

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK
ANONİM ŞİRKETİ**

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2007
ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
FİNANSAL TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETÇİ İNCELEME RAPORU**

İÇİNDEKİLER

SAYFA

| | |
|-----------------------------------------------|-------------|
| BİLANÇOLAR | 1-2 |
| GELİR TABLOSU | 3 |
| ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU | 4 |
| NAKİT AKIM TABLOSU | 25 |
| MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR | 5-26 |



GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK
VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.

ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARI HAKKINDA İNCELEME RAPORU

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ YÖNETİM KURULUNA;

Giriş

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ' nin ekte yer alan 30 Haziran 2007 tarihli bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık gelir tablosu, öz sermaye değişim tablosu, nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. İşletme yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

İncelemenin Kapsamı

İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bu incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

Sonuç

İncelememiz sonucunda, ara dönem finansal tablolarının, TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ' nin 30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla finansal pozisyonunu, altı aylık döneme ilişkin finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır. (İstanbul, 29.08.2007)

An Independent Member of BAKER TILLY INTERNATIONAL
GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.


GÜRELİ
YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ
DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.

Dr. Hakkı DEDE
Sorumlu Ortak Baş Denetçi

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
30 HAZİRAN 2007 ve 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA
BİLANÇOLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

| VARLIKLAR | Not | Bağımsız | Bağımsız |
|----------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2007 | Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006 |
| Cari/Dönen Varlıklar | | 391.313.276 | 369.374.686 |
| Hazır Değerler | 4 | 21.258.664 | 14.755.306 |
| Menkul Kıymetler (net) | 5 | - | - |
| Ticari Alacaklar (net) | 7 | 9.857.015 | 13.645.322 |
| Finansal Kiralama Alacakları (net) | 8 | - | - |
| İlişkili Taraflardan Alacaklar (net) | 9 | 61.194.060 | 36.714.972 |
| Diğer Alacaklar (net) | 10 | 1.628.196 | 955.135 |
| Canlı Varlıklar (net) | 11 | - | - |
| Stoklar (net) | 12 | 287.676.388 | 299.845.941 |
| Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net) | 13 | - | - |
| Ertelenen Vergi Varlıkları | 14 | - | - |
| Diğer Cari / Dönen Varlıklar | 15 | 9.698.953 | 3.458.010 |
| Cari Olmayan/Duran Varlıklar | | 17.392.477 | 13.294.187 |
| Ticari Alacaklar (net) | 7 | - | - |
| Finansal Kiralama Alacakları (net) | 8 | - | - |
| İlişkili Taraflardan Alacaklar (net) | 9 | - | - |
| Diğer Alacaklar (net) | 10 | - | - |
| Finansal Varlıklar (net) | 16 | - | - |
| Pozitif/Negatif Şerefiye (net) | 17 | - | - |
| Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net) | 18 | - | - |
| Maddi Varlıklar (net) | 19 | 15.282.845 | 13.284.253 |
| Maddi Olmayan Varlıklar (net) | 20 | 32.465 | 9.934 |
| Ertelenen Vergi Varlıkları | 14 | 1.684.071 | - |
| Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklar | 15 | 393.097 | - |
| Toplam Varlıklar | | 408.705.753 | 382.668.873 |

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
30 HAZİRAN 2007 ve 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA
BİLANÇOLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

| | Not | Bağımsız | Bağımsız |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2007 | Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006 |
| YÜKÜMLÜLÜKLER | | | |
| Kısa Vadeli Yükümlülükler | | 94.363.361 | 59.949.835 |
| Finansal Borçlar (net) | 6 | - | - |
| Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net) | 6 | - | - |
| Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net) | 8 | - | - |
| Diğer Finansal Yükümlülükler (net) | 10 | - | - |
| Ticari Borçlar (net) | 7 | 41.123.471 | 39.490.188 |
| İlişkili Taraflara Borçlar (net) | 9 | 25.940.766 | - |
| Alınan Avanslar | 21 | 834.797 | 459.937 |
| Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net) | 13 | - | - |
| Borç Karşılıkları | 23 | 15.633.527 | 11.523.061 |
| Ertelenen Vergi Yükümlülüğü | 14 | - | - |
| Diğer Yükümlülükler (net) | 10 | 10.830.800 | 8.476.649 |
| Uzun Vadeli Yükümlülükler | | 5.648.924 | 3.421.267 |
| Finansal Borçlar (net) | 6 | - | - |
| Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net) | 8 | - | - |
| Diğer Finansal Yükümlülükler (net) | 10 | - | - |
| Ticari Borçlar (net) | 7 | - | - |
| İlişkili Taraflara Borçlar (net) | 9 | - | - |
| Alınan Avanslar | 21 | - | - |
| Borç Karşılıkları | 23 | 5.648.924 | 1.995.478 |
| Ertelenen Vergi Yükümlülüğü | 14 | - | 1.425.789 |
| Diğer Yükümlülükler (net) | 10 | - | - |
| ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR | 24 | - | - |
| ÖZSERMAYE | | 308.693.468 | 319.297.771 |
| Sermaye | 25 | 288.324.696 | 288.324.696 |
| Sermaye Yedekleri | 26-27-28 | - | - |
| - Hisse Senedi İhraç Primleri | | - | - |
| - Hisse Senedi İptal Karları | | - | - |
| - Yeniden Değerleme Fonu | | - | - |
| - Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu | | - | - |
| - Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları | | - | - |
| Kar Yedekleri | 26-27-28 | 28.061.917 | 6.957.915 |
| - Yasal Yedekler | | 1.055.200 | - |
| - Statü Yedekleri | | - | - |
| - Olağanüstü Yedekler | | 20.048.802 | - |
| - Özel Yedekler | | 6.957.915 | 6.957.915 |
| - Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları | | - | - |
| - Yabancı Para Çevrim Farkları | | - | - |
| Net Dönem Karı / (Zararı) | | (10.604.303) | 24.015.160 |
| Geçmiş Yıllar Kar / Zararları | 26-27-28 | 2.911.158 | - |
| Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler | | 408.705.753 | 382.668.873 |

