

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK
ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle
Mali Tablolar ve
Dipnotları**

İÇİNDEKİLER

SAYFA

BİLANÇOLAR.....	1-2
GELİR TABLOSU	3
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU.....	4
NAKİT AKIM TABLOSU.....	23
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	5-24

GYM

**GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK
VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.**

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 ARALIK 2006, HESAP DÖNEMİNE AİT
BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
YÖNETİM KURULUNA;**

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi'nin 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait gelir tablosunu, öz sermaye değişim tablosunu ve nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiştir.

İşletme yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmayı sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir. Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, **Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi**'nin 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıllara ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır. (İstanbul, 20/03/2007)

**An Independent Member of BAKER TILLY INTERNATIONAL
GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.**


YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ
DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.

Dr. Hakkı DEDE
Sorumlu Ortak Baş Denetçi

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2006 ve 23 MAYIS 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA
BİLANÇOLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

VARLIKLAR	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006	Bağımsız Denetimden Geçmiş 23 Mayıs 2006
Cari/Dönen Varlıklar		369.374.686	101.271.531
Hazır Değerler	4	14.755.306	-
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	13.645.322	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	36.714.972	-
Diğer Alacaklar (net)	10	955.135	-
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	299.845.941	101.271.531
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	15	3.458.010	-
Cari Olmayan/Duran Varlıklar		13.294.187	185.858.790
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	-	-
Finansal Varlıklar (net)	16	-	-
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	13.284.253	185.750.464
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	9.934	14.233
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklar	15	-	94.093
Toplam Varlıklar		382.668.873	287.130.321

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2006 ve 23 MAYIS 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA
BİLANÇOLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006	Denetimden Geçmiş 23 Mayıs 2006
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		59.949.835	1.739.479
Finansal Borçlar (net)	6	-	-
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	-	-
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	39.490.188	-
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	459.937	-
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	11.523.061	-
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	1.739.479
Diğer Yükümlülükler (net)	10	8.476.649	-
Uzun Vadeli Yükümlülükler		3.421.267	7.107.127
Finansal Borçlar (net)	6	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	-	-
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	-	-
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	7.107.127
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	1.995.478	-
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	1.425.789	-
Diğer Yükümlülükler (net)	10	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	-	-
ÖZSERMAYE		319.297.771	278.283.715
Sermaye	25	288.324.696	271.325.800
Sermaye Yedekleri	26-27-28	-	-
- Hisse Senedi İhraç Primleri		-	-
- Hisse Senedi İptal Karları		-	-
-Yeniden Değerleme Fonu		-	-
- Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		-	-
- Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları		-	-
Kar Yedekleri	26-27-28	6.957.915	6.957.915
- Yasal Yedekler		-	-
- Statü Yedekleri		-	-
- Olağanüstü Yedekler		-	-
- Özel Yedekler		6.957.915	6.957.915
- Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
- Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Net Dönem Karı		24.015.160	-
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları	26-27-28	-	-
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		382.668.873	287.130.321

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2006 TARİHİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMİNE AİT GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

		Bağımsız
		Denetimden Geçmiş
	Not	23 Mayıs – 31 Aralık 2006
ESAS FAALİYET GELİRLERİ		
Satış Gelirleri (net)	36	354.802.097
Satışların Maliyeti (-)	36	(307.525.342)
Hizmet Gelirleri (net)		-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler /Faiz+Temettü+Kira(net)	36	-
BRÜT ESAS FAALİYET KARI		47.276.755
Faaliyet Giderleri (-)	37	(12.016.937)
NET ESAS FAALİYET KARI		35.259.818
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	28.999.748
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(34.223.784)
Finansman Giderleri (-)	39	(1.188)
FAALİYET KARI		30.034.594
Net Parasal Pozisyon Karı /(Zararı) (net)	40	-
ANA ORTAKLIK DIŞI KAR /(ZARAR)	24	-
VERGİ ÖNCESİ KAR		30.034.594
Vergiler	41	(6.019.434)
NET DÖNEM KARI		24.015.160
HİSSE BAŞINA KAR (Ykr)	42	8.25

