 yılından beri aynı şekilde devam etmektedir.

(b) Finansal Risk Faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

30 Haziran 2009

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili	Diğer	İlişkili	Diğer	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalan azami kredi riski (A+B+C+D+E) (1) (*)	58.774.044	40.902.017	30.042	6.671.625	30.280.920
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı		2.196.595			
A. Vadesi geçmemiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri (2)	58.774.044	12.646.670	30.042	6.671.625	46.078.999
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri (3)	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri (6)	-	28.255.347	-	-	-
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.196.595	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri (4)	-	-	-	-	-
- Vadesi Geçmiş (brüt defter değeri)	-	2.873.414	-	-	-
- Değer Düşüklüğü (-)	-	(2.873.414)	-	(22.730)	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
- Vadesi Geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
- Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
- Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar (5)	-	-	-	-	-

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

	31 Aralık 2008					
	Alacaklar			Bankalardaki Mevduat		
	Ticari Alacaklar		Diger Alacaklar	Diger Alacaklar		Mevduat
İlişkili	Diger	İlişkili	Diger	İlişkili	Diger	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E) (1) (*)	50.764.087	21.535.444	5.219	6.385.135	46.078.999	
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı		1.662.903				
A. Vadesi geçmiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net değeri (2)	48.880.101	8.197.537	5.219	6.385.135	46.078.999	
B. Koşulları yeniden görülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri (3)	1.883.986	11.891.039	-	-	-	
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri (6)	-	1.446.868	-	-	-	
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.446.868	-	-	-	
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri (4)	-	-	-	-	-	
- Vadesi Geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	
- Değer Düşüklüğü (-)	-	11.080.301	-	24.939	-	
- Net değer in teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(11.080.301)	-	(24.939)	-	
- Vadesi Geçmemiş (brüt defter değeri)	-	1.836.750	-	-	-	
- Değer Düşüklüğü (-)	-	(1.836.750)	-	-	-	
- Net değer in teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar (5)	-	-	-	-	-	

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 30 Haziran 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

Cari Dönem	Alacaklar				
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	631.067	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	15.248.394	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	13.343.293	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	1.906.007	-	-	-	-
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	(2.196.595)	-	-	-	-

Önceki Dönem	Alacaklar				
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	5.168.193	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	4.291.451	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	4.903.955	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	-	-	-	-
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	(1.446.686)	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 2.196.595 TL'dir (31 Aralık 2008: 1.446.868 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tabloları

30.06.2009

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler	68.683.787	68.683.787	68.621.563	38.884	23.340	-
Finansal Borçlar	62.224	62.224	-	38.884	23.340	-
Ticari Borçlar	48.663.599	48.663.599	48.663.599	-	-	-
Diğer Borçlar	19.957.964	19.957.964	19.957.964	-	-	-

31.12.2008

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler	70.722.059	70.722.059	70.643.341	55.649	23.069	-
Finansal Borçlar	78.718	78.718	-	55.649	23.069	-
Ticari Borçlar	51.554.956	51.554.956	51.554.956	-	-	-
Diğer Borçlar	19.088.385	19.088.385	19.088.385	-	-	-

b.3) Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalman riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi

