



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK
ANONİM ŞİRKETİ**

**31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren
Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolar ve Bağımsız
Denetim Raporu**



**Akis Bağımsız Denetim ve Serbest
Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.**

Kavacık Rüzgarlı Bahçe Mah.
Kavak Sok. No: 29
Beykoz 34805 İstanbul

Telephone +90 (216) 681 90 00

Fax +90 (216) 681 90 90

Internet www.kpmg.com.tr

BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

THY Teknik A.Ş. Yönetim Kurulu'na

THY Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2014 tarihli finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, özkaynak değişim tablosu ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarını özetleyen dipnotlar ve diğer açıklayıcı notlardan oluşan ilişikteki finansal tablolarını denetlemiştir bulunuyoruz.

Yönetiminin Finansal Tablolara İlişkin Sorumluluğu

Şirket yönetimi; finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standartlarına uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyen finansal tabloların hazırlanmasını sağlamak için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak, bu finansal tablolar hakkında görüş vermektir. Yaptığımız bağımsız denetim, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların önemli yanlışlık içerip içermediğine dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetim, finansal tablolardaki tutar ve açıklamalar hakkında denetim kanıtı elde etmek amacıyla denetim prosedürlerinin uygulanmasını içerir. Bu prosedürlerin seçimi, finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" risklerinin değerlendirilmesi de dâhil, bağımsız denetçinin mesleki muhakemesine dayanır. Bağımsız denetçi risk değerlendirmelerini yaparken, şartlara uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla, işletmenin finansal tablolarının hazırlanması ve gerçeğe uygun sunumuyla ilgili iç kontrolü değerlendirir, ancak bu değerlendirme, işletmenin iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş verme amacı taşımaz.

Bağımsız denetim, bir bütün olarak finansal tabloların sunumunun değerlendirilmesinin yanı sıra, işletme yönetimi tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğunun ve yapılan muhasebe tahminlerinin makul olup olmadığının değerlendirilmesini de içerir.

Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.



Görüş

Görüşümüze göre finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

Görüşü Etkilemeyen Husus

Not 5'te açıklandığı üzere Şirket'in ilişkili tarafları ile geniş çaplı işlemler gerçekleştirdiğine dikkat çekmek isteriz. Şirket, 1 Ocak – 31 Aralık 2014 dönemine ait satışlarının %87'sini ilişkili şirketlerle gerçekleştirmiştir. Bu husus bağımsız denetim görüşümüzü etkilememektedir.

Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor

1) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2014 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
A member of KPMG International Cooperative

Hatice Nesrin Tuncer, SMMM
Sorumlu Denetçi
6 Mart 2015
İstanbul, Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

| İÇİNDEKİLER | | SAYFA |
|---|---|-------|
| BİLANÇO..... | | 1-2 |
| KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU..... | | 3 |
| ÖZ KAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU..... | | 4 |
| NAKİT AKIŞLARI TABLOSU..... | | 5 |
| MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR..... | | 6-48 |
| NOT 1 | ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU..... | 6 |
| NOT 2 | FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR..... | 6-17 |
| NOT 3 | DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR..... | 17-19 |
| NOT 4 | NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ..... | 19 |
| NOT 5 | FİNANSAL YATIRIMLAR..... | 19 |
| NOT 6 | DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER..... | 20 |
| NOT 7 | İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI..... | 20-22 |
| NOT 8 | TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR..... | 22 |
| NOT 9 | ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR..... | 23 |
| NOT 10 | DİĞER ALACAK VE BORÇLAR..... | 23 |
| NOT 11 | STOKLAR..... | 24-25 |
| NOT 12 | PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER..... | 25 |
| NOT 13 | MADDİ DURAN VARLIKLAR..... | 26-27 |
| NOT 14 | MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR..... | 28 |
| NOT 15 | KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR..... | 28-29 |
| NOT 16 | TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR..... | 30 |
| NOT 17 | ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR..... | 30-31 |
| NOT 18 | DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER..... | 31 |
| NOT 19 | ÖZKAYNAKLAR..... | 32 |
| NOT 20 | HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ..... | 33 |
| NOT 21 | ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ..... | 33-34 |
| NOT 22 | ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER..... | 34-35 |
| NOT 23 | YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER..... | 35 |
| NOT 24 | ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER..... | 35 |
| NOT 25 | FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ..... | 35 |
| NOT 26 | DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ..... | 36 |
| NOT 27 | VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ..... | 36-38 |
| NOT 28 | PAY BAŞINA KAZANÇ..... | 38 |
| NOT 29 | KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ..... | 38 |
| NOT 30 | YÜKSEK ENFLASYONLU EKONOMİDE RAPORLAMA..... | 38 |
| NOT 31 | FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.. | 39-47 |
| NOT 32 | FİNANSAL ARAÇLAR..... | 48 |
| NOT 33 | BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR..... | 48 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihi İtibariyle Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

| VARLIKLAR | Dipnot | Bağımsız | Bağımsız |
|---|-------------|----------------------|----------------------|
| | Referanslar | Denetimden | Denetimden |
| | 1 | Geçmiş | Geçmiş |
| | | 31 Aralık 2014 | 31 Aralık 2013 |
| Dönen Varlıklar | | | |
| Nakit ve Nakit benzerleri | 4 | 2.246.213 | 2.046.901 |
| Ticari Alacaklar | | 377.785.878 | 161.423.303 |
| - İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar | 7 | 315.438.870 | 111.221.498 |
| - İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar | 8 | 62.347.008 | 50.201.805 |
| Diğer Alacaklar | | 24.229.230 | 9.857.621 |
| - İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar | 7 | 16.531.890 | 4.958.461 |
| - İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar | 10 | 7.697.340 | 4.899.160 |
| Stoklar | 11 | 960.756.559 | 650.689.705 |
| Peşin Ödenmiş Giderler | 12 | 8.596.247 | 5.926.652 |
| Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar | 27 | - | 1.716.795 |
| Diğer Dönen Varlıklar | 18 | 58.527 | 84.265.205 |
| TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR | | 1.373.672.654 | 915.926.182 |
| Duran Varlıklar | | | |
| Finansal Yatırımlar | 5 | 5.025 | 5.025 |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar | 3 | 64.796.684 | 56.306.699 |
| Maddi Duran Varlıklar | 13 | 851.142.788 | 701.744.956 |
| Maddi Olmayan Duran Varlıklar | | 29.467.074 | 7.323.887 |
| - Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar | 14 | 29.467.074 | 7.323.887 |
| Peşin Ödenmiş Giderler | 12 | 40.904.661 | 49.188.535 |
| TOPLAM DURAN VARLIKLAR | | 986.316.232 | 814.569.102 |
| TOPLAM VARLIKLAR | | 2.359.988.886 | 1.730.495.284 |

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihi İtibariyle Bilanço
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

| | Dipnot Referansları | Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2014 | Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2013 |
|---|---------------------|---|---|
| Kısa Vadeli Yükümlülükler | | 674.406.353 | 359.397.392 |
| Diğer Finansal Yükümlülükler | 6 | 6.925.527 | 3.992.929 |
| Ticari borçlar | | 273.423.640 | 125.386.041 |
| - İlişkili Taraflara Ticari Borçlar | 7 | 91.366.062 | 27.463.485 |
| - İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar | 8 | 182.057.578 | 97.922.556 |
| Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar | 9 | 40.008.736 | 22.463.709 |
| Diğer Borçlar | | 145.675.471 | 70.557.339 |
| - İlişkili Taraflara Diğer Borçlar | 7 | 82.755.440 | 49.569.338 |
| - İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar | 10 | 62.920.031 | 20.988.001 |
| Ertelenmiş gelirler | 12 | 188.880.704 | 129.508.367 |
| Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü | 27 | 1.860.232 | - |
| Kısa Vadeli Karşılıklar | | 15.951.284 | 6.418.125 |
| - Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar | 15 | 9.167.176 | 4.106.669 |
| - Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar | 15 | 6.784.108 | 2.311.456 |
| Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler | | 1.680.759 | 1.070.882 |
| Uzun Vadeli Yükümlülükler | | 543.879.889 | 314.497.814 |
| Diğer Borçlar | | 432.230.870 | 228.440.942 |
| - İlişkili Taraflara Diğer Borçlar | 7 | 432.230.870 | 228.440.942 |
| Ertelenmiş Gelirler | 12 | - | 177.055 |
| Uzun vadeli karşılıklar | | 59.546.206 | 42.515.141 |
| - Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar | 17 | 56.008.879 | 42.515.141 |
| - Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar | 15 | 3.537.327 | - |
| Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü | 27 | 52.102.813 | 43.364.676 |
| ÖZKAYNAKLAR | | | |
| Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar | | 1.141.702.644 | 1.056.600.078 |
| Ödenmiş Sermaye | 19 | 693.000.000 | 693.000.000 |
| Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler | | 1.994.961 | (2.785.745) |
| - Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç ve Kayıpları | | 1.994.961 | (2.785.745) |
| Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler | | 353.515.750 | 263.953.309 |
| - Yabancı Para Çevrim Farkları | | 353.515.750 | 263.953.309 |
| Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler | | 9.504.301 | 9.277.564 |
| Geçmiş Yıllar Karları | | 92.928.213 | 135.024.343 |
| Net Dönem Zararı | | (9.240.581) | (41.869.393) |
| TOPLAM KAYNAKLAR | | 2.359.988.886 | 1.730.495.284 |

