

**TÜRK HAVA YOLLARI
TEKNİK A.Ş.**

**31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA
HAZIRLANAN FİNANSAL TABLOLAR**

BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
Yönetim Kurulu'na

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide kapsamlı gelir tablosunu, konsolide özkaynak değişim tablosunu ve konsolide nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiştir.

Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

İşletme yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtıp yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Deloitte.

Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

İstanbul, 11 Mart 2011

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.

Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Berkman Özata

Sorumlu Ortak Başdenetçi

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇOLAR	1-2
KAPSAMLI GELİR TABLOLARI	3
ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI.....	4
NAKİT AKIM TABLOLARI.....	5
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR	6-55
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	
NOT 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	
NOT 4 İŞ ORTAKLIKLARI.....	
NOT 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	
NOT 6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	
NOT 7 FİNANSAL YATIRIMLAR	
NOT 8 FİNANSAL BORÇLAR.....	
NOT 9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER	
NOT 10 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR	
NOT 11 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR	
NOT 12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR.....	
NOT 13 STOKLAR.....	
NOT 14 CANLI VARLIKLAR.....	
NOT 15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR.....	
NOT 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN VARLIKLAR	
NOT 17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER	
NOT 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR	
NOT 19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	
NOT 20 ŞEREFİYE.....	
NOT 21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI	
NOT 22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	
NOT 23 TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR.....	
NOT 24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR	
NOT 25 EMEKLİLİK PLANLARI.....	
NOT 26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER	
NOT 27 ÖZKAYNAKLAR.....	
NOT 28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	
NOT 29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	
NOT 30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER	
NOT 31 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR / GİDERLER	
NOT 32 FİNANSAL GELİRLER	
NOT 33 FİNANSAL GİDERLER.....	
NOT 34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER	
NOT 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL).....	
NOT 36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	
NOT 37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI	
NOT 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ	
NOT 39 FİNANSAL ARAÇLAR(GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	
NOT 40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR	

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

VARLIKLAR	Dipnot	Bağımsız	Bağımsız
	Referansları	Denetimden	Denetimden
		Geçmiş	Geçmiş
		Cari Dönem	Önceki Dönem
		31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Dönen Varlıklar		570.043.107	459.574.561
Nakit ve Nakit benzerleri	6	30.405.267	22.574.372
Ticari Alacaklar	10,37	185.970.991	121.007.306
<i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>		<i>101.868.812</i>	<i>84.712.110</i>
<i>Diğer Ticari Alacaklar</i>		<i>84.102.179</i>	<i>36.295.196</i>
Diğer Alacaklar	11,37	1.703.837	2.382.322
Stoklar	13	330.342.340	307.072.271
Diğer Dönen Varlıklar	26	21.620.672	6.538.290
Duran Varlıklar		205.747.347	75.326.948
Finansal Yatırımlar	7	14	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	53.692.268	22.421.794
Maddi Duran Varlıklar	18	105.709.608	49.125.563
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	594.177	588.757
Diğer Duran Varlıklar	26	45.751.280	3.190.834
TOPLAM VARLIKLAR		775.790.454	534.901.509

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 31 Aralık 2010	Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem 31 Aralık 2009
Kısa Vadeli Yükümlülükler		157.157.679	81.705.010
Finansal Borçlar	8	13.304	40.451
Ticari borçlar	10,37	79.842.069	49.782.220
<i>İlişkili Taraflara Ticari Borçlar</i>		<i>31.859.813</i>	<i>19.639.083</i>
<i>Diğer Ticari Borçlar</i>		<i>47.982.256</i>	<i>30.143.137</i>
Diğer Borçlar	11,37	25.754.928	21.433.691
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	-	2.419.544
Borç Karşılıkları	22	898.751	98.545
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	24	46.414.025	7.156.135
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	4.234.602	774.424
Uzun Vadeli Yükümlülükler		35.378.724	18.600.903
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	27.229.192	18.363.932
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	7.952.960	236.971
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	196.572	-
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	27	583.254.051	434.595.596
Ödenmiş Sermaye		430.026.000	318.000.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		4.042.587	2.099.288
Yabancı Para Çevrim Farkları		380.549	-
Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)		112.553.008	54.737.496
Net Dönem Karı / (Zararı)		36.251.907	59.758.812
TOPLAM KAYNAKLAR		775.790.454	534.901.509

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
31 ARALIK 2010 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2010	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2009
Satış Gelirleri	28	720.705.944	700.204.190
Satışların Maliyeti (-)	28	(584.975.934)	(580.096.057)
BRÜT KAR		135.730.010	120.108.133
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	29	(8.372.961)	(5.171.892)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29	(72.555.352)	(59.251.691)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	25.608.193	17.160.521
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(9.245.679)	(474.330)
FAALİYET KARI		71.164.211	72.370.741
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	16	(24.766.724)	(2.699.198)
Finansal Gelirler	32	57.422.792	43.211.864
Finansal Giderler (-)	33	(51.638.750)	(38.160.912)
VERGİ ÖNCESİ KAR		52.181.529	74.722.495
Vergi Gelir / Gideri		(15.929.622)	(14.963.683)
- Dönem Vergi Gideri		(8.213.633)	(12.740.390)
- Ertelenmiş Vergi Gideri	35	(7.715.989)	(2.223.293)
DÖNEM KARI		36.251.907	59.758.812
Diğer Kapsamlı Gelir		380.549	-
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		36.632.456	59.758.812
Hisse Başına Kazanç (Kr)	36	5,60	18,79

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ 31 ARALIK 2010 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Ödenmiş Sermaye	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Yabancı Para Çevrim Farkları	Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)	Net Dönem Karı / (Zararı)	Toplam Özkaynaklar
31 Aralık 2008 Bakiyesi - Daha Önce Raporlanan	288.324.696	1.083.311	-	24.170.761	36.928.627	350.507.395
Yeniden Düzenleme Etkisi	-	-	-	(2.593.361)	(2.752.554)	(5.345.915)
31 Aralık 2008 Bakiyesi- Yeniden Düzenlenmiş	288.324.696	1.083.311	-	21.577.400	34.176.073	345.161.480
Transfer	-	-	-	34.176.073	(34.176.073)	-
Yedek Transferi	-	1.015.977	-	(1.015.977)	-	-
Sermaye Ödemesi	29.675.304	-	-	-	-	29.675.304
Cari Dönem Kapsamlı Geliri	-	-	-	-	-	-
31 Aralık 2009 Bakiyesi	318.000.000	2.099.288	-	54.737.496	-	374.836.784
31 Aralık 2009 Bakiyesi	318.000.000	2.099.288	-	54.737.496	59.758.812	434.595.596
Transfer	-	-	-	59.758.811	(59.758.812)	(1)
Yedek Transferi	-	1.943.299	-	(1.943.299)	-	-
Sermaye Ödemesi	112.026.000	-	-	-	-	112.026.000
Cari Dönem Kapsamlı Geliri	-	-	380.549	-	36.251.907	36.632.456
31 Aralık 2010 Bakiyesi	430.026.000	4.042.587	380.549	112.553.008	36.251.907	583.254.051