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2006 TARİHİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Sermaye	Özsermaye				Geçmiş Yıllar	Toplam
	Enflasyon Düzeltme Farkları	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yasal Yedekler	Olağanüstü Yedekler		
23 Mayıs 2006 Bakıyesci Sermaye Artırımı	271.325.800	-	-	-	-	278.283.715
Cari Dönem Karı	16.998.896	-	-	-	-	16.998.896
31 Aralık 2006 Bakıyesci	-	-	-	-	-	24.015.160
	288.324.696	-	-	6.957.915	24.015.160	319.297.771

İktisadi dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturmurlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23.05.2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (THY A.O.), uluslararası sektördeki başarılı uygulama örneklerini gözönüne alarak 31.03.2006 tarihli son bilanço aktif toplamının %15'ini geçmeyecek bir kısmını yine THY A.O.'nun 31.03.2006 tarihli tekdüzen bilançosundaki mukayyet değerler esas alınarak aynı sermaye konulması suretiyle ve %100 hissesi THY A.O.'ya ait THY Teknik A.Ş. adı altında bir şirket kurulmasına karar vermiştir.

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2483'tür.

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Uygulanan Muhasebe Standartları:

Şirket muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu, Türk Vergi Kanunları ve Sermaye Piyasası Kurulu (SPK)'nun yayımladığı ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'na kote şirketler için geçerli olan genel kabul görmüş muhasebe politikalarına uygun olarak tutmakta ve yasal mali tablolarını da buna uygun olarak hazırlamaktadır.

Şirket'in mali tabloları, SPK tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (SPK Muhasebe Standartları) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK seri XI no: 25 no.lu "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (IASB) ve Uluslararası Muhasebe Standartları Komitesi (IASC) tarafından çıkarılmış olan muhasebe standartlarının uygulanmasının da, SPK muhasebe standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket mali tabloları, SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Seri XI No:25 Tebliği'nin 15. Kısmı, Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi, yüksek enflasyonun hakim olduğu ekonomiye ait para birimlerinin kullanıldığı durumlarda, SPK tarafından yayımlanan genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine uygun olarak hazırlanan mali tabloların, bilançoların düzenlendiği tarihte geçerli olan Yeni Türk Lirası'nın cari satın alma gücünü esas alarak hazırlanmasını ve önceki dönem mali tabloların da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak, yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Söz konusu tebliğe göre yüksek enflasyon dönemi, yıllık bilanço tarihindeki fiyat endeksi rakamının ilgili hesap dönemi dahil önceki üçüncü hesap döneminin başındaki fiyat endeksi rakamının iki katını aşması ve ilgili dönemin bilanço tarihindeki fiyat endeksi rakamının hesap döneminin başına göre %10 veya daha fazla bir oranda artması halinde, içinde bulunulan yıllık hesap döneminden itibaren başlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Ayrıca fiyat endekslerinde yukarıda belirtilen düzeyde artış olmamakla beraber, halkın tasarruflarını yabancı para cinsinden tutması, mal ve hizmet fiyatlarının yabancı para birimi üzerinden belirlenmesi gibi yüksek enflasyon emarelerinin mevcut bulunması halinde de 15. Kısmın uygulanmasına karar verilebilir.

Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Cari dönem mali tabloları Şirketin 23.05.2006 tarihinde kurulması nedeniyle karşılaştırmalı olarak hazırlanmamıştır.

Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

3.1 Gelir Kaydedilmesi

Gelir, hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlardan gelirler, sahiplikten kaynaklanan önemli risk ve faydaların alıcıya transfer edilmesi suretiyle mali tablolara dahil edilir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir, geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranını dikkate alarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, teslim edilmiş malların fatura edilmiş bedelinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman maliyeti bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman maliyeti içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Gerçek değerleri ile nominal değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre faiz geliri olarak değerlendirilir.

Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

3.2 Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Komponent ve Repairable malzemeler amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

Ekonomik Ömür (yıl)

- Komponentler	4-5-8-10
- Tamir edilebilen yedek parçalar	2-3

3.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, 31 Aralık 2006 tarihindeki elde etme maliyetinden birikmiş amortisman düşüldükten sonraki kalan net değeri ile gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar, tüm kategoriler için kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır. 23.05.2006 tarihinde Maddi Duran Varlıklar içerisinde yer alan Komponentler ve Tamir edilebilen yedek parçalar 31.12.2006 tarihi itibariyle stoklar hesabı içerisinde muhasebeleştirilmiştir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Ekonomik Ömür (yıl)

- Makina ve ekipman	3-4-5-7-10-15
- Döşeme ve demirbaşlar	4-5-10-15
- Taşıtlar	4-5-6-7
- Diğer maddi duran varlıklar	4-5-10-15

3.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Bunlar, 31 Aralık 2006 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Maddi duran varlıklar ile maddi olmayan duran varlıkları da içeren diğer duran varlıkların kayıtlı değerlerinin herhangi bir olay ve değişiklik sonucunda geri kazanım tutarlarının altında kalıp kalmadığı incelenir. Net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanı olarak belirlenen geri kazanım tutarının, kayıtlı değerinin altında kalması durumunda, kayıtlı değeri geri kazanım tutarına getirecek değer düşüklüğü mali tablolara dahil edilir.

3.6 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Ticari borçlar ve ilişkili şirketlere borçların defter değerlerinin, borçların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

Kredi Riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememe riskini beraberinde getirir.

Fiyat Riski

- Döviz Kuru Riski

Şirket, döviz cinsinden borçlarının Yeni Türk Lirasına çevriminde kullanılan kurların oranlarının değişiminden ötürü kur riskine maruzdur.

- Faiz Riski

Şirket, faiz doğuran varlık ve borçları sebebiyle faiz riskine maruz kalmaktadır.

- Piyasa Riski

Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonusu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

3.7 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>
23 Mayıs 2006	1,5055
31 Aralık 2006	1,4056

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(*Notlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir*)

3.8 Hisse başına kar

Hisse başına kar, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

3.9 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Şirket, bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan hususları ilgili dönemde açıklamaktadır.

3.10 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Şirket’in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışa akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

3.11 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

3.12 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Faaliyet Alanları

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde uçak bakım hizmeti vermektir.

Coğrafi Alanlar

Yoktur.

3.13 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Hazırlanan mali tablolarda, Şirket’in dönem sonuçlarına dayanılarak hesaplanan kurumlar vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Ertelenmiş vergi aktifi ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılardan farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarının baz alınması suretiyle, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktifi ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek kurumlar vergisi tutarları, peşin ödenen kurumlar vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

3.14 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye’de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştikçe provizyon olarak ayrılmaktadır. Gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki değerinin hesaplanması amacıyla enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

3.15 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların SPK Muhasebe Standartları’na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

3.16 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

4 HAZIR DEĞERLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	23 Mayıs 2006
Bankalar	14.755.306	-
	14.755.306	-

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle vadeli hesap toplamı 14.544.553 YTL’ dir. Bloke mevduat bulunmamaktadır. (23 Mayıs 2006: Yoktur)

Şirketin vadeli hesaplarının dökümü aşağıdaki gibidir.

Banka	YTL Tutar	Para Birimi	Başlangıç	Vade
Finansbank	10.462.241	USD	29.12.2006	04.01.2007
Garanti	4.082.312	YTL	29.12.2006	04.01.2007
TOPLAM	14.544.553			

5 MENKUL KIYMETLER (NET)

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

6 FİNANSAL BORÇLAR (NET)

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Alıcılar	13.607.367	-
Verilen Depozito ve Teminatlar	3.219	-
Credite Note Alacakları	34.736	-
Şüpheli Alacaklar	108.530	-
Şüpheli Alacaklar Karşılığı	(108.530)	-
	<u>13.645.322</u>	<u>-</u>

Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirketin Ticari Alacaklarına karşılık almış olduğu teminat mektuplarının tutarı 600.000 USD ve 25.000 EURO' dur.

