

**TÜRK HAVA YOLLARI
TEKNİK A.Ş.**

**30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA
HAZIRLANAN FİNANSAL TABLOLAR**

ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA İNCELEME RAPORU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.
Yönetim Kurulu'na
İstanbul

Giriş

1. Türk Hava Yolları A.Ş.'nin ("Şirket") ekte yer alan 30 Haziran 2011 tarihli bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait kapsamlı gelir tablosu, özkaynak değişim tablosu, nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. İşletme yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara hesap dönemine ait finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

İncelemenin Kapsamı

2. İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tablolarının incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

Sonuç

3. İncelememiz sonucunda, ara hesap dönemine ait finansal tablolarının, Şirket'in 30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla finansal pozisyonunu, aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ilişkin finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

İstanbul, 24 Ağustos 2011

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Berkman Özata
Sorumlu Ortak Başdenetçi

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇOLAR.....	1-2
KAPSAMLI GELİR TABLOLARI.....	3
ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI.....	4
NAKİT AKIM TABLOLARI.....	5
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	6-57
NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU	
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	
NOT 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	
NOT 4 İŞ ORTAKLIKLARI.....	
NOT 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	
NOT 6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	
NOT 7 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	
NOT 8 FİNANSAL BORÇLAR.....	
NOT 9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER.....	
NOT 10 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR	
NOT 11 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR	
NOT 12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR	
NOT 13 STOKLAR.....	
NOT 14 CANLI VARLIKLAR	
NOT 15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR	
NOT 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN VARLIKLAR.....	
NOT 17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER	
NOT 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	
NOT 19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	
NOT 20 ŞEREFİYE.....	
NOT 21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	
NOT 22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	
NOT 23 TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR	
NOT 24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	
NOT 25 EMEKLİLİK PLANLARI.....	
NOT 26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	
NOT 27 ÖZKAYNAKLAR.....	
NOT 28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	
NOT 29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	
NOT 30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	
NOT 31 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR / GİDERLER	
NOT 32 FİNANSAL GELİRLER	
NOT 33 FİNANSAL GİDERLER.....	
NOT 34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER.....	
NOT 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL).....	
NOT 36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	
NOT 37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	
NOT 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	
NOT 39 FİNANSAL ARAÇLAR(GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	
NOT 40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

VARLIKLAR	Dipnot	Bağımsız	Bağımsız
	Referansları	İncelemeden Geçmiş Cari Dönem 30 Haziran 2011	Denetimden Geçmiş Önceki Dönem 31 Aralık 2010
Dönen Varlıklar		595.606.476	570.043.107
Nakit ve Nakit benzerleri	6	43.356.410	30.405.267
Ticari Alacaklar	10, 37	136.456.198	185.970.991
<i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>		<i>63.473.410</i>	<i>101.868.812</i>
<i>Diğer Ticari Alacaklar</i>		<i>72.982.788</i>	<i>84.102.179</i>
Diğer Alacaklar	11, 37	2.006.954	1.703.837
Stoklar	13	384.522.311	330.342.340
Diğer Dönen Varlıklar	26	29.264.603	21.620.672
Duran Varlıklar		259.195.375	205.747.347
Finansal Yatırımlar	7	3.747.520	14
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	64.491.318	53.692.268
Maddi Duran Varlıklar	18	147.976.587	105.709.608
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	545.137	594.177
Diğer Duran Varlıklar	26	42.434.813	45.751.280
TOPLAM VARLIKLAR		854.801.851	775.790.454

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız İncelemeden Geçmiş Cari Dönem 30 Haziran 2011	Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem 31 Aralık 2010
Kısa Vadeli Yükümlülükler		131.589.433	157.157.679
Finansal Borçlar	8	65.129	13.304
Ticari borçlar	10, 37	80.947.725	79.842.069
<i>İlişkili Taraflara Ticari Borçlar</i>		29.994.177	31.859.813
<i>Diğer Ticari Borçlar</i>		50.953.548	47.982.256
Diğer Borçlar	11, 37	24.720.712	25.754.928
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	7.094.723	-
Borç Karşılıkları	22	2.845.026	898.751
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	24	11.750.366	46.414.025
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	4.165.752	4.234.602
Uzun Vadeli Yükümlülükler		38.210.654	35.378.724
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	29.773.391	27.229.192
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	8.437.263	7.952.960
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	-	196.572
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	27	685.001.764	583.254.051
Ödenmiş Sermaye		501.006.000	430.026.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		5.126.685	4.042.587
Yabancı Para Çevrim Farkları		3.765.466	380.549
Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)		147.720.817	112.553.008
Net Dönem Karı / (Zararı)		27.382.796	36.251.907
TOPLAM KAYNAKLAR		854.801.851	775.790.454

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2011 TARİHİNDE SONA EREN
ALTI AYLIK DÖNEME AİT KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	Bağımsız	Bağımsız	Bağımsız	Bağımsız
		İncelemeden Geçmiş	İncelemeden Geçmemiş	İncelemeden Geçmiş	İncelemeden Geçmemiş
		1 Ocak -	1 Nisan -	1 Ocak -	1 Nisan -
		30 Haziran 2011	30 Haziran 2011	30 Haziran 2010	30 Haziran 2010
Satış Gelirleri	28	411.877.312	213.600.237	327.186.652	188.973.779
Satışların Maliyeti (-)	28	(325.322.646)	(162.595.499)	(261.048.388)	(139.142.380)
Finans Sektörü Faaliyetlerinden					
Brüt Kar / (Zarar)		-	-	-	-
BRÜT KAR		86.554.666	51.004.738	66.138.264	49.831.399
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	29	(4.249.219)	(2.145.691)	(3.057.762)	(1.593.403)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29	(44.586.612)	(26.199.815)	(39.010.752)	(15.805.772)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	7.148.500	3.103.658	19.268.511	1.971.259
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(1.959.596)	(1.342.129)	(8.685.233)	(8.683.261)
FAALİYET KARI		42.907.739	24.420.761	34.653.028	25.720.222
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	16	(10.917.167)	(4.455.510)	(7.758.384)	(4.698.543)
Finansal Gelirler	32	41.507.656	24.888.083	26.757.030	13.384.565
Finansal Giderler (-)	33	(35.340.582)	(19.444.993)	(18.820.472)	(7.125.393)
VERGİ ÖNCESİ KAR		38.157.646	25.408.341	34.831.202	27.280.851
Vergi Gelir / Gideri		(10.774.850)	(6.178.480)	(9.334.827)	(6.481.910)
- Dönem Vergi Gideri		(10.290.547)	(7.066.565)	(7.826.493)	(5.487.073)
- Ertelelenmiş Vergi Gideri	35	(484.303)	888.085	(1.508.334)	(994.837)
DÖNEM KARI		27.382.796	19.229.861	25.496.375	20.798.941
Diğer Kapsamlı Gelir		3.765.466	3.384.917	-	-
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		31.148.262	22.614.778	25.496.375	20.798.941
Hisse Başına Kazanç (Kr)	36	3,95	2,77	3,68	3,00

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2011 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK DÖNEME AİT
ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Ödenmiş Sermaye	Kardan Ayrılan		Yabancı Para Çevrim Farkları	Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)	Net Dönem Karı / (Zararı)	Toplam Özkaynaklar
		Kısıtlanmış Yedekler	Kısıtlanmış Yedekler				
31 Aralık 2009 Bakiyesi	318.000.000	2.099.288	-	-	54.737.496	59.758.812	434.595.596
Transfer	-	-	-	-	59.758.812	(59.758.812)	-
Yedek Transferi	-	1.943.300	-	-	(1.943.300)	-	-
Sermaye Ödemesi	56.910.050	-	-	-	-	-	56.910.050
Cari Dönem Kapsamı Geliri	-	-	-	-	-	25.496.375	25.496.375
30 Haziran 2010 Bakiyesi	374.910.050	4.042.588	-	-	112.553.008	25.496.375	517.002.021
31 Aralık 2010 Bakiyesi	430.026.000	4.042.587	380.549	-	112.553.008	36.251.907	583.254.051
Transfer	-	-	-	-	36.251.907	(36.251.907)	-
Yedek Transferi	-	1.084.098	-	-	(1.084.098)	-	-
Sermaye Ödemesi	70.980.000	-	-	-	-	-	70.980.000
Cari Dönem Kapsamı Geliri	-	-	3.384.917	-	-	27.382.796	30.767.713
30 Haziran 2011 Bakiyesi	501.006.000	5.126.685	3.765.466	-	147.720.817	27.382.796	685.001.764

