

**TÜRK HAVA YOLLARI
TEKNİK A.Ş.**

**31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA
HAZIRLANAN FİNANSAL TABLOLAR**

1 OCAK – 31 ARALIK 2009 HESAP DÖNEMİNE İLİŞKİN FİNANSAL TABLOLARLA İLGİLİ BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

TURK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
Yönetim Kurulu'na
İstanbul

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait kapsamlı gelir tablosunu, öz sermaye değişim tablosunu ve nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiştir. Şirket'in 31 Aralık 2008 tarihinde sonra eren yıla ait finansal tabloları başka bir bağımsız denetim kuruluşu tarafından bağımsız denetime tabi tutulmuş ve 19 Mart 2009 tarihli bağımsız denetim raporunda olumlu görüş bildirilmiştir.

Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

İşletme yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmayı sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanması, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıt toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Deloitte.

Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

Görüşümüzü etkilememekle birlikte aşağıdaki hususa dikkat çekilmesi gerekli görülmüştür:

Not 2.4'de açıklandığı üzere Şirket 2008 yılı finansal tablolarını yeniden düzenlenmiştir. 2008 yılı finansal tablolarını yeniden düzenlemek için yapılan ve 2.4 numaralı dipnotta açıklanan düzeltmeleri de ayrıca denetledik. Görüşümüze göre, bu düzeltmeler uygundur ve gerektiği gibi uygulanmıştır.

İstanbul, 1 Nisan 2010

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of DELOITTE TOUCHE TOHMATSU



Berkman Özata
Sorumlu Ortak Başdenetçi

İÇİNDEKİLER	SAYFA
BİLANÇOLAR.....	1-2
KAPSAMLI GELİR TABLOLARI.....	3
ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOLARI.....	4
NAKİT AKIM TABLOLARI.....	5
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	6-53
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR.....	
NOT 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ.....	
NOT 4 İŞ ORTAKLIKLARI.....	
NOT 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	
NOT 6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ.....	
NOT 7 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	
NOT 8 FİNANSAL BORÇLAR.....	
NOT 9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER.....	
NOT 10 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	
NOT 11 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR.....	
NOT 12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR.....	
NOT 13 STOKLAR.....	
NOT 14 CANLI VARLIKLAR.....	
NOT 15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR.....	
NOT 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN VARLIKLAR.....	
NOT 17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER.....	
NOT 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	
NOT 19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	
NOT 20 ŞEREFİYE.....	
NOT 21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI.....	
NOT 22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	
NOT 23 TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR.....	
NOT 24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR.....	
NOT 25 EMEKLİLİK PLANLARI.....	
NOT 26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	
NOT 27 ÖZKAYNAKLAR.....	
NOT 28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	
NOT 29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ.....	
NOT 30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER.....	
NOT 31 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR / GİDERLER.....	
NOT 32 FİNANSAL GELİRLER.....	
NOT 33 FİNANSAL GİDERLER.....	
NOT 34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER.....	
NOT 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (ERTELENMİŞ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER DAHİL).....	
NOT 36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ.....	
NOT 37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	
NOT 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	
NOT 39 FİNANSAL ARAÇLAR(GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	
NOT 40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Cari Dönem 31 Aralık 2009	Yeniden Düzenlenmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2008	Yeniden Düzenlenmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2007
Dönen Varlıklar		459.574.561	407.965.602	377.501.471
Nakit ve Nakit benzerleri	6	22.574.372	46.078.999	38.657.984
Ticari Alacaklar	10,37	121.007.306	72.299.531	57.956.090
<i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>		84.712.110	49.096.193	48.609.900
<i>Diğer Ticari Alacaklar</i>		36.295.196	23.203.338	9.346.190
Diğer Alacaklar	11,37	2.382.322	6.390.354	2.010.866
Stoklar	13	307.072.271	273.318.800	273.381.000
Diğer Dönen Varlıklar	26	6.538.290	9.877.918	5.495.531
Duran Varlıklar		75.326.948	36.837.046	23.528.218
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	22.421.794	3.765.565	-
Maddi Duran Varlıklar	18	49.125.563	30.165.471	19.942.642
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	588.757	413.310	67.100
Ertelenmiş Vergi Varlıkları	35	-	1.986.322	3.193.154
Diğer Duran Varlıklar	26	3.190.834	506.378	325.322
TOPLAM VARLIKLAR		534.901.509	444.802.648	401.029.689

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem 31 Aralık 2009	Yeniden Düzenlenmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2008	Yeniden Düzenlenmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2007
Kısa Vadeli Yükümlülükler		81.705.010	85.741.932	82.770.102
Finansal Borçlar	8	40.451	55.649	-
Ticari borçlar	10,37	49.782.220	51.554.956	58.032.178
<i>İlişkili Taraflara Ticari Borçlar</i>		<i>19.639.083</i>	<i>19.187.273</i>	<i>16.526.582</i>
<i>Diğer Ticari Borçlar</i>		<i>30.143.137</i>	<i>32.367.683</i>	<i>41.505.596</i>
Diğer Borçlar	11,37	21.433.691	19.088.385	13.488.972
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	2.419.544	4.185.809	2.059.488
Borç Karşılıkları	22	98.545	97.950	394.186
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	24	7.156.135	9.286.701	3.241.698
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	774.424	1.472.482	5.553.580
Uzun Vadeli Yükümlülükler		18.600.903	13.899.236	7.274.178
Finansal Borçlar	9	-	23.069	-
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	18.363.932	13.876.167	7.274.178
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	236.971	-	-
ÖZKAYNAKLAR				
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	27	434.595.596	345.161.480	310.985.409
Ödenmiş Sermaye		318.000.000	288.324.696	288.324.696
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		2.099.288	1.083.311	1.055.200
Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)		54.737.496	21.577.402	27.324.514
Net Dönem Karı / (Zararı)		59.758.812	34.176.071	(5.719.001)
TOPLAM KAYNAKLAR		534.901.509	444.802.648	401.029.689

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
31 ARALIK 2009 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Dipnot Referansları	Cari Dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2009	Yeniden Düzenlenmiş Geçmiş Dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2008
Satış Gelirleri	28	700.204.190	610.071.767
Satışların Maliyeti (-)	28	(580.096.057)	(536.429.075)
BRÜT KAR		120.108.133	73.642.692
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	29	(5.171.892)	(3.714.723)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29	(59.251.691)	(47.269.925)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	17.160.521	2.231.259
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(474.330)	(449.249)
FAALİYET KARI		72.370.741	24.440.054
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	16	(2.699.198)	(470.485)
Finansal Gelirler	32	43.211.864	77.143.052
Finansal Giderler (-)	33	(38.160.912)	(58.056.033)
VERGİ ÖNCESİ KAR		74.722.495	43.056.588
Vergi Gelir / Gideri		(14.963.683)	(8.880.517)
- Dönem Vergi Gideri		(12.740.390)	(7.673.685)
- Ertelenmiş Vergi Gideri	35	(2.223.293)	(1.206.832)
DÖNEM KARI		59.758.812	34.176.071
Diğer Kapsamlı Gelir		-	-
TOPLAM KAPSAMLI GELİR (VERGİ SONRASI)		59.758.812	34.176.071
Hisse Başına Kazanç (Kr)	36	18,79	10,75

