

**TÜRK HAVA YOLLARI
TEKNİK A.Ş.**

30 HAZİRAN 2012 TARİHİNDE SONA EREN
ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZET FİNANSAL TABLOLAR

ARA DÖNEM ÖZET FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA İNCELEME RAPORU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.
Yönetim Kurulu'na

Giriş

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") ekte yer alan 30 Haziran 2012 tarihli özet bilançosu, aynı tarihte sona eren altı aylık özet kapsamlı gelir tablosu, öz sermaye değişim tablosu ve nakit akım tablosu tarafımızca incelenmiştir. Şirket yönetiminin sorumluluğu, söz konusu ara dönem finansal tablolarının Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan finansal raporlama standartlarına uygun olarak hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumudur. Bizim sorumluluğumuz bu ara dönem finansal tabloların incelenmesine ilişkin ulaşılan sonucun açıklanmasıdır.

İncelemenin Kapsamı

İncelememiz Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartları düzenlemelerine uygun olarak yapılmıştır. Ara dönem finansal tablolarının incelenmesi, ağırlıklı olarak finansal raporlama sürecinden sorumlu kişilerden bilgi toplanması, analitik inceleme ve diğer inceleme tekniklerinin uygulanmasını kapsamaktadır. Bir incelemenin kapsamı Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan bağımsız denetim standartları çerçevesinde yapılan bağımsız denetim çalışmasına göre daha dar olduğundan, inceleme, bağımsız denetimde farkında olunması gereken tüm önemli hususları ortaya çıkarabilme konusunda güvence sağlamaz. Dolayısıyla, incelememiz sonucunda bir bağımsız denetim görüşü açıklanmamıştır.

Sonuç

İncelememiz sonucunda, ekteki ara dönem finansal tablolarının, Sermaye Piyasası Kurulu'na yayımlanan finansal raporlama standartlarına tüm önemli yönleriyle uygun hazırlanmadığı konusunda herhangi bir hususa rastlanılmamıştır.

Deloitte.

Görüşü Etkilemeyen Husus

Şirket yönetimi 30 Haziran 2012 tarihli finansal tablolarını hazırlarken, Şirket'in geçerli para birimini Türk Lirası yerine ABD Doları olarak değiştirmeye karar vermiş ve geçerli para birimi değişikliğinin, 2011 yılı başından itibaren uygulanmasının daha uygun olacağını değerlendirmiştir. Türk Lirası ise Şirket'in sunum para birimi olarak kullanılmaya devam etmektedir ve finansal tablolar Türk Lirası cinsinden hazırlanmaktadır. Şirket'in ilişikteki 31 Aralık 2011 ve 30 Haziran 2011 tarihli finansal tabloları Not 2.1'de açıklanan yöntemle ABD doları olarak hazırlanmış ve daha sonra yine aynı dipnotta açıklanan yöntemle Türk Lirası'na çevrilmiştir.

Şirket, 31 Aralık 2011 ve 30 Haziran 2011 tarihlerinde sona eren yıla ve ara hesap dönemine ait finansal tablolarına Not 2.1'de de detaylı olarak açıklanan düzeltme ve sınıflamaları yapmıştır.

İstanbul, 31 Ağustos 2012

DLT Bağımsız Denetim ve Ş. M. M. M. A. Ş.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

		Cari Dönem Bağımsız İncelemeden Geçmiş 30 Haziran 2012	(Yeniden Düzenlenmiş) Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2011
Dönen Varlıklar		670.621.599	712.946.991
Nakit ve Nakit benzerleri	3	42.564.462	30.380.515
Ticari Alacaklar		146.955.965	184.113.551
<i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>	21	82.464.396	100.324.159
<i>Diğer Ticari Alacaklar</i>		64.491.569	83.789.392
Diğer Alacaklar	4	2.957.808	1.328.153
Stoklar	5	425.354.543	449.427.847
Diğer Dönen Varlıklar	11	52.788.821	47.696.925
Duran Varlıklar		438.514.408	381.202.639
Finansal Yatırımlar		5.025	5.025
Özkaynak Yöntemiyle Muhasebeleştirilen Yatırımlar	6	75.510.058	85.254.704
Maddi Duran Varlıklar	7	342.496.925	267.643.586
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	8	2.525.713	2.155.074
Diğer Duran Varlıklar	11	17.976.687	26.144.250
TOPLAM VARLIKLAR		1.109.136.007	1.094.149.630

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET BİLANÇO
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Cari Dönem Bağımsız İncelemeden Geçmiş 30 Haziran 2012	(Yeniden Düzenlenmiş) Önceki Dönem Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2011
Kısa Vadeli Yükümlülükler		186.531.979	182.180.404
Finansal Borçlar		3.460.881	3.439.030
Ticari Borçlar		79.404.752	111.180.997
<i>İlişkili Taraflara Ticari Borçlar</i>	21	21.675.041	29.980.486
<i>Diğer Ticari Borçlar</i>		57.729.711	81.200.511
Diğer Borçlar	4	56.191.777	30.929.535
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	19	1.043.522	5.367.118
Borç Karşılıkları	9	6.367.974	3.418.323
Çalışanlara Sağlanan Faydalar		27.100.941	18.831.857
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	11	12.962.132	9.013.544
Uzun Vadeli Yükümlülükler		52.574.366	64.505.758
Kıdem Tazminatı Karşılığı		32.509.062	32.928.181
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	19	18.906.448	31.577.577
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	11	1.158.856	-
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		870.029.662	847.463.468
Ödenmiş Sermaye	12	608.654.250	543.006.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	12	8.080.406	5.126.685
Yabancı Para Çevrim Farkları	12	109.418.065	146.635.004
Geçmiş Yıllar Karı	12	149.742.058	147.909.290
Net Dönem (Zararı)/Karı		(5.865.117)	4.786.489
TOPLAM KAYNAKLAR		1.109.136.007	1.094.149.630

