

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK
ANONİM ŞİRKETİ**

**1 OCAK – 31 ARALIK 2007
TARİHLİ MALİ TABLOLAR VE
BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU**

İÇİNDEKİLER

SAYFA

BİLANÇOLAR.....	1-2
GELİR TABLOSU.....	3
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU	4
NAKİT AKIM TABLOSU	25
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR	5-30



BAKER TILLY G Ü R E L İ

GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK
VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.

BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi
Yönetim Kurulu'na;

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi (Şirket) 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu ve aynı tarihte sona eren yıla ait gelir tablosunu, özsermaye değişim tablosunu ve nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiştir.

Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

İşletme yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmayı sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini de içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

GÜRELİ
YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ
DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.

Görüş

Görüşümüze göre ilişikteki mali tablolar Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi ' nin 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

Görüşü Etkilemeyen Hususlar

Şirket HABOM projesi kapsamında, İstanbul' da uluslar arası bir motor bakım onarım merkezi kurulmasına ilişkin, United Technologies Corporation grup şirketlerinden Pratt&Whitney firması ile 07.01.2008 tarihinde "Joint Venture" anlaşması imzalanmasına karar vermiştir. Anlaşmaya göre şirket motor bakım ünitesinin tamamını yeni kurulan bu şirkete devredecektir. Yeni kurulan şirketteki THY Teknik A.Ş. hissesi %49 olacaktır. Buna göre yeni kurulan şirketteki THY Teknik hissesi 49 birim olarak kabul edilirse Pratt&Whitney firmasının şirkete koyacağı sermaye 51 birim olacaktır. Bundan dolayı yeni kurulan şirket THY Teknik A.Ş. bilançosu ile özkaynak yöntemine göre konsolide edilecektir.

İstanbul, 26 Mart 2008

GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A. Ş.
an independent member of BAKER TILLY INTERNATIONAL


YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ
DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.

Dr. Haki DEDE
Sorumlu Ortak Baş Denetçi

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2007 ve 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA
BİLANÇOLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

VARLIKLAR	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006
Cari/Dönen Varlıklar		377.543.144	369.374.686
Hazır Değerler	4	38.657.984	14.755.306
Menkul Kıymetler (net)	5	-	-
Ticari Alacaklar (net)	7	9.347.692	13.645.322
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	48.750.945	36.714.972
Diğer Alacaklar (net)	10	1.868.319	955.135
Canlı Varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	275.342.556	299.845.941
Devam Eden İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	-	-
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	15	3.575.648	3.458.010
Cari Olmayan/Duran Varlıklar		23.361.969	13.294.187
Ticari Alacaklar (net)	7	-	-
Finansal Kiralama Alacakları (net)	8	-	-
İlişkili Taraflardan Alacaklar (net)	9	-	-
Diğer Alacaklar (net)	10	-	-
Finansal Varlıklar (net)	16	-	-
Pozitif/Negatif Şerefiye (net)	17	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi Varlıklar (net)	19	18.537.625	13.284.253
Maddi Olmayan Varlıklar (net)	20	1.954.208	9.934
Ertelenen Vergi Varlıkları	14	2.544.815	-
Diğer Cari Olmayan / Duran Varlıklar	15	325.322	-
Toplam Varlıklar		400.905.113	382.668.873

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2007 ve 31 ARALIK 2006 TARİHLERİ İTİBARIYLA
BİLANÇOLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006
YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa Vadeli Yükümlülükler		80.052.167	59.949.835
Finansal Borçlar (net)	6	-	-
Uzun Vadeli Finansal Borçların Kısa Vadeli Kısımları (net)	6	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	-	-
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	41.509.096	39.490.188
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	18.782.702	-
Alınan Avanslar	21	795.966	459.937
Devam Eden İnşaat Sözleşmeleri Hakediş Bedelleri (net)	13	-	-
Borç Karşılıkları	23	8.248.464	11.523.061
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	-
Diğer Yükümlülükler (net)	15	10.715.939	8.476.649
Uzun Vadeli Yükümlülükler		7.274.178	3.421.267
Finansal Borçlar (net)	6	-	-
Finansal Kiralama İşlemlerinden Borçlar (net)	8	-	-
Diğer Finansal Yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari Borçlar (net)	7	-	-
İlişkili Taraflara Borçlar (net)	9	-	-
Alınan Avanslar	21	-	-
Borç Karşılıkları	23	7.274.178	1.995.478
Ertelenen Vergi Yükümlülüğü	14	-	1.425.789
Diğer Yükümlülükler (net)	10	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24		
ÖZSERMAYE		313.578.768	319.297.771
Sermaye	25	288.324.696	288.324.696
Sermaye Yedekleri	26-27-28		
- Hisse Senedi İhraç Primleri		-	-
- Hisse Senedi İptal Karları		-	-
-Yeniden Değerleme Fonu		-	-
- Finansal Varlıklar Değer Artış Fonu		-	-
- Özsermaye Enflasyon Düzeltme Farkları		-	-
Kar Yedekleri	26-27-28	28.061.917	6.957.915
- Yasal Yedekler		1.055.200	-
- Statü Yedekleri		-	-
- Olağanüstü Yedekler		20.048.802	-
- Özel Yedekler		6.957.915	6.957.915
- Sermayeye Eklenecek İştirak Hisseleri ve Gayrimenkul Satış Kazançları		-	-
- Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Net Dönem Karı / (Zararı)		(5.719.003)	24.015.160
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları	26-27-28	2.911.158	
Toplam Özsermaye ve Yükümlülükler		400.905.113	382.668.873

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2007 VE 31 ARALIK 2006 TARİHLERİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMİNE AİT GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş 01 Ocak – 31 Aralık 2007	Bağımsız Denetimden Geçmiş 23 Mayıs – 31 Aralık 2006
ESAS FAALİYET GELİRLERİ			
Satış Gelirleri (net)	36	593.130.196	354.802.097
Satışların Maliyeti (-)	36	(564.366.842)	(307.525.342)
Hizmet Gelirleri (net)		-	-
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler /Faiz+Temettü+Kira(net)	36	-	-
BRÜT ESAS FAALİYET KARI/(ZARARI)		28.763.354	47.276.755
Faaliyet Giderleri (-)	37	(30.796.444)	(12.016.937)
NET ESAS FAALİYET ZARARI		(2.033.090)	35.259.818
Diğer Faaliyetlerden Gelir ve Karlar	38	38.625.458	28.999.748
Diğer Faaliyetlerden Gider ve Zararlar (-)	38	(43.688.758)	(34.223.784)
Finansman Giderleri (-)	39	(9.966)	(1.188)
FAALİYET ZARARI		(7.106.356)	30.034.594
Net Parasal Pozisyon Karı/(Zararı) (net)	40	-	-
ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)	24	-	-
VERGİ ÖNCESİ ZARARI		(7.106.356)	30.034.594
Vergiler	41	1.387.353	(6.019.434)
NET DÖNEM ZARARI		(5.719.003)	24.015.160
HİSSE BAŞINA ZARAR (Ykr)	42	(1,80)	8,25