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ 31 ARALIK 2009 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT
ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Ödenmiş Sermaye	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)	Net Dönem Karı / (Zararı)	Toplam Özkaynaklar
31 Aralık 2007 Bakiyesi - Daha Önce Raporlanan	288.324.696	1.055.200	29.917.873	(5.719.001)	313.578.768
Yeniden Düzlenme Etkisi- (Not 2.4)	-	-	(2.593.359)	-	(2.593.359)
31 Aralık 2007 Bakiyesi - Yeniden Düzelenmiş	288.324.696	1.055.200	27.324.514	(5.719.001)	310.985.409
Transfer	-	-	(5.719.001)	5.719.001	-
Yedek Transferi	-	28.111	(28.111)	-	-
Cari Dönem Kapsamlı Geliri	-	-	-	34.176.071	34.176.071
31 Aralık 2008 Bakiyesi Düzeltilmiş	288.324.696	1.083.311	21.577.402	34.176.071	345.161.480
31 Aralık 2008 Bakiyesi - Daha Önce Raporlanan	288.324.696	1.083.311	24.170.761	36.928.627	350.507.395
Yeniden Düzlenme Etkisi (Not 2.4)	-	-	(2.593.361)	(2.752.554)	(5.345.915)
31 Aralık 2008 Bakiyesi- Yeniden Düzelenmiş	288.324.696	1.083.311	21.577.402	34.176.071	345.161.480
Transfer	-	-	34.176.071	(34.176.071)	-
Yedek Transferi	-	1.015.977	(1.015.977)	-	-
Sermaye Ödemesi	29.675.304	-	-	-	29.675.304
Cari Dönem Kapsamlı Geliri	-	-	-	59.758.812	59.758.812
31 Aralık 2009 Bakiyesi	318.000.000	2.099.288	54.737.496	59.758.812	434.595.596

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
31 ARALIK 2009 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT NAKİT AKIM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	1 Ocak 31 Aralık 2009	(Yeniden Düzenlenmiş) 1 Ocak 31 Aralık 2008
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
Vergi Öncesi Dönem Net Karı		74.722.495	43.056.588
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa payları	13-18-19	53.594.666	82.983.692
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	5.442.712	7.203.994
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararları	16	2.699.198	470.485
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış / (Azalış)	13	(356.071)	3.879.210
Reeskont Gideri	33	2.534	15.403
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	10	15.199.031	12.878.135
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı		151.304.565	150.487.507
Ticari Alacaklardaki Artış		(28.293.423)	(26.750.686)
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış		(35.742.926)	(350.467)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Azalış / (Artış)		4.135.041	(4.515.314)
Stoklardaki Artış		(79.127.172)	(81.048.055)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Azalış / (Azalış)		3.339.628	(4.382.385)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Artış		(2.684.456)	(181.056)
Ticari Borçlardaki Azalış		(2.224.546)	(9.137.913)
İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış		1.300.152	5.211.000
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış		2.345.306	5.599.413
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Azalış		(3.676.371)	(882.641)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		10.675.798	34.049.403
Ödenen Kıdem Tazminatları	24	(954.947)	(602.005)
Ödenen Vergi	35	(14.506.656)	(5.547.364)
Faaliyetlerde (Kullanılan) / Elde Edilen Net Nakit		(4.785.805)	27.900.034
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	18	184.642	73.823
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı	18-19	(27.185.075)	(16.395.509)
Finansal Yatırımlardaki Artış		(21.355.427)	(4.236.050)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(48.355.860)	(20.557.736)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI			
Sermaye Artırımı		29.675.304	-
Finansal Borçlardaki Değişim		(38.266)	78.717
Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Net Nakit		29.637.038	78.717
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ ARTIŞ / (AZALIŞ)		(23.504.627)	7.421.015
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		46.078.999	38.657.984
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		22.574.372	46.078.999

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2.519'dur (31 Aralık 2008: 2.552).

	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
İdari Personel	621	607
Üretim Personeli	1.898	1.949
Toplam	2.519	2.556

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yılda Şirket'te çalışan ortalama personel sayısı 2.572'dir (31 Aralık 2008: 2.539).

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

Finansal Tabloların Onaylanması:

Yönetim Kurulu Finansal tabloları onaylanmış ve 1 Nisan 2010 tarihinde yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliğ ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde UMS/UFRS'ye göre hazırlanmaktadır. İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Kullanılan Para Birimi

Şirket'in finansal tabloları, faaliyette bulunduğu temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. İşletmenin finansal durumu ve faaliyet sonucu, Şirket'in geçerli para birimi olan ve finansal tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama"ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

2.3 Konsolidasyona İlişkin Esaslar

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Faaliyet konusu</u>	<u>İştirak Oranı</u>		<u>Kayıtlı olduğu ülke</u>
		<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>	
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye

Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklığın faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştirakteki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Düzeltilmesi (devamı)

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenmektedir.

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

Şirket, önceki yıllarda çalışan sayısının fazlalığı ve sağlıklı bir veritabanı oluşturulamaması nedeniyle çalışanlarına ilişkin olarak kullanılmamış izin karşılığı hesaplaması yapmamıştır. Diğer yandan Şirket yönetimi önceki dönemlerde bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı karşılığı bugünkü değer hesaplamasını değiştirmiştir. Şirket 31 Aralık 2009 tarihli mali tablolarını hazırlarken Şirket'in kullanılmamış izin ve kıdem tazminatı yükümlülüğü yeniden hesaplanmış ve tutarın önceki dönem mali tabloları 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren başlayarak 8 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar" ("UMS 8")'e istinaden yeniden düzenlemiştir.

Şirket önceki yıllarda müşterek yönetime tabi ortaklık değerini maliyet bedelinden göstermiştir. Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklığın faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilmiştir.