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Satıcılar	39.489.009	-
Alınan Depozito ve Teminatlar	1.179	-
	<u>39.490.188</u>	<u>-</u>

8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET)

Şirketin 31.12.2006 ve 23.05.2006 tarihleri itibariyle Finansal Kiralama Alacağı ve Borcu bulunmamaktadır.

9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
THY A.O. Ticari Alacaklar	36.714.972	-
	<u>36.714.972</u>	<u>-</u>

İlişkili taraflardan uzun vadeli alacak bulunmamaktadır.

İlişkili taraflara kısa vadeli borç yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

İlişkili taraflara uzun vadeli borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	23 Mayıs 2006
THY A.O. Ticari Olmayan Borçlar	-	7.107.127
	-	7.107.127

31 Aralık tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006
THY A.O.'ya verilen hizmetler	284.656.905
	284.656.905

Bu tutarın tamamı gelir hesaplarında yer almaktadır.

	31 Aralık 2006
THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler	35.519.696
	35.519.696

10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

Diğer kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	23 Mayıs 2006
Teknik Malz. Yurtdışı Alacakları	827.011	-
Diğer alacaklar	128.124	-
	955.135	-

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	23 Mayıs 2006
Ödenecek vergi ve fonlar	4.750.990	-
Ödenecek SSK primleri	3.520.974	-
Diğer borçlar	204.685	-
	8.476.649	-

11 CANLI VARLIKLAR (NET)

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

12 STOKLAR (NET)

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Teknik Malzeme Stokları	90.792.200	101.271.531
BFE Malzeme Stokları	28.340.623	
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	348.240.452	
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	(168.324.320)	
Birikmiş Amortisman (-)		
Yoldaki Teknik Malzeme Stokları	80.591	
Hurda Malzeme Stokları	4.910.688	
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(4.910.688)	
Verilen Sipariş Avansları	690.027	
Diğer	26.368	
	<u>299.845.941</u>	<u>101.271.531</u>

23.05.2006 tarihi itibariyle Maddi Duran Varlıklar içerisinde yer alan Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar 31.12.2006 tarihi itibariyle stoklar içerisinde yer almaktadır. Komponent ve repairable malzemelerin stoklar içerisinde izlenmesinin nedeni şirketin sabit kıymetlerinde uçak bulunmaması ve sözkonusu malzemelerin şirketin esas faaliyet konusu gereği müşteri uçaklarına hizmet vermek üzere şirket aktifinde yer almasıdır.

13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR VE HAKEDİŞ BEDELLERİ (NET)

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile SPK Muhasebe Standartları'na göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifini ve yükümlülüğünü muhasebeleşirmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile SPK Muhasebe Standartları'na göre hesaplanan tutarların mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup sabit kıymet, kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi oranı % 20'dir.

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Sabit kıymetler	(3.200.907)	(1.739.479)
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	982.138	-
Kıdem tazminatı karşılığı	399.095	-
Diğer	393.885	-
	<u>(1.425.789)</u>	<u>(1.739.479)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Futarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

23 Mayıs 2006 Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	(1.739.479)
Ertelenmiş Vergi Geliri	313.690
31 Aralık 2006 Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	(1.425.789)

15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Gelecek Aylara Ait Giderler	139.302	-
Gelir Tahakkukları	15.445	-
Devreden KDV	2.947.788	-
Peşin Ödenen Vergiler	285.114	-
Personel Avansları	70.361	-
	<u>3.458.010</u>	<u>-</u>

Diğer cari olmayan varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Elden çıkarılacak stoklar	-	94.093
	<u>-</u>	<u>94.093</u>

16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET)

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (NET)

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

19 MADDİ VARLIKLAR (NET)

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Maddi varlıklar (net)	13.280.043	185.750.464
Verilen Avanslar	4.210	-
	<u>13.284.253</u>	<u>185.750.464</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibarıyla Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
Uzunluk, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir

