



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK  
ANONİM ŞİRKETİ**

31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren  
Hesap Dönemine Ait  
Finansal Tablolar ve Bağımsız  
Denetim Raporu



Akis Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
Kavacık Rüzgarlı Bahçe Mah. Kavak Sok.  
No:29 Beykoz 34805 İstanbul  
Tel +90 (216) 681 90 00  
Fax +90 (216) 681 90 90  
www.kpmg.com.tr

## FINANSAL TABLOLAR HAKKINDA BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

THY Teknik A.Ş Yönetim Kurulu'na

### Finansal Tablolara İlişkin Rapor

THY Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2015 tarihli bilanço ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, özkaynak değişim tablosu ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarını özetleyen dipnotlar ve diğer açıklayıcı notlardan oluşan ilişikteki finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

### *Yönetimin Finansal Tablolara İlişkin Sorumluluğu*

Şirket yönetimi; finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyen finansal tabloların hazırlanmasını sağlamak için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

### *Bağımsız Denetçinin Sorumluluğu*

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak, bu finansal tablolar hakkında görüş vermektir. Yaptığımız bağımsız denetim, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların önemli yanlışlık içerip içermediğine dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetim, finansal tablolardaki tutar ve açıklamalar hakkında denetim kanıtı elde etmek amacıyla denetim prosedürlerinin uygulanmasını içerir. Bu prosedürlerin seçimi, finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" risklerinin değerlendirilmesi de dâhil, bağımsız denetçinin mesleki muhakemesine dayanır. Bağımsız denetçi risk değerlendirmelerini yaparken, şartlara uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla, işletmenin finansal tablolarının hazırlanması ve gerçeğe uygun sunumuyla ilgili iç kontrolü değerlendirir, ancak bu değerlendirme, işletmenin iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş verme amacı taşımaz. Bağımsız denetim, bir bütün olarak finansal tabloların sunumunun değerlendirilmesinin yanı sıra, işletme yönetimi tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğunun ve yapılan muhasebe tahminlerinin makul olup olmadığının değerlendirilmesini de içerir.

Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

#### *Görüş*

Görüşümüze göre finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

#### *Görüşü Etkilemeyen Husus*

Not 8'de açıklandığı üzere Şirket'in ilişkili tarafları ile geniş çaplı işlemler gerçekleştirdiğine dikkat çekmek isteriz. Şirket, 1 Ocak – 31 Aralık 2015 dönemine ait satışlarının %84'ünü ilişkili şirketlerle gerçekleştirmiştir. Bu husus bağımsız denetim görüşümüzü etkilememektedir.

#### *Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor*

- 1) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2015 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
- 2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
A member of KPMG International Cooperative

Hatice Nesrin Tuncer, SMMM  
Sorumlu Denetçi  
29 Şubat 2016  
İstanbul, Türkiye



İÇİNDEKİLER		SAYFA
BİLANÇO.....		1-2
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU.....		3
ÖZ KAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU .....		4
NAKİT AKIŞLARI TABLOSU.....		5
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR.....		6-51
NOT 1	ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	6
NOT 2	FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	6-19
NOT 3	ORTAK KONTROL ALTINDA İŞLETME BİRLEŞMELERİ .....	19
NOT 4	DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR .....	19-21
NOT 5	NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	21
NOT 6	FİNANSAL YATIRIMLAR .....	22
NOT 7	DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER .....	22
NOT 8	İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	22-24
NOT 9	TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR .....	24
NOT 10	ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR .....	25
NOT 11	DİĞER ALACAK VE BORÇLAR .....	25
NOT 12	STOKLAR .....	26-27
NOT 13	PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER.....	27-28
NOT 14	MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	29-30
NOT 15	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	31
NOT 16	KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR .....	31-32
NOT 17	TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR.....	33
NOT 18	ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR .....	33-34
NOT 19	DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	34
NOT 20	ÖZKAYNAKLAR.....	35
NOT 21	HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ .....	36
NOT 22	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ .....	36-37
NOT 23	ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER.....	37-38
NOT 24	YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER.....	38
NOT 25	ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER .....	38
NOT 26	FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ.....	38
NOT 27	DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ .....	39
NOT 28	VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ .....	39-41
NOT 29	PAY BAŞINA KAZANÇ.....	41
NOT 30	KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ.....	42
NOT 31	YÜKSEK ENFLASYONLU EKONOMİDE RAPORLAMA .....	42
NOT 32	FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ..	42-50
NOT 33	FİNANSAL ARAÇLAR.....	51
NOT 34	BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	51

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

31 Aralık 2015 Tarihi İtibariyle Bilanço

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2015	Yeniden düzenlenmiş (*) Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2014	Yeniden düzenlenmiş (*) Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2013
<b>VARLIKLAR</b>				
<b>Dönen Varlıklar</b>				
Nakit ve Nakit benzerleri	5	5.883.476	5.564.888	10.014.830
Ticari Alacaklar		590.306.557	406.170.538	181.135.769
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	502.834.122	316.995.058	110.836.297
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	9	87.472.435	89.175.480	70.299.472
Diğer Alacaklar		20.065.397	25.211.266	9.951.391
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	19.172.512	16.531.890	4.958.461
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	11	892.885	8.679.376	4.992.930
Stoklar	12	1.478.367.928	978.387.858	655.148.238
Peşin Ödenmiş Giderler	13	29.839.071	11.026.255	7.909.344
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	28	-	-	1.716.795
Diğer Dönen Varlıklar	19	54.406	2.483.181	87.863.813
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>2.124.516.835</b>	<b>1.428.843.986</b>	<b>953.740.180</b>
<b>Duran Varlıklar</b>				
Finansal Yatırımlar	6	5.025	5.025	5.025
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	4	88.969.887	64.796.684	56.306.699
Maddi Duran Varlıklar	14	1.209.996.235	942.958.187	795.533.451
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		32.312.594	34.250.014	7.367.864
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	15	32.312.594	34.250.014	7.367.864
Peşin Ödenmiş Giderler	13	14.952.575	52.896.768	61.528.527
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>1.346.236.316</b>	<b>1.094.906.678</b>	<b>920.741.566</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>3.470.753.151</b>	<b>2.523.750.664</b>	<b>1.874.481.746</b>

(\*) Yeniden düzenleme için Not 3'e bakınız.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**

31 Aralık 2015 Tarihi İtibariyle Bilanço

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

		Bağımsız Denetimden Geçmiş	Yeniden düzenlenmiş (*) Bağımsız Denetimden Geçmiş	Yeniden düzenlenmiş (*) Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.007.726.095</b>	<b>671.787.191</b>	<b>389.805.003</b>
Diğer Finansal Yükümlülükler	7	11.125.057	9.120.652	3.992.929
Ticari Borçlar		309.725.551	250.921.821	130.360.512
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	56.565.614	50.520.437	22.609.638
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	9	253.159.937	200.401.384	107.750.874
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	10	58.346.943	46.750.259	35.176.101
Diğer Borçlar		234.973.626	149.908.432	72.379.683
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	153.116.353	82.755.440	49.552.430
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	11	81.857.273	67.152.992	22.827.253
Ertelenmiş Gelirler	13	329.871.498	193.335.583	137.801.608
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	28	29.195.620	1.860.232	-
Kısa Vadeli Karşılıklar		30.105.835	18.209.453	9.023.288
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	16	13.033.930	11.006.065	6.525.625
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	16	17.071.905	7.203.388	2.497.663
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		4.381.965	1.680.759	1.070.882
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>653.999.740</b>	<b>550.485.707</b>	<b>320.852.263</b>
Diğer Finansal Yükümlülükler		172	412	649
Diğer Borçlar		446.585.028	435.703.384	231.637.020
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	446.585.028	432.230.870	228.440.942
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Borçlar		-	3.472.514	3.196.078
Ertelenmiş Gelirler	13	3.268.946	-	177.055
Uzun Vadeli Karşılıklar		80.049.351	62.679.098	45.672.863
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	18	73.189.555	59.141.771	45.672.863
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar	16	6.859.796	3.537.327	-
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	28	124.096.243	52.102.813	43.364.676
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>				
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>1.809.027.316</b>	<b>1.301.477.766</b>	<b>1.163.824.480</b>
Ödenmiş Sermaye	20	960.850.000	693.000.000	693.000.000
Sermaye Düzeltme Farkları		84.081	84.081	84.081
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		( 1.216.164)	1.751.268	( 3.171.742)
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç ve Kayıpları		( 1.216.164)	1.751.268	( 3.171.742)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		716.459.868	377.800.605	276.614.703
- Yabancı Para Çevrim Farkları		716.459.868	377.800.605	276.614.703
Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi		-	267.850.000	195.850.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		10.925.693	9.917.309	9.690.572
Geçmiş Yıllar (Zararları)/ Karları		(49.933.881)	(8.469.871)	33.626.259
Net Dönem Karı/ (Zararı)		171.857.719	( 40.455.626)	( 41.869.393)
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>3.470.753.151</b>	<b>2.523.750.664</b>	<b>1.874.481.746</b>

(\*) Yeniden düzenleme için Not 3'e bakınız.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**FÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait**  
**Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)**