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
30 HAZİRAN 2011 TARİHİNDE SONA ALTI AYLIK DÖNEME AİT NAKİT AKIM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	1 Ocak 30 Haziran 2011	1 Ocak 30 Haziran 2010
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
Vergi Öncesi Dönem Net Karı		38.157.646	34.831.202
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa payları	13-18-19	30.892.426	29.791.656
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	3.336.825	3.474.154
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararları	16	10.917.167	7.758.384
Reeskont Gideri	33	55.445	99.634
Sabit Kıymet Satış Karı		(1.877.015)	(15.383.639)
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	10	11.586.445	14.505.763
Faiz Geliri	32	(420.008)	(232.336)
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		92.648.931	74.844.818
Ticari Alacaklardaki Değişim		(522.499)	(21.596.923)
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişim		38.395.402	(3.520.703)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişim		(300.195)	1.147.304
Stoklardaki Değişim		(79.367.904)	(42.029.543)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Değişim		(7.643.931)	(6.312.049)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Değişim		293.956	(653.530)
Ticari Borçlardaki Değişim		2.971.292	(3.044.198)
İlişkili Taraflara Borçlardaki Değişim		(1.865.636)	(7.426.033)
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Değişim		1.946.275	(8.545)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Değişim		(35.963.297)	21.957.293
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		10.592.394	13.357.891
Ödenen Kıdem Tazminatları	24	(792.626)	(962.715)
Ödenen Vergi	35	(3.195.824)	(4.768.438)
Alınan Faiz		417.086	232.336
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		7.021.030	7.859.074
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	18	3.998.708	18.468.309
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı	18-19	(50.044.125)	(8.654.565)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Sermaye Artırımı		(18.331.300)	(40.563.423)
İştirak Sermaye Ödemesi		(3.747.506)	(14)
Verilen Avanslardaki Değişim		3.022.511	(53.903.449)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(65.101.712)	(84.653.142)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Sermaye Artırımı		70.980.000	56.910.050
Finansal Borçlardaki Değişim		51.825	1.784.834
Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Net Nakit		71.031.825	58.694.884
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ DEĞİŞİM		12.951.143	(18.099.184)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		30.405.267	22.574.372
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		43.356.410	4.475.188

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2.187 (30 Haziran 2010: 2.649)

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>30 Haziran 2010</u>
İdari Personel	668	692
Üretim Personeli	1.519	1.957
Toplam	2.187	2.649

30 Haziran 2011 tarihinde sona eren yılda Şirket'te çalışan ortalama personel sayısı 2.518'dir (30 Haziran 2010: 2.535)

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

Finansal Tabloların Onaylanması:

Yönetim Kurulu Finansal tabloları onaylayacaktır. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliğ ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/IFRS") esas alınacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farklı TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde UMS/UFRS'ye göre hazırlanmaktadır. İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

Kullanılan Para Birimi

Şirket'in finansal tabloları, faaliyette bulunduğu temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. İşletmenin finansal durumu ve faaliyet sonucu, Şirket'in geçerli para birimi olan ve finansal tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama"ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

2.3 Konsolidasyona İlişkin Esaslar

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Haziran 2011	30 Haziran 2010	
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye

Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklığın faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştirakteki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

2.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

Aşağıdaki yeni ve güncellenmiş standartlar ve yorumlar Grup tarafından uygulanmış ve bu finansal tablolarda raporlanan tutarlara ve yapılan açıklamalara etkisi olmuştur. Bu finansal tablolarda uygulanmış fakat raporlanan tutarlar üzerinde etkisi olmayan diğer standart ve yorumların detayları da ayrıca bu bölümün ilerleyen kısımlarında açıklanmıştır.

(a) Grup'un sunum ve dipnot açıklamalarını etkileyen yeni ve revize edilmiş standartlar

Bulunmamaktadır.

(b) Grup'un finansal performansını ve/veya bilançosunu etkileyen yeni ve revize edilmiş standartlar

Bulunmamaktadır.

(c) 2011 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

UMS 24 (2009) 'İlişkili Taraf Açıklamaları'

Kasım 2009'da UMS 24 "İlişkili Taraf Açıklamaları" güncellenmiştir. Standarda yapılan güncelleme, devlet işletmelerine, yapılması gereken dipnot açıklamalarına ilişkin kısmi muafiyet sağlamaktadır. Bu güncellenen standardın, 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanması zorunludur.

UMS 32 (Değişiklikler) *Finansal Araçlar: Sunum* ve UMS 1 *Finansal Tabloların Sunumu*

UMS 32 ve UMS 1 standartlarındaki değişiklikler, 1 Şubat 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Bu değişiklikler finansal tablo hazırlayan bir işletmenin fonksiyonel para birimi dışındaki bir para birimini kullanarak ihraç ettiği hakların (haklar, opsiyonlar ya da teminatlar) muhasebeleştirilme işlemleri ile ilgilidir. Önceki dönemlerde bu tür haklar, türev yükümlülükler olarak muhasebeleştirilmekteydi ancak bu değişiklikler, belirli şartların karşılanması doğrultusunda, bu tür ihraç edilen hakların opsiyon kullanım fiyatı için belirlenen para birimine bakılmaksızın, özkaynak olarak muhasebeleştirilmesi gerektiğini belirtmektedir.

UFRS 1 (değişiklikler) *UFRS'nin İlk Olarak Uygulanması – Diğer İstisnai Durumlar*

1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olan UFRS 1 standardındaki değişiklikler, UFRS 7 gerçeğe uygun değer açıklamalarının karşılaştırmalı sunumu açısından UFRS'leri ilk kullanan işletmelere sınırlı muafiyet getirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(c) 2011 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRYK 14 (Değişiklikler) *Asgari Fonlama Gerekliliğinin Peşin Ödenmesi*

UFRYK 14 yorumunda yapılan değişiklikler 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Tanımlanmış fayda emeklilik planına asgari fonlama katkısı yapması zorunlu olan ve bu katkıları peşin ödemeyi tercih eden işletmeler bu değişikliklerden etkilenecektir. Bu değişiklikler uyarınca, isteğe bağlı peşin ödemelerden kaynaklanan fazlalık tutarı varlık olarak muhasebeleştirilir.

UFRYK 19 '*Finansal Yükümlülüklerin Özkaynak Araçları Kullanılarak Ödenmesi*'

UFRYK 19, 1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. UFRYK 19 sadece bir yükümlülüğünün tamamını ya da bir kısmını ödemek amacıyla özkaynak araçları ihraç eden işletmelerin kullanacağı muhasebe uygulamalarına açıklık getirir.

Mayıs 2010, Yıllık İyileştirmeler

UMSK, yukarıdaki değişikliklere ve yeniden güncellenen standartlara ek olarak, Mayıs 2010 tarihinde aşağıda belirtilen ve başlıca 5 standardı/yorumu kapsayan konularda açıklamalarını yayınlamıştır: UFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Olarak Uygulanması; UFRS 3 İşletme Birleşmeleri; UMS 27 Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar; UMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama; ve UFRYK 13 Müşteri Bağlılık Programları. 1 Temmuz 2010 tarihinde veya bu tarih sonrasında geçerli olan UFRS 3 ve UMS 27'deki değişiklikler haricindeki tüm diğer değişiklikler, erken uygulama opsiyonu ile birlikte, 1 Ocak 2011 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

Söz konusu standartlar, değişiklikler ve yorumların Grup'un finansal performansı veya finansal durumuna önemli bir etkisi olmamıştır.