Yukarıdaki hususlar sonucu önceki dönem mali tablolarının yeniden düzenlenmesinin mali tablo büyüklüklerine etkileri aşağıda özetlenmiştir:

	31 Aralık 2008				
	Daha Önce Raporlanan (Sınıflamalar sonrası)	Kullanılmamış izin karşılığı ile ilgili düzeltme	Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltme	Özkaynak yöntemi ile değerlendirilen yatırımlar ile ilgili düzeltme	Yeniden Düzenlenmiş
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	4.236.050	-	-	(470.485)	3.765.565
Çalışanlara sağlanan faydalar	10.941.204	3.159.323	2.934.963	-	17.035.490
Ertelenmiş vergi varlığı (net)	767.466	631.863	586.993	-	1.986.322
Net dönem karı	36.928.625	65.901	(2.347.970)	(470.485)	34.176.071
Geçmiş yıllar karları	24.170.761	(2.593.359)	-	-	21.577.402
Satışların maliyeti	(533.576.488)	82.376	(2.934.963)	-	(536.429.075)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar / Zararlarındaki Paylar	-	-	-	(470.485)	(470.485)
Vergi gideri	(9.451.035)	(16.475)	586.993	-	(8.880.517)
Hisse başına kazanç (YKkr)	11,61	0,02	(0,73)	(0,15)	10,75

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Düzeltilmesi (devamı)

	1 Ocak 2008		
	Daha Önce Raporlanan (Sınıflamalar sonrası)	Kullanılmamış izin karşılığı ile ilgili düzeltme	Yeniden Düzenlenmiş
Çalışanlara sağlanan faydalar	7.274.178	3.241.698	10.515.876
Ertelenmiş vergi varlığı (net)	2.544.817	648.337	3.193.154
Geçmiş yıllar karları	29.917.873	(2.593.359)	27.324.514

2.5 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

Aşağıdaki yeni ve güncellenmiş standartlar ve yorumlar cari dönemde uygulanmış ve bu finansal tablolarda raporlanan tutarlara ve yapılan açıklamalara etkisi olmuştur. Bu finansal tablolarda uygulanmış fakat raporlanan tutarlar üzerinde etkisi olmayan diğer standart ve yorumların detayları da ayrıca bu bölümün ilerleyen kısımlarında açıklanmıştır.

2009 yılı sunum ve dipnot açıklamalarını etkileyen standartlar

- UMS 1 (Revize) "Finansal Tabloların Sunumu"

UMS 1 (2007), finansal tablolar için kullanılan revize başlıklar da dahil olmak üzere, terimlerde, finansal tablo formatında ve içeriğinde değişiklikler sunmuştur. Şirket, ortaklara ait özkaynak değişikliklerin tümünü özkaynak değişim tablosunda, ortaklara ait olmayan değişiklikleri ise kapsamlı gelir tablosunda gösterir.

- UFRS 7 (Değişiklik), "Finansal Araçlar: Açıklamalar"

UFRS 7 standardındaki değişiklikler, gerçeğe uygun değer ölçümü ve likidite riski ile ilgili genişletilmiş açıklamalar gerektirmektedir.

Şirket UFRS 7 ile ilgili değişiklikleri 2009 yılı içerisinde uygulamış ve Not 39'da gerçeğe uygun seviyelerle ilgili bilgileri vermiştir. Cari yılda Şirket, finansal araçların gerçeğe uygun değeri hesaplanırken kullanılan girdilerin üç seviyesi arasında önemli bir sınıflama yapmamıştır.

- UFRS 8 'Faaliyet Bölümleri'

UFRS 8, Şirket'in raporlanabilir bölümlerinin yeniden düzenlenmesini gerektiren bir açıklama standartıdır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

2009 yılında yürürlükte olan, ancak 2009 yılı finansal tablolarına etkisi olmayan standart ve yorumlar

Aşağıdaki yeni ve revize Standartlar ile Yorumlar da bu finansal tablolarda uygulanmıştır. Bu Standartlar ile Yorumlar'ın uygulanmasının finansal tablolarda raporlanan tutarlar üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır, fakat gelecekte yapılacak işlemler ya da sözleşmelerin muhasebeleştirilmesini etkileyebilir.

- UFRS 1, “Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Kez Uygulanması” ve UMS 27, “Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar” (UFRS’lerin İlk Kez Uygulanmasında Yatırım Maliyetlerine İlişkin Değişiklik)
- UMS 23 (Revize), “Borçlanma Maliyetleri”
- UMS 38, “Maddi Olmayan Duran Varlıklar” Standardında Yapılan Değişiklikler
- UMS 40, “Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller” Standardında Yapılan Değişiklikler
- UMS 20, “Devlet Teşviklerinin Muhasebeleştirilmesi ve Devlet Yardımlarının Açıklanması” Standardında Yapılan Değişiklikler
- UFRYK 13, “Müşteri Sadakat Programları”
- UFRS 2, “Hisse Bazlı Ödemeler” (Hakediş Koşulları ve İptallerine İlişkin Değişiklik)
- UFRS 5, “Satılmak Üzere Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler”
- UMS 1, “Finansal Tabloların Sunumu” ve UMS 32, “Finansal Araçlar: Sunum” (Geri Satın Alma Opsiyonlu Finansal Araçlar ve Nakde Çevrilmelerinde Doğacak Yükümlülüklerin Açıklanması Hakkında Değişiklik)
- UMS 32, “Finansal Araçlar: Sunum” ve UMS 1, “Finansal Tabloların Sunumu – Tasfiye Durumunda Satılabilir Finansal Araçlar ve Yükümlülükler” Standartlarında Yapılan Değişiklikler
- UMS 39, “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” (Finansal Araçların Sınıflamasında Saklı Türevlerle İlgili Değişiklikler)
- 2008 İyileştirmeleri (UMS 1, “Finansal Tabloların Sunumu”, UMS 16, “Maddi Duran Varlıklar”, UMS 19, “Çalışanlara Sağlanan Faydalar”, UMS 20, “Devlet Teşvikleri”, UMS 23, “Borçlanma Maliyetleri”, UMS 27, “Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar”, UMS 28, “İştiraklerdeki Yatırımlar”, UMS 31, “İş Ortaklıklarındaki Paylar”, UMS 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama”, UMS 36, “Varlıklarda Değer Düşüklüğü”, UMS 39, “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme”, UMS 40, “Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller”, UMS 41, “Tarımsal Faaliyetler”)
- UFRYK 15, “Gayrimenkul İnşaatı İle İlgili Anlaşmalar”
- UFRYK 16, “Yurtdışındaki İşletme ile İlgili Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması”
- UFRYK 18, “Müşterilerden Varlık Transferleri”

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

Henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanması Şirket tarafından benimsenmemiş standartlar ve yorumlar

- UFRS 3, “İşletme Birleşmeleri”, UMS 27, “Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar”, UMS 28, “İştiraklerdeki Yatırımlar”, UMS 31, “İş Ortaklıklarındaki Paylar” (Satın Alma Yönteminin Uygulanması Hakkında Kapsamlı Değişiklik)
- UFRS 9, “Finansal Araçlar: Sınıflandırma ve Ölçme”
- UMS 24 (2009), “İlişkili Taraf Açıklamaları”
- UFRYK 17, “Nakit Dışı Varlıkların Hissedarlara Dağıtım”
- UFRYK 19, “Finansal Yükümlülüklerin Özkaynak Araçları Kullanılarak Ödenmesi”

UFRS’lerdeki İyileştirmeler (2009)

UFRS’lerdeki yıllık iyileştirme projesinin parçası olarak, yukarıdaki paragraflarda bahsedilen değişikliklere ilaveten, bir çok standart ve yorumlarda değişiklikler yapılmıştır. Bu değişiklikler 1 Ocak 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan finansal dönemlerde geçerlidir. Şirket yöneticilerinin, bu değişikliklerin uygulanmasının finansal tablolar üzerinde yaratacağı olası etkiler konusunu değerlendirme fırsatı henüz olmamıştır.

