

**TÜRK HAVA YOLLARI
TEKNİK A.Ş.**

**31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA
HAZIRLANAN FİNANSAL TABLOLAR**

BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

Tel : +90 (212) 366 6000
Fax : +90 (212) 366 6010
www.deloitte.com.tr

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
Yönetim Kurulu'na

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide kapsamlı gelir tablosunu, konsolide özkaynak değişim tablosunu ve konsolide nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiştir.

Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

İşletme yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmayı sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

İstanbul, 16 Mart 2012

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Berkman Özata
Sorumlu Ortak Başdenetçi

İÇİNDEKİLER**SAYFA**

BİLANÇOLAR	1-2
KAPSAMLI GELİR TABLOLARI	3
ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI	4
NAKİT AKIM TABLOLARI	5
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR	6-62
NOT 1	ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU
NOT 2	FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
NOT 3	İŞLETME BİRLEŞMELERİ
NOT 4	İŞ ORTAKLIKLARI
NOT 5	BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA
NOT 6	NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ
NOT 7	FİNANSAL YATIRIMLAR
NOT 8	FİNANSAL BORÇLAR
NOT 9	DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER
NOT 10	TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR
NOT 11	DİĞER ALACAK VE BORÇLAR
NOT 12	FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR
NOT 13	STOKLAR
NOT 14	CANLI VARLIKLAR
NOT 15	DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR
NOT 16	ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN VARLIKLAR
NOT 17	YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER
NOT 18	MADDİ DURAN VARLIKLAR
NOT 19	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR
NOT 20	ŞEREFİYE
NOT 21	DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI
NOT 22	KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER
NOT 23	TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR
NOT 24	ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR
NOT 25	EMEKLİLİK PLANLARI
NOT 26	DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER
NOT 27	ÖZKAYNAKLAR
NOT 28	SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ
NOT 29	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ
NOT 30	NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER
NOT 31	DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR / GİDERLER
NOT 32	FİNANSAL GELİRLER
NOT 33	FİNANSAL GİDERLER
NOT 34	SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER
NOT 35	VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL)
NOT 36	HİSSE BAŞINA KAZANÇ
NOT 37	İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI
NOT 38	FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
NOT 39	FİNANSAL ARAÇLAR(GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)
NOT 40	BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 31 Aralık 2011	Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem 31 Aralık 2010
Dönen Varlıklar		642.757.749	570.043.107
Nakit ve Nakit benzerleri	6	30.380.515	30.405.267
Ticari Alacaklar	10, 37	184.113.551	185.970.991
<i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>		<i>100.324.159</i>	<i>101.868.812</i>
<i>Diğer Ticari Alacaklar</i>		<i>83.789.392</i>	<i>84.102.179</i>
Diğer Alacaklar	11, 37	1.328.153	1.703.837
Stoklar	13	379.238.605	330.342.340
Diğer Dönen Varlıklar	26	47.696.925	21.620.672
Duran Varlıklar		347.489.302	205.747.347
Finansal Yatırımlar	7	5.025	14
Ozkaynak Yöntemiyle Muhasebeleştirilen Yatırımlar	16	85.012.266	53.692.268
Maddi Duran Varlıklar	18	234.243.281	105.709.608
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	2.084.480	594.177
Diğer Duran Varlıklar	26	26.144.250	45.751.280
TOPLAM VARLIKLAR		990.247.051	775.790.454

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 31 Aralık 2011	Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem 31 Aralık 2010
Kısa Vadeli Yükümlülükler		182.180.404	157.157.679
Finansal Borçlar	8	3.439.030	13.304
Ticari borçlar	10, 37	111.180.997	79.842.069
<i>İlişkili Taraflara Ticari Borçlar</i>		29.980.486	31.859.813
<i>Diğer Ticari Borçlar</i>		81.200.511	47.982.256
Diğer Borçlar	11, 37	30.929.535	25.754.928
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	5.367.118	-
Borç Karşılıkları	22	3.418.323	898.751
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	24	18.831.857	46.414.025
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	9.013.544	4.234.602
Uzun Vadeli Yükümlülükler		43.773.737	35.378.724
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	32.928.181	27.229.192
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	10.845.556	7.952.960
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	-	196.572
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	27	764.292.910	583.254.051
Ödenmiş Sermaye		543.006.000	430.026.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		5.126.685	4.042.587
Yabancı Para Çevrim Farkları		16.637.838	380.549
Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)		147.720.817	112.553.008
Net Dönem Karı / (Zararı)		51.801.570	36.251.907
TOPLAM KAYNAKLAR		990.247.051	775.790.454

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
31 ARALIK 2011 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmiş	Denetimden Geçmiş
		1 Ocak -	1 Ocak -
		31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Satış Gelirleri	28	818.968.812	720.705.944
Satışların Maliyeti (-)	28	(671.588.224)	(584.975.934)
Finans Sektörü Faaliyetlerinden			
Brüt Kar / (Zarar)		-	-
BRÜT KAR		147.380.588	135.730.010
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	29	(8.691.209)	(8.372.961)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29	(81.113.586)	(72.555.352)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	17.698.882	25.608.193
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(3.880.757)	(9.245.679)
FAALİYET KARI		71.393.918	71.164.211
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	16	(27.729.523)	(24.766.724)
Finansal Gelirler	32	31.135.746	7.049.634
Finansal Giderler (-)	33	(1.239.037)	(1.265.592)
VERGİ ÖNCESİ KAR		73.561.104	52.181.529
Vergi Gelir / Gideri		(21.759.534)	(15.929.622)
- Dönem Vergi Gideri		(18.866.938)	(8.213.633)
- Ertelenmiş Vergi Gideri	35	(2.892.596)	(7.715.989)
DÖNEM KARI		51.801.570	36.251.907
Diğer Kapsamlı Gelir		16.257.289	380.549
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		68.058.859	36.632.456
Hisse Başına Kazanç (Kr)	36	7,47 #	5,60

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ 31 ARALIK 2011 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Kardan Ayrılan				Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)	Net Dönem Karı / (Zararı)	Toplam Özkaynaklar
	Ödenmiş Sermaye	Kısıtlanmış Yedekler	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları			
31 Aralık 2009 Bakiyesi	318.000.000	2.099.288	-	-	54.737.495	59.758.812	434.595.595
Transfer	-	-	-	-	59.758.812	(59.758.812)	-
Yedek Transferi	-	1.943.299	-	-	(1.943.299)	-	-
Sermaye Ödemesi	112.026.000	-	-	-	-	-	112.026.000
Cari Dönem Kapsamalı Geliri	-	-	380.549	-	-	36.251.907	36.632.456
31 Aralık 2010 Bakiyesi	430.026.000	4.042.587	380.549	-	112.553.008	36.251.907	583.254.051
31 Aralık 2010 Bakiyesi	430.026.000	4.042.587	380.549	-	112.553.008	36.251.907	583.254.051
Transfer	-	-	-	-	36.251.907	(36.251.907)	-
Yedek Transferi	-	1.084.098	-	-	(1.084.098)	-	-
Sermaye Ödemesi	112.980.000	-	-	-	-	-	112.980.000
Cari Dönem Kapsamalı Geliri	-	-	16.257.289	-	-	51.801.570	68.058.859
31 Aralık 2011 Bakiyesi	543.006.000	5.126.685	16.637.838	-	147.720.817	51.801.570	764.292.910

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturmurlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
31 ARALIK 2011 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT NAKİT AKIM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	1 Ocak 31 Aralık 2011	1 Ocak 31 Aralık 2010
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
Vergi Öncesi Dönem Net Karı		73.561.104	52.181.529
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa payları	13-18-19	56.362.960	53.255.280
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	7.617.943	10.226.970
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararları	16	27.729.523	24.766.724
Reeskont Gideri	33	57.979	97.110
Sabit Kıymet Satış Karı		(9.034.762)	(19.808.977)
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	10	12.917.835	18.021.327
Faiz Geliri	32	(994.761)	(665.169)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		168.217.821	138.074.794
Ticari Alacaklardaki Değişim		(12.663.027)	(65.924.420)
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişim		1.544.653	(17.156.702)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişim		(2.495.695)	698.351
Stoklardaki Değişim		(93.473.365)	(65.610.571)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Değişim		(26.076.253)	(12.184.737)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Değişim		(1.338.904)	(42.560.446)
Ticari Borçlardaki Değişim		33.218.255	17.839.119
İlişkili Taraflara Borçlardaki Değişim		(1.879.327)	12.197.385
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Değişim		2.519.572	800.206
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Değişim		(17.825.190)	47.235.877
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		49.748.540	13.408.856
Ödenen Kıdem Tazminatları	24	(1.918.954)	(1.361.710)
Ödenen Vergi	35	(10.625.519)	(13.507.478)
Alınan Faiz		991.838	644.303
Faaliyetlerden Elde Edilen/(Kullanılan) Net Nakit		38.195.905	(816.029)
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	18	11.360.912	24.939.757
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı	18-19	(144.135.986)	(72.635.023)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Sermaye Artırımı		(59.049.521)	(56.037.198)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Yabancı Para Çevrim		16.257.289	380.549
Finansal Yatırımlardaki Değişim		(5.011)	(14)
Verilen avanslardaki değişim		20.945.934	-
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(154.626.383)	(103.351.929)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Sermaye Artırımı		112.980.000	112.026.000
Finansal Borçlardaki Değişim		3.425.726	(27.147)
Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Net Nakit		116.405.726	111.998.853
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ DEĞİŞİM		(24.752)	7.830.895
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		30.405.267	22.574.372
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		30.380.515	30.405.267