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
31 ARALIK 2010 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT NAKİT AKIM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	1 Ocak 31 Aralık 2010	1 Ocak 31 Aralık 2009
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
Vergi Öncesi Dönem Net Karı		52.181.529	74.722.495
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa payları	13-18-19	53.255.280	53.594.666
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	10.226.970	5.442.712
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararları	16	24.766.724	2.699.198
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Değişim	13	-	(356.071)
Reeskont Gideri	33	97.110	2.534
Sabit Kıymet Satış Karı		(19.808.977)	-
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	10-11	18.022.327	15.199.031
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		138.740.963	151.304.565
Ticari Alacaklardaki Değişim		(65.925.420)	(28.293.423)
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişim		(17.156.702)	(35.742.926)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişim		677.485	4.135.041
Stoklardaki Değişim		(65.610.571)	(79.127.172)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Değişim		(12.208.081)	3.339.628
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Değişim		(42.560.447)	(2.684.456)
Ticari Borçlardaki Değişim		17.839.119	(2.224.546)
İlişkili Taraflara Borçlardaki Değişim		12.220.730	1.300.152
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Değişim		800.206	2.345.306
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Değişim		47.235.877	(3.676.371)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		14.053.159	10.675.798
Ödenen Kıdem Tazminatları	24	(1.361.710)	(954.947)
Ödenen Vergi	35	(13.507.478)	(14.506.656)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		(816.029)	(4.785.805)
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	18	24.939.758	184.642
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı	18-19	(72.635.024)	(27.185.075)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Sermaye Artırımı		(56.037.198)	(21.355.427)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Yabancı Para Çevrim Farkları		380.549	-
Finansal Yatırımlardaki Değişim		(14)	-
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(103.351.929)	(48.355.860)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Sermaye Artırımı		112.026.000	29.675.304
Finansal Borçlardaki Değişim		(27.147)	(38.266)
Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Net Nakit		111.998.853	29.637.038
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ DEĞİŞİM		7.830.895	(23.504.627)
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		22.574.372	46.078.999
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		30.405.267	22.574.372

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2.913'dür.(31 Aralık 2009: 2.519)

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
İdari Personel	736	621
Üretim Personeli	2.177	1.898
Toplam	2.913	2.519

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yılda Şirket'te çalışan ortalama personel sayısı 2.648'dir (31 Aralık 2009: 2.572).

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

Finansal Tabloların Onaylanması:

Yönetim Kurulu Finansal tabloları onaylayacaktır. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliğ ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde UMS/UFRS'ye göre hazırlanmaktadır. İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Kullanılan Para Birimi

Şirket'in finansal tabloları, faaliyette bulunduğu temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. İşletmenin finansal durumu ve faaliyet sonucu, Şirket'in geçerli para birimi olan ve finansal tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama"ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

2.3 Konsolidasyona İlişkin Esaslar

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		31 Aralık 2010	31 Aralık 2009	
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye

Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklığın faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştirakteki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

2.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

Aşağıdaki yeni ve güncellenmiş standartlar ve yorumlar Grup tarafından uygulanmış ve bu finansal tablolarda raporlanan tutarlara ve yapılan açıklamalara etkisi olmuştur. Bu finansal tablolarda uygulanmış fakat raporlanan tutarlar üzerinde etkisi olmayan diğer standart ve yorumların detayları da ayrıca bu bölümün ilerleyen kısımlarında açıklanmıştır.

(a) Grup'un sunum ve dipnot açıklamalarını etkileyen yeni ve revize edilmiş standartlar

Bulunmamaktadır.

(b) Grup'un finansal performansını ve/veya bilançosunu etkileyen yeni ve revize edilmiş standartlar

Bulunmamaktadır.

(c) 2010 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un faaliyetleriyle ilgili olmayan standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

UMS 7 *Nakit Akım Tablosu* (2009 yılında yayınlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir kısmı olarak)

UMS 7 standardında yapılan değişiklikler, yalnızca finansal durum tablosunda/bilançoda varlık olarak muhasebeleştirilen harcamaların yatırım faaliyetlerinden elde edilen nakit akımları olarak sınıflandırılabileceğini belirtir.

UMS 1 *Finansal Tabloların Sunumu* (2010 yılında yayınlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir kısmı olarak)

UMS 1'e yapılan değişiklik, Grup'un diğer kapsamlı gelir kalemleri ile ilgili gerekli analizini özkaynak hareket tablosunda veya dipnotlarda verebileceğine açıklık getirmektedir. Değişiklik geçmişe yönelik olarak uygulanacaktır.

UFRS 3 (2008) İşletme Birleşmeleri

UFRS 3 (revize), "İşletme Birleşmeleri" ve UMS 27, "Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar", UMS 28, "İştiraklerdeki Yatırımlar" ve UMS 31, "İş Ortaklıklarındaki Paylar" standartlarındaki değişiklikler, ileriye dönük olarak 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemlerde meydana gelen işletme birleşmeleri için geçerlidir. Yeni standartlar ile mevcut standartlardaki değişikliklerin uygulanmasının başlıca etkileri aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

UFRS 3 (2008) İşletme Birleşmeleri (devamı)

- önceden 'azınlık payları' olarak ifade edilen kontrol gücü olmayan payların gerçeğe uygun değer ile veya kontrol gücü olmayan payların edinilen işletmenin tanımlanabilir net varlıklarının gerçeğe uygun değerdeki payı ile değerlendirilmesinin her işlem bazında ölçümüne izin vermesi,
- koşullu bedele ilişkin muhasebeleştirme ve sonraki muhasebe işlemlerine ilişkin şartların değişmesi,
- edinim ile ilgili maliyetlerin işletme birleşmelerinden ayrı olarak muhasebeleştirme gerekliliği ve bunun sonucunda bu tür maliyetlerin genellikle oluştukları dönemde gider olarak kaydedilmesi.
- aşamalı satın alım işlemlerinde, önceden elde tutulan payların satın alım tarihinde gerçeğe uygun değerinden ölçülmesi ve yeniden değerlendirme sonrasında ortaya çıkan kazanç ya da zararın, gelir tablosunda muhasebeleştirilmesi.
- UFRS 3 (2008) standardı uyarınca, Grup ile satın alınan işletme arasında işletme birleşmesi öncesinde bir ilişkinin olduğu durumunda, bu ilişki işletme birleşmesi sonrasında sonlanarak, birleşme sonucu oluşan kar/zarar muhasebeleştirilir.

Grup, 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemlerde herhangi bir işletme birleşmesi işlemi gerçekleştirmediği için bu yorumu uygulamamaktadır.

UMS 27 (2008) Konsolide ve Bireysel Mali Tablolar

UMS 27 (2008) standardının uygulanmasıyla Grup'un bağlı ortaklıklarındaki sermaye payında değişikliklere ilişkin muhasebe politikalarında değişiklik olmuştur.

Yeniden düzenlenen bu Standardın, özellikle, Grup'un bağlı ortaklıklarındaki sermaye payında kontrol kaybına neden olmayan değişiklikler ile ilgili muhasebe politikaları üzerinde etkisi olmuştur. Önceki dönemlerde, UFRS standartlarında bu konuya ilişkin kuralların olmadığı durumlarda, mevcut bağlı ortaklıkların payındaki artışlar, bağlı ortaklık satın alımında kullanılan aynı yöntemle, şerefiye ya da pazarlıklı satın almadan kaynaklanan kazanç ile sonuçlanacak şekilde, muhasebeleştirilmekteydi; mevcut bağlı ortaklıklarındaki sermaye payında kontrol kaybına neden olmayan azalışlarda ise alınan ücret ile kontrol gücü olmayan paylarda yapılan düzeltmeler arasındaki fark kapsamlı gelir tablosu içinde muhasebeleştirilmekteydi. UMS 27(2008) standardı uyarınca tüm artış ve azalışların özkaynak içinde muhasebeleştirilmesi ve şerefiye ya da kar/zarar üzerinde bir etkisinin olmaması gerekmektedir.

Bir bağlı ortaklığın bir işlem, olay ya da bir başka neden sonucu kontrolünün kaybedilmesi durumunda Grup, bu Standart uyarınca tüm varlıklarını, yükümlülüklerini ve kontrol gücü olmayan paylarını defter değerleriyle bilanço dışı bırakmalı ve karşılığında alınan bedeli gerçeğe uygun değeri üzerinden muhasebeleştirmelidir. İlgili bağlı ortaklıkta kalan pay, kontrolün kaybedildiği tarihteki gerçeğe uygun değer üzerinden muhasebeleştirilmelidir. Aradaki fark, kazanç ya da zarar olarak kar/zarar içinde gösterilmelidir.