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2007 TARİHİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMİNE AİT KARŞILAŞTIRMALI ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Özsermaye				Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	Toplam		
	Sermaye	Enflasyon Düzeltme Farkları	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Yasal Yedekler			Olağanüstü Yedekler	Özel Yedekler
23 Mayıs 2006 Bakiyesi	271.325.800	-	-	-	-	-	-	278.283.715
Sermaye Artırımı	16.998.896	-	-	-	-	6.957.915	-	16.998.896
Cari Dönem Zararı	-	-	-	-	-	-	24.015.160	24.015.160
31 Aralık 2006 Bakiyesi	288.324.696	-	-	-	-	6.957.915	24.015.160	319.297.771
Transfer	-	-	-	1.055.200	20.048.802	-	(24.015.160)	2.911.158
Sermaye Artırımı	-	-	-	-	-	-	-	-
Cari Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	(5.719.003)	-
31 Aralık 2007 Bakiyesi	288.324.696	-	-	1.055.200	20.048.802	6.957.915	(5.719.003)	313.578.768

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23.05.2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (THY A.O.), uluslararası sektördeki başarılı uygulama örneklerini gözönüne alarak 31.03.2006 tarihli son bilanço aktif toplamının %15'ini geçmeyecek bir kısmın yine THY A.O.'nun 31.03.2006 tarihli tekdüzen bilançosundaki mukayyet değerler esas alınarak aynı sermaye konulması suretiyle ve %100 hissesi THY A.O.'ya ait THY Teknik A.Ş. adı altında bir şirket kurulmasına karar vermiştir.

31 Aralık 2007 tarihi itibariyle Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2.498'dir. (31.12.2006: 2.483)

31 Aralık 2007 tarihi itibariyle Şirket'te çalışan ortalama personel sayısı 2.537'dir. (31.12.2006: 2.435)

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

2 MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

Uygulanan Muhasebe Standartları:

Şirket'in mali tabloları, Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK") tarafından yayımlanan muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Muhasebe Standartları") uygun olarak hazırlanmıştır. SPK Seri:XI, No:25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"de kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Öte yandan, Seri:XI, No:27 sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ ile Seri:XI, No:25 sayılı Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğe eklenen Ek Madde 1 ile işletmelerin Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarını uygulamalarının, Seri:XI, No:25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmünde olduğu belirtilmiştir. Bu çerçevede, Şirket yönetimi Seri:XI, No:25 Tebliği çerçevesinde uygulanmakta olan muhasebe standardı setinin yerine 1.1.2007 tarihinden geçerli olmak üzere Uluslararası Finansal Raporlama Standartları muhasebe setinin uygulanmasına karar verilmiştir. Şirket 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle sona eren altı aylık dönemde yukarıda belirtilen alternatif hüküm çerçevesinde UFRS uygulamaya başlamış ve karşılaştırmalı mali tablolarını buna göre düzenlemiştir.

31 Aralık 2007 tarihi itibariyle mali tablo ve dipnotların hazırlanmasında, SPK'nın 10 Aralık 2004 tarih ve 1604 sayılı Kararı ile açıklanan "Mali Tablo ve Dipnot Formatları ile Kullanım Rehberi"nde belirtilen esaslar uygulanmıştır.

Şirket muhasebe kayıtlarının tutulmasında ve kanuni mali tabloların hazırlanmasında SPK, Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), Vergi Usul Kanunu ("VUK") ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tekdüzen Hesap Planı'na uymaktadır.

Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

Şirket, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Cari dönem bilançoları ve gelir tabloları 31.12.2006 tarihli bilanço ve gelir tabloları ile karşılaştırmalı olarak hazırlanmıştır.

Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, tanımlanan tutarların netleştirilmesi için bir zorunluluk veya niyet varsa veya varlık yükümlülük ile denkleşiyorsa, netleştirilmiş ve bilançoda net olarak gösterilmiştir.

3 UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI

İlişikteki mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

3.1 Gelir Kaydedilmesi

Gelir, hizmet satışlarının faturalanmış değerlerini içerir. Satışlardan gelirler, sahiplikten kaynaklanan önemli risk ve faydaların alıcıya transfer edilmesi suretiyle mali tablolara dahil edilir. Faiz gelirleri zaman dilimi esasına göre gerçekleşir, geçerli faiz oranı ve vadesine kalan süre içinde etkili olacak faiz oranını dikkate alarak tahakkuk edecek olan gelir belirlenir. Net satışlar, teslim edilmiş malların fatura edilmiş bedelinin, satış iadelerinden arındırılmış halidir. Satışların içerisinde önemli bir finansman maliyeti bulunması durumunda, makul bedel gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman maliyeti içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Gerçek değerleri ile nominal değerleri arasındaki fark tahakkuk esasına göre faiz geliri olarak değerlendirilir.

Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini müteakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

3.2 Stok Değerlemesi

Stoklar maliyet ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile hareketli ağırlıklı ortalama maliyet metodu kullanılarak değerlendirilmektedir.

Komponent ve Repairable malzemeler amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

Ekonomik Ömür (yıl)

- Komponentler	4-5-8-10
- Tamir edilebilen yedek parçalar	2-3

3.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, 31 Aralık 2007 tarihindeki elde etme maliyetinden birikmiş amortisman düşüldükten sonraki kalan net değeri ile gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar, tüm kategoriler için kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

Ekonomik Ömür (yıl)

- Makina ve ekipman	3-4-5-6-7-10-15
- Döşeme ve demirbaşlar	4-5-7-10-15
- Taşıtlar	4-5-6-7
- Diğer maddi duran varlıklar	4-5-7-10-15

3.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve özel maliyetleri içermektedir. Bunlar, 31 Aralık 2007 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Maddi duran varlıklar ile maddi olmayan duran varlıkları da içeren diğer duran varlıkların kayıtlı değerlerinin herhangi bir olay ve değişiklik sonucunda geri kazanım tutarlarının altında kalıp kalmadığı incelenir. Net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanı olarak belirlenen geri kazanım tutarının, kayıtlı değerinin altında kalması durumunda, kayıtlı değeri geri kazanım tutarına getirecek değer düşüklüğü mali tablolara dahil edilir.

a. Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerlendirme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değer belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edebileceği değerler olmayabilir.