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

| | | Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|--|-----|--|--|
| | Not | | |
| Hasılat | 20 | 1.536.575.097 | 986.249.916 |
| Satışların Maliyeti (-) | 20 | (1.322.798.770) | (871.866.035) |
| BRÜT KAR | | 213.776.327 | 114.383.881 |
| Genel Yönetim Giderleri (-) | 21 | (165.528.167) | (96.509.979) |
| Pazarlama ve Satış Giderleri (-) | 21 | (10.033.873) | (9.066.201) |
| Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-) | 21 | (11.821.011) | (9.904.785) |
| Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler | 22 | 12.561.824 | 18.303.658 |
| Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-) | 22 | (35.939.239) | (15.432.692) |
| ESAS FAALİYET KARI | | 3.015.861 | 1.773.882 |
| Yatırım Faaliyetlerinden Giderler | 23 | (200.507) | (351.512) |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarından Paylar | 3 | (901.133) | (17.612.894) |
| FİNANSMAN GELİRİ/ (GİDERİ) ÖNCESİ FAALİYET KAR (ZARARI) | | 1.914.221 | (16.190.524) |
| Finansman Gelirleri | 25 | 4.599.208 | 5.597.118 |
| Finansman Giderleri (-) | 25 | (1.180.322) | (1.591.366) |
| SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR (ZARARI) | | 5.333.107 | (12.184.772) |
| Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri | | (14.573.688) | (29.684.621) |
| - Dönem Vergi Gideri | 27 | (9.686.012) | - |
| - Ertelenmiş Vergi Gideri | 27 | (4.887.676) | (29.684.621) |
| SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM ZARARI | | (9.240.581) | (41.869.393) |
| DİĞER KAPSAMLI GELİRLER | | | |
| Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar | | 4.780.706 | (336.016) |
| Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıplar | | 5.975.883 | (420.020) |
| Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıpların Vergi Etkisi | | (1.195.177) | 84.004 |
| Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar | | 89.562.441 | 177.111.500 |
| Yabancı Para Çevrim Farkları | | 89.562.441 | 177.111.500 |
| DİĞER KAPSAMLI GELİR | | 94.343.147 | 176.775.484 |
| TOPLAM KAPSAMLI GELİR | | 85.102.566 | 134.906.091 |

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

| | Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler | | Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler | | Birikmiş Karlar | | |
|---|--|--|--|-------------------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|
| | Ödenmiş Sermaye | Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplar | Yabancı Para Çevrim Farkları | Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler | Geçmiş Yıllar Karı | Net Dönem Zararı | Toplam Özkaynaklar |
| 1 Ocak 2013 itibarıyla bakiyeleri | 693.000.000 | (2.449.729) | 86.841.809 | 8.080.406 | 120.647.508 | 15.573.993 | 921.693.987 |
| Transferler | - | - | - | 1.197.158 | 14.376.835 | (15.573.993) | - |
| Toplam kapsamlı gelir | - | (336.016) | 177.111.500 | - | - | (41.869.393) | 134.906.091 |
| 31 Aralık 2013 itibarıyla bakiyeleri | 693.000.000 | (2.785.745) | 263.953.309 | 9.277.564 | 135.024.343 | (41.869.393) | 1.056.600.078 |
| 1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeleri | 693.000.000 | (2.785.745) | 263.953.309 | 9.277.564 | 135.024.343 | (41.869.393) | 1.056.600.078 |
| Transferler | - | - | - | 226.737 | (42.096.130) | 41.869.393 | - |
| Toplam kapsamlı gelir | - | 4.780.706 | 89.562.441 | - | - | (9.240.581) | 85.102.566 |
| 31 Aralık 2014 itibarıyla bakiyeleri | 693.000.000 | 1.994.961 | 353.515.750 | 9.504.301 | 92.928.213 | (9.240.581) | 1.141.702.644 |

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Nakit Akış Tablosu
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

| | Not | Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|--|----------|--|--|
| Dönem Zararı | | (9.240.581) | (41.869.393) |
| Dönem Net Zararı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler: | | | |
| Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler | 11,13,14 | 150.884.690 | 76.809.128 |
| Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net | 15 | 12.951.504 | (2.338.142) |
| Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler | 17 | 25.828.317 | 6.153.470 |
| Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler | 10,31 | 8.836.574 | 6.478.570 |
| Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler | | 21.859.799 | 2.399.582 |
| Reeskont giderleri ile ilgili düzeltmeler | 22 | 61.951 | 417.589 |
| Reeskont gelirleri ile ilgili düzeltmeler | 22 | (64.128) | (89.845) |
| Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler | | 35.008.355 | (40.182.655) |
| Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler | 24 | 200.507 | 351.512 |
| Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların zararları ile ilgili düzeltmeler | 3 | 901.133 | 17.612.894 |
| Ertelenmiş vergi gideri ile ilgili düzeltmeler | 27 | 4.887.676 | 29.684.621 |
| Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler | 27 | 9.686.012 | - |
| İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları | | 261.801.809 | 55.427.331 |
| Stoklardaki artışla ilgili düzeltmeler | | (400.337.796) | (113.277.474) |
| Ticari alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler | | (225.260.073) | (30.866.033) |
| Diğer alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler | | (14.372.636) | (9.276.518) |
| Diğer dönen ve duran varlıklardaki azalışla/ (artışla) ile ilgili düzeltmeler | | 80.717.355 | (46.190.134) |
| Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler | | 148.101.727 | 17.573.263 |
| Diğer ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler | | 256.872.977 | 261.821.038 |
| Peşin ödenmiş giderlerdeki azalışla/ (artışla) ilgili düzeltmeler | | 5.614.279 | (41.617.389) |
| Ertelenmiş gelirlerdeki artışla ilgili düzeltmeler | | 59.195.282 | 43.846.833 |
| Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler | | 17.545.027 | 6.903.602 |
| Diğer kısa ve uzun vadeli yükümlülüklerdeki artışla ilgili düzeltmeler | | 609.877 | 45.757.876 |
| Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları | | 190.487.828 | 190.102.395 |
| Alınan faiz | | 175.284 | 238.890 |
| Vergi ödemeleri | 27 | (8.669.800) | (1.716.795) |
| Ödenen kıdem | 17 | (6.358.696) | (3.426.780) |
| Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit Akışları | | 175.634.616 | 185.197.710 |
| YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI | | | |
| Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri | 13 | 81.038 | 166.339 |
| Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları | 13 | (161.476.307) | (197.761.259) |
| Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları | 14 | (13.186.257) | (1.229.578) |
| İştirakler payındaki satış | | 165.000 | - |
| İştiraklere sermaye katılımı | | (4.350.000) | (1.539.395) |
| Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları | | (178.766.526) | (200.363.893) |
| FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI | | | |
| Borçlanmadan sağlanan nakit girişleri | | 6.925.527 | - |
| Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları | | (3.992.929) | (645.328) |
| Finansman Faaliyetlerinde (Kullanılan)/ Kaynaklanan Nakit Akışları | | 2.932.598 | (645.328) |
| NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ | | (199.312) | 15.811.511 |
| DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ | | 2.046.901 | 17.858.412 |
| DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ | | 2.246.213 | 2.046.901 |

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (“Şirket”) 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket’i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan ortalama personel sayısı 2.764’tür (31 Aralık 2013: 2.012). 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 4.395’tir (31 Aralık 2013: 1.981). 2014 yılı içerisinde Türk Hava Yolları Habom A.Ş. (“THY Habom”)’den Şirket’e 1.717 adet personel transfer edilmiştir.

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|------------------|-----------------------|-----------------------|
| İdari Personel | 900 | 619 |
| Üretim Personeli | 3.495 | 1.362 |
| Toplam | 4.395 | 1.981 |

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:
İstanbul Pendik Sabiha Gökçen Havalimanı E Kapısı THY Habom Kargo Yolu.