(d) **Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar**

UFRS 1 (değişiklikler) *UFRS'nin İlk Olarak Uygulanması – Diğer İstisnai Durumlar*

20 Aralık 2010 tarihinde, UFRS standartlarını ilk kez uygulayacak olan mali tablo hazırlayıcılarına UFRS'ye geçiş dönemi öncesinde ortaya çıkan işlemlerin yeniden yapılandırılmasında kolaylık sağlanması ve ilk kez UFRS'ye göre mali tablo hazırlayan ve sunan şirketlerden yüksek enflasyonist ortamdan yeni çıkanları için açıklayıcı bilgi sağlamak amacıyla UFRS 1'e ilave değişiklikler getirilmiştir. Bu değişiklikler 1 Temmuz 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır.

Grup halihazırda UFRS'ye uygun finansal tablo hazırladığından bu değişiklikler Şirket için geçerli değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

- (d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRS 7 “Finansal Araçlar: Açıklamalar”

UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar standardı bilanço dışı faaliyetler ile ilgili yapılan kapsamlı inceleme çalışmalarının bir parçası olarak Ekim 2010 tarihinde değiştirilmiştir. Bu değişiklikler, mali tablo kullanıcılarının finansal varlıklara ilişkin devir işlemlerini ve devri gerçekleştiren işletmede kalan risklerin yaratabileceği etkileri anlamasına yardımcı olacaktır. Ayrıca bu değişiklikler uyarınca, oransız devir işlemlerinin raporlama dönemi sonunda gerçekleştirilmesi halinde daha fazla açıklama yapılması gerekmektedir. Bu değişiklikler 1 Temmuz 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UFRS 9 ‘Finansal Araçlar: Sınıflandırma ve Ölçme’

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK), Kasım 2009’da UFRS 9’un finansal araçların sınıflandırılması ve ölçümü ile ilgili birinci kısmını yayımlamıştır. UFRS 9, UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme’nin yerine kullanılacaktır. Bu Standart, finansal varlıkların, işletmenin finansal varlıklarını yönetmede kullandığı model ve sözleşmeye dayalı nakit akış özellikleri baz alınarak sınıflandırılmasını ve daha sonra gerçeğe uygun değer veya itfa edilmiş maliyetle değerlendirilmesini gerektirmektedir. Bu yeni standardın, 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanması zorunludur. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UMS 12 “Gelir Vergisi”

UMS 12 “Gelir Vergisi” standardı, Aralık 2010 tarihinde değişikliğe uğramıştır. UMS 12 uyarınca varlığın defter değerinin kullanımı ya da satışı sonucu geri kazanılıp, kazanılmamasına bağlı olarak varlıkla ilişkilendirilen ertelenmiş vergisini hesaplaması gerekmektedir. Varlığın UMS 40 ‘Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller’ standardında belirtilen gerçeğe uygun değer yöntemi kullanılarak kayıtlara alındığı durumlarda, defter değerinin geri kazanılması işlemi varlığın kullanımı ya da satışı ile olup olmadığının belirlenmesi zorlu ve subjektif bir karar olabilir. Standarda yapılan değişiklik, bu durumlarda varlığın geri kazanılmasının satış yoluyla olacağı tahmininin seçilmesini söyleyerek pratik bir çözüm getirmiştir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2012 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRS 10 “Konsolide Mali Tablolar”

UFRS 10 standardı, konsolidasyon ile ilgili açıklamaların yer aldığı UMS 27 “Konsolide ve Bireysel Mali Tablolar” ile UFRYK 12 “Konsolidasyon – Özel Amaçlı İşletmeler” standartlarının yerine getirilmiştir. Bu standart, konsolidasyona tabi olan işletmelerin doğasına bakılmaksızın (örneğin; oy çoğunluğuna ya da genellikle özel amaçlı işletmelerdeki gibi diğer sözleşmeye bağlı düzenlemelere bağlı olarak kontrol edilen işletme olup, olmadığına bakılmaksızın) kontrol esasına bağlı olan tüm işletmeler için tek bir konsolidasyon modelinin kullanılmasını öngörmektedir.

UFRS 10 kapsamında kontrol, ana şirketin 1) konsolidasyona tabi olan işletme üzerinde gücünün olup olmadığı; 2) konsolidasyona tabi olan işletmeye katılımıyla herhangi bir getiri elde edip, etmeyeceği; ve 3) konsolidasyona tabi olan işletme üzerinde elde edilecek getirilerin tutarını etkileyebilecek gücünün olup, olmadığına göre belirlenir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UFRS 11 “Ortak Düzenlemeler”

UMS 31 “İş Ortaklıklarındaki Paylar” standardının yerine getirilen UFRS 11 standardında ortak düzenlemeler için getirilen yeni muhasebe gerekliliklerine yer verilmiştir. Müşterek kontrol altındaki işletmelerin muhasebe işlemlerinde kullanılan oransal konsolidasyon yöntemi opsiyonu bu Standart uyarınca kaldırılmıştır. UFRS 11 standardı ayrıca müşterek kontrol altında olan varlıkların ortak faaliyetler ile ortak girişimler olarak ayrılması işlemini de ortadan kaldırmıştır. Ortak faaliyet, müşterek kontrolü olan tarafların varlık haklarının ve yükümlülük zorunluluklarının olduğu ortak bir düzenlemedir. Ortak girişim ise, müşterek kontrolü olan tarafların net varlık haklarına sahip olduğu ortak bir düzenlemedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UFRS 12 “Diğer İşletmede Bulunan Paylara İlişkin Açıklamalar”

UFRS 12, bir işletmenin katılımının olduğu şirketlere ait olan konsolide ve konsolide olmayan mali tablolara ilişkin ileri düzeyde açıklamalar getirmiştir. Bu standardın amacı; mali tablo kullanıcılarının kontrol esasını, konsolide varlık ve yükümlülükler üzerinde olabilecek kısıtlamaları, konsolide olmayan şirketlere katılımdan kaynaklanabilecek riskleri, ve kontrol gücü olmayan pay sahiplerinin konsolide şirket faaliyetlerine katılımını değerlendirebilmesi açısından bilgi sağlamaktır. Bu değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

- (d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UMS 27 “Bireysel Mali Tablolar (2011)”

Bireysel mali tablolara ilişkin olarak öngörülen gerekliliklerde herhangi bir değişiklik yapılmamış ve buradaki bütün açıklamalar yeniden düzenlenen UMS 27 standardına ilave edilmiştir. UMS 27 standardındaki diğer bilgiler ise UFRS 10 standardında yer alanlar ile değiştirilmiştir.

UMS 28 “İştiraklerdeki ve Ortak Girişimlerdeki Yatırımlar (2011)”

UMS 28, UFRS 10, UFRS 11 ve UFRS 12 standartlarının yayınlanmasıyla birlikte yeniden düzenlenmiştir.

