

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK  
ANONİM ŞİRKETİ**

**1 OCAK - 30 HAZİRAN 2008  
ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLAR VE  
BAĞIMSIZ DENETÇİ İNCELEME RAPORU**

**İÇİNDEKİLER****SAYFA**

<b>BİLANÇOLAR.....</b>	<b>1-2</b>
<b>GELİR TABLOSU.....</b>	<b>3</b>
<b>ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU.....</b>	<b>4</b>
<b>NAKİT AKIM TABLOSU.....</b>	<b>5</b>
<b>MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....</b>	<b>5-38</b>



BAKER TILLY  
G Ü R E L İ

GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK  
VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.

## ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARI HAKKINDA İNCELEME RAPORU

### TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ YÖNETİM KURULUNA;

#### Giriş

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ' nin ekte yer alan 30 Haziran 2008 tarihli bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık gelir tablosu, öz sermaye değişim tablosu, nakit akım tablosu ve önemli muhasebe politikalarının özeti ile dipnotları tarafımızca incelenmiştir. İşletme yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

#### İncelemenin Kapsamı

İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tabloların incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bu incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

#### Sonuç

İncelememiz sonucunda, ara dönem finansal tablolarının, TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ' nin 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla finansal pozisyonunu, altı aylık döneme ilişkin finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

#### Görüşü Etkilemeyen Hususlar

Şirket HABOM projesi kapsamında, İstanbul' da uluslar arası bir motor bakım onarım merkezi kurulmasına ilişkin, United Technologies Corporation grup şirketlerinden Pratt&Whitney firması ile 07.01.2008 tarihinde "Joint Venture" anlaşması imzalanmasına karar vermiştir. Anlaşmaya göre şirket motor bakım ünitesinin tamamını yeni kurulan bu şirkete devredecektir. Yeni kurulan şirketteki THY Teknik A.Ş. hissesi %49 olacaktır. Buna göre yeni kurulan şirketteki THY Teknik hissesi 49 birim olarak kabul edilirse Pratt&Whitney firmasının şirkete koyacağı sermaye 51 birim olacaktır. Bundan dolayı yeni kurulan şirket THY Teknik A.Ş. bilançosu ile özkaynak yöntemine göre konsolide edilecektir.

( İstanbul, 28.08.2008 )

An Independent Member of BAKER TILLY INTERNATIONAL  
GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.

  
YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ  
DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.

Dr. Hakkı DEDE  
Sorumlu Ortak Baş Denetçi

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2008 ve 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**BİLANÇOLAR**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Not</b>	<b>Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2008</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007</b>
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>369.210.642</b>	<b>377.501.471</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	14.710.932	38.657.984
Finansal Yatırımlar	7	-	-
Ticari Alacaklar	10,37	73.823.855	57.956.090
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Alacaklar	12	-	-
Diğer Alacaklar	11,37	3.288.757	2.010.866
Stoklar	13	270.080.230	273.381.000
Canlı Varlıklar	14	-	-
Diğer Dönen Varlıklar	26	7.306.868	5.495.531
<b>Toplam</b>		<b>369.210.642</b>	<b>377.501.471</b>
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>26.719.947</b>	<b>22.879.879</b>
Ticari Alacaklar	10	-	-
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Alacaklar	12	-	-
Diğer Alacaklar	11	-	-
Finansal Yatırımlar	7	-	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	-	-
Canlı Varlıklar	14	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	17	-	-
Maddi Duran Varlıklar	18	24.356.527	19.942.642
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	98.172	67.100
Şerefiye	20	-	-
Ertelenmiş Vergi Varlığı	35	1.939.926	2.544.815
Diğer Duran Varlıklar	26	325.322	325.322
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>395.930.589</b>	<b>400.381.350</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2008 ve 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARIYLA**  
**BİLANÇOLAR**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	Bağımsız Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2008	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>64.115.750</b>	<b>79.528.404</b>
Finansal Borçlar	8	1.595.735	-
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	-	-
Ticari Borçlar	10,37	34.186.822	58.032.178
Diğer Borçlar	11,37	17.262.543	13.488.972
Devlet Teşvik ve Yardımları	21	-	-
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	1.237.842	2.059.488
Borç Karşılıkları	22	4.037.304	394.186
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	5.795.504	5.553.580
<b>Toplam</b>		<b>64.115.750</b>	<b>79.528.404</b>
Satış Amacıyla Elde Tutulan Duran Varlıklara İlişkin Yük.	34	-	-
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>10.721.520</b>	<b>7.274.178</b>
Finansal Borçlar	8	37.332	-
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	-	-
Ticari Borçlar	10	-	-
Diğer Borçlar	11	-	-
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Borçlar	12	-	-
Devlet Teşvik ve Yardımları	21	-	-
Borç Karşılıkları	22	-	-
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	10.684.188	7.274.178
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	-	-
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	-	-
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>	27	<b>321.093.319</b>	<b>313.578.768</b>
Ödenmiş Sermaye		288.324.696	288.324.696
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi (-)		-	-
Hisse Senedi İhraç Primleri		-	-
Değer Artış Fonları		6.957.915	6.957.915
Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		1.083.311	1.055.200
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları		17.212.846	22.959.960
Net Dönem Karı / Zararı		7.514.551	(5.719.003)
<b>Azımlık Payları</b>		-	-
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>395.930.589</b>	<b>400.381.350</b>

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2008 VE 31 ARALIK 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN**  
**ARA HESAP DÖNEMİNE AİT GELİR TABLOSU**  
**(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)**

	Not	Bağımsız	Bağımsız	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden	Denetimden	Denetimden	Denetimden
		Geçmiş	Geçmemiş	Geçmiş	Geçmemiş
		01 Ocak 2008-	01 Nisan 2008-	01 Ocak 2007-	01 Nisan
		30 Haziran	30 Haziran	30 Haziran	2007- 30
		2008	2008	2007	Haziran 2007
<b><u>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</u></b>					
Satış Gelirleri	28	270.091.624	146.662.282	303.246.690	157.926.954
Satışların Maliyeti (-)	28	(231.330.192)	(110.202.090)	(301.721.485)	(156.436.903)
<b>Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar / (Zarar)</b>		<b>38.761.432</b>	<b>36.460.192</b>	<b>1.525.205</b>	<b>1.490.051</b>
Faiz, Ücret, Prim, Komisyon ve Diğer Gelirler		-	-	-	-
Faiz, Ücret, Prim, Komisyon ve Diğer Giderler (-)		-	-	-	-
<b>Finans Sektörü Faaliyetlerinden Brüt Kar / (Zarar)</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>BRÜT KAR / (ZARAR)</b>		<b>38.761.432</b>	<b>36.460.192</b>	<b>1.525.205</b>	<b>1.490.051</b>
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	29	(1.600.784)	(818.890)	(949.467)	(564.985)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29	(15.882.064)	(8.419.867)	(14.046.813)	(8.755.263)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	29	-	-	-	-
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	8.955.764	5.383.370	3.774.759	3.291.863
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(23.538.103)	(17.811.108)	(4.862.956)	(164.057)
<b>FAALİYET KAR / (ZARARI)</b>		<b>6.696.245</b>	<b>14.793.697</b>	<b>(14.559.272)</b>	<b>(4.702.391)</b>
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar / Zararlarındaki Paylar		-	-	-	-
Finansal Gelirler	32	24.147.672	10.966.954	11.008.740	7.370.487
Finansal Giderler (-)	33	(21.361.500)	(13.871.123)	(9.658.624)	(6.909.867)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI / (ZARARI)</b>		<b>9.482.417</b>	<b>11.889.528</b>	<b>(13.209.156)</b>	<b>(4.241.771)</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir / (Gideri)</b>		<b>(1.967.865)</b>	<b>(2.339.630)</b>	<b>2.604.853</b>	<b>815.439</b>
- Dönem Vergi Gelir / (Gideri)		(1.362.976)	(1.243.777)	(505.006)	(370.489)
- Ertelenmiş Vergi Gelir / (Gideri)	35	(604.889)	(1.095.853)	3.109.859	1.185.928
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI / (ZARARI)</b>		<b>7.514.551</b>	<b>9.549.896</b>	<b>(10.604.303)</b>	<b>(3.426.332)</b>
<b>DÖNEM KARI / (ZARARI)</b>		<b>7.514.551</b>	<b>9.549.896</b>	<b>(10.604.303)</b>	<b>(3.426.332)</b>
<b>Dönem Kar / Zararının Dağılımı</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Azımlık Payları		-	-	-	-
Ana Ortaklık Payları		7.514.551	9.549.896	(10.604.303)	(3.426.332)
Hisse Başına Kazanç (Ykr)	36	2,36	3,00	(3,33)	(1,08)

