



**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK
ANONİM ŞİRKETİ**

**30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren
Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait Özet
Finansal Tablolar ve Bağımsız Denetçi
Sınırlı Denetim Raporu**

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK
ANONİM ŞİRKETİ**

İçindekiler

- Özet Bilanço
- Özet Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
- Özet Özkaynaklar Değişim Tablosu
- Özet Nakit Akış Tablosu
- Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar



**Akis Bağımsız Denetim ve Serbest
Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.**
Kavacık Rüzgarlı Bahçe Mah.
Kavak Sok. No: 29
Beykoz 34805 İstanbul

Telephone +90 (216) 681 90 00
Fax +90 (216) 681 90 90
Internet www.kpmg.com.tr

Ara Dönem Özet Finansal Bilgilere İlişkin Sınırlı Denetim Raporu

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi
Yönetim Kurulu'na

Giriş

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi ("Şirket") 30 Haziran 2014 tarihli ilişikteki özet bilançosunun, aynı tarihte sona eren altı aylık dönemine ait özet kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunun, özkaynak değişim tablosunun ve nakit akış tablosu ile diğer açıklayıcı dipnotlarının ("ara dönem özet finansal bilgiler") sınırlı denetimini yürütmüş bulunuyoruz. Şirket yönetimi, söz konusu ara dönem özet finansal bilgilerin Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standardı 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardına ("TMS 34") uygun olarak hazırlanmasından ve gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan sorumludur. Sorumluluğumuz, yaptığımız sınırlı denetime dayanarak söz konusu ara dönem özet finansal bilgilere ilişkin bir sonuç bildirmektir.

Sınırlı Denetimin Kapsamı

Yaptığımız sınırlı denetim Sınırlı Bağımsız Denetim Standardı ("SBDS") 2410 "Ara Dönem Finansal Bilgilerin, İşletmenin Yıllık Finansal Tablolarının Bağımsız Denetimini Yürüten Denetçi Tarafından Sınırlı Bağımsız Denetimi"ne uygun olarak yürütülmüştür. Ara dönem finansal bilgilere ilişkin sınırlı denetim, başta finans ve muhasebe konularından sorumlu kişiler olmak üzere ilgili kişilerin sorgulanması ve analitik prosedürler ile diğer sınırlı denetim prosedürlerinin uygulanmasından oluşur. Ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetiminin kapsamı; Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yapılan ve amacı finansal tablolar hakkında bir görüş bildirmek olan bağımsız denetimin kapsamına kıyasla önemli ölçüde dardır. Sonuç olarak ara dönem finansal bilgilerin sınırlı denetimi, denetim şirketinin, bir bağımsız denetimde belirlenebilecek tüm önemli hususlara vâkıf olabileceğine ilişkin bir güvence sağlamamaktadır. Bu sebeple, bir bağımsız denetim görüşü bildirmemekteyiz.

Sonuç

Sınırlı denetimimize göre ilişikteki ara dönem özet finansal bilgilerin, tüm önemli yönleriyle, TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama" Standardı'na uygun olarak hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olacak herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

İstanbul, 18 Ağustos 2014

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi

Hatice Nesrin Tuncer, SMMM
Sorumlu Denetçi

| İÇİNDEKİLER | SAYFA |
|---|--------------|
| ÖZET BİLANÇO..... | 1-2 |
| ÖZET KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU | 3 |
| ÖZET ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU | 4 |
| ÖZET NAKİT AKIŞ TABLOSU..... | 5 |
| ÖZET FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR..... | 6-28 |
| NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU | 6 |
| NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR | 6-11 |
| NOT 3 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ..... | 11 |
| NOT 4 TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR | 12 |
| NOT 5 STOKLAR | 12-14 |
| NOT 6 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR | 14 |
| NOT 7 MADDİ DURAN VARLIKLAR..... | 15-16 |
| NOT 8 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR | 17 |
| NOT 9 TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR..... | 18 |
| NOT 10 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER | 18-19 |
| NOT 11 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER..... | 19 |
| NOT 12 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER..... | 19 |
| NOT 13 ÖZKAYNAKLAR | 20 |
| NOT 14 HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ | 20-21 |
| NOT 15 GENEL YÖNETİM GİDERLERİ | 21 |
| NOT 16 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER..... | 21-22 |
| NOT 17 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ | 22-23 |
| NOT 18 PAY BAŞINA KAR/ ZARAR | 23 |
| NOT 19 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI | 24-25 |
| NOT 20 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.. | 26-28 |
| NOT 21 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR | 28 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
30 Haziran 2014 Tarihi İtibariyle Özet Bilanço
(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

| VARLIKLAR | Dipnot Referansları | Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2014 | Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2013 |
|---|----------------------------|--|--|
| Dönen Varlıklar | | | |
| Nakit ve Nakit benzerleri | 3 | 1.463.885 | 2.046.901 |
| Ticari Alacaklar | | 257.752.190 | 161.423.303 |
| - İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar | 19 | 203.564.990 | 111.221.498 |
| - İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar | 4 | 54.187.200 | 50.201.805 |
| Diğer Alacaklar | | 13.575.076 | 9.857.621 |
| - İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar | 19 | 8.103.954 | 4.958.461 |
| - İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar | | 5.471.122 | 4.899.160 |
| Stoklar | 5 | 690.722.701 | 650.689.705 |
| Peşin Ödenmiş Giderler | 11 | 26.939.781 | 5.926.652 |
| Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar | | - | 1.716.795 |
| Diğer Dönen Varlıklar | 12 | 68.066.669 | 84.265.205 |
| TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR | | 1.058.520.302 | 915.926.182 |
| Duran Varlıklar | | | |
| Finansal Yatırımlar | | 5.025 | 5.025 |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar | 6 | 61.955.680 | 56.306.699 |
| Maddi Duran Varlıklar | 7 | 769.994.323 | 701.744.956 |
| Maddi Olmayan Duran Varlıklar | | 6.313.724 | 7.323.887 |
| - Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar | 8 | 6.313.724 | 7.323.887 |
| Peşin Ödenmiş Giderler | 11 | 42.689.822 | 49.188.535 |
| TOPLAM DURAN VARLIKLAR | | 880.958.574 | 814.569.102 |
| TOPLAM VARLIKLAR | | 1.939.478.876 | 1.730.495.284 |

