

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK
ANONİM ŞİRKETİ
30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle
Mali Tablolar ve
Dipnotları**

İÇİNDEKİLER**SAYFA**

BİLANÇOLAR	1-2
GELİR TABLOSU	3
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU.....	4
NAKİT AKIM TABLOSU.....	22
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....	5-23

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
30 HAZİRAN 2006 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
SINIRLI BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ' nin ("Şirket") 30 Haziran 2006 tarihi itibarıyla hazırlanan bilançosunu, aynı tarihte sona eren altı aylık ara döneme ait gelir, nakit akım ve özsermaye değişim tablolarını sınırlı denetim ilke ve kurallarına göre incelemiş bulunuyoruz. Söz konusu mali tabloların hazırlanması Şirket yönetimi sorumluluğundadır.

Ara mali tablolar üzerinde yapılan sınırlı denetim, esas olarak Şirket personelinin elde edilen mali ve muhasebe bilgilerinin değerlendirilmesi ve bunlar üzerinde uygulanan analitik incelemelere dayanmaktadır. Ara mali tablolar üzerinde yaptığımız çalışmanın kapsamı, yıllık mali tablolara ilişkin olarak genel kabul görmüş denetim standartlarına göre yapılan ve amacı mali tablolara bir bütün olarak görüş vermek olan denetim çalışmalarına oranla sınırlı tutulmuştur. Bu nedenle, tam kapsamlı bir denetim görüşü beyan etmemekteyiz.

Bu çerçevede, yukarıda belirtilen ara dönem mali tablolarda, SPK tarafından yayımlanmış muhasebe standartlarına (Not 2) ve ara dönem mali tabloların hazırlanmasına ilişkin ilke ve kurallara uymayan önemli bir hususa rastlanmamıştır.(6 Eylül 2006)

An Independent Member of BAKER TILLY INTERNATIONAL
GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.



Dr. Hakkı DEDE
Sorumlu Ortak Baş Denetçi

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
30 HAZİRAN 2006 ve 23 MAYIS 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA
BİLANÇOLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

VARLIKLAR	Not	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2006	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 23 Mayıs 2006
Cari/Dönen Varlıklar		155.768.218	101.271.531
Hazır Değerler	4	106.251	-
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	1.672.634	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	54.932.735	-
Diğer Alacaklar (net)	10	1.021.492	-
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	97.424.135	101.271.531
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	15	610.971	-
Cari Olmayan/Duran Varlıklar		181.281.692	185.858.790
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	-	-
Finansal Varlıklar (net)	16	-	-
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	181.162.180	185.750.464
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	13.593	14.233
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklar	15	105.919	94.093
Toplam Varlıklar		337.049.910	287.130.321

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
30 HAZİRAN 2006 ve 23 MAYIS 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA
BİLANÇOLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2006	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 23 Mayıs 2006
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		60.716.754	1.739.479
Finansal Borçlar (net)	6	-	-
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	-	-
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	21.360.508	-
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	10.527.647	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	6.771.909	-
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	156.416	1.739.479
Diğer Yükümlülükler (net)	10	21.900.274	-
Uzun Vadeli Yükümlülükler		7.320.614	7.107.127
Finansal Borçlar (net)	6	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	-	-
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	-	-
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	7.107.127	7.107.127
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	213.487	-
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	10	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	-	-
ÖZSERMAYE		269.012.542	278.283.715
Sermaye	25	271.325.800	271.325.800
Sermaye Yedekleri	26-27-28	-	-
- Hisse Senedi İhraç Primleri		-	-
- Hisse Senedi İptal Karları		-	-
-Yeniden Değerleme Fonu		-	-
- Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		-	-
- Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları		-	-
Kar Yedekleri	26-27-28	6.957.915	6.957.915
- Yasal Yedekler		-	-
- Statü Yedekleri		-	-
- Olağanüstü Yedekler		-	-
- Özel Yedekler		6.957.915	6.957.915
- Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
- Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Net Dönem Zararı		(9.271.173)	-
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları	26-27-28	-	-
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		337.049.910	287.130.321

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
30 HAZİRAN 2006 TARİHİNDE SONA EREN
ARA HESAP DÖNEMİNE AİT GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