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.**  
**30 HAZİRAN 2008 VE 30 HAZİRAN 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN**  
**ARA HESAP DÖNEMLERİNE AİT KARŞILAŞTIRMALI ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU**  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Ödenmiş Sermaye	Karşılıklı İştirak Sermaye		Hisse Senetleri İhraç Primleri	Değer Artış Fonları	Yabancı Para Çevrim Farkları		Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		Geçmiş Yıllar Kar / Zararları	Net Dönem Karı / Zararı	Toplam Özkaynaklar
		Düzeltilmesi (-)	Sermaye			Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kısıtlanmış Yedekler	Kardan Ayrılan Yedekler			
31 Aralık 2006 Bakiyesi	288,324,696	-	-	-	6,957,915	-	-	-	-	-	24,015,160	319,297,771
Transfer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,015,160	(24,015,160)	-
Yedek Transferi	-	-	-	-	-	-	-	1,055,200	-	(1,055,200)	-	-
Sermaye Artırımı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cari Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(10,604,303)	(10,604,303)
30 Haziran 2007 Bakiyesi	288,324,696	-	-	-	6,957,915	-	-	1,055,200	-	22,959,960	(10,604,303)	308,693,468
31 Aralık 2007 Bakiyesi	288,324,696	-	-	-	6,957,915	-	-	1,055,200	-	22,959,960	(5,719,003)	313,578,768
Transfer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(5,719,003)	5,719,003	-
Yedek Transferi	-	-	-	-	-	-	-	28,111	-	(28,111)	-	-
Sermaye Artırımı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cari Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,514,551	7,514,551
30 Haziran 2008 Bakiyesi	288,324,696	-	-	-	6,957,915	-	-	1,083,311	-	17,212,846	7,514,551	321,093,319

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## NAKİT AKIM TABLOSU

	Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2008	Bağımsız Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2007
<b>FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>		
Dönem Net Karı	7.514.551	(10.604.303)
<b>Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:</b>		
Amortisman	35.694.056	52.198.500
Kıdem Tazminatı Karşılığı	3.410.010	3.653.446
Faiz Geliri	-	-
Sabit Kıymet Satış Zararı / (Karı)	15.463.902	-
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış / (Azalış)	12.104.036	1.545.826
Faiz Giderleri	-	-
Reeskont Gideri	6.672	-
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı Geliri /(Gideri)	-	-
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	(75.747)	8.175
<b>İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı</b>	<b>74.117.481</b>	<b>46.801.645</b>
Ticari Alacaklardaki Artış/(Azalış)	(15.798.690)	3.780.132
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki (Artış)/Azalış	-	(24.479.088)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış/(Azalış)	(1.277.891)	(673.060)
Stoklardaki (Artış)/Azalış	(14.557.687)	(39.776.115)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki (Artış)/Azalış	(1.811.337)	(6.240.943)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Artış/(Azalış)	-	(393.097)
Ticari Borçlardaki Artış/(Azalış)	(23.845.356)	1.633.283
İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış/(Azalış)	-	25.940.766
Alınan Avanslardaki Azalış/(Artış)	-	374.860
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış/(Azalış)	2.821.472	4.110.466
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Azalış/(Artış)	4.620.382	(755.708)
Ödenen Kıdem Tazminatları	-	-
Ödenen Faizler	-	-
Geçici Vergi	-	-
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit</b>	<b>24.268.372</b>	<b>10.323.139</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>		
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	-	13.998
Alınan Faiz	-	-
Maddi Duran Varlık Alımı	(49.848.492)	(3.833.779)
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>	<b>(49.848.492)</b>	<b>(3.819.781)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>		
Sermaye Artırımı	-	-
Finansal Borçlardaki Değişim	1.633.067	-
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış/(Azalış)	-	-
<b>Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen/(Kullanılan) Net Nakit</b>	<b>1.633.067</b>	<b>-</b>
<b>NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)</b>	<b>(23.947.053)</b>	<b>6.503.358</b>
<b>DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>38.657.984</b>	<b>14.755.306</b>
<b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>14.710.932</b>	<b>21.258.665</b>

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (“Şirket”) 23.05.2006 tarihinde, Şirket’i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (THY A.O.), uluslararası sektördeki başarılı uygulama örneklerini gözönüne alarak 31.03.2006 tarihli son bilanço aktif toplamının %15’ini geçmeyecek bir kısmın yine THY A.O.’nun 31.03.2006 tarihli tekdüzen bilançosundaki mukayyet değerler esas alınarak aynı sermaye konulması suretiyle ve %100 hissesi THY A.O.’ya ait THY Teknik A.Ş. adı altında bir şirket kurulmasına karar vermiştir.

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 2.533’tür.(30 Haziran 2007: 2.573)

	30.06.2008	30.06.2007
İdari Personel	617	650
Üretim Personeli	1.916	1.923
<b>Toplam</b>	<b>2.533</b>	<b>2.573</b>

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle Şirket’te çalışan ortalama personel sayısı 2.525’tir.(30 Haziran 2007: 2.518)

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:  
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.01 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurulu (“SPK”), Seri: XI, No: 29 sayılı “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra sona eren ilk ara mali tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Bu tebliğe istinaden, işletmeler Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları’nı (“UMS/UFRS”) uygulamalar ve finansal tabloların Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle UMS/UFRS’lere göre hazırladığı hususuna dipnotlarda yer verirler. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu’nca (“TMSK”) yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları (“TMS/TFRS”) esas alınır.

Dolayısıyla ilişikteki mali tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğe göre hazırlanmış olup mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 14 Nisan 2008 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur. Bu kapsamda geçmiş dönem mali tablolarında bazı sınıflamalar yapılmıştır.

### 2.02 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 “Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama”ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.03 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Gerekli olması veya Şirketin mali durumu, performansı veya nakit akımları üzerindeki işlemlerin ve olayların etkilerinin mali tablolarda daha uygun ve güvenilir bir sunumu sonucunu doğuracak nitelikte ise muhasebe politikalarında değişiklik yapılır. Muhasebe politikalarında yapılan değişikliklerin önceki dönemleri etkilemesi durumunda, söz konusu politika hep kullanımdaymış gibi mali tablolarda geriye dönük olarak da uygulanır.

### 2.04 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminleri, güvenilir bilgilere ve makul tahmin yöntemlerine dayanılarak yapılır. Ancak, tahminin yapıldığı koşullarda değişiklik olması, yeni bir bilgi edinilmesi veya ilave gelişmelerin ortaya çıkması sonucunda tahminler gözden geçirilir. Muhasebe tahminindeki değişikliğin etkisi, yalnızca bir döneme ilişkinse, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere de ilişkinse, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak, dönem karı veya zararının belirlenmesinde dikkate alınacak şekilde mali tablolara yansıtılır.