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
İdari Personel	642	736
Üretim Personeli	1.497	2.177
Toplam(*)	2.139	2.913

31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2.139 (31 Aralık 2010: 2.913)

(*)16 Şubat 2011 tarihi itibarıyla, Şirket tarafından THY Anonim Ortaklığına sunulan yurtiçi ve yurtdışı hat istasyonlarında transit/konaklama ve kontrollerinin, arıza giderme işlemlerinin, hat bakım seviyesindeki her türlü bakım, tamir, tadilat işlemlerinin THY Anonim Ortaklığı bünyesinde yapılmasına ve bunu teminen gerekli personelin belirlenecek ihtiyaca göre devredilmesine karar vermiştir.

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

Finansal Tabloların Onaylanması:

Yönetim Kurulu Finansal tabloları onaylayacaktır. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde UMS/UFRS'ye göre hazırlanmaktadır. İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

2 Kasım 2011 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak ve yürürlüğe giren 660 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile 2499 sayılı Kanun'un Ek 1. Maddesi iptal edilmiş ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu("Kurum") kurulmuştur. Bu Kanun Hükmünde Kararname'nin Geçici 1. maddesi uyarınca, Kurum tarafından yayımlanacak standart ve düzenlemeler yürürlüğe girinceye kadar, bu hususlara ilişkin mevcut düzenlemelerin uygulanmasına devam edilecektir. Bu nedenle, söz konusu durum, raporlama tarihi itibarıyla, bu finansal tablo dipnotunda açıklanan 'Finansal Tabloların Hazırlanma İlkeleri'nde herhangi bir değişikliğe yol açmamaktadır.

Kullanılan Para Birimi

Şirket'in finansal tabloları, faaliyette bulunduğu temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. İşletmenin finansal durumu ve faaliyet sonucu, Şirket'in geçerli para birimi olan ve finansal tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama"ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

2.3 Konsolidasyona İlişkin Esaslar

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla ortaklıktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		31 Aralık 2011	31 Aralık 2010	
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd.Şti.	Teknik Bakım	40%	40%	Türkiye
Turkbine Teknik Gaz Turb. Bakım Onarım A.Ş.	Teknik Bakım	50%	50%	Türkiye
TCI Kabinici Sistemleri San. Ve Tic.A.Ş.	Kabinici Bakım Hizmeti	21%	21%	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Konsolidasyona İlişkin Esaslar (devamı)

Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklığın faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştirakteki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

2.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(a) 2011 yılından itibaren geçerli olup, Şirket'in finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Aşağıdaki yeni ve güncellenmiş standartlar ve yorumlar cari yılda Şirket tarafından benimsenerek konsolide finansal tablolarında uygulanmıştır. Standartların cari ve önceki yıllar finansal tabloları üzerinde materyal bir etkisi olmamıştır, fakat gelecekte yapılacak işlemlerin muhasebeleştirilmesini etkileyebilecektir.

UMS 1 (Değişiklikler) Finansal Tablolar Sunumu (2010 yılında yayımlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir kısmı olarak)

UMS 1'e yapılan değişiklik, Şirket'in diğer kapsamlı gelir kalemleri ile ilgili gerekli analizini özkaynak hareket tablosunda veya dipnotlarda verebileceğine açıklık getirmektedir. Cari yılda Şirket, özkaynağın her kalemi için, bu analizleri konsolide finansal tablolara ilişkin dipnotlarda, özkaynak değişim tablosunda diğer kapsamlı gelirleri tek bir satır olarak göstermeyi seçmiştir. Bu değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmış, ve bunun sonucunda konsolide finansal tablolara ilişkin dipnotlar değişimleri yansıtma amacıyla güncellenmiştir..

UMS 24 İlişkili Taraflar ile İlgili Açıklamalar (2009)

UMS 24 (2009) iki yönden değiştirilmiştir: (a) UMS 24 (2009) ilişkili tarafların tanımını değiştirmiş ve (b) UMS 24 (2009) devlet bağlantılı kuruluşlara bazı dipnotlar için kısmi istisna getirmiştir.

Şirket ve iştirakleri devlet bağlantılı kuruluş değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

(a) 2011 yılından itibaren geçerli olup, Şirket'in finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRS 3 (Değişiklikler) İşletme Birleşmeleri

2010 yılında yayınlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir kısmı olarak, UFRS 3, kontrol gücü olmayan paylara satın alma tarihinde uygulanacak değerlendirme yöntemi tercihinin sadece mevcut sahiplik payları bulunan kontrol gücü olmayan paylar ve tasfiye halinde sahiplerine net varlık toplamı ile orantılı pay veren kontrol gücü olmayan payların olması halinde mümkün olduğuna açıklık getirmektedir. Başka Standartlar aksini öngörmediği sürece, geriye kalan bütün kontrol gücü olmayan paylar satın alma tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile ölçülür. Buna ek olarak, UFRS 3, şirketin çalışanlarının sahip olduğu hisse bazlı ödemeler konusunda yol göstermek amacıyla değiştirilmiştir. Değişiklikler, devir olan şirket çalışanlarının sahip olduğu ve yenisiyle değiştirilmemiş hisse bazlı ödemeler UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler'in öngördüğü şekilde satın alma tarihinde değerlendirilmelidir ('piyasa bazlı ölçüm').

UMS 32 (Değişiklikler)

Yeni Haklar İçeren İhraçların Sınıflandırılması

Değişiklikler, döviz cinsinden olan bazı ihraç edilen hakların özkaynağa dayalı finansal araç veya finansal borç olarak sınıflanmasını öngörmektedir. Yapılan değişikliğe göre; herhangi bir para birimi cinsinden belirli bir tutar karşılığında işletmenin özkaynağına dayalı finansal 2. araçlarının elde edilmesine ilişkin hak, opsiyon ya da teminatlar; işletmenin, bunları, özkaynağına dayalı ve aynı sınıftaki türev olmayan finansal araçlarını ellerinde bulunduranların tümüne oransal olarak sunması durumunda özkaynağa dayalı finansal araç niteliğindedir. UMS 32'ye yapılan değişiklikler öncesi, herhangi bir para birimi cinsinden belirli bir tutar karşılığında işletmenin özkaynağına dayalı finansal araçlarının elde edilmesine ilişkin hak, opsiyon ya da teminatlar türev işlem olarak muhasebeleştirilmekteydi. Değişikliklerin geriye dönük olarak uygulanması zorunludur.

Şirket'in bu nitelikte enstrümanları olmadığı için, bu değişikliklerin uygulanmasının Şirket'in cari ve önceki yıllar finansal tabloları üzerinde bir etkisi olmamıştır.

UFRYK 14 (Değişiklikler) Asgari Fonlama Gerekliliğinin Peşin Ödenmesi

UFRYK 14 plandan yapılan geri ödemeler veya plana gelecekte yapılacak katkılardan kaynaklanan indirimlerin UMS 19'un 58. paragrafı uyarınca ne zaman kullanılabilir olduğuna, asgari fonlama koşullarının gelecekte yapılacak katkılardan kaynaklanan indirimlerin kullanılabilirliğini nasıl etkileyebileceğine ve asgari fonlama koşullarının ne zaman bir yükümlülük doğurabileceğine değinmektedir. Değişiklikler şu anda peşin ödenen asgari fonlama gerekliliklerinin varlık olarak muhasebeleştirilmesine izin vermektedir. Değişikliklerin uygulanmasının Şirket'in konsolide finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(a) 2011 yılından itibaren geçerli olup, Şirket'in finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRYK 19 (Değişiklikler) Finansal Borçların Özkaynağa Dayalı Finansal Araçlarla Ödenmesi

Bu Yorum bir finansal borcun ödenmesi amacıyla ihraç edilen özkaynağa dayalı finansal araçların nasıl muhasebeleştirilmesi gerektiğini düzenlemektedir. UFRYK 19 gereği, bu koşullar altında çıkarılan özkaynağa dayalı finansal araçlar gerçeğe uygun değerleri ile ölçülür ve ödenen finansal borcun defter değeri ile ödenen tutar arasındaki fark kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Şirket'in bu nitelikte işlemleri olmadığı için UFRYK 19'un uygulanmasının Şirket'in cari ve önceki yıllar finansal tablolarına etkisi olmamıştır.