UFRS 13 “Gerçeğe Uygun Değer Hesaplamaları”

UMSK, UFRS’ler kapsamında gerçeğe uygun değer ölçümünün kullanılmasını belirten açıklamalarını rehber niteliğinde tek bir kaynaktan toplamak amacıyla UFRS 13 *Gerçeğe Uygun Değer Hesaplamaları* standardını 12 Mayıs 2011 tarihinde yayınlamıştır. Bu standart, gerçeğe uygun değer tanımını yaparken, gerçeğe uygun değer hesaplamaları ile ilgili verilecek açıklama gerekliliklerini de belirtir. Bu standartta gerçeğe uygun değer hesaplamalarının gerekli olduğu durumlara açıklık getirilmez; ancak bir başka standardın öngördüğü durumlarda gerçeğe uygun değer nasıl hesaplanacağı ile ilgili açıklamalara yer verilir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, yapılan bu değişikliklerin uygulanması sonucu ortaya çıkacak etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UMS 1 *Finansal Tabloların Sunumu (2011) – Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu*

UMS 1 standardında yapılan değişiklikler diğer kapsamlı gelir içinde yer alan kalemlerin sunumu ve diğer kapsamlı gelir içinde sınıflandırılması konusunda açıklayıcı bilgilere yer verir. Bu değişiklikler 1 Temmuz 2012 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, yapılan bu değişikliklerin uygulanması sonucu ortaya çıkacak etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar (2011) (“Değişiklikler”)*

UMS 19 standardında yapılan değişiklikler, tanımlanmış fayda planları ve kıdem tazminatı ile ilgili muhasebe işlemlerine değişiklik getirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, yapılan bu değişikliklerin uygulanması sonucu ortaya çıkacak etkileri henüz değerlendirmemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

2.6.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

2.6.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

2.6.2 Stoklar (devamı)

Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parça Malzeme'leri amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>
- Komponentler	7
- Tamir edilebilir yedek parçalar (R Malzeme)	7
- Tamir edilebilir yedek parçalar (X Malzeme)	3

2.6.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömürü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>
- Makina ve ekipman	3-15
- Döşeme ve demirbaşlar	4-15
- Taşıtlar	4-7
- Diğer maddi duran varlıklar	4-15
-Özel maliyetler	5

2.6.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, 31 Aralık 2010 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şerefiye gibi sınırsız ömrü olan varlıklar itfaya tabi tutulmazlar. Bu varlıklar için her yıl değer düşüklüğü testi uygulanır. İtfaya tabi olan varlıklar için ise defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Şerefiye haricinde değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

2.6.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2010 ve 2009 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

2.6.7 Finansal Araçlar

Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar "gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar", "vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar", "satılmaya hazır finansal varlıklar" ve "kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.7 Finansal Araçlar (devamı)

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya 2.

uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanmaktadır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket tarafından elde tutulan ve aktif bir piyasada işlem gören borsaya kote özkaynak araçları ile bazı borçlanma senetleri satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve gerçeğe uygun değerleriyle gösterilir. Gelir tablosuna kaydedilen değer düşüklükleri, etkin faiz yöntemi kullanılarak hesaplanan faiz ve parasal varlıklarla ilgili kur farkı kar/zarar tutarı haricindeki, gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve zararlar diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilir ve finansal varlıklar değer artış fonunda biriktirilir. Yatırımın elden çıkarılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, finansal varlıklar değer artış fonunda biriken toplam kar/zarar, gelir tablosuna sınıflandırılmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.7 Finansal Araçlar (devamı)

Satım ve geri alım anlaşmaları

Geri satmak kaydıyla alınan menkul kıymetler (“ters repo”), satış ve geri alış fiyatı arasındaki farkın iç iskonto oranı yöntemine göre döneme isabet eden kısmının ters repoların maliyetine eklenmesi suretiyle nakit ve nakit benzerleri hesabına ters repo işlemlerinden alacakları olarak kaydedilir.

Finansal varlıklar (devamı)

Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalırsa ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.7 Finansal Araçlar (devamı)

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Finansal yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

2.6.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibarıyla dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Haziran 2011	1,6302	1,5641
30 Haziran 2010	1,5747	1,5163
31 Aralık 2010	1,5460	1,4910

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.8 Kur Değişiminin Etkileri (devamı)

İlgili tarihler itibarıyla dönem sonu ve ortalama EURO kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Haziran 2011	2,2910	2,1949
30 Haziran 2010	1,9217	2,0158
31 Aralık 2010	2,0491	1,9886

2.6.9 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

2.6.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.6.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasını beklediği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.12 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelemiş vergi (devamı)

Ertelemiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelemiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelemiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

2.6.14 Çalışanlara sağlanan faydalar/kadem tazminatı

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.6.15 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.15 Nakit Akım Tablosu (devamı)

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.6.16 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüleri, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.7 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

Stokların ekonomik ömürleri

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.6.2'de belirtilmiştir.

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

4. İŞ ORTAKLIKLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Kasa	111.666	-
Bankalar (Vadesiz Mevduat)	1.468.799	3.066.897
Bankalar (Vadeli Mevduat)	41.775.945	27.338.370
	<u>43.356.410</u>	<u>30.405.267</u>

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2011</u>
25.626.269	ABD Doları	Haziran 2011	2,50% -3,20%	Temmuz 2011	41.775.945
					<u>41.775.945</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
16.195.582	ABD Doları	Aralık 2010	3,75% -3,90%	Ocak 2011	25.038.370
2.300.000	TL	Aralık 2010	8,00%	Ocak 2011	2.300.000
					<u>27.338.370</u>

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Thy-Opet Havacılık Yakıtları A.Ş	20	14
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd.Şti.(*)	2.960.000	2.960.000
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Ltd.Şti. Sermaye Taahhüdü (-)	-	(2.960.000)
TCI Kabiniçi Sistemleri San. ve Tic. A.Ş(**)	1.575.000	-
TCI Kabiniçi Sistemleri San. ve Tic. A.Ş Sermaye Taahhüdü(-)	(787.500)	-
Uçak Koltuk Üretimi San.ve Tic.A.Ş(***)	4.997	-
Uçak Koltuk Üretimi San.ve Tic.A.Ş Sermaye Taahhüdü (-)	(4.997)	-
	<u>3.747.520</u>	<u>14</u>

(*)Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi 14 Aralık 2010 tarihinde kurulmuş olup henüz faaliyete geçmemiştir.

(**)TCI Kabiniçi Sistemleri San. ve Tic. A.Ş 9 Mayıs 2011 tarihinde kurulmuş olup henüz faaliyete geçmemiştir

(***)Uçak Koltuk Üretimi San.ve Tic.A.Ş 27 Mayıs 2011 tarihinde kurulmuş olup henüz faaliyete geçmemiştir

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

8. FİNANSAL BORÇLAR

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Kısa Vadeli	65.129	13.304
	<u>65.129</u>	<u>13.304</u>

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

30 Haziran 2011

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Garanti Kredi Kartı	-	55.650	TL	55.650
Garanti Kredi Kartı	-	5.815	USD	9.479
				<u>65.129</u>

31 Aralık 2010

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Garanti Kredi Kartı	-	10.439	TL	10.439
Garanti Kredi Kartı	-	1.853	USD	2.865
				<u>13.304</u>

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

10. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Ticari Alacaklar	111.415.909	113.854.908
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar (Not 37)	63.473.410	101.868.812
Credit Note Alacakları	611.004	145.071
Alacak Reeskontu (-)	(3.015)	(4.851)
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(39.041.110)	(29.892.949)
	<u>136.456.198</u>	<u>185.970.991</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARI İLE BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

10. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Ocak - 30 Haziran 2010
Dönem başı ayrılmış karşılık	29.892.949	13.127.922
Cari dönem gideri	11.586.445	14.505.763
Tahsil edilen alacak	(2.438.284)	(2.482.135)
	<u>39.041.110</u>	<u>25.151.550</u>

Şirket'in 30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla uzun vadeli ticari alacakları bulunmamaktadır.

Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirket'in ticari alacakları için almış olduğu teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2011		31 Aralık 2010	
	Nominal Değeri	Gerçeğe Uygun Değeri	Nominal Değeri	Gerçeğe Uygun Değeri
Teminat mektupları	1.910.552	1.910.552	1.952.654	1.952.654
	<u>1.910.552</u>	<u>1.910.552</u>	<u>1.952.654</u>	<u>1.952.654</u>

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2011	31 Aralık 2010
Ticari Borçlar	48.951.088	46.040.265
İlişkili Taraflara Ticari Borçlar (Not 37)	29.994.177	31.859.813
Borç Reeskontu (-)	(188.632)	(52.430)
Diğer Ticari Borçlar	2.191.092	1.994.421
	<u>80.947.725</u>	<u>79.842.069</u>

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla Şirket'in uzun vadeli ticari borçları bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla diğer kısa vadeli alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Vergi Dairesinden Alacaklar	2.978	5.463
Teknik Malzeme Yurtdışı Alacakları	1.691.279	1.656.654
THY A.O. Ticari Olmayan Alacaklar (Not 37)	207.343	21.407
Personelden Alacaklar	15.072	4.681
Şüpheli Alacaklar	16.037	14.937
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(16.037)	(14.937)
Verilen Depozito ve Teminatlar	5.452	14.920
Diğer Alacaklar	84.830	712
	<u>2.006.954</u>	<u>1.703.837</u>

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2011</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.937	18.846
Cari dönem gideri	1.100	1.000
Tahsil edilen alacak	-	(2.498)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>16.037</u>	<u>17.348</u>

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibarıyla diğer kısa vadeli borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
İlişkili Kuruluşlardan Ticari Olmayan Borçlar (Not 3)	3.230.022	8.295.797
Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler	8.490.530	8.179.564
Ödenecek SSK	5.140.261	4.986.042
Alınan Sipariş Avansı	2.110.676	943.522
Alınan Depozito ve Teminatlar	5.623.161	3.212.980
Personele Borçlar	126.062	137.023
	<u>24.720.712</u>	<u>25.754.928</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

13. STOKLAR

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Teknik Malzeme Stokları	193.186.376	150.010.071
BFE Malzeme Stokları	17.287	17.287
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	356.774.985	327.545.637
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar Birikmiş Amortisman (-)	(168.618.990)	(152.551.379)
Yoldaki Teknik Malzeme Stokları	3.162.653	5.320.724
Hurda Malzeme Stokları	14.368.647	14.368.647
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(14.368.647)	(14.368.647)
	<u>384.522.311</u>	<u>330.342.340</u>

Stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2011</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.368.647	14.368.647
Dönem içi ayrılan karşılık	-	-
Dönem içi ayrılan karşılık iptali	-	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>14.368.647</u>	<u>14.368.647</u>

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

13. STOKLAR (devamı)

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	327.545.637
İlaveler	41.528.055
Çıkışlar	(12.298.707)
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	356.774.985
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	152.551.379
Cari dönem yıpranma payı	25.187.933
Çıkışlar	(9.120.322)
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	168.618.990
30 Haziran 2011 net defter değeri	188.155.995
31 Aralık 2010 net defter değeri	174.994.258

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	319.829.495
İlaveler	39.757.440
Çıkışlar	(24.218.772)
30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi	335.368.163
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	147.045.446
Cari dönem yıpranma payı	24.351.965
Çıkışlar	(17.733.935)
30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi	153.663.476
30 Haziran 2010 net defter değeri	181.704.687
31 Aralık 2009 net defter değeri	172.784.049

14. CANLI VARLIKLAR

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır)

15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	64.491.318	53.692.268
	<u>64.491.318</u>	<u>53.692.268</u>

P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Varlıklar	212.471.980	221.389.592
Yükümlülükler	80.857.046	111.813.535
Özkaynaklar	131.614.934	109.576.057
Şirket'in özkaynaklardaki payı	64.491.318	53.692.268

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2011</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>
Hasılat	83.040.274	8.780.392
Dönem karı / (zararı)	(22.279.932)	(15.833.436)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(10.917.167)	(7.758.384)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2011</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	(10.917.167)	(7.758.384)
	<u>(10.917.167)</u>	<u>(7.758.384)</u>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların 30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti	Türkiye	49%	49%	Bakım Hizmeti

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Maliyet							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	75.187.081	7.960.285	7.729.734	1.350.308	63.992.344	19.867.947	176.087.699
İlaveler	3.402.535	227.434	570.989	212.492	45.557.322	-	49.970.772
Çıkışlar	(1.210.274)	(3.915.640)	(667.942)	(246.248)	-	(308.860)	(6.348.964)
Transfer	-	-	-	-	(609.646)	609.646	-
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	77.379.342	4.272.079	7.632.781	1.316.552	108.940.020	20.168.733	219.709.507
Birikmiş Amortisman							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	51.699.211	6.824.526	4.346.036	697.725	-	6.810.593	70.378.091
Cari dönem amortismanı	2.494.972	60.520	600.886	66.685	-	2.359.037	5.582.100
Çıkışlar	(706.390)	(3.013.262)	(354.444)	(73.616)	-	(79.559)	(4.227.271)
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	53.487.793	3.871.784	4.592.478	690.794	-	9.090.071	71.732.920
30 Haziran 2011 net defter değeri	23.891.549	400.295	3.040.303	625.758	108.940.020	11.078.662	147.976.587
31 Aralık 2010 net defter değeri	23.487.870	1.135.759	3.383.698	652.583	63.992.344	13.057.354	105.709.608

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Tesis Makine ve		Diğer Maddi		Yapılmakta		Özel		Toplam
	Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Duran Varlıklar	Olan Yatırımlar	Maliyetler			
Maliyet									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2010	79.267.300	7.305.096	6.259.569	1.078.621	4.100.123	18.994.899		117.005.608	
İlaveler	3.071.533	742.047	755.876	91.973	3.859.545			8.520.974	
Çıkışlar	(9.568.308)	(244.356)	(7.716)	(10.371)	-	-		(9.830.750)	
Transfer	-	-	-	-	(269.775)	269.775		-	
30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi	72.770.525	7.802.788	7.007.729	1.160.223	7.689.893	19.264.674		115.695.832	
Birikmiş Amortisman									
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2010	55.169.141	6.751.742	3.178.275	576.228	-	2.204.659		67.880.045	
Cari dönem amortismanı	2.280.591	145.055	553.595	61.317	-	2.284.997		5.325.555	
Çıkışlar	(6.487.991)	(244.356)	(7.026)	(6.706)	-	-		(6.746.079)	
30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi	50.961.741	6.652.441	3.724.844	630.838	-	4.489.656		66.459.521	
30 Haziran 2010 net defter değeri	21.808.784	1.150.346	3.282.884	529.385	7.689.893	14.775.017		49.236.310	
31 Aralık 2009 net defter değeri	24.098.159	553.354	3.081.294	502.393	4.100.123	16.790.240		49.125.563	

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	1.185.503
İlaveler	73.353
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	<u>1.258.856</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	591.326
Cari dönem itfa payı	122.393
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	<u>713.719</u>
30 Haziran 2011 net defter değeri	<u>545.137</u>
31 Aralık 2010 net defter değeri	<u>594.177</u>

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	942.522
İlaveler	133.592
30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi	<u>1.076.114</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	353.765
Cari dönem itfa payı	114.136
30 Haziran 2010 kapanış bakiyesi	<u>467.901</u>
30 Haziran 2010 net defter değeri	<u>608.213</u>
31 Aralık 2009 net defter değeri	<u>588.757</u>

20. ŞEREFİYE

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır)

21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Karşılıklar

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Dava Karşılığı (-)	2.845.026	898.751

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2011</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	898.751	98.545
Cari Dönem Gideri	1.946.275	-
Konusu Kalmayan Karşılık	-	(8.545)
Dönem Sonu İtibariyle Ayrılan Karşılık	<u>2.845.026</u>	<u>90.000</u>

ii) Koşullu Varlık ve Yükümlülükler:

30 Haziran 2011

30 Haziran 2011 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 56 adet maddi tazminat davası olup, Şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 2.845.026 TL karşılık ayrılmıştır.

31 Aralık 2010

31 Aralık 2010 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 15 adet maddi tazminat davası olup, Şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 898.751 TL karşılık ayrılmıştır.

iii) Pasifte yer almayan taahhütler:

30 Haziran 2011

NEV'İ	TL TUTARI
Verilen Teminat Mektupları	2.831.176
TOPLAM	2.831.176

31 Aralık 2010

NEV'İ	TL TUTARI
Verilen Teminat Mektupları	2.599.853
TOPLAM	2.599.853

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

iv) Aktif değerler üzerinde bulunan toplam ipotek ve teminat:

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

v) Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı:

30 Haziran 2011

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	189.103.776	TL
Taşıtlar	567.060	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
Toplam TL	189.950.836	
Toplam USD	250.000.000	

31 Aralık 2010

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	183.213.441	TL
Taşıtlar	354.761	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
Toplam TL	183.848.202	
Toplam USD	250.000.000	

23. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Kiracı durumunda Grup

Kiralama sözleşmeleri:

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 20 yıl olup inşaatı devam eden hangar arazisiyle ilgilidir. Şirket'in kiralama dönemi sonunda kiraladığı varlığı satın alma hakkı yoktur.