Cari dönem faaliyet sonucuna bir etkisi olan veya sonraki dönemlere etkisi olması beklenen muhasebe tahminindeki bir değişikliğin niteliği ve tutarı finansal tablo dipnotlarında, gelecek dönemlere ilişkin etkinin tahmininin mümkün olmadığı haller dışında, açıklanır.

Stoklarda yeralan komponent ve tamir edilebilir yedek parçalara ilişkin ekonomik ömürler tekrar gözden geçirilmiş olup, 01 Ocak 2008 tarihi itibariyle bunların ekonomik ömürleri aşağıdaki gibi belirlenmiştir:

Cinsi	Eski Ekonomik Ömür	Yeni Ekonomik Ömür
Komponentler	4-5-8-10	7
Tamir Edilebilir Yedek Parçalar (R Malzeme)	2-3	7
Tamir Edilebilir Yedek Parçalar (X Malzeme)	2-3	3

### 2.05 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

#### 2.05.01 Gelir Kaydedilmesi

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

### 2.05.02 Stok Değerlemesi

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve Repairable malzemeler amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

#### Ekonomik Ömür (yıl)

- Komponentler	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme)	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme)	3

### 2.5.03 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, 30 Haziran 2008 tarihindeki elde etme maliyetinden birikmiş amortisman düşüldükten sonraki kalan net değeri ile gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar, tüm kategoriler için kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

#### Ekonomik Ömür (yıl)

- Makina ve ekipman	3-15
- Döşeme ve demirbaşlar	4-15
- Taşıtlar	4-7
- Diğer maddi duran varlıklar	4-15
- Özel Maliyetler	5



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Sabit kıymetlerin satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar net defter değerleriyle satış fiyatının karşılaştırılması sonucunda belirlenir ve faaliyet karına dahil edilir.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görünür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir.

### 2.05.04 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, 30 Haziran 2008 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

### 2.05.05 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Maddi duran varlıklar ile maddi olmayan duran varlıkları da içeren diğer duran varlıkların kayıtlı değerlerinin herhangi bir olay ve değişiklik sonucunda geri kazanım tutarlarının altında kalıp kalmadığı incelenir. Net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanı olarak belirlenen geri kazanım tutarının, kayıtlı değerinin altında kalması durumunda, kayıtlı değeri geri kazanım tutarına getirecek değer düşüklüğü mali tablolara dahil edilir.

### 2.05.06 Finansal Araçlar

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edebileceği değerler olmayabilir.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık Pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Ticari borçlar ve ilişkili şirketlere borçların defter değerlerinin, borçların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık Pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

### Fiyat Riski

- Döviz Kuru Riski

Şirketin döviz alacakları, döviz yükümlülüklerinden daha fazla olması nedeniyle pozisyonu gereği kurların düşme eğiliminde olduğu dönemlerde kur riskine maruz kalabilir.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

- Faiz Riski  
Şirket, faiz doğuran varlık ve borçları sebebiyle faiz riskine maruz kalmaktadır.
- Piyasa Riski  
Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonusu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Sermaye piyasalarında olası dalgalanmalar nedeniyle değişen fiyatlardan daha kolay etkilenmesi söz konusu olabilir.

### *(i) Finansal varlıklar*

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır.

### *Etkin faiz yöntemi*

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanmaktadır.

### *a) Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar*

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır. Bu kategoride yer alan varlıklar, dönen varlıklar olarak sınıflandırılır.

### *b) Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar*

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### *c) Krediler ve alacaklar*

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

#### Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

#### Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

#### (ii) Finansal yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

#### a) Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlendirilir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Gelir tablosunda muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### b) Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

### (iii) Türev finansal araçlar

Türev finansal araçların ilk olarak kayda alınmalarında gerçeğe uygun değeri kullanılmakta ve izleyen dönemlerde de gerçeğe uygun değeri ile değerlendirilmektedir. Şirket dövizli borçlarından kaynaklanan risklerinin minimize etmek için zaman zaman vadeli işlemler yapmaktadır.

#### *2.05.07 Kur Değişiminin Etkileri*

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Haziran 2008	1,2237	1,2265
31 Aralık 2007	1,1647	1,3003
30 Haziran 2007	1,3046	1,3687
31 Aralık 2006	1,4056	1,4297

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama EURO kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
30 Haziran 2008	1,9271	1,8782
31 Aralık 2007	1,7102	1,7773
30 Haziran 2007	1,7585	1,8183
31 Aralık 2006	1,8515	1,8032

#### *2.05.08 Hisse başına kar / zarar*

Hisse başına kar, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.05.09 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirme tarihi arasında, işletme lehine veya aleyhine ortaya çıkan olayları ifade eder. Bilanço tarihi itibariyle söz konusu olayların var olduğuna ilişkin yeni deliller olması veya ilgili olayların bilanço tarihinden sonra ortaya çıkması durumunda, şirket söz konusu hususları ilgili dipnotlarında açıklamaktadır.

Şirket; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

### 2.05.10 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışı akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

### 2.05.11 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

### 2.05.12 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

#### *Cari vergi*

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibariyle yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

#### *Ertelenmiş vergi*

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibariyle gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibariyle kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibariyle varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

### *Dönem cari ve ertelenmiş vergisi*

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

### *Vergi varlık ve Yükümlülüklerinde Netleştirme*

Ödenecek kurumlar vergisi tutarları, peşin ödenen kurumlar vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

### *2.05.13 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Karşılığı*

Türkiye'de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştikçe provizyon olarak ayrılmaktadır. Ekli mali tablolarda Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki değerinin hesaplanması amacıyla enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmesi ile bulunan tutar olarak mali tablolara yansıtılmıştır. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.05.14 Nakit Akım Tablosu

Şirket net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını, ve nakit akımlarının tutarı ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında bilgi vermek üzere diğer mali tabloların ayrılmaz parçası olarak raporlanır.

### 2.05.15. Devlet Teşvik ve Yardımları

Hükümet teşvikleri, Şirketin bu teşviklerle ilgili gerekleri yerine getirdiği ve bu teşvikin alınacağı ile ilgili makul bir sebep oluşmadığı sürece muhasebeleştirilmez. Bu teşvikler karşılama beklenen maliyetlerle eşleşecek şekilde ilgili dönemde gelir olarak muhasebeleştirilir. Hükümetin sağladığı teşviklerden elde edilen gelir uygun bir gider kaleminden indirim olarak muhasebeleştirilir. Şirketin cari dönemde ve önceki dönemde yararlandığı bir devlet teşviği ve yardımı yoktur.

### 2.05.16 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Şirketin yatırım amaçlı gayrimenkulu bulunmamaktadır.

## 2.06 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Mali tabloların kalemlerinin gösterimi veya sınıflandırılması değiştiğinde karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem mali tabloları da buna uygun olarak yeniden sınıflandırılır.

## 2.07 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

## 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

İşletme birleşmeleri, teşebbüs veya işletmelerin tek raporlayan işletme oluşturmak üzere bir araya gelmesidir. Şirketin işletme birleşmesi çerçevesinde değerlendirilmesi gereken bir işlemi bulunmamaktadır.

## 4 İŞ ORTAKLIKLARI

Bu kısım, İş ortaklarındaki payların muhasebeleştirilmesi ve iş ortaklığının varlık, borç, gelir ve giderlerinin ortak girişimcilerin ve yatırımcıların mali tablolarında raporlanmasına yöneliktir. İş ortaklıkları farklı çeşit ve yapıda olabilir. Bu standart üç tür iş ortaklığını tanımlar. Bunlar; müştereken kontrol edilen faaliyetler, müştereken kontrol edilen varlıklar ve müştereken kontrol edilen işletmelerdir. Bu standartta belirtilen temel konular; müşterek kontrolün olup olmadığının belirlenmesi, iş ortaklıklarının türünün belirlenmesi ve oransal konsolidasyon ve özkaynak yönteminin uygulanması ile ilgilidir. Şirketin iş ortaklığı bulunmamaktadır.