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
30 Haziran 2014 Tarihi İtibariyle Özet Bilanço
(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

| | Dipnot Referansları | Sınırlı Denetimden Geçmiş 30 Haziran 2014 | Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2013 |
|---|------------------------|--|--|
| Kısa Vadeli Yükümlülükler | | 445.786.995 | 359.397.392 |
| Kısa Vadeli Borçlanmalar | | 11.320.920 | 3.992.929 |
| Ticari borçlar | | 151.900.276 | 125.386.041 |
| - İlişkili Taraflara Ticari Borçlar | 19 | 44.082.134 | 27.463.485 |
| - İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar | 4 | 107.818.142 | 97.922.556 |
| Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar | | 32.489.046 | 22.463.709 |
| Diğer Borçlar | | 73.522.684 | 70.557.339 |
| - İlişkili Taraflara Diğer Borçlar | 19 | 51.086.165 | 49.569.338 |
| - İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar | | 22.436.519 | 20.988.001 |
| Ertelenmiş gelirler | 11 | 150.254.983 | 129.508.367 |
| Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü | | 8.657.041 | - |
| Kısa Vadeli Karşılıklar | | 15.820.946 | 6.418.125 |
| - Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar | 10 | 10.856.011 | 4.106.669 |
| - Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar | 10 | 4.964.935 | 2.311.456 |
| Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler | | 1.821.099 | 1.070.882 |
| Uzun Vadeli Yükümlülükler | | 432.401.290 | 314.497.814 |
| Diğer Borçlar | | 349.473.478 | 228.440.942 |
| - İlişkili Taraflara Diğer Borçlar | 19 | 349.473.478 | 228.440.942 |
| Ertelenmiş Gelirler | 11 | - | 177.055 |
| Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar | | 48.326.232 | 42.515.141 |
| Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü | 17 | 34.601.580 | 43.364.676 |
| ÖZKAYNAKLAR | | | |
| Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar | | 1.061.290.591 | 1.056.600.078 |
| Ödenmiş Sermaye | 13 | 693.000.000 | 693.000.000 |
| Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler | | (2.785.745) | (2.785.745) |
| - Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç ve Kayıpları | | (2.785.745) | (2.785.745) |
| Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler | | 258.343.066 | 263.953.309 |
| - Yabancı Para Çevrim Farkları | | 258.343.066 | 263.953.309 |
| Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler | | 9.504.301 | 9.277.564 |
| Geçmiş Yıllar Karları | | 92.928.213 | 135.024.343 |
| Net Dönem Karı / (Zararı) | | 10.300.756 | (41.869.393) |
| TOPLAM KAYNAKLAR | | 1.939.478.876 | 1.730.495.284 |

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

| | Not | Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2014 | Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2013 |
|--|-----|--|--|
| Hasılat | 14 | 695.979.162 | 415.292.812 |
| Satışların Maliyeti (-) | 14 | (601.619.038) | (374.328.277) |
| BRÜT KAR | | 94.360.124 | 40.964.535 |
| Genel Yönetim Giderleri (-) | 15 | (73.422.801) | (56.229.919) |
| Pazarlama ve Satış Giderleri (-) | | (4.225.671) | (4.326.552) |
| Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-) | | (6.112.042) | (4.712.050) |
| Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler | 16 | 14.532.073 | 14.256.392 |
| Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-) | 16 | (7.091.278) | (5.624.567) |
| ESAS FAALİYET KAR / (ZARARI) | | 18.040.405 | (15.672.161) |
| Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler | | (109.882) | 1.511.837 |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarından Paylar | 6 | 3.746.251 | (14.412.884) |
| FİNANSMAN GELİRİ/ (GİDERİ) ÖNCESİ FAALİYET KAR / (ZARARI) | | 21.676.774 | (28.573.208) |
| Finansman Gelirleri | | 138.505 | 3.124.110 |
| Finansman Giderleri (-) | | (10.909.188) | (14.619) |
| SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR / ZARARI | | 10.906.091 | (25.463.717) |
| Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri | | (605.335) | (10.560.598) |
| - Dönem Vergi Gideri | | (8.624.453) | - |
| - Ertelenmiş Vergi Geliri /(Gideri)/ | 17 | 8.019.118 | (10.560.598) |
| SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KAR / (ZARARI) | | 10.300.756 | (36.024.315) |
| DİĞER KAPSAMLI GELİRLER | | | |
| Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar | | (5.610.243) | 71.439.639 |
| Yabancı Para Çevrim Farkları | | (5.610.243) | 71.439.639 |
| DİĞER KAPSAMLI GELİR | | (5.610.243) | 71.439.639 |
| TOPLAM KAPSAMLI GELİR | | 4.690.513 | 35.415.324 |

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Özkaynaklar Değişim Tablosu
(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

| | Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Gelirler ve Giderler | | Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler | | Birikmiş Karlar | | |
|---|--|--|---|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|
| | Ödenmiş Sermaye | Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplar | Yabancı Para Çevrim Farkları | Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler | Geçmiş Yıllar Karı / (Zararı) | Net Dönem Karı / (Zararı) | Toplam Özkaynaklar |
| 1 Ocak 2013 itibarıyla bakiyeler | 693.000.000 | (2.449.729) | 86.841.809 | 8.080.406 | 120.647.508 | 15.573.993 | 921.693.987 |
| Transferler | - | - | - | 1.197.158 | 14.376.835 | (15.573.993) | - |
| Toplam kapsamlı gelir | - | - | 71.439.639 | - | - | (36.024.315) | 35.415.324 |
| 30 Haziran 2013 itibarıyla bakiyeler | 693.000.000 | (2.449.729) | 158.281.448 | 9.277.564 | 135.024.343 | (36.024.315) | 957.109.311 |
| 1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeler | 693.000.000 | (2.785.745) | 263.953.309 | 9.277.564 | 135.024.343 | (41.869.393) | 1.056.600.078 |
| Transferler | - | - | - | 226.737 | (42.096.130) | 41.869.393 | - |
| Toplam kapsamlı gelir | - | - | (5.610.243) | - | - | 10.300.756 | 4.690.513 |
| 30 Haziran 2014 itibarıyla bakiyeler | 693.000.000 | (2.785.745) | 258.343.066 | 9.504.301 | 92.928.213 | 10.300.756 | 1.061.290.591 |

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hesap Dönemine Ait
Özet Nakit Akış Tablosu
(Tüm tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