30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla 607.987 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir. (31 Aralık 2010 : 1.134.038 TL)

İptal edilemeyen faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler	30 Haziran 2011	31 Aralık 2010
Bir yıl içinde	1.434.868	1.187.098
Bir ile beş yıl arasında	9.839.093	8.705.382
Beş yıldan sonra	50.859.423	50.672.767
	62.133.384	60.565.247

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Maaş Tahakkukları	4.923.137	7.649.626
Toplu Sözleşme Ücret farkları	-	37.574.079
Kullanılmamış İzin Karşılığı	6.827.229	1.190.320
	<u>11.750.366</u>	<u>46.414.025</u>

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Kıdem Tazminatı Karşılığı	29.773.391	27.229.192

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.731,85 TL (2010: 2.427,04 TL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,10 (31 Aralık 2010: %5,10) enflasyon ve %10 (31 Aralık 2010: %10) iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %4,66 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2010: %4,66). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Temmuz 2011 tarihinden itibaren geçerli olan 2.731,85 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Ocak - 30 Haziran 2010
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	27.229.192	18.363.932
Cari Hizmet Maliyetleri	2.710.777	2.930.946
Faiz Maliyeti	626.048	543.208
Ödemeler	(792.626)	(962.715)
Dönem Sonu İtibari İle Ayrılan Karşılık	29.773.391	20.875.371

25. EMEKLİLİK PLANLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2011	31 Aralık 2010
Verilen Sipariş Avansları	8.761.020	1.680.460
Gelir Tahakkukları	7.736.188	12.764.818
Gelecek Aylara Ait Giderler	508.025	162.197
Personel Avansları	149.577	94.983
Peşin Ödenen Vergiler	63.037	2.874.301
Devreden KDV	12.046.756	4.043.913
	29.264.603	21.620.672

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2011	31 Aralık 2010
Gider Tahakkukları	3.244.210	2.713.145
Gelecek Aylara Ait Gelirler	747.550	1.479.997
Diğer Yükümlülükler	173.992	41.460
	4.165.752	4.234.602

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER(devamı)

Diğer cari olmayan varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Verilen Duran Varlık Avansları	41.921.896	44.944.407
Gelecek Yıllara Ait Giderler	512.917	806.873
	<u>42.434.813</u>	<u>45.751.280</u>

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Gelecek Yıllara Ait Gelirler	-	196.572
	<u>-</u>	<u>196.572</u>

27. ÖZKAYNAKLAR

a) Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<u>%</u>	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>%</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
THY A.O.	100	693.000.000	100	693.000.000
Ödenmemiş Sermaye		(191.994.000)		(262.974.000)
		<u>501.006.000</u>		<u>430.026.000</u>

b) Sermaye Yedekleri

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

c) Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

d) Geçmiş Yıl Karları

Geçmiş Yıl Karları/(Zararları) olağanüstü yedekler ve diğer geçmiş yıl zararlarından oluşmaktadır.

Şirketin dönem sonları itibariyle Özkaynak kalemleri aşağıda açıklanmıştır.

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Ödenmiş Sermaye	501.006.000	430.026.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	5.126.685	4.042.587
Olağanüstü Yedekler	97.407.010	76.809.151
Diğer Geçmiş Yıllar Karları	50.313.807	35.743.857
Yabancı Para Çevrim Farkları	3.765.466	380.549
Net Dönem Karı	<u>27.382.796</u>	<u>36.251.907</u>
	<u>685.001.764</u>	<u>583.254.051</u>

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Esas faaliyet gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2011</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2011</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>	<u>1 Nisan - 30 Haziran 2010</u>
Hat Bakım Gelirleri	66.110.725	31.066.028	68.111.143	36.598.959
Uçak Bakım Gelirleri	123.809.596	63.713.717	100.189.916	51.298.532
Motor Bakım Gelirleri	25.738.196	15.837.174	22.589.305	19.757.757
Komponent Bakım Gelirleri	59.646.049	39.863.032	45.736.476	27.223.269
Pool Gelirleri	55.721.894	27.563.622	43.432.099	23.222.419
Malzeme Satış Geliri	42.732.630	22.522.994	20.430.640	17.043.439
Bfe&Retrofit Gelirleri	169.189	-	91.897	(88.379)
Diğer	37.949.033	13.033.670	26.605.176	13.917.783
Satış Gelirleri (Net)	411.877.312	213.600.237	327.186.652	188.973.779
Satışların maliyeti (-)	(325.322.646)	(162.595.499)	(261.048.388)	(139.142.380)
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar/(Zarar)	86.554.666	51.004.738	66.138.264	49.831.399

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010
Malzeme Gideri	84.515.470	42.272.034	57.763.525	31.843.725
Personel Gideri	124.006.621	50.025.121	107.416.537	50.544.773
Tamir Gideri	27.730.922	14.712.533	22.919.992	12.739.960
Amortisman Gideri	29.295.583	15.091.971	27.359.713	13.562.899
Bfe&Retrofit Gideri	-	-	82.559	-
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	1.561.963	(1.359.164)	1.968.231	1.799.533
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	1.253.987	1.253.987	9.911.619	9.911.619
Nakliye Gideri	7.729.268	4.747.991	5.696.540	3.315.360
Diğer	49.228.832	35.851.026	27.929.672	15.424.511
	325.322.646	162.595.499	261.048.388	139.142.380

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	4.249.219	2.145.691	3.057.762	1.593.403
Genel Yönetim Giderleri	44.586.612	26.199.815	39.010.752	15.805.772
Toplam Faaliyet Giderleri	48.835.831	28.345.506	42.068.514	17.399.175

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010
Satış Pazarlama Giderleri (-)				
Personel Giderleri	2.898.913	1.392.901	1.926.370	1.045.082
Amortisman Gideri	13.070	6.967	8.922	4.714
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	25.442	55.768	-	-
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	21.904	21.904	-	-
Diğer Giderler	1.289.890	668.151	1.122.470	543.607
	4.249.219	2.145.691	3.057.762	1.593.403

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER (devamı)

	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010
Genel Yönetim Giderleri				
Malzeme Gideri	2.423.491	1.507.521	247.212	(62.027)
Personel Gideri	19.859.279	9.740.849	14.987.791	8.068.539
Hizmet Giderleri	4.003.679	2.069.351	3.847.251	1.876.445
Kira Giderleri	2.417.041	1.098.947	1.147.147	960.939
Aydınlatma, Isıtma ve Su Giderleri	1.159.067	752.340	542.468	184.715
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	11.586.445	9.447.171	14.506.763	2.777.504
Amortisman Gideri	1.583.773	689.993	2.423.021	1.230.305
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	330.746	(63.502)	-	-
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	146.624	146.624	-	-
Diğer Giderler	1.076.467	810.521	1.309.099	769.352
	44.586.612	26.199.815	39.010.752	15.805.772
Faaliyet Giderleri Toplam	48.835.831	28.345.506	42.068.514	17.399.175

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010
Tesis Bakım Geliri	736.189	390.510	636.116	343.072
Ticari ve				
Diğer Alacak Karşılığı	2.438.284	1.514.336	2.493.178	986.108
Sabit Kıymet Satış Geliri	1.877.015	(156.577)	15.383.639	-
Diğer Gelirler ve Karlar	2.097.012	1.355.389	755.578	642.079
Diğer Faaliyet Gelirleri				
Toplamı	7.148.500	3.103.658	19.268.511	1.971.259

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER (devamı)

	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010
Komisyon Giderleri	(5.306)	(2.664)	(3.891)	(3.100)
Dava Karşılık Giderleri	(1.946.275)	(1.333.515)	-	-
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	-	-	(8.675.661)	(8.675.661)
Diğer	(8.015)	(5.950)	(5.681)	(4.500)
Diğer Faaliyet Giderleri Toplamı	(1.959.596)	(1.342.129)	(8.685.233)	(8.683.261)