## 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Kasa	42.847	-
Bankalar (Vadesiz Mevduat)	565.650	627.782
Bankalar (Vadeli Mevduat)	14.102.435	38.030.202
	<u>14.710.932</u>	<u>38.657.984</u>

Bloke mevduat bulunmamaktadır. (31 Aralık 2007: Yoktur)

Şirketin vadeli hesaplarının dökümü aşağıdaki gibidir.

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2008</u>
11.130.719	USD	30.06.2008	%3,05 - %3,65	01.07.2008	13.620.660
250.000	EUR	30.06.2008	%3,60	01.07.2008	481.775
					<u>14.102.435</u>
<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
6.700.000	YTL	27.12.2007- 31.12.2007	%18	11.01.2008	6.700.000
26.899.804	USD	03.12.2007- 31.12.2007	%4,20 - %5,80	02.01.2008- 28.01.2007	31.330.202
					<u>38.030.202</u>

## 7 FİNANSAL YATIRIMLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

## 8 FİNANSAL BORÇLAR

Finansal borçların dökümü 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Kısa Vadeli	1.595.735	-
Uzun Vadeli	37.332	-
	<u>1.633.067</u>	<u>-</u>

Kısa vadeli finansal borçların 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle dökümü aşağıdaki gibidir:

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
Halkbank	01 Temmuz 2008	1.547.694 YTL	-	1.547.694
Garanti Kredi Kartı	-	10.554 YTL	-	10.554
Garanti Kredi Kartı	-	154 USD	-	189
Türkiye Teknoloji Geliştirme Proje Destekleme Vakfı	30 Haziran 2009	30.508 USD	-	37.332
				<u>1.595.735</u>



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 8 FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Uzun vadeli finansal borçların 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle dökümü aşağıdaki gibidir:

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Faiz Tahakkuku</u>	<u>YTL</u>
Türkiye Teknoloji Geliştirme Proje Destekleme Vakfı	30 Haziran 2010	30.508 USD	-	37.332

### 9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

### 10 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Ticari Alacaklar	73.037.364	57.841.894
<i>THY A.O. Ticari Alacaklar</i>	49.885.951	48.036.598
<i>Sun Ekspres</i>	653.471	573.302
<i>Diğer Ticari Alacaklar</i>	22.497.942	9.231.994
Credit Note Alacakları	266.845	114.196
Alacak Senetleri	526.318	-
Alacak Senetleri Reeskontu (-)	(6.672)	-
Şüpheli Alacaklar	301.764	382.511
Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	(301.764)	(382.511)
	<u>73.823.855</u>	<u>57.956.090</u>

30 Haziran 2008 ve 30 Haziran 2007 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>30 Haziran 2007</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	382.511	108.530
Cari dönem gideri	32.783	8.175
Tahsil edilen alacak	(113.530)	-
Silinen alacak	-	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>301.764</u>	<u>116.705</u>

Şirketin dönem sonları itibariyle Uzun Vadeli Ticari Alacakları bulunmamaktadır.

### Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirketin Ticari Alacaklarına karşılık almış olduğu teminat mektuplarının tutarı 1.160.000 USD, 75.000 EURO ve 40.000 YTL' dir.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 10 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)(devamı)

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Satıcılar	34.090.383	58.008.913
<i>THY A.O. Ticari Borçlar</i>	6.789.838	16.526.582
<i>Diğer Satıcılar</i>	27.300.545	41.482.331
Diğer	96.439	23.265
	<b>34.186.822</b>	<b>58.032.178</b>

Şirketin dönem sonları itibariyle Uzun Vadeli Ticari Borçları bulunmamaktadır.

### 11 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

Diğer kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Teknik Malz. Yurtdışı Alacakları	1.588.670	1.393.353
Vergi Dairesinden Alacaklar	1.401.470	460.132
Personelden Alacaklar	3.334	8.821
THY A.O. Ticari Olmayan Alacaklar	293.571	141.045
Şüpheli Alacaklar	21.152	21.152
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(21.152)	(21.152)
Verilen Depozito ve Teminatlar	1.579	1.502
Diğer alacaklar	133	6.013
	<b>3.288.757</b>	<b>2.010.866</b>

Diğer kısa vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Alınan Depozito ve Teminatlar	3.670	3.500
Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler	4.915.552	6.085.381
Ödenecek SSK	4.286.950	4.103.205
Personele Borçlar	261.182	244.800
Alınan Sipariş Avansı	1.094.099	795.966
THY A.O. Ticari Olmayan Borçlar	6.701.090	2.256.120
	<b>17.262.543</b>	<b>13.488.972</b>

### 12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 13 STOKLAR (NET)

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Teknik Malzeme Stokları	94.803.032	88.585.477
BFE Malzeme Stokları	2.372.410	3.338.592
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	323.125.069	327.244.647
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	(154.678.781)	(153.043.938)
Birikmiş Amortisman (-)		
Yoldaki Teknik Malzeme Stokları	4.458.500	5.321.034
Hurda Malzeme Stokları	22.949.544	10.845.508
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(22.949.544)	(10.845.508)
Diğer	-	1.935.188
	<u><b>270.080.230</b></u>	<u><b>273.381.000</b></u>

Stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>30 Haziran 2007</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	10.845.508	4.910.688
Dönem içi ayrılan karşılık	12.104.036	4.127.802
Dönem içi ayrılan karşılık iptali	-	(2.581.976)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u><b>22.949.544</b></u>	<u><b>6.456.514</b></u>

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir.

	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008	327.244.647
İlaveler	42.655.420
Çıkışlar	(46.774.998)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2008	<u>323.125.069</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008	153.043.938
Cari dönem amortismanı	33.011.441
Çıkışlar	(31.376.598)
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2008	<u>154.678.781</u>
<b>30 Haziran 2008 net defter değeri</b>	<u><b>168.446.288</b></u>
<b>31 Aralık 2007 net defter değeri</b>	<u><b>174.200.709</b></u>

## 14 CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

*(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)*

### 15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

### 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur).

### 17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur).



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibarıyla Mali Tablolari  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR (NET)

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taahhütler	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
<u>Maliyet</u>							
Açılış bakiyesi 01 Ocak 2008	76.098.885	10.755.181	4.363.742	930.054	576.637	1.990.172	94.714.671
İlaveler	5.026.370	27.096	635.534	64.831	1.391.156	-	7.144.987
Çıkışlar	(9.862.981)	(3.596.228)	(616.493)	(126.377)	-	-	(14.202.079)
Transfer	-	-	-	-	(358.485)	358.485	-
30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi	71.262.274	7.186.049	4.382.783	868.508	1.609.308	2.348.657	87.657.579
<u>Birikmiş Amortisman</u>							
Açılış bakiyesi 01 Ocak 2008	61.630.110	10.221.278	2.342.410	475.165	-	103.065	74.772.028
Cari dönem amortismanı	1.956.614	116.421	320.042	52.835	-	219.689	2.665.601
Çıkışlar	(9.812.800)	(3.596.122)	(612.070)	(115.585)	-	-	(14.136.577)
30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi	53.773.924	6.741.577	2.050.382	412.415	-	322.754	63.301.052
30 Haziran 2008 net defter değeri	17.488.350	444.472	2.332.401	456.093	1.609.308	2.025.903	24.356.527
31 Aralık 2007 net defter değeri	14.468.775	533.903	2.021.333	454.887	576.637	1.887.107	19.942.642