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
30 HAZİRAN 2012 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT ÖZET KAPSAMLI GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

		Cari Dönem Bağımsız İncelemeden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2012	(Yeniden Düzenlenmiş) Önceki Dönem Bağımsız İncelemeden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2011
	Not		
Satış Gelirleri	13	394.738.743	411.884.312
Satışların Maliyeti (-)	13	(351.770.232)	(323.345.195)
BRÜT KAR		42.968.511	88.539.117
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	14	(4.759.037)	(4.248.617)
Genel Yönetim Giderleri (-)	14	(38.258.825)	(44.609.298)
Diğer Faaliyet Gelirleri	16	7.746.519	7.183.750
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	16	(3.593.989)	(1.996.875)
FAALİYET KARI		4.103.179	44.868.077
Ozkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarındaki Paylar	6	(8.438.380)	(8.675.095)
Finansal Gelirler	17	4.646.217	1.733.702
Finansal Giderler (-)	18	(14.714.549)	(5.278.606)
VERGİ ÖNCESİ (ZARAR)/KAR		(14.403.533)	32.648.078
Vergi Geliri/(Gideri)		8.538.416	(15.117.237)
- Dönem Vergi Gideri	19	(4.041.316)	(9.873.546)
- Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	19	12.579.732	(5.243.691)
DÖNEM (ZARARI)/KARI		(5.865.117)	17.530.841
Yabancı Para Çevrim Farklarındaki Değişim		(37.216.939)	35.087.434
TOPLAM KAPSAMLI (GİDER)/GELİR		(43.082.056)	52.618.275

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2012 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT
ÖZET ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Kardan Ayrılan					Net Dönem Karı/(Zararı)	Toplam Özkaynaklar
	Ödenmiş Sermaye	Kısıtlanmış Yedekler	Yabancı Para Çevrim Farkları	Geçmiş Yıllar Karı	Geçmiş Yıllar Karı		
1 Ocak 2011 Bakiyesi	430.026.000	4.042.000	429.061	135.314.907	13.679.068	583.491.036	
Transfer	-	-	-	12.594.383	(12.594.383)	-	
Yedek Transferi	-	1.084.685	-	-	(1.084.685)	-	
Sermaye Ödemesi	70.980.000	-	-	-	-	70.980.000	
Cari Dönem Kapsamı Geliri	-	-	35.087.434	-	17.530.841	52.618.275	
30 Haziran 2011 Bakiyesi	501.006.000	5.126.685	35.516.495	147.909.290	17.530.841	707.089.311	
1 Ocak 2012 Bakiyesi	543.006.000	5.126.685	146.635.004	147.909.290	4.786.489	847.463.468	
Transfer	-	-	-	1.832.768	(1.832.768)	-	
Yedek Transferi	-	2.953.721	-	-	(2.953.721)	-	
Sermaye Ödemesi	65.648.250	-	-	-	-	65.648.250	
Cari Dönem Kapsamı Gideri	-	-	(37.216.939)	-	(5.865.117)	(43.082.056)	
30 Haziran 2012 Bakiyesi	608.654.250	8.080.406	109.418.065	149.742.058	(5.865.117)	870.029.662	

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
30 HAZİRAN 2012 TARİHİNDE SONA EREN DÖNEME AİT ÖZET NAKİT AKIM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

İşletme faaliyetlerinden nakit akımları	Not	(Yeniden Düzenlenmiş) Önceki Dönem	
		Cari Dönem Bağımsız İncelemeden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2012	Bağımsız İncelemeden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2011
İşletme faaliyetlerinden nakit akımları			
Dönem Net (Zararı)/Karı		(5.865.117)	17.530.841
Amortisman ve İtfa Payları	5,7,8	31.792.648	30.715.159
Faiz Geliri	17	(605.377)	(420.611)
Kıdem Tazminatı Karşılığı		3.932.841	5.388.014
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarındaki Paylar	6	8.438.380	8.675.095
Süpheli Alacak Gideri		603.125	11.593.441
Reeskont Gideri	18	103.936	50.537
Reeskont Geliri	17	(159.496)	(193.760)
Ertelenmiş Vergi (Geliri)/Gideri	19	(12.579.732)	5.243.691
Gerçekleşmemiş Kur Farkları		(16.316.676)	13.748.875
Vergi Gideri	19	4.041.316	9.873.546
Sabit Kıymet Satış Karı	16	(125.102)	(1.886.271)
Karşılık Gideri	9	2.949.651	1.946.274
İşletme sermayesindeki değişim öncesi faaliyetlerde elde edilen nakit akımı		16.210.397	102.264.831
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
Ticari Alacaklardaki Azalış		36.457.574	37.870.812
Stoklardaki Artış		(7.138.864)	(82.689.808)
Diğer Alacaklardaki Artış		(1.636.000)	(303.116)
Diğer Dönen ve Duran Varlıklardaki Azalış/(Artış)		3.075.667	(4.327.466)
Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış		(31.616.749)	1.299.416
Diğer Borçlardaki Artış/(Azalış)		25.262.242	(2.420.510)
Diğer Yükümlülüklerdeki Artış/(Azalış)		13.376.528	(36.810.158)
Faaliyetlerde Elde Edilen Nakit		53.990.795	14.884.001
Alınan Faiz		605.377	420.611
Ödenen Kıdem		(4.351.960)	(962.715)
Ödenen Vergiler		(8.394.281)	(3.195.824)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		41.849.931	11.146.073
Yatırım Faaliyetlerinden Nakit Akımları			
Maddi Duran Varlık Alımları	7	(94.043.128)	(50.533.791)
Maddi Duran Varlık Satışları			
Sebebiyle Elde Edilen Nakit		263.776	4.337.961
Maddi Olmayan Duran Varlık Alımları	8	(764.229)	(48.870)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Sermaye Artışları		(792.504)	(24.368.350)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		(95.336.085)	(70.613.050)
Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akımları			
Finansal Borçlardaki Artış		21.851	51.826
Sermaye Artışı		65.648.250	70.980.000
Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Nakit		65.670.101	71.031.826
Nakit Ve Nakit Benzerlerindeki Artış		12.183.947	11.564.849
DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		30.380.515	31.791.561
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		42.564.462	43.356.410