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2015	Yeniden düzenlenmiş(*) Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2014
Hasılat	21	2.529.703.793	1.602.417.989
Satışların Maliyeti (-)	21	(1.988.976.465)	(1.358.288.626)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>540.727.328</b>	<b>244.129.363</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	(268.764.933)	(227.881.090)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	(11.865.902)	(11.424.578)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	22	(9.698.102)	(11.821.011)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	42.806.922	13.792.352
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(25.201.976)	(14.732.272)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>268.003.337</b>	<b>(7.937.236)</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	24	(72.396)	(174.858)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	4	10.477.181	(901.133)
<b>FİNANSMAN GELİRİ/ (GİDERİ) ÖNCESİ FAALİYET KAR/ (ZARARI)</b>		<b>278.408.122</b>	<b>(9.013.227)</b>
Finansman Gelirleri	26	17.263.323	6.489.979
Finansman Giderleri (-)	26	(33.799.267)	(23.358.690)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR (ZARARI)</b>		<b>261.872.178</b>	<b>(25.881.938)</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri</b>		<b>(90.014.459)</b>	<b>(14.573.688)</b>
- Dönem Vergi Gideri	28	(34.326.909)	(9.686.012)
- Ertelenmiş Vergi Gideri	28	(55.687.550)	(4.887.676)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI (ZARARI)</b>		<b>171.857.719</b>	<b>(40.455.626)</b>
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</b>			
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>(2.967.432)</b>	<b>4.923.010</b>
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıplar		(3.709.290)	6.118.186
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıpların Vergi Etkisi		741.858	(1.195.176)
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>		<b>338.659.263</b>	<b>101.185.902</b>
Yabancı Para Çevrim Farkları		312.983.220	109.263.190
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		25.676.043	(8.077.288)
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>335.691.831</b>	<b>106.108.912</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>507.549.550</b>	<b>65.653.286</b>

(\*) Yeniden düzenleme için Not 3'e bakınız.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Özkaynaklar Değişim Tablosu**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Birikmiş Karlar		Ortak Kontrolde Tabi Teşebbüs Veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi		Toplam Özkaynaklar
	Ödenmiş Sermaye Farkları	Sermaye Düzeltme Farkları	Tanımlanmış Emeklilik Planlarındaki Aktüeryal Kayıplar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Karı/(Zararı)	Net Dönem Karı/(Zararı)	Birleşmelerin Etkisi	
<b>1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeleri</b>	693.000.000	-	(2.785.745)	263.953.309	9.277.564	135.024.343	(41.869.393)	-	1.056.600.078
Ortak kontrolde tabi işletme birleşme etkisi (Not 3)	-	84.081	(385.997)	12.661.394	413.008	(101.398.084)	-	195.850.000	107.224.402
<b>1 Ocak 2014 itibarıyla yeniden düzenlenmiş bakiyeleri</b>	693.000.000	84.081	(3.171.742)	276.614.703	9.690.572	33.626.259	(41.869.393)	195.850.000	1.163.824.480
Transferler	-	-	-	-	226.737	(42.096.130)	41.869.393	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	4.923.010	101.185.902	-	-	(40.455.626)	-	65.653.286
Sermaye artırımı	-	-	-	-	-	-	-	72.000.000	72.000.000
<b>31 Aralık 2014 itibarıyla bakiyeleri</b>	693.000.000	84.081	1.751.268	377.800.605	9.917.309	(8.469.871)	(40.455.626)	267.850.000	1.301.477.766
<b>1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeleri</b>	693.000.000	-	2.137.265	365.139.212	9.504.301	92.928.213	(40.455.626)	-	1.122.253.365
Ortak kontrolde tabi işletme birleşme etkisi (Not 3)	-	84.081	(385.997)	12.661.394	413.008	(101.398.084)	-	267.850.000	179.224.402
<b>1 Ocak 2015 itibarıyla yeniden düzenlenmiş bakiyeleri</b>	693.000.000	84.081	1.751.268	377.800.605	9.917.309	(8.469.871)	(40.455.626)	267.850.000	1.301.477.766
Transferler	-	-	-	-	1.008.384	(41.464.010)	40.455.626	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	(2.967.432)	338.659.263	-	-	171.857.719	-	507.549.550
Ortak kontrolde tabi işletme birleşme etkisi (Not 3)	267.850.000	-	-	-	-	-	-	(267.850.000)	-
<b>31 Aralık 2015 itibarıyla bakiyeleri</b>	960.850.000	84.081	(1.216.164)	716.459.868	10.925.693	(49.933.881)	171.857.719	-	1.809.027.316

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)**

Dipnot Referansları	Denetimden geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2015	Yeniden düzenlenmiş (*)
		Denetimden geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2014
<b>Dönem Karı/ (Zararı)</b>	171.857.719	(40.455.626)
<b>Dönem Net Karı/ (Zararı) Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler:</b>		
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	12, 14, 15	286.920.612
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net	16	13.818.098
Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler	18	11.763.960
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	11, 32	5.218.199
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		33.073.339
Reeskont gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	23	(20.319)
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler		137.378.387
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler	24	72.396
Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların (karları)/ zararları ile ilgili düzeltmeler	4	(10.477.181)
Ertelenmiş vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	28	55.687.550
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	28	34.326.909
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları</b>	<b>739.619.669</b>	<b>266.158.467</b>
Stoklardaki artışla ilgili düzeltmeler	(663.378.431)	(413.510.562)
Ticari alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler	(189.333.899)	(233.867.028)
Diğer alacaklardaki azalışla/ (artışla) ilgili düzeltmeler	5.145.869	(15.259.875)
Diğer dönen varlıklardaki azalışla ilgili düzeltmeler	2.428.775	85.380.632
Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler	58.803.730	120.561.309
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler	11.232.767	44.602.175
Peşin ödenmiş giderlerdeki artışla ilgili düzeltmeler	19.131.377	5.514.848
Ertelenmiş gelirlerdeki artışla ilgili düzeltmeler	139.804.861	55.356.920
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler	11.596.684	11.574.158
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artışla ilgili düzeltmeler	2.701.206	609.877
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen (Kullanılan) Nakit Akışları</b>	<b>137.752.608</b>	<b>(72.879.079)</b>
Alınan faiz	26	725.928
Vergi ödemeleri		(6.761.747)
Ödenen kıdem	18	(1.425.466)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen (Kullanılan) Net Nakit Akışları</b>	<b>130.291.323</b>	<b>(87.776.041)</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>		
Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri		66.245
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	14	(142.058.848)
Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	15	(6.734.252)
İştirakler payındaki satış		-
İştiraklere sermaye katılımı		(3.450.000)
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları</b>	<b>(152.176.855)</b>	<b>(186.434.395)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		
Sermaye artırımı		-
Ödenen faiz		(31.440.777)
İlişkili taraflara diğer borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		51.641.732
Borçlanmadan sağlanan nakit girişleri		2.004.165
<b>Finansman Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları</b>	<b>22.205.120</b>	<b>269.760.494</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ/ (ARTIŞ)</b>	<b>318.588</b>	<b>(4.449.942)</b>
<b>DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>5</b>	<b>5.564.888</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>5.883.476</b>

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (“Şirket”) 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket’i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Şirket’in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde Türk Hava Yolları Havacılık Ağır Bakım Onarım Merkezi Anonim Şirketi (“THY Habom”) ile Türk Ticaret Kanunu’nun (“TTK”) kolaylaştırılmış birleşme hükümlerine göre bütün aktif ve pasifleri ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleştirilmesine karar verilmiştir. Birleşme THY Teknik’in yasal çatısı altında yapılmıştır ve 4 Haziran 2015 tarihli Ticari Sicil Gazetesi’nde yer almıştır.

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan ortalama personel sayısı 5.317’dir (31 Aralık 2014: 4.911). 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 5.646’dır (31 Aralık 2014: 5.214).

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
İdari Personel	1.635	1.570
Üretim Personeli	4.011	3.644
<b>Toplam</b>	<b>5.646</b>	<b>5.214</b>

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:  
Sanayi Mh.Havaalanı İçyolu Cd. S.G. Havaalanı Sit.Grş.Kp.N.1/1 Pendik/İSTANBUL

**İştirakler**

31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		31 Aralık 2015	31 Aralık 2014	
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım Anonim Şirketi (“Turkbine Teknik”)	Teknik Bakım	50%	50%	Türkiye
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi (“TEC”)	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi (“Goodrich”)	Teknik Bakım	40%	40%	Türkiye
TCI Kabin içi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (“TCI”)	Kabin içi Bakım Hizmeti	20%	20%	Türkiye

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR**

**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar**

**Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli**

İlişikteki finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na (“TMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”) ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

Finansal tablolar ve tamamlayıcı dipnotları, KGK tarafından 20 Mayıs 2013 tarihinde yayımlanan “Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi”nde açıklanan raporlama formatlarına uygun olarak sunulmuştur.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)**

**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)**

**Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi**

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

**Ölçüm Esasları**

Finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Gerçeğe uygun ölçümünde kullanılan yöntemler Not:2.5.7'de belirtilmiştir.

**Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi**

**Geçerli para birimi**

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in fonksiyonel para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

**Sunum para birimine çevrim**

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

**Konsolidasyon esasları**

Şirket'in dört adet iştiraki vardır (Not:1). Şirket'in iştirakleri, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Şirket'in ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

Özkaynak yöntemine göre bilançoda iştirakleri, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştirakteki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)**

**2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı**

İlişikteki finansal tablolar Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır.