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibarıyla Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Tesis Makine ve		Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
	Cihazlar							
Açılış bakiyesi 01 Ocak 2007	83.516.726	13.661.635	14.746.642	695.262	512.712	-	113.132.977	
İlaveler	1.659.012	38.839	475.219	71.063	606.127	879	2.851.139	
Çıkışlar	(746.947)	(808.876)	(32.791)	(443)	-	-	(1.589.057)	
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	84.428.791	12.891.598	15.189.070	765.882	1.118.839	879	114.395.059	

### Birikmiş Amortisman

Açılış bakiyesi 01 Ocak 2007	72.711.721	13.166.693	13.574.091	400.428	-	-	99.852.933
Cari dönem amortismanı	1.453.150	110.362	190.905	38.346	-	14	1.792.777
Çıkışlar	(743.250)	(801.379)	(29.987)	(443)	-	-	(1.575.059)
30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi	73.421.621	12.475.676	13.735.009	438.331	-	14	100.070.651
30 Haziran 2007 net defter değeri	11.007.170	415.922	1.454.061	327.551	1.118.839	865	14.324.408
30 Haziran 2006 net defter değeri	10.805.005	494.942	1.172.551	294.833	512.712	-	13.280.043

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 19 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	<u>Haklar</u>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008	198.114
İlaveler	48.085
Çıkışlar	<u>(11.356)</u>
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2008	<u>234.843</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008	131.013
Cari dönem amortismanı	17.014
Çıkışlar	<u>(11.356)</u>
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2008	<u>136.671</u>
<b>30 Haziran 2008 net defter değeri</b>	<b><u>98.172</u></b>
<b>31 Aralık 2007 net defter değeri</b>	<b><u>67.100</u></b>
	<u>Haklar</u>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2007	126.430
İlaveler	<u>27.548</u>
Çıkışlar	<u>(672)</u>
Kapanış bakiyesi, 31 Haziran 2007	<u>153.306</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2007	116.496
Cari dönem amortismanı	<u>5.882</u>
Çıkışlar	<u>(672)</u>
Kapanış bakiyesi, 30 Haziran 2007	<u>121.706</u>
<b>30 Haziran 2007 net defter değeri</b>	<b><u>31.600</u></b>
<b>31 Aralık 2006 net defter değeri</b>	<b><u>9.934</u></b>

## 20 ŞEREFİYE

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

## 21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

## 22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

### *i) Karşılıklar*

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Borç Karşılıkları	3.939.354	394.186
Dava Karşılığı	97.950	-
	<u>4.037.304</u>	<u>394.186</u>



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 30 Haziran 2008 ve 30 Haziran 2007 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	30 Haziran 2007
Dönem başı ayrılmış karşılık	143.400	-
Cari dönemde ayrılan karşılık	7.950	143.400
Konusu kalmayan karşılık	53.400	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	97.950	143.400

#### ii) Koşullu Varlık ve Yükümlülükler:

##### **30.06.2008**

30.06.2008 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 2 adet Maddi tazminat davası olup, şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 97.950- YTL karşılık ayrılmıştır. 30.06.2008 tarihi itibariyle sözkonusu dava devam etmekte olup, bu davanın neticesi hakkında müspet ya da menfi herhangi bir kanaatte bulunmak mümkün değildir.

30.06.2008 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. tarafından açılan 3 adet dava bulunmakta olup, bunların tamamı Maddi tazminat davasıdır. Şirket tarafından bu tutarlara ilgili dönemde karşılık ayrılmıştır. 30.06.2008 tarihi itibariyle davalar devam etmekte olup, bu davaların neticeleri hakkında müspet ya da menfi herhangi bir kanaatte bulunmak mümkün değildir.

##### **31.12.2007**

31.12.2007 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. tarafından açılan adet dava bulunmakta olup, bunların tamamı Maddi tazminat davasıdır. Şirket tarafından bu tutarlara ilgili dönemde karşılık ayrılmıştır. 31.12.2007 tarihi itibariyle davalar devam etmekte olup, bu davaların neticeleri hakkında müspet ya da menfi herhangi bir kanaatte bulunmak mümkün değildir.

#### iii) Pasifte yer almayan taahhütler:

##### **30.06.2008**

NEV'İ	YTL TUTARI
Verilen Teminat Mektupları	603.460
<b>TOPLAM</b>	<b>603.460</b>

##### **31.12.2007**

NEV'İ	YTL TUTARI
Verilen Teminat Mektupları	1.869.393
<b>TOPLAM</b>	<b>1.869.393</b>

#### iv) Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek ve teminat:

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

v) Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı:

**30.06.2008**

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	136.522.394	YTL
Taşıtlar	243.940	YTL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	USD
Diğer	280.000	YTL
<b>Toplam YTL</b>	<b>137.046.334</b>	
<b>Toplam USD</b>	<b>250.000.000</b>	

**31.12.2007**

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	131.435.897	YTL
Taşıtlar	219.688	YTL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	USD
Diğer	648.714	YTL
<b>Toplam YTL</b>	<b>132.304.299</b>	
<b>Toplam USD</b>	<b>250.000.000</b>	

### 23 TAAHHÜTLER

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

### 24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Kıdem Tazminatı Karşılığı	10.684.188	7.274.178

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.087,92 YTL (31 Aralık 2007: 2.030,19 YTL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, şirketin çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Esas varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülüğün enflasyona paralel olarak artmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle, ekli mali tablolarda karşılıklar, çalışanların emekliliğinden kaynaklanan geleceğe ait olası yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle karşılıklar yıllık %5 enflasyon oranı ve %11 iskonto oranı varsayımına göre, %5,71 reel iskonto oranı ile hesaplanmıştır (31 Aralık 2007: %5,71 reel iskonto oranı).

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>30 Haziran 2007</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	7,274,178	1.995.478
Cari hizmet maliyetleri	3.320.479	3.675.487
Faiz Maliyeti	207.834	57.014
Ödemeler	(118,303)	(79.055)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<b>10,684,188</b>	<b>5.648.924</b>

## 25 EMEKLİLİK PLANLARI

Borç karşılıklarında açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

## 26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Gelecek Aylara Ait Giderler	345.985	169.056
Gelir Tahakkukları	4.511.149	1.117.953
Devreden KDV	206.359	1.735.770
İş Avansları	10.913	2.349
Personel Avansları	23.759	26.757
Verilen Sipariş Avansları	1.353.994	1.961.556
Verilen Duran Varlık Avansları	854.709	482.089
	<b>7.306.868</b>	<b>5.495.531</b>

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Gelecek Aylara Ait Gelirler	-	150.945
Maaş Tahakkukları	5.771.355	5.271.027
Diğer Yükümlülükler	24.149	131.608
	<b>5.795.504</b>	<b>5.553.580</b>

Diğer cari olmayan varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Gelecek Yıllara Ait Giderler	325.322	325.322
	<b>325.322</b>	<b>325.322</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 27 ÖZKAYNAKLAR

i) Ana Ortaklık Dışı Paylar / Ana Ortaklık Dışı Kar Zarar

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

ii) Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 YTL nominal değerli 318.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	%	30 Haziran 2008	%	31 Aralık 2007
THY A.O.	100	318.000.000	100	318.000.000
Ödenmemiş Sermaye		(29.675.304)		(29.675.304)
		<b>288.324.696</b>		<b>288.324.696</b>

iii) Sermaye Yedekleri

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

iv) Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

vi) Geçmiş Yıl Karları

Geçmiş Yıl Karları/(Zararları) olağanüstü yedekler ve diğer geçmiş yıl zararlarından oluşmaktadır.