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

2.7.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket’e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket’in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket’in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşleme ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satış gerçekleştirilmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parça Malzeme'leri yıpranmaya tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

Ekonomik Ömür (yıl)

- Komponentler	7
- Tamir edilebilir yedek parçalar (R Malzeme)	7
- Tamir edilebilir yedek parçalar (X Malzeme)	3

2.7.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortisman tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Ekonomik Ömür (yıl)

- Makina ve ekipman	3-15
- Döşeme ve demirbaşlar	4-15
- Taşıtlar	4-7
- Diğer maddi duran varlıklar	4-15
- Özel maliyetler	5

2.7.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, 31 Aralık 2009 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şerefiye gibi sınırsız ömrü olan varlıklar itfaya tabi tutulmazlar. Bu varlıklar için her yıl değer düşüklüğü testi uygulanır. İtfaya tabi olan varlıklar için ise defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Şerefiye haricinde değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

2.7.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2009 ve 2008 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

2.7.7 Finansal Araçlar

Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.7 Finansal Araçlar (devamı)

Finansal varlıklar (devamı)

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket tarafından elde tutulan ve aktif bir piyasada işlem gören borsaya kote özkaynak araçları ile bazı borçlanma senetleri satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve gerçeğe uygun değerleriyle gösterilir. Gelir tablosuna kaydedilen değer düşüklükleri, etkin faiz yöntemi kullanılarak hesaplanan faiz ve parasal varlıklarla ilgili kur farkı kar/zarar tutarı haricindeki, gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve zararlar diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilir ve finansal varlıklar değer artış fonunda biriktirilir. Yatırımın elden çıkarılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, finansal varlıklar değer artış fonunda biriken toplam kar/zarar, gelir tablosuna sınıflandırılmaktadır.

Satım ve geri alım anlaşmaları

Geri satmak kaydıyla alınan menkul kıymetler ("ters repo"), satış ve geri alış fiyatı arasındaki farkın iç iskonto oranı yöntemine göre döneme isabet eden kısmının ters repoların maliyetine eklenmesi suretiyle nakit ve nakit benzerleri hesabına ters repo işlemlerinden alacakları olarak kaydedilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.7 Finansal Araçlar (devamı)

Finansal varlıklar (devamı)

Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.7 Finansal Araçlar(devamı)

Finansal yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

2.7.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövizle ilgili varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2009	1,5057	1,5457
31 Aralık 2008	1,5123	1,2976
31 Aralık 2007	1,1647	1,3003
31 Aralık 2006	1,4056	1,4297

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama EURO kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2009	2,1603	2,1508
31 Aralık 2008	2,1408	1,8969
31 Aralık 2007	1,7102	1,7773
31 Aralık 2006	1,8515	1,8032

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.9 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

2.7.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.7.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

2.7.12 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Ertelenmiş vergi(devamı)

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

2.7.14 Çalışanlara sağlanan faydalar/kıdem tazminatı

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar* Standardı (“UMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.7.15 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.7.16 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.8 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

Stokların yıpranma payları

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.7.2'de belirtilmiştir.

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

4. İŞ ORTAKLIKLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Bankalar (Vadesiz Mevduat)	1.174.862	743.281
Bankalar (Vadeli Mevduat)	21.399.510	45.335.718
	<u>22.574.372</u>	<u>46.078.999</u>

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2009</u>
13.592.569	ABD Doları	Aralık 2009	0,20% -3,00%	Ocak 2010	20.466.331
933.179	TL	Aralık 2009	6,25%-6,5%	Ocak 2010	933.179
					<u>21.399.510</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
24.952.534	ABD Doları	Aralık 2008	2,60% - 6,35%	Ocak 2009	37.735.718
7.600.000	TL	Aralık 2008	18%	Ocak 2009	7.600.000
					<u>45.335.718</u>

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

8. FİNANSAL BORÇLAR

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Kısa Vadeli	40.451	55.649
Uzun Vadeli	-	23.069
	<u>40.451</u>	<u>78.718</u>

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle kısa vadeli finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2009

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Garanti Kredi Kartı	-	17.483	TL	17.483
Türkiye Teknoloji Geliştirme Proje Destekleme Vakfı	30 Haziran 2010	15.254	ABD Doları	22.968
				<u>40.451</u>

31 Aralık 2008

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Garanti Kredi Kartı	-	9.150	TL	9.150
Garanti Kredi Kartı	-	239	ABD Doları	362
Türkiye Teknoloji Geliştirme Proje Destekleme Vakfı	30 Haziran- 31 Aralık 2009	30.508	ABD Doları	46.137
				<u>55.649</u>

Uzun vadeli finansal borçların 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle dökümü aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2008

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Türkiye Teknoloji Geliştirme Proje Destekleme Vakfı	30 Haziran 2010	15.254	ABD Doları	23.069

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

10. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Ticari Alacaklar	47.793.309	32.590.422
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar (Not 37)	84.712.110	49.096.193
Credit Note Alacakları	108.911	218.310
Alacak Senetleri	1.523.432	3.327.060
Alacak Senetleri Reeskontu (-)	(2.534)	(15.403)
Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	(13.127.922)	(12.917.051)
	<u>121.007.306</u>	<u>72.299.531</u>

31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2008</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	12.917.051	382.511
Cari dönem gideri	15.199.031	12.878.135
Tahsil edilen alacak	(12.623.578)	(343.595)
Silinen alacak	(2.364.582)	-
	<u>13.127.922</u>	<u>12.917.051</u>

Şirket'in 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle uzun vadeli ticari alacakları bulunmamaktadır.

Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirket'in ticari alacakları için almış olduğu teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2009</u>		<u>31 Aralık 2008</u>	
	<u>Nominal Değeri</u>	<u>Makul Değeri</u>	<u>Nominal Değeri</u>	<u>Makul Değeri</u>
Teminat mektupları	3.951.919	3.951.919	2.116.075	2.116.075
	<u>3.951.919</u>	<u>3.951.919</u>	<u>2.116.075</u>	<u>2.116.075</u>

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Ticari Borçlar	28.319.432	31.760.070
İlişkili Taraflara Ticari Borçlar (Not 37)	19.639.083	19.187.273
Borç Reeskontu (-)	(92.259)	-
Diğer Ticari Borçlar	1.915.964	607.613
	<u>49.782.220</u>	<u>51.554.956</u>

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle Şirket'in uzun vadeli ticari borçları bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla diğer kısa vadeli alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Vergi Dairesinden Alacaklar	1.902.538	4.911.603
Teknik Malz. Yurtdışı Alacakları	265.974	1.465.399
THY A.O. Ticari Olmayan Alacaklar (Not 37)	132.228	5.219
Personelden Alacaklar	5.473	5.987
Şüpheli Alacaklar	18.846	24.939
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(18.846)	(24.939)
Verilen Depozito ve Teminatlar	4.810	1.951
Diğer Alacaklar	71.299	195
	<u>2.382.322</u>	<u>6.390.354</u>

31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2008</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	24.939	21.152
Cari dönem gideri	6.331	4.148
Tahsil edilen alacak	(12.424)	(361)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<u>18.846</u>	<u>24.939</u>

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla diğer kısa vadeli borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
THY A.O. Ticari Olmayan Borçlar (Not 37)	5.654.773	4.806.431
Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler	9.888.081	9.227.069
Ödenecek SSK	4.187.464	3.859.598
Alınan Sipariş Avansı	1.105.153	1.035.086
Alınan Depozito ve Teminatlar	17.543	25.982
Personele Borçlar	580.677	134.219
	<u>21.433.691</u>	<u>19.088.385</u>

12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

13. STOKLAR

	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Teknik Malzeme Stokları	133.669.283	85.795.112
Hurda Malzeme Stokları	14.368.647	14.724.718
BFE Malzeme Stokları	70.444	1.370.168
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	319.829.495	366.092.559
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar Birikmiş Yıpranma Payı (-)	(147.045.446)	(185.009.980)
Yoldaki Teknik Malzeme Stokları	548.495	5.070.941
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(14.368.647)	(14.724.718)
	<u>307.072.271</u>	<u>273.318.800</u>

Stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2008</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.724.718	10.845.508
Dönem içi ayrılan karşılık	1.290.280	13.078.367
Dönem içi ayrılan karşılık iptali	(1.646.351)	(9.199.157)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>14.368.647</u>	<u>14.724.718</u>

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2009	366.092.559
İlaveler	93.157.533
Çıkışlar	(139.420.597)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2009	<u>319.829.495</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2009	185.009.980
Cari dönem yıpranma payı	45.729.772
Çıkışlar	(83.694.306)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2009	<u>147.045.446</u>
31 Aralık 2009 net defter değeri	<u>172.784.049</u>
31 Aralık 2008 net defter değeri	<u>181.082.579</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

13. STOKLAR (devamı)

	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008	327.244.647
İlaveler	102.489.872
Çıkışlar	(63.641.960)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2008	366.092.559
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008	153.043.938
Cari dönem yıpranma payı	77.231.045
Çıkışlar	(45.265.003)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2008	185.009.980
31 Aralık 2008 net defter değeri	181.082.579
31 Aralık 2007 net defter değeri	174.200.709

14. CANLI VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	22.421.794	3.765.565
	22.421.794	3.765.565
P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:		
	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Varlıklar	104.846.886	8.344.051
Yükümlülükler	59.088.122	659.225
Özkaynaklar	45.758.764	7.684.826
Şirket'in özkaynaklardaki payı	22.421.794	3.765.565
	1 Ocak - 31 Aralık 2009	1 Ocak - 31 Aralık 2008
Hasılat	119.754	-
Dönem karı / (zararı)	(5.508.567)	(960.174)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(2.699.198)	(470.485)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2009	1 Ocak - 31 Aralık 2008
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	(2.699.198)	(470.485)
	<u>(2.699.198)</u>	<u>(470.485)</u>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti	Türkiye	49%	49%	Bakım Hizmeti

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Tesis Makine ve Cihazlar		Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Maliyet								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2009	75.156.306	7.360.727	4.796.817	934.858	5.058.945	2.978.523	96.286.176	
İlaveler	9.802.766	276.808	1.548.196	146.583	15.060.404	-	26.834.757	
Çıkışlar	(5.691.772)	(332.439)	(85.444)	(2.820)	-	(2.850)	(6.115.325)	
Transfer	-	-	-	-	(16.019.226)	16.019.226	-	
31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi	79.267.300	7.305.096	6.259.569	1.078.621	4.100.123	18.994.899	117.005.608	
Birikmiş Amortisman								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2009	55.812.129	6.853.982	2.398.718	465.810	-	590.066	66.120.705	
Cari dönem amortismanı	4.877.408	230.199	855.691	111.657	-	1.615.068	7.690.023	
Çıkışlar	(5.520.396)	(332.439)	(76.134)	(1.239)	-	(475)	(5.930.683)	
31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi	55.169.141	6.751.742	3.178.275	576.228	-	2.204.659	67.880.045	
31 Aralık 2009 net defter değeri	24.098.159	553.354	3.081.294	502.393	4.100.123	16.790.240	49.125.563	
31 Aralık 2008 net defter değeri	19.344.177	506.745	2.398.099	469.048	5.058.945	2.388.457	30.165.471	

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FINANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

Maliyet	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2008	76.098.885	10.755.181	4.363.750	930.054	576.637	1.990.172	94.714.679
İlaveler	9.122.321	201.774	1.062.782	131.181	4.482.308	988.351	15.988.717
Çıkışlar	(10.064.900)	(3.596.228)	(629.715)	(126.377)	-	-	(14.417.220)
31 Aralık 2008 kapanış bakiyesi	75.156.306	7.360.727	4.796.817	934.858	5.058.945	2.978.523	96.286.176
Birikmiş Amortisman							
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2008	61.630.110	10.221.278	2.342.419	475.165	-	103.065	74.772.037
Cari dönem amortismanı	4.188.920	228.826	681.088	106.230	-	487.001	5.692.065
Çıkışlar	(10.006.901)	(3.596.122)	(624.789)	(115.585)	-	-	(14.343.397)
31 Aralık 2008 kapanış bakiyesi	55.812.129	6.853.982	2.398.718	465.810	-	590.066	66.120.705
31 Aralık 2008 net defter değeri	19.344.177	506.745	2.398.099	469.048	5.058.945	2.388.457	30.165.471
31 Aralık 2007 net defter değeri	14.468.775	533.903	2.021.331	454.889	576.637	1.887.107	19.942.642

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

<u>Maliyet</u>	<u>Haklar</u>
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	592.204
İlaveler	350.318
31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi	942.522
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009	178.894
Cari dönem itfa payı	174.871
31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi	353.765
31 Aralık 2009 net defter değeri	588.757
31 Aralık 2008 net defter değeri	413.310

<u>Maliyet</u>	<u>Haklar</u>
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2008	198.113
İlaveler	406.792
Çıkışlar	(12.701)
31 Aralık 2008 kapanış bakiyesi	592.204
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2008	131.013
Cari dönem itfa payı	60.582
Çıkışlar	(12.701)
31 Aralık 2008 kapanış bakiyesi	178.894
31 Aralık 2008 net defter değeri	413.310
31 Aralık 2007 net defter değeri	67.100

20. ŞEREFİYE

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır)

21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Karşılıklar

	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Dava karşılığı	98.545	97.950

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2008</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	97.950	-
Cari dönemde ayrılan karşılık	595	97.950
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>98.545</u>	<u>97.950</u>

ii) Koşullu Varlık ve Yükümlülükler:

31 Aralık 2009

31 Aralık 2009 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 3 adet maddi tazminat davası olup, şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 98.545 TL karşılık ayrılmıştır.