Muhasebe politikalarındaki bu değişiklikler, ilgili geçiş hükümlerine uygun olarak 1 Ocak 2010 tarihi itibarıyla uygulanmaya başlanmıştır.

Grup'un bağlı ortaklığındaki sermaye payında herhangi bir değişiklik olmadığı için bu yorumu uygulamamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)
2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

UMS 28 (2008) İştiraklerdeki Yatırımlar

UMS 28'e yapılan değişiklikler neticesinde, bir iştirak üzerindeki önemli etki kaybedildiğinde, Grup kalan payını, gerçeğe uygun değeriyle hesaplar. Gerçeğe uygun değer ile kayıtlı değer arasındaki fark kar/zarar içinde muhasebeleştirilir.

2010 yılında yayınlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir bölümünde, yatırımcının bir iştirak üzerinde önemli etkisini kaybettiği işlemlerle ilgili UMS 28 (2008) standardındaki değişikliklerin ileriye dönük olarak uygulanacağına açıklık getirilmiştir. Grup'un herhangi bir iştiraki bulunmadığı için bu yorumu uygulamamaktadır.

UFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler Standardındaki Değişiklikler (2009 yılında yayınlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir kısmı olarak), 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir. Grup'un satış amaçlı elde tutulan duran varlık veya durdulan varlıkları bulunmadığı için, bu yorumu uygulamamaktadır.

UFRYK 17 "Nakit Dışı Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı", 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir. Grup nakit olmayan türde herhangi bir varlık dağıtımında bulunmadığı için, bu yorumu uygulamamaktadır.

UFRYK 18, "Müşterilerden Varlık Transferi", 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra transfer edilen varlıklar için geçerlidir. Grup, müşterilerinden herhangi bir varlık transfer etmediği için bu yorumu uygulamamaktadır.

"UFRS'nin İlk Olarak Uygulanması – Diğer İstisnai Durumlar" (UFRS 1'deki değişiklik), Temmuz 2009 tarihinde yayınlanmıştır. Bu değişikliklerin 1 Ocak 2010 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için uygulanması zorunludur. Grup, UFRS'yi ilk defa uygulamadığı için bu yorumu uygulamamaktadır.

UFRS 2 "Hisse Bazlı Ödemeler – Grup'un nakit olarak ödediği hisse bazlı anlaşmalar", 1 Ocak 2010 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir. Grup'un hisse bazlı ödeme planı olmadığı için bu yorumu uygulamamaktadır.

UFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler standardında yapılan değişiklikler, bir işletmenin sahip olduğu bir bağlı ortaklığa ait çoğunluk hisselerini satmayı planladığı durumda yapması gereken açıklamaları belirtir. Bir bağlı ortaklığın satış amacıyla elde tutulması durumunda bu bağlı ortaklığa ait tüm varlık ve yükümlülükler, işletmenin satış sonrasında bağlı ortaklıkta kontrol gücü olmayan hisselerle sahip olması durumunda bile, UFRS 5 standardı kapsamında sınıflandırılmalıdır.

Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ile ilgili olarak 2009 yılında yapılan iyileştirmeler, Nisan 2009 tarihinde yayınlanmıştır. İyileştirmeler aşağıda açıklanan standartlar ve yorumları kapsamaktadır: UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler, UFRS 5 Satış Amacıyla Elde Tutulan Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler, UFRS 8 Faaliyet Bölümleri, UMS 1 Mali Tabloların Sunumu, UMS 7 Nakit Akım Tablosu, UMS 17 Finansal Kiralamalar, UMS 18 Hasılat, UMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü, UMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar, UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçüm, UFRYK 9 Saklı Türev Araçlarının Yeniden Değerlendirilmesi, UFRYK 16 Yurtdışındaki İşletmede Bulunan Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması. Bu iyileştirmelerin yürürlük tarihi her bir standart için ayrı olup, çoğu 1 Ocak 2010 tarihi itibarıyla geçerlidir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

UFRS 1 (değişiklikler) UFRS'nin İlk Olarak Uygulanması – Diğer İstisnai Durumlar

1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olan UFRS 1 standardındaki değişiklikler, UFRS 7 gerçeğe uygun değer açıklamalarının karşılaştırmalı sunumu açısından UFRS'leri ilk kullanan işletmelere sınırlı muafiyet getirmektedir.

20 Aralık 2010 tarihinde ise UFRS 1'e, UFRS standartlarını ilk kez uygulayacak olan mali tablo hazırlayıcılarına UFRS'ye geçiş dönemi öncesinde ortaya çıkan işlemlerin yeniden yapılandırılmasında kolaylık sağlanması ve ilk kez UFRS'ye göre mali tablo hazırlayan ve sunan şirketlerden yüksek enflasyonist ortamdan yeni çıkanları için açıklayıcı bilgi sağlamak amacıyla ilave değişiklikler getirilmiştir. Bu değişiklikler 1 Temmuz 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır.

Grup halihazırda UFRS'ye uygun finansal tablo hazırladığından bu değişiklikler Grup için geçerli değildir.

UFRS 7 “Finansal Araçlar: Açıklamalar”

UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar standardı bilanço dışı faaliyetler ile ilgili yapılan kapsamlı inceleme çalışmalarının bir parçası olarak Ekim 2010 tarihinde değiştirilmiştir. Bu değişiklikler, mali tablo kullanıcılarının finansal varlıklara ilişkin devir işlemlerini ve devri gerçekleştiren işletmede kalan risklerin yaratabileceği etkileri anlamasına yardımcı olacaktır. Ayrıca bu değişiklikler uyarınca, oransız devir işlemlerinin raporlama dönemi sonunda gerçekleştirilmesi halinde daha fazla açıklama yapılması gerekmektedir. Bu değişiklikler 1 Temmuz 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UFRS 9 ‘Finansal Araçlar: Sınıflandırma ve Ölçme’

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK), Kasım 2009'da UFRS 9'un finansal araçların sınıflandırılması ve ölçümü ile ilgili birinci kısmını yayımlamıştır. UFRS 9, UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme'nin yerine kullanılacaktır. Bu Standart, finansal varlıkların, işletmenin finansal varlıklarını yönetmede kullandığı model ve sözleşmeye dayalı nakit akış özellikleri baz alınarak sınıflandırılmasını ve daha sonra gerçeğe uygun değer veya itfa edilmiş maliyetle değerlendirilmesini gerektirmektedir. Bu yeni standardın, 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanması zorunludur. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)
- 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UMS 12 “Gelir Vergisi”

UMS 12 “Gelir Vergisi” standardı, Aralık 2010 tarihinde değişikliğe uğramıştır. UMS 12 uyarınca varlığın defter değerinin kullanımı ya da satışı sonucu geri kazanılıp, kazanılmamasına bağlı olarak varlıkla ilişkilendirilen ertelenmiş vergisini hesaplaması gerekmektedir. Varlığın UMS 40 ‘Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller’ standardında belirtilen gerçeğe uygun değer yöntemi kullanılarak kayıtlara alındığı durumlarda, defter değerinin geri kazanılması işlemi varlığın kullanımı ya da satışı ile olup olmadığının belirlenmesi zorlu ve subjektif bir karar olabilir. Standarda yapılan değişiklik, bu durumlarda varlığın geri kazanılmasının satış yoluyla olacağı tahmininin seçilmesini söyleyerek pratik bir çözüm getirmiştir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2012 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UMS 24 (2009) ‘İlişkili Taraf Açıklamaları’

Kasım 2009’da UMS 24 “İlişkili Taraf Açıklamaları” güncellenmiştir. Standarda yapılan güncelleme, devlet işletmelerine, yapılması gereken dipnot açıklamalarına ilişkin kısmi muafiyet sağlamaktadır. Bu güncellenen standardın, 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanması zorunludur. Grup, revize edilen standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UMS 32 (Değişiklikler) Finansal Araçlar: Sunum ve UMS 1 Finansal Tabloların Sunumu