Banka mevduatları, alacaklar, teminat mektupları ve akreditifler gibi şarta bağlı taahhütler karşı tarafın anlaşmanın şartlarını yerine getirememesi durumunda, Şirket'in finansal durumunu olumsuz yönde etkileyebilecek önemli finansal enstrümanlardır.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık Pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Ticari borçlar ve ilişkili şirketlere borçların defter değerlerinin, borçların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık Pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Kredi Riski

Finansal varlıkların sahipliği karşı tarafın sözleşmeyi yerine getirememesi riskini beraberinde getirir.

Fiyat Riski

• Döviz Kuru Riski

Şirket, döviz cinsinden borçlarının Yeni Türk Lirasına çevriminde kullanılan kurların oranlarının değişiminden ötürü kur riskine maruzdur.

• Faiz Riski

Şirket, faiz doğuran varlık ve borçları sebebiyle faiz riskine maruz kalmaktadır.

• Piyasa Riski

Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonosu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Bu yatırımlar, piyasa koşullarından dolayı meydana gelen dalgalanmalar sebebiyle değişiklik göstermektedir.

b. Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Yeni Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>
31 Aralık 2006	1,4056
31 Aralık 2007	1,1647

c. Hisse başına kar

Hisse başına kar, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Hisse başına kar hesaplanırken, bu bedelsiz hisse ihracı çıkarılmış hisseler olarak sayılır. Dolayısıyla hisse başına kar hesaplamasında kullanılan ağırlıklı hisse adedi ortalaması, hisselerin bedelsiz olarak çıkarılmasını geriye dönük olarak uygulamak suretiyle elde edilir.

3.6 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Şirket, bilanço tarihinden sonra ortaya çıkan hususları ilgili dönemde açıklamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3.7 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışa akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

3.8 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

3.9 Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Faaliyet Alanları

Şirket ağırlıklı olarak tek bir endüstride faaliyet göstermektedir. Ana faaliyet alanı yurt içinde uçak bakım hizmeti vermektir.

Coğrafi Alanlar

Yoktur.

3.10 Vergi ve Ertelenmiş Vergiler

Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Hazırlanan mali tablolarda, Şirket'in dönem sonuçlarına dayanılarak hesaplanan kurumlar vergisi yükümlülüğü için karşılık ayrılmaktadır. Kurumlar vergisi yükümlülüğü, dönem sonucunun kanunen kabul edilmeyen giderler ve indirimler dikkate alınarak düzeltilmesinden sonra bulunan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi, bazı gelir ve gider kalemlerinin muhasebe ve vergisel açılardan farklı değerlendirilmeleri sonucunda ortaya çıkan zamanlama farklılıklarının baz alınması suretiyle, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır. Ertelenmiş vergi pasifi, oluşan vergilendirilebilir tüm zamanlama farklılıkları için hesaplanmakta olup, ertelenmiş vergi aktif ise sadece ortaya çıkacak bu aktifin itfa edilebileceği ve vergilendirilebilir bir karın gelecekte oluşması beklendiğinde kayıtlara alınmaktadır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir.

Ödenecek kurumlar vergisi tutarları, peşin ödenen kurumlar vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

3.11 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Provizyonu

Türkiye'de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştirilince provizyon olarak ayrılmaktadır. Gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki değerinin hesaplanması amacıyla enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmiştir. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

3.12 Tahmin Uygulaması

Finansal tabloların SPK Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanabilmesi, yönetimin raporlanan varlık ve yükümlülükleri, koşullu borçları, gelir ve giderleri etkileyebilecek tahminler yapmasını gerektirmektedir. Gerçek sonuçlar bu tahminlerden farklı olabilir.

3.13 Bakım ve Onarım Giderleri

Maddi duran varlıkların ve kiralanan varlıkların düzenli bakımı ve onarımı için yapılan harcamalar, ilgili döneme faaliyet gideri olarak kaydedilmektedir.

4 HAZIR DEĞERLER

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

Bankalar	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
	38.657.984	14.755.306
	38.657.984	14.755.306

31 Aralık 2007 tarihi itibariyle vadeli hesap toplamı 38.030.202 YTL' dir. Bloke mevduat bulunmamaktadır. (31 Aralık 2006: 14.544.553)

Şirketin vadeli hesaplarının dökümü aşağıdaki gibidir.

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
6.700.000	YTL	27.12.2007- 31.12.2007	%18	11.01.2008	6.700.000
26.899.804	USD	03.12.2007- 31.12.2007	%4,20 - %5,80	02.01.2008- 28.01.2007	31.330.202
					38.030.202

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
4.082.312	YTL	29.12.2006	%19	04.01.2007	4.082.312
7.443.256	USD	29.12.2006	%5,25	04.01.2007	10.462.241
					14.544.553

5 MENKUL KIYMETLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

6 FİNANSAL BORÇLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

7 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Alıcılar	9.231.994	13.607.367
Verilen Depozito ve Teminatlar	1.502	3.219
Credit Note Alacakları	114.196	34.736
Şüpheli Alacaklar	382.511	108.530
Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	(382.511)	(108.530)
	<u>9.347.692</u>	<u>13.645.322</u>

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir.

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	108.530	-
Cari dönem gideri	273.981	108.530
Tahsil edilen alacak	-	-
Silinen alacak	-	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>382.511</u>	<u>108.530</u>

Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirketin Ticari Alacaklarına karşılık almış olduğu teminat mektuplarının tutarı 1.160.000 USD, 75.000 EURO ve 40.000 YTL' dir.

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Satıcılar	41.482.331	38.185.788
Alınan Depozito ve Teminatlar	3.500	1.179
Diğer	23.265	1.303.221
	<u>41.509.096</u>	<u>39.490.188</u>

8 FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI VE BORÇLARI (NET)

Şirketin 31.12.2007 ve 31.12.2006 tarihleri itibariyle Finansal Kiralama Alacağı ve Borcu bulunmamaktadır.