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Şirket henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

UFRS 7 (Değişiklikler) Sunum – Finansal Varlıkların Transferi; Finansal varlık ve finansal borçların netleştirilmesi

UFRS 9 Finansal Araçlar

UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar

UFRS 11 Müşterek Anlaşmalar

UFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Paylara İlişkin Açıklamalar

UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri

UMS 1 (Değişiklikler) Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu

UMS 12 (Değişiklikler) Ertelenmiş Vergi – Mevcut Aktiflerin Geri Kazanımı

UMS 19 (2011) Çalışanlara Sağlanan Faydalar

UMS 27 (2011) Bireysel Finansal Tablolar

UMS 28 (2011) İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar

UFRYK 20 Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat
(Dekapaj) Maliyetleri

UMS 32 (Değişiklikler) Finansal Araçlar: Sunum - Finansal varlık ve finansal borçların netleştirilmesi

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRS 7’de yapılan değişiklikler, finansal varlıkların transferine ilişkin dipnot açıklamalarını arttırmayı amaçlamıştır. UFRS 7’ye yapılan değişiklikler finansal varlıkların transferini içeren işlemlere ilişkin ek dipnot yükümlülükleri getirmektedir. Bu değişiklikler bir finansal varlık transfer edildiği halde transfer edenin hala o varlık üzerinde etkisini bir miktar sürdürdüğünde maruz kalınan riskleri daha şeffaf olarak ortaya koyabilmek adına düzenlenmiştir. Bu değişiklikler ayrıca finansal varlık transferlerinin döneme eşit olarak yayılmadığı durumlarda ek açıklamalar gerektirmektedir.

Şirket yönetimi UFRS 7’ye yapılan bu değişikliklerin Şirket’in dipnotları üzerinde önemli bir etkisi olmayacağını düşünmektedir. Fakat gelecek dönemlerde Şirket diğer türlerde finansal varlık transferi işlemleri yaparsa, bu transferlere ilişkin verilecek dipnotlar etkilenebilecektir.

UFRS 7’ye yapılan değişiklikler, işletmenin, netleştirmeye ilişkin haklar ve netleştirmeye ilişkin uygulanabilir ana sözleşme veya benzer düzenlemelere tabi olan finansal araçlarla ilgili dipnotlarda açıklama yapmasını gerektirir. Yeni dipnot açıklamaları, 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan ara dönem veya mali dönemlerden itibaren sunulmalıdır.

Kasım 2009’da yayımlanan UFRS 9 finansal varlıkların sınıflandırılması ve ölçümü ile ilgili yeni zorunluluklar getirmektedir. Ekim 2010’da değişiklik yapılan UFRS 9 finansal yükümlülüklerin sınıflandırılması ve ölçümü ve kayıtlardan çıkarılması ile ilgili değişiklikleri içermektedir.

UFRS 9’un getirdiği önemli değişiklikler aşağıdaki gibidir:

•TFRS 9, TMS 39 “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” standardı kapsamında kayıtlara alınan tüm varlıkların, ilk muhasebeleştirmeden sonra, itfa edilmiş maliyet veya gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülmesini gerektirir. Belirli bir biçimde, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsilini amaçlayan bir yönetim modeli kapsamında elde tutulan ve belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesine ilişkin faiz ödemelerinin yapılmasına yönelik nakit akışlarına yol açan borçlanma araçları yatırımları genellikle sonraki dönemlerde itfa edilmiş maliyet üzerinden ölçülürler. Bunun dışındaki tüm borçlanma araçları ve özkaynağa dayalı finansal araçlara yapılan yatırımlar, sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür.

•TFRS 9’un finansal borçların sınıflandırılması ve ölçümü üzerine olan en önemli etkisi, finansal borcun (gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan olarak tanımlanmış borçlar) kredi riskinde meydana gelen değişikliklerle ilişkilendirilebilen değişim tutarının muhasebeleştirilmesi ile ilgilidir. TFRS 9 uyarınca, finansal borcun gerçeğe uygun değerinde meydana gelen ve söz konusu borcun kredi riskinde meydana gelen değişikliklerle ilişkilendirilebilen değişim tutarı, tanımlanan borcun kredi riskinde meydana gelen değişikliklerin muhasebeleştirme yönteminin, kâr veya zararda yanlış muhasebe eşleşmesi yaratmadıkça ya da artırmadıkça, diğer kapsamlı gelirde sunulur. Finansal borcun gerçeğe uygun değerinde meydana gelen değişikliklerin kredi riskinde meydana gelen değişikliklerle ilişkilendirilebilen tutarı, sonradan kar veya zarara sınıflandırılmaz. Halbuki TMS 39 uyarınca, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan olarak sınıflandırılan borçlara ilişkin gerçeğe uygun değerinde meydana gelen tüm değişim tutarı kar veya zararda sunulmaktaydı.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TFRS 9’da yapılan değişiklik ile TFRS 9’un 2009 ve 2010 versiyonlarının uygulama tarihi 1 Ocak 2015 veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler olarak ertelemiştir. Değişiklik öncesi, TFRS 9’un uygulama tarihi 1 Ocak 2013 veya sonrasında başlayan mali dönemler olarak belirlenmişti. Değişiklik, erken uygulama seçeneğine izin vermeye devam etmektedir. Ayrıca değişiklik, TMS 8 “ Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler, Hatalar” ve TFRS 7 “Finansal Araçlar: Açıklamalar”daki mevcut karşılaştırmalı geçiş dipnot sunumuna ilişkin hükümlerini güncelleştirir. Karşılaştırılmalı olarak sunulan finansal tabloların yeniden düzenlenmesi yerine, işletmeler, TMS 39 “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” standardından, TFRS 9’a geçişlerde güncelleştirilmiş dipnot sunum açıklamalarını, işletmenin TFRS 9’u uygulama tarihine ve önceki dönem finansal tablolarını yeniden düzenlemeyi seçmesine bağlı olarak, yapabilirler veya yapmak zorundadırlar.

Şirket yönetimi TFRS 9’un, Şirket’in konsolide finansal tablolarında, 1 Ocak 2015 sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanacağını tahmin etmekte ve TFRS 9 uygulamasının Şirket’in finansal varlık ve yükümlülükleri üzerinde önemli derecede etkisi olmayacağını tahmin etmektedir.

Mayıs 2011’de konsolidasyon, müşterek anlaşmalar, iştirakler ve bunların sunumuyla ilgili olarak UFRS 10, UFRS 11, UFRS 12, UMS 27 (2011) ve UMS 28 (2011) olmak üzere beş standart yayınlanmıştır.

Bu beş standardın getirdiği önemli değişiklikler aşağıdaki gibidir:

UFRS 10, UMS 27 “Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar” standardının konsolide finansal tablolar ile ilgili kısmının yerine getirilmiştir. UFRS 10’un yayımlanmasıyla UFRYK 12 “Konsolidasyon – Özel Amaçlı İşletmeler” yorumu da yürürlükten kaldırılmıştır. UFRS 10’a göre konsolidasyon için tek bir esas vardır, kontrol. Ayrıca UFRS 10, üç unsuru içerecek şekilde kontrolü yeniden tanımlamaktadır: (a) yatırım yaptığı işletme üzerinde güce sahip olması (b) yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kalması veya bu getirilerde hak sahibi olması (c) elde edeceği getirilerin miktarını etkileyebilmek için yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücünü kullanma imkânına sahip olması. Farklı örnekleri içerek şekilde UFRS 10’nun ekinde uygulama rehberi de bulunmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRS 11, UMS 31 “İş Ortaklıklarındaki Paylar” standardının yerine getirilmiştir. UFRS 11, iki veya daha fazla tarafın müşterek kontrolü olduğu müşterek anlaşmaların nasıl sınıflanması gerektiğini açıklamaktadır. UFRS 11’in yayımlanması ile UFRYK 13 “Müştereken Kontrol Edilen İşletmeler - Ortak Girişimcilerin Parasal Olmayan Katılım Payları” yorumu yürürlükten kaldırılmıştır. UFRS 11 kapsamında müşterek anlaşmalar, tarafların anlaşma üzerinde sahip oldukları hak ve yükümlülüklerine bağlı olarak müşterek faaliyet veya iş ortaklığı şeklinde sınıflandırılır. Buna karşın UMS 31 kapsamında üç çeşit müşterek anlaşma bulunmaktadır: müştereken kontrol edilen işletmeler, müştereken kontrol edilen varlıklar, müştereken kontrol edilen faaliyetler.