	Test, Makine ve Cihazlar	Teçhizat	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Verilen Avanslar	Toplam
Maliyet								
Açılış bakiyesi - 31 Mayıs 2006	90.173.879	21.397.810	14.922.825	626.673	311.678.248			441.799.435
Harçlar	1.363.646	61.212	618.511	73.707	63.926.342	512.712	4.210	66.563.340
Çıkışlar	(8.020.799)	(7.800.387)	(794.694)	(5.118)	(30.364.138)			(46.985.130)
Stoklara Yımmalar					(318.240.452)			(318.240.452)
Kapanış bakiyesi - 31 Aralık 2006	83.516.726	13.661.635	14.746.642	695.762	0	512.712	4.210	113.137.187
Birlikmiş Amortisman								
Açılış bakiyesi - 31 Mayıs 2006	78.676.714	20.807.867	14.210.485	365.219	141.988.686			256.048.971
Çıkış bakiyesi - 31 Aralık 2006	1.618.753	105.648	149.754	40.328	56.699.772			58.614.255
Çıkışlar	(7.583.240)	(7.246.822)	(786.148)	(5.118)	(30.364.138)			(46.485.972)
Stoklara Yımmalar					1168.324.320)			1168.324.320)
Kapanış bakiyesi - 31 Aralık 2006	72.711.721	13.166.693	13.551.001	400.129	0			99.852.954
31 Aralık 2006 net defter değeri	10.805.005	494.942	1.172.551	294.833	-	512.712	4.210	13.284.253

G Ü R Ü N
YERİMLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi, 23 Mayıs 2006	126.430
İlaveler	-
Çıkışlar	-
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2006	<u>126.430</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi, 23 Mayıs 2006	(112.198)
Cari dönem amortismanı	(4.298)
Çıkışlar	-
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2006	<u>(116.496)</u>
31 Aralık 2006 net defter değeri	<u>9.934</u>

21 ALINAN AVANSLAR

Kısa vadeli alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir.

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Alınan Avanslar	459.937	-
	<u>459.937</u>	<u>-</u>

Uzun vadeli alınan avanslar: Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

22 EMEKLİLİK PLANLARI

Borç karşılıklarında açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

23 BORÇ KARŞILIKLARI

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Maaş tahakkukları	4.316.665	-
Vergi Karşılığı	6.333.124	-
Diğer borç karşılıkları	873.272	-
	<u>11.523.061</u>	<u>-</u>

Uzun vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	1.995.478	-

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Seri: XI, No: 25 'e göre, kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gereken muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri hesaplanarak ayrılır. Netinin reel iskonto oranını vereceği tahmini bir enflasyon beklentisi ve uygun bir iskonto oranı belirlenir. Hesaplanan reel iskonto oranı gelecekte ödenecek kıdem tazminatı tutarlarının bilanço tarihi itibariyle bugünkü değerlerinin hesaplanmasında kullanılır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı dikkate alınır. Bu çerçevede, Şirket'in elemanlarının gelecekteki emekliliğinden kaynaklanan tahmini yükümlülüğüne ilişkin karşılık tutarı, bugünkü değerlerin tahmin edilmesi yoluyla ekli mali tablolara yansıtılmıştır. Kıdem Tazminatı Tavanı 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle 1.857 YTL'dir(23 Mayıs 2006:1.770 YTL).

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	23 Mayıs 2006
Cari hizmet maliyetleri	1.995.478	-
	1.995.478	-

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2006	23 Mayıs 2006
Dönem başı ayrılmış karşılık	-	-
Cari dönem gideri	1.995.478	-
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	1.995.478	-

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık %5,71 (23 Mayıs 2006: %5,61) oranında iskonto edilmiştir.

24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)

Yoktur (2005: Yoktur).

