

Faaliyet Raporu

2017

TURKISH
TECHNIC 





TURKISH
TECHNIC 



İÇİNDEKİLER

08	Misyon
11	Vizyon
12	Stratejilerimiz
13	Rakamlarla Stratejik Plan 2017 - 2023
14	Kalite Politikamız
16	Başkan'ın Mesajı
20	Yönetim Kurulu Üyeleri
22	Organizasyon Şeması
24	Dünya Uçak Filosu Gelişimi
26	Çalışan Profilimiz
32	Kalite Belgelerimiz ve Sertifikalarımız
34	Eğitim
36	Hangarlar
38	Üs Bakım ve Hat Bakım Hangar Kabiliyetleri
39	Komponent Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri
40	Uluslararası Müşterilerimiz
42	Yurt İçi Müşterilerimiz
43	İmzalanan Anlaşmalar
44	Uçak Bakım Sayıları
45	Yatırım ve Projelerimiz
48	Mühendislik Faaliyetleri
50	AR-GE Başkanlığı
52	Fuarlar
53	Konferanslar
54	Bağımsız Denetçi Raporu
56	Finansal Tablolar

Havacılık bakım onarım sektöründe ürün çeşitliliği, hizmet kalitesi ve rekabetçi konumu ile yetkinliklerini sürekli geliştirerek sektöre yön vermek.

MİSYON



VİZYON



Havacılık teknik hizmetleri alanında inovatif çözümler sunarak global ölçekte ilk 3 bakım merkezinden biri olmak.

Stratejilerimiz

2017 yılı içerisinde tüm yöneticilerimizin ortak çalışması ve katkıları sonucunda şirketimizin 2017-2023 Stratejik Planı oluşturulmuştur. Stratejik Planımız; Stratejik Amaçları, Hedefleri, Stratejileri ve Stratejilerin gerçekleşmesine hizmet edecek projeleri içermektedir.



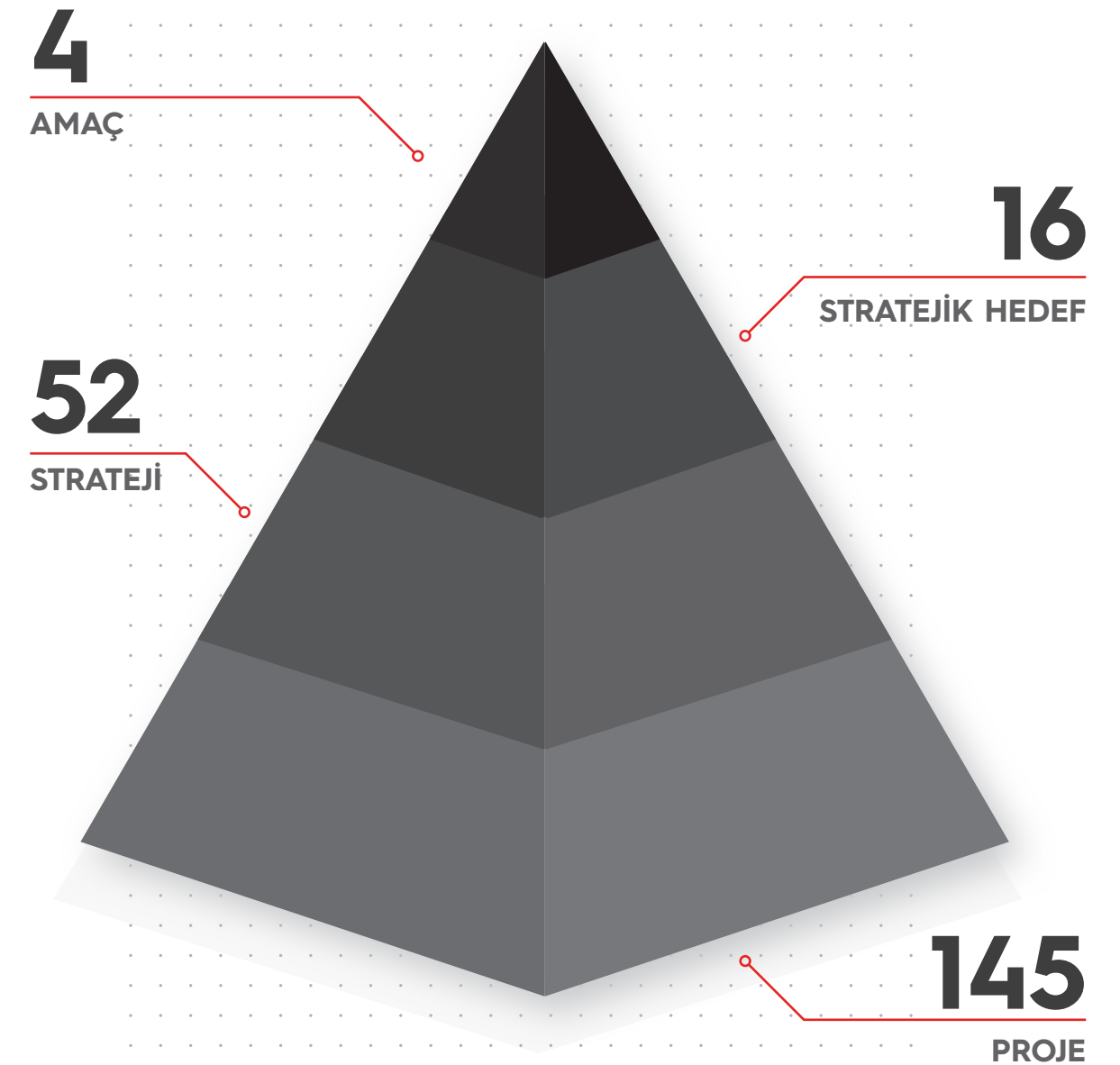
Stratejik Planımızda belirlenen 4 amaç aşağıdaki gibidir:



Stratejik Projelerin takibi için Strateji Planlama ve Projeler Müdürlüğü ve Bilgi Teknolojileri Başkanlığı'nın ortak çalışması sonucu Stratejik Plan Takip Sistemi oluşturulmuş ve üst düzey yöneticilerimizin tümüne ve ilgili Müdürler'e sistem kullanımı ile ilgili eğitimler verilmiştir. Her yılın çeyreklik dönemlerinde üst yönetimin de katılımı ile gerçekleştirilecek olan Amaç Gözden Geçirme toplantılarında projelerin durumları değerlendirilecek, bu değerlendirmeler için de Stratejik Plan Takip Sistemi'nden alınan raporlar kullanılacaktır.

Rakamlarla Stratejik Plan 2017 - 2023

Stratejik Plan kapsamında 4 amaç ve bu amaçlara bağlı olarak toplamda 16 stratejik hedef, 52 strateji ve 145 proje belirlenmiştir.



Kalite Politikamız

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş., SUNDUĞU TÜM BAKIM
HİZMETLERİ VE ÜRÜNLERİNDE, AŞAĞIDA BEYAN EDİLEN
İLKELERE UYMAI TAAHHÜT ETMEKTEDİR.

01 ÖNCE EMNİYET

Bakım ve uçuş emniyetini en önde tutarak ve risk yönetimi pratiklerini kullanarak her zaman güvenilir hizmet ve ürünler sunarız. Tüm personelin insan faktörü prensiplerine uygun çalışmasını sağlar ve emniyetle ilgili konuların gönüllü bildirimle raporlamasını teşvik ederiz.

02 MÜŞTERİ ODAKLILIK

Müşteri memnuniyetini üst düzeyde sağlamak için müşteri beklentileri doğrultusunda ürün ve hizmet sunarız ve müşteri geri bildirimlerinin iletilmesini teşvik ederiz. Müşteri şikayeti oluşması durumunda, şikayetin objektif şekilde giderilmesi için güven, şeffaflık, tarafsızlık, gizlilik, erişilebilirlik, eşitlik ilkelerine uygun olarak, hızlı şekilde gerekli tedbirleri alarak çözüm sunarız ve sürece katkıda bulunan çalışanlarımızı teşvik ederiz.

03 STANDARTLARA VE REGÜLASYONLARA UYUM

Standartlara ve regülasyonlara uyum için tüm personelimizin iyi bir mesleki ve teknik uygulama ile beraber desteğini sağlarız. Kaliteli hizmet anlayışını ön planda tutarak iş sağlığı, güvenliği ve çevre farkındalığı ile kalite yönetim sistemlerinin benimsenmesini sağlarız ve tüm personelimiz arasında iletişim, uyum ve iş birliğini artırarak, yetki ve sorumluluk bilinci ile amaç ve hedeflerimize, belirlenen stratejiler çerçevesinde ve etkin yönetim ilkesiyle ulaşmaya çalışırız.

04 SÜREKLİ İYİLEŞTİRME

Sürekli iyileştirme yaklaşımını ilke haline getirerek gelişen bir organizasyon olmak için kurum sadakati ile takım ruhunu en üst düzeyde tutarak planlama, bilgi ve teknoloji esaslı yaklaşımlarla sistemi sürekli gözden geçirip, iyileştirme fırsatları oluştururuz.

05 PAYDAŞLARLA İŞ BİRLİĞİ

Paydaşlarla iş birliğinin tesis edilebilmesi amacıyla, tüm personelimizin ulusal ve uluslararası havacılık otoriteleri ile müşterilerin kalite denetçileriyle ve tedarikçiler de dahil olmak üzere tüm paydaşlarımızla uyumlu şekilde çalışmasını sağlarız.

Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı

**TURKISH
TECHNIC**



2016 yılına göre yüzde 9'luk artışla 2017'de toplam 3.640 uçak bakımı gerçekleştirerek bugüne kadarki en yüksek bakım sayısına ulaştık.