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
30 HAZİRAN 2007 VE 30 HAZİRAN 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN
ARA DÖNEME AİT GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

| | Not | Bağımsız Denetimden Geçmiş 01 Ocak – 30 Haziran 2007 | Bağımsız Denetimden Geçmiş 01 Nisan – 30 Haziran 2007 | Bağımsız Denetimden Geçmiş 23 Mayıs– 30 Haziran 2006 |
|---------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| ESAS FAALİYET GELİRLERİ | | | | |
| Satış Gelirleri (net) | 36 | 301.818.770 | 157.099.244 | 38.754.569 |
| Satışların Maliyeti (-) | 36 | (301.778.499) | (156.465.410) | (49.768.260) |
| Hizmet Gelirleri (net) | | - | | 9.794 |
| Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler /Faiz+Temettü+Kira(net) | 36 | - | | - |
| BRÜT ESAS FAALİYET KARI/(ZARARI) | | 40.270 | 633.844 | (11.003.897) |
| Faaliyet Giderleri (-) | 37 | (14.996.280) | (9.320.249) | (1.448.597) |
| NET ESAS FAALİYET ZARARI | | (14.956.010) | (8.686.414) | (12.452.494) |
| Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar | 38 | 16.211.419 | 11.490.059 | 2.642.509 |
| Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-) | 38 | (14.459.057) | (7.040.484) | (1.044.223) |
| Finansman Giderleri (-) | 39 | (5.509) | (4.932) | (28) |
| FAALİYET ZARARI | | (13.209.156) | (4.241.771) | (10.854.236) |
| Net Parasal Pozisyon Karı /(Zararı) (net) | 40 | - | | - |
| ANA ORTAKLIK DIŞI KAR /(ZARAR) | 24 | - | | - |
| VERGİ ÖNCESİ ZARARI | | (13.209.156) | (4.241.771) | (10.854.236) |
| Vergiler | 41 | 2.604.857 | 815.439 | 1.583.063 |
| NET DÖNEM ZARARI | | (10.604.303) | (3.426.332) | (9.271.173) |
| HİSSE BAŞINA ZARAR (Ykr) | 42 | (3,33) | (1,08) | (3,41) |

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
30 HAZİRAN 2007 TARİHİNDE SONA EREN
ARA DÖNEMİNE AİT KARŞILAŞTIRMALI ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

| | Özsermaye | | | | Özel Yedekler | Net Dönem Karı | Geçmiş Yıllar Kar/Zararları | Toplam |
|--------------------------|-------------|---------------------|--------------------------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------------|--------------|
| | Sermaye | Düzeltilme Farkları | Hisse Senetleri İhraç Primleri | Yasal Yedekler | | | | |
| 23 Mayıs 2006 Bakiyesi | 271.325.800 | - | - | - | 6.957.915 | - | - | 278.283.715 |
| Cari Dönem Zararı | - | - | - | - | - | (9.271.173) | - | (9.271.173) |
| 30 Haziran 2006 Bakiyesi | 271.325.800 | - | - | - | 6.957.915 | (9.271.173) | - | 269.012.542 |
| 31 Aralık 2006 Bakiyesi | 288.324.696 | - | - | - | 6.957.915 | 24.015.160 | - | 319.297.771 |
| Transfer | - | - | - | 1.055.200 | - | (24.015.160) | 2.911.158 | - |
| Sermaye Artırımı | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cari Dönem Karı | - | - | - | - | - | (10.604.303) | - | (10.604.303) |
| 30 Haziran 2007 Bakiyesi | 288.324.696 | - | - | 1.055.200 | 6.957.915 | (10.604.303) | 2.911.158 | 308.693.468 |

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23.05.2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (THY A.O.), uluslararası sektördeki başarılı uygulama örneklerini gözönüne alarak 31.03.2006 tarihli son bilanço aktif toplamının %15'ini geçmeyecek bir kısmın yine THY A.O.'nun 31.03.2006 tarihli tekdüzen bilançosundaki mukayyet değerler esas alınarak aynı sermaye konulması suretiyle ve %100 hissesi THY A.O.'ya ait THY Teknik A.Ş. adı altında bir şirket kurulmasına karar vermiştir.

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2573'tür. (31.12.2006: 2483)

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Uygulanan Muhasebe Standartları:

Şirket'in mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK Seri:XI, No:25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"de kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Öte yandan, Seri:XI, No:27 sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ile Seri:XI, No:25 sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğe eklenen Ek Madde 1 ile işletmelerin Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarını uygulamalarının, Seri:XI, No:25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmünde olduğu belirtilmiştir. Bu çerçevede, Şirket yönetimi Seri:XI, No:25 Tebliği çerçevesinde uygulanmakta olan muhasebe standardı setinin yerine 1.1.2007 tarihinden geçerli olmak üzere Uluslararası Finansal Raporlama Standartları muhasebe setinin uygulanmasına karar verilmiştir. Şirket 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle sona eren altı aylık dönemde yukarıda belirtilen alternatif hüküm çerçevesinde UFRS uygulamaya başlamış ve karşılaştırmalı mali tablolarını buna göre düzenlemiştir.