İştirakler

31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

| <u>Şirket ünvanı</u> | <u>Faaliyet konusu</u> | <u>İştirak Oranı</u> | | <u>Kayıtlı olduğu ülke</u> |
|--|-------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| | | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> | |
| Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım Anonim Şirketi (“Turkbine Teknik”) | Teknik Bakım | 50% | 50% | Türkiye |
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi (“TEC”) | Teknik Bakım | 49% | 49% | Türkiye |
| Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi (“Goodrich”) | Teknik Bakım | 40% | 40% | Türkiye |
| TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (“TCI”) | Kabin içi Bakım Hizmeti | 20% | 21% | Türkiye |

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Sekli

İlişikteki finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na (“TMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”) ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

Finansal tablolar ve tamamlayıcı dipnotları, KGK tarafından 20 Mayıs 2013 tarihinde yayımlanan “Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi”nde açıklanan raporlama formatlarına uygun olarak sunulmuştur.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Ölçüm Esasları

Finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Gerçeğe uygun ölçümünde kullanılan yöntemler Not:2.5.7'de belirtilmiştir.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in fonksiyonel para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon esasları

Şirket'in dört adet İştiraki vardır (Not:1). Şirket'in İştirakleri, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Şirket'in ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

Özkaynak yöntemine göre bilançoda İştirakleri, maliyet bedelinin İştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İştirak'te oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in İştiraktekipayını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

2.3 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

2.4 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Aralık 2014 tarihli finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

2.5.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşleme ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.1 Hasılat (devamı)

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

2.5.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve tamir edilebilen yedek parça malzemeleri amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir:

| | <u>Ekonomik Ömür (yıl)</u> |
|---|----------------------------|
| Komponentler | 7 |
| Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme) | 7 |
| Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme) | 3 |
| Tamir edilebilen yedek parçalar (V Malzeme) | 7 |

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar (devamı)

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

| | <u>Ekonomik Ömür (yıl)</u> |
|-----------------------------|----------------------------|
| Tesis, makina ve cihazlar | 3-15 |
| Demirbaşlar | 3-15 |
| Taşıtlar | 4-7 |
| Diğer maddi duran varlıklar | 4-15 |
| Özel maliyetler | 4-16 |

2.5.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

2.5.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, her raporlama tarihinde varlıklarında değer düşüklüğü olup olmadığını belirlemek için maddi olan ve olmayan duran varlıklarının defter değerini inceler. Varlıklarda değer düşüklüğü olması durumunda, değer düşüklüğü tutarının belirlenebilmesi için varlıkların, varsa, geri kazanılabilir tutarı ölçülür. Bir varlığın geri kazanılabilir tutarının ölçülemediği durumlarda Şirket, varlıkla ilişkili nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarını ölçer. Makul ve tutarlı bir tahsis esası belirlenmesi halinde şirket varlıkları nakit yaratan birimlere dağıtılır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, Şirket varlıkları makul ve tutarlı bir tahsis esasının belirlenmesi için en küçük nakit yaratan birimlere dağıtılır.

Bir varlığın (ya da nakit yaratan birimin) geri kazanılabilir tutarının defter değerinden düşük olduğu durumlarda, varlığın (ya da nakit yaratan birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. İlgili varlığın yeniden değerlendirilen tutarla ölçülmediği hallerde değer düşüklüğü zararı doğrudan kar/zarar içinde muhasebeleştirilir. Bu durumda değer düşüklüğü zararı yeniden değerlendirme değer azalışı olarak dikkate alınır.

2.5.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2014 ve 2013 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

2.5.7 Finansal Araçlar

Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.7 Finansal Araçlar (devamı)

Finansal varlıklar (devamı)

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanmaktadır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklarda gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

2.5.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmiştir. Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama olarak ABD Dolar karşılığı TL kuru aşağıdaki gibidir:

| | <u>Dönem Sonu Kuru</u> | <u>Ortalama Kur</u> |
|----------------|-------------------------------|----------------------------|
| 31 Aralık 2014 | 2.3189 | 2.1879 |
| 31 Aralık 2013 | 2.1343 | 1.9033 |
| 31 Aralık 2012 | 1.7826 | 1.7922 |

2.5.9 Hisse Başına Kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Hisse Başına Kazanç (devamı)

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

2.5.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.5.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın dexter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir. Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

2.5.12 İlişkili Taraflar

Bu finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

2.5.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasalaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alanın, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.14 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatı

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (“TMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilmektedir.

2.5.15 Nakit Akım Tablosu

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.5.16 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.6 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

2.6.1 Stokların Ekonomik Ömürleri

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payı hesaplamasına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.5.2’de belirtilmiştir.

2.6.2 Şüpheli Ticari Alacak Karşılığı

Şüpheli hale gelen ticari alacaklar için Şirket elde bulundurulmuş söz konusu alacağa ilişkin alınan teminatları da değerlendirilerek vadesi geçmiş ve tahsilat imkanı azaldığı öngörülen alacaklar için geçmiş tahsil edilmeme tecrübesine de dayanarak karşılık ayırmaktadır. Not 8’de açıklandığı üzere Şirket, 31 Aralık 2014 itibarıyla 64.471.772 TL (31 Aralık 2013: 51.009.539 TL) tutarında şüpheli ticari alacak karşılığı ayırmıştır.

2.6.3 Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirmektedir. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabileceği tarihler ve gerektiğinde kullanılabilecek vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Elde edilen veriler ışığında, Şirket’in gelecekte elde edilecek vergiye tabi kar ertelenmiş vergi varlıklarının tamamını karşılamaya yetmiyorsa, ertelenmiş vergi varlığının tamamı ve bir kısmına karşılık ayrılır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.7 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

Şirket, 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında dikkate alınan muhasebe politikalarında, 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla geçerli tüm Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları uygulamıştır.

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Aşağıda açıklanan bazı yeni standartlar, standartlardaki değişiklikler ve yorumlar 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla henüz geçerli olmayıp bu finansal tabloların hazırlanmasında uygulanmamıştır:

• **TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme**

Aralık 2012’de yayınlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9’da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

• **TMS 16 ve TMS 38 – Uygulanılabilir amortisman ve itfa yöntemlerine açıklık getirilmesi**

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik gelir bazlı amortisman hesaplaması yöntemlerinin maddi duran varlıkların amortisman hesaplamalarında kullanılmayacağını açıkça ifade etmektedir. TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik, maddi olmayan duran varlıkların amortismanında gelir bazlı amortisman yöntemlerinin kullanılmasının uygun olmayacağı yönünde aksi kanıtlanılabilir bir varsayım uygulamaya koymaktadır. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

• **TFRS 11 – Müşterek faaliyetlerde edinilen payların muhasebeleştirilmesi**

Değişiklikler bir işletme standardın işletme tanımına uygun olan müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardının uygulanıp uygulanamayacağına açıklık getirmektedir. Değişiklikler işletme birleşmesi muhasebeleştirilmesinin bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için uygulanmasını gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket’in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.7 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat raporlama dönemi içinde henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/ yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat hali hazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Şirket, finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

• **UFRS 14 Düzenleyici Erteleme Hesapları**

UMSK 2012 yılında Oranı Düzenlenmiş Faaliyetler üzerine kapsamlı bir proje başlatmıştır. UMSK projenin bir parçası olarak oranı düzenlenen işletmelerden ilk defa UFRS uygulayacak olanlar için geçici bir çözüm olması açısından kısıtlı kapsamda bir Standart yayımlamıştır. Bu Standart ilk kez UFRS uygulayacak işletmeler için halihazırda genel kabul görmüş muhasebe prensiplerine göre muhasebeleştirdikleri düzenleyici erteleme hesaplarını UFRS'ye geçişlerinde aynı şekilde muhasebeleştirmelerine izin vermektedir. Bu Standart 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

• **UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler**

Yeni standart, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (UFRS) ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri"nde yer alan rehberlikleri değiştirip; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayrıştırma ve zaman boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

• **Yatırımcı işletmenin iştirakine veya iş ortaklığına yaptığı varlık satışı veya katkısı (TFRS 10 ve TMS 28'de değişiklikler)**

Bu değişiklikler yürürlükteki konsolidasyon ve özkaynak muhasebesi uygulamalarının arasındaki çelişkiyi ele almaktadır. Değişiklikler transfer edilen varlıkların TFRS 3 *İşletme Birleşmeleri* standardındaki "iş" tanımına uyması haline bütün kazancın muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.8 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Şirket'in çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer işletmelerdeki paylar aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2014 | 31 Aralık 2013 |
|----------------|-----------------------|-----------------------|
| TEC | 51.646.819 | 46.355.553 |
| Turbine Teknik | 8.283.911 | 8.632.686 |
| TCI | 3.897.723 | 560.053 |
| Goodrich | 968.231 | 758.407 |
| | 64.796.684 | 56.306.699 |

TEC'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2014 | 31 Aralık 2013 |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Dönen varlıklar | 206.368.965 | 216.278.145 |
| Duran varlıklar | 93.046.126 | 93.660.172 |
| Kısa vadeli yükümlülükler | 159.070.766 | 188.258.946 |
| Uzun vadeli yükümlülükler | 34.942.654 | 30.021.169 |
| Özkaynaklar | 105.401.671 | 94.603.169 |

Şirket'in özkaynaklardaki payı **51.646.819** **46.355.553**

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Hasılat | 426.704.079 | 246.765.163 |
| Dönem karı / (zararı) | 2.468.289 | (32.421.795) |
| Dönem kar/ (zararı) Şirket payı | 1.209.462 | (15.886.680) |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (DEVAMI)

Turkbine Teknik'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Dönen varlıklar | 8.860.387 | 10.062.695 |
| Duran varlıklar | 4.296.684 | 5.045.416 |
| Kısa vadeli yükümlülükler | (3.410.750) | (2.157.261) |
| Özkaynaklar | 16.567.821 | 17.265.372 |
| Şirket'in özkaynaklardaki payı | 8.283.911 | 8.632.686 |
| | 1 Ocak - | 1 Ocak - |
| | 31 Aralık 2014 | 31 Aralık 2013 |
| Hasılat | 1.732.012 | 1.705.776 |
| Dönem (zararı) | (2.067.103) | (349.776) |
| Dönem (zararı) Şirket payı | (1.033.551) | (174.888) |