25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 27 ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Şirketin dönem sonları itibariyle Özkaynak kalemleri aşağıda açıklanmıştır:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Ödenmiş Sermaye	288.324.696	288.324.696
Değer Artış Fonları	6.957.915	6.957.915
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	1.083.311	1.055.200
Olağanüstü yedekler	20.582.917	20.048.802
Diğer Geçmiş Yıllar Karları/(Zararları)	(3.370.071)	2.911.158
Net dönem karı/(zararı)	7.514.551	(5.719.003)
	<u>321.093.319</u>	<u>313.578.768</u>

## 28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>01 Ocak - 30 Haziran 2008</u>	<u>01 Nisan - 30 Haziran 2008</u>	<u>01 Ocak - 30 Haziran 2007</u>	<u>01 Nisan - 30 Haziran 2007</u>
Hat Bakım Gelirleri	35.414.305	18.935.759	33.090.844	17.534.209
Uçak Bakım Gelirleri	74.958.078	42.274.611	53.213.213	31.161.035
Motor Bakım Gelirleri	60.207.799	35.026.435	64.919.762	38.892.949
Komponent Bakım Gelirleri	27.600.775	15.715.862	21.444.641	11.205.446
Pool Gelirleri	24.888.132	12.870.580	24.387.995	12.530.388
BFE Retrofit Geliri	20.375.344	7.560.595	72.658.081	23.564.646
Diğer	26.647.191	14.278.440	33.532.154	23.038.281
<b>Satış Gelirleri (Net)</b>	<b>270.091.624</b>	<b>146.662.282</b>	<b>303.246.690</b>	<b>157.926.954</b>
Satışların maliyeti (-)	(231.330.192)	(110.202.090)	(301.721.485)	(156.436.903)
<b>Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar/(Zarar)</b>	<b>38.761.432</b>	<b>36.460.192</b>	<b>1.525.205</b>	<b>1.490.051</b>

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>01 Ocak - 30 Haziran 2008</u>	<u>01 Nisan - 30 Haziran 2008</u>	<u>01 Ocak - 30 Haziran 2007</u>	<u>01 Nisan - 30 Haziran 2007</u>
Malzeme Gideri	32.535.075	7.027.034	36.619.319	27.203.707
BFE Retrofit Gideri	20.010.792	7.317.258	72.544.430	22.306.203
Personel Gideri	86.318.499	43.626.058	85.034.231	47.375.126
Tamir Gideri	33.801.089	15.827.668	37.366.992	25.435.729
Amortisman Gideri	35.278.222	24.020.142	52.198.500	26.438.874
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	3.410.010	454.647	3.322.123	236.486
Diğer	19.976.505	11.929.283	14.635.890	7.440.778
	<u>231.330.192</u>	<u>110.202.090</u>	<u>301.721.485</u>	<u>156.436.903</u>

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

Şirketin dönem sonları itibariyle Faaliyet Giderleri aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 30 Haziran 2008	01 Nisan - 30 Haziran 2008	01 Ocak - 30 Haziran 2007	01 Nisan - 30 Haziran 2007
Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	1.600.784	818.890	949.467	564.985
Genel Yönetim Giderleri (-)	15.882.064	8.419.867	14.046.813	8.755.263
<b>Toplam Faaliyet Giderleri</b>	<b>17.482.848</b>	<b>9.238.757</b>	<b>14.996.280</b>	<b>9.320.248</b>

## 30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 30 Haziran 2008	01 Nisan - 30 Haziran 2008	01 Ocak - 30 Haziran 2007	01 Nisan - 30 Haziran 2007
<b>Satış Pazarlama Giderleri (-)</b>				
Personel Giderleri	1.074.381	526.787	524.569	288.683
Diğer Giderler	526.403	292.103	424.898	276.302
	<b>1.600.784</b>	<b>818.890</b>	<b>949.467</b>	<b>564.985</b>
<b>Genel Yönetim Giderleri (-)</b>				
Malzeme Gideri	381.453	289.210	1.076.208	1.067.985
Personel Gideri	11.457.095	5.789.495	8.875.540	5.405.748
Diğer Giderler	4.043.516	2.341.162	4.095.065	2.281.530
	<b>15.882.064</b>	<b>8.419.867</b>	<b>14.046.813</b>	<b>8.755.263</b>
<b>Faaliyet Giderleri Toplam</b>	<b>17.482.848</b>	<b>9.238.757</b>	<b>14.996.280</b>	<b>9.320.248</b>



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 31 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 30 Haziran 2008	01 Nisan - 30 Haziran 2008	01 Ocak - 30 Haziran 2007	01 Nisan - 30 Haziran 2007
Tesis Bakım Geliri	463.606	245.578	423.650	423.650
Önceki Dönem Gelir ve Karları	4.200.612	2.969.573	496.314	496.314
Fatura Edilen Gelirler	3.183.712	1.540.162	1.733.187	1.733.187
Sayım Fazlası Gelirleri	625.372	272.176	796.474	396.372
Konusu Kalmayan Karşılıklar	113.530	113.530	-	-
Diğer Gelirler ve Karlar	368.932	242.351	325.134	242.340
<b>Diğer Faaliyet Gelirleri Toplamı</b>	<b>8.955.764</b>	<b>5.383.370</b>	<b>3.774.759</b>	<b>3.291.863</b>

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 30 Haziran 2008	01 Nisan - 30 Haziran 2008	01 Ocak - 30 Haziran 2007	01 Nisan - 30 Haziran 2007
Önceki Dönem Gider ve Zararları	(7.717.908)	(6.417.054)	(783.524)	(783.524)
Komisyon Giderleri	(2.977)	(805)	(365)	(365)
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	(32.783)	(526)	(8.175)	(8.175)
Dava Karşılık Giderleri	(97.950)	-	(143.400)	(143.400)
Fatura Edilecek Giderler	(3.445.381)	(1.742.119)	(1.951.800)	(1.572.145)
Sayım Noksanı Gideri	(25.008)	(4.091)	(34.406)	(34.406)
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	(12.104.036)	(9.536.284)	(1.545.826)	2.581.976
Diğer	(112.060)	(110.229)	(395.460)	(204.018)
<b>Diğer Faaliyet Giderleri Toplamı</b>	<b>(23.538.103)</b>	<b>(17.811.108)</b>	<b>(4.862.956)</b>	<b>(164.057)</b>

## 32 FİNANSAL GELİRLER

Şirketin dönem sonları itibariyle Finansal Gelirleri aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 30 Haziran 2008	01 Nisan - 30 Haziran 2008	01 Ocak - 30 Haziran 2007	01 Nisan - 30 Haziran 2007
Faiz Gelirleri	593.627	139.709	397.247	244.046
Kur Farkı Gelirleri	23.440.511	10.836.647	10.368.627	6.999.053
Vade Farkı Geliri	113.534	(9.402)	242.866	127.388
<b>Finansal Gelirler Toplamı</b>	<b>24.147.672</b>	<b>10.966.954</b>	<b>11.008.740</b>	<b>7.370.487</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 33 FİNANSAL GİDERLER

Şirketin dönem sonları itibariyle Finansal Giderleri aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 30 Haziran 2008	01 Nisan - 30 Haziran 2008	01 Ocak - 30 Haziran 2007	01 Nisan - 30 Haziran 2007
Kur Farkı Zararı	(21,145,148)	(13,760,069)	(9,596,101)	(6,876,427)
Banka Masrafı	(1,846)	(465)	(5,509)	(4,933)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(207,834)	(103,917)	(57,014)	(28,507)
Reeskont Gideri	(6,672)	(6,672)	-	-
<b>Finansal Giderler Toplamı</b>	<b>(21,361,500)</b>	<b>(13,871,123)</b>	<b>(9,658,624)</b>	<b>(6,909,867)</b>

### 34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

### 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Şirketin vergi gideri (veya geliri) cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden (veya geliri) oluşmaktadır.