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (“Şirket”) 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket’i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

30 Haziran 2012 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 2.037 (31 Aralık 2011: 2.139).

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
İdari Personel	622	642
Üretim Personeli	1.415	1.497
Toplam	2.037	2.139

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

Finansal Tabloların Onaylanması:

30 Haziran 2012 tarihine ait özet finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 31 Ağustos 2012 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul’un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları

Şirket ara dönem özet finansal tablolarını UMS 34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlamıştır. Ara dönem özet finansal tabloları yıl sonu finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Şirket’in 31 Aralık 2011 tarihli finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Şirket ve Türkiye’de yerleşik iştirakleri, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu (“TTK”) ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Finansal Tabloların Hazırlanış Temelleri ve Belirli Muhasebe Politikaları (devamı)

Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmelerin finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UMS/UFRS") göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

2 Kasım 2011 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 660 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile 2499 sayılı Kanun'un Ek 1. Maddesi iptal edilmiş ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("Kurum") kurulmuştur. Bu Kanun Hükmünde Kararname'nin Geçici 1. Maddesi uyarınca, Kurum tarafından yayımlanacak standart ve düzenlemeler yürürlüğe girinceye kadar, bu hususlara ilişkin mevcut düzenlemelerin uygulanmasına devam edilecektir. Bu nedenle, söz konusu durum, raporlama tarihi itibarıyla, bu finansal tablo dipnotunda açıklanan 'Finansal Tabloların Hazırlanma İlkeleri'nde herhangi bir değişikliğe yol açmamaktadır.

Finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Kullanılan para birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Uluslararası Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Kullanılan para birimi (devamı)

Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. UMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve önemli farklılıklar açıklanır.

Şirket, 30 Haziran 2012 tarihli finansal tablolarını hazırlarken geçerli para birimini Türk Lirasından ABD Dolarına değiştirmiş ve geçerli para birimi değişikliğinin, 2011 yılı başından itibaren uygulanmasının daha uygun olacağını değerlendirmiştir. Yapılan bu değişikliğe istinaden 31 Aralık 2011 ve 30 Haziran 2011 tarihinde sonra eren yıla ve altı aylık döneme ilişkin finansal tablolar da yeniden düzenlenmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi (devamı)

	31 Aralık 2011		
	Önceki Dönem Raporlanan Tutar	Düzeltilen Tutar	Yeniden Düzenlenmiş Tutar
Varlıklar			
Stoklar	379.238.605	70.189.242	449.427.847
Özkaynak Yöntemiyle Muhasebeleştirilen			
Yatırımlar	85.012.266	242.438	85.254.704
Maddi Duran Varlıklar	234.243.281	33.400.305	267.643.586
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	2.084.480	70.594	2.155.074
Yükümlülükler			
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	10.845.556	20.732.021	31.577.577
Gelir Tablosu			
Satış Gelirleri	818.968.812	2.926.044	821.894.856
Satışların Maliyeti (-)	(671.588.224)	(8.034.118)	(679.622.342)
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	(8.691.209)	37.605	(8.653.604)
Genel Yönetim Giderleri (-)	(81.113.586)	9.734.370	(71.379.216)
Diğer Faaliyet Gelirleri	17.698.882	131.606	17.830.488
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	(3.880.757)	(291.621)	(4.172.378)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen			
Yatırımların Zararlarındaki Paylar	(27.729.523)	(2.308.363)	(30.037.886)
Finansal Gelirler	31.135.746	(28.376.860)	2.758.886
Finansal Giderler (-)	(1.239.037)	(4.799.425)	(6.038.462)
Vergi Gideri (-)	(21.759.534)	(16.034.325)	(37.793.859)
	<u>51.801.570</u>	<u>(47.015.087)</u>	<u>4.786.483</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi (devamı)

	30 Haziran 2011		
	Önceki Dönem Raporlanan Tutar	Düzeltilen Tutar	Yeniden Düzenlenmiş Tutar
Varlıklar			
Stoklar	384.522.311	18.900.118	403.422.429
Özkaynak Yöntemiyle Muhasebeleştirilen Yatırımlar	64.491.318	2.204.823	66.696.141
Maddi Duran Varlıklar	147.976.587	5.732.513	153.709.100
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	545.137	(6.027)	539.110
Yükümlülükler			
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	8.437.263	4.743.880	13.181.143
Gelir Tablosu			
Satış Gelirleri	411.877.312	7.000	411.884.312
Satışların Maliyeti (-)	(325.322.646)	1.977.451	(323.345.195)
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	(4.249.219)	602	(4.248.617)
Genel Yönetim Giderleri (-)	(44.586.612)	(22.686)	(44.609.298)
Diğer Faaliyet Gelirleri	7.148.500	35.250	7.183.750
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	(1.959.596)	(37.279)	(1.996.875)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarındaki Paylar	(10.917.167)	2.242.072	(8.675.095)
Finansal Gelirler	41.507.656	(39.773.954)	1.733.702
Finansal Giderler (-)	(35.340.582)	30.061.976	(5.278.606)
Vergi Gideri (-)	(10.774.850)	(4.342.387)	(15.117.237)
	<u>27.382.796</u>	<u>(9.851.955)</u>	<u>17.530.841</u>

İştirakler

Aşağıdaki tabloda 30 Haziran 2012 tarihi itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		30 Haziran 2012	31 Aralık 2011	
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	%49	%49	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	%40	%40	Türkiye
Turkbine Teknik Gaz Turb. Bakım Onarım A.Ş.	Teknik Bakım	%50	%50	Türkiye
TCI Kabiniçi Sistemleri San. Ve Tic. A.Ş.	Kabiniçi Bakım	%21	%21	Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Önemli Muhasebe Politikaları

Ara dönem özet finansal tabloları hazırlanırken, Not 2.1’de açıklanan fonksiyonel para birimi değişikliği dışında, 31 Aralık 2011 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynıları kullanılmıştır.