Goodrich'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Dönen varlıklar | 5.430.148 | 7.012.590 |
| Duran Varlıklar | 1.116.637 | 2.051.429 |
| Kısa vadeli yükümlülükler | 4.570.803 | 7.168.001 |
| Özkaynaklar | 2.420.578 | 1.896.018 |
| Parasal kayıp | (444.596) | - |
| Şirket'in özkaynaklardaki payı | 968.231 | 758.407 |
| | 1 Ocak - | 1 Ocak - |
| | 31 Aralık 2014 | 31 Aralık 2013 |
| Hasılat | 17.833.369 | 14.404.840 |
| Dönem karı / (zararı) | 340.200 | (1.311.524) |
| Dönem kar/ (zararı) Şirket payı | 136.080 | (524.609) |

TCI'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Dönen varlıklar | 27.783.147 | 9.295.441 |
| Duran varlıklar | 2.001.776 | 1.290.107 |
| Kısa vadeli yükümlülükler | 10.296.307 | 8.187.013 |
| Özkaynaklar | 19.488.616 | 2.666.920 |
| Şirket'in özkaynaklardaki payı | 3.897.723 | 560.053 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (DEVAMI)

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2013</u> |
|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Hasılat | 7.190.017 | 2.155.586 |
| Dönem (zararı) | (6.065.618) | (4.889.128) |
| Dönem (zararı) Şirket payı | (1.213.124) | (1.026.717) |

Diğer işletmelerdeki payların kar / (zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2013</u> |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| TEC | 1.209.462 | (15.886.680) |
| TCI | (1.213.124) | (1.026.717) |
| Goodrich | 136.080 | (524.609) |
| Turkbine Teknik | (1.033.551) | (174.888) |
| | <u>(901.133)</u> | <u>(17.612.894)</u> |

4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Bankalar (vadesiz mevduat) | 538.208 | 796.901 |
| Bankalar (vadeli mevduat) | 1.708.005 | 1.250.000 |
| | <u>2.246.213</u> | <u>2.046.901</u> |

31 Aralık tarihleri itibariyle vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

| <u>Anapara</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Açılış Tarihi</u> | <u>Faiz Oranı</u> | <u>Vade</u> | <u>31 Aralık 2014</u> |
|----------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------------|-------------------------|
| 250.000 | ABD Doları | 31 Aralık 2014 | %0,8 | 2 Ocak 2015 | 579.725 |
| 400.000 | Avro | 31 Aralık 2014 | %1,9 | 2 Ocak 2015 | 1.128.280 |
| | | | | | <u>1.708.005</u> |

| <u>Anapara</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Açılış Tarihi</u> | <u>Faiz Oranı</u> | <u>Vade</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|----------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------------|-------------------------|
| 1.250.000 | TL | 31 Aralık 2013 | %9,0 | 2 Ocak 2014 | 1.250.000 |
| | | | | | <u>1.250.000</u> |

5. FİNANSAL YATIRIMLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle finansal yatırımların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>Pay Oranı %</u> | <u>31 Aralık 2013</u> | <u>Pay Oranı %</u> |
|--|---------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|
| Uçak Koltuk Üretimi Sanayi Ticaret Anonim Şirketi ("Uçak Koltuk") | 5.005 | 10 | 5.005 | 10 |
| Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları Anonim Şirketi ("THY Opet") | 20 | <1 | 20 | <1 |
| | <u>5.025</u> | | <u>5.025</u> | |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

6. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık tarihleri itibariyle diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| Bankaya borçlar | 6.925.527 | 3.992.929 |
| | <u>6.925.527</u> | <u>3.992.929</u> |

31 Aralık tarihleri itibariyle diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2014

| <u>Banka Adı</u> | <u>Vade Tarihi</u> | <u>Orjinal Para</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Tutar</u> |
|------------------|--------------------|---------------------|--------------------|------------------|
| Finansbank | 1 Ocak 2015 | 6.925.527 | TL | 6.925.527 |
| | | | | <u>6.925.527</u> |

31 Aralık 2013

| <u>Banka Adı</u> | <u>Vade Tarihi</u> | <u>Orjinal Para</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Tutar</u> |
|------------------|--------------------|---------------------|--------------------|------------------|
| Finansbank | 1 Ocak 2014 | 3.992.929 | TL | 3.992.929 |
| | | | | <u>3.992.929</u> |

Bankaya borçlar, sosyal güvenlik kurumu ödemeleri için temin edilen bir gün vadeli finansman kaynağı olup faiz uygulanmamaktadır.

7. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ("THY A.O") | 300.843.209 | 87.053.022 |
| Güneş Express Havacılık A.Ş. ("Sun Ekspres") | 9.856.034 | 10.244.685 |
| TEC | 3.434.541 | 6.924.681 |
| THY Habom | 612.989 | 6.428.887 |
| TCI | 102.490 | 321.177 |
| TGS Yer Hizmetleri A.Ş. ("TGS") | 232.649 | 140.511 |
| Goodrich | 292.712 | 108.535 |
| Turkbine Teknik | 64.246 | - |
| | <u>315.438.870</u> | <u>111.221.498</u> |

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| THY A.O. | 16.526.153 | 3.269.930 |
| TCI | 5.166 | 1.687.847 |
| Turkbine Teknik | 476 | 569 |
| Uçak Koltuk | 95 | 115 |
| | <u>16.531.890</u> | <u>4.958.461</u> |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (DEVAMI)

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| THY Habom | 45.148.750 | 9.880.096 |
| THY A.O. | 42.828.124 | 13.835.192 |
| TGS | 2.268.653 | 196.399 |
| Goodrich | 665.802 | 2.216.403 |
| THY Opet | 223.588 | 253.073 |
| TEC | 113.997 | 193.647 |
| Sun Express | 77.357 | - |
| TCI | 38.175 | 888.675 |
| THY Aydın Çıldır Havalimanı | 1.616 | - |
| | <u>91.366.062</u> | <u>27.463.485</u> |

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|-----------|-----------------------|-----------------------|
| THY A.O. | 82.755.440 | 49.552.430 |
| THY Habom | - | 16.908 |
| | <u>82.755.440</u> | <u>49.569.338</u> |

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflara uzun vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|----------|-----------------------|-----------------------|
| THY A.O. | 432.230.870 | 228.440.942 |
| | <u>432.230.870</u> | <u>228.440.942</u> |

31 Aralık tarihleri itibariyle sona eren hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2013</u> |
|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Satışlar | | |
| THY A.O. | 1.186.177.473 | 709.274.662 |
| Sun Express | 91.512.871 | 63.207.815 |
| THY Habom | 33.009.481 | 9.071.428 |
| TEC | 21.262.025 | 7.524.787 |
| Turbine Teknik | 2.195.742 | 51.652 |
| TGS | 1.528.009 | 959.027 |
| Goodrich | 777.146 | 123.925 |
| TCI | 234.823 | 156.768 |
| Uçak Koltuk | 276 | 690 |
| THY Opet | - | 22.547 |
| | <u>1.336.697.845</u> | <u>790.393.301</u> |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (DEVAMI)

| Alımlar | 1 Ocak - | 1 Ocak - |
|-------------|--------------------|-------------------|
| | 31 Aralık 2014 | 31 Aralık 2013 |
| THY A.O. | 94.714.451 | 41.415.553 |
| THY Habom | 61.920.444 | 38.225.663 |
| TGS | 7.079.930 | 1.435.372 |
| THY Opet | 1.459.320 | 1.052.511 |
| TEC | 162.681 | 96.564 |
| TCI | 69.204 | 64.900 |
| Sun Express | 26.937 | - |
| THY Do&Co | 23.046 | - |
| | 165.456.013 | 82.290.563 |

31 Aralık 2014 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetlerin tutarı 2.573.131 TL'dir (31 Aralık 2013: 2.082.232 TL).

8. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2014 | 31 Aralık 2013 |
|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Ticari alacaklar | 122.732.266 | 99.326.325 |
| Alacak senetleri | 4.090.988 | 1.890.990 |
| Alacak reeskontu | (4.474) | (5.971) |
| Şüpheli alacak karşılığı | (64.471.772) | (51.009.539) |
| | 62.347.008 | 50.201.805 |

Şüpheli alacak karşılığı geçmişteki tahsil edilmeme tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir. Şirket'in ticari alacaklarına ilişkin kredi riski, kur riski ve değer düşüklüğüne ilişkin detaylar Not 31'de açıklanmıştır.

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2014 | 31 Aralık 2013 |
|--------------------|--------------------|-------------------|
| Ticari borçlar | 155.351.256 | 84.659.926 |
| Gider tahakkukları | 26.772.160 | 13.318.566 |
| Borç reeskontu | (65.838) | (55.936) |
| | 182.057.578 | 97.922.556 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

9. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Maaş tahakkukları (*) | 31.511.231 | 18.316.055 |
| Ödenecek SGK primleri | 8.458.985 | 4.142.635 |
| Personel kredi kartı borçları | 24.491 | 4.124 |
| Personele borçlar | 14.029 | 895 |
| | <u>40.008.736</u> | <u>22.463.709</u> |

(*) Maaş tahakkukları personelin aralık ayına ilişkin ücret giderlerinden oluşmaktadır.

10. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Teknik malzeme yurtdışı alacakları | 7.561.051 | 4.594.612 |
| Verilen depozito ve teminatlar | 35.291 | 23.618 |
| Personelden alacaklar | 18.153 | 14.159 |
| Şüpheli alacaklar | 1.041 | 2.539 |
| Şüpheli alacak karşılığı (-) | (1.041) | (2.539) |
| Diğer alacaklar | 82.845 | 266.771 |
| | <u>7.697.340</u> | <u>4.899.160</u> |

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2013</u> |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 2.539 | 6.310 |
| Cari dönem gideri | 1.027 | - |
| Tahsil edilen alacak | (2.138) | (4.473) |
| Yabancı para çevrim farkı | (387) | 702 |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık | <u>1.041</u> | <u>2.539</u> |

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Ödenecek vergi, harç ve diğer kesintiler | 46.736.569 | 9.093.050 |
| Alınan depozito ve teminatlar | 14.490.290 | 8.834.803 |
| Diğer borçlar | 1.693.172 | 3.060.148 |
| | <u>62.920.031</u> | <u>20.988.001</u> |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. STOKLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle stokların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar | 800.829.359 | 560.821.195 |
| Teknik malzeme stokları | 361.264.704 | 293.511.456 |
| Hurda malzeme stokları | 27.110.088 | 18.831.939 |
| Yoldaki teknik malzeme stokları | 106.533.955 | 12.211.174 |
| Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-) | (307.874.719) | (220.355.668) |
| Stok değer düşüklüğü karşılığı (-) | (27.106.828) | (14.330.391) |
| | <u>960.756.559</u> | <u>650.689.705</u> |

31 Aralık tarihinde sona eren hesap dönemlerinde stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2013</u> |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 14.330.391 | 17.701.999 |
| Yabancı para çevrim farkları | 1.938.810 | 2.749.614 |
| Dönem içi ayrılan karşılık | 10.837.627 | - |
| Stok değer düşüklüğü iptali | - | (6.121.222) |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık | <u>27.106.828</u> | <u>14.330.391</u> |

31 Aralık 2014 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

| | Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar |
|---|---|
| <u>Maliyet</u> | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014 | 560.821.195 |
| Yabancı para çevrim farkı | 48.506.577 |
| İlaveler | 230.601.666 |
| Çıkışlar | (39.100.079) |
| 31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi | <u>800.829.359</u> |
| <u>Birikmiş Amortisman</u> | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014 | 220.355.668 |
| Yabancı para çevrim farkı | 22.926.480 |
| Cari dönem yıpranma payı | 90.270.942 |
| Çıkışlar | (25.678.371) |
| 31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi | <u>307.874.719</u> |
| 31 Aralık 2014 net defter değeri | <u>492.954.640</u> |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

11. STOKLAR (DEVAMI)

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

| <u>Maliyet</u> | <u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u> |
|---|---|
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013 | 373.795.361 |
| Yabancı para çevrim farkı | 73.748.360 |
| İlaveler | 152.508.047 |
| Çıkışlar | (39.230.573) |
| 31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi | 560.821.195 |
| <u>Birikmiş Amortisman</u> | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013 | 145.803.609 |
| Yabancı para çevrim farkı | 33.721.954 |
| Cari dönem yıpranma payı | 57.206.510 |
| Çıkışlar | (16.376.405) |
| 31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi | 220.355.668 |
| 31 Aralık 2013 net defter değeri | 340.465.527 |

12. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Verilen sipariş avansları | 6.645.880 | 4.089.174 |
| Gelecek aylara ait giderler | 1.950.367 | 1.837.478 |
| | 8.596.247 | 5.926.652 |

31 Aralık tarihleri itibariyle uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Verilen duran varlık avansları | 40.702.281 | 48.887.877 |
| Gelecek yıllara ait giderler | 202.380 | 300.658 |
| | 40.904.661 | 49.188.535 |

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Alınan sipariş avansı | 188.606.455 | 128.653.668 |
| Gelecek aylara ait gelirler | 274.249 | 854.699 |
| | 188.880.704 | 129.508.367 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2014 tarihli itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

| | Tesis Makine ve Cihazlar | Taşıtlar | Demirbaşlar | Diğer Maddi Duran Varlıklar | Yapılmakta Olan Yatırımlar | Özel Maliyetler | Toplam |
|---|-----------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|----------------------|
| Maliyet | | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014 | 148.208.520 | 10.533.582 | 14.321.627 | 2.806.321 | 634.481.270 | 31.551.137 | 841.902.457 |
| Yabancı para çevrim farkları | 12.818.860 | 911.071 | 1.238.707 | 242.725 | 54.877.591 | 2.728.924 | 72.817.878 |
| İlavelemler | 40.212.038 | 2.144.294 | 5.145.361 | 867.869 | 11.521.907 | 101.584.838 | 161.476.307 |
| Çıkışlar | (1.078.915) | (367.247) | (12.042) | (364) | - | (61.497) | (1.520.065) |
| Transfer (*) | 272.837 | - | 4.770.536 | 355.742 | (697.965.785) | 679.732.057 | (12.834.613) |
| 31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi | 200.433.340 | 13.221.700 | 25.464.189 | 4.272.293 | 2.914.983 | 815.535.459 | 1.061.841.964 |
| Birikmiş Amortisman | | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014 | 92.992.136 | 7.092.426 | 10.404.907 | 1.622.649 | - | 28.045.383 | 140.157.501 |
| Yabancı para çevrim farkları | 8.986.203 | 676.060 | 1.021.893 | 165.354 | - | 4.573.236 | 15.422.746 |
| Cari dönem amortismanı | 16.591.865 | 1.375.021 | 2.047.476 | 418.014 | - | 35.925.073 | 56.357.449 |
| Çıkışlar | (840.296) | (329.152) | (10.705) | (344) | - | (58.023) | (1.238.520) |
| 31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi | 117.729.908 | 8.814.355 | 13.463.571 | 2.205.673 | - | 68.485.669 | 210.699.176 |
| 1 Ocak 2014 net defter değeri | 55.216.384 | 3.441.156 | 3.916.720 | 1.183.672 | 634.481.270 | 3.505.754 | 701.744.956 |
| 31 Aralık 2014 net defter değeri | 82.703.432 | 4.407.345 | 12.000.618 | 2.066.620 | 2.914.983 | 747.049.790 | 851.142.788 |

(*) Transferler inşaatı tamamlanan Habom Tesislerinin aktifleşmesidir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13. MADDİ DURAN VARLIKLAR (DEVAMI)

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

| <u>Maliyet</u> | <u>Tesis Makine ve Cihazlar</u> | <u>Taahhütler</u> | <u>Demirbaşlar</u> | <u>Diğer Maddi Duran Varlıklar</u> | <u>Yapılmakta Olan Yatırımlar</u> | <u>Özel Maliyetler</u> | <u>Toplam</u> |
|---|---------------------------------|-------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------|
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013 | 106.750.096 | 9.129.541 | 10.747.618 | 1.924.393 | 390.270.847 | 25.161.531 | 543.984.026 |
| Yabancı para çevrim farkları | 21.061.376 | 1.801.223 | 2.120.463 | 379.676 | 76.998.910 | 4.964.271 | 107.325.919 |
| İlaveler | 22.342.211 | 783.647 | 1.476.176 | 502.252 | 171.231.638 | 1.425.335 | 197.761.259 |
| Çıkışlar | (1.945.163) | (1.180.829) | (22.630) | - | - | - | (3.148.622) |
| Transfer | - | - | - | - | (4.020.125) | - | (4.020.125) |
| 31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi | 148.208.520 | 10.533.582 | 14.321.627 | 2.806.321 | 634.481.270 | 31.551.137 | 841.902.457 |
| Birikmiş Amortisman | | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013 | 69.754.869 | 6.024.281 | 7.143.928 | 1.126.974 | - | 18.769.787 | 102.819.839 |
| Yabancı para çevrim farkları | 14.787.852 | 1.175.533 | 1.609.862 | 251.931 | - | 4.306.316 | 22.131.494 |
| Cari dönem amortismanı | 10.043.697 | 912.105 | 1.668.113 | 243.744 | - | 4.969.280 | 17.836.939 |
| Çıkışlar | (1.594.282) | (1.019.493) | (16.996) | - | - | - | (2.630.771) |
| 31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi | 92.992.136 | 7.092.426 | 10.404.907 | 1.622.649 | - | 28.045.383 | 140.157.501 |
| 31 Aralık 2013 net defter değeri | 55.216.384 | 3.441.156 | 3.916.720 | 1.183.672 | 634.481.270 | 3.505.754 | 701.744.956 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>Haklar</u> |
|---|-------------------|
| <u>Maliyet</u> | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014 | 11.539.013 |
| Yabancı para çevrim farkları | 998.035 |
| İlaveler | 13.186.257 |
| Transfer | 12.834.613 |
| 31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi | 38.557.918 |
| <u>Birikmiş Amortisman</u> | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014 | 4.215.126 |
| Yabancı para çevrim farkları | 619.419 |
| Cari dönem itfa payı | 4.256.299 |
| 31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi | 9.090.844 |
| 31 Aralık 2014 net defter değeri | 29.467.074 |