	01 Ocak - 30 Haziran 2008	01 Nisan - 30 Haziran 2008	01 Ocak - 30 Haziran 2007	01 Nisan - 30 Haziran 2007
Dönem Vergi Karşılığı	(1.362.976)	(1.243.777)	(505.006)	(370.489)
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	(604.889)	(1.095.853)	3.109.860	1.185.928
	<b>(1.967.865)</b>	<b>(2.339.630)</b>	<b>2.604.854</b>	<b>815.439</b>

Vergi Yükümlülüğü Karşılığı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Vergi Karşılığı	1.362.976	2.583.251
Peşin Ödenen Vergiler	(125.134)	(523.763)
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	<b>1.237.842</b>	<b>2.059.488</b>

#### i) Cari Dönem Yasal Vergi Karşılığı

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirketin cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüler, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

*Geçerli olan Kurumlar Vergisi oranları:*

21 Haziran 2006 tarihli resmi gazetede yayınlanarak 2006 yılı kazançlarına da uygulanmak üzere yürürlüğe giren 5520 Sayılı Kurumlar Vergisi kanunu ile kurumlar vergisi oranı % 20 olarak tespit edilmiştir.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 20. maddesi uyarınca, Kurumlar Vergisi; mükellefin beyanı üzerine tarh olunur.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 25 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

*Gelir Vergisi Stopajı:*

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılan kar payları üzerinden gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. 23.07.2006 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 2006/10731 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Gelir vergisi stopaj oranı %10' dan %15' e çıkarılmıştır.

*ii) Ertelenmiş Vergi:*

Şirketin vergiye esas yasal mali tabloları ile SPK Muhasebe Standartlarına göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifi ve pasifini muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile SPK Muhasebe Standartlarına göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup aşağıda açıklanmaktadır.

Zamanlama farklılıkları, muhasebe ve vergi amaçlı kaydedilen gelir ve giderlerin yıllar arasında meydana gelen farklarından kaynaklanmaktadır. Zamanlama farklılıkları, maddi duran varlıklar (arsa ve arazi hariç), maddi olmayan duran varlıklar, stokların ve peşin ödenen giderlerin yeniden değerlendirilmesi ile alacakların ve borçların reeskontu, kıdem tazminatı karşılığı, geçmiş yıl zararları v.b. üzerinden hesaplanmaktadır. Her bilanço döneminde Şirket, ertelenmiş vergi alacaklarını gözden geçirmekte ve ileriki yıllarda vergilendirilebilir gelirlerden düşülemeyeceği tespit edilen ertelenmiş vergi alacaklarını geri çekmektedir. Ertelenmiş vergi hesabında kurumlar vergisi oranı baz alınmaktadır.

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Stoklar	(4.275.175)	(460.315)
Sabit Kıymetler	(749.591)	(845.004)
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	4.589.909	2.169.102
Kıdem tazminatı karşılığı	2.136.838	1.454.836
Şüpheli Alacak Karşılığı	47.140	41.583
Diğer	190.806	184.613
	<u>1.939.926</u>	<u>2.544.815</u>



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
31 Aralık 2007 Ertelenmiş Vergi Varlığı	2.544.815	(1.425.789)
Ertelenmiş Vergi Gideri	(604.889)	3.109.860
<b>30 Haziran 2008 Ertelenmiş Vergi Varlığı</b>	<b>1.939.926</b>	<b>1.684.071</b>

## 36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır. Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<u>01 Ocak - 30 Haziran 2008</u>	<u>01 Ocak - 30 Haziran 2007</u>
Dönemler itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Dönem net karı	7.514.551	(10.604.303)
Hisse başına kar/(zarar) (Ykr)	2,36	(3,33)

## 37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

a) İlişkili taraflarla Borç ve Alacak bakiyeleri:

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
THY A.O. Ticari Alacaklar	49,885,951	48.036.598
Sun Ekspres	653,471	573.302
	<b>50.539.422</b>	<b>48.609.900</b>

Kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
THY A.O. Ticari Olmayan Alacaklar	293.571	141.045
	<b>293.571</b>	<b>141.045</b>

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
THY A.O. Ticari Borçlar	6.789.838	16.526.582
	<b>6.789.838</b>	<b>16.526.582</b>

Kısa vadeli ticari olmayan borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
THY A.O. Ticari Olmayan Borçlar	6.701.090	2.256.120
	<b>6.701.090</b>	<b>2.256.120</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

### 37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

b) İlişkili Taraflardan alımlar ve ilişkili taraflara satışlar

31 Aralık tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	30 Haziran 2007
THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler	191.229.729	277.353.814
Sun Express'e verilen mal ve hizmetler	3.076.094	-
	<b>194.305.824</b>	<b>277.353.814</b>
	30 Haziran 2008	30 Haziran 2007
THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler	26.657.134	9.557.927
Sun Express'den alınan mal ve hizmetler	136.946	-
	<b>26.794.080</b>	<b>9.557.927</b>

c) Üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 344.595 YTL'dir. (30 Haziran 2007:194.307 YTL)

### 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

#### YABANCI PARA POZİSYONU

Şirket, döviz cinsinden alacakları döviz cinsinden yükümlülüklerinden daha fazla olması nedeniyle, döviz cinsinden varlık ve yükümlülüklerinin Yeni Türk Lirası'na çevriminde kullanılan kur oranlarının düşüş yönüde değişimi nedeniyle, kur riskine maruzdur. Şirket, parite dalgalanmalarına karşı korunma stratejilerinin oluşturulması yönünde bankalarla forward ve opsiyon ürünleri konusunda bilgilendirme çalışmaları yapılmış, bariyerli kaldırılabilir forward konusunda karar aşamasına gelinmiş durumdadır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir.

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Yabancı Paralar	Toplam
<b>30 Haziran 2008</b>					
<b><i>Yabancı para bazlı varlıklar</i></b>					
Hazır değerler	14.094.474	535.222	21.571	-	14.651.267
Ticari alacaklar (net)	68.711.118	4.268.023	-	613	72.979.754
Diğer alacaklar (kısa vade)	7.383	4.607	-	2.683	14.674
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	4.263.297	316.231	-	-	4.579.527
Stoklar-verilen sipariş avansları	1.103.432	846.572	50.352	208.348	2.208.703
	<b>88.179.704</b>	<b>5.970.655</b>	<b>71.923</b>	<b>211.644</b>	<b>94.433.925</b>
<b><i>Yabancı para bazlı borçlar</i></b>					
Finansal borçlar (kısa vade) (net)	37.488	-	-	-	37.488
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	27.915.970	4.129.563	79.914	77.591	32.203.037
Borç karşılıkları (kısa vade)	5.961	6.645	-	-	12.607
Alınan avanslar	552.375	99.262	-	-	651.637
Diğer yükümlülükler (net)	1.819.868	471.004	6.241	-	2.297.113
Finansal borçlar (uzun vade) (net)	37.332	-	-	-	37.332
	<b>30.368.994</b>	<b>4.706.474</b>	<b>86.155</b>	<b>77.591</b>	<b>35.239.215</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>57.810.710</b>	<b>1.264.181</b>	<b>(14.232)</b>	<b>134.054</b>	<b>59.194.710</b>