Değerli Paydaşlarımız,

Dünyanın en büyük havacılık bakım, onarım ve modifikasyon merkezlerinden biri olmamız ve sürekli büyümemizin arkasında yatan en değerli unsur, bir olmamız, birlikte farklı olmamız. 2016 yılında yaşadığımız, küresel anlamda öngörülemez krizin ülkemiz ekonomisi ile turizm sektörü üzerindeki olumsuz etkileri şüphesiz ki Türk Hava Yolları ailesi olarak bizleri de etkilemişti. Her zorlukta bir kolaylık vardır dedik ve bir arada yürüdüğümüz bu yolda tüm çalışma arkadaşlarımızın inanç ve dayanışma içerisinde çalışması ve üretkenliğiyle tüm bu olumsuzlukların üstesinden geldik. Bu süreçten başarıyla çıkarak ciromuzu ve kârlılığımızı artırdık.

2016 yılında 1 milyar 60 milyon Amerikan doları olan ciromuzu %4 arttırarak 2017 yılı sonunda 1 milyar 106 milyon dolara çıkardık ve 85,5 milyon dolar net kâr elde ettik. 2016 senesinde büyüklüğü 67,7 milyar dolar olan küresel MRO pazarının 2021 senesinde 85,1 milyar dolar, 2027 senesinde ise 109,2 milyar dolar seviyesine ulaşması öngörülüyor. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. olarak bizler de bugün sahip olduğumuz %1,3'lük bir pazar payını 2023 hedeflerimiz doğrultusunda %2'lere taşıyacağız.

Ülkemiz için belki Cumhuriyet tarihimizin en büyük yatırımlarından birisi olan İstanbul Yeni Havalimanı, tüm fazlarının tamamlanmasıyla yıllık 200 milyon yolcu kapasine ulaşacak. Bu rakam İstanbul'u dünyanın uçuş merkezi konumuna taşıyacağı gibi havacılık bakım onarım alanında da önemli merkezlerden biri konumuna getirecek. Bugün aynı anda 10 geniş, 30 dar gövde uçağa bakım yapabiliyoruz, yeni havalimanında kuracağımız komplekste ise 21 geniş ve 24 dar gövdeli uçağa aynı anda bakım yapılabilecek bir bakım onarım üssünün sahibi olacağız. 29 Ekim'den sonra uçuş operasyonunun yeni havalimanına geçmesi ile Türk Hava Yolları ve diğer tüm müşterilerimizin teknik hizmet ihtiyaçlarının eksiksiz bir şekilde karşılanması için Hat Bakım ve A Bakım hangarlarımızın da eş zamanlı olarak faaliyete alınması yönünde çalışmalarımız yoğun bir şekilde devam ediyor.

2016 yılına göre yüzde 9'luk artışla 2017'de toplam 3.640 uçak bakımı gerçekleştirerek bugüne kadarki en yüksek bakım sayısına ulaştık. Komponent destek hizmetlerinde (Pool) portföyümüze 2 yeni havayolu ekledik ve yurt içi ve yurt dışı müşterilerimizden

oluşan portföy büyüklüğümüz sene sonu itibarıyla 650 uçağı geçti. 2016 yılında Savunma Sanayi Müsteşarlığı'mız tarafından Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulunan 6 adet Cessna ve Gulfstream Komuta Kontrol Uçağının bakım ve lojistik destek süreçleri için tercih edilen Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., bu sene 4 adet Boeing Havadan Erken İhbar ve Kontrol Uçağı'nın daha; uzun süreli lojistik destek hizmeti ve bakım onarım hizmetleri tedariki için mutabakat zaptı imzadı. Sivil havacılıkta bayrak taşıyıcı olan markamızın, ülkemiz savunma sanayine sunduğu hizmetlerin ve hizmet kapsamının her geçen gün artarak bizi alanımızda milli tedarikçi konumuna yükseltmesi, bizleri; ülkemiz savunma sanayine layıkıyla hizmet etme fırsatı vermesi açısından oldukça onurlandırmaktadır.

Geçtiğimiz dönemlerde EASA ve SHGM tarafından yetkilendirilerek uçak teknisyenlerinin eğitim ve lisanslandırılmasında ülkemizin ilk onaylı kuruluşu ünvanını elde etmiştik. Havacılık bakım onarım sektöründe "ilkleri" ile markalaşan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., bu yıl SHGM'den almış olduğu sertifika ile ülkemizin ilk Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetim Kuruluşu olma ünvanının da sahibi oldu. Her geçen gün artan mühendislik kabiliyet ve deneyimimizin sürekli ve sürdürülebilir bir ivme kazandırdığı AR-GE faaliyetlerimiz, tesislerimizde majör ve minör uçak modifikasyonlarının uygulanması ile sektörde dışarıya bağımlılığın azalmasını sağlıyor, geliştirilen test sistem ve projelerinin tamamlanması ile de bizleri kendi kendine yeten bir MRO konumuna getiriyor. Türk Hava Yolları A.O. filosunda bulunan 44 uçağa kablolu IFE sistemi yüklenmesi ihalesinde

tüm global rakiplerini fiyat ve performans avantajı ile geride bırakarak tamamen kendi tasarımı olan bu yerli sistemlerin entegrasyonunun kısa sürede sağlanması; ARGE alanında bugün gelinen noktanın göstergesidir.

2017 yılı aynı zamanda; iştirak şirketlerimizin başarılarına sahne olan bir yıl oldu. Uçak motoru bakım tamir ve onarım hizmetleri veren iştirak şirketimiz Turkish Engine Center'in (TEC) satışları 2017 yılında %48'lik rekor bir artış ile 525 milyon dolara, bakımı gerçekleştirilen motor sayısı ise bir önceki seneye göre %10'luk artış ile 126'ya ulaşmıştır. 2017 yılında THY A.O. ile CFM56-7B ve V2500-A5 motorlarına

2006 yılında ayrı bir ticari kimliğe kavuşan şirketimizin kuruluşu üzerinden 11 sene geçti. 2006 yılında 241 milyon dolar olan ciromuz yıllık ortalama %13.5 artış ile bugün 1 milyar 106 milyon dolar seviyelerine ulaştı.

bakım hizmetleri verilmesi hususunda yeni bir motor bakım anlaşması imzalanmıştır. V2500-A5 motorları imalatçısı tarafından dünyadaki sayılı onaylanmış bakım kuruluşundan biri olan TEC'nin yurtdışı müşteri motorlarına yapmış olduğu bakım sayısındaki artışla doğru orantılı olarak, TEC'nin grup dışı satışları da rekor artış ile, toplam satışların %48'ine yükselmiştir.

Uçak koltuğu üretimi sektöründe faaliyet gösteren iştirakimiz TSI (Turkish Seats Industry), Boeing tarafından "linefit offerable" ilan edilerek B777 serisi uçakların kataloğuna girmiştir. 2017'de Ar-Ge merkezi olan TSI, Business Class koltuk üretimi için çalışmalarına başlamış ve ilk prototipini üretmiştir. TSI, FAA tarafından Parça Üretici Onayı (PMA) yetkisi alarak tüm koltuklar için sertifikalı parça üretimi yapabilecek bir konuma erişti. Bu parçaların satışı, yeni bir gelir kalemi olarak önümüzdeki dönemlerde karlılığı artıracaktır. Uçak kabiniçi ve mutfak (galley) üretimi yapan iştirakimiz TCI (Turkish Cabin Interior) global bir şirket olma yolunda; Jet Airways, SpiceJet, Azerbaijan Airlines (AZAL) ve SunExpress gibi havayolları ile yeni kontratlar imzalayarak toplamda 351 uçak için satış anlaşmaları imzaladı. Yapılan bu anlaşmalar ile 2023'e kadar üretim kapasitesinin tamamını dolduran TCI, galley dışında baş üstü dolap, uçak yan panelleri, servis arabası (trolley) prototip üretimlerini de tamamlayarak sertifikasyon süreçlerini başlattı.

2006 yılında ayrı bir ticari kimliğe kavuşan şirketimizin kuruluşu üzerinden 11 sene geçti. 2006 yılında 241 milyon dolar olan ciromuz yıllık ortalama %13.5 artış ile bugün 1 milyar 106 milyon dolar seviyelerine ulaştı.