| | Not | Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2014 | Sınırlı Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 30 Haziran 2013 |
|--|-------|--|--|
| Dönem Karı /(Zararı) | | 10.300.756 | (36.024.315) |
| Dönem Net Karı /(Zararı) Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler: | | | |
| Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler | 5,7,8 | 66.670.236 | 36.864.861 |
| Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net | 10 | 9.451.234 | 118.111 |
| Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler | | 11.112.208 | 5.019.529 |
| Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler | 4 | 2.807.297 | 2.428.668 |
| Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler | | 10.481.949 | (191.334) |
| Reeskont giderleri ile ilgili düzeltmeler | 16 | 6.953 | 415.240 |
| Reeskont gelirleri ile ilgili düzeltmeler | 16 | (225.450) | (62.350) |
| Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler | | (2.834.926) | 36.577.392 |
| Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların karları ile ilgili düzeltmeler | 6 | (3.746.251) | 14.412.884 |
| Ertelenmiş vergi (geliri)/ gideri ile ilgili düzeltmeler | 17 | (8.019.118) | 10.560.598 |
| Dönem vergi gideri ile ilgili düzeltmeler | 17 | 8.624.453 | - |
| İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları | | 104.629.341 | 70.119.284 |
| Stoklardaki artışla ilgili düzeltmeler | | (83.357.502) | (107.548.670) |
| Ticari alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler | | (88.617.740) | (24.360.382) |
| Diğer alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler | | (3.717.455) | (2.972.976) |
| Diğer dönen ve duran varlıklardaki azalışla/ (artışla) ile ilgili düzeltmeler | | 5.673.139 | (11.571.100) |
| Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler | | 26.739.685 | 6.263.386 |
| Diğer ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler | | 113.377.427 | 148.456.502 |
| Peşin ödenmiş giderlerdeki artışla ilgili düzeltmeler | | (14.514.416) | (39.872.431) |
| Ertelenmiş gelirlerdeki artışla ilgili düzeltmeler | | 20.569.561 | 20.272.021 |
| Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler | | 10.025.337 | 4.694.383 |
| Diğer kısa ve uzun vadeli yükümlülüklerdeki artışla ilgili düzeltmeler | | 2.499.600 | 813.597 |
| Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları | | 93.306.977 | 64.293.614 |
| Alınan Faiz | | 138.505 | 205.953 |
| Ödenen Kıdem | | (5.301.117) | (1.187.418) |
| Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit Akışları | | 88.144.365 | 63.312.149 |
| YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI | | | |
| Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri | 7 | 105.433 | 96.685 |
| Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları | 7 | (93.344.025) | (70.583.853) |
| Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları | 8 | (541.780) | (307.006) |
| İştirakler payındaki satış | | 165.000 | - |
| İştiraklere sermaye katılımı | | (2.440.000) | (1.539.395) |
| Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları | | (96.055.372) | (72.333.569) |
| FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI | | | |
| Borçlanmadan sağlanan nakit girişleri | | 7.327.991 | - |
| Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları | | - | (4.652.876) |
| Finansman Faaliyetlerinde (Kullanılan)/ Kaynaklanan Nakit Akışları | | 7.327.991 | (4.652.876) |
| NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ | | (583.016) | (13.674.296) |
| DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ | | 2.046.901 | 17.858.412 |
| DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ | | 1.463.885 | 4.184.116 |

Ekteki dipnotlar ara dönem özet finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait
Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi (“Şirket”) 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket’i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan ortalama personel sayısı 2.275’dir (31 Aralık 2013: 2.012). 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla Şirket’te çalışan toplam personel sayısı 2.591’dir (31 Aralık 2013:1.981).

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|------------------|------------------------|-----------------------|
| İdari Personel | 720 | 619 |
| Üretim Personeli | 1.871 | 1.362 |
| Toplam | 2.591 | 1.981 |

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı.

İştirakler

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

| Şirket ünvanı | Faaliyet konusu | İştirak Oranı | | Kayıtlı olduğu ülke |
|--|-------------------------|-----------------|----------------|---------------------|
| | | 30 Haziran 2014 | 31 Aralık 2013 | |
| Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım Anonim Şirketi (“Turkbine Teknik”) | Teknik Bakım | 50% | 50% | Türkiye |
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi (“TEC”) | Teknik Bakım | 49% | 49% | Türkiye |
| Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi (“Goodrich”) | Teknik Bakım | 40% | 40% | Türkiye |
| TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (“TCI”) | Kabin içi Bakım Hizmeti | 20% | 21% | Türkiye |

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu’nun (‘SPK’) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Seri:II,14.1 no’lu ‘Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği’ (‘Tebliğ’) hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Şirket’in 30 Haziran 2014 tarihinde sona eren altı aylık döneme ilişkin özet finansal tabloları Türkiye Muhasebe Standartları No:34 “Ara Dönem Finansal Raporlama” standardına uygun olarak hazırlanmıştır. Ara dönem özet finansal tabloları yıl sonu finansal tabloların içermesi gereken açıklama ve dipnotların tamamını içermemektedir ve bu sebeple Şirket’in 31 Aralık 2013 tarihli finansal tabloları ile birlikte okunmalıdır.

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK’nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye’de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları’na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No’lu “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” Standardı (“TMS 29”) uygulanmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Ölçüm Esasları

Finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Uluslararası Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. UMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişikteki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Ara dönem özet finansal tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

30 Haziran 2014 tarihli ara dönem özet finansal tabloları hazırlanırken 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan muhasebe politikalarının aynısı uygulanmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

Şirket, 30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren altı aylık ara hesap dönemine ait özet finansal tabloların hazırlanmasında dikkate alınan muhasebe politikalarında, 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla geçerli tüm Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları uygulamıştır.

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla sona eren yıla ait ara dönem özet finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları aşağıda özetlenen 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standartları ve TFRYK yorumları dışında önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. Bu standartların ve yorumların Şirket'in mali durumu ve performansı üzerindeki etkileri ilgili paragraflarda açıklanmıştır. 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olan yeni standart, değişiklik ve yorumlar aşağıdaki gibidir:

Yatırım İşletmeleri (TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 27'ye İlişkin Değişiklikler)

TFRS 10 standardı yatırım şirketi tanımına uyan şirketlerin konsolidasyon hükümlerinden muaf tutulmasına ilişkin bir istisna getirmek için değiştirilmiştir. Konsolidasyon hükümlerine getirilen istisna ile yatırım şirketlerinin bağlı ortaklıklarını TFRS 9 Finansal Araçlar standardı hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasebeleştirmeleri gerekmektedir. İşletmelerin TFRS 9'u uygulamaları durumunda, TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme hükümleri çerçevesinde gerçeğe uygun değerden muhasebeleştirmeleri gerekmektedir. Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TMS 32 Finansal Araçlar: Sunum – Finansal Varlık ve Borçların Netleştirilmesi (Değişiklik)

Değişiklik “muhasebeleştirilen tutarları netleştirme konusunda mevcut yasal bir hakkının bulunması” ifadesinin anlamına açıklık getirmekte ve TMS 32 netleştirme prensibinin eş zamanlı olarak gerçekleşmeyen ve brüt ödeme yapılan hesaplaşma (takas büroları gibi) sistemlerindeki uygulama alanına açıklık getirmektedir. Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü – Finansal Olmayan Varlıklar İçin Geri Kazanılabilir Değer Açıklamaları (Değişiklik)

TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri'ne getirilen değişiklikten sonra TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü standardındaki yapılan değişiklik ile değer düşüklüğüne uğramış finansal olmayan varlıkların geri kazanılabilir değerlerine ilişkin bazı açıklama hükümleri açıklığa kavuşturulmuştur. TMS 36 standardında yapılan değişiklikler finansal olmayan varlıkların geri kazanılabilir miktarlarının açıklanmasını sadece değer kaybı veya değer kaybının ters çevrildiği durumlarda gerektirmektedir. Söz konusu değişiklikler açıklama hükümlerini etkilemiştir ve değişikliklerin Şirket'in finansal durumu ve performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme – Türev Ürünlerin Devri ve Riskten Korunma Muhasebesinin Devamlılığı (Değişiklik)

TMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme Standardı'na getirilen değişiklik, finansal riskten korunma aracının kanunen ya da düzenlemeler sonucunda merkezi bir karşı tarafa devredilmesi durumunda riskten korunma muhasebesinin durdurulmasını zorunlu kılan hükme dar bir istisna getirmektedir. Söz konusu değişikliklerin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

TFRYK Yorum 21 Zorunlu Vergiler

Bu yorum, zorunlu vergiye ilişkin yükümlülüğün, işletme tarafından ödemeyi ortaya çıkaran eylemin ilgili yasalar çerçevesinde gerçekleştiği anda kaydedilmesi gerektiğine açıklık getirmektedir. Aynı zamanda bu yorum, zorunlu verginin sadece ilgili yasalar çerçevesinde ödemeyi ortaya çıkaran eylemin bir dönem içerisinde kademeli olarak gerçekleşmesi halinde kademeli olarak tahakkuk edebileceğine açıklık getirmektedir. Asgari bir eşğin aşılması halinde ortaya çıkan bir zorunlu vergi, asgari eşik aşılmadan yükümlülük olarak kayıtlara alınamayacaktır. Söz konusu yorumun Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.

Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Finansal tabloların onaylanma tarihi itibariyle yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama

Aralık 2012'de yayınlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu ("UMSK") tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından UFRS'ye uyarlanmamıştır/ yayınlanmamıştır ve bu sebeple UFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Şirket finansal tablolarında ve dipnotlarda değişiklikleri, gerekmesi durumunda, bu standart ve yorumlar UFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

- **UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve UFRS 9, UFRS 7 ve UMS 39'daki değişiklikler – UFRS 9 (2013)**

UMSK Kasım 2013'te, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve UMS 39 ve UFRS 7'deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9'un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu standart UFRS 9'un eski versiyonlarında yer alan 1 Ocak 2015 zorunlu yürürlülük tarihini ertelemektedir. Bu standardın zorunlu bir geçerlilik tarihi yoktur, fakat hemen uygulanabilir durumdadır ve yeni bir zorunlu geçerlilik tarihi, UMSK projenin değer düşüklüğü fazını bitirdikten sonra belirlenecektir. Buna ek olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için UMS 39'un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu ("UMSK") tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

- **UMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar – Tanımlanmış Fayda Planları: Çalışan katkıları (Değişiklik)**

Standartta yapılan değişiklik kapsamında çalışanların yaptığı bazı katkıların muhasebeleştirilmesindeki karmaşıklık azaltılmıştır ve çalışanların fayda planlarına yaptığı katkılar, plan dahilinde belirlenmiş, hizmet ile doğrudan ilişkili ve hizmet verilen yıldan bağımsız ise bu katkıların hizmetin verildiği dönemde hizmet maliyetinden düşülmesine izin verilmektedir. Bu değişiklik 1 Temmuz 2014 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

- **UFRS 14 Düzenleyici Erteleme Hesapları**

UMSK 2012 yılında Oranı Düzenlenmiş Faaliyetler üzerine kapsamlı bir proje başlatmıştır. UMSK projenin bir parçası olarak oranı düzenlenen işletmelerden ilk defa UFRS uygulayacak olanlar için geçici bir çözüm olması açısından kısıtlı kapsamda bir standart yayımlamıştır. Bu standart ilk kez UFRS uygulayacak işletmeler için halihazırda genel kabul görmüş muhasebe prensiplerine göre muhasebeleştirdikleri düzenleyici erteleme hesaplarını UFRS'ye geçişlerinde aynı şekilde muhasebeleştirmelerine izin vermektedir. Bu standart 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

- **UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler**

Yeni standart, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (UFRS) ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri'nde yer alan rehberlikleri değiştirip; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayrıştırma ve zaman boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir.

Bu değişiklik 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

- **UMS 16 ve UMS 38 – Uygulanılabilir amortisman ve itfa yöntemlerine açıklık getirilmesi**

UMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik gelir bazlı amortisman hesaplaması yöntemlerinin maddi duran varlıkların amortisman hesaplamalarında kullanılamayacağını açıkça ifade etmektedir. UMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik, maddi olmayan duran varlıkların amortismanında gelir bazlı amortisman yöntemlerinin kullanılmasının uygun olmayacağı yönünde aksi kanıtlanılabilir bir varsayım uygulamaya koymaktadır.

Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar (devamı)

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu ("UMSK") tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)

- TFRS 11 – Müşterek faaliyetlerde edinilen payların muhasebeleştirilmesi

Değişiklikler bir işletme standardın işletme tanımına uygun olan müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardının uygulanıp uygulanamayacağına açıklık getirmektedir. Değişiklikler işletme birleşmesi muhasebeleştirilmesinin bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için uygulanmasını gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

2.6 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Şirket'in çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler(gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler)

3. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|----------------------------|------------------------|-----------------------|
| Kasa | 109.820 | - |
| Bankalar (Vadesiz Mevduat) | 754.065 | 796.901 |
| Bankalar (Vadeli Mevduat) | 600.000 | 1.250.000 |
| | <u>1.463.885</u> | <u>2.046.901</u> |

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

| <u>Anapara</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Açılış Tarihi</u> | <u>Faiz Oranı</u> | <u>Vade</u> | <u>30 Haziran 2014</u> |
|----------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------------|------------------------|
| 600.000 | TL | 30.06.2014 | %10,55 | 01.07.2014 | 600.000 |
| | | | | | <u>600.000</u> |
| <u>Anapara</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Açılış Tarihi</u> | <u>Faiz Oranı</u> | <u>Vade</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
| 1.250.000 | TL | 31.12.2013 | %9,00 | 02.01.2014 | 1.250.000 |
| | | | | | <u>1.250.000</u> |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

4. TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Ticari alacaklar | 105.255.796 | 99.326.325 |
| Alacak senetleri | 1.562.822 | 1.890.990 |
| Alacak reeskontu (-) | (6.823) | (5.971) |
| Şüpheli alacak karşılığı (-) | <u>(52.624.595)</u> | <u>(51.009.539)</u> |
| | <u>54.187.200</u> | <u>50.201.805</u> |

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli ticari alacak karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>30 Haziran 2013</u> |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 51.009.539 | 38.007.632 |
| Cari dönem gideri | 2.807.297 | 2.428.668 |
| Tahsil edilen alacak | - | (259.833) |
| Yabancı para çevrim farkı | <u>(1.192.241)</u> | <u>3.066.551</u> |
| Dönem sonu bakiye | <u>52.624.595</u> | <u>43.243.018</u> |

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|--------------------|---------------------------|--------------------------|
| Ticari borçlar | 94.102.651 | 84.659.926 |
| Gider tahakkukları | 13.987.727 | 13.318.566 |
| Borç reeskontu (-) | <u>(272.236)</u> | <u>(55.936)</u> |
| | <u>107.818.142</u> | <u>97.922.556</u> |

5. STOKLAR

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle stokların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Komponentler ve Tamir Edilebilir | | |
| Yedek Parçalar | 602.273.342 | 560.821.195 |
| Teknik Malzeme Stokları | 311.695.275 | 293.511.456 |
| Hurda Malzeme Stokları | 21.750.549 | 18.831.939 |
| Yoldaki Teknik Malzeme Stokları | 18.190.975 | 12.211.174 |
| Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek | | |
| Parçalar Birikmiş Amortisman (-) | (244.624.114) | (220.355.668) |
| Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-) | <u>(18.563.326)</u> | <u>(14.330.391)</u> |
| | <u>690.722.701</u> | <u>650.689.705</u> |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