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle mali tablo ve dipnotların hazırlanmasında, SPK'nın 10 Aralık 2004 tarih ve 1604 sayılı Kararı ile açıklanan "Mali Tablo ve Dipnot Formatları ile Kullanım Rehberi"nde belirtilen esaslar uygulanmıştır.

Şirket muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), Vergi Usul Kanunu ("VUK") ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı'na uymaktadır.

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Şirket, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Cari dönem bilançoları 31.12.2006 tarihli bilançolar ile karşılaştırmalı olarak hazırlanmış ancak Şirketin 23.05.2006 tarihinde kurulması nedeniyle 01.04.2006-30.06.2006 tarihleri arası gelir tabloları karşılaştırma olarak verilememiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

3.1 Gelir Kaydedilmesi

Gelir, hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlardan gelirler, sahiplikten kaynaklanan önemli risk ve faydaların alıcıya transfer edilmesi suretiyle mali tablolara dahil edilir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir, geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranını dikkate alarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, teslim edilmiş malların fatura edilmiş bedelinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman maliyeti bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman maliyeti içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Gerçek değerleri ile nominal değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre faiz geliri olarak değerlendirilir.

Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini müteakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

3.2 Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

Komponent ve Repairable malzemeler amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

Ekonomik Ömür (yıl)

| | |
|-----------------------------------|----------|
| - Komponentler | 4-5-8-10 |
| - Tamir edilebilen yedek parçalar | 2-3 |

3.3 Maddi Duran Varlıklar

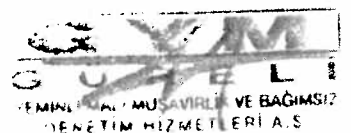
Maddi duran varlıklar, 30 Haziran 2007 tarihindeki elde etme maliyetinden birikmiş amortisman düşüldükten sonraki kalan net değeri ile gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar, tüm kategoriler için kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Ekonomik Ömür (yıl)

| | |
|-------------------------------|---------------|
| - Makina ve ekipman | 3-4-5-7-10-15 |
| - Döşeme ve demirbaşlar | 4-5-10-15 |
| - Taşıtlar | 4-5-6-7 |
| - Diğer maddi duran varlıklar | 4-5-10-15 |

6



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve özel maliyetleri içermektedir. Bunlar, 30 Haziran 2007 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Maddi duran varlıklar ile maddi olmayan duran varlıkları da içeren diğer duran varlıkların kayıtlı değerlerinin herhangi bir olay ve değişiklik sonucunda geri kazanım tutarlarının altında kalıp kalmadığı incelenir. Net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanı olarak belirlenen geri kazanım tutarının, kayıtlı değerinin altında kalması durumunda, kayıtlı değeri geri kazanım tutarına getirecek değer düşüklüğü mali tablolara dahil edilir.

.6 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık Pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Ticari borçlar ve ilişkili şirketlere borçların defter değerlerinin, borçların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık Pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar Pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

Kredi Riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Fiyat Riski

- Döviz Kuru Riski

Şirket, döviz cinsinden borçlarının Yeni Türk Lirasına çevriminde kullanılan kurların oranlarının değişiminden ötürü kur riskine maruzdur.

- Faiz Riski

Şirket, faiz doğuran varlık ve borçları sebebiyle faiz riskine maruz kalmaktadır.

- Piyasa Riski

Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonusu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

3.7 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

| | <u>Dönem Sonu Kuru</u> |
|-----------------|------------------------|
| 31 Aralık 2006 | 1,4056 |
| 30 Haziran 2007 | 1,3046 |

3.8 Hisse başına kar

Hisse başına kar, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

3.9 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Şirket, bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan hususları ilgili dönemde açıklamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3.9 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışı akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur. Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

3.11 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

3.12 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Faaliyet Alanları

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde uçak bakım hizmeti vermektir.

Coğrafi Alanlar

Yoktur.

3.13 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Hazırlanan mali tablolarda, Şirket'in dönem sonuçlarına dayanılarak hesaplanan kurumlar vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktifi ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılardan farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarının baz alınması suretiyle, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktifi ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların olduğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek kurumlar vergisi tutarları, peşin ödenen kurumlar vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3.14 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye’de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştirilince provizyon olarak ayrılmaktadır. Gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki değerinin hesaplanması amacıyla enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

3.15 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların SPK Muhasebe Standartları’na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

3.16 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

4 HAZIR DEĞERLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2007</u> | <u>31 Aralık 2006</u> |
|----------|------------------------|-----------------------|
| Bankalar | 21.258.664 | 14.755.306 |
| | 21.258.664 | 14.755.306 |

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle vadeli hesap toplamı 14.503.006 YTL’ dir. Bloke mevduat bulunmamaktadır. (31 Aralık 2006: 14.544.553)

Şirketin vadeli hesaplarının dökümü aşağıdaki gibidir.

| Banka | YTL Tutar | Para Birimi | Başlangıç | Vade |
|---------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------|
| Garanti | 260.920 | USD | 29.06.2007 | 02.07.2007 |
| Halkbank | 540.031 | USD | 29.06.2007 | 02.07.2007 |
| Fortisbank | 13.702.055 | USD | 29.06.2007 | 02.07.2007 |
| TOPLAM | 14.503.006 | | | |

5 MENKUL KIYMETLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

6 FİNANSAL BORÇLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|--------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Alıcılar | 9.572.077 | 13.607.367 |
| Verilen Depozito ve Teminatlar | 37.988 | 3.219 |
| Credit Note Alacakları | 246.950 | 34.736 |
| Şüpheli Alacaklar | 108.530 | 108.530 |
| Şüpheli Alacaklar Karşılığı | (108.530) | (108.530) |
| | 9.857.015 | 13.645.322 |

Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirketin Ticari Alacaklarına karşılık almış olduğu teminat mektuplarının tutarı 980.000 USD ve 75.000 EURO' dur.