		Bağımsız Sınırlı
		Denetimden Geçmiş
	Not	23 Mayıs – 30 Haziran 2006
ESAS FAALİYET GELİRLERİ		
Satış Gelirleri (net)	36	38.754.569
Satışların Maliyeti (-)	36	(49.768.260)
Hizmet Gelirleri (net)		9.794
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler /Faiz+Temettü+Kira(net)	36	-
BRÜT ESAS FAALİYET KARI		(11.003.897)
Faaliyet Giderleri (-)	37	(1.448.597)
NET ESAS FAALİYET ZARARI		(12.452.494)
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	2.642.509
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(1.044.223)
Finansman Giderleri (-)	39	(28)
FAALİYET ZARARI		(10.854.236)
Net Parasal Pozisyon Karı /(Zararı) (net)	40	-
ANA ORTAKLIK DIŞI KAR /(ZARAR)	24	-
VERGİ ÖNCESİ ZARAR		(10.854.236)
Vergiler	41	1.583.063
NET DÖNEM ZARARI		(9.271.173)
HİSSE BAŞINA ZARAR (YKr)	42	(3,41)

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI
30 HAZİRAN 2006 TARİHİNDE SONA EREN ARA
HESAP DÖNEMLERİNE AİT ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Sermaye	Özsermaye				Net Dönem (Zararı)	Geçmiş Yıllar	
	Düzeltilme Farkları	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yasal Yedekler	Olaganüstü Yedekler		Kar/Zararları	Toplam
3 Mayıs 2006 Bakiyesi Jari Dönem Zararı	271.325.800 -	- -	- -	- -	- (9.271.173)	- -	278.283.715 (9.271.173)
0 Haziran 2006 Bakiyesi	271.325.800	-	-	-	(9.271.173)	-	269.012.542



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23.05.2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (THY A.O.), uluslararası sektördeki başarılı uygulama örneklerini gözönüne alarak 31.03.2006 tarihli son bilanço aktif toplamının %15'ini geçmeyecek bir kısmın yine THY A.O.'nun 31.03.2006 tarihli tekdüzen bilançosundaki mukayyet değerler esas alınarak aynı sermaye konulması suretiyle ve %100 hissesi THY A.O.'ya ait THY Teknik A.Ş. adı altında bir şirket kurulmasına karar vermiştir.

30 Haziran 2006 tarihi itibariyle Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2299'dur.

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Uygulanan Muhasebe Standartları:

Şirket muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu, Türk Vergi Kanunları ve Sermaye Piyasası Kurulu (SPK)'nin yayımladığı ve İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'na kote şirketler için geçerli olan genel kabul görmüş muhasebe politikalarına uygun olarak tutmakta ve yasal mali tablolarını da buna uygun olarak hazırlamaktadır.

Şirket'in mali tabloları, SPK tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine (SPK Muhasebe Standartları) uygun olarak hazırlanmıştır. SPK seri XI no: 25 no.lu "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları" tebliğinde kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayımlamıştır. Anılan tebliğde, alternatif olarak Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (IASB) ve Uluslararası Muhasebe Standartları Komitesi (IASC) tarafından çıkarılmış olan muhasebe standartlarının uygulanmasının da, SPK muhasebe standartlarına uyulmuş sayılacağı belirtilmiştir.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Şirket mali tabloları, SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Seri XI No:25 Tebliği'nin 15. Kısmı, Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi, yüksek enflasyonun hakim olduğu ekonomiye ait para birimlerinin kullanıldığı durumlarda, SPK tarafından yayımlanan genel kabul görmüş muhasebe ilkelerine uygun olarak hazırlanan mali tabloların, bilançoların düzenlendiği tarihte geçerli olan Yeni Türk Lirası'nın cari satın alma gücünü esas alarak hazırlanmasını ve önceki dönem mali tabloların da karşılaştırma amacıyla aynı değer ölçüleri kullanılarak, yeniden düzenlenmesini öngörmektedir. Söz konusu tebliğe göre yüksek enflasyon dönemi, yıllık bilanço tarihindeki fiyat endeksi rakamının ilgili hesap dönemi dahil önceki üçüncü hesap döneminin başındaki fiyat endeksi rakamının iki katını aşması ve ilgili dönemin bilanço tarihindeki fiyat endeksi rakamının hesap döneminin başına göre %10 veya daha fazla bir oranda artması halinde, içinde bulunulan yıllık hesap döneminden itibaren başlar.