Buna ek olarak, UFRS 11 kapsamındaki iş ortaklıklarının özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmesi gerekirken, UMS 31 kapsamındaki birlikte kontrol edilen ortaklıklar ya özkaynak yöntemiyle ya da oransal konsolidasyon yöntemiyle muhasebeleştirilebilmektedir.

UFRS 12 dipnot sunumuna ilişkin bir standart olup bağlı ortaklıkları, müşterek anlaşmaları, iştirakleri ve/veya konsolide edilmeyen yapısal şirketleri olan işletmeler için geçerlidir. UFRS 12’ye göre verilmesi gereken dipnot açıklamaları genel olarak yürürlükteki standartlara göre çok daha kapsamlıdır.

Bu beş standart 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. Erken uygulama opsiyonu ancak bu beş standardın aynı anda uygulanması şartıyla mümkündür.

Şirket yönetimi yukarıda anlatılan beş standardın 1 Ocak 2013 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemlerine ait konsolide finansal tablolarında uygulanacağını düşünmektedir. Halihazırda Şirket yönetimi bu standartların uygulanmasının konsolide finansal tablolar üzerinde yaratacağı etkiyi detaylı olarak değerlendirmemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRS 13, gerçeğe uygun değer ölçümü ve bununla ilgili verilmesi gereken notları içeren rehber niteliğinde tek bir kaynak olacaktır. Standart, gerçeğe uygun değer tanımını yapar, gerçeğe uygun değer ölçümüyle ilgili genel çerçeveyi çizer, gerçeğe uygun değer hesaplamaları ile ilgili verilecek açıklama gerekliliklerini belirtir. UFRS 13'ün kapsamı geniştir; finansal kalemler ve UFRS'de diğer standartların gerçeğe uygun değerinden ölçümüne izin verdiği veya gerektirdiği finansal olmayan kalemler için de geçerlidir. Genel olarak, UFRS 13'ün gerçeğe uygun değer hesaplamaları ile ilgili açıklama gereklilikleri şu andaki mevcut standartlara göre daha kapsamlıdır. Örneğin, şu anda UFRS 7 "Finansal Araçlar: Açıklamalar" standardının açıklama gerekliliği olan ve sadece finansal araçlar için istenen üç-seviye gerçeğe uygun değer hiyerarşisine dayanan niteliksel ve niceliksel açıklamalar, UFRS 13 kapsamındaki bütün varlıklar ve yükümlülükler için zorunlu hale gelecektir.

UFRS 13 erken uygulama opsiyonu ile birlikte, 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

Yönetim, UFRS 13'ün Şirket'in konsolide finansal tablolarında 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren uygulanacağını, bu yeni standardın uygulanmasının finansal tabloları etkileyebileceğini ve finansal tablolarla ilgili daha kapsamlı dipnotların verilmesine neden olacağını tahmin etmektedir.

UMS 1'e yapılan değişiklikler kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirlerin ya tek bir tablo halinde ya da birbirini izleyen iki tablo halinde sunulması opsiyonunu devam ettirmektedir. Ancak, UMS 1'e yapılan değişiklikler diğer kapsamlı gelir bölümünde ilave dipnotlar gerektirmektedir. Buna göre diğer kapsamlı gelir kalemleri iki gruba ayrılır: (a) sonradan kar veya zarara yeniden sınıflandırılmayacak kalemler ve (b) bazı özel koşullar sağlandığında sonradan kar veya zarara yeniden sınıflandırılacak kalemler. Diğer kapsamlı gelir kalemlerine ilişkin vergiler de aynı şekilde dağıtılacaktır.

UMS 1'e yapılan değişiklikler 1 Temmuz 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. Buna göre, diğer kapsamlı gelir kalemlerinin sunumu, değişiklikler gelecek muhasebe dönemlerinde uygulandığında değiştirilecektir.

UMS 12'e yapılan değişiklikler 1 Ocak 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. Yönetim, UMS 12'ye yapılan değişikliklerin gelecek muhasebe dönemlerinde uygulanmasının, Şirket'in defter değerinin satış yoluyla geri kazanılacağı yatırım amaçlı gayrimenkullerine ilişkin olarak geçmiş dönemlerdeki ertelenmiş vergi yükümlülükleri tutarında düzeltme gerektireceğini tahmin etmektedir. Ancak, yönetim bu değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UMS 19'a yapılan değişiklikler tanımlanmış fayda planları ve işten çıkarma tazminatının muhasebesini değiştirmektedir. En önemli değişiklik tanımlanmış fayda yükümlülükleri ve plan varlıklarının muhasebeleştirilmesi ile ilgilidir. Değişiklikler, tanımlanmış fayda yükümlülüklerinde ve plan varlıklarının gerçeğe uygun değerlerindeki değişim olduğunda bu değişikliklerin kayıtlara alınmasını gerektirmekte ve böylece UMS 19'un önceki versiyonunda izin verilen 'koridor yöntemi'ni ortadan kaldırmakta ve geçmiş hizmet maliyetlerinin kayıtlara alınmasını hızlandırmaktadır. Değişiklikler, konsolide bilançolarda gösterilecek net emeklilik varlığı veya yükümlülüğünün plan açığı ya da fazlasının tam değerini yansıtabilmesi için, tüm aktüeryal kayıp ve kazançların anında diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir.

UMS 19'a yapılan değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerli olup bazı istisnalar dışında geriye dönük olarak uygulanmalıdır. Yönetim, UMS 19'a yapılan değişikliklerin Şirket'in konsolide finansal tablolarında 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren uygulanacağını, bu yeni standardın uygulanmasının finansal tablolarındaki tanımlanmış fayda planlarını etkileyebileceğini tahmin etmektedir. Ancak, yönetim bu değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

19 Ekim 2011 tarihinde UMSK yerüstü maden işletmelerinde üretim aşamasındaki hafriyat maliyetlerinin muhasebeleştirilmesine açıklık getiren UFRYK 20 Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri yorumunu yayınlamıştır. Yorum, üretim aşamasındaki hafriyatların ne zaman ve hangi koşullarda varlık olarak muhasebeleşeceği, muhasebeleşen varlığın ilk kayda alma ve sonraki dönemlerde nasıl ölçüleceğine açıklık getirmektedir. Yorum 1 Ocak 2013 tarihinde ya da sonrasında başlayan finansal dönemler için yürürlüğe girecek olup erken uygulamaya izin verilmektedir.

UMS 32'ye yapılan değişiklikler ile netleştirme kuralları ile ilgili mevcut uygulama hususlarına açıklık getirmek ve mevcut uygulamalardaki farklılıkları azaltmak amaçlanmaktadır. Değişiklikler, 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

2.6.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

2.6.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

2.6.2 Stoklar (devamı)

Komponent ve Tamir Edilebilen Yedek Parça Malzeme'leri amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>
- Komponentler	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme)	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme)	3

2.6.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>
- Makina ve ekipman	3-15
- Döşeme ve demirbaşlar	4-15
- Taşıtlar	4-7
- Diğer maddi duran varlıklar	4-15
-Özel maliyetler	5

2.6.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şerefiye gibi sınırsız ömrü olan varlıklar itfaya tabi tutulmazlar. Bu varlıklar için her yıl değer düşüklüğü testi uygulanır. İtfaya tabi olan varlıklar için ise defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Şerefiye haricinde değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

2.6.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştuğu dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2011 ve 2010 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

2.6.7 Finansal Araçlar

Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.7 Finansal Araçlar (devamı)

Finansal varlıklar (devamı)

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanmak suretiyle hesaplanmaktadır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket tarafından elde tutulan ve aktif bir piyasada işlem gören borsaya kote özkaynak araçları ile bazı borçlanma senetleri satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve gerçeğe uygun değerleriyle gösterilir. Gelir tablosuna kaydedilen değer düşüklükleri, etkin faiz yöntemi kullanılarak hesaplanan faiz ve parasal varlıklarla ilgili kur farkı kar/zarar tutarı haricindeki, gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve zararlar diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilir ve finansal varlıklar değer artış fonunda biriktirilir. Yatırımın elden çıkarılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, finansal varlıklar değer artış fonunda biriken toplam kar/zarar, gelir tablosuna sınıflandırılmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.7 Finansal Araçlar(devamı)

Finansal varlıklar(devamı)

Satım ve geri alım anlaşmaları

Geri satmak kaydıyla alınan menkul kıymetler (“ters repo”), satış ve geri alış fiyatı arasındaki farkın iç iskonto oranı yöntemine göre döneme isabet eden kısmının ters repoların maliyetine eklenmesi suretiyle nakit ve nakit benzerleri hesabına ters repo işlemlerinden alacakları olarak kaydedilir.

Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.7 Finansal Araçlar (devamı)

Finansal varlıklar(devamı)

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Finansal yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

2.6.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibarıyla dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2011	1,8889	1,6707
31 Aralık 2010	1,5460	1,4910

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.8 Kur Değişiminin Etkileri (devamı)

İlgili tarihler itibarıyla dönem sonu ve ortalama EURO kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2011	2,4438	2,3244
31 Aralık 2010	2,0491	1,9886

2.6.9 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

2.6.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.6.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.12 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirin) toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi (devamı)

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alınımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

2.6.14 Çalışanlara sağlanan faydalar/kıdem tazminatı

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.6.15 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.15 Nakit Akım Tablosu (devamı)

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.6.16 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.7 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

Stokların ekonomik ömürleri

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payı hesaplamasına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.6.2'de belirtilmiştir.

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

4. İŞ ORTAKLIKLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Bankalar (Vadesiz Mevduat)	871.892	3.066.897
Bankalar (Vadeli Mevduat)	29.508.623	27.338.370
	<u>30.380.515</u>	<u>30.405.267</u>

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
13.636.838	ABD Doları	Aralık 2011	6,00% -6,25%	Ocak 2012	25.758.623
3.750.000	TL	Aralık 2011	8,00% -12,25%	Ocak 2012	3.750.000
					<u>29.508.623</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
16.195.582	ABD Doları	Aralık 2010	3,75% -3,90%	Ocak 2011	25.038.370
2.300.000	TL	Aralık 2010	8,00%	Ocak 2011	2.300.000
					<u>27.338.370</u>

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

	<u>31 Aralık</u>	<u>Pay Oranı</u>	<u>31 Aralık</u>	<u>Pay Oranı</u>
	<u>2011</u>	<u>%</u>	<u>2010</u>	<u>%</u>
Thy-Opet Havacılık Yakıtları A.Ş	20	0,0%	14	0,0%
Uçak Koltuk Üretimi San.ve Tic.A.Ş (*)	5.005	10%	-	-
	<u>5.025</u>		<u>14</u>	

(*)Uçak Koltuk Üretimi San.ve Tic.A.Ş 27 Mayıs 2011 tarihinde kurulmuş olup henüz faaliyete geçmemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

8. FİNANSAL BORÇLAR

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Kısa Vadeli	3.439.030	13.304
	3.439.030	13.304

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2011

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Halk Bank	1 Ocak 2012	3.373.295	TL	3.373.295
Garanti Kredi Kartı	-	64.321	TL	64.321
Garanti Kredi Kartı	-	749	USD	1.414
				3.439.030

31 Aralık 2010

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Garanti Kredi Kartı	-	10.439	TL	10.439
Garanti Kredi Kartı	-	1.853	USD	2.865
				13.304

Kısa vadeli finansal borçlar sosyal güvenlik kurumu ödemeleri için temin edilen bir gün vadeli finansman kaynağı olup faiz uygulanmamaktadır.

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

10. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Ticari Alacaklar	121.770.340	113.854.908
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar (Not 37)	100.324.159	101.868.812
Credit Note Alacakları	693.945	145.071
Alacak Reeskontu (-)	(5.548)	(4.851)
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(38.669.345)	(29.892.949)
	184.113.551	185.970.991

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

10. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Dönem başı ayrılmış karşılık	29.892.949	13.127.922
Cari dönem gideri	12.917.835	18.021.327
Tahsil edilen alacak	(4.141.439)	(1.256.300)
	<u>38.669.345</u>	<u>29.892.949</u>

Şirket'in 31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle uzun vadeli ticari alacakları bulunmamaktadır.

Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirket'in ticari alacakları için almış olduğu teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2011		31 Aralık 2010	
	Nominal Değeri	Gerçeğe Uygun Değeri	Nominal Değeri	Gerçeğe Uygun Değeri
Teminat mektupları	2.077.755	2.077.755	1.952.654	1.952.654
	<u>2.077.755</u>	<u>2.077.755</u>	<u>1.952.654</u>	<u>1.952.654</u>

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Ticari Borçlar	76.995.546	46.040.265
İlişkili Taraflara Ticari Borçlar (Not 37)	29.980.486	31.859.813
Borç Reeskontu (-)	(100.998)	(52.430)
Diğer Ticari Borçlar	4.305.963	1.994.421
	<u>111.180.997</u>	<u>79.842.069</u>

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle Şirket'in uzun vadeli ticari borçları bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla diğer kısa vadeli alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Vergi Dairesinden Alacaklar	5.674	5.463
Teknik Malzeme Yurtdışı Alacakları	1.049.534	1.656.654
İlişkili Kuruluşlardan Ticari Olmayan Alacaklar (Not 37)	92.480	21.407
Personelden Alacaklar	3.237	4.681
Şüpheli Alacaklar	15.437	14.937
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(15.437)	(14.937)
Verilen Depozito ve Teminatlar	10.312	14.920
Diğer Alacaklar	166.916	712
	<u>1.328.153</u>	<u>1.703.837</u>

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.937	18.846
Cari dönem gideri	500	1.000
Tahsil edilen alacak	-	(4.909)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>15.437</u>	<u>14.937</u>

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla diğer kısa vadeli borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
İlişkili Kuruluşlardan Ticari Olmayan Borçlar (Not 37)	2.119.884	8.295.797
Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler	9.941.468	8.179.564
Ödenecek SSK	3.697.467	4.986.042
Alınan Sipariş Avansı	5.165.376	943.522
Alınan Depozito ve Teminatlar	9.611.603	3.212.980
Personele Borçlar	393.737	137.023
	<u>30.929.535</u>	<u>25.754.928</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

13. STOKLAR

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Teknik Malzeme Stokları	196.013.689	150.010.071
BFE Malzeme Stokları	-	17.287
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	322.995.356	327.545.637
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar Birikmiş Amortisman (-)	(151.759.283)	(152.551.379)
Yoldaki Teknik Malzeme Stokları	11.988.843	5.320.724
Hurda Malzeme Stokları	14.368.647	14.368.647
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(14.368.647)	(14.368.647)
	<u>379.238.605</u>	<u>330.342.340</u>

Stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.368.647	14.368.647
Dönem içi ayrılan karşılık	-	-
Dönem içi ayrılan karşılık iptali	-	-
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>14.368.647</u>	<u>14.368.647</u>

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	327.545.637
İlaveler	77.911.351
Çıkışlar	(82.461.632)
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	<u>322.995.356</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	152.551.379
Cari dönem yıpranma payı	44.577.100
Çıkışlar	(45.369.196)
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	<u>151.759.283</u>
31 Aralık 2011 net defter değeri	<u>171.236.073</u>
31 Aralık 2010 net defter değeri	<u>174.994.258</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

13. STOKLAR (devamı)

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	319.829.495
İlaveler	76.359.882
Çıkışlar	(68.643.740)
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	<u>327.545.637</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	147.045.446
Cari dönem yıpranma payı	42.340.502
Çıkışlar	(36.834.569)
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	<u>152.551.379</u>
31 Aralık 2010 net defter değeri	<u>174.994.258</u>
31 Aralık 2009 net defter değeri	<u>172.784.049</u>

14. CANLI VARLIKLAR

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	74.626.727	53.692.268
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	1.703.672	-
Turbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.	7.980.428	-
TCI Kabinçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	701.439	-
	<u>85.012.266</u>	<u>53.692.268</u>

P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Varlıklar	225.887.983	221.389.592
Yükümlülükler	73.588.541	111.813.535
Özkaynaklar	152.299.442	109.576.057
Şirket'in özkaynaklardaki payı	74.626.727	53.692.268