İlişikteki finansal tablolar, TMS'ye göre hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

**2.3 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler**

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

**2.4 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar**

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Aralık 2015 tarihli finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

**2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti**

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

**2.5.1 Hasılat**

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)**

**2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)**

**2.5.1 Hasılat (devamı)**

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

**2.5.2 Stoklar**

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve tamir edilebilen yedek parça malzemeleri amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir:

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>
Komponentler	7
Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme)	7
Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme)	3
Tamir edilebilen yedek parçalar (V Malzeme)	7

**2.5.3 Maddi Duran Varlıklar**

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)**

**2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)**

**2.5.3 Maddi Duran Varlıklar (devamı)**

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>
Tesis, makina ve cihazlar	3-15
Demirbaşlar	3-15
Taşıtlar	4-7
Diğer maddi duran varlıklar	4-15
Özel maliyetler	4-16

**2.5.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar**

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

**2.5.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü**

Şirket, her raporlama tarihinde varlıklarında değer düşüklüğü olup olmadığını belirlemek için maddi olan ve olmayan duran varlıklarının defter değerini inceler. Varlıklarda değer düşüklüğü olması durumunda, değer düşüklüğü tutarının belirlenebilmesi için varlıkların, varsa, geri kazanılabilir tutarı ölçülür. Bir varlığın geri kazanılabilir tutarının ölçülemediği durumlarda Şirket, varlıkla ilişkili nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarını ölçer. Makul ve tutarlı bir tahsis esası belirlenmesi halinde şirket varlıkları nakit yaratan birimlere dağıtılır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, Şirket varlıkları makul ve tutarlı bir tahsis esasının belirlenmesi için en küçük nakit yaratan birimlere dağıtılır.

Bir varlığın (ya da nakit yaratan birimin) geri kazanılabilir tutarının defter değerinden düşük olduğu durumlarda, varlığın (ya da nakit yaratan birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. İlgili varlığın yeniden değerlendirilen tutarla ölçülmediği hallerde değer düşüklüğü zararı doğrudan kar/zarar içinde muhasebeleştirilir. Bu durumda değer düşüklüğü zararı yeniden değerlendirme değer azalışı olarak dikkate alınır.

**2.5.6 Borçlanma Maliyetleri**

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2015 ve 2014 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

**2.5.7 Finansal Araçlar**

**Finansal varlıklar**

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)**

**2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)**

**2.5.7 Finansal Araçlar (devamı)**

***Finansal varlıklar (devamı)***

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

***Etkin faiz yöntemi***

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanmaktadır.

***Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar***

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklarda gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

***Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar***

Şirket’in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

**2.5.8 Kur Değişiminin Etkileri**

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak ABD Doları’na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak ABD Doları’na çevrilmiştir. Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibarıyla dönem sonu ve ortalama olarak ABD Dolar karşılığı TL kuru aşağıdaki gibidir:

	<b>Dönem Sonu Kuru</b>	<b>Ortalama Kur</b>
31 Aralık 2015	2,9076	2,7270
31 Aralık 2014	2,3189	2,1879
31 Aralık 2013	2,1343	1,9033

**2.5.9 Hisse Başına Kazanç**

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.5.9 Hisse Başına Kazanç (devamı)

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

#### 2.5.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

#### 2.5.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir. Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

#### 2.5.12 İlişkili Taraflar

Bu finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

#### 2.5.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

##### *Cari vergi*

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)**

**2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)**

**2.5.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)**

*Ertelenmiş vergi*

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

*Dönem cari ve ertelenmiş vergisi*

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.5.14 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatı

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (“TMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilmektedir.

#### 2.5.15 Nakit Akım Tablosu

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

#### 2.5.16 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

## 2.6 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

### 2.6.1 Stokların Ekonomik Ömürleri

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payı hesaplamasına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.5.2’de belirtilmiştir.

### 2.6.2 Şüpheli Ticari Alacak Karşılığı

Şüpheli hale gelen ticari alacaklar için Şirket elde bulundurulan söz konusu alacağa ilişkin alınan teminatları da değerlendirilerek vadesi geçmiş ve tahsilat imkanı azaldığı öngörülen alacaklar için geçmiş tahsil edilmeme tecrübesine de dayanarak karşılık ayırmaktadır. Not 9’da açıklandığı üzere Şirket, 31 Aralık 2015 itibariyle 89.848.198 TL (31 Aralık 2014: 67.681.847 TL) tutarında şüpheli ticari alacak karşılığı ayırmıştır.

### 2.6.3 Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirmektedir. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabileceği tarihler ve gerektiğinde kullanılabilecek vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Elde edilen veriler ışığında, Şirket’in gelecekte elde edilecek vergiye tabi kar ertelenmiş vergi varlıklarının tamamını karşılamaya yetmiyorsa, ertelenmiş vergi varlığının tamamı ve bir kısmına karşılık ayrılır.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)**

**2.7 Yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar**

Şirket, 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında dikkate alınan muhasebe politikalarında, 1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla geçerli tüm Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları uygulamıştır.

**31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar**

Aşağıda açıklanan bazı yeni standartlar, standartlardaki değişiklikler ve yorumlar 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla henüz geçerli olmayıp bu finansal tabloların hazırlanmasında uygulanmamıştır:

**TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme**

Aralık 2012’de yayınlanan değişikliklerle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 “Finansal Araçlar” standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9’da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standart’ın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, Standart’ın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**Uygulanılabilir amortisman ve itfa yöntemlerine açıklık getirilmesi (TMS 16 ve TMS 38’deki değişiklikler)**

TMS 16 “Maddi Duran Varlıklar” standardında ve TMS 38 “Maddi Olmayan Duran Varlıklar” standardında yapılan değişiklikler, bir varlığın kullanımını içeren bir faaliyetten elde edilen hasılatın, genellikle varlığın ekonomik yararlarının tüketimi dışındaki etkenleri yansıttığından, hasılatı esas alan amortisman ve itfa yöntemi kullanımının uygun olmadığına dair açıklık getirmiştir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

**Müşterek faaliyetlerde edinilen payların muhasebeleştirilmesi (TFRS 11’deki değişiklikler)**

Bu standardaki değişikliklerle, TFRS 3 “İşletme Birleşmeleri” standardının bu Standart’ta tanımlandığı şekliyle bir işletme teşkil etmesi durumunda müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için uygulanıp uygulanamayacağına açıklık getirmektedir. Değişiklikler, işletme birleşmesi muhasebeleştirilmesinin bu kapsamda bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için uygulanmasını gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standart’ın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliklerin Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

### 2.7 Yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

#### **TFRS 14 Düzenleyici Erteleme Hesapları**

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (“UMSK”) 2012 yılında Oranı Düzenlenmiş Faaliyetler üzerine kapsamlı bir proje başlatmıştır. UMSK projenin bir parçası olarak oranı düzenlenen işletmelerden ilk defa Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nı (“UFRS”) uygulayacak olanlar için geçici bir çözüm olması açısından kısıtlı kapsamda bir Standart yayımlamıştır. Bu Standart ilk kez TFRS uygulayacak işletmeler için halihazırda genel kabul görmüş muhasebe prensiplerine göre muhasebeleştirdikleri düzenleyici erteleme hesaplarını TFRS’ye geçişlerinde aynı şekilde muhasebeleştirmelerine izin vermektedir. Bu Standart 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

#### **Yatırımcı işletmenin iştirakine veya iş ortaklığına yaptığı varlık satışı veya katkısı (TFRS 10 ve TMS 28’de değişiklikler)**

Bu değişiklikler yürürlükteki konsolidasyon ve özkaynak muhasebesi uygulamalarının arasındaki çelişkiyi ele almaktadır. Değişiklikler, transfer edilen varlıkların TFRS 3 “İşletme Birleşmeleri” standardındaki “iş” tanımına uyması haline bütün kazancın muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standart’ın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

#### **Bireysel finansal tablolarda özkaynak yöntemi (TMS 27’de değişiklikler)**

Bu değişiklikler, sadece iştirak ve iş ortaklıkları için değil bağlı ortaklıklar için de özkaynak yönteminin bireysel finansal tablolarda kullanılmasına izin vermektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve geriye dönük olarak uygulanacaktır. Standart’ın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliklerin, Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

#### **Açıklama insiyatifi (TMS 1’de değişiklikler)**

Bu dar kapsamlı değişiklik, TMS 1 “Finansal Tabloların Sunuluşu” standardını önemli ölçüde değiştirmek yerine, TMS 1’de sunulan gereklilikleri açıklığa kavuşturmaktadır. Değişiklikler çoğu durumda TMS 1’deki ifadelerin aşırı kuralcı yorumlamalarına yanıt vermektedir. Değişiklikler şu konulara açıklık getirmektedir: Önemlilik seviyesi, dipnotların sıralaması, alt toplamlar, muhasebe standartları ve açıklamalar. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişikliğin erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

### 2.7 Yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

#### **Yatırım işletmeleri: Konsolidasyon muafiyetinin uygulanması (TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28'e yapılan değişiklikler)**

Bu değişiklikten önce, yatırım ile alakalı servis sağlayan bağlı ortaklıkların nasıl muhasebeleştirileceği açık değildi. Değişikliğin sonucunda, ara seviyedeki yatırım işletmelerin konsolide edilmesine izin verilmemektedir. Buna bağlı olarak bir yatırım işletmesinin iç yapısı ara seviyedeki işletmeleri kullanırsa, finansal tablolar yatırım performansı hakkında daha az ayrıntılı bilgi sağlayacaktır – örneğin temel alınan yatırım portföyünü oluşturan yatırımların gerçeğe uygun değerleri ve yatırımlardan elde edilen nakit akışları hakkında daha az ayrıntının açıklanması. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standart'ın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

#### **TFRS'deki iyileştirmeler**

Uygulamadaki standartlar için yayınlanan "UFRS'de Yıllık İyileştirmeler – 2012-2014 Dönemi" aşağıda sunulmuştur. Değişiklikler 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerlidir. Değişikliklerin, Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

#### ***Yıllık iyileştirmeler - 2012-2014 Dönemi***

##### ***TFRS 5 "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler"***

Değişiklik, işletmelerin varlıkların (veya varlık gruplarının) elden çıkarılması yöntemini değiştirdikleri ve bu varlıkların dağıtım amaçlı elde tutulan varlık kriterine artık uymadığı durumlarda TFRS 5 gerekliliklerini açıklığa kavuşturmuştur.