9 İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

İlişkili taraflardan kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
THY A.O. Ticari Alacaklar	48.036.598	36.714.972
THY A.O. Ticari Olmayan Alacaklar	141.045	-
Sun Ekspres	573.302	-
	<u>48.750.945</u>	<u>36.714.972</u>

İlişkili taraflardan uzun vadeli alacak bulunmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

İlişkili taraflara kısa vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
THY A.O. Ticari Borçlar	16.526.582	-
THY A.O. Ticari Olmayan Borçlar	2.256.120	-
	18.782.702	-

İlişkili taraflara uzun vadeli borç bulunmamaktadır.

31 Aralık tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler	527.728.814	284.656.905
Sun Express'den verilen mal ve hizmetler	6.576.006	2.864.060
	534.304.820	287.520.965

Bu tutarın tamamı gelir hesaplarında yer almaktadır.

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler	31.601.035	35.519.696
	31.601.035	35.519.696

10 DİĞER ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

Diğer kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Teknik Malz. Yurtdışı Alacakları	1.393.353	827.011
Vergi Dairesinden Alacaklar	460.132	127.125
Personelden Alacaklar	8.821	-
Şüpheli Alacaklar	21.152	-
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(21.152)	-
Diğer alacaklar	6.013	999
	1.868.319	955.135

Diğer kısa vadeli borçlar yoktur. (31 Aralık 2006: Yoktur).

11 CANLI VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

12 STOKLAR (NET)

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Teknik Malzeme Stokları	88.585.477	90.792.200
BFE Malzeme Stokları	3.338.592	28.340.623
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	327.244.647	348.240.452
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	(153.043.938)	(168.324.320)
Birikmiş Amortisman (-)		
Yoldaki Teknik Malzeme Stokları	5.321.034	80.591
Hurda Malzeme Stokları	10.845.508	4.910.688
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(10.845.508)	(4.910.688)
Verilen Sipariş Avansları	1.961.556	690.027
Diğer	1.935.188	26.368
	275.342.556	299.845.941

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir.

	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Maliyet	
Açılış bakiyesi, 31 Aralık 2006	348.240.452
İlaveler	97.781.251
Çıkışlar	(118.777.056)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2007	327.244.647
Birikmiş Amortisman	
Açılış bakiyesi, 31 Aralık 2006	168.324.320
Cari dönem amortismanı	98.551.773
Çıkışlar	(113.832.155)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2007	153.043.938
31 Aralık 2007 net defter değeri	174.200.709
31 Aralık 2006 net defter değeri	179.916.132

23 Mayıs 2006 tarihi itibariyle Maddi Duran Varlıklar içerisinde yer alan Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar, şirketin sabit kıymetlerinde uçak bulunmaması ve sözkonusu malzemeler şirketin esas faaliyet konusu gereği müşteri uçaklarına hizmet vermek üzere şirket aktifinde yer alması nedeniyle 31 Aralık 2006 tarihinden itibaren stoklar içerisinde sınıflanmıştır.

13 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR VE HAKEDİŞ BEDELLERİ (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

14 ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirket vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifini ve yükümlülüğünü muhasebeleştirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Söz konusu farklılıklar, genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS'na göre hesaplanan tutarların mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup sabit kıymet, kıdem tazminatı, şüpheli alacak karşılığı gibi kalemler üzerinden hesaplanmaktadır. Ertelemiş vergi oranı % 20'dir.

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelemiş Vergi Yükümlülüğü

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Stoklar	(460.315)	(2.400.116)
Sabit Kıymetler	(845.004)	(800.791)
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	2.169.102	982.138
Kıdem tazminatı karşılığı	1.454.836	399.095
Şüpheli Alacak Karşılığı	41.583	
Diğer	184.613	393.885
	2.544.815	(1.425.789)
31 Aralık 2006 Ertelemiş Vergi Yükümlülüğü	(1.425.789)	
Ertelemiş Vergi Geliri	3.970.604	
31 Aralık 2007 Ertelemiş Vergi Varlığı	2.544.815	

15 DİĞER CARİ/CARİ OLMAYAN VARLIKLAR VE KISA/UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Gelecek Aylara Ait Giderler	169.056	139.302
Gelir Tahakkukları	1.117.953	15.445
Devreden KDV	1.735.770	2.947.788
İş Avansları	2.349	
Peşin Ödenen Vergiler	523.763	285.114
Personel Avansları	26.757	70.361
	3.575.648	3.458.010

Diğer cari olmayan varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Gelecek Yıllara Ait Giderler	325.322	-
	325.322	-

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Ödenecek vergi ve fonlar	6.085.381	4.750.990
Ödenecek SSK primleri	4.103.205	3.520.974
Personele Borçlar	244.800	
Gelecek Aylara Ait Gelirler	150.945	-
Diğer borçlar	131.608	204.685
	10.715.939	8.476.649

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16 FİNANSAL VARLIKLAR (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

17 POZİTİF/NEGATİF ŞEREFİYE (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

18 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER (NET)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

19 MADDİ VARLIKLAR (NET)

Maddî varlıklar (net)
Verilen Avanslar

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
	18.055.536	13.280.043
	482.089	4.210
	18.537.625	13.284.253

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Notlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Maliyet	Tesis Makine ve Cihazlar		Taahhütler	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Verilen Avanslar	Toplam
	Açılış	31 Aralık 2006						
Açılış bakiyesi 31 Aralık 2006	83.516.726	13.661.635	14.746.642	695.262	512.712	4.210		113.137.187
İlaveler	6.768.052	276.547	1.294.138	247.057	2.054.096	477.879		11.117.769
Çıkışlar	(14.185.893)	(3.183.001)	(11.677.038)	(12.265)	-	-		(29.058.197)
Transfer	-	-	-	-	(1.990.171)	-		(1.990.171)
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	76.098.885	10.755.181	4.363.742	930.054	576.637	482.089		93.206.588
Birikmiş Amortisman								
Açılış bakiyesi 31 Aralık 2006	72.711.721	13.166.693	13.574.091	400.428	-	-		99.852.934
Cari dönem amortismanı	3.081.538	237.586	431.763	86.641	(11.904)	-		3.837.528
Çıkışlar	(14.163.149)	(3.183.001)	(11.663.445)	(11.904)	-	-		(29.021.499)
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	61.630.110	10.221.278	2.342.419	475.165	-	-		74.668.963
31 Aralık 2007 net defter değeri	14.468.775	533.903	2.021.333	454.887	576.637	482.089		18.537.625
31 Aralık 2006 net defter değeri	10.805.005	494.942	1.172.551	294.833	512.712	4.210		13.284.253