P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>
Hasılat	170.451.280	115.968.274
Dönem karı / (zararı)	(53.228.205)	(50.544.335)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(26.081.819)	(24.766.724)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.'nin 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>
Varlıklar	5.386.726
Yükümlülükler	1.127.545
Özkaynaklar	4.259.181
Şirket'in özkaynaklardaki payı	1.703.672

Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.'nin kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>
Hasılat	195.432
Dönem karı / (zararı)	(3.140.819)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(1.256.328)

Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.'nin 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>
Varlıklar	16.309.186
Yükümlülükler	348.330
Özkaynaklar	15.960.856
Şirket'in özkaynaklardaki payı	7.980.428

Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.'nin kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>
Hasılat	304.185
Dönem karı / (zararı)	(610.631)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(305.316)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>
Varlıklar	5.693.147
Yükümlülükler	2.352.958
Özkaynaklar	3.340.189
Şirket'in özkaynaklardaki payı	701.439

TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>
Hasılat	-
Dönem karı / (zararı)	(409.813)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(86.060)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti	Türkiye	49%	49%	Bakım Hizmeti
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	Türkiye	40%	40%	Bakım Hizmeti
Turbine Teknik Gaz Turb. Bakım Onarım A.Ş.	Türkiye	50%	50%	Bakım Hizmeti
TCI Kabiniçi Sistemleri San. Ve Tic.A.Ş	Türkiye	21%	21%	Kabiniçi Bakım Hizmetleri

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Tesis Makine ve		Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
	Cihazlar							
Maliyet								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	75.187.081	7.960.285	7.729.734	1.350.308	63.992.344	19.867.947	176.087.699	
İlaveler	9.133.174	432.683	1.470.612	345.599	130.572.583	420.165	142.374.816	
Çıkışlar	3.815.495	4.106.492	667.313	254.112	-	314.472	9.157.883	
Transfer	-	-	-	-	(1.340.083)	1.340.083	-	
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	80.504.760	4.286.476	8.533.033	1.441.795	193.224.844	21.313.723	309.304.632	
Birikmiş Amortisman								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	51.699.211	6.824.526	4.346.036	697.725	-	6.810.593	70.378.091	
Cari dönem amortismanı	5.217.349	137.361	1.240.709	146.581	-	4.772.993	11.514.993	
Çıkışlar	3.085.445	3.204.114	381.322	80.818	-	80.034	6.831.733	
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	53.831.115	3.757.773	5.205.423	763.488	-	11.503.552	75.061.351	
31 Aralık 2011 net defter değeri	26.673.645	528.704	3.327.611	678.307	193.224.844	9.810.170	234.243.281	
31 Aralık 2010 net defter değeri	23.487.870	1.135.759	3.383.698	652.583	63.992.344	13.057.354	105.709.608	

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Tesis Makine ve		Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi	Yapılmakta	Özel	Toplam
	Cihazlar	Olan Yatırımlar						
Maliyet								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2010	79.267.300	7.305.096	6.259.569	1.078.621	4.100.123	18.994.899	117.005.608	
İlaveler	8.896.900	941.430	1.483.726	282.058	60.783.928	4.000	72.392.042	
Çıkışlar	(12.977.119)	(286.241)	(13.561)	(10.371)	-	(22.659)	(13.309.951)	
Transfer	-	-	-	-	(891.707)	891.707	-	
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	75.187.081	7.960.285	7.729.734	1.350.308	63.992.344	19.867.947	176.087.699	
Birikmiş Amortisman								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2010	55.169.141	6.751.742	3.178.275	576.228	-	2.204.659	67.880.045	
Cari dönem amortismanı	4.404.281	359.026	1.179.773	128.203	-	4.605.934	10.677.217	
Çıkışlar	(7.874.211)	(286.242)	(12.012)	(6.706)	-	-	(8.179.171)	
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	51.699.211	6.824.526	4.346.036	697.725	-	6.810.593	70.378.091	
31 Aralık 2010 net defter değeri	23.487.870	1.135.759	3.383.698	652.583	63.992.344	13.057.354	105.709.608	
31 Aralık 2009 net defter değeri	24.098.159	553.354	3.081.294	502.393	4.100.123	16.790.240	49.125.563	

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	1.185.503
İlaveler	1.761.170
Çıkışlar	991
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	<u>2.945.682</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	591.326
Cari dönem itfa payı	270.867
Çıkışlar	991
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	<u>861.202</u>
31 Aralık 2011 net defter değeri	<u>2.084.480</u>
31 Aralık 2010 net defter değeri	<u>594.177</u>

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	942.522
İlaveler	242.981
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	<u>1.185.503</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	353.765
Cari dönem itfa payı	237.561
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	<u>591.326</u>
31 Aralık 2010 net defter değeri	<u>594.177</u>
31 Aralık 2009 net defter değeri	<u>588.757</u>

20. ŞEREFİYE

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır)

21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Karşılıklar

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Dava Karşılığı (-)	3.418.323	898.751

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	898.751	98.545
Cari Dönem Gideri	2.519.572	800.206
Konusu Kalmayan Karşılık	-	-
Dönem Sonu İtibarıyla Ayrılan Karşılık (*)	<u>3.418.323</u>	<u>898.751</u>

(*) Dava karşılıklarının 3.066.843 TL tutarındaki kısmı işe iade davalarından oluşmaktadır.

ii) Koşullu Varlık ve Yükümlülükler:

31 Aralık 2011

31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 63 adet maddi tazminat davası olup, Şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 2.519.572 TL karşılık ayrılmıştır.

31 Aralık 2010

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 15 adet maddi tazminat davası olup, Şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 898.751 TL karşılık ayrılmıştır.

iii) Pasifte yer almayan taahhütler:

31 Aralık 2011

NEV'İ	TL TUTARI
Verilen Teminat Mektupları	3.350.864
TOPLAM	3.350.864

31 Aralık 2010

NEV'İ	TL TUTARI
Verilen Teminat Mektupları	2.599.853
TOPLAM	2.599.853

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

iv) *Aktif değerler üzerinde bulunan toplam ipotek ve teminat:*

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

v) *Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı:*

31 Aralık 2011

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	189.504.204	TL
Taşıtlar	469.760	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
Toplam TL	190.253.964	
Toplam USD	250.000.000	

31 Aralık 2010

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	183.213.441	TL
Taşıtlar	354.761	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
Toplam TL	183.848.202	
Toplam USD	250.000.000	

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

23. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Kiracı durumunda Grup

Kiralama sözleşmeleri:

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 20 yıl olup inşaatı devam eden hangar arazisiyle ilgilidir. Şirket'in kiralama dönemi sonunda kiraladığı varlığı satın alma hakkı yoktur.

31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla 3.700.644 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir. (31 Aralık 2010 : 3.086.825 TL)

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 23 yıl olup, inşaatı devam eden hangar arazisi ile ilgilidir. Şirket'in kiralama dönemi sonunda kiraladığı varlığı satın alma hakkı yoktur.

<u>İptal edilemez faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler</u>	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Bir yıl içinde	1.934.234	1.187.021
Bir ile beş yıl arasında	12.572.518	8.704.819
Beş yıldan sonra	58.055.544	50.669.488
	<u>72.562.296</u>	<u>60.561.328</u>

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Maaş Tahakkukları	14.347.043	7.649.626
Toplu Sözleşme Ücret farkları	3.149.942	37.574.079
Kullanılmamış İzin Karşılığı	1.334.872	1.190.320
	<u>18.831.857</u>	<u>46.414.025</u>

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Kıdem Tazminatı Karşılığı	<u>32.928.181</u>	<u>27.229.192</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncü maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.731,85 TL (2010: 2.427,04 TL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,00 (31 Aralık 2010: %5,10) enflasyon ve %9,50 (31 Aralık 2010: %10) iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %4,29 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2010: %4,66). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli olan 2.805,04 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	27.229.192	18.363.932
Cari Hizmet Maliyetleri	6.450.978	9.140.554
Faiz Maliyeti	1.166.965	1.086.416
Ödemeler	(1.918.954)	(1.361.710)
Dönem Sonu İtibari İle Ayrılan Karşılık	32.928.181	27.229.192

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

25. EMEKLİLİK PLANLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Verilen Sipariş Avansları	12.040.032	1.680.460
Gelir Tahakkukları	11.573.103	12.764.818
Gelecek Aylara Ait Giderler	174.898	162.197
Personel Avansları	31.987	94.983
İş Avansları	12.352	-
Peşin Ödenen Vergiler	-	2.874.301
Devreden KDV	23.864.553	4.043.913
	<u>47.696.925</u>	<u>21.620.672</u>

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Gider Tahakkukları	8.200.903	2.713.145
Gelecek Aylara Ait Gelirler	243.270	1.479.997
Diğer Yükümlülükler	569.372	41.460
	<u>9.013.545</u>	<u>4.234.602</u>

Diğer cari olmayan varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Verilen Duran Varlık Avansları	23.998.473	44.944.407
Gelecek Yıllara Ait Giderler	2.145.777	806.873
	<u>26.144.250</u>	<u>45.751.280</u>

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Gelecek Yıllara Ait Gelirler	-	196.572
	<u>-</u>	<u>196.572</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

27. ÖZKAYNAKLAR

a) Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	%	31 Aralık 2011	%	31 Aralık 2010
THY A.O.	100	693.000.000	100	693.000.000
Ödenmemiş Sermaye		(149.994.000)		(262.974.000)
		543.006.000		430.026.000

b) Sermaye Yedekleri

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

c) Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşmaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

d) Geçmiş Yıl Karları

Geçmiş Yıl Karları/(Zararları) olağanüstü yedekler ve diğer geçmiş yıl zararlarından oluşmaktadır.