UMS 32 ve UMS 1 standartlarındaki değişiklikler, 1 Şubat 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Bu değişiklikler finansal tablo hazırlayan bir işletmenin fonksiyonel para birimi dışındaki bir para birimini kullanarak ihraç ettiği hakların (haklar, opsiyonlar ya da teminatlar) muhasebeleştirilme işlemleri ile ilgilidir. Önceki dönemlerde bu tür haklar, türev yükümlülükler olarak muhasebeleştirilmekteydi ancak bu değişiklikler, belirli şartların karşılanması doğrultusunda, bu tür ihraç edilen hakların opsiyon kullanım fiyatı için belirlenen para birimine bakılmaksızın, özkaynak olarak muhasebeleştirilmesi gerektiğini belirtmektedir. Grup, değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UFYK 14 (Değişiklikler) Asgari Fonlama Gerekliliğinin Peşin Ödenmesi

UFYK 14 yorumunda yapılan değişiklikler 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Tanımlanmış fayda emeklilik planına asgari fonlama katkısı yapması zorunlu olan ve bu katkıları peşin ödemeyi tercih eden işletmeler bu değişikliklerden etkileneyecektir. Bu değişiklikler uyarınca, isteğe bağlı peşin ödemelerden kaynaklanan fazlalık tutarı varlık olarak muhasebeleştirilir. Grup, bu değişikliğin finansal tablolarında bir etkisi olmayacağını düşünmektedir.

UFYK 19 ‘Finansal Yükümlülüklerin Özkaynak Araçları Kullanılarak Ödenmesi’

UFYK 19, 1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. UFRYK 19 sadece bir yükümlülüğünün tamamını ya da bir kısmını ödemek amacıyla özkaynak araçları ihraç eden işletmelerin kullanacağı muhasebe uygulamalarına açıklık getirir. Grup, değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

Mayıs 2010, Yıllık İyileştirmeler

UMSK, yukarıdaki değişikliklere ve yeniden güncellenen standartlara ek olarak, Mayıs 2010 tarihinde aşağıda belirtilen ve başlıca 7 standardı/yorumu kapsayan konularda açıklamalarını yayınlamıştır: UFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Olarak Uygulanması; UFRS 3 İşletme Birleşmeleri; UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar; UMS 1 Finansal Tablo Sunumu; UMS 27 Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar; UMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama; ve UFRYK 13 Müşteri Bağlılık Programları. 1 Temmuz 2010 tarihinde veya bu tarih sonrasında geçerli olan UFRS 3 ve UMS 27'deki değişiklikler haricindeki tüm diğer değişiklikler, erken uygulama opsiyonu ile birlikte, 1 Ocak 2011 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde geçerli olacaktır. Grup, yukarıdaki standartlar ile değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

2.6.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve Tamir Edilebilen Yedek Parça Malzeme'leri amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

Ekonomik Ömür (yıl)

- Komponentler	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme)	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme)	3

2.6.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Ekonomik Ömür (yıl)

- Makina ve ekipman	3-15
- Döşeme ve demirbaşlar	4-15
- Taşıtlar	4-7
- Diğer maddi duran varlıklar	4-15
-Özel maliyetler	5

2.6.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, 31 Aralık 2010 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şerefiye gibi sınırsız ömrü olan varlıklar itfaya tabi tutulmazlar. Bu varlıklar için her yıl değer düşüklüğü testi uygulanır. İtfaya tabi olan varlıklar için ise defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olmalıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Şerefiye haricinde değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

2.6.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2010 ve 2009 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

2.6.7 Finansal Araçlar

Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.7 Finansal Araçlar(devamı)

Finansal varlıklar(devamı)

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket tarafından elde tutulan ve aktif bir piyasada işlem gören borsaya kote özkaynak araçları ile bazı borçlanma senetleri satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve gerçeğe uygun değerleriyle gösterilir. Gelir tablosuna kaydedilen değer düşüklükleri, etkin faiz yöntemi kullanılarak hesaplanan faiz ve parasal varlıklarla ilgili kur farkı kar/zarar tutarı haricindeki, gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve zararlar diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilir ve finansal varlıklar değer artış fonunda biriktirilir. Yatırımın elden çıkarılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, finansal varlıklar değer artış fonunda biriken toplam kar/zarar, gelir tablosuna sınıflandırılmaktadır.

Satım ve geri alım anlaşmaları

Geri satmak kaydıyla alınan menkul kıymetler ("ters repo"), satış ve geri alış fiyatı arasındaki farkın iç iskonto oranı yöntemine göre döneme isabet eden kısmının ters repoların maliyetine eklenmesi suretiyle nakit ve nakit benzerleri hesabına ters repo işlemlerinden alacakları olarak kaydedilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.7 Finansal Araçlar(devamı)

Finansal varlıklar(devamı)

Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Finansal yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

2.6.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibarıyla dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2010	1,5460	1,4910
31 Aralık 2009	1,5057	1,5457
31 Aralık 2008	1,5123	1,2976
31 Aralık 2007	1,1647	1,3003

İlgili tarihler itibarıyla dönem sonu ve ortalama EURO kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2010	2,0491	1,9886
31 Aralık 2009	2,1603	2,1508
31 Aralık 2008	2,1408	1,8969
31 Aralık 2007	1,7102	1,7773

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.9 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

2.6.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.6.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

2.6.12 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alınımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

2.6.14 Çalışanlara sağlanan faydalar/kıdem tazminatı

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar* Standardı (“UMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.6.15 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.6.16 Sermaye ve Temettümler

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettümler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

Stokların ekonomik ömürleri

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.6.2'de belirtilmiştir.

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

4. İŞ ORTAKLIKLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Bankalar (Vadesiz Mevduat)	3.066.897	1.174.862
Bankalar (Vadeli Mevduat)	27.338.370	21.399.510
	<u>30.405.267</u>	<u>22.574.372</u>

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
16.195.582	ABD Doları	Aralık 2010	3,75% -3,90%	Ocak 2011	25.038.370
2.300.000	TL	Aralık 2010	8%	Ocak 2011	2.300.000
					<u>27.338.370</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
13.592.569	ABD Doları	Aralık 2009	0,20% -3,00%	Ocak 2010	20.466.331
933.179	TL	Aralık 2009	6,25%-6,5%	Ocak 2010	933.179
					<u>21.399.510</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
THY-OPET Havacılık Yakıtları A.Ş	14	-
GOODRICH THY TEKNİK Servis Merkezi Ltd.Şti.	2.960.000	-
GOODRICH THY TEKNİK Servis Merkezi Ltd.Şti. Sermaye Taahhüdü	(2.960.000)	-
	<u>14</u>	<u>-</u>

8. FİNANSAL BORÇLAR

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Kısa Vadeli	13.304	40.451
	<u>13.304</u>	<u>40.451</u>

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla kısa vadeli finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Garanti Kredi Kartı	-	10.439	TL	10.439
Garanti Kredi Kartı	-	1.853	ABD Doları	2.865
				<u>13.304</u>

31 Aralık 2009

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Garanti Kredi Kartı	-	17.483	TL	17.483
Türkiye Teknoloji Geliştirme Proje Destekleme Vakfı	30 Haziran 2010	15.254	ABD Doları	22.968
				<u>40.451</u>

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

10. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Ticari Alacaklar	113.854.908	47.793.309
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar (Not 37)	101.868.812	84.712.110
Credit Note Alacakları	145.071	108.911
Alacak Senetleri	-	1.523.432
Alacak Reeskontu (-)	(4.851)	(2.534)
Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	<u>(29.892.949)</u>	<u>(13.127.922)</u>
	<u>185.970.991</u>	<u>121.007.306</u>

31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	13.127.922	12.917.051
Cari dönem gideri	18.021.327	15.199.031
Tahsil edilen alacak	(1.256.300)	(12.623.578)
Silinen alacak	-	(2.364.582)
	<u>29.892.949</u>	<u>13.127.922</u>

Şirket'in 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle uzun vadeli ticari alacakları bulunmamaktadır.

Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirket'in ticari alacakları için almış olduğu teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>		<u>31 Aralık 2009</u>	
	<u>Nominal Değeri</u>	<u>Makul Değeri</u>	<u>Nominal Değeri</u>	<u>Makul Değeri</u>
Teminat mektupları	<u>1.952.654</u>	<u>1.952.654</u>	<u>3.951.919</u>	<u>3.951.919</u>
	<u>1.952.654</u>	<u>1.952.654</u>	<u>3.951.919</u>	<u>3.951.919</u>

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Ticari Borçlar	46.040.265	28.319.432
İlişkili Taraflara Ticari Borçlar (Not 37)	31.836.468	19.639.083
Borç Reeskontu (-)	(52.430)	(92.259)
Diğer Ticari Borçlar	<u>1.994.421</u>	<u>1.915.964</u>
	<u>79.818.724</u>	<u>49.782.220</u>

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle Şirket'in uzun vadeli ticari borçları bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla diğer kısa vadeli alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Vergi Dairesinden Alacaklar	5.463	1.902.538
Teknik Malz. Yurtdışı Alacakları	1.656.654	265.974
İlişkili Taraflardan Ticari Olmayan Alacaklar (Not 37)	21.407	132.228
Personelden Alacaklar	4.681	5.473
Şüpheli Alacaklar	14.937	18.846
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(14.937)	(18.846)
Verilen Depozito ve Teminatlar	14.920	4.810
Diğer Alacaklar	712	71.299
	<u>1.703.837</u>	<u>2.382.322</u>

31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	18.846	24.939
Cari dönem gideri	1.000	6.331
Tahsil edilen alacak	(4.909)	(12.424)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>14.937</u>	<u>18.846</u>

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibarıyla diğer kısa vadeli borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
İlişkili Taraflardan Ticari Olmayan Borçlar (Not 37)	8.295.797	5.654.773
Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler	8.179.564	9.888.081
Ödenecek SSK	4.986.042	4.187.464
Alınan Sipariş Avansı	943.522	1.105.153
Alınan Depozito ve Teminatlar	3.212.980	17.543
Personele Borçlar	137.023	580.677
	<u>25.754.928</u>	<u>21.433.691</u>

12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

13. STOKLAR

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Teknik Malzeme Stokları	150.010.071	133.669.283
BFE Malzeme Stokları	17.287	70.444
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	327.545.637	319.829.495
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar		
Birikmiş Amortisman (-)	(152.551.379)	(147.045.446)
Yoldaki Teknik Malzeme Stokları	5.320.724	548.495
Hurda Malzeme Stokları	14.368.647	14.368.647
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(14.368.647)	(14.368.647)
	<u>330.342.340</u>	<u>307.072.271</u>

Stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.368.647	14.724.718
Dönem içi ayrılan karşılık	-	1.290.280
Dönem içi ayrılan karşılık iptali	-	(1.646.351)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>14.368.647</u>	<u>14.368.647</u>

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi, 1 Ocak 2010	319.829.495
İlaveler	76.359.882
Çıkışlar	(68.643.740)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2010	327.545.637
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi, 1 Ocak 2010	147.045.446
Cari dönem amortismanı	42.340.502
Çıkışlar	(36.834.569)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2010	152.551.379
31 Aralık 2010 net defter değeri	<u>174.994.258</u>
31 Aralık 2009 net defter değeri	<u>172.784.049</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

13. STOKLAR (devamı)

	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2009	366.092.559
İlaveler	93.157.533
Çıkışlar	(139.420.597)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2009	319.829.495
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2009	185.009.980
Cari dönem amortismanı	45.729.772
Çıkışlar	(83.694.306)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2009	147.045.446
31 Aralık 2009 net defter değeri	172.784.049
31 Aralık 2008 net defter değeri	181.082.579

14. CANLI VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	53.692.268	22.421.794
	53.692.268	22.421.794

P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Varlıklar	221.389.592	104.846.886
Yükümlülükler	111.813.535	59.088.122
Özkaynaklar	109.576.057	45.758.764
Şirket'in özkaynaklardaki payı	53.692.268	22.421.794

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

	1 Ocak - 31 Aralık 2010	1 Ocak - 31 Aralık 2009
Hasılat	115.968.274	119.754
Dönem karı / (zararı)	(50.544.335)	(5.508.567)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(24.766.724)	(2.699.198)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2010	1 Ocak - 31 Aralık 2009
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	(24.766.724)	(2.699.198)
	(24.766.724)	(2.699.198)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Şirketin Ünvanı</u>	<u>Şirketin ve Faaliyetin Yeri</u>	<u>Sahiplik Oranı</u>	<u>Sahip Olunan Oy Hakkı</u>	<u>Ana Faaliyet Alanı</u>
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti	Türkiye	49%	49%	Bakım Hizmeti

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Maliyet							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2010	79.267.300	7.305.096	6.259.569	1.078.621	4.100.123	18.994.899	117.005.608
İlaveler	8.896.900	941.431	1.483.726	282.058	60.783.928	4.000	72.392.043
Çıkışlar	(12.977.119)	(286.242)	(13.561)	(10.371)	-	(22.659)	(13.309.952)
Transfer	-	-	-	-	(891.707)	891.707	-
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	75.187.081	7.960.285	7.729.734	1.350.308	63.992.344	19.867.947	176.087.699
Birikmiş Amortisman							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2010	55.169.141	6.751.742	3.178.275	576.228	-	2.204.659	67.880.045
Cari dönem amortismanı	4.404.281	359.026	1.179.773	128.203	-	4.605.934	10.677.217
Çıkışlar	(7.874.211)	(286.242)	(12.012)	(6.706)	-	-	(8.179.171)
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	51.699.211	6.824.526	4.346.036	697.725	-	6.810.593	70.378.091
31 Aralık 2010 net defter değeri	23.487.870	1.135.759	3.383.698	652.583	63.992.344	13.057.354	105.709.608
31 Aralık 2009 net defter değeri	24.098.159	553.354	3.081.294	502.393	4.100.123	16.790.240	49.125.563

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Maliyet							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2009	75.156.306	7.360.727	4.796.817	934.858	5.058.945	2.978.523	96.286.176
İlaveler	9.802.766	276.808	1.548.196	146.583	15.060.404	-	26.834.757
Çıkışlar	(5.691.772)	(332.439)	(85.444)	(2.820)	-	(2.850)	(6.115.325)
Transfer	-	-	-	-	(16.019.226)	16.019.226	-
31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi	79.267.300	7.305.096	6.259.569	1.078.621	4.100.123	18.994.899	117.005.608
Birikmiş Amortisman							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2009	55.812.129	6.853.982	2.398.718	465.810	-	590.066	66.120.705
Cari dönem amortismanı	4.877.408	230.199	855.691	111.657	-	1.615.068	7.690.023
Çıkışlar	(5.520.396)	(332.439)	(76.134)	(1.239)	-	(475)	(5.930.683)
31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi	55.169.141	6.751.742	3.178.275	576.228	-	2.204.659	67.880.045
Birikmiş değer düşüklüğü	-	-	-	-	-	-	-
31 Aralık 2009 net defter değeri	24.098.159	553.354	3.081.294	502.393	4.100.123	16.790.240	49.125.563
31 Aralık 2008 net defter değeri	19.344.177	506.745	2.398.099	469.048	5.058.945	2.388.457	30.165.471

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	942.522
İlaveler	242.981
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	<u>1.185.503</u>
<u>Birikmiş İtfa Payları</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	353.765
Cari dönem itfa payı	237.561
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	<u>591.326</u>
31 Aralık 2010 net defter değeri	<u>594.177</u>
31 Aralık 2009 net defter değeri	<u>588.757</u>

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	592.204
İlaveler	350.318
31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi	<u>942.522</u>
<u>Birikmiş İtfa Payları</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	178.894
Cari dönem itfa payı	174.871
31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi	<u>353.765</u>
31 Aralık 2009 net defter değeri	<u>588.757</u>
31 Aralık 2008 net defter değeri	<u>413.310</u>

20. ŞEREFİYE

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır)

21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Karşılıklar

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Dava karşılığı	898.751	98.545

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	98.545	97.950
Cari dönemde ayrılan karşılık	800.206	595
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>898.751</u>	<u>98.545</u>

ii) Koşullu Varlık ve Yükümlülükler:

31 Aralık 2010

31 Aralık 2010 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 15 adet maddi tazminat davası olup, şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 898.206 TL karşılık ayrılmıştır.