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Maliyet	Tesis, Makine ve Cihazlar	Taahhütler	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Verilen Avanslar	Toplam
Açılış bakiyesi, 23 Mayıs 2006	90.173.879	21.397.810	14.922.825	626.673	314.678.248			441.799.435
İlaveler	1.363.646	64.212	618.511	73.707	63.926.342	512.712	4.210	66.563.340
Çıkışlar	(8.020.799)	(7.800.387)	(794.694)	(5.118)	(30.364.138)			(46.985.136)
Stoklara Virman (-)					(348.240.452)			(348.240.452)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2006	83.516.726	13.661.635	14.746.642	695.262	-	512.712	4.210	113.137.187
Birikmiş Amortisman								
Açılış bakiyesi, 23 Mayıs 2006	78.676.714	20.807.867	14.210.485	365.219	141.988.686			256.048.971
Cari dönem amortismanı	1.618.753	105.648	149.754	40.328	56.699.772			58.614.255
Çıkışlar	(7.583.746)	(7.746.822)	(786.148)	(5.118)	(30.364.138)			(46.485.972)
Stoklara Virman					(168.324.320)			(168.324.320)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2006	72.711.721	13.166.693	13.574.091	400.429	-	512.712	4.210	99.852.934
31 Aralık 2006 net defter değeri	10.805.005	494.942	1.172.551	294.833	-	512.712	4.210	13.284.253

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

20 MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	Haklar	Özel Maliyet	Toplam
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi, 31 Aralık 2006	126.430	-	126.430
İlaveler	72.356		72.356
Transfer		1.990.172	1.990.172
Çıkışlar	672	-	672
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2007	198.114	1.990.172	2.188.286
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi, 31 Aralık 2006	116.496	-	116.496
Cari dönem amortismanı	15.189	103.065	118.254
Çıkışlar	672	-	672
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2007	131.013	103.065	234.078
31 Aralık 2007 net defter değeri	67.101	1.887.107	1.954.208
31 Aralık 2006 net defter değeri	9.934	-	9.934

	Haklar	Özel Maliyet	Toplam
<u>Maliyet</u>			
Açılış bakiyesi, 23 Mayıs 2006	126.430	-	126.430
İlaveler	-	-	-
Çıkışlar	-	-	-
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2006	126.430	-	126.430
<u>Birikmiş Amortisman</u>			
Açılış bakiyesi, 23 Mayıs 2006	(112.198)	-	(112.198)
Cari dönem amortismanı	(4.298)	-	(4.298)
Çıkışlar	-	-	-
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2006	(116.496)	-	(116.496)
31 Aralık 2006 net defter değeri	9.934	-	9.934

21 ALINAN AVANSLAR

Kısa vadeli alınan avansların dökümü aşağıdaki gibidir.

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Alınan Avanslar	795.966	459.937
	795.966	459.937

Uzun vadeli alınan avanslar yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

22 EMEKLİLİK PLANLARI

Borç karşılıklarında açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

23 BORÇ KARŞILIKLARI

Kısa vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Maaş tahakkukları	5.271.027	4.316.665
Vergi Karşılığı	2.583.251	6.333.124
Diğer Borç Karşılıkları	394.186	873.272
	<u>8.248.464</u>	<u>11.523.061</u>

Uzun vadeli borç karşılıklarının dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Kıdem Tazminatı Karşılığı	7.274.178	1.995.478

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Seri: XI, No: 25 'e göre, kıdem tazminatı karşılığı çalışanların emekliliği halinde ödenmesi gerekecek muhtemel yükümlülüğün bugünkü değeri hesaplanarak ayrılır. Netinin reel iskonto oranını vereceği tahmini bir enflasyon beklentisi ve uygun bir iskonto oranı belirlenir. Hesaplanan reel iskonto oranı gelecekte ödenecek kıdem tazminatı tutarlarının bilanço tarihi itibariyle bugünkü değerlerinin hesaplanmasında kullanılır. İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı dikkate alınır. Bu çerçevede, Şirket'in elemanlarının gelecekteki emekliliğinden kaynaklanan tahmini yükümlülüğüne ilişkin karşılık tutarı, bugünkü değerlerin tahmin edilmesi yoluyla ekli mali tablolara yansıtılmıştır. Kıdem Tazminatı Tavanı 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle 2.030 YTL'dir(31 Aralık 2006:1.857 YTL).

Gelir tablosunda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Cari hizmet maliyetleri	5.434.531	1.995.478
Faiz Maliyeti	114.027	-
	<u>5.548.558</u>	<u>1.995.478</u>

Bilançoda kayda alınan kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	1.995.478	-
Cari dönem gideri	5.548.558	1.995.478
Ödemeler	(269.858)	-
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<u>7.274.178</u>	<u>1.995.478</u>

Ödenecek yükümlülüğün ve ilgili limitin gelecekteki artış etkileri düşünülerek, tahmini kazanılmış kıdem tazminatı yükümlülüğü yıllık yaklaşık %5,71 (31 Aralık 2006: %5,71) oranında iskonto edilmiştir.

24 ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR/ANA ORTAKLIK DIŞI KAR/(ZARAR)

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

25 SERMAYE

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	%	31 Aralık 2007	%	31 Aralık 2006
THY A.O.	100	318.000.000	100	318.000.000
Ödenmemiş Sermaye		(29.675.304)		(29.675.304)
		288.324.696		288.324.696

18.09.2006 tarihli Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı ile şirketin sermayesinin 271.325.800 YTL' den 318.000.000 YTL' ye çıkarılmasına karar verilmiştir. Bu çerçevede artırılan 46.674.200 YTL tutarındaki sermayenin 7.107.128 YTL tutarındaki kısmı THY A.O. tarafından aynı olarak ödenmiş olup kalan 39.567.072 YTL' nin tamamı yine THY A.O. tarafından muvazaadan ari olarak taahhüt edilmiştir. 29.12.2006 tarihinde taahhüt edilen sermayenin ¼ ' ü ödenmiştir. 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 YTL nominal değerli 318.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır.