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını içermektedir. Bunlar, 30 Haziran 2006 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Maddi duran varlıklar ile maddi olmayan duran varlıkları da içeren diğer duran varlıkların kayıtlı değerlerinin herhangi bir olay ve değişiklik sonucunda geri kazanım tutarlarının altında kalıp kalmadığı incelenir. Net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanı olarak belirlenen geri kazanım tutarının, kayıtlı değerinin altında kalması durumunda, kayıtlı değeri geri kazanım tutarına getirecek değer düşüklüğü mali tablolara dahil edilir.

3.6 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Ticari borçlar ve ilişkili şirketlere borçların defter değerlerinin, borçların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

Kredi Riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.6 Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi (devamı)

Fiyat Riski

- Döviz Kuru Riski

Şirket, döviz cinsinden borçlarının Yeni Türk Lirasına çevriminde kullanılan kurların oranlarının değişiminden ötürü kur riskine maruzdur.

- Faiz Riski

Şirket, faiz doğuran varlık ve borçları sebebiyle faiz riskine maruz kalmaktadır.

- Piyasa Riski

Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonusu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

3.7 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
23 Mayıs 2006	1,5055	1,4236
30 Haziran 2006	1,6029	1,4723

3.8 Hisse başına kazanç

Hisse başına kazanç, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kazanç hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kazanç hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

3.9 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Şirket, bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan hususları ilgili dönemde açıklamaktadır.

3.10 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışa akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.11 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

3.12 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Faaliyet Alanları

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde uçak bakım hizmeti vermektir.

Coğrafi Alanlar

Yoktur.

3.13 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Hazırlanan mali tablolarda, Şirket'in dönem sonuçlarına dayanılarak hesaplanan kurumlar vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktifi ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılardan farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarının baz alınması suretiyle, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktifi ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek kurumlar vergisi tutarları, peşin ödenen kurumlar vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

3.14 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye'de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştirilince provizyon olarak ayrılmaktadır. Gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki değerinin hesaplanması amacıyla enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

3.15 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların SPK Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

3.16 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir. Uçakların büyük bakımları yapıldıkça gider olarak kaydedilmektedir.

4 HAZIR DEĞERLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Bankalar	106.251	-
	106.251	-

30 Haziran 2006 tarihi itibariyle yabancı para banka bakiyeleri 105.506 YTL (23 Mayıs 2006: Yoktur)'dir.

5 MENKUL KIYMETLER (NET)

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

6 FİNANSAL BORÇLAR (NET)

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

i) Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Ticari alacaklar (net)	1.781.164	-
Şüpheli alacaklar karşılığı	(108.530)	-
	1.672.634	-

ii) Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Ticari borçlar	21.360.508	-
	21.360.508	-

ii) Uzun vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir: Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET)

i) Finansal kiralama alacakları: Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

ii) Finansal kiralama borçları: Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

i) 30 Haziran 2006 ve 23 Mayıs 2006 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan alacak ve borçlar:

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	23 Mayıs 2006
THY A.O. ticari olmayan alacaklar	747.607	-
THY A.O. ticari alacaklar	54.185.128	-
	54.932.735	-

İlişkili taraflara borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	23 Mayıs 2006
THY A.O. ticari olmayan borçlar	14.667.793	7.107.127
THY A.O. ticari borçlar	2.966.981	-
	17.634.774	7.107.127

ii) 30 Haziran tarihinde sona eren dönemlerde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006
THY A.O.'ya verilen hizmetler	54.717.637
	54.717.637

Bu tutarın 17.101.210.-YTL'lik kısmı gelecek aylara ait rezerv gelirleri hesabında, 37.616.427.-YTL'lik kısmı ise gelir hesaplarında yer almaktadır.