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Satıcılar | 41.115.465 | 38.185.788 |
| Alınan Depozito ve Teminatlar | 8.006 | 1.179 |
| Diğer | - | 1.303.221 |
| | 41.123.471 | 39.490.188 |

FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET)

Şirketin 30.06.2007 ve 31.12.2006 tarihleri itibariyle Finansal Kiralama Alacağı ve Borcu bulunmamaktadır.

İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|
| THY A.O. Ticari Alacaklar | 60.656.485 | 36.714.972 |
| THY A.O. Ticari Olmayan Alacaklar | 537.575 | - |
| | 61.194.060 | 36.714.972 |

İlişkili taraflardan uzun vadeli alacak bulunmamaktadır.

İlişkili taraflara kısa vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|---------------------------------|------------------------|-----------------------|
| THY A.O. Ticari Borçlar | 11.011.510 | - |
| THY A.O. Ticari Olmayan Borçlar | 14.929.256 | - |
| | 25.940.766 | - |

İlişkili taraflara uzun vadeli borç bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

30 Haziran tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------|
| THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler | 277.353.814 | 284.656.905 |
| | 277.353.814 | 284.656.905 |

Bu tutarın tamamı gelir hesaplarında yer almaktadır.

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------|
| THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler | 9.557.927 | 35.519.696 |
| | 9.557.927 | 35.519.696 |

0 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

Diğer kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|----------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Teknik Malz. Yurtdışı Alacakları | 1.598.552 | 827.011 |
| Diğer alacaklar | 29.644 | 128.124 |
| | 1.628.196 | 955.135 |

Diğer kısa vadeli borçlar yoktur. (31 Aralık 2006: Yoktur).

1 CANLI VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

12 STOKLAR (NET)

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|-------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Teknik Malzeme Stokları | 104.019.635 | 90.792.200 |
| BFE Malzeme Stokları | 269.088 | 28.340.623 |
| Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar | 358.942.559 | 348.240.452 |
| Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar | (179.403.300) | (168.324.320) |
| Birikmiş Amortisman (-) | | |
| Yoldaki Teknik Malzeme Stokları | 127.408 | 80.591 |
| Hurda Malzeme Stokları | 6.456.514 | 4.910.688 |
| Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-) | (6.456.514) | (4.910.688) |
| Verilen Sipariş Avansları | 3.720.998 | 690.027 |
| Diğer | - | 26.368 |
| | 287.676.388 | 299.845.941 |

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir.

| | Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Maliyet | |
| Açılış bakiyesi, 31 Aralık 2006 | 348.240.452 |
| İlaveler | 54.831.226 |
| Çıkışlar | (44.129.119) |
| Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2007 | 358.942.559 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Birikmiş Amortisman

| | |
|------------------------------------------|--------------------|
| Açılış bakiyesi, 31 Aralık 2006 | 168.324.320 |
| Cari dönem amortismanı | 50.399.841 |
| Çıkışlar | (39.320.861) |
| Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2007 | 179.403.300 |
| 31 Aralık 2006 net defter değeri | 179.916.132 |
| 30 Haziran 2007 net defter değeri | 179.539.259 |

3 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR VE HAKEDİŞ BEDELLERİ (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

4 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifini ve yükümlülüğünü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS'na göre hesaplanan tutarların mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup sabit kıymet, kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi oranı % 20'dir.

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|----------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Stoklar | (1.235.840) | (2.400.116) |
| Sabit Kıymetler | (715.142) | (800.791) |
| Dava Karşılığı | 28.680 | - |
| Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı | 1.291.303 | 982.138 |
| Kıdem tazminatı karşılığı | 1.129.785 | 399.095 |
| Toplu İş Sözleşmesi zam karşılığı | 2.075.917 | - |
| Gelir Tahakkukları | (1.398.260) | - |
| Gider Karşılıkları | 262.546 | - |
| Diğer | 245.082 | 393.885 |
| | 1.684.071 | (1.425.789) |
| 31 Aralık 2006 Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü | (1.425.789) | |
| Ertelenmiş Vergi Geliri | 3.109.860 | |
| 30 Haziran 2007 Ertelenmiş Vergi Varlığı | 1.684.071 | |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Gelecek Aylara Ait Giderler | 3.435.504 | 139.302 |
| Gelir Tahakkukları | 3.193.174 | 15.445 |
| Devreden KDV | 1.101.710 | 2.947.788 |
| İndirilecek KDV | 165.017 | 285.114 |
| Vergi Dairesinden KDV Alacağı | 1.458.691 | |
| Peşin Ödenen Vergiler | 139.487 | - |
| Personel Avansları | 205.370 | 70.361 |
| | 9.698.953 | 3.458.010 |

Diğer cari olmayan varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Gelecek Yıllara Ait Giderler | 393.097 | - |
| | 393.097 | - |