26-27-28 SERMAYE YEDEKLERİ, KAR YEDEKLERİ VE GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI

Şirket'in SPK'nın 15 Kasım 2003 tarihinde yayımlanmış olduğu, Seri XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ"ine göre öz sermaye kalemleri, aşağıda, kayıtlı değerleri ile ifade edilmiş, söz konusu kalemlerin enflasyondan arındırılması neticesinde oluşan farklar, öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları hesabı altında gösterilmiştir.

	31 Aralık 2007	31 Aralık 2006
Sermaye	288.324.696	288.324.696
Hisse senedi ihraç primi	-	-
Yasal yedekler	1.055.200	-
Olağanüstü yedekler	20.048.802	-
Diğer kar yedekleri	6.957.915	6.957.915
Özsermaye enflasyon düzeltme farkları	-	-
Net dönem karı/(zararı)	(5.719.003)	24.015.160
Birikmiş karlar/(zararlar)	2.911.158	-
	313.578.768	319.297.771

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'i oranında yapılan 1 temettü hariç, kalan karın dağıtılması kararlaştırılan kısmının %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

29 YABANCI PARA POZİSYONU

Yabancı para riski herhangi bir finansal aracın değerinin döviz kurundaki değişikliğe bağlı olarak değişmesinden doğan risktir. 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle, Şirket, yabancı para kur dalgalanma etkilerinden korunmak amacıyla herhangi bir türev finansal araç kullanmamıştır. Söz konusu riski oluşturan temel yabancı para birimleri ABD Doları, Euro ve İngiliz Sterlini'dir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

31 Aralık 2007 tarihi itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

31 Aralık 2007	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Yabancı Paralar	Toplam
Yabancı para bazlı varlıklar					
Hazır değerler	31.831.953	70.466	0	2.988	31.905.407
Ticari alacaklar (net)	8.746.610	394.624	0	0	9.141.235
İlişkili taraflardan alacaklar	46.807.843	498.386	56.232	802	47.363.263
Diğer alacaklar (kısa vade)	56	2.107	0	21.573	23.736
Diğer Cari / Dönen Varlıklar	733.676	0	0	367.344	1.101.020
Stoklar-verilen sipariş avansları	1.031.797	901.721	18.803	9.236	1.961.556
	89.151.935	1.867.305	75.035	401.941	91.496.216
Yabancı para bazlı borçlar					
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	30.060.604	2.003.855	72.777	21.479	32.158.716
İlişkili taraflara borçlar	10.986.334	2.507.850	127.802	87.121	13.709.107
Borç karşılıkları (kısa vade)	114.474	901	170	0	115.544
Diğer yükümlülükler (net)	280.129	23.745	9.615	0	313.490
	41.441.542	4.536.351	210.364	108.600	46.296.857
Net yabancı para pozisyonu	47.710.393	(2.669.046)	(135.329)	293.341	45.199.359

31 Aralık 2006 tarihi itibariyle, Şirket'in yabancı para pozisyonunun YTL karşılığı aşağıdaki gibidir.

31 Aralık 2006	ABD Doları	Euro	İngiliz Sterlini	Diğer Yabancı Paralar	Toplam
Yabancı para bazlı varlıklar					
Hazır değerler	10.657.797	4.125	0	0	10.661.922
Ticari alacaklar (net)	11.171.852	682.416	0	0	11.854.268
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	36.714.972	0	0	0	36.714.972
Diğer alacaklar (kısa vade)	25.097	18.980	60	49.229	93.365
Stoklar-verilen sipariş avansları	161.885	257.658	24.892	0	444.435
	58.731.603	963.179	24.952	49.229	59.768.962
Yabancı para bazlı borçlar					
Ticari borçlar (kısa vade) (net)	24.626.072	1.262.216	99.871	0	25.988.159
Borç karşılıkları (kısa vade)	523.718	6.414	0	852	530.984
Diğer yükümlülükler (net)	13.848	10.056	0	0	23.904
	25.163.638	1.278.686	99.871	852	26.543.047
Net yabancı para pozisyonu	33.567.965	(315.508)	(74.919)	48.377	33.225.914

TURK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

30 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

31 KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Kıdem Tazminatı Yükümlülüğü

THY Teknik A.Ş.'nin iskonto edilmiş kıdem tazminatı yükümlülüğü 7.274.178 YTL'dir.

Aktiflerin Sigorta tutarı

Şirketin aktiflerinin sigorta tutarı 250.000.000 USD ve 132.304.298 YTL'dir.

Pasifte Yer Almayan Taahhütler

Pasifte Yer Almayan Taahhütlerin dökümü aşağıdaki gibidir.

	USD	EURO	YTL
Verilen Teminat Mektupları	1.045.330	47.105	571.338

32 İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

33 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

34 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Şirket HABOM projesi kapsamında, İstanbul'da uluslararası bir motor bakım onarım merkezi kurulmasına ilişkin, United Technologies Corporation grup şirketlerinden Pratt&Whitney firması ile 07.01.2008 tarihinde "Joint Venture" anlaşması imzalanmasına karar vermiştir. Anlaşmaya göre şirket motor bakım ünitesinin tamamını yeni kurulan bu şirkete devredecektir. Yeni kurulan şirketteki THY Teknik A.Ş. hissesi %49 olacaktır. Buna göre yeni kurulan şirketteki THY Teknik hissesi 49 birim olarak kabul edilirse Pratt&Whitney firmasının şirkete koyacağı sermaye 51 birim olacaktır. Bundan dolayı yeni kurulan şirket THY Teknik A.Ş. bilançosu ile özkaynak yöntemine göre konsolide edilecektir.