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>Haklar</u> |
|---|-------------------|
| <u>Maliyet</u> | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013 | 5.252.928 |
| Yabancı para çevrim farkları | 1.036.382 |
| İlaveler | 1.229.578 |
| Transfer | 4.020.125 |
| 31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi | 11.539.013 |
| <u>Birikmiş Amortisman</u> | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013 | 1.866.831 |
| Yabancı para çevrim farkları | 582.616 |
| Cari dönem itfa payı | 1.765.679 |
| 31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi | 4.215.126 |
| 31 Aralık 2013 net defter değeri | 7.323.887 |

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Kullanılmamış izin karşılığı | 9.167.176 | 4.106.669 |
| | 9.167.176 | 4.106.669 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (DEVAMI)

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin kullanılmamış izin karşılığı değişimi aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 4.106.669 | 1.503.632 |
| Cari dönem gideri | 5.139.306 | 2.056.752 |
| Yabancı para çevrim farkı | (78.799) | 546.285 |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık | 9.167.176 | 4.106.669 |

(b) Diğer kısa vadeli karşılıklar

| | 31 Aralık 2014 | 31 Aralık 2013 |
|----------------|-----------------------|-----------------------|
| Dava karşılığı | 6.784.108 | 2.311.456 |
| | 6.784.108 | 2.311.456 |

Diğer kısa vadeli karşılıkların 31 Aralık tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 2.311.456 | 6.746.697 |
| Cari dönem gideri | 4.278.151 | 1.075.604 |
| Konusu kalmayan karşılık | (3.279) | (5.470.498) |
| Yabancı para çevrim farkı | 197.780 | (40.347) |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık (*) | 6.784.108 | 2.311.456 |

(*) 31 Aralık 2014 itibari ile, dava karşılıklarının 2.667.187 TL tutarındaki kısmı işe iade davalarından oluşmaktadır (31 Aralık 2013: 233.758 TL).

| | 31 Aralık 2014 | 31 Aralık 2013 |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Diğer tazminat karşılığı (*) | 3.537.327 | - |
| | 3.537.327 | - |

Diğer tazminat karşılıklarının 31 Aralık tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | - | - |
| Cari dönem gideri | 3.537.327 | - |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık | 3.537.327 | - |

(*) THY Habom'dan Şirket'e transfer olan çalışanların, Şirket'ten kıdem tazminatı hak ederek ayrılmaları durumunda; THY Habom'da çalıştıkları süreler göz önünde bulundurularak hesaplanarak, kıdem tazminatı dışında yapılacak ödemelerdir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Kiracı durumunda Şirket

Kiralama sözleşmeleri:

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 20 yıl olup hangar arazisiyle ilgilidir. Şirket'in kiralama dönemi sonunda kiraladığı varlığı satın alma hakkı yoktur.

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla 3.367.315 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2013: 2.369.600 TL).

İptal edilemez faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Bir yıl içinde | 4.155.469 | 3.278.285 |
| Bir ile beş yıl arasında | 18.996.429 | 16.937.805 |
| Beş yıldan sonra | 57.024.195 | 56.855.733 |
| | <u>80.176.093</u> | <u>77.071.823</u> |

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Kıdem tazminatı karşılığı | 56.008.879 | 42.515.141 |
| | <u>56.008.879</u> | <u>42.515.141</u> |

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 3.541 TL' dir (1 Ocak 2014: 3.438 TL).

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (DEVAMI)

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,50 (31 Aralık 2013: %6,00) enflasyon ve %9 (31 Aralık 2013: %10,20) iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %3,32 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2013: %3,96). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren geçerli olan 3.541 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak -</u> <u>31 Aralık 2014</u> | <u>1 Ocak -</u> <u>31 Aralık 2013</u> |
|--|--|--|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 42.515.141 | 39.368.431 |
| Cari hizmet maliyetleri | 24.687.862 | 4.593.589 |
| Faiz maliyeti | 1.140.455 | 1.559.881 |
| Ödemeler | (6.358.696) | (3.426.780) |
| Parasal (kazanç) / kayıp | (5.975.883) | 420.020 |
| Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık | <u>56.008.879</u> | <u>42.515.141</u> |

18. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Personel avansları | 36.304 | 35.339 |
| İş avansları | 22.223 | 3.386 |
| Devreden katma değer vergisi ("KDV") | - | 84.226.480 |
| | <u>58.527</u> | <u>84.265.205</u> |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

19. ÖZKAYNAKLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

| | <u>%</u> | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>%</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|----------|----------|-----------------------|----------|-----------------------|
| THY A.O. | 100 | 693.000.000 | 100 | 693.000.000 |
| | | <u>693.000.000</u> | | <u>693.000.000</u> |

31 Aralık 2014 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (2013: 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisse). Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Şirket'in yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuru ile (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı / zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir.

Şirket'in 31 Aralık 2014 tarihi itibariyle özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Ödenmiş sermaye | 693.000.000 | 693.000.000 |
| Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler | 1.994.961 | (2.785.745) |
| Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler | 9.504.301 | 9.277.564 |
| Yabancı para çevrim farkları | 353.515.750 | 263.953.309 |
| Geçmiş yıllar karları | 92.928.213 | 135.024.343 |
| Net dönem zararı | (9.240.581) | (41.869.393) |
| | <u>1.141.702.644</u> | <u>1.056.600.078</u> |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

20. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait hasılatın detayı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Uçak bakım gelirleri | 513.832.735 | 360.100.901 |
| Pool gelirleri | 323.174.790 | 220.285.473 |
| Hat bakım gelirleri | 297.557.992 | 9.706.633 |
| Komponent bakım gelirleri | 281.577.408 | 248.167.242 |
| Malzeme satış geliri | 71.706.924 | 122.906.866 |
| Diğer | 48.725.248 | 25.082.801 |
| Hasılat | 1.536.575.097 | 986.249.916 |
| Satışların maliyeti (-) | (1.322.798.770) | (871.866.035) |
| Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar | 213.776.327 | 114.383.881 |

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait satışların maliyetinin detayı aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2014 | 31 Aralık 2013 |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Tamir gideri | 432.819.698 | 138.036.679 |
| Malzeme gideri | 353.599.365 | 308.939.684 |
| Personel gideri | 333.255.762 | 215.357.159 |
| Amortisman gideri | 108.055.819 | 71.281.281 |
| Nakliye gideri | 32.897.481 | 24.907.643 |
| Kıdem tazminatı karşılık gideri | 11.728.156 | 3.823.778 |
| Diğer | 50.442.489 | 109.519.811 |
| | 1.322.798.770 | 871.866.035 |

21. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Personel gideri | 53.399.231 | 46.820.834 |
| Amortisman gideri | 42.794.518 | 5.460.038 |
| Hizmet giderleri | 23.393.499 | 25.404.038 |
| Kıdem tazminatı karşılık gideri | 12.813.896 | 723.591 |
| Kira giderleri | 5.785.926 | 5.273.356 |
| Malzeme gideri | 5.653.158 | 3.179.663 |
| Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri | 3.480.380 | 1.782.216 |
| Diğer giderler | 18.207.559 | 7.866.243 |
| | 165.528.167 | 96.509.979 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

21. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ (DEVAMI)

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait pazarlama, satış ve dağıtım giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Personel giderleri | 4.755.123 | 4.790.583 |
| Kıdem tazminatı karşılık gideri | 124.534 | 44.667 |
| Amortisman gideri | 19.122 | 34.452 |
| Diğer giderler | 5.135.094 | 4.196.499 |
| | 10.033.873 | 9.066.201 |

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait araştırma ve geliştirme giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Personel gideri | 9.704.732 | 8.572.102 |
| Hizmet giderleri | 1.050.677 | 1.089.734 |
| Kıdem tazminatı karşılık gideri | 21.276 | 1.553 |
| Amortisman gideri | 15.231 | 33.357 |
| Diğer giderler | 1.029.095 | 208.039 |
| | 11.821.011 | 9.904.785 |

22. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR/ GİDERLER

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Diğer malzeme gelirleri | 5.582.168 | 2.462.152 |
| Tesis bakım geliri | 1.740.363 | 2.416.280 |
| Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri | 1.387.404 | 3.957.166 |
| Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net | 1.188.099 | - |
| ARGE destek fonu geliri | 819.228 | - |
| Ticari alacaklardan vade farkı geliri | 426.778 | 2.399.582 |
| Reeskont faiz gelirleri | 64.128 | 89.845 |
| Konusu kalmayan karşılıklar (Not 15) | 3.279 | 5.470.498 |
| Konusu kalmayan şüpheli ticari ve diğer alacak karşılığı | 2.138 | 1.201.759 |
| Diğer | 1.348.239 | 306.376 |
| | 12.561.824 | 18.303.658 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR/ GİDERLER (DEVAMI)

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2013</u> |
|---|------------------------------------|------------------------------------|
| Ticari faaliyetlere ilişkin faiz giderleri | 22.035.083 | 1.909.995 |
| Şüpheli alacak karşılığı gideri | 8.836.574 | 6.478.570 |
| Dava karşılık giderleri | 4.278.151 | 1.075.604 |
| Reeskont faiz giderleri | 61.951 | 417.589 |
| Diğer malzeme satış giderleri | - | 4.517.925 |
| Ticari faaliyetlerden kur farkı zararı, net | - | 249.115 |
| Diğer | 727.480 | 783.894 |
| | <u>35.939.239</u> | <u>15.432.692</u> |

23. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2013</u> |
|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Duran varlık satış zararları | 200.507 | 351.512 |
| | <u>200.507</u> | <u>351.512</u> |

24. ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait giderler fonksiyon bazında gösterilmiş olup detayları Not 20 ve 21’de yer almaktadır.