32. FİNANSAL GELİRLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010
Faiz Gelirleri	420.008	232.336	140.700	63.165
Kur Farkı Gelirleri	39.776.438	23.866.383	25.740.214	12.887.822
Vade Farkı Geliri	1.117.727	849.342	797.953	461.648
Reeskont Geliri	188.632	(188.632)	-	-
Önceki Dönem Reeskont İptali	4.851	(248.610)	78.163	(28.070)
Finansal Gelirler Toplamı	41.507.656	24.888.083	26.757.030	13.384.565

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

33. FİNANSAL GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010
Kur Farkı Zararı	(34.651.515)	(19.131.749)	(18.097.047)	(6.768.842)
Banka Masrafı	(1.995)	(1.919)	(80.584)	(79.760)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(626.048)	(313.024)	(543.208)	(271.604)
Reeskont Gideri	(55.445)	1.699	(99.634)	(5.188)
Vade Farkı Gideri	(5.579)	-	-	-
Finansal Giderler Toplamı	(35.340.582)	(19.444.993)	(18.820.472)	(7.125.393)

34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2011	31 Aralık 2010
Vergi Karşılığı	10.290.547	8.213.633
Peşin Ödenen Vergiler	(3.195.824)	(8.213.633)
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	7.094.723	-

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

	1 Ocak - 30 Haziran 2011	1 Nisan - 30 Haziran 2011	1 Ocak - 30 Haziran 2010	1 Nisan - 30 Haziran 2010
Dönem Vergi Karşılığı	(10.290.547)	(7.066.565)	(7.826.493)	(5.487.073)
Ertelenmiş Vergi Gideri	(484.303)	888.085	(1.508.334)	(994.837)
Dönem Vergi Karşılığı	(10.774.850)	(6.178.480)	(9.334.827)	(6.481.910)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ(devamı)

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye’de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20’dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30’dur). Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin düşürülmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu’nun Geçici 69’uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihinin bağlı olarak 2006 , 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. GVK’nın mülga Ek:1-6 maddeleri kapsamındaki (eski hükümlere tabi) teşvik belgeli yatırım indirimi istisna tutarı “yeniden değerlendirme oranı” ile GVK’nın mülga 19 uncu maddesi kapsamındaki (yeni hükümlere tabi) teşvik belgesi yatırım indirimi istisnası “ÜFE” oranında arttırılmaktadır

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14’üncü gününe kadar beyan edip 17’inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye’de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu’nun 75’inci maddesinin 2’nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ(devamı)

22.11.2008 tarihinde yürürlüğe giren 5811 sayılı Bazı Varlıkların Milli Ekonomiye Kazandırılması Hakkındaki Kanun ile tam mükelleffiyete tabi gerçek kişi ve kurumların yurtdışında bulunan işyeri ve daimi temsilcileri aracılığıyla elde ettikleri ticari kazançları 30.04.2009 tarihine kadar elde edilenler de dahil olmak üzere, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 31.05.2009 tarihine kadar Türkiye'ye transfer edilmesi kaydıyla gelir ve kurumlar vergisinden müstesna edilmiştir.06.12.2008 tarihinde yayımlanan 1 seri nolu 5811 sayılı Bazı Varlıkların Milli Ekonomiye Kazandırılması Hakkında Kanuna ilişkin Genel Tebliğ'in 7.4 maddesinde; " Yurt dışında bulunan işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla elde edilen şube kazançları takvim yılının son günü itibarıyla kesin olarak tespit edileceğinden, sadece 2008 yılına ilişkin olarak elde edilen bu türden kazançlar 2008 yılında geçici vergi dönemleri itibarıyla geçici vergi beyanına konu edilmiş olsa dahi, 31/05/2009 tarihine kadar Türkiye'ye transfer edilmek şartıyla, 2008 yılına ilişkin verilecek yıllık gelir veya kurumlar vergisi beyannamelerinde gelire veya kurum kazancına dahil edilmek ve beyannamelerin ilgili satırında gösterilmek suretiyle istisnaya konu edilecektir." hükümleri yer almaktadır.

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2011</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>
<u>Vergi Karşılığının mutabakatı</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	38.157.646	34.831.201
%20 vergi oranı	7.631.529	6.966.240
Vergi etkileri		
- kanunen kabul edilmeyen giderler	1.123.290	1.123.290
- vergi hesaplanmayan özkaynak yöntemi ile değerlenen yatırımların zararlarındaki paylar	2.183.433	1.551.677
- diğer	(163.402)	(306.380)
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>10.774.850</u>	<u>9.334.827</u>

Şirket, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Stoklar	(21.775.324)	(18.310.559)
Sabit Kıymetler	(925.826)	(1.138.143)
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	2.873.729	2.873.729
Kıdem tazminatı karşılığı	5.954.678	5.445.838
Şüpheli Alacak Karşılığı	3.538.152	2.150.510
Diğer	1.897.328	1.025.665
	<u>(8.437.263)</u>	<u>(7.952.960)</u>
	<u>1 Ocak -</u>	<u>1 Ocak -</u>
	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>30 Haziran 2010</u>
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü	(7.952.960)	(236.971)
Ertelenmiş vergi gideri	(484.303)	(1.508.334)
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü	<u>(8.437.263)</u>	<u>(1.745.305)</u>

36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<u>1 Ocak -</u>	<u>1 Ocak -</u>
	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>30 Haziran 2010</u>
Dönemler itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Dönem net karı	<u>27.382.796</u>	<u>25.496.375</u>
Hisse başına kar/(zarar) (Ykr)	3,95	3,68

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

a) İlişkili taraflarla Borç ve Alacak bakiyeleri:

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Türk Hava Yolları A.O.	43.701.439	59.484.691
Sun Ekspres	1.365.276	1.568.172
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. ("PW & TT")	18.299.169	40.657.708
Turkish Do & Co İnkram Hizmetleri ("Do & Co")	12.764	12.329
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	67.772	145.912
TCI Kabiniçi Sistemleri A.Ş.	26.990	-
Bosna &Herzegovina Airlines	751.836	-
Bosna &Herzegovina Airlines Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(751.836)	-
	<u>63.473.410</u>	<u>101.868.812</u>

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Türk Hava Yolları A.O.	167.911	21.407
Goodrich Thy Teknik Servis	39.432	-
	<u>207.343</u>	<u>21.407</u>

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Türk Hava Yolları A.O.	29.508.856	30.789.009
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. ("PW & TT")	-	684.673
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	485.321	386.131
	<u>29.994.177</u>	<u>31.859.813</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI(devamı)

30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Türk Hava Yolları A.O.	3.230.022	8.295.797

b) İlişkili Taraflardan alımlar ve İlişkili taraflara satışlar

30 Haziran 2011 tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2011</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>
THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler	314.736.728	244.249.327
Sun Express'e verilen mal ve hizmetler	12.983.614	4.496.342
P&W T.T. 'ye verilen mal ve hizmetler	13.498.284	8.153.994
TGS 'ye verilen mal ve hizmetler	358.202	1.549.605
DO&CO'ya verilen mal ve hizmetler	-	128.552
TCI 'ye verilen hizmetler	22.873	-
Bosna &Herzegovina Air'e verilen hizmetler	816.136	-
	<u>342.415.837</u>	<u>258.577.820</u>

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2011</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2010</u>
THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler	28.677.303	60.343.617
Sun Express'den alınan mal ve hizmetler	-	2.355.586
P&W T.T. 'den alınan mal ve hizmetler	67.092	1.144.645
TGS'den alınan mal ve hizmetler	1.263.602	369.875
	<u>30.007.997</u>	<u>64.213.723</u>

c) 30 Haziran 2011 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 537.890 TL'dir (30 Haziran 2010: 476.612 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Şirket, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Şirket'in genel stratejisi 2008 yılından beri aynı şekilde devam etmektedir.