	30 Haziran 2006
THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler	5.892.997
	5.892.997

30 Haziran 2006 tarihi itibariyle ilişkili kuruluşlardan sağlanan temettü bulunmamaktadır.

10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

i) Diğer kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	23 Mayıs 2006
Muhtelif firmalardan alacaklar	1.015.316	-
Diğer alacaklar	6.176	-
	1.021.492	-

ii) Diğer uzun vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir: Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

iii) Diğer kısa vadeli finansal yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir: Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

iv) Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Ödenecek vergi ve fonlar	1.611.129	-
Ödenecek SSK primleri	2.601.943	-
Gelecek Aylara ait gelirler	17.654.277	-
Diğer borçlar	32.925	-
	<u>21.900.274</u>	<u>-</u>

11 CANLI VARLIKLAR (NET)

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

12 STOKLAR (NET)

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Teknik Malzeme Stokları	97.247.328	101.271.531
Diğer stoklar	176.807	-
	<u>97.424.135</u>	<u>101.271.531</u>

13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR VE HAKEDİŞ BEDELLERİ (NET)

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile SPK Muhasebe Standartları'na göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifini ve yükümlülüğünü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile SPK Muhasebe Standartları'na göre hesaplanan tutarların mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup sabit kıymet, kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi oranı % 20'dir.

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Sabit kıymetler	(113.718)	(1.739.479)
Kıdem tazminatı karşılığı	(42.698)	-
	<u>(156.416)</u>	<u>(1.739.479)</u>

15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Personel ücret avansı	31.337	-
Personel iş avansı	21.773	-
Devreden KDV	545.372	-
Diğer	12.489	-
	<u>610.971</u>	<u>-</u>



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

ii) Diğer cari olmayan varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Yurtiçi sipariş avansları	11.852	-
Elden çıkarılacak stoklar	94.067	94.093
	<u>105.919</u>	<u>94.093</u>

16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET)

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (NET)

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

19 MADDİ VARLIKLAR (NET)

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Maddi varlıklar (net)	181.162.180	185.750.464
	<u>181.162.180</u>	<u>185.750.464</u>



TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibarıyla Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19 MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Tesis, Makine ve Cihazlar	Taahhütler	Demirbaşlar	Diger Maddi Duran Varlıklar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Toplam
Maliyet						
Ardış bakımvesi, 23 Mayıs 2006	90 173 879	21 397 810	14 922 825	636 673	314 678 248	441 790 435
İlan etler	106 255	-	1 858	280	3 528 765	3 637 158
Çıksılar					(5 153 720)	(5 153 720)
Kapamış bakımvesi, 30 Haziran 2006	90 280 134	21 397 810	14 924 683	626 953	313 053 293	440 282 873
Birikmiş Amortisman						
Ardış bakımvesi, 23 Mayıs 2006	78 676 714	20 807 867	14 210 485	365 219	141 988 686	256 018 971
Çıktı dönem amortismanını	302 117	22 535	18 766	5 422	7 876 600	8 225 442
Çıksılar	-	-	-	-	(5 153 720)	(5 153 720)
Kapamış bakımvesi, 30 Haziran 2006	78 978 831	20 830 402	14 229 252	370 642	144 711 566	259 120 693
30 Haziran 2006 net defter değeri	11 301 302	567 408	695 432	256 311	168 341 727	181 162 180

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi, 23 Mayıs 2006	126.430
İlaveler	-
Çıkışlar	-
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2006	<u>126.430</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi, 23 Mayıs 2006	(112.198)
Cari dönem amortismanı	(639)
Çıkışlar	-
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2006	<u>(112.837)</u>
30 Haziran 2006 net defter değeri	<u><u>13.593</u></u>

21 ALINAN AVANSLAR

i) Kısa vadeli alınan avanslar :Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

ii) Uzun vadeli alınan avanslar: Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

22 EMEKLİLİK PLANLARI

Borç karşılıklarında açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

23 BORÇ KARŞILIKLARI

i) Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Maaş tahakkukları	4.148.456	-
Satın alınan malzeme karşılıkları	1.898.074	-
Diğer borç karşılıkları	725.379	-
	<u>6.771.909</u>	<u>-</u>

ii) Uzun vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2006</u>	<u>23 Mayıs 2006</u>
Kıdem tazminatı karşılığı	213.487	-