31 Aralık 2009

31 Aralık 2009 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 3 adet maddi tazminat davası olup, şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 98.545 TL karşılık ayrılmıştır.

iii) Pasifte yer almayan taahhütler:

31 Aralık 2010

<u>NEV'İ</u>	<u>TL TUTARI</u>
Verilen Teminat Mektupları	2.599.853
TOPLAM	2.599.853

31 Aralık 2009

<u>NEV'İ</u>	<u>TL TUTARI</u>
Verilen Teminat Mektupları	702.305
TOPLAM	702.305

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

iii) Pasifte yer almayan taahhütler:

Verilen teminatlar

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat	2.599.853	702.305
Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen	-	-
Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi	-	-
Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı	-	-
	<u>2.599.853</u>	<u>702.305</u>

iv) Aktif değerler üzerinde bulunan toplam ipotek ve teminat:

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

iv) Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek ve teminat:

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

v) Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı:

31 Aralık 2010

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	183.213.441	TL
Taşıtlar	354.761	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
Toplam TL	183.848.202	
Toplam USD	250.000.000	

31 Aralık 2009

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	190.923.104	TL
Taşıtlar	308.933	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	290.000	TL
Toplam TL	191.522.037	
Toplam USD	250.000.000	

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

23. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Maaş Tahakkukları	7.649.626	6.382.549
Toplu Sözleşme Ücret farkları	37.574.079	-
Kullanılmamış İzin Karşılığı	1.190.320	773.586
	<u>46.414.025</u>	<u>7.156.135</u>

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Kıdem Tazminatı Karşılığı	27.229.192	18.363.932

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncü maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.427,04 TL (2009: 2.173,19 TL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,10 (31 Aralık 2008: %4,80) enflasyon ve %10 (31 Aralık 2009: %11) iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %4,66 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2008: %5,92). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli olan 2.623,23 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2010	1 Ocak - 31 Aralık 2009
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	18.363.932	13.876.167
Cari Hizmet Maliyetleri	9.140.554	4.621.794
Faiz Maliyeti	1.086.416	820.918
Ödemeler	(1.361.710)	(954.947)
Dönem Sonu İtibari ile Ayrılan Karşılık	27.229.192	18.363.932

25. EMEKLİLİK PLANLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Verilen Sipariş Avansları	1.680.460	3.788.745
Gelir Tahakkukları	12.764.818	1.840.440
Gelecek Aylara Ait Giderler	162.197	839.688
Personel Avansları	94.983	69.417
Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar	2.874.301	-
Devreden KDV	4.043.913	-
	21.620.672	6.538.290

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Gider Tahakkukları	2.713.145	721.356
Gelecek Aylara Ait Gelirler	1.479.997	-
Diğer Yükümlülükler	41.460	53.068
	4.234.602	774.424

Diğer cari olmayan varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2010	31 Aralık 2009
Verilen Duran Varlık Avansları	44.944.407	3.055.485
Gelecek Yıllara Ait Giderler	806.873	135.349
	45.751.280	3.190.834

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Gelecek Yıllara Ait Gelirler	196.572	-
	<u>196.572</u>	<u>-</u>

27. ÖZKAYNAKLAR

a) Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	%	<u>31 Aralık 2010</u>	%	<u>31 Aralık 2009</u>
THY A.O.	100	693.000.000	100	318.000.000
Ödenmemiş Sermaye		(262.974.000)		-
		<u>430.026.000</u>		<u>318.000.000</u>

b) Sermaye Yedekleri

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

c) Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşmaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

d) Geçmiş Yıl Karları

Geçmiş Yıl Karları/(Zararları) olağanüstü yedekler ve diğer geçmiş yıl zararlarından oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Şirketin dönem sonları itibariyle Özkaynak kalemleri aşağıda açıklanmıştır.

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Ödenmiş Sermaye	430.026.000	318.000.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	4.042.587	2.099.288
Olağanüstü Yedekler	76.809.151	39.886.471
Diğer Geçmiş Yıllar Karları	35.743.857	14.851.025
Yabancı Para Çevrim Farkları	380.549	-
Net Dönem Karı	36.251.907	59.758.812
	<u>583.254.051</u>	<u>434.595.596</u>

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Esas faaliyet gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u>
Hat Bakım Gelirleri	144.843.892	124.745.634
Uçak Bakım Gelirleri	190.111.134	193.525.804
Motor Bakım Gelirleri	42.419.527	116.624.462
Komponent Bakım Gelirleri	86.759.518	85.470.097
Pool Gelirleri	92.348.935	76.515.167
Malzeme Satış Geliri	83.001.271	44.917.569
Bfe&Retrofit Gelirleri	195.611	1.025.449
Diğer	81.026.056	57.380.008
Satış Gelirleri (Net)	<u>720.705.944</u>	<u>700.204.190</u>
Satışların maliyeti (-)	<u>(584.975.934)</u>	<u>(580.096.057)</u>
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar/(Zarar)	<u>135.730.010</u>	<u>120.108.133</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

	1 Ocak - 31 Aralık 2010	1 Ocak - 31 Aralık 2009
Malzeme Gideri	160.615.718	196.088.581
Personel Gideri	231.606.526	198.076.773
Tamir Gideri	55.840.830	72.727.981
Amortisman ve İtfa Payı Gideri	51.835.098	48.749.477
Bfe&Retrofit Gideri	-	1.002.135
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	6.537.708	3.666.847
Nakliye Gideri	11.307.379	12.412.394
Diğer	67.232.675	47.371.869
	584.975.934	580.096.057

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2010	1 Ocak - 31 Aralık 2009
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	8.372.961	5.171.892
Genel Yönetim Giderleri	72.555.352	59.251.691
Toplam Faaliyet Giderleri	80.928.313	64.423.583

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2010	1 Ocak - 31 Aralık 2009
Satış Pazarlama Giderleri (-)		
Personel Giderleri	4.189.088	3.205.974
Tazminat ve Ceza Giderleri	1.695.845	70.081
Amortisman ve İtfa Payı Gideri	19.887	21.429
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	88.653	-
Diğer Giderler	2.379.488	1.874.408
	8.372.961	5.171.892
	1 Ocak - 31 Aralık 2010	1 Ocak - 31 Aralık 2009
Genel Yönetim Giderleri		
Malzeme Gideri	1.739.130	1.960.246
Personel Gideri	33.225.521	27.554.735
Hizmet Giderleri	5.987.668	5.357.541
Kira Giderleri	5.608.092	1.643.792
Aydınlatma, Isıtma ve Su Giderleri	1.274.875	1.361.284
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	18.022.327	15.205.362
Amortisman ve İtfa Payı Gideri	1.400.295	4.823.760
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	1.152.483	-
Diğer Giderler	4.144.961	1.344.971
	72.555.352	59.251.691
Faaliyet Giderleri Toplam	80.928.313	64.423.583