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

31 Aralık 2007 tarihi itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Yabancı Paralar	Toplam
<b>31 Aralık 2007</b>					
<b><i>Yabancı para bazlı varlıklar</i></b>					
Hazır değerler	31.831.953	70.466	0	2.988	31.905.407
Ticari alacaklar (net)	55.554.454	893.010	56.232	802	56.504.498
Diğer alacaklar (kısa vade)	56	2.107	0	21.573	23.736
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	733.676	0	0	367.344	1.101.020
Stoklar-verilen sipariş avansları	1.031.797	901.721	18.803	9.236	1.961.557
	<b>89.151.936</b>	<b>1.867.304</b>	<b>75.035</b>	<b>401.943</b>	<b>91.496.216</b>
<b><i>Yabancı para bazlı borçlar</i></b>					
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	41.046.938	4.511.705	200.579	108.600	45.867.823
Borç karşılıkları (kısa vade)	114.474	901	170	0	115.544
Diğer yükümlülükler (net)	280.129	23.745	9.615	0	313.489
	<b>41.441.541</b>	<b>4.536.351</b>	<b>210.364</b>	<b>108.600</b>	<b>46.296.857</b>
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>47.710.395</b>	<b>(2.669.047)</b>	<b>(135.329)</b>	<b>293.341</b>	<b>45.199.359</b>

## İTHALAT VE İHRACATLARA İLİŞKİN BİLGİLER

	<b>30 Haziran 2008</b>
İthalat	126.671.707
İhracat	32.177.132

## FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER

### (a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan borç ve özkaynak dengesini verimli bir şekilde sağlayarak karını ve piyasa değerini artırmayı hedeflemektedir.

Şirketin sermaye yapısı, 27. notta açıklanan sermaye, kar yedekleri ve geçmiş yıl karlarını da içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirketin sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler şirketin üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Şirket, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak sermaye çeşitlendirmesini yeni borç edinilmesi, mevcut olan borcun geri ödenmesi ve/veya sermaye artışına gidilmesi yolu ile optimal duruma getirmektedir.

Şirket'in borçlanmaya dayalı genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir.

### (b) Önemli muhasebe politikaları

Şirketin finansal araçlarla ilgili önemli muhasebe politikaları 2 numaralı dipnotta açıklanmaktadır.



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(c) Finansal araçlar kategorileri

	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Yaklaşık rayiç değeri	Not
<b>30 Haziran 2008 Bilanço</b>							
<u>Finansal varlıklar</u>							
Hazır değerler	14.710.932	-	-	-	14.710.932	14.710.932	6
Ticari alacaklar	-	73.823.855	-	-	73.823.855	73.823.855	10
Finansal varlıklar	-	-	-	-	-	-	7
<u>Finansal yükümlülükler</u>							
Finansal borçlar	-	1.633.057	-	1.633.057	1.633.057	1.633.057	8
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	9
Ticari borçlar	-	-	-	34.186.822	34.186.822	34.186.822	10
<b>31 Aralık 2007 Bilanço</b>							
<u>Finansal varlıklar</u>							
Hazır değerler	38.657.984	-	-	-	38.657.984	38.657.984	6
Ticari alacaklar	-	57.956.090	-	-	57.956.090	57.956.090	10
Finansal varlıklar	-	-	-	-	-	-	7
<u>Finansal yükümlülükler</u>							
Finansal borçlar	-	-	-	-	-	-	8
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	9
Ticari borçlar	-	-	-	58.032.178	58.032.178	58.032.178	10

# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları  
Tamamlayıcı Notlar  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

### (d) Piyasa riski

Faaliyetleri nedeniyle Şirket, döviz kurundaki (e maddesine bakınız) ve faiz oranındaki (f maddesine bakınız) değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Gelirlerin ve giderlerin döviz cinslerine göre dağılımı ile borçların döviz cinslerine göre ve değişken ve sabit faiz oranlı olarak dağılımları şirket yönetimi tarafından takip edilmektedir.

### (e) Kur riski yönetimi

Şirketin gelir ve giderleri arasında kur riski açısından doğal bir denge bulunmakta olup ileriye yönelik tahminler ve piyasa şartları dikkate alınarak bu denge korunmaya çalışılmaktadır.

#### Kur riskine duyarlılık

Şirket başlıca ABD Doları ve Euro cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Şirketin ABD Doları ve Euro kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Negatif tutar ABD Doları'nın ve Euro'nun YTL karşısında %10'luk değer artışının net dönem karındaki azalma etkisini ifade etmektedir.

	ABD Doları etkisi (i)		Euro etkisi (ii)	
	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 31 Aralık 2007
Gelir tablosu etkisi	5.781.071	4.771.039	(1.573.643)	(1.641.990)

(i) Dönem sonu itibari ile açık olan ABD Doları cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

(ii) Dönem sonu itibari ile açık olan Euro cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

Eğer, ABD Doları ve Euro YTL karşısında %10 değer kaybederse tutarlar yukarıdaki tablo ile aynı olmakla beraber, gelir tablosundaki etki ters yönde gerçekleşecektir.

### (f) Faiz oranı riski yönetimi

Şirketin mevcut finansal yapısı mali borçlanmasını gerektirmemektedir.

### (g) Kredi riski yönetimi

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski, müşterileriyle kısa vadelerle çalışıldığından dolayı asgari seviyededir ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur. Ayrıca Şirket, ticari alacakları ile ilişkili olarak teminat temini yolu ile etkin risk yönetimi yapmaktadır.

### (h) Likidite risk yönetimi

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.



# TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

## 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Likidite ve faiz riski tabloları

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir ve yükümlülüklerin ödenmesi gereken en erken tarihlerde ödeneceği varsayımına göre hazırlanmıştır.

	1 aydan az	1 ay -3 ay	3 ay-1 yıl	1 yıl-4 yıl	4 yıl sonrası	Bilanço değeri
30 Haziran 2008						
Finansal borçlar	1.558.402	-	37.332	37.332	-	1.633.066
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
Ticari borçlar	34.186.822	-	-	-	-	34.186.822
	<u>35.745.224</u>	<u>-</u>	<u>37.332</u>	<u>37.332</u>	<u>-</u>	<u>35.819.888</u>
31 Aralık 2007						
Finansal borçlar	-	-	-	-	-	-
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
Ticari borçlar	58.028.678	-	3.500	-	-	58.032.178
	<u>58.028.678</u>	<u>-</u>	<u>3.500</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>58.032.178</u>

## 39 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Şirketin hali hazırda uygulamaya koyduğu bir risk yönetimi modeli bulunmamakla birlikte parite dalgalanmalarından korunma stratejileri çalışmaları başlatılmış olup, bu konuda forward ve opsiyon ürünler değerlendirilmektedir. Bunun dışında yurt içi yurt dışı para, sermaye ve emtia piyasalarındaki gelişmelere ilişkin tanımlı ekonomik gösterge ve dataların düzenli olarak izlendiği bu yönüyle piyasalardaki eğilim ve değişimlerin yönünü tahmin etmeye yönelik bir model çalışması Finansman Müdürlüğü bünyesinde yürütülmektedir. Şirketin önemli finansal riskleri içerisinde döviz kuru riski, faiz oranı riski ve likidite riski yer almaktadır.

Tanımlanmış bir risk yönetimi modeli bulunmamakla beraber Şirket yönetimi aldığı kararlar ve uygulamaları ile riski yönetmektedir. Kurumsal bir risk yönetimi modeli oluşturulması hedeflenmiş olup bu yöndeki çalışmalar devam etmektedir.

## 40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

## 41 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket HABOM projesi kapsamında Goodrich Corporation'ın alt kuruluşu Goodrich Aerostructures şirketi ile Nacelle ve Thurust Reverser bakımı onarımı hizmeti verecek bir ortak girişim şirketinin kurulması amacı ile 8 Kasım 2007 tarihinde iyi niyet anlaşması imzalanmasına karar vermiştir.