2.3 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar

Ara dönem özet finansal tabloları hazırlanırken, Not 2.1’de açıklanan fonksiyonel para birimi değişikliği dışında, 31 Aralık 2011 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan sunum ve hesaplama yöntemlerinin aynıları kullanılmıştır.

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

(a) 2012 yılından itibaren geçerli olup, Şirket’in finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

UMS 12 (Değişiklikler) *Ertelenmiş Vergi – Mevcut Aktiflerin Geri Kazanımı*

UFRS 7 (Değişiklikler) *Sunum – Finansal varlıkların transferi*

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Şirket henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

UFRS 7 (Değişiklikler)	<i>Sunum – Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi</i>
UFRS 9	<i>Finansal Araçlar</i>
UFRS 10	<i>Konsolide Finansal Tablolar</i>
UFRS 11	<i>Müşterek Anlaşmalar</i>
UFRS 12	<i>Diğer İşletmelerdeki Paylara ilişkin Açıklamalar</i>
UFRS 13	<i>Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri</i>
UMS 1 (Değişiklikler)	<i>Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu</i>
UMS 19 (2011)	<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalar</i>
UMS 27 (2011)	<i>Bireysel Finansal Tablolar</i>
UMS 28 (2011)	<i>İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar</i>
UFRYK 20	<i>Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki</i>
<i>Hafriyat</i>	
	<i>(Dekapaj) Maliyetleri</i>
UMS 32 (Değişiklikler)	<i>Finansal Araçlar: Sunum - Finansal Varlık ve Finansal Borçların netleştirilmesi</i>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

- (b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

Yıllık İyileştirmeler 2009/2011 Dönemi

Yukarıdaki değişikliklere ve yeniden düzenlenen standartlara ek olarak, UMSK aşağıda belirtilen 5 ana standardı/yorumu kapsayan Mayıs 2012'de UFRS'lerde Yapılan Yıllık İyileştirmeler'i yayımlamıştır:

- UFRS 1 – UFRS 1'in tekrarlanan uygulamasına izin verilmesi, belirli özellikli varlıklara ilişkin borçlanma maliyetleri
- UMS 1 – Karşılaştırmalı bilgilere ilişkin zorunluluklara açıklık getirilmesi
- UMS 16 - Bakım malzemelerinin sınıflandırılması
- UMS 32 – Öz sermaye araçları sahiplerine yapılan dağıtımın vergi etkisinin UMS 12 Gelir Vergileri standardına göre muhasebeleştirilmesi zorunluluğuna açıklık getirilmesi
- UMS 34 – UFRS 8 Faaliyet Bölümleri standardında yer alan gerekliliklerle tutarlı olacak şekilde, ara dönemlerde toplam varlıklar için yapılacak bölümlere göre raporlamaya açıklık getirilmesi

Tüm değişiklikler, 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket bu değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

3. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Kasa	77.796	-
Bankalar (Vadesiz Mevduat)	1.347.453	871.892
Bankalar (Vadeli Mevduat)	41.139.213	29.508.623
	<u>42.564.462</u>	<u>30.380.515</u>

30 Haziran 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>30 Haziran 2012</u>
19.800.000	ABD Doları	Haziran 2012	%4,10	Temmuz 2012	35.768.700
5.370.512	TL	Haziran 2012	%11,31	Temmuz 2012	5.370.513
					<u>41.139.213</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
13.636.838	ABD Doları	Aralık 2011	%6,00-%6,25	Ocak 2012	25.758.623
3.750.000	TL	Aralık 2011	%8,00-%12,25	Ocak 2012	3.750.000
					<u>29.508.623</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

4. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

30 Haziran 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Teknik Malzeme Yurtdışı Alacakları	2.260.309	1.049.534
İlişkili Kuruluşlardan		
Ticari Olmayan Alacaklar (Not 21)	514.397	92.480
Personelden Alacaklar	28.493	3.237
Verilen Depozito ve Teminatlar	17.432	10.312
Vergi Dairesinden Alacaklar	5.452	5.674
Şüpheli Alacaklar	12.607	15.437
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(12.607)	(15.437)
Diğer Alacaklar	131.725	166.916
	<u>2.957.808</u>	<u>1.328.153</u>

30 Haziran 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2012</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2011</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	15.437	14.937
Cari dönem gideri	7.049	329
Tahsil edilen alacak	(9.175)	-
Yabancı para çevrim farkları	(704)	771
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>12.607</u>	<u>16.037</u>

30 Haziran 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
İlişkili Kuruluşlara		
Ticari Olmayan Borçlar (Not 21)	24.030.871	2.119.884
Alınan Depozito ve Teminatlar	13.684.017	9.611.603
Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler	9.939.594	9.941.468
Alınan Sipariş Avansı	4.757.271	5.165.376
Ödenecek SSK	3.689.122	3.697.467
Personele Borçlar	90.902	393.737
	<u>56.191.777</u>	<u>30.929.535</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARI İLE BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

5. STOKLAR

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Teknik Malzeme Stokları	209.246.960	223.354.303
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	355.409.363	399.120.534
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar Birikmiş Amortisman (-)	(140.272.961)	(185.035.832)
Yoldaki Teknik Malzeme Stokları	971.181	11.988.842
Hurda Malzeme Stokları	16.789.755	17.555.587
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(16.789.755)	(17.555.587)
	<u>425.354.543</u>	<u>449.427.847</u>

Stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2012</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2011</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	17.555.587	14.368.647
Dönem içi ayrılan karşılık	-	-
Dönem içi ayrılan karşılık iptali	-	-
Yabancı para çevrim farkları	(765.832)	782.561
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>16.789.755</u>	<u>15.151.208</u>

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	399.120.534
İlaveler	57.853.311
Çıkışlar	(84.153.539)
Yabancı para çevrim farkları	(17.410.943)
30 Haziran 2012 kapanış bakiyesi	<u>355.409.363</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	185.035.832
Cari dönem yıpranma payı	23.534.469
Çıkışlar	(58.564.096)
Yabancı para çevrim farkları	(9.733.244)
30 Haziran 2012 kapanış bakiyesi	<u>140.272.961</u>
30 Haziran 2012 net defter değeri	<u>215.136.402</u>
31 Aralık 2011 net defter değeri	<u>214.084.702</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

5. STOKLAR (devamı)

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	327.545.637
İlaveler	43.276.151
Çıkışlar	(13.299.350)
Yabancı para çevrim farkı	17.839.160
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	375.361.598
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	152.551.379
Cari dönem yıpranma payı	24.738.970
Çıkışlar	(11.060.401)
Yabancı para çevrim farkı	2.709.907
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	168.939.855
30 Haziran 2011 net defter değeri	206.421.743
31 Aralık 2010 net defter değeri	174.994.258

6. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	65.952.006	74.626.725
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.	7.818.449	8.181.661
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	987.779	1.744.879
TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	751.824	701.439
	<u>75.510.058</u>	<u>85.254.704</u>

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların zarar içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2012</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2011</u>
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	(7.049.938)	(8.675.095)
TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	(701.372)	-
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	(676.044)	-
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.	(11.026)	-
	<u>(8.438.380)</u>	<u>(8.675.095)</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FINANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

7. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taahhütler	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Maliyet							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	99.669.203	7.988.923	10.305.090	1.738.906	217.655.856	25.722.851	363.080.829
İlaveler	5.757.459 (269.988)	125.485 (25)	423.807 (97.015)	152.261 (4.977)	87.560.667	23.449 (8.657)	94.043.128 (380.662)
Transfer	-	-	-	-	(431.715)	431.715	-
Yabancı para çevrim farkları	(4.347.895)	(348.501)	(449.544)	(75.857)	(9.494.860)	(1.122.115)	(15.838.772)
30 Haziran 2012 kapanış bakiyesi	100.808.779	7.765.882	10.182.338	1.810.333	295.289.948	25.047.243	440.904.523
Birikmiş Amortisman							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	68.142.434	5.964.561	6.399.991	947.571	-	13.982.686	95.437.243
Cari dönem amortismanı	3.780.502 (194.859)	188.153 (19)	696.264 (44.624)	135.239 (332)	-	3.158.441 (2.154)	7.958.599 (241.988)
Yabancı para çevrim farkları	(3.172.596)	(280.194)	(332.161)	(51.336)	-	(909.969)	(4.746.256)
30 Haziran 2012 kapanış bakiyesi	68.555.481	5.872.501	6.719.470	1.031.142	-	16.229.004	98.407.598
30 Haziran 2012 net defter değeri	32.253.298	1.893.381	3.462.868	779.191	295.289.948	8.818.239	342.496.925
31 Aralık 2011 net defter değeri	31.526.769	2.024.362	3.905.099	791.335	217.655.856	11.740.165	267.643.586

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

7. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taahhütler	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Maliyet							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	75.187.081	7.960.285	7.729.734	1.350.308	63.992.344	19.867.947	176.087.699
İlaveler	3.418.062	231.823	556.742	219.514	46.107.650	-	50.533.791
Çıkışlar	(1.797.462)	(1.893.338)	(631.246)	(213.948)	-	(308.950)	(4.844.944)
Transfer	-	-	-	-	(642.850)	642.850	-
Yabancı para çevrim farkları	4.094.925	433.543	420.984	73.543	3.485.223	1.082.072	9.590.290
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	80.902.606	6.732.313	8.076.214	1.429.417	112.942.367	21.283.919	231.366.836
Birikmiş Amortisman							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	51.699.211	6.824.526	4.346.035	697.725	-	6.810.594	70.378.091
Cari dönem amortismanı	2.511.283	133.197	647.332	84.793	-	2.463.285	5.839.890
Çıkışlar	(975.867)	(1.011.273)	(288.912)	(44.348)	-	(72.854)	(2.393.254)
Yabancı para çevrim farkları	2.815.701	371.685	236.699	38.000	-	370.924	3.833.009
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	56.050.328	6.318.135	4.941.154	776.170	-	9.571.949	77.657.736
30 Haziran 2011 net defter değeri	24.852.278	414.178	3.135.060	653.247	112.942.367	11.711.970	153.709.100
31 Aralık 2010 net defter değeri	23.487.870	1.135.759	3.383.699	652.583	63.992.344	13.057.353	105.709.608

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

8. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	3.288.584
İlaveler	764.229
Yabancı para çevrim farkları	(143.458)
30 Haziran 2012 kapanış bakiyesi	<u>3.909.355</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2012	1.133.510
Cari dönem itfa payı	299.580
Yabancı para çevrim farkları	(49.448)
30 Haziran 2012 kapanış bakiyesi	<u>1.383.642</u>
30 Haziran 2012 net defter değeri	<u>2.525.713</u>
31 Aralık 2011 net defter değeri	<u>2.155.074</u>