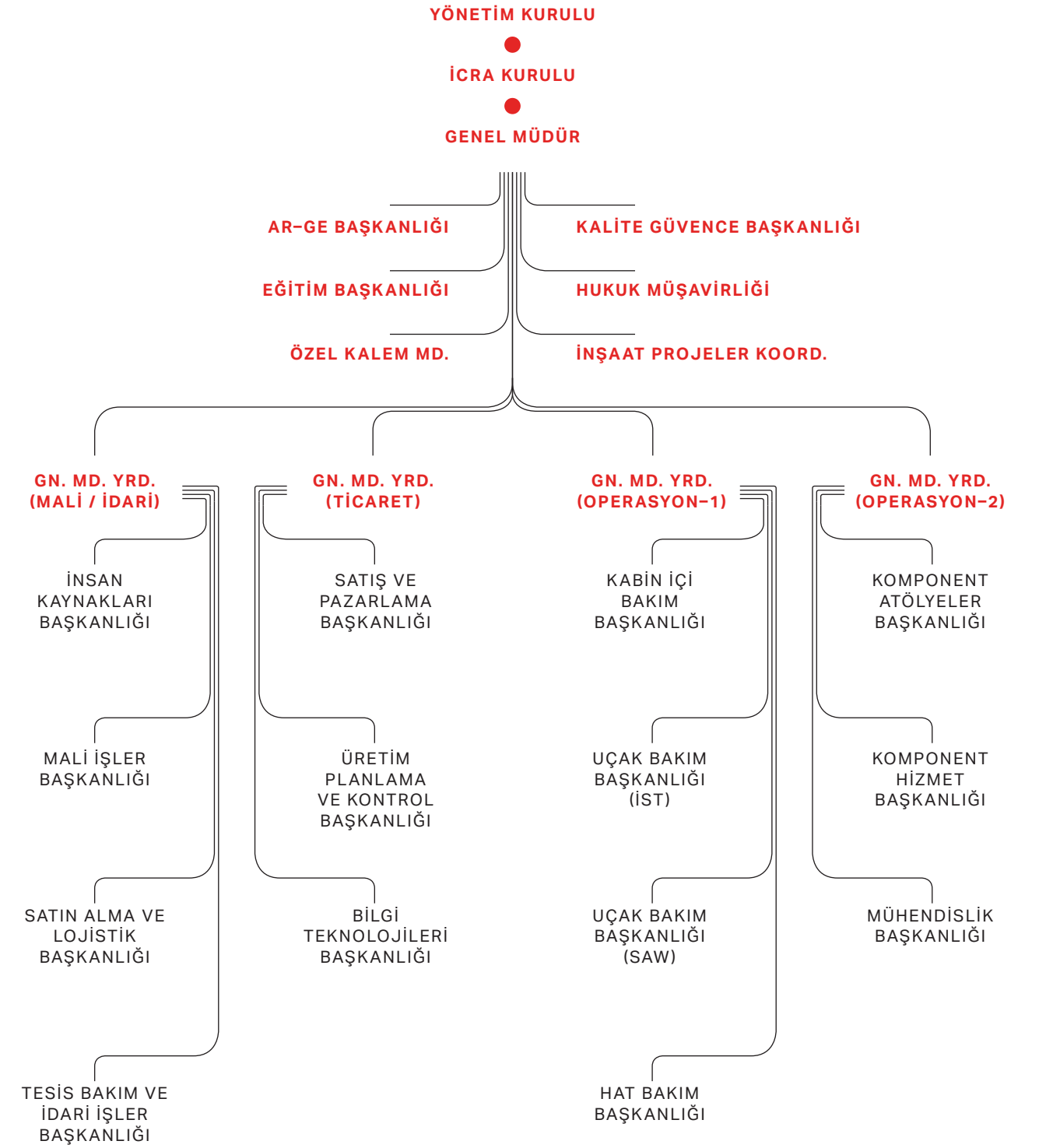
Bu kısa süre zarfında dünya MRO pazarında 7. sıraya yükseldik. 2018 senesinde büyüme trendini devam ettireceğimize, 2023 senesinde de 2 milyar dolar ciro ile dünyanın ilk 5 MRO şirketi arasında olacağımıza yürekten inanıyorum. Bu başarıyı mümkün kılan tüm çalışanlarımıza, iş ortaklarımıza ve müşterilerimize teşekkür ediyorum. Nice nice iz bırakan başarıları birlikte elde etmeyi temenni ediyorum, sizleri saygı ve sevgiyle selamlıyorum.

M. İlker AYCI

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı

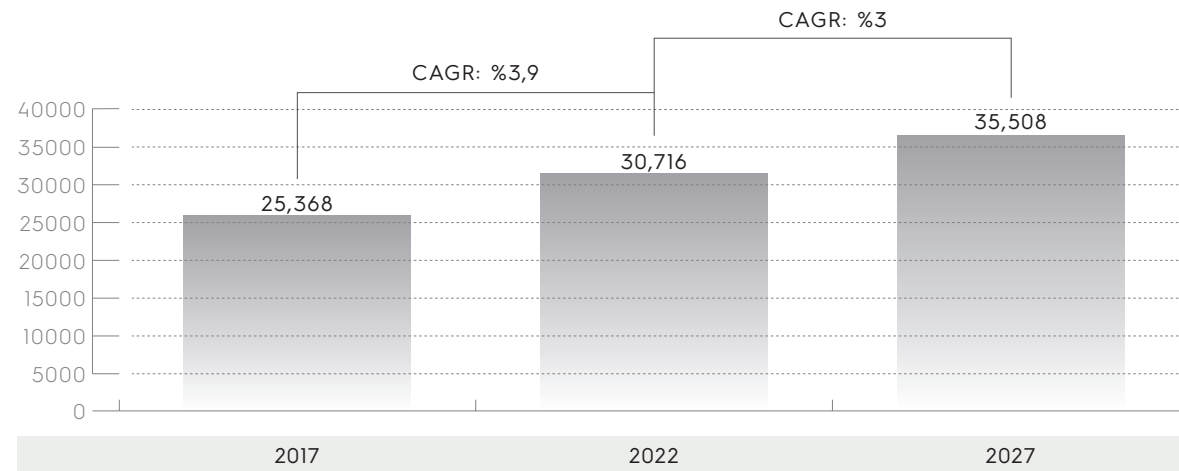
TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

Organizasyon Şeması



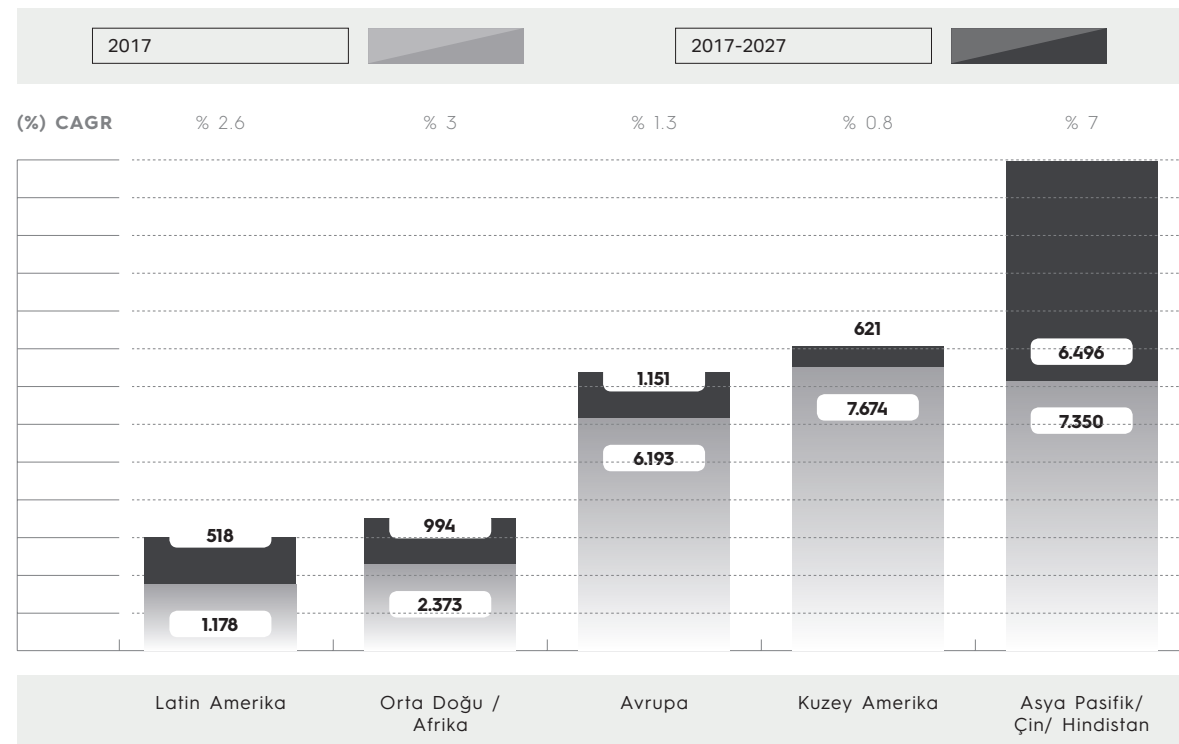
Dünya Uçak Filosu Gelişimi

Sektör raporlarına göre, 2017 yılında dünyada hizmet veren uçak sayısının 25.368 olduğu belirtilmiştir. Önümüzdeki ilk 5 yıl içerisinde dünya ticari yolcu uçağı filusunun, senelik olarak %3,9 oranında büyüyerek 30.716 uçağa ulaşması, daha sonraki 5 yıllık süre içerisinde yıllık %3 büyüyerek 35.508 seviyelerine çıkması beklenmektedir. Bölgesel anlamda, Oliver Wyman danışmanlık şirketinin yayınladığı "2017-2027 Global Fleet & MRO Market Forecast" raporunda, 2027 yılına kadar önümüzdeki 10 yıllık süreçte Kuzey Amerika bölgesi filo büyüme oranı %0.8 iken, Asya Pasifik/Çin/Hindistan bölgesi büyüme oranı %7, Orta Doğu/Afrika bölgesinde ise filo büyüme oranının %3 olması beklenmektedir.