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2010	1 Ocak - 31 Aralık 2009
Tesis Bakım Geliri	1.391.988	1.096.397
Konusu Kalmayan Şüpheli Ticari ve Diğer Alacak Karşılığı	1.261.209	12.636.002
Sabit Kıymet Satış Geliri	19.808.977	-
Diğer Gelirler ve Karlar	3.146.019	3.428.122
Diğer Faaliyet Gelirleri Toplamı	25.608.193	17.160.521

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER (devamı)

	1 Ocak - 31 Aralık 2010	1 Ocak - 31 Aralık 2009
Komisyon Giderleri	(9.560)	(13.149)
Toplu Sözleşme Ücret Farkları	(8.424.576)	-
Diğer	(811.543)	(461.181)
Diğer Faaliyet Giderleri Toplamı	(9.245.679)	(474.330)

(*)Şirket 2009 yılına ilişkin olarak ilgili yılda personele re'sen yüzde altı oranında ücret artışı yapmıştır. Toplu is sözleşmesi görüşmeleri sonucunda; 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere; 31 Aralık 2008 tarihindeki ücretlere, 2009 yılının ilk altı ayı için yüzde sekiz oranında, 2009 yılının ikinci altı ayı için ise 30 Haziran 2009 tarihindeki ücretlere yüzde iki oranında artış yapılacağı tahmin edilmektedir. Toplu is sözleşmesinde görüşmeleri sonucunda yapılacağı tahmin edilen ücret artışı ile 2009 yılında re'sen yapılan ücret artışı arasındaki fark tutarı toplu is sözleşmesi ücret farkları olarak gösterilmiştir.

32. FİNANSAL GELİRLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2010	1 Ocak - 31 Aralık 2009
Faiz Gelirleri	665.169	841.663
Kur Farkı Gelirleri	55.252.400	38.999.593
Vade Farkı Geliri	1.450.258	3.262.946
Reeskont Geliri	-	92.259
Önceki Dönem Reeskont İptali	54.965	15.403
Finansal Gelirler Toplamı	57.422.792	43.211.864

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

33. FİNANSAL GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2010	1 Ocak - 31 Aralık 2009
Kur Farkı Zararı	(50.373.158)	(37.324.085)
Banka Masrafı	(82.066)	(13.375)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(1.086.416)	(820.918)
Reeskont Gideri	(97.110)	(2.534)
Finansal Giderler Toplamı	(51.638.750)	(38.160.912)

34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Vergi Karşılığı	8.213.633	12.740.390
Peşin Ödenen Vergiler	<u>(11.087.934)</u>	<u>(10.320.846)</u>
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü / (Peşin Ödenmiş Vergi)	<u>(2.874.301)</u>	<u>2.419.544</u>

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u>
Dönem Vergi Karşılığı	(8.213.633)	(12.740.390)
Ertelenmiş Vergi Gideri	<u>(7.715.989)</u>	<u>(2.223.293)</u>
	<u>(15.929.622)</u>	<u>(14.963.683)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye’de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20’dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30’dur). Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin düşürülmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu’nun Geçici 69’uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihine bağlı olarak 2006 , 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. GVK’nın mülga Ek:1-6 maddeleri kapsamındaki (eski hükümlere tabi) teşvik belgeli yatırım indirimi istisna tutarı “yeniden değerlendirme oranı” ile GVK’nın mülga 19 uncu maddesi kapsamındaki (yeni hükümlere tabi) teşvik belgesi yatırım indirimi istisnası “ÜFE” oranında arttırılmaktadır

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14’üncü gününe kadar beyan edip 17’inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye’de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu’nun 75’inci maddesinin 2’nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımını sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

22.11.2008 tarihinde yürürlüğe giren 5811 sayılı Bazı Varlıkların Milli Ekonomiye Kazandırılması Hakkındaki Kanun ile tam mükellefiyete tabi gerçek kişi ve kurumların yurtdışında bulunan işyeri ve daimi temsilcileri aracılığıyla elde ettikleri ticari kazançları 30.04.2009 tarihine kadar elde edilenler de dahil olmak üzere, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 31.05.2009 tarihine kadar Türkiye'ye transfer edilmesi kaydıyla gelir ve kurumlar vergisinden müstesna edilmiştir.

06.12.2008 tarihinde yayımlanan 1 seri nolu 5811 sayılı Bazı Varlıkların Milli Ekonomiye Kazandırılması Hakkında Kanuna ilişkin Genel Tebliğ'in 7.4 maddesinde; " Yurt dışında bulunan işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla elde edilen şube kazançları takvim yılının son günü itibarıyla kesin olarak tespit edileceğinden, sadece 2008 yılına ilişkin olarak elde edilen bu türden kazançlar 2008 yılında geçici vergi dönemleri itibarıyla geçici vergi beyanına konu edilmiş olsa dahi, 31/05/2009 tarihine kadar Türkiye'ye transfer edilmek şartıyla, 2008 yılına ilişkin verilecek yıllık gelir veya kurumlar vergisi beyannamelerinde gelire veya kurum kazancına dahil edilmek ve beyannamelerin ilgili satırında gösterilmek suretiyle istisnaya konu edilecektir." hükümleri yer almaktadır.

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u>
<u>Vergi Karşılığının mutabakatı</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	52.181.529	74.722.495
%20 vergi oranı	10.436.306	14.944.499
Vergi etkileri		
- kanunen kabul edilmeyen giderler	2.325.296	2.419.117
- diğer	3.168.020	(2.399.933)
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>15.929.622</u>	<u>14.963.683</u>

Şirket, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
Stoklar	(18.310.559)	(8.636.031)
Sabit Kıymetler	(1.138.143)	(1.436.482)
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	2.873.729	2.873.729
Kıdem Tazminatı Karşılığı	5.445.838	3.672.786
Şüpheli Alacak Karşılığı	2.150.510	2.382.426
Diğer	1.025.665	906.601
	<u>(7.952.960)</u>	<u>(236.971)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

	<u>1 Ocak – 31 Aralık 2010</u>	<u>1 Ocak – 31 Aralık 2009</u>
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi varlığı (yükümlülüğü)	(236.971)	1.986.322
Ertelenmiş vergi gideri	(7.715.989)	(2.223.293)
Cari dönem ertelenen vergi (yükümlülüğü)/ varlığı	<u>(7.952.960)</u>	<u>(236.971)</u>

36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<u>1 Ocak – 31 Aralık 2010</u>	<u>1 Ocak – 31 Aralık 2009</u>
Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet)	693.000.000	318.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	371.612.659	318.000.000
Dönem net karı	36.251.631	59.758.812
Hisse başına kar/(zarar) (Ykr)	9,76	18,79

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

a) İlişkili taraflarla Borç ve Alacak bakiyeleri:

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
THY AO	59.484.691	56.409.795
Sun Ekspres	1.568.172	979.778
Pratt & Whitney	40.657.708	26.705.625
Do & Co	12.329	616.912
TGS Yer Hizmetleri A.Ş	145.912	-
	<u>101.868.812</u>	<u>84.712.110</u>

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
THY AO	21.407	132.228
	<u>21.407</u>	<u>132.228</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
THY AO	30.789.009	19.639.083
Pratt & Whitney	684.673	-
TGS Yer Hizmetleri A.Ş	362.786	-
	<u>31.836.468</u>	<u>19.639.083</u>

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2010</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
THY AO	8.295.797	5.654.773

b) İlişkili Taraflardan alımlar ve İlişkili taraflara satışlar

31 Aralık tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak – 31 Aralık 2010</u>	<u>1 Ocak – 31 Aralık 2009</u>
THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler	530.483.397	524.479.322
Sun Express'e verilen mal ve hizmetler	14.266.152	15.979.403
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd.Şti.	52.748.735	7.863.429
TGS'ye verilen mal ve hizmetler	2.004.123	-
DO&CO'ya verilen mal ve hizmetler	135.429	-
	<u>599.637.836</u>	<u>548.322.154</u>
	<u>1 Ocak – 31 Aralık 2010</u>	<u>1 Ocak – 31 Aralık 2009</u>
THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler	55.552.571	48.084.162
Sun Express'den alınan mal ve hizmetler	239.181	176.927
P&W T.T. 'den alınan mal ve hizmetler	434	9.362
TGS'den alınan mal ve hizmetler	1.445.575	-
DO&CO'dan alınan mal ve hizmetler	126	-
	<u>57.237.887</u>	<u>48.270.451</u>

c) 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 973.203 TL'dir (31 Aralık 2009 : 950.707 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Şirket, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Şirket'in genel stratejisi 2008 yılından beri aynı şekilde devam etmektedir.