	<u>Haklar</u>
<u>Maliyet</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	1.185.504
İlaveler	48.870
Yabancı para çevrim farkları	64.566
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	<u>1.298.940</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	591.326
Cari dönem itfa payı	136.299
Yabancı para çevrim farkları	32.205
30 Haziran 2011 kapanış bakiyesi	<u>759.830</u>
30 Haziran 2011 net defter değeri	<u>539.110</u>
31 Aralık 2010 net defter değeri	<u>594.178</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

9. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Karşılıklar:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Dava Karşılığı (-)	6.367.974	3.418.323

Dava karşılıklarının 30 Haziran 2012 ve 2011 tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak -</u>	<u>1 Ocak -</u>
	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>30 Haziran 2011</u>
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	3.418.323	898.752
Cari Dönem Gideri	2.949.651	1.946.274
Dönem Sonu İtibariyle Ayrılan Karşılık (*)	<u>6.367.974</u>	<u>2.845.026</u>

(*) Dava karşılıklarının 3.758.069 TL tutarındaki kısmı işe iade davalarından oluşmaktadır (31 Aralık 2011: 3.066.843 TL).

ii) Koşullu Varlık ve Yükümlülükler:

30 Haziran 2012

30 Haziran 2012 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 63 adet maddi tazminat davası olup, Şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 2.949.651 TL karşılık ayrılmıştır.

31 Aralık 2011

31 Aralık 2011 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 63 adet maddi tazminat davası olup, Şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 2.519.572 TL karşılık ayrılmıştır.

iii) Pasifte yer almayan taahhütler:

30 Haziran 2012

NEV'İ	TL TUTARI
Verilen Teminat Mektupları	3.548.382
TOPLAM	3.548.382

31 Aralık 2011

NEV'İ	TL TUTARI
Verilen Teminat Mektupları	3.350.864
TOPLAM	3.350.864

iv) Aktif değerler üzerinde bulunan toplam ipotek ve teminat:

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2011: Bulunmamaktadır).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

9. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

v) *Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı:*

30 Haziran 2012

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	175.826.466	TL
Taşıtlar	552.410	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
Toplam TL	176.658.876	
Toplam USD	250.000.000	

31 Aralık 2011

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	189.504.204	TL
Taşıtlar	469.760	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
Toplam TL	190.253.964	
Toplam USD	250.000.000	

10. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Kiracı durumunda Şirket

Kiralama sözleşmeleri:

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 20 yıl olup inşaatı devam eden hangar arazisiyle ilgilidir. Şirket'in kiralama dönemi sonunda kiraladığı varlığı satın alma hakkı yoktur.

30 Haziran 2012 tarihi itibarıyla 1.790.467 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2011: 3.700.644 TL).

İptal edilemez faaliyet kiralalarına ilişkin taahhütler	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
Bir yıl içinde	2.081.088	1.934.234
Bir ile beş yıl arasında	16.417.472	16.440.986
Beş yıldan sonra	49.973.307	54.186.976
	68.471.867	72.562.196

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

11. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Devreden KDV	37.419.869	23.864.553
Verilen Sipariş Avansları	12.518.495	12.040.032
Gelir Tahakkukları	1.399.592	11.573.101
Gelecek Aylara Ait Giderler	1.360.972	174.899
Personel Avansları	49.054	31.987
İş Avansları	40.839	12.353
	<u>52.788.821</u>	<u>47.696.925</u>

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Gider Tahakkukları	6.361.935	8.204.628
Gelecek Aylara Ait Gelirler	6.111.623	243.270
Diğer Yükümlülükler	488.574	565.646
	<u>12.962.132</u>	<u>9.013.544</u>

Diğer cari olmayan varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Verilen Duran Varlık Avansları	17.561.064	23.998.471
Gelecek Yıllara Ait Giderler	415.623	2.145.779
	<u>17.976.687</u>	<u>26.144.250</u>

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Gelecek Yıllara Ait Gelirler	1.158.856	-
	<u>1.158.856</u>	<u>-</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

12. ÖZKAYNAKLAR

a) Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

30 Haziran 2012 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	%	30 Haziran 2012	%	31 Aralık 2011
THY A.O.	100	693.000.000	100	693.000.000
Ödenmemiş Sermaye		(84.345.750)		(149.994.000)
		<u>608.654.250</u>		<u>543.006.000</u>

b) Sermaye Yedekleri

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2011: Bulunmamaktadır).

c) Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

d) Geçmiş Yıl Karları

Geçmiş Yıl Karları/(Zararları) olağanüstü yedekler ve diğer geçmiş yıl zararlarından oluşmaktadır.

Şirketin dönem sonları itibarıyla Özkaynak kalemleri aşağıda açıklanmıştır.

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
Ödenmiş Sermaye	608.654.250	543.006.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	8.080.406	5.126.685
Olağanüstü Yedekler	97.407.010	97.407.010
Diğer Geçmiş Yıllar Karları	52.335.048	50.502.280
Yabancı Para Çevrim Farkları	109.418.065	146.635.004
Net Dönem (Zararı)/Karı	(5.865.117)	4.786.489
	<u>870.029.662</u>	<u>847.463.468</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

13. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Esas faaliyet gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
Uçak Bakım Gelirleri	140.312.358	123.811.700
Komponent Bakım Gelirleri	74.471.152	59.647.063
Pool Gelirleri	71.008.801	55.722.841
Malzeme Satış Geliri	46.575.984	42.733.356
Motor Bakım Gelirleri	9.347.493	25.738.633
Hat Bakım Gelirleri	4.296.665	66.111.849
Bfe&Retrofit Gelirleri	62.517	169.192
Diğer	48.663.773	37.949.678
Satış Gelirleri (Net)	394.738.743	411.884.312
Satışların maliyeti (-)	(351.770.232)	(323.345.195)
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar/(Zarar)	42.968.511	88.539.117