Şirketin dönem sonları itibarıyla Özkaynak kalemleri aşağıda açıklanmıştır.

	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Ödenmiş Sermaye	543.006.000	430.026.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	5.126.685	4.042.587
Olağanüstü Yedekler	97.407.010	76.809.151
Diğer Geçmiş Yıllar Karları	50.313.807	35.743.857
Yabancı Para Çevrim Farkları	16.637.838	380.549
Net Dönem Karı	51.801.570	36.251.907
	764.292.910	583.254.051

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Esas faaliyet gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Hat Bakım Gelirleri	71.444.254	144.843.892
Uçak Bakım Gelirleri	250.650.444	190.111.134
Motor Bakım Gelirleri	35.156.735	42.419.527
Komponent Bakım Gelirleri	140.392.852	86.759.518
Pool Gelirleri	135.048.809	92.348.935
Malzeme Satış Geliri	93.473.839	83.001.271
Bfe&Retrofit Gelirleri	279.766	195.611
Diğer	92.522.113	81.026.056
Satış Gelirleri (Net)	818.968.812	720.705.944
Satışların maliyeti (-)	(671.588.224)	(584.975.934)
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar/(Zarar)	147.380.588	135.730.010

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Malzeme Gideri	203.027.090	160.615.718
Personel Gideri	218.345.051	206.097.439
Tamir Gideri	84.007.600	55.840.830
Amortisman Gideri	50.637.423	51.835.098
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	3.734.166	6.537.708
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	2.598.573	25.509.087
Nakliye Gideri	16.185.484	11.307.379
Diğer	93.052.837	67.232.675
	671.588.224	584.975.934

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	8.691.209	8.372.961
Genel Yönetim Giderleri	81.113.586	72.555.352
Toplam Faaliyet Giderleri	89.804.795	80.928.313

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Satış Pazarlama Giderleri (-)		
Personel Giderleri	5.799.210	3.789.028
Amortisman Gideri	28.757	19.887
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	56.990	88.653
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	73.717	400.060
Tazminat ve Ceza Giderleri	42.740	1.695.845
Diğer Giderler	2.689.795	2.379.488
	8.691.209	8.372.961

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER (devamı)

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Genel Yönetim Giderleri		
Malzeme Gideri	3.953.769	1.739.130
Personel Gideri	39.620.863	29.985.165
Hizmet Giderleri	5.893.489	5.987.668
Kira Giderleri	5.715.969	5.608.092
Aydınlatma, Isıtma ve Su Giderleri	1.355.667	1.274.875
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	12.920.595	18.022.327
Amortisman Gideri	5.696.780	1.400.295
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	740.869	3.240.356
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	477.652	1.152.483
Diğer Giderler	4.737.933	4.144.961
	81.113.586	72.555.352
Faaliyet Giderleri Toplam	89.804.795	80.928.313

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Tesis Bakım Geliri	1.728.174	1.391.988
Konusu Kalmayan Şüpheli Ticari ve Diğer Alacak Karşılığı	4.143.700	1.261.209
Sabit Kıymet Satış Geliri	9.034.762	19.808.977
Diğer Gelirler ve Karlar	2.792.246	3.146.019
Diğer Faaliyet Gelirleri Toplamı	17.698.882	25.608.193

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER (devamı)

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Komisyon Giderleri	(10.095)	(9.560)
Dava Karşılık Giderleri	(2.519.573)	(800.206)
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	-	(8.424.576)
Diğer	(1.351.089)	(11.337)
Diğer Faaliyet Giderleri Toplamı	(3.880.757)	(9.245.679)

32. FİNANSAL GELİRLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Faiz Gelirleri	994.761	665.169
Kur Farkı Gelirleri	28.424.321	4.879.242
Vade Farkı Geliri	1.610.816	1.450.258
Önceki Dönem Reeskont İptali	105.848	54.965
Finansal Gelirler Toplamı	31.135.746	7.049.634

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

33. FİNANSAL GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Banka Masrafı	(8.515)	(82.066)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(1.166.965)	(1.086.416)
Reeskont Gideri	(57.979)	(97.110)
Vade Farkı Gideri	(5.578)	-
Finansal Giderler Toplamı	(1.239.037)	(1.265.592)

34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Vergi Karşılığı	18.866.938	8.213.633
Peşin Ödenen Vergiler	(13.499.820)	(11.087.934)
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü /Peşin Ödenen Vergi	5.367.118	(2.874.301)

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Dönem Vergi Karşılığı	(18.866.938)	(8.213.633)
Ertelenmiş Vergi Gideri	(2.892.596)	(7.715.989)
	(21.759.534)	(15.929.622)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ(devamı)

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye’de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20’dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30’dur). Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin düşürülmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu’nun Geçici 69’uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihinin bağli olarak 2006 , 2007ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. GVK’nın mülga Ek:1-6 maddeleri kapsamındaki (eski hükümlere tabi) teşvik belgeli yatırım indirimi istisna tutarı “yeniden değerlendirme oranı” ile GVK’nın mülga 19 uncu maddesi kapsamındaki (yeni hükümlere tabi) teşvik belgesi yatırım indirimi istisnası “ÜFE” oranında arttırılmaktadır

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14’üncü gününe kadar beyan edip 17’inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağli bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye’de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu’nun 75’inci maddesinin 2’nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	73.561.104	52.181.529
%20 vergi oranı	14.712.221	10.436.306
Vergi etkileri:		
- kanunen kabul edilmeyen giderler	3.278.668	2.325.296
- özkaynaktan pay alma muhasebesi	5.545.905	4.877.234
- diğer	(1.777.260)	(1.709.214)
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>21.759.534</u>	<u>15.929.622</u>

Şirket, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Stoklar	(24.022.326)	(18.310.559)
Sabit kıymetler	(1.091.261)	(1.138.143)
Kıdem tazminatı karşılığı	6.585.636	5.445.838
Stok değer düşüş karşılığı	2.873.729	2.873.729
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	3.465.751	2.150.510
Diğer	1.342.915	1.025.665
	<u>(10.845.556)</u>	<u>(7.952.960)</u>

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü	7.952.960	236.971
Ertelenmiş vergi gideri	2.892.596	7.715.989
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü	<u>10.845.556</u>	<u>7.952.960</u>

36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 31.Ara.11	1 Ocak - 31.Ara.10
Dönemler itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	693.000.000	647.794.521
Dönem net karı	51.801.750	36.251.907
Hisse başına kar/(zarar) (Ykr)	<u>7,47</u>	<u>5,60</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

a) İlişkili taraflarla Borç ve Alacak bakiyeleri:

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Türk Hava Yolları A.O.	82.353.578	59.484.691
Türk Hava Yolları Habom A.Ş	6.688	-
Sun Ekspres	3.785.290	1.568.172
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. ("PW & TT")	12.632.282	40.657.708
Turkish Do & Co İkrâm Hizmetleri ("Do & Co")	25.280	12.329
TGS Yer Hizmetleri A.Ş	204.702	145.912
TCI Kabiniçi Sistemleri A.Ş.	58.387	-
Bosna &Herzegovina Airlines	945.602	-
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş	312.350	-
	100.324.159	101.868.812

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Türk Hava Yolları A.O.	34.398	21.407
Goodrich Thy Teknik Servis	38.638	-
TCI Kabiniçi Sistemleri A.Ş.	7.959	-
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım	9.671	-
Uçak Koltuk Üretimi San.ve Tic.A.Ş	1.814	-
	92.480	21.407