25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman gelirleri detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2013</u> |
|---------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Kur farkı gelirleri | 4.423.924 | 5.358.228 |
| Faiz gelirleri | 175.284 | 238.890 |
| | <u>4.599.208</u> | <u>5.597.118</u> |

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2014</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2013</u> |
|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Kıdem tazminatı faiz maliyeti | 1.140.455 | 1.559.881 |
| Banka masrafları | 39.867 | 31.485 |
| | <u>1.180.322</u> | <u>1.591.366</u> |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

26. DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

31 Aralık 2014 tarihinde sona eren hesap döneminde Şirket'in kar veya zarardan yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı geliri / gideri 4.780.706 TL tutarında gelir (31 Aralık 2013: 336.016 TL tutarında gider), kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı geliri / gideri ise 89.562.441 TL tutarında gelir (31 Aralık 2013: 177.111.500 TL tutarında gelir) gerçekleşmiştir.

27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

31 Aralık tarihleri itibarıyla ticari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Vergi karşılığı | 10.530.032 | 1.716.795 |
| Peşin ödenen vergiler | <u>(8.669.800)</u> | <u>(1.716.795)</u> |
| Dönem karı vergi yükümlülüğü | <u>1.860.232</u> | - |

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi gideri detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak -</u> <u>31 Aralık 2014</u> | <u>1 Ocak -</u> <u>31 Aralık 2013</u> |
|-------------------------|--|--|
| Cari dönem vergi gideri | (9.686.012) | - |
| Ertelenmiş vergi gideri | <u>(4.887.676)</u> | <u>(29.684.621)</u> |
| | <u>(14.573.688)</u> | <u>(29.684.621)</u> |

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket'in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2014 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir.

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2013 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şirketlerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (DEVAMI)

Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi %20'dir.

31 Aralık tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Stoklar | (55.045.900) | (49.207.611) |
| Stok değer düşüklüğü karşılığı | 5.421.366 | 2.866.078 |
| Sabit kıymetler | (35.855.674) | (22.861.836) |
| Rezerv | 10.369.834 | 9.544.325 |
| Kıdem tazminatı karşılığı | 11.909.242 | 9.324.362 |
| Şüpheli ticari alacaklar karşılığı | 6.104.776 | 4.338.963 |
| Dava karşılıkları | 1.356.822 | 462.292 |
| İzin karşılığı | 1.833.435 | 821.334 |
| Diğer | 1.803.286 | 1.347.417 |
| | (52.102.813) | (43.364.676) |

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü | 43.364.676 | 9.515.877 |
| Ertelenmiş vergi gideri | 4.887.676 | 29.684.621 |
| Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri | 1.195.177 | (84.004) |
| Yabancı para çevrim farkları | 2.655.284 | 4.248.182 |
| Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü | 52.102.813 | 43.364.676 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (DEVAMI)

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi mutabakatı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar | 5.333.107 | (12.184.772) |
| %20 vergi oranı | (1.066.621) | 2.436.954 |
| Vergi etkileri: | | |
| - çevrim farkları | (8.936.350) | (29.826.365) |
| - kanunen kabul edilmeyen giderler | (6.172.965) | (222.702) |
| - indirimler | 1.782.476 | 1.450.071 |
| - özkaynaktan pay alma muhasebesi | (180.228) | (3.522.579) |
| Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri | (14.573.688) | (29.684.621) |

28. PAY BAŞINA KAZANÇ

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2014 | 1 Ocak - 31 Aralık 2013 |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Ocak itibariyle toplam pay adedi (tam adet) | 693.000.000 | 693.000.000 |
| 31 Aralık itibariyle pay adedi (tam adet) | 693.000.000 | 693.000.000 |
| Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet) | 693.000.000 | 693.000.000 |
| Dönem zararı | (9.240.581) | (41.869.393) |
| Pay başına kar (Kr) | (1,33) | (6,04) |

29. KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerine ilişkin kur değişimin etkilerinin analizi Not 31'de yer almaktadır.

30. YÜKSEK ENFLASYONLU EKONOMİDE RAPORLAMA

Şirket SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

(b) Finansal risk faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (Devamı)

| | Alacaklar | | | | Bankalardaki Mevduat |
|--|------------------|--------------|-----------------|-------------|----------------------|
| | Ticari Alacaklar | | Diğer Alacaklar | | |
| | İlişkili Taraf | Diğer Taraf | İlişkili Taraf | Diğer Taraf | |
| 31 Aralık 2014 | | | | | |
| Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*) | 315.438.870 | 62.347.008 | 16.531.890 | 7.697.340 | 2.246.213 |
| -Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | 3.322.753 | - | - | - |
| A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri | 315.438.870 | 41.254.207 | 16.531.890 | 7.697.340 | 2.246.213 |
| B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri | - | - | - | - | - |
| C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri | - | 21.092.801 | - | - | - |
| -teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | 3.322.753 | - | - | - |
| D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri | - | - | - | - | - |
| -Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | - | 64.471.772 | - | 1.041 | - |
| -Değer Düşüklüğü (-) | - | (64.471.772) | - | (1.041) | - |
| -Net değer in teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | - | - | - | - |
| -Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri) | - | - | - | - | - |
| -Değer Düşüklüğü (-) | - | - | - | - | - |
| -Net değer in teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | - | - | - | - |
| E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar | - | - | - | - | - |

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (Devamı)

| | Alacaklar | | | | Bankalardaki Mevduat |
|--|------------------|--------------|-----------------|-------------|----------------------|
| | Ticari Alacaklar | | Diğer Alacaklar | | |
| | İlişkili Taraf | Diğer Taraf | İlişkili Taraf | Diğer Taraf | |
| 31 Aralık 2013 | | | | | |
| Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*) | 111.221.498 | 50.201.805 | 4.958.461 | 4.899.160 | 2.046.901 |
| -Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | 3.897.210 | - | - | - |
| A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri | 111.221.498 | 29.177.711 | 4.958.461 | 4.899.160 | 2.046.901 |
| B. Koşulları yeniden görülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri | - | - | - | - | - |
| C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri | - | 21.024.094 | - | - | - |
| -teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | 3.897.210 | - | - | - |
| D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri | - | - | - | - | - |
| -Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | - | 51.009.539 | - | 2.539 | - |
| -Değer Düşüklüğü (-) | - | (51.009.539) | - | (2.539) | - |
| -Net değer in teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | - | - | - | - |
| -Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri) | - | - | - | - | - |
| -Değer Düşüklüğü (-) | - | - | - | - | - |
| -Net değer in teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | - | - | - | - |
| E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar | - | - | - | - | - |

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(DEVAMI)

(b) *Finansal Risk Faktörleri (Devamı)*

Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

| | <u>Ticari</u> <u>Alacaklar</u> | <u>Diğer</u> <u>Alacaklar</u> | <u>Banka</u> <u>Mevduatı</u> | <u>Diğer</u> | <u>Toplam</u> |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------|---------------|
| 31 Aralık 2014 | | | | | |
| Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş | 2.224 | - | - | - | 2.224 |
| Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş | 498.097 | - | - | - | 498.097 |
| Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş | 5.018.055 | - | - | - | 5.018.055 |
| Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş | 15.574.425 | - | - | - | 15.574.425 |
| Toplam vadesi geçen alacaklar | 21.092.801 | - | - | - | 21.092.801 |
| Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | 3.322.753 | - | - | - | 3.322.753 |
| | | | | | |
| | <u>Ticari</u> <u>Alacaklar</u> | <u>Diğer</u> <u>Alacaklar</u> | <u>Banka</u> <u>Mevduatı</u> | <u>Diğer</u> | <u>Toplam</u> |
| 31 Aralık 2013 | | | | | |
| Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş | 3.625.754 | - | - | - | 3.625.754 |
| Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş | 662.920 | - | - | - | 662.920 |
| Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş | 2.918.713 | - | - | - | 2.918.713 |
| Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş | 13.816.707 | - | - | - | 13.816.707 |
| Toplam vadesi geçen alacaklar | 21.024.094 | - | - | - | 21.024.094 |
| Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | 3.897.210 | - | - | - | 3.897.210 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (Devamı)

Kredi riski yönetimi (Devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 3.322.753 TL'dir (31 Aralık 2013: 3.897.210 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

Değer düşüklüğü

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Grubun 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak -</u> <u>31 Aralık 2014</u> | <u>1 Ocak -</u> <u>31 Aralık 2013</u> |
|------------------------------|--|--|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 51.009.539 | 38.007.632 |
| Cari dönem gideri | 8.835.547 | 6.478.570 |
| Tahsil edilen alacak | - | (1.197.286) |
| Yabancı para çevrim farkı | 4.626.686 | 7.720.623 |
| Dönem sonu bakiye | <u>64.471.772</u> | <u>51.009.539</u> |

Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (Devamı)

Likidite riski yönetimi (Devamı)

Likidite riski tabloları

31 Aralık 2014

| Beklenen Vadeler | Defter Değeri | Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı | 3 Aydan Kısa | 3-12 ay arası | 1-5 yıl arası | 5 yıldan uzun |
|---|--------------------|--|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler | | | | | | |
| Finansal borçlar | 6.925.527 | 6.925.527 | 6.925.527 | - | - | - |
| Ticari borçlar | 273.423.640 | 273.423.640 | 273.423.640 | - | - | - |
| Diğer borçlar | 145.675.471 | 145.675.471 | 145.675.471 | - | - | - |
| Toplam | 426.024.638 | 426.024.638 | 426.024.638 | - | - | - |

31 Aralık 2013

| Beklenen Vadeler | Defter Değeri | Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı | 3 Aydan Kısa | 3-12 ay arası | 1-5 yıl arası | 5 yıldan uzun |
|---|--------------------|--|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler | | | | | | |
| Finansal borçlar | 3.992.929 | 3.992.929 | 3.992.929 | - | - | - |
| Ticari borçlar | 125.386.041 | 125.386.041 | 125.386.041 | - | - | - |
| Diğer borçlar | 70.557.339 | 70.557.339 | 70.557.339 | - | - | - |
| Toplam | 199.936.309 | 199.936.309 | 199.936.309 | - | - | - |

Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (Devamı)

Kur riski yönetimi (Devamı)

Şirket'in 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

| | 30 Aralık 2014 | | | | | | 31 Aralık 2013 | | | | | |
|--|----------------|---------------|--------------|-------------|-----------|--------------|----------------|-------------|-----------|-----------|--|--|
| | TL Karşılığı | TL | Ayro | GBP | Döğer | TL Karşılığı | TL | Ayro | GBP | Döğer | | |
| 1. Ticari Alacaklar | 12.811.691 | 2.353.388 | 10.208.515 | 207.162 | 42.626 | 17.710.922 | 8.808.845 | 8.825.934 | 76.144 | - | | |
| 2. Parasal Finansal Varlıklar | 1.278.817 | 103.036 | 1.163.195 | 12.386 | - | 1.530.556 | 1.419.798 | 101.187 | 9.571 | - | | |
| 3. Diğer | 13.814.283 | 10.545.767 | 3.251.449 | 17.068 | - | 10.409.021 | 8.890.817 | 1.270.341 | 71.315 | 176.548 | | |
| 4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3) | 27.904.791 | 13.002.191 | 14.623.159 | 236.816 | 42.626 | 29.650.499 | 19.119.459 | 10.197.461 | 157.030 | 176.548 | | |
| 5. Diğer | 37.786.527 | - | 37.786.527 | - | - | 48.502.221 | 526.136 | 47.200.849 | 451.847 | 323.389 | | |
| 6. Duran Varlıklar Toplamı (5) | 37.786.527 | - | 37.786.527 | - | - | 48.502.221 | 526.136 | 47.200.849 | 451.847 | 323.389 | | |
| 7. Toplam Varlıklar (4+6) | 65.691.318 | 13.002.191 | 52.409.686 | 236.816 | 42.626 | 78.152.720 | 19.645.596 | 57.398.310 | 608.877 | 499.937 | | |
| 8. Ticari Borçlar | 64.810.712 | 34.130.093 | 29.797.523 | 1.611.848 | 271.248 | 68.219.594 | 53.397.437 | 13.857.573 | 835.872 | 128.712 | | |
| 9. Finansal Yükümlülükler | 6.925.527 | 6.925.527 | - | - | - | 3.992.929 | 3.992.929 | - | - | - | | |
| 10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler | 248.243 | 27.141 | 221.102 | - | - | 8.077.450 | 8.304.674 | (227.224) | - | - | | |
| 11. Parasal Olmayan Diğer Yük | 78.207.344 | 71.622.195 | 4.436.552 | 18.935 | 129.662 | 7.527.621 | 6.252.282 | 1.275.340 | - | - | | |
| 12. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (8+9+10+11) | 151.191.826 | 114.704.956 | 34.455.177 | 1.630.783 | 400.910 | 87.817.595 | 71.947.323 | 14.905.688 | 835.872 | 128.712 | | |
| 14. Ticari Borçlar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 15. Finansal Yükümlülükler | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 16a. Parasal Olan Diğer Yük | - | - | - | - | - | 695.787 | 618.467 | 77.319 | - | - | | |
| 16b. Parasal Olmayan Diğer Yük | 59.546.207 | 59.546.207 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16) | - | - | - | - | - | 695.787 | 618.467 | 77.319 | - | - | | |
| 13. Toplam Yükümlülükler (12) | 210.738.033 | 223.271.377 | 34.455.177 | 1.630.783 | 400.910 | 87.817.595 | 71.947.323 | 14.905.688 | 835.872 | 128.712 | | |
| 14. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-13) | (85.500.508) | (101.702.765) | 17.954.509 | (1.393.967) | (358.284) | (9.664.875) | (52.301.727) | 42.492.622 | (226.995) | 371.225 | | |
| 15. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10) | (58.893.974) | (38.626.338) | (18.646.915) | (1.392.100) | (224.622) | (61.048.495) | (45.466.397) | (4.703.228) | (750.157) | (128.712) | | |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (Devamı)

Kur riski yönetimi (Devamı)

Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP (2013:TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP (2013:TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artış ifade eder.

| | 31 Aralık 2014 | |
|---------------------------------------|--|---|
| | Vergi Öncesi Kar / (Zarar) | |
| | Yabancı paranın %10 değer kazanması | Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi |
| 1- TL net varlık / yükümlülüğü | (3.862.634) | 3.862.634 |
| 2- TL riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 3- TL net etki (1+2) | (3.862.634) | 3.862.634 |
| 4- Avro net varlık / yükümlülük | (1.864.691) | 1.864.691 |
| 5- Avro riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 6- Avro net etki (4+5) | (1.864.691) | 1.864.691 |
| 7- GBP net varlık / yükümlülüğü | (139.210) | 139.210 |
| 8- GBP riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 9- GBP net etki (7+8) | (139.210) | 139.210 |
| 10- Diğer net varlık / yükümlülüğü | (22.862) | 22.862 |
| 11- Diğer riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 12- Diğer net etki (10+11) | (22.862) | 22.862 |
| TOPLAM (3+6+9+12) | (5.889.397) | 5.889.397 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (Devamı)

Kur riski yönetimi (Devamı)

Kur riskine duyarlılık (Devamı)

| | 31 Aralık 2013 | |
|---------------------------------------|--|---|
| | Vergi Öncesi Kar / (Zarar) | |
| | Yabancı paranın %10 değer kazanması | Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi |
| 1- TL net varlık / yükümlülüğü | (5.546.640) | 5.546.640 |
| 2- TL riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 3- TL net etki (1+2) | (5.546.640) | 5.546.640 |
| 4- Avro net varlık / yükümlülük | (470.323) | 470.323 |
| 5- Avro riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 6- Avro net etki (4+5) | (470.323) | 470.323 |
| 7- GBP net varlık / yükümlülüğü | (75.016) | 75.016 |
| 8- GBP riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 9- GBP net etki (7+8) | (75.016) | 75.016 |
| 10- Diğer net varlık / yükümlülüğü | (12.871) | 12.871 |
| 11- Diğer riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 12- Diğer net etki (10+11) | (12.871) | 12.871 |
| TOPLAM (3+6+9+12) | (6.104.850) | 6.104.850 |

c) Faiz oranı riski

Şirket'in değişken faizli finansal aracı olmadığı için, faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

| 31 Aralık 2014 | Krediler ve alacaklar | İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler | Kayıtlı değer | Not |
|---|------------------------------|---|----------------------|------------|
| <u>Finansal varlıklar</u> | | | | |
| Nakit ve nakit benzerleri | 2.246.213 | - | 2.246.213 | 4 |
| Ticari alacaklar | 377.785.878 | - | 377.785.878 | 7,8 |
| Diğer alacaklar | 24.229.230 | - | 24.229.230 | 7,10 |
| <u>Finansal yükümlülükler</u> | | | | |
| Finansal borçlar | - | 6.925.527 | 6.925.527 | 6 |
| Ticari borçlar | - | 273.423.640 | 273.423.640 | 7,8 |
| İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar | - | 82.755.440 | 82.755.440 | 7,10 |

| 31 Aralık 2013 | Krediler ve alacaklar | İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler | Kayıtlı değer | Not |
|---|------------------------------|---|----------------------|------------|
| <u>Finansal varlıklar</u> | | | | |
| Nakit ve nakit benzerleri | 2.046.901 | - | 2.046.901 | 4 |
| Ticari alacaklar | 161.423.303 | - | 161.423.303 | 7,8 |
| Diğer alacaklar | 9.857.621 | - | 9.857.621 | 7,10 |
| <u>Finansal yükümlülükler</u> | | | | |
| Finansal borçlar | - | 3.992.929 | 3.992.929 | 6 |
| Ticari borçlar | - | 125.386.041 | 125.386.041 | 7,8 |
| İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar | - | 49.569.338 | 49.569.338 | 7,10 |

33. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.