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
Personel Gideri	111.918.517	123.252.855
Malzeme Gideri	96.986.024	84.001.749
Tamir Gideri	33.141.803	27.562.362
Amortisman Gideri	28.726.941	29.117.512
Nakliye Gideri	9.204.320	7.682.286
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	2.193.783	1.552.469
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	1.932.287	1.246.365
Diğer	67.666.557	48.929.597
	351.770.232	323.345.195

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

14. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	4.759.037	4.248.617
Genel Yönetim Giderleri (-)	38.258.825	44.609.298
Toplam Faaliyet Giderleri	43.017.862	48.857.915

15. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
Satış Pazarlama Giderleri (-)		
Personel Giderleri	2.803.643	2.898.502
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	35.749	21.901
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	31.114	25.438
Amortisman Gideri	11.416	13.068
Diğer Giderler	1.877.115	1.289.708
	4.759.037	4.248.617

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
Genel Yönetim Giderleri (-)		
Personel Gideri	19.752.400	19.869.384
Hizmet Giderleri	8.040.296	4.005.716
Amortisman Gideri	3.054.291	1.584.579
Kira Giderleri	2.348.771	2.418.271
Malzeme Gideri	1.523.481	2.424.724
Aydınlatma, Isıtma ve Su Giderleri	761.030	1.159.657
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	603.125	11.593.441
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	409.609	330.914
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	288.638	146.699
Diğer Giderler	1.477.184	1.075.913
	38.258.825	44.609.298
Faaliyet Giderleri Toplam	43.017.862	48.857.915

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

16. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
Konusu Kalmayan Şüpheli Ticari ve Diğer Alacak Karşılığı	5.461.664	1.957.180
Tesis Bakım Geliri	876.857	739.819
Sabit Kıymet Satış Geliri	125.102	1.886.271
Diğer Gelirler ve Karlar	1.282.896	2.600.480
Diğer Faaliyet Gelirleri Toplamı	7.746.519	7.183.750

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
Dava Karşılık Giderleri	(2.949.651)	(1.946.274)
Komisyon Giderleri	(5.957)	(5.407)
Diğer	(638.381)	(45.194)
Diğer Faaliyet Giderleri Toplamı	(3.593.989)	(1.996.875)

17. FİNANSAL GELİRLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
Vade Farkı Geliri	3.881.344	1.119.331
Faiz Gelirleri	605.377	420.611
Reeskont Geliri	159.496	193.760
Finansal Gelirler Toplamı	4.646.217	1.733.702

18. FİNANSAL GİDERLER

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
Kur Farkı Gideri (*)	(14.609.785)	(5.221.166)
Reeskont Gideri	(103.936)	(50.537)
Banka Masrafı	(828)	(1.818)
Vade Farkı Gideri	-	(5.085)
Finansal Giderler Toplamı	(14.714.549)	(5.278.606)

(*) Kur farkı gideri, yabancı para çevrim farkı giderlerinden oluşmaktadır (Not 2.1)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
Vergi Karşılığı	4.070.685	18.866.938
Peşin Ödenen Vergiler	(3.027.163)	(13.499.820)
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	1.043.522	5.367.118

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
Dönem Vergi Gideri	(4.041.316)	(9.873.546)
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	12.579.732	(5.243.691)
	8.538.416	(15.117.237)

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2012 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2011: %20).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2012 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. (2011: %20). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve bunu baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

19. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ(devamı)

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş vergiler

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile UFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

2012 yılında ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20'dir (2011 :%20).

30 Haziran 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Stoklar	(25.764.208)	(35.932.334)
Sabit Kıymetler	(5.244.944)	(6.402.158)
Kıdem Tazminatı Karşılığı	6.501.812	6.585.636
Dava Karşılıkları	1.273.595	683.665
Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı	2.715.458	3.465.751
Diğer	1.611.839	21.863
	<u>(18.906.448)</u>	<u>(31.577.577)</u>

	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2012</u>	<u>1 Ocak - 30 Haziran 2011</u>
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü	31.577.577	7.715.989
Ertelenmiş vergi (geliri)/gideri	(12.579.732)	5.243.691
Yabancı para çevrim farkları	(91.397)	221.463
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü	<u>18.906.448</u>	<u>13.181.143</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

20. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2012	1 Ocak – 30 Haziran 2011
1 Ocak itibariyle hisse adedi (tam adet)	543.006.000	430.026.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	65.648.250	70.980.000
30 Haziran itibariyle hisse adedi (tam adet)	608.654.250	501.006.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	585.464.446	470.259.333
Dönem net (zararı)/karı	(5.865.117)	17.530.841
Hisse başına (zarar)/kar (Kr)	(1,00)	3,73

21. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

a) İlişkili taraflarla Borç ve Alacak bakiyeleri:

30 Haziran 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2012	31 Aralık 2011
Türk Hava Yolları A.O.	58.893.322	82.353.578
P&W THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. Şti. ("PW & TT")	17.723.636	12.632.282
Güneş Express Havacılık A.Ş. ("Sun Express")	4.140.887	3.785.290
Bosna Hersek Havayolları ("Airbosna")	1.010.088	945.602
TCI Kabiniçi Sistemleri A.Ş.	418.523	58.387
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	178.381	204.702
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	73.585	312.350
THY Do & Co İkrâm Hizmetleri A.Ş. ("Do & Co")	24.366	25.280
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	1.608	-
Türk Hava Yolları Habom A.Ş.	-	6.688
	82.464.396	100.324.159

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

21. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

a) İlişkili taraflarla Borç ve Alacak bakiyeleri (devamı):

30 Haziran 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Türk Hava Yolları A.O.	496.001	34.398
TCI Kabinçi Sistemleri A.Ş.	7.959	7.959
Goodrich Thy Teknik Servis Ltd. Şti.	6.438	38.638
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	2.185	9.671
Uçak Koltuk Üretimi San. ve Tic. A.Ş.	1.814	1.814
	<u>514.397</u>	<u>92.480</u>