(b) Finansal Risk Faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)**(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)****FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ**

31 Aralık 2010	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	101.868.812	84.102.179	21.407	1.682.430	30.405.267
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(1.952.654)	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	101.868.812	14.090.304	21.407	1.682.430	30.405.267
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	70.011.875	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(1.952.654)	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	29.892.949	-	14.937	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	(29.892.949)	-	(14.937)	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

31 Aralık 2009	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	84.712.110	36.295.196	132.228	2.250.094	22.574.372
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	3.951.919	-	-	-
A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	84.712.110	11.830.167	132.228	2.250.094	22.574.372
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	24.465.029	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	3.951.919	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	11.912.130	-	18.846	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	11.912.130	-	18.846	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(11.912.130)	-	(18.846)	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	1.215.792	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(1.215.792)	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi (devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

Cari Dönem	Alacaklar				
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	11.459.033	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	19.615.819	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	36.847.751	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	2.089.272	-	-	-	-
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	(1.952.654)	-	-	-	-

Önceki Dönem	Alacaklar				
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	6.166.793	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	13.222.341	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	11.161.926	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	5.376.099	-	-	-	-
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	(3.951.919)	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 1.952.654 TL'dir (31 Aralık 2009: 3.951.919 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tabloları

31.12.2010

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler	105.586.956	105.586.956	105.573.652	13.304		
Finansal Borçlar	13.304	13.304	-	13.304	-	-
Ticari Borçlar	79.818.724	79.818.724	79.818.724	-	-	-
Diğer Borçlar	25.754.928	25.754.928	25.754.928	-	-	-

31.12.2009

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler	71.256.362	71.348.620	71.308.169	40.451	-	-
Finansal Borçlar	40.451	40.451	-	40.451	-	-
Ticari Borçlar	49.782.220	49.874.478	49.874.478	-	-	-
Diğer Borçlar	21.433.691	21.433.691	21.433.691	-	-	-

b.3) Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalman riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ

FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi

	Döviz Pozisyonu Tablosu					Önceki Dönem				
	TL Karşılığı	USD	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	USD	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	167.778.925	161.324.979	6.127.946	326.000	-	108.655.067	104.869.637	3.762.729	22.701	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar	27.711.831	27.150.352	488.358	73.121	-	21.604.790	21.386.958	163.263	54.569	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	12.898.858	10.418.183	2.458.983	21.692	-	4.660.702	4.464.985	143.712	41.236	10.769
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	208.389.614	198.893.514	9.075.287	420.813	-	134.920.559	130.721.580	4.069.704	118.506	10.769
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	(27.945.330)	(27.336.622)	(382.400)	(226.308)	-	3.064.099	2.188.213	-	875.886	-
8. Duran Varlıklar Toplamı (5+6+7)	(27.945.330)	(27.336.622)	(382.400)	(226.308)	-	3.064.099	2.188.213	-	875.886	-
9. Toplam Varlıklar (4+8)	180.444.284	171.556.892	8.692.887	194.505	-	137.984.658	132.909.793	4.069.704	994.392	10.769
10. Ticari Borçlar	(71.889.154)	(61.588.270)	(9.498.806)	(582.464)	(219.614)	(38.477.970)	(32.490.303)	(5.643.513)	(249.764)	(94.390)
11. Finansal Yükümlülükler	(2.850)	(2.850)	-	-	-	(22.968)	(22.968)	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	(3.566.875)	(1.243.414)	(1.842.641)	(71.757)	(409.063)	(7.259.568)	(6.976.215)	(99.080)	(61.090)	(123.183)
12b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	(489.632)	(56.367)	(433.265)	-	-	-	-	-	-	-
13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)	(75.948.511)	(62.890.901)	(11.774.712)	(654.221)	(628.677)	(45.760.506)	(39.489.486)	(5.742.593)	(310.854)	(217.573)
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	(75.948.511)	(62.890.901)	(11.774.712)	(654.221)	(628.677)	(45.760.506)	(39.489.486)	(5.742.593)	(310.854)	(217.573)
19. Bilanço dışı Türev Araçlarının Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b. Hedge Edilen Toplam Yük. Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	104.495.773	108.665.991	(3.081.825)	(459.716)	(628.677)	92.224.152	93.420.307	(1.672.889)	683.538	(206.805)
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	120.031.877	125.640.797	(4.725.143)	(255.100)	(628.677)	84.499.351	86.767.109	(1.816.601)	(233.584)	(217.573)
23. İhracat	63.991.353	-	-	-	-	65.405.694	-	-	-	-
24. İthalat	291.493.094	-	-	-	-	198.898.994	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca ABD Doları ve EURO cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in ABD Doları ve EURO kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Bu analiz, dış kaynaklı krediler ile birlikte Şirket içindeki yurt dışı faaliyetler için kullanılan, krediyi alan ve de kullanan tarafların fonksiyonel para birimi dışındaki kredilerini kapsamaktadır. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu

Cari Dönem	Kar / Zarar	
	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi
ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü	10.051.264	(10.051.264)
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	10.051.264	(10.051.264)
Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü	(378.011)	378.011
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
6- Avro Net Etki (4+5)	(378.011)	378.011
TOPLAM	9.673.253	(9.673.253)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR***(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)***38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)**

31 Aralık 2009		
	Kar / Zarar	
	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi
ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü	6.941.369	(6.941.369)
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)		
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	6.941.369	(6.941.369)
Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü	(145.328)	145.328
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)		
6- Avro Net Etki (4+5)	(145.328)	145.328
TOPLAM	6.796.041	(6.796.041)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2010 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

39. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

<u>31 Aralık 2010</u>	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
<u>Finansal varlıklar</u>				
Nakit ve nakit benzerleri	30.405.267	-	30.405.267	6
Ticari alacaklar	185.970.991	-	185.970.991	10
Diğer alacaklar	1.703.837	-	1.703.837	11
<u>Finansal yükümlülükler</u>				
Finansal borçlar	-	13.304	13.304	8
Ticari borçlar	-	79.818.724	79.818.724	10
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	-	8.295.797	8.295.797	11

<u>31 Aralık 2009</u>	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	
<u>Finansal varlıklar</u>				6
Nakit ve nakit benzerleri	22.574.372	-	22.574.372	10
Ticari alacaklar	121.007.306	-	121.007.306	11
Diğer alacaklar	2.382.322	-	2.382.322	
<u>Finansal yükümlülükler</u>				8
Finansal borçlar	-	40.451	40.451	10
Ticari borçlar	-	49.782.220	49.782.220	11
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	-	5.654.773	5.654.773	

- Şirket, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket 16 Şubat 2011 tarihi itibarıyla almış olduğu yönetim kurulu kararı ile THY Anonim Ortaklığına yurtiçi ve yurtdışı hat istasyonlarında transit/konaklama ve kontrollerinin, arıza giderme işlemlerinin, hat bakım seviyesindeki her türlü bakım, tamir, tadilatın THY Anonim Ortaklığı bünyesinde yapılmasına ve bunu teminen gerekli donanım ve personelin belirlenecek ihtiyaca göre devredilmesine karar vermiştir.