31 Aralık 2008

31 Aralık 2008 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 2 adet maddi tazminat davası olup, şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 97.950 TL karşılık ayrılmıştır.

iii) Pasifte yer almayan taahhütler:

31 Aralık 2009

NEV'İ	TL TUTARI
Verilen Teminat Mektupları	702.305
TOPLAM	702.305

31 Aralık 2008

NEV'İ	TL TUTARI
Verilen Teminat Mektupları	610.460
TOPLAM	610.460

iv) Aktif değerler üzerinde bulunan toplam ipotek ve teminat:

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

iv) Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek ve teminat:

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

v) Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı:

31 Aralık 2009

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	190.923.104	TL
Taşıtlar	308.933	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	290.000	TL
Toplam TL	191.522.037	
Toplam USD	250.000.000	

31 Aralık 2008

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	138.454.678	TL
Taşıtlar	243.940	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
Toplam TL	138.978.618	
Toplam USD	250.000.000	

23. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Maaş tahakkukları	6.382.549	6.127.378
Kullanılmamış izin karşılığı	773.586	3.159.323
	<u>7.156.135</u>	<u>9.286.701</u>

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	18.363.932	13.876.167

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.365,16 TL (2008: 2.087,92 TL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %4,8 (31 Aralık 2008: %5,40) enflasyon ve %11 (31 Aralık 2008: %12), iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %5,92 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2008: %6,26). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerli olan 2.427,04 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2009	1 Ocak - 31 Aralık 2008
Dönem başı ayrılmış karşılık	13.876.167	7.274.178
Cari hizmet maliyetleri	4.621.794	6.748.495
Faiz maliyeti	820.918	455.499
Ödemeler	(954.947)	(602.005)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>18.363.932</u>	<u>13.876.167</u>

25. EMEKLİLİK PLANLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Verilen Sipariş Avansları	3.788.745	4.640.873
Gelir Tahakkukları	1.840.440	4.281.044
Gelecek Aylara Ait Giderler	839.688	643.475
Personel Avansları	69.417	36.958
Devreden KDV	-	275.568
	<u>6.538.290</u>	<u>9.877.918</u>

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Gelecek Aylara Ait Gelirler	-	330.729
Gider Tahakkukları	721.356	875.341
Diğer Yükümlülükler	53.068	266.412
	<u>774.424</u>	<u>1.472.482</u>

Diğer cari olmayan varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Verilen Duran Varlık Avansları	3.055.485	278.498
Gelecek Yıllara Ait Giderler	135.349	227.880
	<u>3.190.834</u>	<u>506.378</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

27. ÖZKAYNAKLAR

a) Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 318.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	%	31 Aralık 2009	%	31 Aralık 2008
THY A.O.	100	318.000.000	100	318.000.000
Ödenmemiş Sermaye		-		(29.675.304)
		318.000.000		288.324.696

b) Sermaye Yedekleri

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

c) Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

d) Geçmiş Yıl Karları

Geçmiş Yıl Karları/(Zararları) olağanüstü yedekler ve diğer geçmiş yıl zararlarından oluşmaktadır.

25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Şirketin dönem sonları itibarıyla Özkaynak kalemleri aşağıda açıklanmıştır.

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Ödenmiş Sermaye	318.000.000	288.324.696
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	2.099.288	1.083.311
Olağanüstü Yedekler	39.886.471	20.582.917
Diğer Geçmiş Yıllar Karları	14.851.025	994.483
Net Dönem Karı	59.758.812	34.176.073
	434.595.596	345.161.480

e) Kar Dağıtım

Sermaye Piyasası Kurulu'nca (Kurul) 27 Ocak 2010 tarihinde 2009 yılı faaliyetlerinden elde edilen karların dağıtım esasları ile ilgili olarak; payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine (31 Aralık 2008: %20), bu kapsamda, kar dağıtımının Kurul'un Seri:IV, No:27 sayılı " Sermaye Piyasası Kanununa Tabi Olan Halka Açık Anonim Ortaklıkların Temettü Avansı Dağıtımında Uyacakları Esaslar Hakkında Tebliği"nde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine karar verilmiştir.

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Esas faaliyet gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2009	1 Ocak - 31 Aralık 2008
Hat Bakım Gelirleri	124.745.634	82.728.697
Uçak Bakım Gelirleri	193.525.804	176.721.385
Motor Bakım Gelirleri	116.624.462	115.823.683
Komponent Bakım Gelirleri	85.470.097	58.675.067
Bfe&Retrofit Gelirleri	1.025.449	33.353.229
Pool Gelirleri	76.515.167	55.728.541
Diğer	102.297.577	87.041.165
Satış Gelirleri (Net)	700.204.190	610.071.767
Satışların maliyeti (-)	(580.096.057)	(536.429.075)
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar/(Zarar)	120.108.133	73.642.692

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2009	1 Ocak - 31 Aralık 2008
Malzeme Gideri	196.088.581	117.231.645
Personel Gideri	198.076.773	180.193.410
Tamir Gideri	72.727.981	66.534.348
Amortisman Gideri	48.749.477	82.010.457
Bfe&Retrofit Gideri	1.002.135	32.504.256
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	3.666.847	6.064.114
Diğer	59.784.263	51.890.845
	580.096.057	536.429.075

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2009	1 Ocak - 31 Aralık 2008
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	5.171.892	3.714.723
Genel Yönetim Giderleri	59.251.691	47.269.925
Toplam Faaliyet Giderleri	64.423.583	50.984.648

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2009	1 Ocak - 31 Aralık 2008
Satış Pazarlama Giderleri (-)		
Personel Giderleri	3.205.974	2.280.571
Amortisman Gideri	21.429	15.041
Diğer Giderler	1.944.489	1.419.111
	5.171.892	3.714.723
	1 Ocak - 31 Aralık 2009	1 Ocak - 31 Aralık 2008
Genel Yönetim Giderleri		
Malzeme Gideri	1.960.246	1.652.455
Personel Gideri	27.554.735	24.151.355
Hizmet Giderleri	5.357.541	4.000.349
Kira Giderleri	1.643.792	1.451.878
Aydınlatma, Isıtma ve Su Giderleri	1.361.284	1.245.689
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	15.205.362	12.882.283
Amortisman Gideri	4.823.760	958.194
Diğer Giderler	1.344.971	927.722
	59.251.691	47.269.925
Faaliyet Giderleri Toplam	64.423.583	50.984.648