Bölgelere Göre Filo Gelişimi

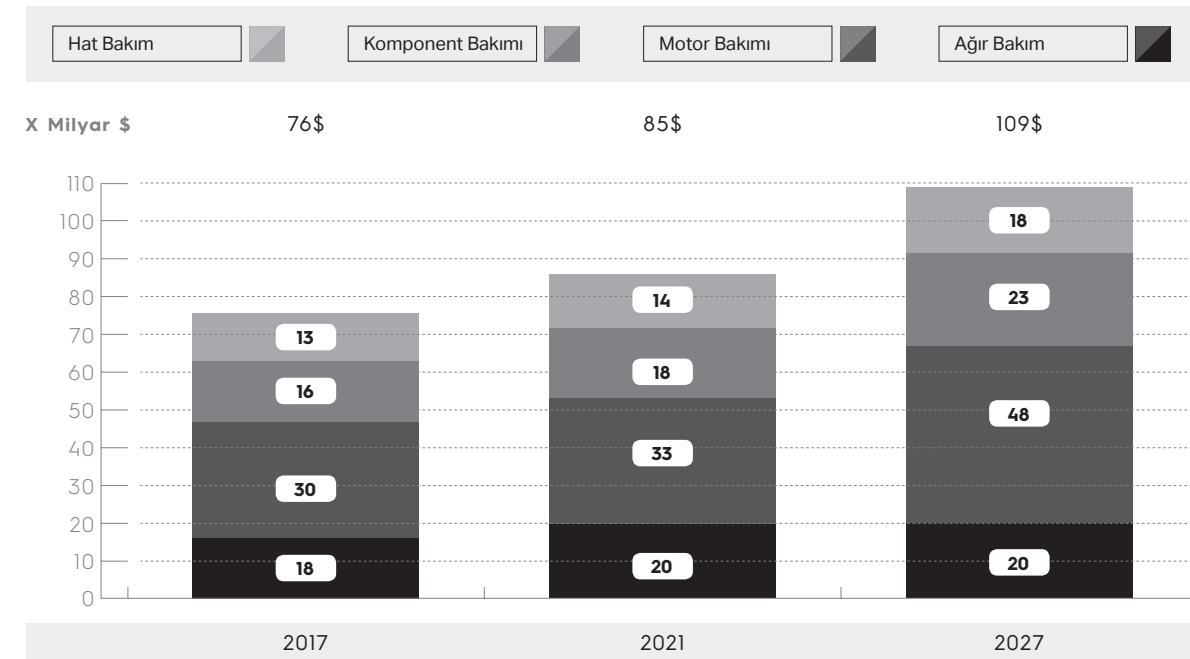
Filo gelişimi izlendiğinde özellikle Kuzey Amerika ve Avrupa pazarı doymuş pazar konumundadır. Özellikle Asya Pasifik, Orta Doğu ve Afrika Bölgelerinin büyük gelişim göstereceği öngörülmektedir.



Dünya MRO Pazarı

2016 yılı küresel MRO pazarı 68 milyar dolar seviyelerinde konumlanırken bu değer 2017 yılında bir önceki yıla göre büyüyerek 75,6 milyar dolar seviyesine ulaşmıştır. 2021 yılında MRO pazarının 85,1 milyar dolar seviyesine ulaşacağı öngörülmektedir.

2027 yılında ise MRO pazar büyüklüğünün 109,2 milyar dolar seviyesine ulaşması beklenmektedir. 2017 yılı içerisinde en büyük pazar olan Amerika'nın filo büyüme verilerine bakılarak 2027 yılında yerini Asya'ya bırakması öngörülmektedir.



31.12.2017 itibarıyla
Türk Hava Yolları
Teknik A.Ş. toplam
personel sayısı

7435

Çalışanların
yaş ortalaması

31,84

Çalışanların ortalama
çalışma süresi (Yıl)

5,63

2017 senesinde
ortalama personel
sayımız **6799** iken
personel devir
oranımız **% 3,74**'dür.

(THY A.O.'ya nakiller dahildir)

TURKISH TECHNIC





Unvan Bazında Personel Dağılımı

Unvan Grubu	Personel Adedi	%
Teknisyen	4473	%60,2
Teknik Destek Pers.	1267	%17,0
Yönetici	420	%5,6
Uzman	419	%5,6
Memur	339	%4,6
Mühendis	324	%4,4
Diğer	193	%2,6
Toplam	7435	%100,0

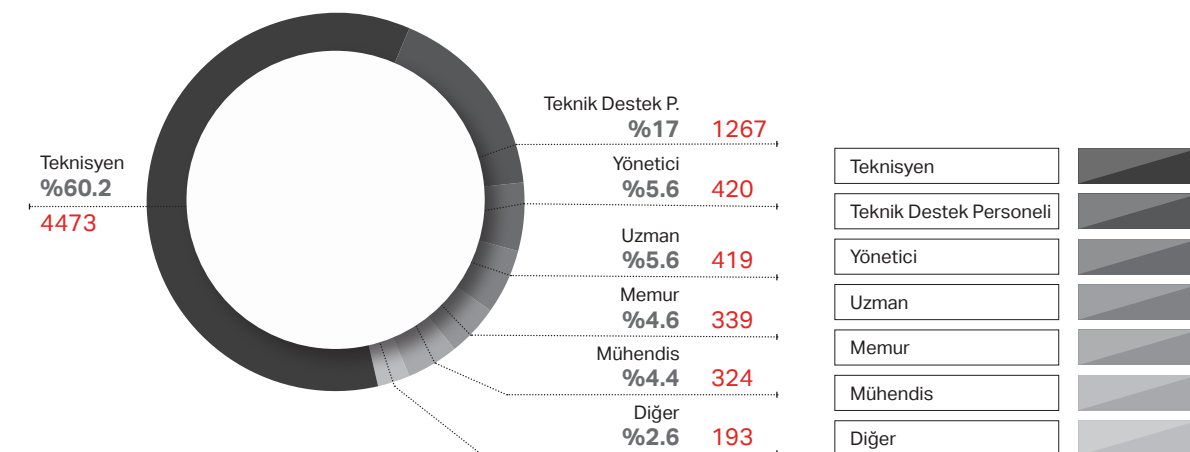
Çalışan Alt Grubu	Total
Genel Müdür	1
Genel Müdür Yrd.	4
Başkan	17
Müdür	86
Koordinatör	1
Şef	298
Proje Yöneticisi(TT)	13
Avukat	5
Doktor	6
Başmühendis	21
Proje Mühendisi	6

Kıdemli Mühendis	17
Mühendis	280
Öğretmen	43
Uzman	375
Uzman (56)	1
Sağlık Memuru	8
Memur	331
Başteknisyen	330
Teknisyen	4143
Teknik Destek Pers.	1267
İşçi	182
Toplam	7435

31.12.2017 itibarıyla Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. toplam personel sayısı 7435'dir.

Çalışanların yaş ortalaması 31,84; ortalama çalışma süresi ise 5,63 yıldır. 2017 senesinde ortalama personel sayımız 6799 iken personel devir oranımız %3,74'dür. (THY A.O.'ya nakiller dahildir)

Çalışan Unvan Dağılımı



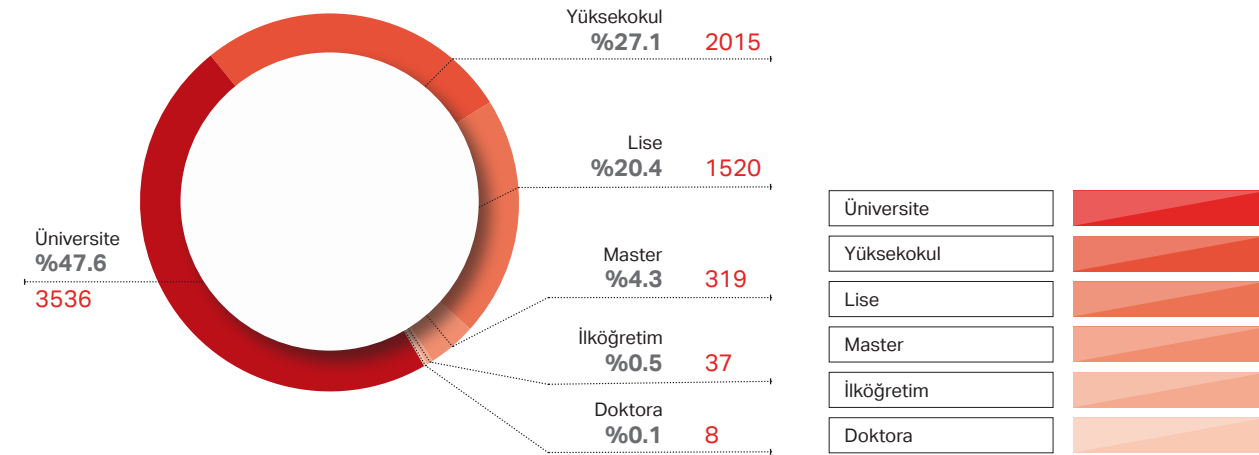


Eğitim Durumuna Göre Personel Dağılımı

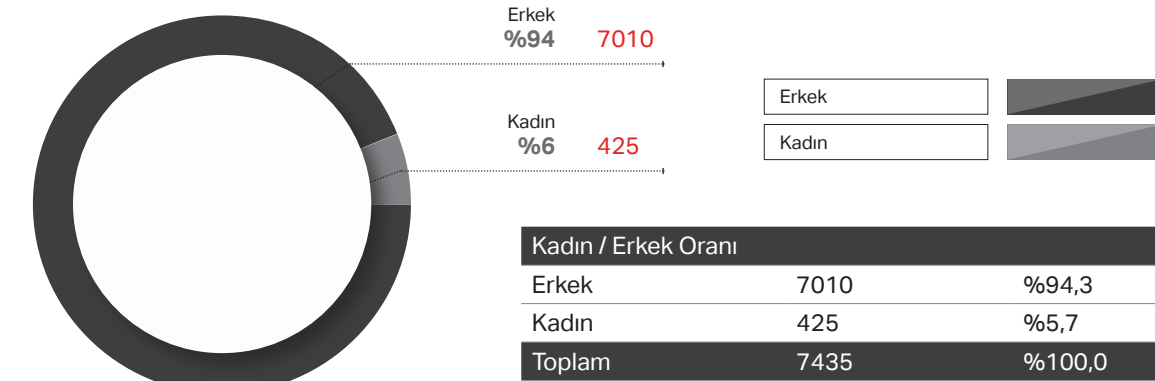
Üniversite	3536	%47,56
Yüksekokul	2015	%27,10
Lise	1520	%20,44