35 DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur (31 Aralık 2006: Yoktur).

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

36 ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 31	23 Mayıs - 31
	Aralık 2007	Aralık 2006
Hat Bakım Gelirleri	67.109.669	59.852.158
Uçak Bakım Gelirleri	94.164.767	50.189.193
Motor Bakım Gelirleri	141.389.754	86.205.344
Komponent Bakım Gelirleri	39.517.167	17.816.908
Pool Gelirleri	51.350.008	54.855.470
BFE Retrofit Geliri	107.356.216	42.929.112
Diğer	92.242.616	42.953.912
Net satışlar	593.130.196	354.802.097
Satışların maliyeti (-)	(564.366.842)	(307.525.342)
Brüt esas faaliyet karı/(zararı)	28.763.354	47.276.755

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 31	23 Mayıs - 31
	Aralık 2007	Aralık 2006
Malzeme Gideri	70.182.339✓	46.569.969
BFE Retrofit Gideri	106.637.762✓	43.018.399
Personel Gideri	172.665.997✓	88.023.750
Tamir Gideri	74.265.812✓	51.496.930
Amortisman Gideri	102.507.555✓	58.618.552
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	5.278.700✓	1.995.478
Diğer	32.828.677	17.802.264
	564.366.842	307.525.342

37 FAALİYET GİDERLERİ (-)

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 31	23 Mayıs - 31
	Aralık 2007	Aralık 2006
Satış Pazarlama Giderleri (-)		
Personel Giderleri	1.356.843✓	875.903
Diğer Giderler	1.097.936	149.444
	2.454.779	1.025.347

	01 Ocak - 31	23 Mayıs - 31
	Aralık 2007	Aralık 2006
Genel Yönetim Giderleri (-)		
Malzeme Gideri	1.853.246✓	108.555
Personel Gideri	18.549.338✓	6.451.872
Diğer Giderler	7.939.081	4.431.163
	28.341.665	10.991.590
Faaliyet Giderleri Toplam	30.796.444	12.016.937

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

38 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 31 Aralık 2007	23 Mayıs - 31 Aralık 2006
Kur Farkı geliri	27.849.136	26.433.166
Komisyon Gelirleri	-	1.962.364
Bedelsiz Malzeme Geliri	472.046	163.550
Faiz Gelirleri	1.772.173	189.451
Diğer Gelirler	8.532.103	251.217
	38.625.458	28.999.748

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 31 Aralık 2007	23 Mayıs - 31 Aralık 2006
Kur Farkı Zararı	31.245.488	28.992.828
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	5.934.820	4.910.688
Şüpheli Alacak Karşılık Gideri	295.133	108.530
Diğer	6.213.317	211.738
	43.688.758	34.223.784

39 FİNANSMAN GİDERLERİ

Finansman giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 31 Aralık 2007	23 Mayıs - 31 Aralık 2006
Banka Masrafı	9.966	1.188
	9.966	1.188

40 NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

Yoktur.

41 VERGİLER

Dönem vergi gelir/gideri aşağıdaki kalemlerden oluşmaktadır:

	01 Ocak - 31 Aralık 2007	23 Mayıs - 31 Aralık 2006
Dönem Vergi Karşılığı	(2.583.251)	(6.333.124)
Ertelenmiş Vergi Geliri	3.970.604	313.690
	1.387.353	(6.019.434)

Ertelenmiş Vergi Geliri Not:14' te açıklanmıştır.

Kurumlar Vergisi:

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi, ticari kazancın tespitinde gider yazılan ve vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve ticari kazançtan yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüler, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan kurumlar vergisi oranları:

- 2007 yılı: %20

Türkiye’de geçici vergi, üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2007 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden %20 oranında geçici vergi hesaplanmaktadır.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 25 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılan kar payları üzerinden, tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren %10 olarak ilan edilmiştir. 23.07.2006 tarihli 26237 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2006/10731 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararına istinaden ise Gelir Vergisi Stopajı %15 olarak belirlenmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir. 2002 ve öncesinde kurumlar vergisinden istisna edilen bazı kazançlar üzerinden dağıtıma bağlı olmaksızın yapılan istisna kazanç stopajı genel olarak kaldırılmıştır. 08.04.2006 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 5479 sayılı kanunun 2. maddesi ile 193 sayılı Gelir Vergisi Kanunu’nun “Ticari Kazançlarda Yatırım İndirimi İstisnası” başlıklı 19.ncu maddesi yürürlükten kaldırılmıştır. Sözkonusu yasa ile Gelir Vergisi Kanununa eklenen 69. ncu madde ile 31.12.2005 tarihi itibariyle mevcut olup 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen yatırım indirimi istisnası tutarlarına 2006 yılı ve izleyen yıllarda indirim imkanı getirilmiştir.

42 HİSSE BAŞINA KAR

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır. Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	01 Ocak - 31 Aralık 2007	23 Mayıs - 31 Aralık 2006
Dönemler itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Çıkarılan yeni hisseler (nakit artışı) (tam adet)	-	-
Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Dönem net karı	(5.719.003)	24.015.160
Hisse başına kar/(zarar) (Ykr)	(1,80)	8,25

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

43 NAKİT AKIM TABLOSU

	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2006
FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI		
Dönem Net Zararı	(5.719.003)	24.015.160
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman	102.507.555	58.618.553
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış	5.934.820	4.910.688
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	273.981	108.530
Kıdem Tazminatı Karşılığındaki Artış	5.278.700	1.995.478
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	108.276.053	89.648.409
Ticari Alacaklardaki Artış /(Azalış)	4.023.649	(13.753.852)
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vad. Alacaklardaki Artış	(12.035.973)	(36.714.972)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış	-	(955.135)
Stoklardaki Azalış/(Artış)	(79.983.208)	(23.568.966)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Artış	(117.638)	(3.458.010)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Artış	(325.322)	94.093
Ticari Borçlardaki Artış	2.018.908	39.490.188
İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış	18.782.702	(7.107.127)
Alınan Avanslardaki Artış	336.029	459.937
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış	(3.274.597)	11.523.061
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yük. Artış/(Azalış)	(2.644.499)	8.162.960
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	63.820.586	63.820.586
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Maddi Duran Varlık Satışlarından Elde Edilen Nakit	36.700	499.164
Maddi Duran Varlık Alımı	(11.190.126)	(66.563.340)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	(11.153.426)	(66.064.176)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Sermaye Artırımı		16.998.896
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ	23.902.678	14.755.306
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	14.755.306	-
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	38.657.984	14.755.306

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

44 MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket HABOM projesi kapsamında Goodrich Corporation' ın alt kuruluşu Goodrich Aerostructures şirketi ile Nacelle ve Thurust Reverser bakımı onarımı hizmeti verecek bir ortak girişim şirketinin kurulması amacı ile 8 Kasım 2007 tarihinde iyi niyet anlaşması imzalanmasına karar vermiştir.

45 FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER

(a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan borç ve özkaynak dengesini verimli bir şekilde sağlayarak karını ve piyasa değerini artırmayı hedeflemektedir.