5. STOKLAR (devamı)

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2014 | 1 Ocak - 30 Haziran 2013 |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 14.330.391 | 17.701.999 |
| Dönem içi ayrılan karşılık | 4.317.493 | - |
| Stok değer düşüklüğü iptali | - | (1.150.982) |
| Yabancı para çevrim farkları | (84.558) | 1.338.228 |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık | 18.563.326 | 17.889.245 |

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

| | Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar |
|--|---|
| <u>Maliyet</u> | |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014 | 560.821.195 |
| İlaveler | 64.137.688 |
| Çıkışlar | (19.821.392) |
| Yabancı para çevrim farkı | (2.864.149) |
| 30 Haziran 2014 kapanış bakiyesi | 602.273.342 |
| <u>Birikmiş Amortisman</u> | |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2014 | 220.355.668 |
| Cari dönem yıpranma payı | 43.324.506 |
| Çıkışlar | (17.140.459) |
| Yabancı para çevrim farkı | (1.915.601) |
| 30 Haziran 2014 kapanış bakiyesi | 244.624.114 |
| 30 Haziran 2014 net defter değeri | 357.649.228 |
| 31 Aralık 2013 net defter değeri | 340.465.527 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

5. STOKLAR (devamı)

30 Haziran 2013 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

| <u>Maliyet</u> | Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar |
|--|---|
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013 | 373.795.361 |
| İlaveler | 65.349.431 |
| Çıkışlar | (23.866.706) |
| Yabancı para çevrim farkı | 29.818.074 |
| 30 Haziran 2013 kapanış bakiyesi | 445.096.160 |
| <u>Birikmiş Amortisman</u> | |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2013 | 145.803.609 |
| Cari dönem yıpranma payı | 27.519.055 |
| Çıkışlar | (18.231.253) |
| Yabancı para çevrim farkı | 13.397.584 |
| 30 Haziran 2013 kapanış bakiyesi | 168.488.995 |
| 30 Haziran 2013 net defter değeri | 276.607.165 |
| 31 Aralık 2012 net defter değeri | 227.991.752 |

6. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların detayı aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2014 | 31 Aralık 2013 |
|-----------------|------------------------|-----------------------|
| TEC | 50.445.901 | 46.355.553 |
| Turkbine Teknik | 8.722.600 | 8.632.686 |
| TCI | 1.398.987 | 560.053 |
| Goodrich | 1.388.192 | 758.407 |
| | 61.955.680 | 56.306.699 |

30 Haziran 2014 ve 30 Haziran 2013 özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar/ (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2014 | 1 Ocak - 30 Haziran 2013 |
|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| TEC | 4.407.480 | (12.935.499) |
| TCI | (1.443.114) | (541.605) |
| Goodrich | 645.394 | (489.258) |
| Turkbine Teknik | 136.491 | (446.522) |
| | 3.746.251 | (14.412.884) |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait
Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

7 MADDİ DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

| | Tesis Makine ve Cihazlar | Taşıtlar | Demirbaşlar | Diğer Maddi Duran Varlıklar | Yapılmakta Olan Yatırımlar | Özel Maliyetler | Toplam |
|--|-----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------|
| Maliyet | | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014 | 148.208.520 | 10.533.582 | 14.321.627 | 2.806.321 | 634.481.270 | 31.551.137 | 841.902.457 |
| İlaveler | 21.862.629 | 1.807.619 | 1.765.472 | 510.776 | 6.724.090 | 60.673.439 | 93.344.025 |
| Çıkışlar | (239.263) | (316.976) | (9.460) | (333) | - | (56.313) | (622.345) |
| Transfer | - | - | 316 | - | (622.426.070) | 622.425.754 | - |
| Yabancı para çevrim farkları | (756.910) | (53.796) | (73.142) | (14.332) | (3.240.335) | (161.132) | (4.299.647) |
| 30 Haziran 2014 kapanış bakiyesi | 169.074.976 | 11.970.429 | 16.004.813 | 3.302.432 | 15.538.955 | 31.645.871 | 930.324.490 |
| Birikmiş Amortisman | | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014 | 92.992.136 | 7.092.426 | 10.404.907 | 1.622.649 | - | 28.045.383 | 140.157.501 |
| Cari dönem amortismanı | 7.623.553 | 618.078 | 830.586 | 193.187 | - | 12.537.649 | 21.803.053 |
| Çıkışlar | (134.468) | (316.976) | (8.822) | (333) | - | (56.313) | (516.912) |
| Yabancı para çevrim farkları | (613.968) | (47.494) | (68.289) | (11.811) | - | (371.913) | (1.113.475) |
| 30 Haziran 2014 kapanış bakiyesi | 99.867.253 | 7.346.034 | 11.158.382 | 1.803.692 | - | 28.520.006 | 160.330.167 |
| 1 Ocak 2014 net defter değeri | 55.216.384 | 3.441.156 | 3.916.720 | 1.183.672 | 634.481.270 | 3.505.754 | 701.744.956 |
| 30 Haziran 2014 net defter değeri | 69.207.723 | 4.624.395 | 4.846.431 | 1.498.740 | 15.538.955 | 3.125.865 | 769.994.323 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

7. MADDE DÜRAN VARLIKLAR (devamı)

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

| Maliyet | Tesis Makine ve Cihazlar | | Taşitlar | Demirbaşlar | Diğer Maddi Duran Varlıklar | Yapılmakta Olan Yatırımlar | Özel Maliyetler | | Toplam |
|--|--------------------------|------------------|-------------------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------|--------------------|--------|
| | | | | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013 | 106.750.096 | 9.129.541 | 10.747.618 | 1.924.393 | 390.270.847 | 25.161.531 | | 543.984.026 | |
| İlaveler | 5.577.273 | - | 789.337 | 133.102 | 63.386.364 | 697.777 | | 70.583.853 | |
| Çıkışlar | (702.967) | (890.798) | (8.954) | - | - | - | | (1.602.719) | |
| Yabancı para çevrim farkları | 8.515.575 | 728.274 | 857.349 | 153.510 | 31.132.343 | 2.007.163 | | 43.394.214 | |
| 30 Haziran 2013 kapanış bakiyesi | 120.139.977 | 8.967.017 | 12.385.350 | 2.211.005 | 484.789.554 | 27.866.471 | | 656.359.374 | |
| Birikmiş Amortisman | | | | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013 | 69.754.869 | 6.024.281 | 7.143.928 | 1.126.974 | - | 18.769.787 | | 102.819.839 | |
| Cari dönem amortismanı | 4.923.072 | 291.801 | 655.962 | 133.749 | - | 2.718.705 | | 8.723.289 | |
| Çıkışlar | (660.560) | (837.060) | (8.414) | - | - | - | | (1.506.034) | |
| Yabancı para çevrim farkları | 5.838.069 | 445.559 | 611.450 | 98.486 | - | 1.671.822 | | 8.665.386 | |
| 30 Haziran 2013 kapanış bakiyesi | 79.855.450 | 5.924.581 | 8.402.926 | 1.359.209 | - | 23.160.314 | | 118.702.480 | |
| 1 Ocak 2013 net defter değeri | 36.995.227 | 3.105.260 | 3.603.690 | 797.419 | 390.270.847 | 6.391.744 | | 441.164.187 | |
| 30 Haziran 2013 net defter değeri | 40.284.527 | 3.042.436 | 3.982.424 | 851.796 | 484.789.554 | 4.706.157 | | 537.656.894 | |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

8. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

| | Haklar |
|--|-------------------|
| <u>Maliyet</u> | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014 | 11.539.013 |
| İlaveler | 541.780 |
| Yabancı para çevrim farkları | (58.931) |
| 30 Haziran 2014 kapanış bakiyesi | 12.021.862 |
| <u>Birikmiş Amortisman</u> | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014 | 4.215.126 |
| Cari dönem itfa payı | 1.542.677 |
| Yabancı para çevrim farkları | (49.665) |
| 30 Haziran 2014 kapanış bakiyesi | 5.708.138 |
| 30 Haziran 2014 net defter değeri | 6.313.724 |
| 31 Aralık 2013 net defter değeri | 7.323.887 |

30 Haziran 2013 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

| | Haklar |
|--|------------------|
| <u>Maliyet</u> | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013 | 5.252.928 |
| İlaveler | 307.006 |
| Yabancı para çevrim farkları | 419.031 |
| 30 Haziran 2013 kapanış bakiyesi | 5.978.965 |
| <u>Birikmiş Amortisman</u> | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013 | 1.866.831 |
| Cari dönem itfa payı | 622.517 |
| Yabancı para çevrim farkları | 188.883 |
| 30 Haziran 2013 kapanış bakiyesi | 2.678.231 |
| 30 Haziran 2013 net defter değeri | 3.300.734 |
| 31 Aralık 2012 net defter değeri | 3.386.097 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

9. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR*Kiralama sözleşmeleri:*

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 20 yıl olup inşaatı devam eden hangar arazisiyle ilgilidir. Şirket'in kiralama dönemi sonunda kiraladığı varlığı satın alma hakkı yoktur.

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla 1.668.331 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir (30 Haziran 2013: 1.921.579 TL).

İptal edilemez faaliyet kiralamalarına**ilişkin taahhütler**

| | 30 Haziran 2014 | 31 Aralık 2013 |
|--------------------------|------------------------|-----------------------|
| Bir yıl içinde | 3.805.133 | 3.278.285 |
| Bir ile beş yıl arasında | 17.394.893 | 16.937.805 |
| Beş yıldan sonra | 52.216.644 | 56.855.733 |
| | 73.416.670 | 77.071.823 |

10. KARŞILIKLAR KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

| | 30 Haziran 2014 | 31 Aralık 2013 |
|------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Kullanılmamış izin karşılığı | 10.856.011 | 4.106.669 |
| | 10.856.011 | 4.106.669 |

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2014 | 1 Ocak - 30 Haziran 2013 |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 4.106.669 | 1.503.632 |
| Cari dönem gideri | 6.743.841 | 3.882.093 |
| Yabancı para çevrim farkı | 5.501 | 119.945 |
| Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık | 10.856.011 | 5.505.670 |

(b) Diğer kısa vadeli karşılıklar

| | 30 Haziran 2014 | 31 Aralık 2013 |
|----------------|------------------------|-----------------------|
| Dava karşılığı | 4.964.935 | 2.311.456 |
| | 4.964.935 | 2.311.456 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

10. KARŞILIKLAR KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)**(b) Diğer kısa vadeli karşılıklar (devamı)**

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait dava karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 30 Haziran 2014</u> | <u>1 Ocak - 30 Haziran 2013</u> |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 2.311.456 | 6.746.697 |
| Cari dönem gideri | 2.707.393 | 550.474 |
| Konusu kalmayan karşılık | - | (4.314.456) |
| Yabancı para çevrim farkı | (53.914) | (827.453) |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık | <u>4.964.935</u> | <u>2.155.262</u> |

11. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------|
| Verilen sipariş avansları | 25.325.699 | 4.089.174 |
| Gelecek aylara ait giderler | 1.614.082 | 1.837.478 |
| | <u>26.939.781</u> | <u>5.926.652</u> |

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|--------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Verilen duran varlık avansları | 42.426.511 | 48.887.877 |
| Gelecek yıllara ait giderler | 263.311 | 300.658 |
| | <u>42.689.822</u> | <u>49.188.535</u> |

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Alınan sipariş avansı | 149.648.826 | 128.653.668 |
| Gelecek yıllara ait gelirler | 606.157 | 854.699 |
| | <u>150.254.983</u> | <u>129.508.367</u> |

31 Aralık 2013 tarihi itibariyle uzun vadeli ertelenmiş gelirler gelecek yıllara ait gelirlerden oluşmakta olup, tutarı 177.055 TL'dir.

12. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|--------------------|------------------------|-----------------------|
| Devreden KDV | 67.989.811 | 84.226.480 |
| Personel avansları | 37.311 | 35.339 |
| İş avansları | 39.547 | 3.386 |
| | <u>68.066.669</u> | <u>84.265.205</u> |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

13. ÖZKAYNAKLAR

30 Haziran 2014 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (31 Aralık 2013: 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisse). Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

| | % | 30 Haziran 2014 | % | 31 Aralık 2013 |
|----------|-----|--------------------|-----|--------------------|
| THY A.O. | 100 | 693.000.000 | 100 | 693.000.000 |
| | | 693.000.000 | | 693.000.000 |

Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Şirket'in yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim kar/zararı ise, kar veya zararda finansman gelirleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim kar/zararı ise esas faaliyetlerden gelirlerin altında kur farkı karı hesabında gösterilmiştir.

14. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat detayı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2014 | 1 Ocak - 30 Haziran 2013 |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Uçak bakım gelirleri | 257.138.437 | 136.506.675 |
| Pool gelirleri | 150.076.715 | 88.749.659 |
| Komponent bakım gelirleri | 133.084.021 | 79.197.478 |
| Hat bakım gelirleri | 83.464.216 | 5.701.772 |
| Malzeme satış geliri | 50.379.343 | 32.070.905 |
| Motor bakım gelirleri | 14.362.412 | 14.123.201 |
| Diğer | 7.474.018 | 58.943.122 |
| Hasılat (Net) | 695.979.162 | 415.292.812 |
| Satışların maliyeti (-) | (601.619.038) | (374.328.277) |
| Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar/(Zarar) | 94.360.124 | 40.964.535 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait
Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar
(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

14. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2014 | 1 Ocak - 30 Haziran 2013 |
|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Malzeme gideri | 173.640.372 | 110.221.302 |
| Tamir gideri | 158.274.188 | 51.998.420 |
| Personel gideri | 146.085.322 | 109.059.599 |
| Amortisman gideri | 51.586.956 | 33.349.603 |
| Nakliye gideri | 12.879.857 | 14.278.746 |
| Kıdem tazminatı karşılık gideri | 9.739.583 | 4.481.733 |
| Diğer | 49.412.760 | 50.938.874 |
| | 601.619.038 | 374.328.277 |

15. GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2014 | 1 Ocak - 30 Haziran 2013 |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Personel gideri | 25.799.286 | 24.210.548 |
| Amortisman gideri | 15.064.505 | 3.473.633 |
| Hizmet giderleri | 11.392.297 | 14.862.626 |
| Malzeme gideri | 3.506.538 | 2.300.327 |
| Kira giderleri | 2.801.670 | 3.660.175 |
| Kıdem tazminatı karşılık gideri | 1.978.724 | 477.239 |
| Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri | 1.862.234 | 955.806 |
| Diğer | 11.017.547 | 6.289.565 |
| | 73.422.801 | 56.229.919 |

16. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2014 | 1 Ocak - 30 Haziran 2013 |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Konusu kalmayan karşılıklar | 6.707.303 | 4.578.309 |
| Tesis bakım geliri | 1.014.443 | 1.133.974 |
| Ticari faaliyetlerden kur farkı karı | 508.241 | 1.343.092 |
| Reeskont faiz gelirleri | 225.450 | 62.350 |
| Ticari alacaklardan vade farkı geliri | 224.236 | 928.571 |
| Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri | 146.595 | 3.954.998 |
| Diğer | 5.705.805 | 2.255.098 |
| | 14.532.073 | 14.256.392 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

16. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER/GİDERLER (devamı)

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2014 | 1 Ocak - 30 Haziran 2013 |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Şüpheli alacak karşılığı gideri | (2.807.297) | (2.428.668) |
| Dava karşılık giderleri | (2.707.393) | (550.474) |
| Reeskont faiz giderleri | (6.953) | (415.240) |
| Diğer | (1.569.635) | (2.230.185) |
| | (7.091.278) | (5.624.567) |

17. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2014 | 1 Ocak - 30 Haziran 2013 |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Cari dönem vergi gideri | (8.624.453) | - |
| Ertelenmiş vergi geliri/(gideri) | 8.019.118 | (10.560.598) |
| | (605.335) | (10.560.598) |

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2014 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmiştir. 2013 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şirketlerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

17. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)**Ertelenmiş Vergi**

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi %20'dir.

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

| | 30 Haziran 2014 | 31 Aralık 2013 |
|------------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Stoklar | (43.972.686) | (49.207.611) |
| Sabit kıymetler | (21.618.240) | (22.861.836) |
| Rezerv | 9.495.583 | 9.544.325 |
| Kıdem tazminatı karşılığı | 9.665.247 | 9.324.362 |
| Şüpheli ticari alacaklar karşılığı | 4.606.548 | 4.338.963 |
| Stok değer düşüklüğü karşılığı | 3.712.665 | 2.866.078 |
| İzin karşılığı | 2.171.202 | 821.334 |
| Dava karşılığı | 992.987 | 462.292 |
| Diğer | 345.114 | 1.347.417 |
| | (34.601.580) | (43.364.676) |

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri hareketi aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2014 | 1 Ocak - 30 Haziran 2013 |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü | 43.364.676 | 9.515.877 |
| Ertelenmiş vergi gideri/ (geliri) | (8.019.118) | 10.560.598 |
| Yabancı para çevrim farkları | (743.978) | 1.323.944 |
| Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü | 34.601.580 | 21.400.419 |

18. PAY BAŞINA KAR/(ZARAR)

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve pay başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

| | 1 Ocak - 30 Haziran 2014 | 1 Ocak - 30 Haziran 2013 |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Ocak itibariyle toplam pay adedi (tam adet) | 693.000.000 | 693.000.000 |
| 30 Haziran itibariyle pay adedi (tam adet) | 693.000.000 | 693.000.000 |
| Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet) | 693.000.000 | 693.000.000 |
| Dönem net karı/ (zararı) | 10.300.756 | (36.024.315) |
| Pay başına kar/(zarar) (Kr) | 1,49 | (5,20) |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

19. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|--|------------------------|-----------------------|
| THY A.O. | 186.181.990 | 87.053.022 |
| Güneş Express Havacılık A.Ş. ("Sun Ekspres") | 8.805.489 | 10.244.685 |
| TEC | 7.170.340 | 6.924.681 |
| Türk Hava Yolları Habom A.Ş. ("THY Habom") | 708.399 | 6.428.887 |
| TCI | 400.625 | 321.177 |
| TGS Yer Hizmetleri A.Ş. ("TGS") | 242.291 | 140.511 |
| Goodrich | 55.625 | 108.535 |
| Uçak Koltuk A.Ş. | 231 | - |
| | <u>203.564.990</u> | <u>111.221.498</u> |

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflardan ticari olmayan alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|-----------------|------------------------|-----------------------|
| THY A.O. | 8.098.215 | 3.269.930 |
| TCI | 5.166 | 1.687.847 |
| Turkbine Teknik | 477 | 569 |
| Uçak Koltuk | 96 | 115 |
| | <u>8.103.954</u> | <u>4.958.461</u> |

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflara ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------|
| THY A.O. | 23.939.776 | 13.835.192 |
| THY Habom | 16.120.593 | 9.880.096 |
| Goodrich | 3.058.623 | 2.216.403 |
| TEC | - | 193.647 |
| TGS | 711.145 | 196.399 |
| THY Opet | 208.236 | 253.073 |
| TCI | 34.398 | 888.675 |
| Sun Express | 8.770 | - |
| THY Aydın Çıldır Havalimanı | 593 | - |
| | <u>44.082.134</u> | <u>27.463.485</u> |

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle kısa vadeli ilişkili taraflara diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|-----------|------------------------|-----------------------|
| THY A.O. | 50.979.606 | 49.552.430 |
| THY Habom | 106.559 | 16.908 |
| | <u>51.086.165</u> | <u>49.569.338</u> |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

19. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibariyle uzun vadeli ilişkili taraflara diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>30 Haziran 2014</u> | <u>31 Aralık 2013</u> |
|----------|------------------------|-----------------------|
| THY A.O. | 349.473.478 | 228.440.942 |
| | <u>349.473.478</u> | <u>228.440.942</u> |

30 Haziran 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren ara hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 30 Haziran 2014</u> | <u>1 Ocak - 30 Haziran 2013</u> |
|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Satışlar | | |
| THY A.O. | 514.107.533 | 298.173.958 |
| Sun Express | 43.619.119 | 25.901.920 |
| THY Habom | 15.702.002 | 1.064.912 |
| TEC | 8.355.804 | 3.670.869 |
| Goodrich | 53.223 | 30.987 |
| TCI | 52.741 | 29.829 |
| Turbine Teknik | 14.716 | - |
| TGS | 12.082 | 46.120 |
| THY Opet | - | 10.322 |
| Uçak Koltuk | - | 476 |
| | <u>581.917.220</u> | <u>328.929.393</u> |

| | <u>1 Ocak - 30 Haziran 2014</u> | <u>1 Ocak - 30 Haziran 2013</u> |
|----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Alımlar | | |
| THY Habom | 27.827.571 | 18.828.962 |
| THY A.O. | 27.002.504 | 13.521.819 |
| TGS | 2.414.218 | 776.638 |
| THY Opet | 729.773 | 542.547 |
| Sun Express | - | 185.502 |
| TEC | - | 17.208 |
| TCI | - | 3.600 |
| Goodrich | - | 64 |
| Uçak Koltuk | - | 10 |
| | <u>57.974.066</u> | <u>33.876.350</u> |

30 Haziran 2014 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler ; 1.360.908.06 TL'dir (30 Haziran 2013: 495.700 TL).