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli ticari borçlar

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Türk Hava Yolları A.O.	27.606.631	30.789.009
Sun Express	48.240	-
Türk Hava Yolları Habom A.Ş	1.472.844	-
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. ("PW & TT")	608.231	684.673
TGS Yer Hizmetleri A.Ş	244.540	386.131
	<u>29.980.486</u>	<u>31.859.813</u>

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli ticari olmayan borçlar

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Türk Hava Yolları A.O.	2.119.884	8.295.797

b) İlişkili Taraflardan alımlar ve ilişkili taraflara satışlar

31 Aralık 2011 tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>
THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler	619.591.864	524.479.322
THY Habom A.Ş'ye verilen mal ve hizmetler	11.893	-
Sun Express'e verilen mal ve hizmetler	27.917.390	15.979.403
P&W T.T. 'ye verilen mal ve hizmetler	25.407.861	7.863.429
TGS 'ye verilen mal ve hizmetler	861.068	-
DO&CO'ya verilen mal ve hizmetler	8.865	-
TCI 'ye verilen mal ve hizmetler	218.619	-
Bosna &Herzegovina Air'e verilen mal ve hizmetler	2.111.715	-
Turkbine'a verilen mal ve hizmetler	7.408.796	-
	<u>683.538.070</u>	<u>548.322.154</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>
THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler	53.349.507	55.552.571
THY Habom A.Ş'den alınan mal ve hizmetler	4.500.694	-
Sun Express'den alınan mal ve hizmetler	191.141	239.181
P&W T.T. 'den alınan mal ve hizmetler	321.606	434
TGS'den alınan mal ve hizmetler	1.907.638	1.445.575
DO&CO'dan alınan mal ve hizmetler	-	126
	<u>60.270.585</u>	<u>57.237.887</u>

c) 31 Aralık 2011 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 1.135.475 TL'dir (31 Aralık 2010: 973.203 TL).

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Şirket, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Şirket'in genel stratejisi 2008 yılından beri aynı şekilde devam etmektedir.

(b) Finansal Risk Faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

31 Aralık 2011

	Alacaklar			Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	100.324.159	83.789.392	92.480	1.235.673
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(2.077.755)	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	100.324.159	7.282.785	92.480	1.235.673
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	76.506.607	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(2.077.755)	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	38.669.345	-	15.437
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(38.669.345)	-	(15.437)
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

31 Aralık 2010

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalman azami kredi riski (*)	101.868.812	84.102.179	21.407	1.682.430	30.405.267
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(1.952.654)	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	101.868.812	14.090.304	21.407	1.682.430	30.405.267
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	70.011.875	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(1.952.654)	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	29.892.949	-	14.937	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	(29.892.949)	-	(14.937)	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-
(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

Cari Dönem	Alacaklar		Banka Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	15.509.504	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	8.317.326	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	45.199.627	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	7.480.150	-	-	-	-
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	(2.077.755)	-	-	-	-

Önceki Dönem	Alacaklar		Banka Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar			
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	11.459.033	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	19.615.819	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	36.847.751	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	2.089.272	-	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	(1.952.654)	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 2.077.755 TL'dir (31 Aralık 2010: 1.952.654TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMEMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tabloları

31.12.2011

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıkışlar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal						
Yükümlülükler	145.549.562	145.549.562	142.110.532	3.465.638	-	-
Finansal Borçlar	3.439.030	3.439.030	-	3.439.030	-	-
Ticari Borçlar	111.180.997	111.180.997	111.180.997	-	-	-
Diğer Borçlar	30.929.535	30.929.535	30.929.535	-	-	-

31.12.2010

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıkışlar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal						
Yükümlülükler	105.610.301	105.610.301	105.596.997	13.304	-	-
Finansal Borçlar	13.304	13.304	-	13.304	-	-
Ticari Borçlar	79.842.069	79.842.069	79.842.069	-	-	-
Diğer Borçlar	25.754.928	25.754.928	25.754.928	-	-	-

b.3) Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMEMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1)

Kur riski yönetimi

Döviz Pozisyonu Tablosu

	Cari Dönem				Önceki Dönem					
	TL Karşılığı	USD	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	USD	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	183.064.177	176.881.102	6.128.389	54.686	-	108.655.067	104.869.637	3.762.729	22.701	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar	25.990.428	25.806.876	98.606	84.946	-	21.604.790	21.386.958	163.263	54.569	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	24.654.902	21.400.720	2.716.883	537.299	-	4.660.702	4.464.985	143.712	41.236	10.769
4. Dönem Varlıklar Toplamı (1+2+3)	233.709.507	224.088.698	8.943.878	676.931	-	134.920.559	130.721.580	4.069.704	118.506	10.769
7. Diğer	21.571.434	20.756.202	660.950	154.282	-	3.064.099	2.188.213	-	875.886	-
8. Duran Varlıklar Toplamı (5+6+7)	21.571.434	20.756.202	660.950	154.282	-	3.064.099	2.188.213	-	875.886	-
9. Toplam Varlıklar (4+8)	255.280.941	244.844.900	9.604.828	831.213	-	137.984.658	132.909.793	4.069.704	994.392	10.769
10. Ticari Borçlar	(105.671.023)	(71.936.433)	(32.986.256)	(586.182)	(162.152)	(38.477.970)	(32.490.303)	(5.643.513)	(249.764)	(94.390)
11. Finansal Yükümlülükler	(14.401)	(11.900)	(2.501)	-	-	(22.968)	(22.968)	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	(7.230.641)	(6.830.521)	(332.147)	(67.973)	-	(7.259.568)	(6.976.215)	(99.080)	(61.090)	(123.184)
12b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	(2.195.911)	(2.186.872)	(9.039)	-	-	-	-	-	-	-
13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)	(115.111.977)	(80.965.726)	(33.329.943)	(654.155)	(162.152)	(45.760.506)	(39.489.486)	(5.742.593)	(310.854)	(217.574)
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	(115.111.977)	(80.965.726)	(33.329.943)	(654.155)	(162.152)	(45.760.506)	(39.489.486)	(5.742.593)	(310.854)	(217.574)
20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	140.168.964	163.879.174	(23.725.115)	177.058	(162.152)	92.224.152	93.420.307	(1.672.889)	683.538	(206.805)
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	96.138.539	123.909.124	(27.093.909)	(514.523)	(162.152)	84.499.351	86.767.109	(1.816.601)	(233.584)	(217.574)
23. İhracat	79.800.547	-	-	-	-	65.405.694	-	-	-	-
24. İthalat	324.893.002	-	-	-	-	198.898.994	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMEMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca ABD Doları ve EURO cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in ABD Doları ve EURO kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Bu analiz, dış kaynaklı krediler ile birlikte Şirket içindeki yurt dışı faaliyetler için kullanılan, krediyi alan ve de kullanan tarafların fonksiyonel para birimi dışındaki kredilerini kapsamaktadır. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artış ifade eder.

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu

Cari Dönem	Kar / Zarar	
	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi
ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü	12.390.912	(12.390.912)
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	12.390.912	(12.390.912)
Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü	(2.709.391)	2.709.391
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
6- Avro Net Etki (4+5)	(2.709.391)	2.709.391
TOPLAM	9.681.521	(9.681.521)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMEMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu

31 Aralık 2010

	Kar / Zarar	
	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi
ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü	10.051.264	(10.051.264)
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	10.051.264	(10.051.264)
Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü	(378.011)	378.011
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
6- Avro Net Etki (4+5)	(378.011)	378.011
TOPLAM	9.673.253	(9.673.253)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMEMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

39. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
<u>31 Aralık 2011</u>				
<u>Finansal varlıklar</u>				
Nakit ve nakit benzerleri	30.380.515	-	30.380.515	6
Ticari alacaklar	184.113.551	-	184.113.551	10
Diğer alacaklar	1.328.153	-	1.328.153	11
<u>Finansal yükümlülükler</u>				
Finansal borçlar	-	3.439.030	3.439.030	8
Ticari borçlar	-	111.180.997	111.180.997	10
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	-	2.119.884	2.119.884	11

	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
<u>31 Aralık 2010</u>				
<u>Finansal varlıklar</u>				
Nakit ve nakit benzerleri	30.405.267	-	30.405.267	6
Ticari alacaklar	185.970.991	-	185.970.991	10
Diğer alacaklar	1.703.837	-	1.703.837	11
<u>Finansal yükümlülükler</u>				
Finansal borçlar	-	13.304	13.304	8
Ticari borçlar	-	79.842.069	79.842.069	10
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	-	8.295.797	8.295.797	11

- Şirket, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.