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------|
| Ödenecek vergi ve fonlar | 3.943.756 | 4.750.990 |
| Ödenecek SSK primleri | 3.738.437 | 3.520.974 |
| Gelecek Aylara Ait Gelirler | 2.983.225 | - |
| Diğer borçlar | 165.383 | 204.685 |
| | 10.830.800 | 8.476.649 |

FİNANSAL VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

MADDİ VARLIKLAR (NET)

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Maddi varlıklar (net) | 14.323.543 | 13.280.043 |
| Verilen Avanslar | 959.302 | 4.210 |
| | 15.282.845 | 13.284.253 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihli İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tablolar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

| | Tesis Makine ve Çihazlar | Taahhütler | Demirbaşlar | Diğer Maddi Duran Varlıklar | Yapılmakta Olan Yatırımlar | Verilen Avanslar | Toplam |
|-----------------------------------|--------------------------|------------|-------------|-----------------------------|----------------------------|------------------|-------------|
| Maliyet | | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 31 Aralık 2006 | 83.516.726 | 13.661.635 | 14.746.642 | 695.262 | 512.712 | 4.210 | 113.137.187 |
| İlave | 1.659.012 | 38.839 | 475.219 | 71.063 | 606.127 | 955.092 | 3.805.332 |
| Çıkışlar | (746.947) | (808.876) | (32.791) | (443) | - | - | (1.589.057) |
| 30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi | 84.428.791 | 12.891.598 | 15.189.070 | 765.882 | 1.118.839 | 959.302 | 115.353.482 |
| Birlikli Amortisman | | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 31 Aralık 2006 | 72.711.721 | 13.166.693 | 13.574.091 | 400.428 | - | - | 99.852.934 |
| Can dönem amortismanı | 1.453.150 | 110.362 | 190.905 | 38.346 | - | - | 1.792.763 |
| Çıkışlar | (743.250) | (801.379) | (29.987) | (443) | - | - | (1.575.059) |
| 30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi | 73.421.621 | 12.475.676 | 13.735.009 | 438.331 | - | - | 100.070.638 |
| Birlikli değer düşüklüğü | | | | | | | |
| 31 Aralık 2006 net defter değeri | 10.805.005 | 494.942 | 1.172.551 | 294.833 | 512.712 | 4.210 | 13.284.253 |
| 30 Haziran 2007 net defter değeri | 11.007.170 | 415.922 | 1.454.061 | 327.551 | 1.118.839 | 959.302 | 15.282.845 |

G...
YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

| | Haklar | Özel Maliyet | Toplam |
|------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|
| Maliyet | | | |
| Açılış bakiyesi, 31 Aralık 2006 | 126.430 | - | 126.430 |
| İlaveler | 27.548 | 879 | 28.427 |
| Çıkışlar | (672) | - | (672) |
| Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2007 | 153.306 | 879 | 154.185 |
| Birikmiş Amortisman | | | |
| Açılış bakiyesi, 31 Aralık 2006 | 116.496 | - | 116.496 |
| Cari dönem amortismanı | 5.882 | 14 | 5.896 |
| Çıkışlar | (672) | - | (672) |
| Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2007 | 121.706 | 14 | 121.720 |
| 31 Aralık 2006 net defter değeri | 9.934 | | 9.934 |
| 30 Haziran 2007 net defter değeri | 31.600 | 865 | 32.465 |

21 ALINAN AVANSLAR

Kısa vadeli alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir.

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|-----------------|-----------------|----------------|
| Alınan Avanslar | 834.797 | 459.937 |
| | 834.797 | 459.937 |

Uzun vadeli alınan avanslar yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

22 EMEKLİLİK PLANLARI

Borç karşılıklarında açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

23 BORÇ KARŞILIKLARI

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|---------------------------|-------------------|-------------------|
| Maaş tahakkukları | 4.502.449 | 4.316.665 |
| Toplu iş sözleşmesi farkı | 10.379.585 | - |
| Dava Karşılıkları | 143.400 | - |
| Vergi Karşılığı | 505.006 | 6.333.124 |
| Diğer borç karşılıkları | 103.087 | 873.272 |
| | 15.633.527 | 11.523.061 |

Uzun vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|---------------------------|-----------------|----------------|
| Kıdem tazminatı karşılığı | 5.648.924 | 1.995.478 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Seri: XI, No: 25 'e göre, kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri hesaplanarak ayrılır. Netinin reel iskonto oranını vereceği tahmini bir enflasyon beklentisi ve uygun bir iskonto oranı belirlenir. Hesaplanan reel iskonto oranı gelecekte ödenecek kıdem tazminatı tutarlarının bilanço tarihi itibariyle bugünkü değerlerinin hesaplanmasında kullanılır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı dikkate alınır. Bu çerçevede, Şirket'in elemanlarının gelecekteki emekliliğinden kaynaklanan tahmini yükümlülüğüne ilişkin karşılık tutarı, bugünkü değerlerin tahmin edilmesi yoluyla ekli mali tablolara yansıtılmıştır. Kıdem Tazminatı Tavanı 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle 1.961 YTL'dir(31 Aralık 2006:1.857 YTL).

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|-------------------------|------------------------|-----------------------|
| Cari hizmet maliyetleri | 3.235.098 | 1.995.478 |
| | 3.235.098 | 1.995.478 |

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|-----------------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 1.995.478 | - |
| Cari dönem gideri | 3.653.446 | 1.995.478 |
| Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık | 5.648.924 | 1.995.478 |

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık %5,71 (31 Aralık 2006: %5,71) oranında iskonto edilmiştir.