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2009	1 Ocak - 31 Aralık 2008
Tesis Bakım Geliri	1.096.397	924.601
Konusu Kalmayan Şüpheli Ticari ve Diğer Alacak Karşılığı	12.636.002	343.956
Diğer Gelirler ve Karlar	3.428.122	962.702
Diğer Faaliyet Gelirleri Toplamı	17.160.521	2.231.259
	1 Ocak - 31 Aralık 2009	1 Ocak - 31 Aralık 2008
Komisyon Giderleri	(13.149)	(7.927)
Diğer	(461.181)	(441.322)
Diğer Faaliyet Giderleri Toplamı	(474.330)	(449.249)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

32. FİNANSAL GELİRLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2009	1 Ocak - 31 Aralık 2008
Faiz Gelirleri	841.663	1.645.528
Kur Farkı Gelirleri	38.999.593	73.545.651
Vade Farkı Geliri	3.262.946	1.951.873
Reeskont Geliri	92.259	-
Önceki Dönem Reeskont İptali	15.403	-
Finansal Gelirler Toplamı	43.211.864	77.143.052

33. FİNANSAL GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2009	1 Ocak - 31 Aralık 2008
Kur Farkı Zararı	(37.324.085)	(57.572.211)
Banka Masrafı	(13.375)	(12.920)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(820.918)	(455.499)
Reeskont Gideri	(2.534)	(15.403)
Finansal Giderler Toplamı	(38.160.912)	(58.056.033)

34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
Vergi Karşılığı	12.740.390	7.673.685
Peşin Ödenen Vergiler	(10.320.846)	(3.487.876)
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	2.419.544	4.185.809

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2009 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2008: %20).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2008 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. (2008: %20). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 – 22 Temmuz 2006 tarihleri arasında tüm şirketlerde %10 olarak uygulanmıştır. Bu oran, 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden %19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Bu tarihten sonra yapılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından şirketlerin üretim faaliyetiyle doğrudan ilgili olanların %40’ı vergilendirilebilir kazançtan düşülebilir. Yararlanılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından vergi tevkifatı yapılmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Yatırım İndirimi Uygulaması

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, şirketlerin vergilendirilebilir kazançlarının yetersiz olması sebebiyle, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yararlanamadığı yatırım indirimi tutarının 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirilmesine imkan tanınmış ve 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün olmadığı belirtilmiştir.

Anayasa Mahkemesi, 15 Ekim 2009 tarihli toplantısında, kazanılmış hakları ortadan kaldıran bu yasal düzenlemeyi, Anayasaya aykırı bularak iptal etmiş ve böylece yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması da raporlama tarihi itibarıyla ortadan kalkmıştır. Söz konusu karar ise 8 Ocak 2010 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2008</u>
<u>Vergi Karşılığının mutabakatı</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	74.722.495	43.056.588
%20 vergi oranı	14.944.499	8.611.318
Vergi etkileri		
- vergiye tabi olmayan gelirler	(2.399.933)	(1.805.843)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	2.419.117	2.075.042
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>14.963.683</u>	<u>8.880.517</u>

Ertelenmiş Vergi

Şirket, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
Stoklar	(8.636.031)	(6.373.452)
Sabit Kıymetler	(1.436.482)	(778.356)
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	2.873.729	2.944.944
Kıdem tazminatı karşılığı	3.672.786	2.775.233
Şüpheli Alacak Karşılığı	2.382.426	2.575.627
Diğer	906.601	842.326
	<u>(236.971)</u>	<u>1.986.322</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

	1 Ocak – 31 Aralık 2009	1 Ocak – 31 Aralık 2008
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi varlığı	1.986.322	3.193.154
Ertelenmiş vergi gideri	(2.223.293)	(1.206.832)
Cari dönem ertelenen vergi (yükümlülüğü)/ varlığı	(236.971)	1.986.322

36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak – 31 Aralık 2009	1 Ocak – 31 Aralık 2008
Dönemler itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Dönem net karı	59.758.812	34.176.071
Hisse başına kar/(zarar) (Ykr)	18,79	10,75

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

a) İlişkili taraflarla Borç ve Alacak bakiyeleri:

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
THY A.O.	56.409.795	48.633.925
Sun Ekspres	979.778	462.268
Pratt & Whitney	26.705.625	-
Do & Co	616.912	-
	84.712.110	49.096.193

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2009	31 Aralık 2008
THY A.O.	132.228	5.219
	132.228	5.219

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
THY A.O.	19.639.083	19.187.273

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2009</u>	<u>31 Aralık 2008</u>
THY A.O.	5.654.773	4.806.431

b) İlişkili Taraflardan alımlar ve ilişkili taraflara satışlar

31 Aralık tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak – 31 Aralık 2009</u>	<u>1 Ocak – 31 Aralık 2008</u>
THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler	524.479.322	488.230.310
Sun Express'e verilen mal ve hizmetler	15.979.403	6.443.943
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd.Şti.'ye verilen mal ve hizmetler	7.863.429	1.478.608
	<u>548.322.154</u>	<u>496.152.861</u>
	<u>1 Ocak – 31 Aralık 2009</u>	<u>1 Ocak – 31 Aralık 2008</u>
THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler	48.084.162	38.155.961
Sun Express'den alınan mal ve hizmetler	176.927	155.476
P&W T.T. 'den alınan mal ve hizmetler	9.362	-
	<u>48.270.451</u>	<u>38.311.437</u>

e) 31 Aralık 2009 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 950.707 TL'dir (31 Aralık 2008 : 765.202 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Şirket, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Şirket'in genel stratejisi 2008 yılından beri aynı şekilde devam etmektedir.