	Döviz Pozisyonu Tablosu									
	Carl Dönem				Önceki Dönem					
	TL Karşılığı	USD	Avro	GBP	Düğer	TL Karşılığı	USD	Avro	GBP	Düğer
1. Ticari Alacaklar	99.172.928	61.638.741	2.258.250	4.174	502	70.086.103	44.539.187	1.258.429	15.840	502
2a. Parasal Finansal Varlıklar	28.983.960	18.503.732	215.703	82.426	-	41.175.766	27.175.907	21.395	14.523	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar										
3. Diğer	3.814.950	1.973.015	262.429	92.000	93	4.647.802	1.775.248	841.027	61.222	932.453
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	131.971.838	82.115.488	2.736.382	178.599	595	115.909.671	73.490.342	2.120.851	91.585	932.955
5. Ticari Alacaklar										
6a. Parasal Finansal Varlıklar										
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar										
7. Diğer	2.911.787	1.896.911	4.343	-	-	-	-	-	-	-
8. Duran Varlıklar Toplamı (5+6+7)	2.911.787	1.896.911	4.343	-	-	-	-	-	-	-
9. Toplam Varlıklar (4+8)	134.883.626	84.012.399	2.740.725	178.599	595	115.909.671	73.490.342	2.120.851	91.585	932.955
10. Ticari Borçlar	(40.164.572)	(21.296.158)	(3.388.854)	(119.537)	(1.208)	(37.103.070)	(19.767.805)	(3.317.129)	(43.822)	(7.832)
11. Finansal Yükümlülükler	(23.340)	(15.254)	-	-	-	(46.499)	(30.747)	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	(7.366.978)	(4.733.223)	(53.898)	-	6.381	(5.820.828)	(3.663.433)	(126.868)	-	(6.307)
12b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	(5.262.226)	(2.904.502)	(376.650)	(3.726)	-	(295.155)	(76.406)	(82.035)	(1.818)	-
13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)	(52.817.116)	(28.949.136)	(3.819.402)	(123.264)	(7.589)	(43.265.552)	(23.538.391)	(3.526.032)	(45.640)	(14.139)
14. Ticari Borçlar	(23.340)	(15.254)	-	-	-	(23.069)	(15.254)	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	(23.340)	(15.254)	-	-	-	(23.069)	(15.254)	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	(23.340)	(15.254)	-	-	-	(23.069)	(15.254)	-	-	-
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	(52.840.456)	(28.964.390)	(3.819.402)	(123.264)	(7.589)	(43.288.621)	(23.553.645)	(3.526.032)	(45.640)	(14.139)
19. Bilanço dışı Türev Araçlarının Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)										
19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı										
19b. Hedge Edilen Toplam Yük. Tutarı										
20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	82.043.169	55.048.008	(1.078.677)	55.336	(6.994)	72.621.050	49.936.697	(1.405.181)	45.945	918.816
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	75.316.432	51.178.083	(1.345.448)	(36.664)	(7.087)	68.268.403	48.237.855	(2.164.173)	(13.459)	(13.637)
22. Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri										
23. Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı										
23. Döviz Yükümlülüklerin Hedge Edilen Kısmının Tutarı										
23. İhracat										
24. İthalat	45.332.268					68.212.060				
	194.042.950					275.214.591				

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2009 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca ABD Doları ve EURO cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in ABD Doları ve EURO kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Bu analiz, dış kaynaklı krediler ile birlikte Şirket içindeki yurt dışı faaliyetler için kullanılan, krediyi alan ve de kullanan tarafların fonksiyonel para birimi dışındaki kredilerini kapsamaktadır. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu

30 Haziran 2009

	Kar / Zarar	
	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi
ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü	6.738.317	(6.738.317)
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)		
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	6.738.317	(6.738.317)
Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü	(185.265)	185.265
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)		
6- Avro Net Etki (4+5)	(185.265)	185.265
TOPLAM	6.553.052	(6.553.052)

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu

31 Aralık 2008

	Kar / Zarar	
	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi
ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü	6.041.541	(6.041.541)
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)		
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	6.041.541	(6.041.541)
Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü	(240.657)	(240.657)
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)		
6- Avro Net Etki (4+5)	(240.657)	(240.657)
TOPLAM	5.800.884	5.800.884

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2009 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

39. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
30 Haziran 2009				
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	30.280.920	-	30.280.920	6
Ticari alacaklar	99.676.061	-	99.676.061	10
Diğer alacaklar	6.701.667	-	6.701.667	11
Finansal yükümlülükler				
Finansal borçlar	-	62.224	62.224	8
Ticari borçlar	-	48.663.599	48.663.599	10
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	-	7.389.259	7.389.259	11
31 Aralık 2008				
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	46.078.999	-	46.078.999	6
Ticari alacaklar	72.299.531	-	72.299.531	10
Diğer alacaklar	6.390.354	-	6.390.354	11
Finansal yükümlülükler				
Finansal borçlar	-	78.718	78.718	8
Ticari borçlar	-	51.554.956	51.554.956	10
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	-	4.806.831	4.806.831	11

- Şirket, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).