25 SERMAYE

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	%	31 Aralık 2006	%	23 Mayıs 2006
THY A.O.	100	318.000.000	100	271.325.800
Ödenmemiş Sermaye		(29.675.304)		-
		288.324.696		271.325.800

18.09.2006 tarihli Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı ile şirketin sermayesinin 271.325.800 YTL' den 318.000.000 YTL' ye çıkarılmasına karar verilmiştir. Bu çerçevede artırılan 46.674.200 YTL tutarındaki sermayenin 7.107.128 YTL tutarındaki kısmı THY A.O. tarafından aynı olarak ödenmiş olup kalan 39.567.072 YTL' nin tamamı yine THY A.O. tarafından muvazaadan arı olarak taahhüt edilmiştir. 29.12.2006 tarihinde taahhüt edilen sermayenin ¼ ü ödenmiştir. 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 YTL nominal değerli 318.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

6-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ VE GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	<u>31 Aralık 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Sermaye	288.324.696	271.325.800
Hisse senedi ihraç primi	-	-
Yasal yedekler	-	-
Olağanüstü yedekler	-	-
Diğer kar yedekleri	6.957.915	6.957.915
Özsermaye enflasyon düzeltme farkları	-	-
Net dönem karı/(zararı)	24.015.160	-
Birikmiş zararlar	-	-
	<u>319.297.771</u>	<u>278.283.715</u>

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabilmektedirler. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'i oranında yapılan 1 temettü hariç, kalan karın dağıtılması kararlaştırılan kısmının %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

29 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. 31 Aralık 2006 tarihi itibariyle, Şirket, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Yabancı Paralar	Toplam
31 Aralık 2006					
<i>Yabancı para bazlı varlıklar</i>					
Hazır değerler	10.657.797	4.125	-	-	10.661.922
Ticari alacaklar (net)	11.171.852	682.416	-	-	11.854.268
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	36.714.972	-	-	-	36.714.972
Diğer alacaklar (kısa vade)	25.097	18.980	60	49.229	93.365
Stoklar-verilen sipariş avansları	161.885	257.658	24.892		444.435
	58.731.603	963.179	24.952	49.229	59.768.962
<i>Yabancı para bazlı borçlar</i>					
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	24.626.072	1.262.216	99.871	-	25.988.159
Borç karşılıkları (kısa vade)	523.718	6.414	-	852	530.984
Diğer yükümlülükler (net)	13.848	10.056	-	-	23.904
	25.163.638	1.278.686	99.871	852	26.543.047
Net yabancı para pozisyonu	33.567.965	(315.508)	(74.919)	48.377	33.225.914

30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kıdem Tazminatı Yükümlülüğü

THY Teknik A.Ş.'nin iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 1.995.478 YTL'dir.

Aktiflerin Sigorta tutarı

Şirketin sigorta poliçeleri yıl içerisindeki bölünmeden dolayı 2006 yılı için THY A.O. ile beraber yapıldığı için Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ile ilgili olan teminat tutarı tespit edilememiştir.

Pasifte Yer Almayan Taahhütler

Pasifte Yer Almayan Taahhütlerin dökümü aşağıdaki gibidir.

	USD	EURO	GBP	YTL
Verilen Teminat Mektupları	5.703	25.033	111.762	159.648

32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

35 DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	23 Mayıs - 31 Aralık 2006
Bakım gelirleri	210.371.128
Kira gelirleri	7.666.195
Uçak ekipmanı satış geliri	68.919.192
Pool gelirleri	54.855.470
Diğer gelirler	12.990.112
	-
Net satışlar	354.802.097
Satışların maliyeti (-)	(307.525.342)
Brüt esas faaliyet karı	47.276.755

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	23 Mayıs - 31 Aralık 2006
Bakım Malzeme Giderleri	56.035.369
Personel Giderleri	91.960.230
Amortisman Giderleri	58.614.254
Bakım Hizmet Giderleri	51.496.930
İlave Tediye Gideri	14.315.512
Tamir Edilebilir Malzeme Maliyeti	31.431.182
Diğer Satışların Maliyeti	3.671.865
	-
	307.525.342

37 FAALİYET GİDERLERİ (-)

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	23 Mayıs - 31 Aralık 2006
Satış pazarlama giderleri (-)	
Personel giderleri	875.903
Diğer giderler	149.444
	-
	1.025.347