Master	319	%4,29
İlköğretim	37	%0,50
Doktora	8	%0,11
Toplam	7435	%100,00

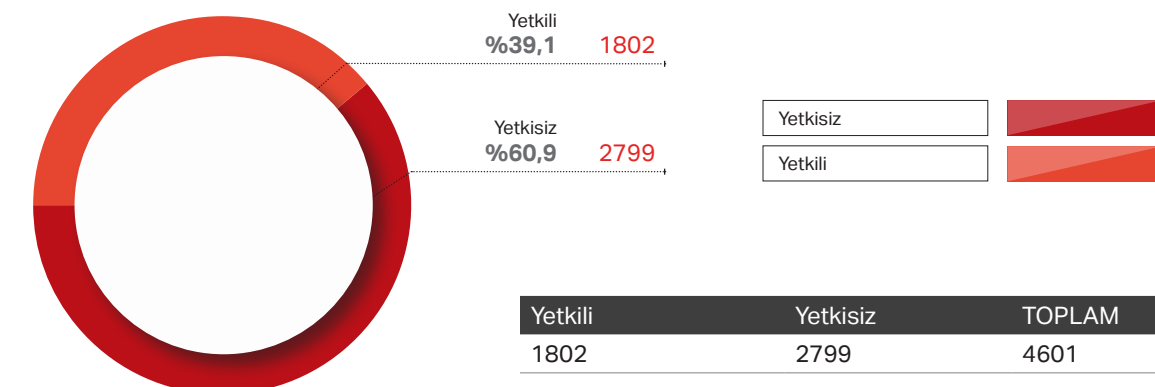
Çalışan Eğitim Durumu



Kadın / Erkek Oranı



Yetki Durumuna Göre Teknisyen/Şef Dağılımı



Kalite Belgeleri

AS 9110 Rev.C Havacılık Bakım Organizasyonu Kalite Yönetim Sistemi
 AS 9100 Rev.D Havacılık, Uzak ve Savunma Organizasyonu Kalite Yönetim Sistemi
 ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi
 ISO 14001:2004 Çevre Yönetim Sistemi
 OHSAS 18001:2007 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi
 TS EN ISO/IEC 17025:2012 Kalibrasyon Akreditasyon Sertifikası
 TS ISO 10002:2014 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi
 ISO/IEC 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi
 ASA 100 Onaylı Tedarikçi Kuruluşları Kalite Yönetim Sistemi

SHGM – EASA – FAA – USA Dot Sertifikaları

SHGM SHY-145 Bakım Kuruluşu
 Onay Sertifikası (TR.145.001)
 EASA Part-145 Bakım Organizasyonu
 Onay Sertifikası (EASA.145.0276)
 SHGM SHY-21 Üretim Organizasyonu
 Onay Sertifikası (TR.21G.001)
 EASA Part 21 Tasarım Organizasyonu
 Onay Sertifikası (EASA.21J.418)
 EASA Part 21 Üretim Organizasyonu
 Onay Sertifikası (EASA.21G.0043)
 FAA Onaylı Bakım Merkezi Sertifikası (TQKY144F)
 DOT Basıncılı Tüp Test Merkezi Onay Belgesi – IST (RIN D030)
 DOT Basıncılı Tüp Test Merkezi Onay Belgesi – SAW (RIN I789)

Diğer Ülke Otorite Sertifikaları

ARUBA DCA	AZERBAYCAN CAA	BAE GCAA	BAHREYN DCA
BERMUDA DCA	BOSNA HERSEK DCA	CAYMAN ADALARI CAA	CHANNEL ADALARI (GUERNSEY MUHAFAZLIĞI) FAS DCA
GÜNEY KORE KOCA	HİNDİSTAN DGCA	ÜRDÜN	KATAR CAA KENYA
KUVEYT DGCA	KIRGIZİSTAN CUMHURİYETİ	LİBYA	MISIR MOLDAVA CAA
NİJERYA CAA	PAKİSTAN CAA	RUSYA CAA	SENEGAL ANACIM SİNGAPUR CAA
SUUDİ ARABİSTAN GACA	TACİKİSTAN CAA	TUNUS OACA	UKRAYNA CAA

Eğitim

2017 yılı içerisinde, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. bünyesinde çalışan tüm personele (alt yüklenici çalışanlar dâhil), ulusal ve uluslararası kurallar gereğince "zorunlu" olarak verilmesi gereken eğitimlerin tamamı verilmiş, personel yetkilendirilmesine ve gelişimine yönelik; uçak, motor, komponent, task ve kişisel gelişim eğitimleri gerçekleştirilmiştir.

İlk uçak tip kursunu almış, bu eğitimini uçak bakım lisansına işletmek isteyen personelin, B1 ve B2 kategorilerindeki "uçak tip işbaşı eğitimi" (OJT) talepleri hızlı ve etkin bir şekilde karşılanmıştır.

EASA Part-147 ve SHY-147 yetkileri kapsamında Türkiye'de hem EASA ve hem de SHGM onaylı ilk ve tek yetkili eğitim kuruluğu olan Şirketimiz, bu yıl ilk kez dışarıdan öğrenci kabul ederek Kategori: B1.1 Temel Eğitim programına başlamıştır. Bu program, her yıl öğrenci kabul ederek; hem Şirket içi, hem de Şirket dışı lisanslı teknisyen ihtiyacının karşılanmasına önemli ölçüde katkı sağlayacaktır.

Yine bu yetkiler çerçevesinde; hem gelir getirici faaliyetlere girmek, hem de kendi personelimizin lisanslandırılmasını hızlandırmak amacıyla; yoğun katılımlarla Kategori A1, B1.1 ve B2 eğitim ve sınav programları gerçekleştirilmiştir.

Öte yandan, EASA Part-147 ve SHY-147 yetkileri çerçevesinde yürütülen tip eğitimleri kapsamında da; hem filomuzdaki uçaklara bakım yapan personelin kurs ihtiyacı karşılanmış, hem de bu eğitimlerin pazarlanması ile şirketimize ek gelir temin edilmiştir.

Tip pratik eğitimlerinin bir kısmı gerçek bakım ortamında bir kısmı ise bakım simülatörü üzerinde gerçekleştirilerek, simülatör ile uçaklar üzerinde arıza çözme, sistem testleri ve dokümantasyon kullanımı konusunda uzmanlaşma sağlanmış, bu çerçevede pratik eğitimler daha etkin ve verimli hale getirilmiştir.

2017 yılı içerisinde gerçekleştirilen eğitim faaliyetleri aşağıdaki tablolarda özetlenmiştir.

PART 145 EĞİTİMLERİ

Eğitim Türü / Grubu	Eğitim Sayısı	Katılımcı Sayıları				
		Teknik A.Ş.	Yüklenici Firma	THY A.O.	Dış Müşteri	Toplam
Kategori-A Eğitimi	11	80	0	0	0	80
OJT Assesment Eğitimi	393	1.097	0	0	0	1.097
Part 145 Sınıf Eğitimleri	3.126	33.910	10.510	280	1	44.701
Task Eğitimleri	326	3.222	624	21	0	3.867
Engine-RunUp Eğitimleri	34	122	0	0	0	122
Komponent/Testbench Eğitimleri	81	771	0	0	0	771
OJT Uygulamalı Eğitimler	461	1.345	13	0	0	1.358
Toplam	4.432	40.547	11.147	301	1	51.996

Online Eğitimler	31	33.854	1.596	215	6	35.671
Satılan Eğitimler	292	0	0	7	1.273	1.280
Satınalınan Eğitimler	173	1.412	430	1	0	1.843

PART 147 TEMEL EĞİTİM VE MODÜL SINAVLARI

Eğitimin Türü/Grubu	Eğitim Sayısı	Katılımcı Sayısı		
		Şirket İçi	Şirket Dışı	Toplam
B1/B2 Modül Eğitimleri	125	1.648	0	1.648
Temel Uçak/Motor Eğitimleri	4	0	74	74
Part 147 Temel Eğitim Kursu	1	0	21	21
Toplam	130	1.648	95	1.743

Lisans Modül Sınavları	6.060
------------------------	-------



PART 147 TİP EĞİTİMLERİ

Eğitimin Türü/Grubu	Eğitim Sayısı Toplam	Katılımcı Sayısı		
		Şirket İçi	Şirket Dışı	Toplam
A320 Uçak Tip	76	559	73	632
A330 Uçak Tip	65	563	36	599
B373 Uçak Tip	33	287	23	310
B777 Uçak Tip	18	124	18	142
Toplam	192	1.533	150	1.683

BİREYSEL GELİŞİM EĞİTİMLERİ

Eğitimin Türü/Grubu	Eğitim Sayısı	Katılımcı Sayısı
Bireysel Gelişim Eğitimleri	41	566

İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI

İSTANBUL 1

HANGAR 126.000 m² alan üzerine inşa edilmiştir.Toplam kapalı alan kapasitesi 37.000 m²
Hangar boyutu: 178m uzunluk x 55m genişlik x 16m yükseklik**HANGAR 2**23.240 m² alan üzerine inşa edilmiştir.Toplam kapalı alan kapasitesi 77.325 m²
Hangar Boyutu: 160m uzunluk x 85m genişlik x 26.5 m yükseklik.