24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

25 SERMAYE

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

| | % | 30 Haziran 2007 | % | 31 Aralık 2006 |
|-------------------|----------|------------------------|----------|-----------------------|
| THY A.O. | 100 | 318.000.000 | 100 | 318.000.000 |
| Ödenmemiş Sermaye | | (29.675.304) | | (29.675.304) |
| | | 288.324.696 | | 288.324.696 |

18.09.2006 tarihli Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı ile şirketin sermayesinin 271.325.800 YTL' den 318.000.000 YTL' ye çıkarılmasına karar verilmiştir. Bu çerçevede artırılan 46.674.200 YTL tutarındaki sermayenin 7.107.128 YTL tutarındaki kısmı THY A.O. tarafından aynı olarak ödenmiş olup kalan 39.567.072 YTL' nin tamamı yine THY A.O. tarafından muvazaadan ari olarak taahhüt edilmiştir. 29.12.2006 tarihinde taahhüt edilen sermayenin ¼ ' ü ödenmiştir. 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 YTL nominal değerli 318.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

5-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ VE GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

| | 30 Haziran 2007 | 31 Aralık 2006 |
|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Sermaye | 288.324.696 | 288.324.696 |
| Hisse senedi ihraç primi | - | - |
| Yasal yedekler | 1.055.200 | - |
| Olağanüstü yedekler | 20.048.802 | - |
| Diğer kar yedekleri | 6.957.915 | 6.957.915 |
| Özsermaye enflasyon düzeltme farkları | - | - |
| Net dönem karı/(zararı) | (10.604.303) | 24.015.160 |
| Birikmiş karlar/(zararlar) | 2.911.158 | - |
| | 308.693.468 | 319.297.771 |

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'i oranında yapılan 1 temettü hariç, kalan karın dağıtılması kararlaştırılan kısmının %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

9 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle, Şirket, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir.

30 Haziran 2007 tarihi itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

| | ABD Doları | Euro | İngiliz Sterlini | Diğer Yabancı Paralar | Toplam |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|
| 30 Haziran 2007 | | | | | |
| Yabancı para bazlı varlıklar | | | | | |
| Hazır değerler | 21.007.449 | 55.236 | 5.368 | 10.442 | 21.078.495 |
| Ticari alacaklar (net) | 8.367.131 | 721.670 | 34.681 | 706.708 | 9.830.190 |
| İlişkili taraflardan alacaklar | 60.439.931 | 17.753 | 50.676 | 685.700 | 61.194.060 |
| Diğer alacaklar (kısa vade) | 6.312.138 | 30.568 | - | 2.102.965 | 8.445.671 |
| Stoklar-verilen sipariş avansları | 3.090.684 | 1.241.307 | 57.909 | 290.400 | 4.680.300 |
| | 99.217.333 | 2.066.535 | 148.634 | 3.796.215 | 105.228.716 |
| Yabancı para bazlı borçlar | | | | | |
| Ticari borçlar (kısa vade) (net) | 34.928.384 | 3.522.074 | 115.279 | 1.017.776 | 39.583.512 |
| İlişkili taraflara borçlar | 17.411.802 | 2.712.608 | 271.944 | 3.931.722 | 24.328.077 |
| Borç karşılıkları (kısa vade) | 53.283 | 4.431 | 313 | 7.475 | 65.502 |
| Alınan Avanslar | 794.528 | 37.325 | - | 2.944 | 834.797 |
| Diğer yükümlülükler (net) | 2.983.225 | 6.414 | - | 292.842 | 3.282.481 |
| | 56.171.222 | 6.282.852 | 387.536 | 5.252.759 | 68.094.368 |
| Net yabancı para pozisyonu | 43.046.111 | (4.216.318) | (238.902) | (1.456.544) | 37.134.347 |

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

| | ABD Doları | Euro | İngiliz Sterlini | Diğer Yabancı Paralar | Toplam |
|--------------------------------------|-------------------|------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|
| 31 Aralık 2006 | | | | | |
| Yabancı para bazlı varlıklar | | | | | |
| Hazır değerler | 10.657.797 | 4.125 | - | - | 10.661.922 |
| Ticari alacaklar (net) | 11.171.852 | 682.416 | - | - | 11.854.268 |
| İlişkili taraflardan alacaklar (net) | 36.714.972 | - | - | - | 36.714.972 |
| Diğer alacaklar (kısa vade) | 25.097 | 18.980 | 60 | 49.229 | 93.365 |
| Stoklar-verilen sipariş avansları | 161.885 | 257.658 | 24.892 | - | 444.435 |
| | 58.731.603 | 963.179 | 24.952 | 49.229 | 59.768.962 |
| Yabancı para bazlı borçlar | | | | | |
| Ticari borçlar (kısa vade) (net) | 24.626.072 | 1.262.216 | 99.871 | - | 25.988.159 |
| Borç karşılıkları (kısa vade) | 523.718 | 6.414 | - | 852 | 530.984 |
| Diğer yükümlülükler (net) | 13.848 | 10.056 | - | - | 23.904 |
| | 25.163.638 | 1.278.686 | 99.871 | 852 | 26.543.047 |
| Net yabancı para pozisyonu | 33.567.965 | (315.508) | (74.919) | 48.377 | 33.225.914 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kıdem Tazminatı Yükümlülüğü

THY Teknik A.Ş.'nin iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 5.648.924 YTL'dir.