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	23 Mayıs - 31 Aralık 2006
Genel yönetim giderleri (-)	
Personel giderleri	6.451.872
Güvenlik Gözetim Denetim Giderleri	1.513.346
Apron Giderleri	118.537
Nakliye Gideri	1.304.111
Bilgi İşlem Giderleri	654.397
Kira Giderleri	135.800
Geçici Görev Giderleri	228.958
Diğer giderler	584.569
	10.991.590
Faaliyet giderleri toplam	12.016.937

38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	23 Mayıs - 31 Aralık 2006
Kur farkı geliri	26.433.166
Komisyon Geliri	1.962.364
Bedelsiz malzeme geliri	163.550
Faiz Gelirleri	189.451
Diğer Gelirler	251.216
	28.999.748

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	23 Mayıs - 31 Aralık 2006
Kur Farkı Zararı	28.992.828
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	4.910.688
Şüpheli Alacak Karşılık Gideri	108.530
Diğer	211.738
	34.223.784

39 FİNANSMAN GİDERLERİ

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	23 Mayıs - 31 Aralık 2006
Banka masrafı	1.188
	1.188

40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

Yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

41 VERGİLER

Dönem vergi gelir/gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	23 Mayıs - 31 Aralık 2006
Dönem Vergi Karşılığı	(6.333.124)
Ertelenmiş vergi geliri	313.690
	(6.019.434)

Ertelenmiş Vergi Geliri Not:14' te açıklanmıştır.

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi, ticari kazancın tespitinde gider yazılan ve vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve ticari kazançtan yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüleri, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan kurumlar vergisi oranları:

- 2006 yılı: %20

Türkiye'de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2006 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplanmaktadır.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 25 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılan kar payları üzerinden, tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanmasını gerektirmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren %10 olarak ilan edilmiştir. 23.07.2006 tarihli 26237 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2006/10731 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararına istinaden ise Gelir Vergisi Stopajı %15 olarak belirlenmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir. 2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtıma bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. 08.04.2006 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 5479 sayılı kanunun 2. maddesi ile 193 sayılı Gelir Vergisi Kanunu'nun "Ticari Kazançlarda Yatırım İndirimi İstisnası" başlıklı 19.ncu maddesi yürürlükten kaldırılmıştır. Söz konusu yasa ile Gelir Vergisi Kanununa eklenen 69. ncu madde ile 31.12.2005 tarihi itibariyle mevcut olup 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen yatırım indirimi istisnası tutarlarına 2006 yılı ve izleyen yıllarda indirim imkanı getirilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Notlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

42 HİSSE BAŞINA KAR

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin 31 Aralık 2006 tarihindeki ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	31 Aralık 2006
23 Mayıs 2006 tarihi itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	271.325.800
Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam adet)	-
31 Aralık 2006 tarihi itibariyle hisse adedi (tam adet)	318.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	291.088.750
Dönem net karı	24.015.160
Hisse başına kar (Ykr)	8,25

43 NAKİT AKIM TABLOSU

	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	31 Aralık 2006
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI	
Dönem Net Karı	24.015.160
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:	
Amortisman	58.618.553
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış	4.910.688
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	108.530
Kıdem Tazminatı Karşılığındaki Artış	1.995.478
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	89.648.409
Ticari Alacaklardaki Artış	(13.753.852)
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vad. Alacaklardaki Artış	(36.714.972)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış	(955.135)
Stoklardaki Artış	(23.568.966)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Artış	(3.458.010)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Azalış	94.093
Ticari Borçlardaki Artış	39.490.188
İlişkili Taraflara Borçlardaki Azalış	(7.107.127)
Alınan Avanslardaki Artış	459.937
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış	11.523.061
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış	8.162.960
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	63.820.586
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI	
Maddi Duran Varlık Satışlarından Elde Edilen Nakit	499.164
Maddi Duran Varlık Alımı	(66.563.340)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(66.064.176)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI	
Sermaye Artırımı	16.998.896
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ	14.755.306
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	14.755.306

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).