İSTANBUL 2

HANGAR 165.000 m² alan üzerine inşa edilmiştir.Toplam kapalı alan kapasitesi 57.200 m²**HANGAR 1-1 / 1-2**

72m uzunluk x 73m genişlik x 24m yükseklik

HANGAR 1-3

72m uzunluk x 84m genişlik x 24m uzunluk

HANGAR 1-4

89m uzunluk x 84m genişlik x 24m uzunluk

BUSINESS JET HANGARI1.500 m² alan üzerine inşa edilmiştir.Toplam kapalı alan kapasitesi 15.000 m²
Hangar Boyutu: 50m uzunluk x 30m genişlik x 10m yükseklik**İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN HAVALİMANI**200.000 m² alan üzerine inşa edilmiştir.Toplam kapalı alan kapasitesi 380.000 m²**HANGAR 1**Toplam kapalı alan kapasitesi 57.200 m²**HANGAR 2**

155m uzunluk x 97m genişlik x 27m yükseklik

ANKARA ESENBOĞA HAVALİMANI**ESB/HANGAR 1**5.640 m² alan üzerine inşa edilmiştir.Toplam kapalı alan kapasitesi 7.670 m²
Hangar Boyutu: 103.5m uzunluk x 54.5m genişlik x 17.40m yükseklik**ESB/VIP HANGAR**21.000 m² alan üzerine inşa edilmiştir.(A Hangar:8019 m² + B Hangar 8730 m²)
Toplam kapalı alan kapasitesi 24.000 m²
A Hangar: 99m uzunluk x 81m genişlik x 33.3m yükseklik
B Hangar: 97m uzunluk x 90m genişlik x 33.3m yükseklik**AYDIN ÇILDIR HAVALİMANI**2.400 m² alan üzerine inşa edilmiştir.Toplam kapalı alan kapasitesi 2.400 m²
Hangar Boyutu: 40m uzunluk x 60m genişlik x 10m yükseklik



KABİLİYET LİSTESİ

Uçak Üreticisi	Uçak Tipi	Üs Bakım	Hat Bakım
Airbus	Airbus A300	✓	✓
	Airbus A310	✓	✓
	Airbus A318/ A319 / A320 / A321	✓	✓
	Airbus A330	✓	✓
	Airbus A340	✓	✓
Boeing	Boeing 737 Cl & NG	✓	✓
	Boeing 757	✓	✓
	Boeing 767	✓	✓
	Boeing 777	✓	✓
Gulfstream	Gulfstream G IV Series	✓	✓
	Gulfstream GV-SP Series	✓	✓
Cessna	Cessna 172	✓	✓
Diamond	Diamond DA40	✓	✓
	Diamond DA42	✓	✓

APU Modelleri	Kabiliyet
Honeywell GTCP131-9B	✓
Hamilton Sundstrand APS3200	✓

İniş Takımları Kabiliyetleri	Kabiliyet
Airbus A320 Series	✓
Airbus A330	✓
Airbus A340	✓
Boeing 737 NG	✓

Komponent Bakım Faaliyetleri ve Bakım Sayıları

Komponent bakım – onarım ve test faaliyetleri her biri bakım yaptığı komponent grubunda uzman olan aşağıdaki atölyeler ve lokasyonlarda gerçekleştirilmektedir.

Makine, Kaynak&Plazma Sprey, Özel İşlemler ve Metal Kaplama Atölyelerinde; CNC işleme, torna ve tesviye işlemleri, hassas taşlama, elektrolit kaplama, shotpeening ve glassbead işlemleri gerçekleştirilmektedir.

Ayrıca uçak ve komponent bakımında kullanılan kalibrasyonlu ölçü aletlerinin kalibrasyon işlemleri TÜRKAK akredite Kalibrasyon Laboratuvarında yapılmaktadır.

ATÖLYE	FAALİYET GÖSTERDİĞİ LOKASYON
HARNES ATÖLYESİ	SAW
IDG JENERATÖR ATÖLYESİ	SAW
IFE ATÖLYESİ	SAW
ALETLER ATÖLYESİ	SAW
ELEKTRİK ATÖLYESİ	SAW
KALİBRASYON LABORATUVARI	AHL & SAW
AKÜ ATÖLYESİ	SAW & CII
ATE ATÖLYESİ	SAW
RADYO ATÖLYESİ	SAW
GALLEY ATÖLYESİ	SAW
MOTOR ATÖLYESİ	AHL
MOTOR TEST CELL	AHL
APU TEST CELL	AHL
APU ATÖLYESİ	SAW
YAKIT ATÖLYESİ	SAW
ACİL DURUM EKİPMANLARI ATÖLYESİ	SAW
REGÜLATÖR VE TÜP DOLUM ATÖLYESİ	AHL & SAW
HİDROLİK ATÖLYESİ	SAW
PNÖMATİK ATÖLYESİ	AHL
SANİTARY ATÖLYESİ	AHL
ÖZEL İŞLEMLER ATÖLYESİ	AHL & SAW
MAKİNE ATÖLYESİ	AHL & SAW
KAPLAMA ATÖLYESİ	SAW
İNİŞ TAKIMLARI ATÖLYESİ	SAW
LASTİK&JANT ATÖLYESİ	AHL & SAW
FREN ATÖLYESİ	AHL & SAW
KONTEYNER ATÖLYESİ	AHL
TROLLEY ATÖLYESİ	AHL
MEKANİK ATÖLYESİ	SAW
KAYNAK&PLAZMA SPREY ATÖLYESİ	AHL & SAW
ELEKTROMEKANİK ATÖLYESİ	SAW

Temel Bakım Göstergeleri

- 2017 yılında 89.364 adet Form-1 basılmış olup; 99.364 adet komponent bakımı gerçekleştirilmiştir. 2016 yılına göre yaklaşık olarak %4' lük artış gerçekleştirilmiştir.
- A/S üretimi %9 artarak 1.172.719 A/S olarak gerçekleştirilmiştir.
- Fazla mesai %26,6 düşüş ile 53.236 saat olarak gerçekleştirilmiştir.

İniş Takımı – APU – Motor Test – Lastik&Jant Bakım sayıları

- 144 adet iniş takımı bakımı, 58 adet APU bakımı gerçekleştirilmiştir.
- 134 adet motor testi gerçekleştirilmiştir.
- 21.621 adet lastik-jant hizmeti verilmiştir.

Kabiliyet Kazanımları

- 2017 yılında 1.042 parça numarası kabiliyete alınmıştır. Kabiliyette olan parça numarası sayısında %13' lük artış gerçekleştirilmiştir. Alınan kabiliyetlerden yıllık yaklaşık olarak 5,3 milyon USD ilave gelir sağlanmıştır.

Gerçekleşen Önemli Olaylar

- AHL' de faaliyet gösteren Yakıt Atölyesi, Regülatör & Tüp Dolum Atölyesi ve Acil Durum Ekipmanları Atölyesi 2017 yılında Faz-3 kapsamında SAW tesislerine taşınmışlar ve EASA, FAA ve SHGM yetkisi almışlardır. Ayrıca Regülatör & Tüp Dolum Atölyesi DOT tarafından RIN 1789 numarasıyla Hidrostatik Test İstasyonu olarak yetkilendirilmiştir.

Havayolu	Ülke	Kıta	Bölge
Aercap	USA	N. America	N. America
Aeroflot Russian Airlines	Russia	Europe	CIS
Afriqiyah Airways	Libya	Africa	N.Africa
Air Arabia	UAE	Middle East	Middle East
Air Arabia Maroc	Morocco	Africa	N.Africa
Air Astana	Kazakhstan	Europe	CIS
Air Berlin	Germany	Europe	W.Europe
Air Bulgaria (&Hemus Air)	Bulgaria	Europe	E.Europe
Air France	France	Europe	W.Europe
Air India	India	Asia	Indian Sub-Continent
Air Moldova	Moldova	Europe	CIS
Air Via	Bulgaria	Europe	E.Europe
Airblue	Pakistan	Asia	Indian Sub-Continent
Alitalia	Italy	Europe	W.Europe
Ariana Afghan Airlines	Afghanistan	Asia	Indian Sub-Continent
Astra Airlines	Greece	Europe	S.Europe
AtlasJet Ukraine	Ukraine	Europe	CIS
Aviation Link	Saudi Arabia	Middle East	Middle East
Avion Express	Lithuania	Europe	E.Europe
Azerbaijan Havayolları	Azerbaijan	Europe	CIS
BBAM	Ireland	Europe	W.Europe
Berkut Air	Kazakhstan	Europe	CIS
Blue Air Transport Aerian	Romania	Europe	E.Europe
Brussels Airlines	Belgium	Europe	W.Europe
Buraq Air	Libya	Africa	N.Africa
Citilink Indonesia	Indonesia	Asia	Indian Sub-Continent
DHL	Germany	Europe	W.Europe
Dubai Aerospace	United Arab Emirates	Middle East	Middle East
Eastok Avia	United Arab Emirates	Middle East	Middle East
Ethiopian Airlines	Ethiopia	Africa	E.Africa
Fly Dubai	United Arab Emirates	Middle East	Middle East
Fly Nas	Saudi Arabia	Middle East	Middle East
Fly Niki	Austria	Europe	W. Europe
GECAS	Ireland	Europe	W. Europe
Germanwings	Germany	Europe	W.Europe
Go Airlines	India	Asia	Indian Sub-Continent
Gulf Air	Bahrain	Middle East	Middle East
Hak Air	Nigerya	Africa	Africa
HI FLY	Portugal	Europe	W.Europe
I FLY	Russia	Europe	CIS
Iberia	Spain	Europe	W.Europe
Iberworld	Spain	Europe	W.Europe
IndiGo	India	Asia	Indian Sub-Continent
Iraqi Airways	Iraq	Middle East	Middle East