##### ***TFRS 7 "Finansal Araçlar: Açıklamalar"***

TFRS 7, işletmenin devredilen finansal varlıklarla ilgisinin devam ettiği ve bu varlıkların finansal durum tablosu dışı bırakıldığı durumlardaki hizmet anlaşmalarının bu standardın gerekli kıldığı açıklamaların kapsamına girdiği durumları açıklığa kavuşturmak amacıyla değiştirilmiştir. TFRS 7 aynı zamanda "Açıklamalar: Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi" (TFRS 7'de değişiklikler) tarafından getirilen ek açıklama gerekliliklerini açıklığa kavuşturmak üzere değiştirilmiştir.

##### ***TMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar"***

TMS 19 iskonto oranının belirlenmesinde kullanılan yüksek kaliteli özel sektör tahvillerinin veya devlet tahvillerinin, faydaların ödeneceği para birimi ile aynı olması konusuna açıklık getirecek şekilde değiştirilmiştir.

##### ***TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama"***

TMS 34 bazı açıklamaların ara dönem finansal tablolara ait dipnotlara dahil edilmemesi durumunda, bu açıklamaların "ara dönem raporlamanın başka bölümlerinde" sunulabileceği konusuna açıklık getirmek üzere değiştirilmiştir. Örneğin, ara dönem finansal raporlara gönderme yaparak finansal raporlamanın başka bölümlerinde (yönetim yorumları veya risk raporları) bu bilgiler açıklanabilir.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

### 2.7 Yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

#### **UMSK tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar**

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS'deki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat raporlama dönemi içinde henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/ yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat hali hazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Şirket, finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

#### **UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve TFRS 9, TFRS 7 ve TMS 39'daki değişiklikler – TFRS 9 (2013)**

UMSK Kasım 2013'de, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve TMS 39 ve TFRS 7'deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9'un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu versiyona bağlı olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için TMS 39'un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Bu standart 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### **UFRS 9 Finansal Araçlar (2014)**

Temmuz 2014'de yayımlanan UFRS 9 standardı UMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" standardındaki rehberin yerini almaktadır. UFRS 9, finansal varlıklardaki değer düşüklüğünün hesaplanması için yeni bir beklenen kredi zararı modeli ile yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ve finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ile ilgili güncellenmiş rehber içermektedir. UMS 39'da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışında bırakılması ile ilgili uygulamalar da yeni UFRS 9 standardına taşınmaktadır. UFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

#### **UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler**

Bu yeni standart, UFRS ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri'nde yer alan rehberliklerin yerine geçerek; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getirmektedir. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayırıştırma ve dönem boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, işletmenin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)**

**2.8 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi**

Şirket'in çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

**3. ORTAK KONTROL ALTINDA İŞLETME BİRLEŞMELERİ**

Şirket'in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde THY Habom ile TTK'nın kolaylaştırılmış birleşme hükümlerine göre bütün aktif ve pasifleri ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleştirilmesine karar verilmiştir. Birleşme THY Teknik'in yasal çatısı altında yapılmıştır ve 4 Haziran 2015 tarihli Ticari Sicil Gazetesi'nde yer almıştır.

Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren bir işletme birleşmesi, birleşen tüm teşebbüs ya da işletmelerin işletme birleşmesinin öncesinde ve sonrasında aynı kişi veya kişiler tarafından kontrol edildiği ve bu kontrolün geçici olmadığı bir işletme birleşmesidir.

Birleşme tarihinden önce Şirket'i ve THY Habom'u kontrol eden sermayedarın THY A.O. olması nedeniyle birleşme ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri olarak yapılmıştır.

Şirket, KGK'nın 2013/2 sayılı TMS'nin uygulanmasına yönelik ilke kararlarının 3. maddesinde belirtilen "Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Muhasebeleştirme Esasları"na uygun olarak, THY Habom'u 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren konsolide etmiştir. Şirket, THY Habom kontrolünü 1 Ocak 2014 gibi değerlendirdiği için 31 Aralık 2014 ve 1 Ocak 2014 finansal tabloları, ilke kararına uygun olarak yeniden düzenlenmiştir.

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR**

31 Aralık tarihleri itibariyle diğer işletmelerdeki paylar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
TEC	77.475.957	51.646.819
Turkbine Teknik	6.742.671	8.283.911
TCI	2.652.413	3.897.723
Goodrich	2.098.846	968.231
	<u>88.969.887</u>	<u>64.796.684</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (DEVAMI)**

TEC'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Dönen varlıklar	333.650.217	206.368.965
Duran varlıklar	105.645.573	93.046.126
Kısa vadeli yükümlülükler	227.363.339	159.070.766
Uzun vadeli yükümlülükler	53.818.254	38.140.546
Özkaynaklar	158.114.197	105.401.671
<b>Şirket'in özkaynaklardaki payı</b>	<b>77.475.957</b>	<b>51.646.819</b>
	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2015</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u>
Hasılat	655.502.093	426.704.079
Dönem karı	28.018.291	2.468.289
<b>Dönem karında Şirket'in payı</b>	<b>13.728.960</b>	<b>1.209.462</b>

Turbine Teknik'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Dönen varlıklar	10.232.740	8.860.387
Duran varlıklar	3.585.221	4.296.684
Kısa vadeli yükümlülükler	188.751	(3.410.750)
Uzun vadeli yükümlülükler	143.867	-
Özkaynaklar	13.485.343	16.567.821
<b>Şirket'in özkaynaklardaki payı</b>	<b>6.742.672</b>	<b>8.283.911</b>
	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2015</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u>
Hasılat	2.359.271	1.732.012
Dönem karı/(zararı)	649.121	(2.067.103)
<b>Dönem kar/(zararında) Şirket'in payı</b>	<b>324.560</b>	<b>(1.033.551)</b>

Goodrich'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Dönen varlıklar	11.055.512	5.430.148
Duran varlıklar	1.843.355	1.116.637
Kısa vadeli yükümlülükler	6.487.618	4.126.207
Uzun vadeli yükümlülükler	1.164.135	-
Özkaynaklar	5.247.115	2.420.578
<b>Şirket'in özkaynaklardaki payı</b>	<b>2.098.846</b>	<b>968.231</b>
	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2015</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u>
Hasılat	27.314.261	17.833.369
Dönem karı	1.844.729	340.200
<b>Dönem karında Şirket'in payı</b>	<b>737.892</b>	<b>136.080</b>



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (DEVAMI)**

TCI'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Dönen varlıklar	29.893.377	27.783.147
Duran varlıklar	2.218.931	2.001.776
Kısa vadeli yükümlülükler	11.581.244	10.296.307
Uzun vadeli yükümlülükler	7.269.000	-
Özkaynaklar	13.262.064	19.488.616
<b>Şirket'in özkaynaklardaki payı</b>	<b>2.652.413</b>	<b>3.897.723</b>

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2015</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u>
Hasılat	24.101.526	7.190.017
Dönem zararı	(21.571.155)	(6.065.618)
<b>Dönem zararında Şirket'in payı</b>	<b>(4.314.231)</b>	<b>(1.213.124)</b>

Diğer işletmelerdeki payların kar / (zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2015</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u>
TEC	13.728.960	1.209.462
TCI	(4.314.231)	(1.213.124)
Goodrich	737.892	136.080
Turkbine	324.560	(1.033.551)
	<u><b>10.477.181</b></u>	<u><b>(901.133)</b></u>

**5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ**

31 Aralık tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Kasa	-	14.973
Bankalar (vadesiz mevduat)	5.771.676	955.965
Bankalar (vadeli mevduat)	111.800	4.593.950
	<u><b>5.883.476</b></u>	<u><b>5.564.888</b></u>

31 Aralık tarihleri itibariyle vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2015</u>
111.800	TL	31 Aralık 2015	%10,97	4 Ocak 2016	111.800
					<u><b>111.800</b></u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
2.770.000	TL	31 Aralık 2014	% 14,50	2 Ocak 2015	2.770.000
400.000	Avro	31 Aralık 2014	% 1,9	2 Ocak 2015	1.128.280
250.000	ABD Doları	31 Aralık 2014	% 0,8	2 Ocak 2015	579.725
50.000	ABD Doları	31 Aralık 2014	% 2,11	2 Ocak 2015	115.945
					<u><b>4.593.950</b></u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**6. FİNANSAL YATIRIMLAR**

31 Aralık tarihleri itibariyle finansal yatırımların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık</u> <u>2015</u>	<u>Pay Oranı</u> <u>%</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2014</u>	<u>Pay Oranı</u> <u>%</u>
Uçak Koltuk Üretimi Sanayi Ticaret Anonim Şirketi ("Uçak Koltuk")	5.005	10	5.005	10
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları Anonim Şirketi ("THY Opet")	20	<1	20	<1
	<u>5.025</u>		<u>5.025</u>	

**7. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER**

31 Aralık tarihleri itibariyle diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Bankaya borçlar	11.125.057	9.120.652
	<u>11.125.057</u>	<u>9.120.652</u>

31 Aralık tarihleri itibariyle diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

**31 Aralık 2015**

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Ziraat Bankası	4 Ocak 2016	11.086.290	TL	11.086.290
Finansbank	4 Ocak 2016	38.471	TL	38.471
Bank Asya	4 Temmuz 2016	296	TL	296
				<u>11.125.057</u>

**31 Aralık 2014**

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Finansbank	2 Ocak 2015	6.925.527	TL	6.925.527
Finansbank	2 Ocak 2015	2.195.125	TL	2.195.125
				<u>9.120.652</u>

Bankaya borçlar, sosyal güvenlik kurumu ödemeleri için temin edilen bir gün vadeli finansman kaynağı olup faiz uygulanmamaktadır.