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

20. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Kur riski yönetimi

Şirket'in 30 Haziran 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

| | Döviz Pozisyonu Tablosu | | | | | 31 Aralık 2013 | | | | |
|--|-------------------------|--------------|-------------|-----------|-----------|----------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
| | 30 Haziran 2014 | | | | | 31 Aralık 2013 | | | | |
| | TL Karşılığı | TL | Avro | GBP | Diğer | TL Karşılığı | TL | Avro | GBP | Diğer |
| 1. Ticari Alacaklar | 15.009.744 | 4.927.217 | 10.031.172 | 45.159 | 6.196 | 17.710.922 | 8.808.845 | 8.825.934 | 76.144 | - |
| 2. Parasal Finansal Varlıklar | 1.173.352 | 711.882 | 450.340 | 11.130 | - | 1.530.556 | 1.419.798 | 101.187 | 9.571 | - |
| 3. Diğer | 34.316.312 | 30.068.090 | 4.213.796 | 34.426 | - | 10.409.021 | 8.890.817 | 1.270.341 | 71.315 | 176.548 |
| 4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3) | 50.499.408 | 35.707.189 | 4.664.136 | 90.715 | 6.196 | 29.650.499 | 19.119.459 | 10.197.461 | 157.030 | 176.548 |
| 5. Diğer | 40.778.848 | 20.000 | 40.648.376 | 110.472 | - | 48.502.221 | 526.136 | 47.200.849 | 451.847 | 323.389 |
| 6. Duran Varlıklar Toplamı (5) | 40.778.848 | 20.000 | 40.648.376 | 110.472 | - | 48.502.221 | 526.136 | 47.200.849 | 451.847 | 323.389 |
| 7. Toplam Varlıklar (4+6) | 91.278.256 | 35.727.189 | 45.312.512 | 201.187 | 6.196 | 78.152.720 | 19.645.596 | 57.398.310 | 608.877 | 499.937 |
| 8. Ticari Borçlar | 53.930.034 | 33.643.483 | 19.377.716 | 704.166 | 204.669 | 68.219.594 | 53.397.437 | 13.857.573 | 835.872 | 128.712 |
| 9. Finansal Yükümlülükler | 11.320.920 | 11.320.920 | - | - | - | 3.992.929 | 3.992.929 | - | - | - |
| 10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler | 258.901 | 37.404 | 221.497 | - | - | 8.077.450 | 8.304.674 | (227.224) | - | - |
| 11. Parasal Olmayan Diğer Yük. | 8.237.979 | 851.241 | 7.386.737 | - | - | 7.527.621 | 6.252.282 | 1.275.340 | - | - |
| 12. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (8+9+10+11) | 73.747.834 | 45.853.048 | 26.985.950 | 704.166 | 204.669 | 87.817.595 | 71.947.323 | 14.905.688 | 835.872 | 128.712 |
| 14. Ticari Borçlar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15. Finansal Yükümlülükler | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16a. Parasal Olan Diğer Yük. | 576.145 | 500.000 | 76.145 | - | - | 695.787 | 618.467 | 77.319 | - | - |
| 16b. Parasal Olmayan Diğer Yük. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16) | 576.145 | 500.000 | 76.145 | - | - | 695.787 | 618.467 | 77.319 | - | - |
| 13. Toplam Yükümlülükler (12) | 73.747.834 | 45.853.048 | 26.985.950 | 704.166 | 204.669 | 87.817.595 | 71.947.323 | 14.905.688 | 835.872 | 128.712 |
| 14. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-13) | 17.530.423 | (10.125.859) | 18.326.562 | (502.979) | (198.473) | (9.664.875) | (52.301.727) | 42.492.622 | (226.995) | 371.225 |
| 15. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10) | (49.326.759) | (39.362.708) | (9.117.701) | (647.876) | (198.474) | (61.048.495) | (55.466.398) | (4.703.227) | (750.157) | (128.712) |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

20. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP (2013: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP (2013: TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artış ifade eder.

| | 30 Haziran 2014 | |
|---------------------------------------|--|---|
| | Vergi Öncesi Kar / (Zarar) | |
| | Yabancı paranın %10 değer kazanması | Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi |
| 1- TL net varlık / yükümlülüğü | (3.936.271) | 3.936.271 |
| 2- TL riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 3- TL net etki (1+2) | (3.936.271) | 3.936.271 |
| 4- Avro net varlık / yükümlülük | (911.770) | 911.770 |
| 5- Avro riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 6- Avro net etki (4+5) | (911.770) | 911.770 |
| 7- GBP net varlık / yükümlülüğü | (64.788) | 64.788 |
| 8- GBP riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 9- GBP net etki (7+8) | (64.788) | 64.788 |
| 10- Diğer net varlık / yükümlülüğü | (19.847) | 19.847 |
| 11- Diğer riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 12- Diğer net etki (10+11) | (19.847) | 19.847 |
| TOPLAM (3+6+9+12) | (4.932.676) | 4.932.676 |

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

30 Haziran 2014 Tarihinde Sona Eren Altı Aylık Ara Hasap Dönemine Ait

Özet Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, TL olarak gösterilmiştir.)

20. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
(devamı)Kur riski yönetimi (devamı)Kur riskine duyarlılık (devamı)

| | 31 Aralık 2013 | |
|---------------------------------------|--|---|
| | Vergi Öncesi Kar / (Zarar) | |
| | Yabancı paranın %10 değer kazanması | Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi |
| 1- TL net varlık / yükümlülüğü | (5.546.640) | 5.546.640 |
| 2- TL riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 3- TL net etki (1+2) | (5.546.640) | 5.546.640 |
| 4- Avro net varlık / yükümlülük | (470.323) | 470.323 |
| 5- Avro riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 6- Avro net etki (4+5) | (470.323) | 470.323 |
| 7- GBP net varlık / yükümlülüğü | (75.016) | 75.016 |
| 8- GBP riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 9- GBP net etki (7+8) | (75.016) | 75.016 |
| 10- Diğer net varlık / yükümlülüğü | (12.871) | 12.871 |
| 11- Diğer riskinden korunan kısım (-) | - | - |
| 12- Diğer net etki (10+11) | (12.871) | 12.871 |
| TOPLAM (3+6+9+12) | (6.104.850) | 6.104.850 |

21. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.