Havayolu	Ülke	Kıta	Bölge
İran Air	İran	Middle East	Middle East
Japan Transocean Air	Japan	Asia	Asia
Jet Airways	India	Asia	Indian Sub-Continent
Jordan Aviation	Jordan	Middle East	Middle East
Kenya Airways	Kenya	Africa	E.Africa
KLM Royal Dutch Airlines	Netherlands	Europe	W.Europe
Kolavia	Russia	Europe	CIS
Libyan Airways	Libya	Africa	N.Africa
Lion Air(Thai Lion)	Thailand	Asia	Asia
Lufthansa Airlines	Germany	Europe	W.Europe
Mahan Airlines	İran	Middle East	Middle East
MAS Cargo	Malasia	Asia	Asia
Meridianfly	Italy	Europe	W.Europe
Neos S.p.A	Italy	Europe	W.Europe
NokAir	Thailand	Asia	Asia
Nordwind	Russia	Europe	CIS
Novus Aviation (lessor)	UAE	Middle East	Middle East
Oren Air (Orenburg Airlines)	Russia	Europe	CIS
PIA-Pakistan International Airlines	Pakistan	Asia	Indian Sub-Continent
Privat Air	Germany	Europe	W.Europe
Royal Jordanian	Jordan	Middle East	Middle East
Qatar Airways	Qatar	Middle East	Middle East
Qeshm Air	İran	Middle East	Middle East
Royal Air Maroc	Morocco	Africa	N.Africa
Royal Jet	United Arab Emirates	Middle East	Middle East
Royal Jordanian	Jordan	Middle East	Middle East
Sabena Technic	Belgium	Europe	W.Europe
Saudia	Saudi Arabia	Middle East	Middle East
Serene Air	Pakistan	Asia	Indian Sub-Continent
Senegal Airlines	Senegal	Africa	W.Africa
Shaheen Air	Pakistan	Asia	Indian Sub-Continent
Sojitz Aircraft Leasing (lessor)	Japan	Asia	E. Asia
Somon Air	Tajikistan	Europe	CIS
Spice Jet	India	Asia	Indian Sub-Continent
Sr Technics	Switzerland	Europe	W.Europe
SunExpress Deutschland	Germany	Europe	W.Europe
Travel Services Hungary	Hungary	Europe	E.Europe
Turkmenistan Airlines	Turkmenistan	Europe	CIS
Ukraine Intenational Airlines	Ukraine	Europe	CIS
Ural Airlines	Russia	Europe	CIS
White Airways	Portugal	Europe	W.Europe
Windrose	Ukraine	Europe	CIS
Yakutia Airlines	Russia	Europe	CIS
Yemen Airways	Yemen	Middle East	Middle East

Yurt İçi Müşterilerimiz			
ACT AIRLINES	ATP HAVACILIK TİC. A.Ş.	ATS GLOBAL	AZUR HAVACILIK A.Ş.
CİNER HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.	CORENDON AIRLINES	FREEBIRD (HÜRKUŞ HAVA YOLLARI)	GENEL HAVACILIK A.Ş.
IHY İZMİR HAVA YOLLARI A.Ş.	MNG AIRLINES	MNG JET	ONUR AIR
PEGASUS HAVA TAŞIMACILIK A.Ş.	PRIMA AVIATION SERVICES INC.	REC HAVACILIK TAŞIMACILIK TURİZM VE TİCARET A.Ş.	SUNEXPRESS
TAILWIND AIRLINES	TÜRK HAVA YOLLARI A.O	ULS KARGO	ZORLU AIR HAVACILIK A.Ş.

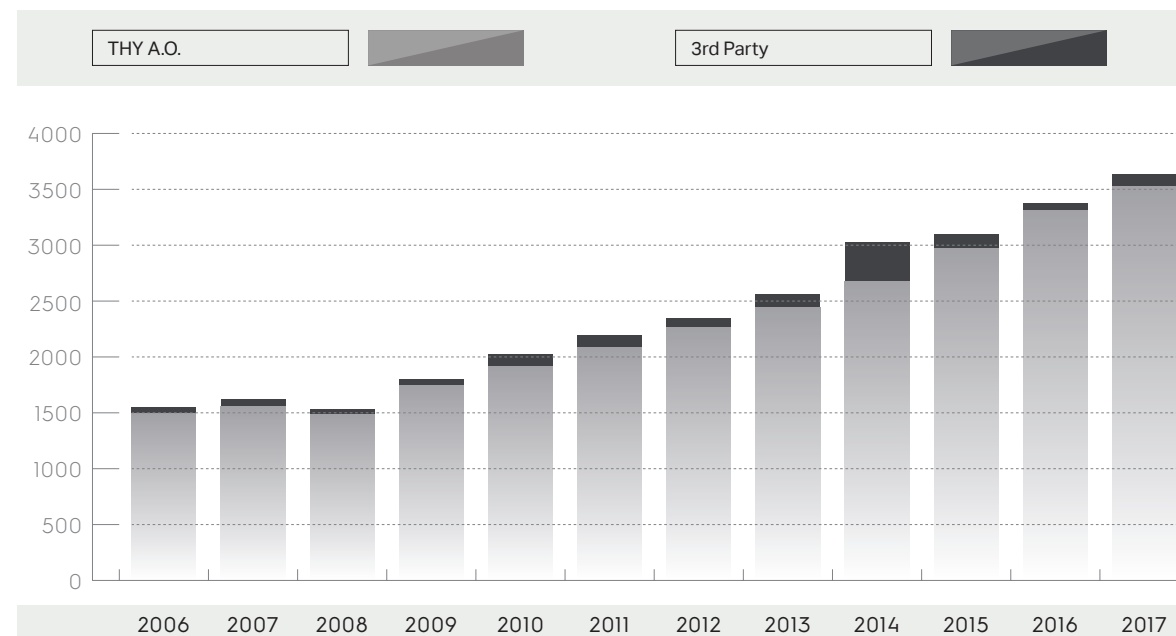
Uçak Bakım ve Uçak Boya		
		SAUDIA ARABIAN AIRLINES A320
		ATLASJET A320
PEGASUS B737-800	SHAHEEN AIR A330	HIFLY A340
SAUDIA ARABIAN AIRLINES B777	ROYALAIR-MAROC B767	TURKMENIS-TAN B777-200
IKAR B767	AIRBLUE A320	TURKMENIS-TAN B737-800
SAUDIA ARABIAN AIRLINES A320	PEGASUS B737-800	CİNER G550
AIRBLUE A321	PEGASUS A320	FLYNAS A320 CHECK
ATLASJET A320	ONUR AIR A330	MNG AIRLINES A330F
ATP HAVACILIK G450	NORDWIND B737-800	ATP HAVACILIK G450
CSA A330	IFLY A330	NİLE AIR A320

Komponent Pool		
		ONUR AIR A330 POOL
		CİTİLINK A320NEO POOL
CİTİLINK A320 POOL	ATLASJET A320 POOL	ATLASJET UKRAINE A320 POOL
MNG AIRLINES A330F POOL	NORDWIND A330 COMPONENT POOL	AVENTURE EXCHANGE POOL
ROYAL JORDANIAN POOL V2500 LRU		
İniş Takımları ve APU		
		PEGASUS LDG LEASE A320
		ATLASJET LDG LEASE A320 NLG
INDIGO LDG MAINTENANCE REPAIR AND OVERHAUL	ANEX TOUR (AZUR AIRLINES) LDG LEASE B737-800	TURKME-NİSTAN LDG OVERHAUL B737NG
NOKAIR LDG OVERHAUL B737-800	ATS TEAM GTCP 131-9B APU SERVICE AGREEMENT	

BAKIM SAYILARI	THY A.O.
	2017
A + L	3.284
B	47
C	131
D	0
S	27
PAINT	36
Toplam	3.525

BAKIM SAYILARI	ÜÇÜNCÜ PARTİ
	2017
A + L	40
B	0
C	58
D	0
S	2
PAINT	15
Toplam	115

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
THY A.O.	1497	1559	1483	1744	1912	2083	2262	2443	2677	2.970	3313	3.525
3rd Party	52	60	53	55	115	110	85	117	353	128	66	115
Total	1549	1619	1536	1799	2027	2193	2347	2560	3030	3098	3379	3640



İstanbul Yeni Havalimanı

Uçak Bakım Merkezi Projesi

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., 2018 yılı içerisinde faaliyete geçmesi planlanan ve tamamlandığında dünyanın en büyük havalimanı olacak olan "İstanbul Yeni Havalimanı Projesi" kapsamında, ortaya çıkacak iş fırsatlarından yararlanmak ve gelirlerini daha da arttırmak amacıyla gerekli planlamalarını yapmıştır.

Bu amaca yönelik olarak Yeni Havalimanı'nda MRO hizmeti için ayrılan alanda yapılması gerekli olan tesislerin yatırımlarının ön analiz ve planlama çalışmalarına yıl içerisinde devam edilmiştir. 2018 yılında Yeni Havalimanı'nın faaliyete başlaması ile birlikte öncelikle hat bakım operasyonunun Atatürk Havalimanı'ndan Yeni Havalimanı'na taşınması, sonrasında ise fazlar şeklinde ve tesisler hazır oldukça diğer operasyonların Yeni Havalimanı'na kaydırılması planlanmaktadır. Hat Bakım hangar ve ofislerinin inşaatına başlanmış olup, 29 Ekim 2018'de operasyona başlaması hedeflenmekte, bütün fazların ise 2022 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenmektedir. Tüm fazlar tamamlandığında Yeni Havalimanı Tesislerimiz 440 bin m² kapalı alana sahip olacaktır. Şirketimiz ise aynı anda 62 uçağa bakım hizmeti verebilme kapasitesine erişecektir.