**8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ("THY A.O.")	474.990.736	300.877.911
Güneş Express Havacılık A.Ş. ("Sun Ekspres")	15.784.227	11.496.850
TEC	8.960.020	3.435.956
Goodrich	1.249.661	296.885
TCI	1.202.352	590.560
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. ("TGS")	598.160	232.649
Diğer	48.966	64.247
	<u>502.834.122</u>	<u>316.995.058</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (DEVAMI)**

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
THY A.O.	19.172.512	16.526.153
Diğer	-	5.737
	<u>19.172.512</u>	<u>16.531.890</u>

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
THY A.O.	51.387.303	47.131.163
Goodrich	3.497.925	665.888
TGS	1.572.906	2.268.653
THY Opet	89.215	223.588
Diğer	18.265	231.145
	<u>56.565.614</u>	<u>50.520.437</u>

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
THY A.O.	153.116.353	82.755.440
	<u>153.116.353</u>	<u>82.755.440</u>

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara uzun vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
THY A.O.	446.585.028	432.230.870
	<u>446.585.028</u>	<u>432.230.870</u>

31 Aralık tarihleri itibarıyla sona eren hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2015</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u>
<i>Satışlar</i>		
THY A.O.	1.996.620.219	1.188.163.776
Sun Express	76.309.060	105.504.168
TEC	37.906.385	21.913.399
Goodrich	889.259	787.345
TGS	545.650	1.547.752
Turkbine Teknik	452.642	2.195.742
Diğer	265.013	690.050
	<u>2.112.988.228</u>	<u>1.320.802.232</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (DEVAMI)**

<i>Alımlar</i>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
THY A.O.	128.902.982	101.070.383
Goodrich	18.255.389	7.990.503
TGS	10.196.248	7.198.536
Uçak Koltuk	1.079.694	1.153.115
THY Opet	978.633	1.459.320
TCI	88.484	120.386
Sun Express	50.030	655.717
Diğer	26.705	186.508
	<b>159.578.165</b>	<b>119.834.468</b>
<i>Faiz giderleri</i>	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
THY A.O.	31.440.777	22.035.083
	<b>31.440.777</b>	<b>22.035.083</b>

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetlerin tutarı 3.152.756 TL'dir (31 Aralık 2014: 3.591.863 TL).

**9. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR**

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Ticari alacaklar	170.970.211	143.831.884
Alacak senetleri	6.366.631	4.099.472
Alacak reeskontu	(16.209)	(4.474)
Alınan çekler	-	567.958
Gelir tahakkuku (*)	-	8.362.487
Şüpheli alacak karşılığı	(89.848.198)	(67.681.847)
	<b>87.472.435</b>	<b>89.175.480</b>

(\*) Gelir tahakkuku, Şirket'in 2014 yılı içerisinde hizmetini verip 2015 yılında faturalandırdığı uçak bakım hizmet gelir alacakları ile ilgilidir.

Şüpheli alacak karşılığı geçmişteki tahsil edilmeme tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir. Şirket'in ticari alacaklarına ilişkin kredi riski, kur riski ve değer düşüklüğüne ilişkin detaylar Not 32'de açıklanmıştır.

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Ticari borçlar	218.107.151	173.695.062
Gider tahakkukları	35.162.626	26.772.160
Borç reeskontu	(109.840)	(65.838)
	<b>253.159.937</b>	<b>200.401.384</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**10. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR**

31 Aralık tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Maaş tahakkukları (*)	44.926.825	36.499.208
Ödenecek SGK primleri	13.391.247	10.203.618
Personel kredi kartı borçları	16.312	30.050
Personele borçlar	12.559	17.383
	<u>58.346.943</u>	<u>46.750.259</u>

(\*) Maaş tahakkukları personelin aralık ayına ilişkin ücret giderlerinden oluşmaktadır.

**11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR**

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Diğer alacaklar	441.039	331.632
Personelden alacaklar	246.826	646.414
Verilen depozito ve teminatlar	149.892	140.279
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	55.128	7.561.051
Şüpheli alacaklar	1.305	1.041
Şüpheli alacak karşılığı (-)	(1.305)	(1.041)
	<u>892.885</u>	<u>8.679.376</u>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2015</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	1.041	2.539
Yabancı para çevrim farkı	264	(387)
Cari dönem gideri	-	1.027
Tahsil edilen alacak	-	(2.138)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>1.305</u>	<u>1.041</u>

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Ödenecek vergi, harç ve diğer kesintiler	61.177.886	50.305.363
Alınan depozito ve teminatlar	20.222.458	14.490.290
Diğer borçlar	456.929	2.357.339
	<u>81.857.273</u>	<u>67.152.992</u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. STOKLAR**

31 Aralık tarihleri itibariyle stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	1.429.381.547	800.829.359
Teknik malzeme stokları	485.817.859	372.469.023
Hurda malzeme stokları	57.137.122	27.110.088
Yoldaki teknik malzeme stokları	47.041.643	112.960.935
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-)	(493.468.201)	(307.874.719)
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(47.542.042)	(27.106.828)
	<b>1.478.367.928</b>	<b>978.387.858</b>

31 Aralık tarihinde sona eren hesap dönemlerinde stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	27.106.828	14.330.391
Yabancı para çevrim farkları	8.144.434	1.938.810
Dönem içi ayrılan karşılık	12.290.780	10.837.627
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<b>47.542.042</b>	<b>27.106.828</b>

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<b>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</b>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	800.829.359
Yabancı para çevrim farkı	203.306.847
İlaveler	495.023.500
Çıkışlar	(69.778.159)
<b>31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b>1.429.381.547</b>
<b><u>Birikmiş amortisman</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	307.874.719
Yabancı para çevrim farkı	84.831.626
Cari dönem yıpranma payı	163.398.361
Çıkışlar	(62.636.505)
<b>31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b>493.468.201</b>
<b>31 Aralık 2015 net defter değeri</b>	<b>935.913.346</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**12. STOKLAR (DEVAMI)**

31 Aralık 2014 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	560.821.195
Yabancı para çevrim farkı	48.506.577
İlaveler	230.601.666
Çıkışlar	(39.100.079)
<b>31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>800.829.359</b>
<u>Birikmiş amortisman</u>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	220.355.668
Yabancı para çevrim farkı	22.926.480
Cari dönem yıpranma payı	90.270.942
Çıkışlar	(25.678.371)
<b>31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>307.874.719</b>
<b>31 Aralık 2014 net defter değeri</b>	<b>492.954.640</b>

**13. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER**

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Verilen sipariş avansları (*)	25.990.495	7.089.002
Gelecek aylara ait giderler (**)	3.848.576	3.937.253
	<b>29.839.071</b>	<b>11.026.255</b>

(\*) Verilen sipariş avansları komponentlar, ticari mal ve sarf malzemesi almak için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır.

31 Aralık tarihleri itibariyle uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Verilen duran varlık avansları	1.568.688	40.702.281
Gelecek yıllara ait giderler (**)	13.383.887	12.194.487
	<b>14.952.575</b>	<b>52.896.768</b>

(\*\*) Gelecek aylara ve yıllara ait giderlerin 15.115.584 TL'si Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ("DHMI") arazisini kiralamak amacıyla Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ("KEGM") adına yapılan maliyetlerden oluşmaktadır (31 Aralık 2014: 13.978.993 TL).