Aktiflerin Sigorta tutarı

Şirketin aktiflerinin sigorta tutarı 300.000.000 USD ve 131.971.401 YTL'dir.

Pasifte Yer Almayan Taahhütler

Pasifte Yer Almayan Taahhütlerin dökümü aşağıdaki gibidir.

| | USD | EURO | YTL |
|----------------------------|------------|-------------|------------|
| Verilen Teminat Mektupları | 1.026.260 | 38.565 | 542.999 |

İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket ve ortağı Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (THY) ile Türkiye Sivil Havacılık Sendikası (HAVA İŞ) arasında devam eden 21. Dönem Toplu İş Sözleşmesi 28.08.2007 tarihinde anlaşma ile sonuçlanmış olup, Şirket ve ortağı THY ile HAVA İŞ arasında süren toplu iş sözleşmesi süreci sonunda 2007 yılı için %10 oranında ücret artışı ve 80 YTL seyranen zam yapılması ile beraber bazı sosyal imkanların iyileştirilmesi yönünde mutabık kalınmıştır. Ekli mali tablolarda mutabık kalınan artışa göre ilk altı aylık dönem için 10.379.584 YTL toplu sözleşme ücret gider tahakkuku yapılmıştır.

DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 01 Ocak - 30 Haziran 2007 | 01 Nisan - 30 Haziran 2007 | 23 Mayıs - 30 Haziran 2006 |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Hat Bakım Gelirleri | 33.033.928 | 17.557.320 | 9.703.383 |
| Uçak Bakım Gelirleri | 46.817.281 | 28.896.150 | 4.629.867 |
| Motor Bakım Gelirleri | 65.787.953 | 39.761.140 | - |
| Komponent Bakım Gelirleri | 14.750.938 | 7.572.051 | 2.655.587 |
| Pool Gelirleri | 24.387.995 | 12.530.388 | 7.999.904 |
| BFE Retrofit Geliri | 72.658.081 | 23.564.646 | 10.405.903 |
| Diğer | 44.382.594 | 27.217.549 | 3.369.719 |
| Net satışlar | 301.818.770 | 157.099.244 | 38.764.363 |
| Satışların maliyeti (-) | (301.778.499) | (156.465.410) | (49.768.260) |
| Brüt esas faaliyet karı/(zararı) | 40.270 | 633.834 | (11.003.897) |

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 01 Ocak - 30 Haziran 2007 | 01 Nisan - 30 Haziran 2007 | 23 Mayıs - 30 Haziran 2006 |
|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Malzeme Gideri | 36,619,319 | 25,219,671 | 11.897.803 |
| BFE Retrofit Gideri | 72.544.430 | 22.306.203 | 10.405.903 |
| Personel Gideri | 85.091.245 | 47.360.396 | 12.734.459 |
| Tamir Gideri | 37.366.992 | 25.733.353 | 5.645.619 |
| Amortisman Gideri | 52.198.500 | 26.438.874 | 8.226.081 |
| Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri | 3.322.123 | 552.502 | 213.467 |
| Diğer | 14,635,890 | 8,854,411 | 644.928 |
| 301.778.499 | 156.465.410 | 49.768.260 | |

FAALİYET GİDERLERİ (-)

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 01 Ocak - 30 Haziran 2007 | 01 Nisan - 30 Haziran 2007 | 23 Mayıs - 30 Haziran 2006 |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Satış pazarlama giderleri (-) | | | |
| Personel giderleri | 524.569 | 265.792 | 130.055 |
| Diğer giderler | 424.898 | 299.193 | 3.571 |
| 949.467 | 564.985 | 133.626 | |

| | 01 Ocak - 30 Haziran 2007 | 01 Nisan - 30 Haziran 2007 | 23 Mayıs - 30 Haziran 2006 |
|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Genel yönetim giderleri (-) | | | |
| Malzeme Gideri | 1.076.208 | 1.004.096 | 5.086 |
| Personel Gideri | 8.875.540 | 5.112.623 | 604.821 |
| Diğer giderler | 4.095.065 | 2.638.545 | 705.064 |
| 14.046.813 | 8.755.264 | 1.314.971 | |
| Faaliyet giderleri toplam | 14.996.280 | 9.320.248 | 1.448.597 |

ÖRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
amamlayıcı Notlar
(notlar: aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

İĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

İğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 01 Ocak - 30 Haziran 2007 | 01 Nisan – 30 Haziran 2007 | 23 Mayıs - 30 Haziran 2006 |
|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| ur farkı geliri | 10.368.627 | 6.999.053 | 1.281.684 |
| omisyona Geliri | 1.427.920 | 827.709 | 9.794 |
| edelsiz malzeme geliri | 173.923 | 94.138 | 90.510 |
| ız Gelirleri | 640.113 | 371.434 | - |
| İğer Gelirler | 3.600.836 | 3.197.725 | 1.260.521 |
| | 16.211.419 | 11.490.059 | 2.642.509 |

İğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 01 Ocak - 30 Haziran 2007 | 01 Nisan – 30 Haziran 2007 | 23 Mayıs - 30 Haziran 2006 |
|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| ur Farkı Zararı | 9.596.101 | 6.876.427 | 935.503 |
| tok Değer Düşüklüğü Karşılığı | 1.545.826 | (2.581.976) | - |
| üphemeli Alacak Karşılık Gideri | 8.175 | 8.175 | 108.530 |
| ava Karşılığı | 143.400 | (30.100) | - |
| İğer | 3.165.555 | 2.767.958 | 190 |
| | 14.459.057 | 7.040.484 | 1.044.223 |

İNANSMAN GİDERLERİ

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 01 Ocak - 30 Haziran 2007 | 01 Nisan – 30 Haziran 2007 | 23 Mayıs - 30 Haziran 2006 |
|---------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Banka masrafı | 5.509 | 4.932 | 28 |
| | 5.509 | 4.932 | 28 |

NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

Yoktur.