Şirketin sermaye yapısı, 25, 26, 27 ve 28. notlarda açıklanan sermaye, kar yedekleri ve geçmiş yıl karlarını da içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirketin sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler şirketin üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Şirket, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak sermaye çeşitlendirmesini yeni borç edinilmesi, mevcut olan borcun geri ödenmesi ve/veya sermaye artışına gidilmesi yolu ile optimal duruma getirmektedir.

(b) Önemli muhasebe politikaları

Şirketin finansal araçlarla ilgili önemli muhasebe politikaları 3 numaralı "Uygulanan Değerleme İlkeleri / Muhasebe Politikaları", "3.5-a Finansal Araçlar ve Finansal Risk Yönetimi" notunda açıklanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibarıyla Mali Tabloları
Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

(b) Finansal araçlar kategorileri

31 Aralık 2007 Bilanço	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Yaklaşık rayiç değeri	Not
<u>Finansal varlıklar</u>							
Hazır değerler	38.657.984	-	-	-	38.657.984	38.657.984	4
Ticari alacaklar	-	9.347.692	-	-	9.347.692	9.347.692	7
İlişkili taraflardan alacaklar	-	48.750.945	-	-	48.750.945	48.750.945	9
Finansal varlıklar	-	-	-	-	-	-	16
<u>Finansal yükümlülükler</u>							
Finansal borçlar	-	-	-	-	-	-	6
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	10
Ticari borçlar	-	-	-	-	-	-	7
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	41.509.096	41.509.096	41.509.096	7
				18.782.702	18.782.702	18.782.702	9
31 Aralık 2006 Bilanço	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen diğer finansal varlıklar	Krediler ve alacaklar	Satılmaya hazır yatırımlar	İtfa edilmiş değerlerinden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Yaklaşık rayiç değeri	Not
<u>Finansal varlıklar</u>							
Hazır değerler	14.755.306	-	-	-	14.755.306	14.755.306	4
Ticari alacaklar	-	13.645.322	-	-	13.645.322	13.645.322	7
İlişkili taraflardan alacaklar	-	36.714.972	-	-	36.714.972	36.714.972	9
Finansal varlıklar	-	-	-	-	-	-	16
<u>Finansal yükümlülükler</u>							
Finansal borçlar	-	-	-	-	-	-	6
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-	8
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	10
Ticari borçlar	-	-	-	-	-	-	7
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	39.490.188	39.490.188	39.490.188	7
				-	-	-	9

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

(d) Finansal risk yönetimindeki hedefler

Hali hazırda Şirket genelinde tanımlanmış bir risk yönetimi modeli ve aktif uygulaması bulunmamaktadır. Şirketin önemli finansal riskleri içerisinde döviz kuru riski, faiz oranı riski ve likidite riski yer almaktadır.

Tanımlanmış bir risk yönetimi modeli bulunmamakla beraber Şirket yönetimi aldığı kararlar ve uygulamaları ile riski yönetmektedir. Kurumsal bir risk yönetimi modeli oluşturulması hedeflenmiş olup bu yöndeki çalışmalar devam etmektedir.

(e) Piyasa riski

Faaliyetleri nedeniyle Şirket, döviz kurundaki (f maddesine bakınız) ve faiz oranındaki (g maddesine bakınız) değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Gelirlerin ve giderlerin döviz cinslerine göre dağılımı ile borçların döviz cinslerine göre ve değişken ve sabit faiz oranlı olarak dağılımları şirket yönetimi tarafından takip edilmektedir.

(f) Kur riski yönetimi

Şirketin gelir ve giderleri arasında kur riski açısından doğal bir denge bulunmakta olup ileriye yönelik tahminler ve piyasa şartları dikkate alınarak bu denge korunmaya çalışılmaktadır.

Kur riskine duyarlılık

Şirket başlıca ABD Doları ve Euro cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır.

Aşağıdaki tablo, Şirketin ABD Doları ve Euro kurlarındaki %10'luk değişime olan duyarlılığını göstermektedir. Negatif tutar ABD Doları'nın ve Euro'nun YTL karşısında %10'luk değer artışının net dönem karındaki azalma etkisini ifade etmektedir.

	ABD Doları etkisi (i)		Euro etkisi (ii)	
	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006	1 Ocak- 31 Aralık 2007	1 Ocak- 31 Aralık 2006
Gelir tablosu etkisi	4.771.039	3.356.797	(1.641.990)	(31.550)

- (i) Dönem sonu itibari ile açık olan ABD Doları cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.
(ii) Dönem sonu itibari ile açık olan Euro cinsinden alacak ve borçlara ilişkindir.

Eğer, ABD Doları ve Euro YTL karşısında %10 değer kaybederse tutarlar yukarıdaki tablo ile aynı olmakla beraber, gelir tablosundaki etki ters yönde gerçekleşecektir.

(g) Faiz oranı riski yönetimi

Şirketin mevcut finansal yapısı mali borçlanmasını gerektirmemektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2007 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları

Tamamlayıcı Notlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

(h) Kredi riski yönetimi

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski, müşterileriyle kısa vadelerle çalışıldığından dolayı asgari seviyededir ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur. Ayrıca Şirket, ticari alacakları ile ilişkili olarak teminat temini yolu ile etkin risk yönetimi yapmaktadır.

(i) Likidite risk yönetimi

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Likidite ve faiz riski tabloları

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir ve yükümlülüklerin ödenmesi gereken en erken tarihlerde ödeneceği varsayımına göre hazırlanmıştır.

31 Aralık 2007	<u>1 aydan az</u>	<u>1 ay -3 ay</u>	<u>3 ay-1 yıl</u>	<u>1 yıl-4 yıl</u>	<u>4 yıl sonrası</u>	<u>Bilanço değeri</u>
Finansal borçlar	-	-	-	-	-	-
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
Ticari borçlar	41.505.596	-	3.500	-	-	41.509.096
İlişkili taraflara borçlar	18.782.702	-	-	-	-	18.782.702
	<u>60.288.298</u>	<u>-</u>	<u>3.500</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>60.291.798</u>
31 Aralık 2006						
Finansal borçlar	-	-	-	-	-	-
Finansal kiralama borçları	-	-	-	-	-	-
Diğer finansal yükümlülükler	-	-	-	-	-	-
Ticari borçlar	39.489.009	1.179	-	-	-	39.490.188
İlişkili taraflara borçlar	-	-	-	-	-	-
	<u>39.489.009</u>	<u>1.179</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>39.490.188</u>