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**13. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER (DEVAM)**

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Alınan sipariş avansı	285.957.195	192.934.913
Gelecek yıllara ait gelirler	43.914.303	400.670
	<u>329.871.498</u>	<u>193.335.583</u>

31 Aralık tarihleri itibariyle uzun vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Gelecek yıllara ait gelirler	3.268.946	-
	<u>3.268.946</u>	<u>-</u>



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Tesis Makine ve Cihazlar		Taşıtlar		Demirbaşlar		Diğer Maddi Duran Varlıklar		Yapılmakta Olan Yatırımlar		Özel Maliyetler	Toplam
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	206.236.246	13.517.293	57.721.712	4.272.293	2.917.193	911.074.136	1.195.738.873					
Yabancı para çevrim farkları	52.357.998	3.431.640	14.653.110	1.084.608	740.589	231.294.728	303.562.673					
İlaveler	79.631.963	2.670.869	7.754.949	709.298	2.679.538	48.612.231	142.058.848					
Çıkışlar	(475.423)	(93.066)	(485.847)	(7.350)	-	(21.310)	(1.082.996)					
Transfer (*)	84.672	-	2.347.038	17.541	(2.563.318)	-	(114.067)					
<b>31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b>337.835.456</b>	<b>19.526.736</b>	<b>81.990.962</b>	<b>6.076.390</b>	<b>3.774.002</b>	<b>1.190.959.785</b>	<b>1.640.163.331</b>					
<b>Birikmiş amortisman</b>												
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	120.289.322	8.999.035	29.630.356	2.205.673	-	91.656.300	252.780.686					
Yabancı para çevrim farkları	32.198.806	2.408.712	8.134.559	602.944	-	27.858.776	71.203.797					
Cari dönem amortismanı	25.473.721	1.942.113	9.716.307	649.884	-	69.344.943	107.126.968					
Çıkışlar	(398.842)	(67.373)	(457.580)	(574)	-	(19.986)	(944.355)					
<b>31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b>177.563.007</b>	<b>13.282.487</b>	<b>47.023.642</b>	<b>3.457.927</b>	<b>-</b>	<b>188.840.033</b>	<b>430.167.096</b>					
<b>1 Ocak 2015 net defter değeri</b>	<b>85.946.924</b>	<b>4.518.258</b>	<b>28.091.356</b>	<b>2.066.620</b>	<b>2.917.193</b>	<b>819.417.836</b>	<b>942.958.187</b>					
<b>31 Aralık 2015 net defter değeri</b>	<b>160.272.449</b>	<b>6.244.249</b>	<b>34.967.320</b>	<b>2.618.463</b>	<b>3.774.002</b>	<b>1.002.119.752</b>	<b>1.209.996.235</b>					

(\*) 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla 114.067 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**14. MADDİ DURAN VARLIKLAR (DEVAMI)**

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Tesis Makine ve Cihazlar		Taşıtlar		Demirbaşlar		Diğer Maddi Duran Varlıklar		Yapılmakta Olan Yatırımlar		Özel Maliyetler	Toplam
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	163.411.128	10.784.256	31.653.018	2.806.321	635.166.152	119.117.631	962.938.506					
Yabancı para çevrim farkları	14.133.813	932.752	2.737.685	242.725	54.936.827	10.302.729	83.286.531					
İlaveler	40.295.579	2.263.835	7.774.319	867.869	11.524.118	101.983.216	164.708.936					
Çıkışlar	(1.078.915)	(463.550)	(12.042)	(364)	-	(61.497)	(1.616.368)					
Transfer (*)	(10.525.359)	-	15.568.732	355.742	(698.709.904)	679.732.057	(13.578.732)					
<b>31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>206.236.246</b>	<b>13.517.293</b>	<b>57.721.712</b>	<b>4.272.293</b>	<b>2.917.193</b>	<b>911.074.136</b>	<b>1.195.738.873</b>					
<b>Birikmiş amortisman</b>												
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	97.045.092	7.314.863	19.376.062	1.622.649	-	42.046.389	167.405.055					
Yabancı para çevrim farkları	9.232.030	692.079	2.161.032	165.354	-	6.233.812	18.484.307					
Cari dönem amortismanı	17.098.427	1.412.108	5.858.036	418.014	-	43.434.122	68.220.707					
Çıkışlar	(840.296)	(420.015)	(10.705)	(344)	-	(58.023)	(1.329.383)					
Transfer	(2.245.931)	-	2.245.931	-	-	-	-					
<b>31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>120.289.322</b>	<b>8.999.035</b>	<b>29.630.356</b>	<b>2.205.673</b>	<b>-</b>	<b>91.656.300</b>	<b>252.780.686</b>					
<b>1 Ocak 2014 net defter değeri</b>	<b>66.366.036</b>	<b>3.469.393</b>	<b>12.276.956</b>	<b>1.183.672</b>	<b>635.166.152</b>	<b>77.071.242</b>	<b>795.533.451</b>					
<b>31 Aralık 2014 net defter değeri</b>	<b>85.946.924</b>	<b>4.518.258</b>	<b>28.091.356</b>	<b>2.066.620</b>	<b>2.917.193</b>	<b>819.417.836</b>	<b>942.958.187</b>					

(\*) 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla 13.578.732 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**15. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR**

31 Aralık 2015 tarihi itibariyle maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>Haklar</b>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	43.820.857
Yabancı para çevrim farkları	11.124.503
İlaveler	6.734.252
Çıkışlar	(4.764)
Transfer	114.067
<b>31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b><u>61.788.915</u></b>
<b><u>Birikmiş itfa payı</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	9.570.843
Yabancı para çevrim farkları	3.514.959
Cari dönem itfa payı	16.395.283
Çıkışlar	(4.764)
<b>31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b><u>29.476.321</u></b>
<b>31 Aralık 2015 net defter değeri</b>	<b><u>32.312.594</u></b>

31 Aralık 2014 tarihi itibariyle maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>Haklar</b>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	11.587.326
Yabancı para çevrim farkları	1.002.215
İlaveler	17.652.586
Transfer	13.578.730
<b>31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b><u>43.820.857</u></b>
<b><u>Birikmiş itfa payı</u></b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	4.219.462
Yabancı para çevrim farkları	646.647
Cari dönem itfa payı	4.704.734
<b>31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b><u>9.570.843</u></b>
<b>31 Aralık 2014 net defter değeri</b>	<b><u>34.250.014</u></b>

**16. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

**(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar**

	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Kullanılmamış izin karşılığı	13.033.930	11.006.065
	<b><u>13.033.930</u></b>	<b><u>11.006.065</u></b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**16. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (DEVAMI)**

**(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar (devamı)**

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	11.006.065	6.525.625
Yabancı para çevrim farkı	(1.382)	20.280
Cari dönem gideri	4.256.794	5.139.306
Konusu kalmayan karşılık	(2.227.547)	(679.146)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<b>13.033.930</b>	<b>11.006.065</b>

**(b) Diğer kısa vadeli karşılıklar**

	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Dava karşılığı	17.071.905	7.203.388
	<b>17.071.905</b>	<b>7.203.388</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait dava karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	7.203.388	2.497.663
Yabancı para çevrim farkı	585.680	226.275
Cari dönem gideri (Not 23)	11.941.316	4.482.729
Konusu kalmayan karşılık	(2.658.479)	(3.279)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık (*)	<b>17.071.905</b>	<b>7.203.388</b>

(\*) 31 Aralık 2015 tarihi itibariyle dava karşılıklarının 9.046.984 TL tutarı işe iade davalarından oluşmaktadır (31 Aralık 2014: 3.083.076 TL).

**(c) Diğer uzun vadeli karşılıklar**

	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Diğer tazminat karşılığı (*)	6.859.796	3.537.327
	<b>6.859.796</b>	<b>3.537.327</b>

(\*) Diğer tazminat karşılıkları THY Habom'dan Şirket'e transfer olan çalışanların, Şirket'ten kıdem tazminatı hak ederek ayrılmaları durumunda; THY Habom'da çalıştıkları süreler göz önünde bulundurularak hesaplanarak, kıdem tazminatı dışında yapılacak ödemelerdir.

Diğer tazminat karşılıklarının 31 Aralık tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	3.537.327	-
Yabancı para çevrim farkı	816.455	-
Cari dönem gideri	2.506.014	3.537.327
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<b>6.859.796</b>	<b>3.537.327</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**17. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR**

Kiracı durumunda Şirket

*Kiralama sözleşmeleri:*

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 20 yıl olup hangar arazisiyle ilgilidir.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren dönemde 11.059.416 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2014: 9.410.095 TL).

**İptal edilemez faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler**

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Bir yıl içinde	13.702.343	11.877.722
Bir ile beş yıl arasında	61.523.431	55.682.839
Beş yıldan sonra	107.282.413	109.844.945
	<u><b>182.508.187</b></u>	<u><b>177.405.506</b></u>

**18. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR**

31 Aralık tarihleri itibarıyla uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2015</u>	<u>31 Aralık 2014</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	73.189.555	59.141.771
	<u><b>73.189.555</b></u>	<u><b>59.141.771</b></u>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncü maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ocak 2016 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 4.093 TL' dir (1 Ocak 2015: 3.541 TL).

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**18. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (DEVAMI)**

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık % 7,00 (31 Aralık 2014: %5,50) enflasyon ve % 11 (31 Aralık 2014: % 9,00) faiz oranı varsayımlarına göre yaklaşık %3,74 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2014: %3,32). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerli olan 4.093 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	59.141.771	45.672.863
Cari hizmet maliyetleri	9.553.053	25.626.770
Faiz maliyeti	2.210.907	1.221.329
Ödemeler	(1.425.466)	(7.261.005)
Parasal (kazanç) / kayıp	3.709.290	(6.118.186)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<b>73.189.555</b>	<b>59.141.771</b>

**19. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Personel avansları	39.154	36.304
İş avansları	15.252	34.106
Devreden katma değer vergisi ("KDV")	-	2.412.771
	<b>54.406</b>	<b>2.483.181</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**20. ÖZKAYNAKLAR**

31 Aralık tarihleri itibariyle Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir

	%	31 Aralık 2015	%	31 Aralık 2014
THY A.O.	100	960.850.000	100	693.000.000
		<b>960.850.000</b>		<b>693.000.000</b>

31 Aralık 2015 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 960.850.000 adet hisseden oluşmaktadır (2014: 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisse). Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket, 4 Haziran 2015 tarihinde THY Habom'un bütün aktif ve pasifi ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleşmiştir. Söz konusu birleşme neticesinde Şirket'in sermayesi 267.850.000 TL tutarında artarak 960.850.000 TL olmuştur.

*Kardan Kısıtlanmış Yedekler*

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

*Yabancı Para Çevrim Farkları*

Finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Şirket'in yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuru ile (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı / zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir.