VERGİLER

Dönem vergi gelir/gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

| | 01 Ocak - 30 Haziran 2007 | 01 Nisan – 30 Haziran 2007 | 23 Mayıs - 30 Haziran 2006 |
|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Dönem Vergi Karşılığı | (505.006) | (370.489) | - |
| Ertelenmiş vergi geliri | 3.109.860 | 1.185.928 | 1.583.063 |
| | 2.604.854 | 815.439 | 1.583.063 |

Ertelenmiş Vergi Geliri Not:14` te açıklanmıştır.

Kurumlar Vergisi:

Şirket, Türkiye`de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir.

ÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

1 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

amamlayıcı Notlar

tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir.

ergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi, ticari kazancın tespitinde gider yazılan ve vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve ticari kazançtan yurtiçinde elde edilmiş şirketlerden alınan temettüleri, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan kurumlar vergisi oranları:

2007 yılı: %20

Türkiye’de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2007 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplanmaktadır.

Tutarlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 25 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılan kar payları üzerinden, tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren %10 olarak ilan edilmiştir. 23.07.2006 tarihli 26237 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2006/10731 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararına istinaden ise Gelir Vergisi Stopajı %15 olarak belirlenmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye katılacak kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir. 2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtıma bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. 08.04.2006 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 5479 sayılı Kanununun 2. maddesi ile 193 sayılı Gelir Vergisi Kanunu’nun “Ticari Kazançlarda Yatırım İndirimi İstisnası” başlıklı 19.ncu maddesi yürürlükten kaldırılmıştır. Söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanununa eklenen 69. ncu madde ile 31.12.2005 tarihi itibariyle mevcut olup 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen yatırım indirimi istisnası tutarlarına 2006 yılı ve izleyen yıllarda indirim imkanı getirilmiştir.

HİSSE BAŞINA KAR

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır. Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplanması aşağıda gösterildiği gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

| | 01 Ocak - 30 Haziran 2007 | 01 Nisan - 30 Haziran 2007 | 23 Mayıs - 30 Haziran 2006 |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Dönemler itibariyle toplam hisse adedi (tam adet) | 318.000.000 | 318.000.000 | 271.325.800 |
| Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam adet) | - | - | - |
| Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet) | 318.000.000 | 318.000.000 | 271.325.800 |
| Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet) | 318.000.000 | 318.000.000 | 291.088.750 |
| Dönem net karı | (10.604.302) | (3.426.332) | (9.271.173) |
| Hisse başına kar/(zarar) (Ykr) | (3,33) | (1,08) | (3,41) |

AK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Özetleyici Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

KİT AKIM TABLOSU

| | Bağımsız Denetimden Geçmiş | Bağımsız Denetimden Geçmiş |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | 30 Haziran 2007 | 30 Haziran 2006 |
| FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI | | |
| Net Zararı | (10.604.303) | (10.854.236) |
| Operasyonel Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına İlişkin Düzeltmeler: | | |
| Personel | 52.198.500 | 8.226.081 |
| Emekliler Düşüklüğü Karşılığındaki Artış | 1.545.826 | - |
| Emekliler Alacak Karşılığındaki Artış | 8.175 | - |
| Emekliler Tazminatı Karşılığındaki Artış | 3.653.446 | 213.487 |
| Finansman Faaliyetlerindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet | 46.801.645 | (2.414.668) |
| Emekliler Alacaklardaki Artış/(Azalış) | 3.780.132 | (1.672.634) |
| Emekliler Karşılıklı Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış | (24.479.088) | (54.932.735) |
| Emekliler Karşılıklı Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış | (673.060) | (1.021.492) |
| Emekliler Karşılıklı Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Azalış/(Artış) | (39.776.115) | 3.847.395 |
| Emekliler Cari/Dönen Varlıklardaki Artış | (6.240.943) | (610.971) |
| Emekliler Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Artış | (393.097) | (11.825) |
| Emekliler Cari Borçlardaki Artış | 1.633.283 | 21.360.508 |
| Emekliler Karşılıklı Taraflara Borçlardaki Artış | 25.940.766 | 10.527.647 |
| Emekliler Karşılıklı Avanslardaki Artış | 374.860 | - |
| Emekliler Karşılıklı Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış | 4.110.466 | 6.771.909 |
| Emekliler Karşılıklı Kısa ve Uzun Vadeli Yük. Artış/(Azalış) | (755.708) | 21.900.274 |
| Operasyonel Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit | 10.323.139 | 3.743.408 |
| Yatırım Faaliyetlerine İlişkin Nakit Akımları | | |
| Emekliler Karşılıklı Duran Varlık Satışlarından Elde Edilen Nakit | 13.998 | - |
| Emekliler Karşılıklı Duran Varlık Alımı | (3.833.779) | (3.637.158) |
| Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit | (3.819.781) | (3.637.158) |
| FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI | | |
| Emekliler Karşılıklı Sermaye Artırımı | | |
| FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI | 6.503.358 | 106.251 |
| FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI | 14.755.306 | - |
| FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI | 21.258.665 | 106.251 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

4 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).