(b) Finansal Risk Faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

31 Aralık 2009

	Alacaklar			Bankalardaki Mevduat	
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	84.712.110	36.295.196	132.228	2.250.094	22.574.372
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.106.407	-	-	-
A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	84.712.110	11.830.167	132.228	2.250.094	22.574.372
B. Koşulları yeniden görülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	24.465.029	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	4.106.407	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	11.912.130	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(11.912.130)	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	1.215.792	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(1.215.792)	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-
(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.	-	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

31 Aralık 2008

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)					
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	49.096.193	23.203.338		5.219	46.078.999
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	1.662.903	-	-	-
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	47.212.207	9.865.431		5.219	46.078.999
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	1.883.986	11.891.039			
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	1.446.868			
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	1.446.868			
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-			
-Değer Düşüklüğü (-)	-	11.080.301			
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(11.080.301)			
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-			
-Değer Düşüklüğü (-)	-	1.836.750			
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(1.836.750)			
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-			
(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.	-	-			

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düştükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

Cari Dönem	Alacaklar				
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	6.166.793	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	13.222.341	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	11.611.926	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	5.376.099	-	-	-	-
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	(4.106.407)	-	-	-	-

Önceki Dönem	Alacaklar				
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	5.168.193	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	4.291.451	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	4.903.955	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	-	-	-	-
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	(1.662.903)	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 4.106.457 TL'dir (31 Aralık 2008: 1.446.868 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tabloları

31.12.2009

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler	71.256.362	71.348.620	71.308.169	40.451		
Finansal Borçlar	40.451	40.451	-	40.451	-	-
Ticari Borçlar	49.782.220	49.874.478	49.874.478	-	-	-
Diğer Borçlar	21.433.691	21.433.691	21.433.691	-	-	-

31.12.2008

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler	70.722.059	70.722.059	70.643.341	55.649	23.069	-
Finansal Borçlar	78.718	78.718	-	55.649	23.069	-
Ticari Borçlar	51.554.956	51.554.956	51.554.956	-	-	-
Diğer Borçlar	19.088.385	19.088.385	19.088.385	-	-	-

b.3) Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

**31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi

	Döviz Pozisyonu Tablosu									
	Cari Dönem			Önceki Dönem						
	TL Karşılığı	USD	Avro	GBP	Dijfer	TL Karşılığı	USD	Avro	GBP	Dijfer
1. Ticari Alacaklar	108.655.067	104.869.637	3.762.729	22.701	-	70.086.101	67.356.613	2.694.044	34.727	717
2a. Parasal Finansal Varlıklar	21.604.790	21.386.998	163.263	54.569	-	41.175.766	41.098.124	45.802	31.840	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	4.660.702	4.464.985	143.712	41.236	10.769	5.950.198	2.684.708	1.800.471	134.223	1.330.797
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	134.920.559	130.721.580	4.069.704	118.506	10.769	117.212.065	111.139.445	4.540.317	200.790	1.331.514
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	3.064.099	2.188.213	-	875.886	-	-	-	-	-	-
8. Duran Varlıklar Toplamı (5+6+7)	3.064.099	2.188.113	-	875.886	-	-	-	-	-	-
9. Toplam Varlıklar (4+8)	137.984.658	132.909.793	4.069.704	994.392	10.769	117.212.065	111.139.445	4.540.317	200.790	1.331.514
10. Ticari Borçlar	(38.477.970)	(32.490.303)	(5.643.513)	(249.764)	(94.390)	(37.103.415)	(29.894.851)	(7.101.310)	(96.076)	(11.178)
11. Finansal Yükümlülükler	(22.968)	(22.968)	-	-	-	(55.649)	(55.649)	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	(7.259.568)	(6.976.215)	(99.080)	(61.090)	(123.183)	(6.115.965)	(5.655.759)	(447.219)	(3.986)	(9.001)
12b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	-	-	29.214	-	-	-	-	-	-	-
13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)	(45.760.506)	(39.489.486)	(5.742.593)	(310.854)	(217.573)	(43.275.029)	(35.606.259)	(7.548.529)	(100.062)	(20.179)
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	(23.069)	(23.069)	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	-	-	-	-	-	(23.069)	(23.069)	-	-	-
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	(45.760.506)	(39.489.486)	(5.742.593)	(310.854)	(217.573)	(43.298.098)	(35.629.328)	(7.548.529)	(100.062)	(20.179)
19. Bilanço dışı Türev Araçlarının Net Varlık (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19b. Hedge Edilen Toplam Yük. Tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	92.224.152	93.420.307	(1.672.889)	683.538	(206.805)	73.913.968	75.510.116	(3.008.212)	100.728	1.311.335
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	84.499.351	86.767.109	(1.816.601)	(233.584)	(217.573)	67.963.770	72.825.409	(4.808.683)	(33.495)	(19.462)
23. İhracat	65.405.694	-	-	-	-	66.212.060	-	-	-	-
24. İthalat	198.898.994	-	-	-	-	275.214.591	-	-	-	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca ABD Doları ve EURO cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in ABD Doları ve EURO kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Bu analiz, dış kaynaklı krediler ile birlikte Şirket içindeki yurt dışı faaliyetler için kullanılan, krediyi alan ve de kullanan tarafların fonksiyonel para birimi dışındaki kredilerini kapsamaktadır. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu

Cari Dönem	Kar / Zarar	
	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi
ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü	6.941.369	(6.941.369)
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	6.941.369	(6.941.369)
Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü	(145.328)	145.328
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
6- Avro Net Etki (4+5)	(145.328)	145.328
TOPLAM	6.796.041	(6.796.041)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

**38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)**

	Önceki Dönem	
	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi
ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü	5.826.033	(5.826.033)
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	5.826.033	(5.826.033)
Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü	(384.695)	384.695
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
6- Avro Net Etki (4+5)	(384.695)	384.695
TOPLAM	5.441.338	(5.441.338)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2009 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

39. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
31 Aralık 2009				
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	22.574.372	-	22.574.372	6
Ticari alacaklar	121.007.306	-	121.007.306	10
Diğer alacaklar	2.382.322	-	2.382.322	11
Finansal yükümlülükler				
Finansal borçlar	-	40.451	40.451	8
Ticari borçlar	-	49.782.220	49.782.220	10
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	-	5.654.773	5.654.773	11
		İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler		
31 Aralık 2008	Krediler ve alacaklar		Kayıtlı değer	Not
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	46.078.999	-	46.078.999	6
Ticari alacaklar	72.299.531	-	72.299.531	10
Diğer alacaklar	6.390.354	-	6.390.354	11
Finansal yükümlülükler				
Finansal borçlar	-	78.718	78.718	8
Ticari borçlar	-	51.554.956	51.554.956	10
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	-	4.806.431	4.806.431	11

- Şirket, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Pratt &Whitney Thy Teknik Uçak Motor Bakım Merkezi Ltd.Şti.'nin 10.02.2010 tarihli Ortaklar Genel Kurulu Toplantısında, 52.227.500 TL olan sermayesinin, 135.010.000 TL'ye çıkarılmasına karar verilmiştir. Karar gereği, taahhüt edilen Türk Hava Yolları Teknik A.Ş payı olan 40.563.425.- TL'nin, 22.526.692,99 TL'si nakden, 18.036.732,01 TL'si de aynı sermaye olarak karşılanmıştır.

United Technologies International Corporation payının ise ; 42.219.075 TL'si taahhüt edilmiş ve tescil tarihi itibarıyla nakden ödenmiştir.

İlgili karar 22.02.2010 tarihinde tescil edilmiş ve 01.03.2010 tarih ve 7511 sayılı Ticaret Sicil gazetesi'nde yayınlanmıştır.