Şirket'in 31 Aralık tarihleri itibariyle özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Ödenmiş sermaye	960.850.000	693.000.000
Sermaye düzeltme farkları	84.081	84.081
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	(1.216.164)	1.751.268
Yabancı para çevrim farkları	716.459.868	377.800.605
Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi	-	267.850.000
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	10.925.693	9.917.309
Geçmiş yıllar zararları	(49.933.881)	(8.469.871)
Net dönem karı/ (zararı)	171.857.719	(40.455.626)
	<b>1.809.027.316</b>	<b>1.301.477.766</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**21. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Uçak bakım gelirleri	848.525.353	597.936.274
Hat bakım gelirleri	539.159.426	297.557.992
Pool gelirleri	519.752.618	323.174.790
Komponent bakım gelirleri	358.131.620	233.702.370
Malzeme satış geliri	106.902.903	52.555.844
Motor bakım gelirleri	93.062.593	93.302.296
Diğer	64.169.280	4.188.423
<b>Hasılat</b>	<b>2.529.703.793</b>	<b>1.602.417.989</b>
Satışların maliyeti (-)	(1.988.976.465)	(1.358.288.626)
<b>Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar</b>	<b>540.727.328</b>	<b>244.129.363</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Personel gideri	603.511.097	390.880.687
Malzeme gideri	533.437.022	313.736.873
Tamir gideri	272.732.230	198.619.866
Hizmet giderleri	248.062.132	261.085.049
Amortisman gideri	205.109.637	119.160.352
Nakliye gideri	59.766.437	39.055.462
Kira giderleri	13.516.720	13.382.728
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	9.556.166	5.776.207
Diğer	43.285.024	16.591.402
	<b>1.988.976.465</b>	<b>1.358.288.626</b>

**22. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Personel gideri	94.984.370	109.097.224
Amortisman gideri	81.753.812	43.980.746
Hizmet giderleri	36.496.904	23.393.499
Malzeme gideri	10.739.108	5.653.158
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	8.996.328	3.480.380
Kira giderleri	7.656.769	5.785.926
Diğer	28.137.642	36.490.157
	<b>268.764.933</b>	<b>227.881.090</b>



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**22. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (DEVAMI)**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait pazarlama, satış ve dağıtım giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Personel giderleri	5.893.908	5.741.457
Hizmet giderleri	1.395.815	2.740.618
Malzeme gideri	638.679	84.763
Amortisman gideri	41.694	40.062
Diğer	3.895.806	2.817.678
	<b>11.865.902</b>	<b>11.424.578</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait araştırma ve geliştirme giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Personel gideri	7.202.980	9.726.008
Hizmet giderleri	668.254	1.050.677
Amortisman gideri	10.705	15.231
Diğer	1.816.163	1.029.095
	<b>9.698.102</b>	<b>11.821.011</b>

**23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR/ GİDERLER**

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Diğer malzeme gelirleri	14.666.333	5.582.168
Konusu kalmayan şüpheli ticari ve diğer alacak karşılığı	6.426.694	2.138
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	6.190.684	1.387.404
Ticari alacaklardan vade farkı geliri	3.905.945	426.778
Konusu kalmayan dava karşılıkları (Not 16)	2.658.479	3.279
Tesis bakım geliri	2.286.058	1.740.363
Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net	1.582.599	1.237.066
Reeskont faiz gelirleri	28.098	64.128
Diğer	5.062.032	3.349.028
	<b>42.806.922</b>	<b>13.792.352</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR/ GİDERLER (DEVAMI)**

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Şüpheli alacak karşılık giderleri	11.644.893	8.836.574
Dava karşılık giderleri (Not 16)	11.941.316	4.482.729
Reeskont faiz giderleri	7.779	61.951
Diğer	1.607.988	1.351.018
	<b>25.201.976</b>	<b>14.732.272</b>

**24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait yatırım faaliyetlerinden giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Duran varlık satış zararları	72.396	174.858
	<b>72.396</b>	<b>174.858</b>

**25. ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait giderler fonksiyon bazında gösterilmiş olup detayları Not 20 ve 21’de yer almaktadır.

**26. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman gelirleri detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Kur farkı gelirleri	16.537.395	5.456.136
Faiz gelirleri	725.928	1.033.843
	<b>17.263.323</b>	<b>6.489.979</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Kredi faiz giderleri	31.440.777	22.035.083
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	2.210.907	1.221.329
Banka masrafları	147.583	102.278
	<b>33.799.267</b>	<b>23.358.690</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**27. DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ**

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren hesap döneminde Şirket'in kar veya zarardan yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı geliri 2.967.432 TL tutarında gelir (31 Aralık 2014: 4.923.010 TL tutarında gider), kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı geliri ise 338.664.961 TL tutarında gelir (31 Aralık 2014: 101.185.902 TL tutarında gelir) gerçekleşmiştir.

**28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

31 Aralık tarihleri itibariyle ticari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Vergi karşılığı	34.097.135	10.530.032
Peşin ödenen vergiler	(4.901.515)	(8.669.800)
Dönem karı vergi yükümlülüğü	<b>29.195.620</b>	<b>1.860.232</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi gideri detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Cari dönem vergi gideri	(34.326.909)	(9.686.012)
Ertelenmiş vergi gideri	(55.687.550)	(4.887.676)
	<b>(90.014.459)</b>	<b>(14.573.688)</b>

***Kurumlar Vergisi***

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket'in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2015 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir.

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2014 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

***Gelir Vergisi Stopajı***

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şirketlerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (DEVAMI)**

*Ertelenmiş Vergi Varlık ve Yükümlülükleri*

*Muhasebeleştirilmiş ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri*

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi %20'dir.

31 Aralık tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlık/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
Stoklar	(96.995.609)	(55.045.900)
Sabit kıymetler	(82.954.899)	(35.855.674)
Kıdem tazminatı karşılığı	14.637.911	11.909.242
Alınan sipariş avansları	13.002.428	10.369.834
Stok değer düşüklüğü karşılığı	9.508.408	5.421.366
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	8.752.758	6.104.776
Dava karşılıkları	3.414.381	1.356.822
İzin karşılığı	2.606.786	1.833.435
Diğer	3.931.593	1.803.286
	<b>(124.096.243)</b>	<b>(52.102.813)</b>

31 Aralık tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri hareketi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	52.102.813	43.364.676
Yabancı para çevrim farkları	17.047.738	2.655.284
Ertelenmiş vergi gideri	55.687.550	4.887.676
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi (geliri) / gideri	(741.858)	1.195.177
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<b>124.096.243</b>	<b>52.102.813</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Vergi karşılığının mutabakatı:		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar/(zarar)	261.872.178	(25.881.938)
%20 vergi oranı	(52.374.436)	5.176.387
Vergi etkileri:		
- çevrim farkları	(31.576.694)	(7.888.821)
- indirimler	468.045	1.782.476
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(8.626.810)	(6.282.503)
- özkaynaktan pay alma muhasebesi	2.095.436	(180.227)
- ertelenmiş vergi hesaplamasına konu olmayan mahsup edilecek ve kullanılmayan zararlar	-	(7.181.000)
	<b>(90.014.459)</b>	<b>(14.573.688)</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (DEVAMI)**

*Ertelenmiş Vergi Varlık ve Yükümlülükleri (devamı)*

*Muhasebeleştirilmemiş ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri*

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla THY Habom'un muhasebeleştirilmemiş ertelenmiş vergi varlık/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2014</b>
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklardaki düzeltmeler	(5.549.865)
Gelir tahakkukları	(2.494.370)
Stoklar	(284.928)
Taşınan mali zararlar	28.797.599
Kıdem tazminatı karşılıkları	626.578
Kullanılmayan izin karşılıkları	367.778
Diğer	4.341
	<b>21.467.133</b>

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla devreden mali zararların tükenme tarihlerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

<b>Devreden mali zararların tükenme tarihleri</b>	<b>31 Aralık 2014</b>
2015	2.302.043
2016	8.231.126
2017	24.947.046
2018	72.602.780
2019	35.905.002
<b>Toplam devreden mali zarar</b>	<b>143.987.997</b>

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla THY Habom'un gelecekte elde edilecek vergiye tabi kar ertelenmiş vergi varlıklarını karşılamaya yetmeyeceği öngörülerek 143.987.997 TL tutarındaki devreden mali zararları üzerinden ertelenmiş vergi varlığı hesaplanmamıştır. Şirket, 4 Haziran 2015 tarihi itibarıyla THY Habom ile birleşmiştir. 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla Şirket, birleşme tarihinde THY Habom'un özvarlığı tutarındaki 112.967.983 TL lik mali zararı cari dönem karından mahsup etmiştir.

**29. PAY BAŞINA KAZANÇ**

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibarıyla ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak – 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak – 31 Aralık 2014</b>
1 Ocak itibarıyla toplam pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-
31 Aralık itibarıyla pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Dönem net karı/ (zararı)	171.857.719	(40.455.626)
Pay başına kar/ (zarar) (Kr)	<b>17,89</b>	<b>(4,21)</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**30. KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ**

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerine ilişkin kur değişimin etkilerinin analizi Not 32’de yer almaktadır.