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Türkiye'de mevcut iş kanunları çerçevesinde, Şirket çalışanları iş akitleri sebepsiz yere sona erdiğinde veya 25 yıllık hizmetlerini tamamlayarak (kadınlar için 20 yıl) emekli olduklarında veya askerlik görevi için çağrıldıklarında toplu para almaya hak kazanırlar. Ödenecek miktar tamamlanan her hizmet yılı için bir brüt maaştır. Brüt maaş iş akdinin bittiği tarihteki brüt maaş olup ancak 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle üst limit 1.771 YTL'dir(23 Mayıs 2006:1:727YTL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

23 BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

Emeklilik öncesi gerekli olan çalışma süresi 1999'da yürürlüğe giren yeni yasaya dayanan değişken bir skalaya göre artmaktadır. Yukarıda belirtilen bu sistem fonlanmayan tanımlanmış emeklilik ikramiyesi olarak sınıflanabilir. Finansal tablolardaki karşılık, kazanılmış emeklilik ikramiyelerinin tahmini bugünkü değerlerini yansıtmaktadır.

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	23 Mayıs 2006
Cari hizmet maliyetleri	213.487	-
	213.487	-

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006	23 Mayıs 2006
Dönem başı ayrılmış karşılık	-	-
Cari dönem gideri	213.487	-
Ödemeler	-	-
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	213.487	-

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık %5.61 (23 Mayıs 2006: %5.61) oranında iskonto edilmiştir.

24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)

Yoktur (2005: Yoktur).

25 SERMAYE

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	%	30 Haziran 2006	%	23 Mayıs 2006
THY A.O.	100	271.325.800	100	271.325.800
		271.325.800		271.325.800

30 Haziran 2006 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış ve ödenmiş sermayesi her biri 1 YTL nominal değerli 271.325.800 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır.

Ana Sözleşme Madde 7: Hisselerin devrinin Şirkete karşı hüküm ifade edebilmesi, devrin pay defterine işlenmiş olmasına bağlıdır. Devir pay defterine işlenmemişse Şirket açısından ortak, pay defterinde adı yazılan kişidir. Pay defterine işleme Yönetim Kurulu kararı ile yapılır.

Ana Sözleşme Madde 10: Yönetim Kurulu 5 üyeden oluşur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

26-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ VE GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	30 Haziran 2006	23 Mayıs 2006
Sermaye	271.325.800	271.325.800
Hisse senedi ihraç primi	-	-
Yasal yedekler	-	-
Olağanüstü yedekler	-	-
Diğer kar yedekleri	6.957.915	6.957.915
Özsermaye enflasyon düzeltme farkları (*)	-	-
Net dönem karı/(zararı)	(9.271.173)	-
Birikmiş zararlar	-	-
	269.012.542	278.283.715

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılırler. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılabılır karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

29 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. Şirket yabancı para bazlı borçlarından dolayı yabancı para riski taşımaktadır. 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle, Şirket, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

29 YABANCI PARA POZİSYONU (devamı)

30 Haziran 2006 ve 23 Mayıs 2006 tarihleri itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Yabancı Paralar	Toplam
30 Haziran 2006					
<i>Yabancı para bazlı varlıklar</i>					
Hazır değerler	105.506	-	-	-	105.50
Ticari alacaklar (net)	2.682.377	13.643	-	-	2.696.02
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	54.908.498	19.247	-	-	54.927.74
Diğer alacaklar (kısa vade)	3.058	9.448	-	9.648	22.15
Stoklar-verilen sipariş avansları	135.815	32.566	6.954	3.241	178.57
	<u>57.835.254</u>	<u>74.904</u>	<u>6.954</u>	<u>12.889</u>	<u>57.930.00</u>
<i>Yabancı para bazlı borçlar</i>					
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	17.924.998	2.767.933	305.605	36	20.998.57
İlişkili taraflara borçlar (net)	1.841.994	721.647	61.082	10.618	2.635.34
Borç karşılıkları (kısa vade)	91.238	24.619	-	-	115.85
Diğer yükümlülükler (net)	17.449.176	19.017	-	-	17.468.19
	<u>37.307.406</u>	<u>3.533.216</u>	<u>366.687</u>	<u>10.654</u>	<u>41.217.96</u>
Net yabancı para pozisyonu	<u>20.527.848</u>	<u>(3.458.312)</u>	<u>(359.733)</u>	<u>2.235</u>	<u>16.712.03</u>

30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

THY Teknik A.Ş.'nin iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 213.487 YTL'dir. 30 Haziran 2006 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş.'nin tüm çalışanlarını işten çıkarması durumunda ödeyeceği miktar ise yaklaşık olarak 424.630 YTL'dir.