30 Haziran 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Türk Hava Yolları A.O.	14.924.730	27.606.631
Türk Hava Yolları Habom A.Ş.	4.454.244	1.472.844
Goodrich Thy Teknik Servis Ltd. Şti.	1.455.201	-
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. ("PW & TT")	634.952	608.231
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	117.018	244.540
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	69.154	-
TCI Kabinçi Sistemleri A.Ş.	10.907	-
Güneş Express Havacılık A.Ş. ("Sun Express")	7.925	48.240
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	910	-
	<u>21.675.041</u>	<u>29.980.486</u>

30 Haziran 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2012</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
Türk Hava Yolları A.O.	24.030.871	2.119.884
	<u>24.030.871</u>	<u>2.119.884</u>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

21. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

b) İlişkili Taraflardan alımlar ve ilişkili taraflara satışlar:

30 Haziran 2012 ve 2011 tarihlerinde sona eren dönemlerde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler	282.881.100	314.736.728
Sun Express'e verilen mal ve hizmetler	19.994.124	12.983.614
P&W T.T.'ye verilen mal ve hizmetler	7.111.127	13.498.284
TCI'ye verilen mal ve hizmetler	749.833	22.873
TGS'ye verilen mal ve hizmetler	437.540	358.202
Goodrich'e verilen mal ve hizmetler	345.412	-
Turkbine'a verilen mal ve hizmetler	267.252	-
Airbosna'ya verilen mal ve hizmetler	211.036	816.136
THY Habom A.Ş.'ye verilen mal ve hizmetler	10.369	-
THY Opet'e verilen mal ve hizmetler	2.741	-
	312.010.534	342.415.837

	1 Ocak - 30 Haziran 2012	1 Ocak - 30 Haziran 2011
THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler	16.180.189	28.677.303
THY Habom A.Ş.'den alınan mal ve hizmetler	10.311.664	-
Goodrich'den alınan mal ve hizmetler	6.517.535	-
TGS'den alınan mal ve hizmetler	569.989	1.263.602
TCI'den alınan mal ve hizmetler	461.117	-
Sun Express'den alınan mal ve hizmetler	459.790	-
Türk Hava Yolları Opet'den alınan mal ve hizmetler	409.783	-
Turkbine'dan alınan mal ve hizmetler	27.404	-
P&W T.T.'den alınan mal ve hizmetler	392	67.092
	34.937.863	30.007.997

c) 30 Haziran 2012 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 585.147 TL'dir (30 Haziran 2011: 537.890 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Şirket'in 30 Haziran 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibarıyla döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	Döviz Pozisyonu Tablosu								
	Cari Dönem - 30 Haziran 2012			Önceki Dönem - 31 Aralık 2011					
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	3.790.166	-	3.769.134	21.032	7.202.355	1.019.280	6.128.389	-	54.686
2. Parasal Finansal Varlıklar	523.721	-	407.427	116.294	183.552	-	98.606	84.946	-
3. Diğer	12.278.094	429.611	11.815.704	32.779	7.145.434	3.891.252	2.716.883	537.299	-
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	16.591.981	429.611	15.992.265	170.105	14.531.341	4.910.532	8.943.878	676.931	-
5. Diğer	4.228.518	1.382.093	2.846.425	-	1.452.867	637.635	660.950	154.282	-
6. Duran Varlıklar Toplamı (5)	4.228.518	1.382.093	2.846.425	-	1.452.867	637.635	660.950	154.282	-
7. Toplam Varlıklar (4+6)	20.820.499	1.811.704	18.838.690	170.105	15.984.208	5.548.167	9.604.828	831.213	-
8. Ticari Borçlar	12.133.319	5.560.264	6.498.754	74.301	35.286.852	1.552.262	32.986.256	586.182	162.152
9. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	993.067	990.566	2.501	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	491.745	169.548	322.197	-	400.120	-	332.147	67.973	-
11. Parasal Olmayan Diğer Yük.	577.139	478.782	98.357	-	1.906.647	1.897.608	9.039	-	-
12. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (8+9+10+11)	13.202.203	6.208.594	6.919.308	74.301	38.586.686	4.440.436	33.329.943	684.155	162.152
13. Toplam Yükümlülükler (12)	13.202.203	6.208.594	6.919.308	74.301	38.586.686	4.440.436	33.329.943	684.155	162.152
14. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-13)	7.618.296	(4.396.890)	11.919.382	95.804	(22.602.478)	1.107.731	(23.725.115)	177.058	(162.152)
15. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10)	(8.311.177)	(5.729.812)	(2.644.390)	63.025	(29.294.132)	(1.523.548)	(27.093.909)	(514.523)	(162.152)
16. İhracat	46.701.386	-	-	-	79.800.547	-	-	-	-
17. İthalat	182.377.715	-	-	-	324.893.002	-	-	-	-
							27.093.909		

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP (2011:TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP (2011:TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artış ifade eder.

	30 Haziran 2012	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(572.981)	572.981
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(572.981)	572.981
4- Avro net varlık / yükümlülük	(264.439)	264.439
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(264.439)	264.439
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	6.303	(6.303)
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	6.303	(6.303)
TOPLAM (3+6+9)	(831.117)	831.117

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 HAZİRAN 2012 TARİHİ İTİBARIYLA BAĞIMSIZ İNCELEMEDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

22. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2011	
	Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(152.355)	152.355
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(152.355)	152.355
4- Avro net varlık / yükümlülük	(2.709.391)	2.709.391
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(2.709.391)	2.709.391
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(51.452)	51.452
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(51.452)	51.452
TOPLAM (3+6+9)	(2.913.198)	2.913.198

23. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.