(b) Finansal Risk Faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
30 Haziran 2011					
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	63.473.410	72.982.788	207.343	1.799.611	43.356.410
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(1.910.552)	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	63.473.410	50.237.424	207.343	1.799.611	43.356.410
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	22.745.364	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(1.910.552)	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	751.836	39.041.110	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	(751.836)	(39.041.110)	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-
(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.					

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

31 Aralık 2010

	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihli itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	101.868.812	84.102.179	21.407	1.682.430	30.405.267
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(1.952.654)	-	-	-
A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	101.868.812	14.090.304	21.407	1.682.430	30.405.267
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	70.011.875	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(1.952.654)	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	29.892.949	-	14.937	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(29.892.949)	-	(14.937)	-
-Net değer in teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değer in teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-
(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

Cari Dönem	Alacaklar		Banka		
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	4.348.900	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	17.835.726	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	34.733.501	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	4.115.511	-	-	-	-
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	(1.910.552)	-	-	-	-

Önceki Dönem	Alacaklar		Banka		
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	11.459.033	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	19.615.819	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	36.847.751	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	2.089.272	-	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	(1.952.654)	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 1.910.552 TL'dir (31 Aralık 2010: 1.952.654TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 MART 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMEMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tabloları

30.06.2011

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar			5 yıldan uzun	
		Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	
Türev Olmayan Finansal						
Yükümlülükler	105.733.566	105.733.566	105.668.437	91.737	-	-
Finansal Borçlar	65.129	65.129	-	65.129	-	-
Ticari Borçlar	80.947.725	80.947.725	80.947.725	-	-	-
Diğer Borçlar	24.720.712	24.720.712	24.720.712	-	-	-

31.12.2010

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar			5 yıldan uzun	
		Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	
Türev Olmayan Finansal						
Yükümlülükler	105.610.301	105.610.301	105.596.997	13.304	-	-
Finansal Borçlar	13.304	13.304	-	13.304	-	-
Ticari Borçlar	79.842.069	79.842.069	79.842.069	-	-	-
Diğer Borçlar	25.754.928	25.754.928	25.754.928	-	-	-

b.3) Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 MART 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMEMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1)

Kur riski yönetimi

	Döviz Pozisyonu Tablosu									
	Cari Dönem			Önceki Dönem						
	TL Kuruşluğu	USD	Avro	GBP	Diger	TL Kuruşluğu	USD	Avro	GBP	Diger
1. Ticari Alacaklar	123.220.130	121.283.965	1.927.219	8.946	-	108.655.067	104.869.637	3.762.729	22.701	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar	43.197.041	42.889.762	111.058	196.221	-	21.604.790	21.386.958	163.263	54.569	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	20.908.474	20.309.668	54.590	544.216	-	4.660.702	4.464.985	143.712	41.236	10.769
4. Dönem Varlıklar Toplamı (1+2+3)	187.325.646	184.483.395	2.092.867	749.384	-	134.920.559	130.721.580	4.069.704	118.506	10.769
7. Diğer	8.674.908	3.095.769	5.575.732	3.407	-	3.064.099	2.188.213	-	875.886	-
8. Duran Varlıklar Toplamı (5+6+7)	8.674.908	3.095.769	5.575.732	3.407	-	3.064.099	2.188.213	-	875.886	-
9. Toplam Varlıklar (4+8)	196.000.554	187.576.164	7.668.599	752.791	-	137.984.658	132.909.793	4.069.704	994.392	10.769
10. Ticari Borçlar	(39.811.494)	(35.438.450)	(3.292.290)	(426.322)	(654.232)	(38.477.970)	(32.490.303)	(5.643.513)	(249.764)	(94.390)
11. Finansal Yükümlülükler	(5.814)	(5.814)	-	-	(2.865)	(22.968)	(22.968)	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	(1.980.298)	(1.976.304)	(1.128)	-	(2.865)	(7.239.568)	(6.976.215)	(99.080)	(61.090)	(123.184)
12b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	(1.126.843)	(939.795)	(187.048)	-	-	-	-	-	-	-
13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)	(42.924.449)	(38.360.563)	(3.480.466)	(426.522)	(657.097)	(45.760.506)	(39.489.486)	(5.742.593)	(310.854)	(217.574)
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	(42.924.449)	(38.360.563)	(3.480.466)	(426.522)	(657.097)	(45.760.506)	(39.489.486)	(5.742.593)	(310.854)	(217.574)
20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	153.076.105	149.218.801	4.188.133	326.269	(657.097)	92.224.152	93.420.307	(1.672.889)	683.538	(206.805)
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	124.619.566	126.753.159	(1.255.141)	(221.354)	(657.097)	84.499.351	86.767.109	(1.816.601)	(233.584)	(217.574)
23. İhracat	39.877.280	-	-	-	-	65.405.694	-	-	-	-
24. İthalat	114.787.451	-	-	-	-	198.898.994	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 MART 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMEMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca ABD Doları ve EURO cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in ABD Doları ve EURO kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Bu analiz, dış kaynaklı krediler ile birlikte Şirket içindeki yurt dışı faaliyetler için kullanılan, krediyi alan ve de kullanan tarafların fonksiyonel para birimi dışındaki kredilerini kapsamaktadır. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu

Cari Dönem	Kar / Zarar	
	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi
ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü	15.100.253	(15.100.253)
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	15.100.253	(15.100.253)
Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü	(100.411)	100.411
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
6- Avro Net Etki (4+5)	(100.411)	100.411
TOPLAM	14.999.842	(14.999.842)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 MART 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMEMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu		
31 Aralık 2010		
	Kar / Zarar	
	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi
ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü	10.051.264	(10.051.264)
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	10.051.264	(10.051.264)
Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü	(378.011)	378.011
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
6- Avro Net Etki (4+5)	(378.011)	378.011
TOPLAM	9.673.253	(9.673.253)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 MART 2011 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMEMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

39. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

<u>30 Haziran 2011</u>	<u>Krediler ve</u>	<u>İtfa edilmiş</u>	<u>Kayıtlı değer</u>	<u>Not</u>
	<u>alacaklar</u>	<u>değerlerden</u>		
		<u>gösterilen finansal</u>		
		<u>yükümlülükler</u>		
<u>Finansal varlıklar</u>				
Nakit ve nakit benzerleri	43.356.410	-	43.356.410	6
Ticari alacaklar	136.456.198	-	136.456.198	10
Diğer alacaklar	2.006.954	-	2.006.954	11
<u>Finansal yükümlülükler</u>				
Finansal borçlar	-	65.129	65.129	8
Ticari borçlar	-	80.947.725	80.947.725	10
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	-	3.230.022	3.230.022	11

<u>31 Aralık 2010</u>	<u>Krediler ve</u>	<u>İtfa edilmiş</u>	<u>Kayıtlı değer</u>	<u>Not</u>
	<u>alacaklar</u>	<u>değerlerden</u>		
		<u>gösterilen finansal</u>		
		<u>yükümlülükler</u>		
<u>Finansal varlıklar</u>				
Nakit ve nakit benzerleri	30.405.267	-	30.405.267	6
Ticari alacaklar	185.970.991	-	185.970.991	10
Diğer alacaklar	1.703.837	-	1.703.837	11
<u>Finansal yükümlülükler</u>				
Finansal borçlar	-	13.304	13.304	8
Ticari borçlar	-	79.842.069	79.842.069	10
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	-	8.295.797	8.295.797	11

- Şirket, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

THY Teknik A.Ş mevcut ortaklıkların faaliyet alanı kapsamı dışındaki bazı uçak motorları, uçak motor tipleri ve enerji santrallerinde kullanılan endüstriyel gaz türbinlerinin bakım ,onarım ve revizyonunu yapmak üzere 4 Temmuz 2011 tarihi itibariyle Zorlu Holding'e bağlı Zorlu O&M Enerji Tesisleri İşletme ve Bakım Hizmetleri A.Ş ile Ortak Girişim Şirketi " Türbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş." kurulmuştur.