**31. YÜKSEK ENFLASYONLU EKONOMİDE RAPORLAMA**

Şirket SPK’nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

**32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ**

*(a) Sermaye risk yönetimi*

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket’in sermaye yapısı açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

*(b) Finansal risk faktörleri*

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket’in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)**

*(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)*

	Alacaklar						Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
31 Aralık 2015	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	502.834.122	87.472.435	19.172.512	892.885	5.883.476		
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	7.041.421	-	-	-	-	-
A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	502.834.122	11.750.623	19.172.512	892.885	5.883.476		
B. Koşulları yeniden görülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	75.721.812	-	-	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	7.041.421	-	-	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	89.848.198	-	1.305	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(89.848.198)	-	(1.305)	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-	-

(\*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)**

*(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)*

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat	
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
31 Aralık 2014	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	362.756.797	-	89.175.480	-	8.679.376	5.549.915
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	3.581.760	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	362.756.797	-	56.028.041	-	8.679.376	5.549.915
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	33.147.439	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	3.581.760	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	67.681.847	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	(67.681.847)	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(\*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)**

(b) *Finansal Risk Faktörleri (devamı)*

Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

<b>31.12.2015</b>	<b><u>Ticari</u></b> <b><u>Alacaklar</u></b>	<b><u>Diğer</u></b> <b><u>Alacaklar</u></b>	<b><u>Banka</u></b> <b><u>Mevduatı</u></b>	<b><u>Diğer</u></b>	<b><u>Toplam</u></b>
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	16.025.763	-	-	-	16.025.763
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	29.232.081	-	-	-	29.232.081
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	12.680.506	-	-	-	12.680.506
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	17.783.462	-	-	-	17.783.462
Toplam vadesi geçen alacaklar	75.721.812	-	-	-	75.721.812
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	7.041.421	-	-	-	7.041.421

<b>31.12.2014</b>	<b><u>Ticari</u></b> <b><u>Alacaklar</u></b>	<b><u>Diğer</u></b> <b><u>Alacaklar</u></b>	<b><u>Banka</u></b> <b><u>Mevduatı</u></b>	<b><u>Diğer</u></b>	<b><u>Toplam</u></b>
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	4.206.842	-	-	-	4.206.842
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	1.239.574	-	-	-	1.239.574
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	6.148.601	-	-	-	6.148.601
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	18.542.764	-	-	-	18.542.764
Toplam vadesi geçen alacaklar	30.137.781	-	-	-	30.137.781
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	3.581.760	-	-	-	3.581.760

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)**

*(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)*

Kredi riski yönetimi (devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 7.041.421 TL'dir (31 Aralık 2014: 3.581.760 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

Değer düşüklüğü

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Şirket'in 31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2014</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	67.681.847	53.964.070
Yabancı para çevrim farkı	16.948.152	4.882.230
Cari dönem gideri	11.644.893	8.835.547
Tahsil edilen alacak	(6.426.694)	-
<b>Dönem sonu bakiye</b>	<b>89.848.198</b>	<b>67.681.847</b>

Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)**

*(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)*

*Likidite riski yönetimi (devamı)*

**Likidite riski tabloları**

**31 Aralık 2015**

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>						
Diğer finansal yükümlülükler	11.125.057	11.125.057	11.125.057	-	-	-
Ticari borçlar	309.725.551	309.835.391	309.835.391	-	-	-
Diğer borçlar	234.973.626	234.973.626	234.973.626	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>555.824.234</b>	<b>555.934.074</b>	<b>555.934.074</b>	-	-	-

**31 Aralık 2014**

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>						
Diğer finansal yükümlülükler	9.120.652	9.120.652	9.120.652	-	-	-
Ticari borçlar	250.921.821	250.987.659	250.987.659	-	-	-
Diğer borçlar	149.908.432	149.908.432	149.908.432	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>409.950.905</b>	<b>410.016.743</b>	<b>410.016.743</b>	-	-	-

*Piyasa riski yönetimi*

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

*Kur riski yönetimi*

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAM)**

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Şirket'in 31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	Döviz Pozisyonu Tablosu									
	31 Aralık 2015			31 Aralık 2014						
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	20.063.040	3.382.295	16.240.198	440.547	-	12.811.691	2.353.388	10.208.515	207.162	42.626
2. Parasal Finansal Varlıklar	4.942.739	486.759	3.833.419	622.561	-	1.278.817	103.036	1.163.195	12.586	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	7.882.718	3.277.924	4.567.262	37.532	-	13.814.284	10.545.767	3.251.449	17.068	-
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	32.888.497	7.146.978	24.640.879	1.100.640	-	27.904.792	13.002.191	14.623.159	236.816	42.626
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Diğer	24.785	-	24.785	-	-	37.786.527	-	37.786.527	-	-
6. Duran Varlıklar Toplamı (5)	24.785	-	24.785	-	-	37.786.527	-	37.786.527	-	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	32.913.282	7.146.978	24.665.664	1.100.640	-	65.691.318	13.002.191	52.409.685	236.816	42.626
8. Ticari Borçlar	68.667.589	35.953.467	28.638.944	2.392.628	1.682.550	65.810.712	34.130.093	29.797.523	1.611.848	271.248
9. Finansal Yükümlülükler	11.124.762	11.124.762	-	-	-	6.925.527	6.925.527	-	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	248.243	27.141	221.102	-	-
11. Parasal Olmayan Diğer Yük.	187.798.786	185.662.304	2.015.880	2.150	118.452	78.207.344	73.622.195	4.436.552	18.935	129.662
12. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (8+9+10+11)	267.591.137	232.740.533	30.654.824	2.394.778	1.801.002	151.191.826	114.704.956	34.455.177	1.630.783	400.910
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	80.049.351	80.049.351	-	-	-	59.546.207	59.546.207	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	80.049.351	80.049.351	-	-	-	59.546.207	59.546.207	-	-	-
13. Toplam Yükümlülükler (12+17)	347.640.488	312.789.884	30.654.824	2.394.778	1.801.002	210.738.033	174.251.163	34.455.177	1.630.783	400.910
14. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-13)	(314.727.206)	(305.642.906)	(5.989.160)	(1.294.138)	(1.801.002)	(145.046.715)	(161.248.972)	17.954.508	(1.393.967)	(358.284)
15. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10)	(54.786.572)	(43.209.175)	(8.565.327)	(1.329.520)	(1.682.550)	(58.893.974)	(38.626.337)	(18.646.915)	(1.392.100)	(228.622)

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)**

(b) *Finansal Risk Faktörleri (devamı)*

*Kur riski yönetimi (devamı)*

*Kur riskine duyarlılık*

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP (2014: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP (2015:TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

**31 Aralık 2015**  
**Vergi Öncesi Kar / (Zarar)**

	<u>Yabancı paranın %10 değer kazanması</u>	<u>Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi</u>
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(4.320.918)	4.320.918
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	<u>(4.320.918)</u>	<u>4.320.918</u>
4- Avro net varlık / yükümlülük	(856.533)	856.533
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	<u>(856.533)</u>	<u>856.533</u>
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(132.952)	132.952
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	<u>(132.952)</u>	<u>132.952</u>
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(168.255)	168.255
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	<u>(168.255)</u>	<u>168.255</u>
TOPLAM (3+6+9+12)	<u><u>(5.478.658)</u></u>	<u><u>5.478.658</u></u>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)**

*(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)*

*Kur riski yönetimi (devamı)*

*Kur riskine duyarlılık (devamı)*

**31 Aralık 2014**  
**Vergi Öncesi Kar / (Zarar)**

	<u>Yabancı paranın %10 değer kazanması</u>	<u>Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi</u>
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(3.862.634)	3.862.634
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	<u>(3.862.634)</u>	<u>3.862.634</u>
4- Avro net varlık / yükümlülük	(1.864.691)	1.864.691
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	<u>(1.864.691)</u>	<u>1.864.691</u>
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(139.210)	139.210
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	<u>(139.210)</u>	<u>139.210</u>
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(22.862)	22.862
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	<u>(22.862)</u>	<u>22.862</u>
TOPLAM (3+6+9+12)	<u><u>(5.889.397)</u></u>	<u><u>5.889.397</u></u>

*c) Faiz oranı riski*

Şirket'in değişken faizli finansal aracı olmadığı için, faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
**31 Aralık 2015 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait**  
**Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

**33. FİNANSAL ARAÇLAR**

*Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri*

	<b>Krediler ve alacaklar</b>	<b>İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler</b>	<b>Kayıtlı değer</b>	<b>Not</b>
<b>31 Aralık 2015</b>				
<b>Finansal varlıklar</b>				
Nakit ve nakit benzerleri	5.883.476	-	5.883.476	5
Ticari alacaklar	590.306.557	-	590.306.557	9
Diğer alacaklar	20.065.397	-	20.065.397	11
<b>Finansal yükümlülükler</b>				
Diğer finansal yükümlülükler	-	11.125.057	11.125.057	7
Ticari borçlar	-	338.586.357	338.586.357	9
İlişkili taraflara diğer borçlar	-	153.116.353	153.116.353	8

	<b>Krediler ve alacaklar</b>	<b>İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler</b>	<b>Kayıtlı değer</b>	<b>Not</b>
<b>31 Aralık 2014</b>				
<b>Finansal varlıklar</b>				
Nakit ve nakit benzerleri	5.564.888	-	5.564.888	5
Ticari alacaklar	406.170.538	-	406.170.538	9
Diğer alacaklar	25.211.266	-	25.211.266	11
<b>Finansal yükümlülükler</b>				
Diğer finansal yükümlülükler	-	9.120.652	9.120.652	7
Ticari borçlar	-	250.921.821	250.921.821	9
İlişkili taraflara diğer borçlar	-	82.755.440	82.755.440	8

**34. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Yoktur.