32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

THY Teknik A.Ş.'nin sermayesinin 271.325.800.-YTL'den 318.000.000.- YTL'ye çıkarılmasına ve anasözleşmesinin 6.maddesinin yeni şeklinin kabulünün genel kurulda karara bağlanması için, Olağanüstü Genel Kurul Toplantısının 18.09.2006 Pazartesi günü saat 10:00'da Atatürk Havalimanı B kapısı I.Hangar Genel Müdürlük Binası, Yeşilköy, İstanbul adresinde yapılmasına ve ilgili tüm işlemlerin yerine getirilmesi konusunda genel müdürlüğün yetkili kılınmasına. karar verilmiştir. (23 Mayıs 2006: Yoktur).

35 DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).

36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006
Bakım gelirleri	6.926.596
Kira gelirleri	125.661
Uçak ekipmanı satış geliri	10.405.903
Pool gelirleri	7.999.904
Kontrol hizmetleri	9.953.111
Diğer gelirler	3.353.188
	-
Net satışlar	38.764.363
Satışların maliyeti (-)	(49.768.260)
Brüt esas faaliyet karı	(11.003.897)

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006
Akaryakıt giderleri	137.233
Personel giderleri	11.001.193
Amortisman giderleri	8.226.081
Gümrük giderleri	107.091
Uçak ekipmanı giderleri	10.405.903
Bakım giderleri	14.362.334
Cari dönem kıdem tazminatı gideri	200.087
İlave tediye gideri	1.452.583
Ulaşım giderleri	135.102
Yemek giderleri	145.582
Diğer kira giderleri	95.897
Nakliye giderleri	51.673
Tamir Edilebilir Malzeme Maliyeti	3.163.417
Diğer satışların maliyeti	284.084
	-
	49.768.260

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yem Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

37 FAALİYET GİDERLERİ (-)

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006
Satış pazarlama giderleri (-)	
Personel giderleri	130.055
Geçici görev giderleri	1.539
Diğer giderler	2.032
	133.626

	30 Haziran 2006
Genel yönetim giderleri (-)	
Personel giderleri	530.743
Apron giderleri	90.253
Bilgisayar yazılım ve teçhizat giderleri	358.625
Bakım giderleri	80.875
İlave tediye giderleri	74.078
Mahkeme ve noter giderleri	14.059
Aydınlatma, ısıtma, enerji ve su giderleri	130.274
Diğer giderler	36.064
	1.314.971
Faaliyet giderleri toplam	1.448.597

38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006
Kur farkı geliri	1.281.684
Komponent geliri	1.270.315
Bedelsiz malzeme geliri	90.510
	2.642.509

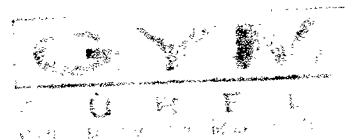
Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006
Kur farkı zararı	935.503
Karşılık giderleri	108.530
Diğer	190
	1.044.223

39 FİNANSMAN GİDERLERİ

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2006
Banka masrafı	28
	28



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

Yoktur.

41 VERGİLER

Vergi gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	30 Haziran 2006
Ertelenmiş vergi geliri	1.583.063
	1.583.063

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi, ticari kazancın tespitinde gider yazılan ve vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve ticari kazançtan yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüleri, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan kurumlar vergisi oranları:

- 2006 yılı: %20

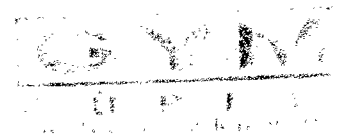
Türkiye’de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2006 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplanmaktadır.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 25 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı ve fon payı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak ilan edilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.



TÜRK HAVA YOLLARI ANONİM ORTAKLIĞI

30 Haziran 2006 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Yoktur (23 Mayıs 2006: Yoktur).