İştiraklerimiz



Turkish Engine Center

Pratt&Whitney ile ortak olarak kurulan Turkish Engine Center (TEC), 2017 senesini oldukça verimli geçirmiştir. Sene içerisinde 126 adet motor teslim edilmiştir, bunların 45 tanesi 3rd Party müşterilerdir. 2017 yılında, gerek toplam teslimatta gerekse toplam 3rd party motor teslimatında kuruluşundan itibaren en yüksek değerlere ulaşmıştır.

GOODRICH TURKISH TECHNIC
SERVICE CENTER



Goodrich Turkish Technic Service Center

UTC Aerospace Systems ile ortaklık olarak kurulan Goodrich Turkish Technic Service Center, 2017 yılında 150'den fazla bakım gerçekleştirmiştir. 2017 yılında şirket, bir önceki seneye göre gelirini %47 artırmıştır ve 3rd Party oranı %34'e ulaşmıştır.



TCI - Turkish Cabin Interior

TAI ile ortaklık olarak kurulan TCI Turkish Cabin Interior, Uçak Kabin İçi alanında tasarım ve üretim yapan ilk yerli şirket olma özelliğinin yanı sıra dünya üzerinde en çok kullanılan 2 uçak tipinden biri olan Boeing 737 yeni nesil tipi uçak galleylerinde "Global Offerable" ilan edilmiştir ve katalogta yer alan 4 üretici firmadan birisi olma başarısını göstermiştir.

TCI, tasarım ve üretimdeki başarısının yanı sıra, 2017 yılı içerisinde Jet Airways, Spice Jet, Azerbaycan Havayolları gibi firmalardan büyük siparişler alarak ticari başarısını da pekiştirmiştir. Eş zamanlı olarak bir çok ihale sürecini bir arada yürüten TCI, aynı zamanda Airbus'ın A320 ve A350 ailesi uçaklarındaki kabin içi ürünlerde tedarikçisi olma yolunda ilerlemektedir.

Yaptığı tasarımlarla dünya piyasasındaki standart ürünlerden %10 daha hafif ürünler üretebilen TCI, önümüzdeki yıllarda Başüstü Dolabı, Tuvalet, Servis Aracı, Kargo Paleti gibi yeni ürünlere öncelik vererek ürün gamını genişletmeyi hedeflemektedir.



Turkish Seats Industry

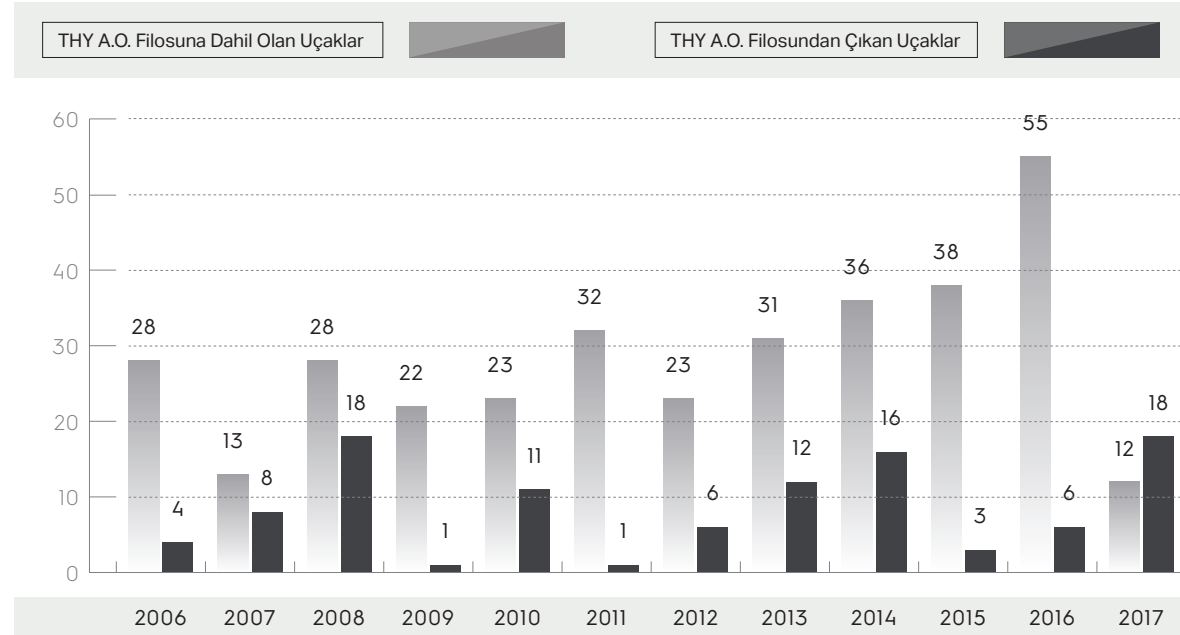
Assan Hanil ile ortaklık olarak kurulan ve Türkiye'nin ilk ve tek uçak koltuk üretici firması olan Turkish Seat Industry, üretimde yerli tedarikçiler ile çalışmaktadır ve %80 oranında yerli ürün kullanmaktadır.

2017 yılı içerisinde; A320NEO ve B737MAX uçakları için üretilen "Epianka" isimli koltuk ile TSI; B737MAX için "Global Offerable" ilan edilmiş, ilk B777 linefit teslimatı yapılmış, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Ar-Ge Merkezi olarak onaylanmış ve Azerbaycan Havayolları ile 10 Uçaklık B737MAX anlaşması yapılmıştır.

TSI, 2017 yılında gelirlerini bir önceki seneye göre %48 oranında arttırmıştır.

Mühendislik Faaliyetleri

Mühendislik Başkanlığı koordinasyonunda THY filosuna dahil edilen (Phase-In) ve filodan çıkan (Phase-Out) uçak sayısı yıllara göre aşağıdaki grafikte verilmiştir.



Tamamlanan önemli ve büyük projeler;

- Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. SHGM tarafından Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşu(CAMO) olarak onaylanmış ve UEGG yetkisini almıştır.
- A340-300, B737 ve A320 uçaklarına ait CFM56-5C, CFM56-7B ve V2500-A5 tipi motor ve A330, A340 ve B777 filolarında kullanılan GTCP331-350C ve GTCP331-500B serisi APU bakımları için Time & Material (T&M) ve Not-To-Exceed (NTE) kapsamında yürütülen ihale ile ilgili çalışmalar MRO seçimi yapılmak suretiyle sonuçlandırılmıştır.
- GE firması tarafından yeni geliştirilen ve motorların kanatta kalış süresini artırması beklenen FOAM Wash yöntemi ile motor yıkama denemesi Non-Severe Environment operatörleri arasında ilk kez THY filosunda uygulanmış ve bu proje kapsamında 10 adet GE90 motoru GE On-Wing Support Team ile birlikte yıkanmıştır.
- Best Practice amacıyla RR Firması On-Wing Support Team ile birlikte Trent700 motorlarında fan blade yağlama eğitimi (OJT) gerçekleştirilmiştir.
- SSM koordinasyonunda Hava Kuvvetleri Komutanlığı Komuta Kontrol Uçaklarının motor ve APU depo seviyesi bakımlarının Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. tarafından yürütülmesi kapsamında anlaşma imzalanmış olup 1 adet APU ve 1 adet motora hizmet verilmeye başlanmıştır.
- THY tarafından 2018-2023 yılları arasında teslim alınacak olan 92 adet A321NEO ve 75 adet B737MAX uçaklarının koltuk, galley programları (ITCM, PDR, CDR) ve konfigürasyon çalışmaları THY'nin ilgili birimleri ile birlikte yürütülmüştür.
- THY tarafından 2017-2018 yılları arasında teslim alınan/alınacak olan 5 adet B777F kargo uçaklarının konfigürasyon belirleme çalışmaları THY'nin ilgili birimleri ile birlikte gerçekleştirilmiştir.

- THY A.O. filosundaki 4 adet A330, 7 adet B737-800 ve 6 adet A320 uçağının kabin ve IFE modernizasyonu Mühendislik Başkanlığı koordinasyonunda tamamlanmıştır.
- Bakım programı hazırlama ve revizyon çalışmaları için TTMP adlı yazılım tamamlanmıştır, 2018 yılı itibariyle kullanıma başlanacaktır.
- Uçakların STC Status takibi için STC portalı devreye alınmıştır.
- Arşiv ve tarama hizmetleri KAB atölyeleri genelinde genişletilmiştir.
- Pool müşterilerine verilen reliability hizmeti kapsamında Websuite Reliability modülü devreye alınmıştır.
- A330 uçaklarından TC-JNA ile TC-JNE arası 5 adet uçaktan 4 adedinin Kabin ve IFE modernizasyonu Mühendislik Başkanlığı koordinasyonunda tamamlanmıştır. 1 adedinin modu devam etmektedir.
- Ar-Ge Başkanlığımız ile Havelsan'ın ortak ürünü olan ve sertifikasyonu yine Ar-Ge Bşk. bünyesinde gerçekleştirilen Kablosuz IFE Sistemi'nin THY filosundaki 13 adet B737-800 ve 31 adet A320FAM olmak üzere toplamda 44 uçağa uygulanması tamamlanmıştır.
- THY filosunda bulunan toplam 24 adet A321 uçağında mevcut Panasonic eFX IFE sistemleri modlanarak, Panasonic firmasına ait eX1 IFE sistemlerine yükseltilmiştir.
- A330 uçaklarından 10 adedine daha, Panasonic GCS (uçak içi internet ve canlı TV) Mühendislik koordinasyonunda takılmış olup toplamda 17 adet A330 uçağı modlanmıştır. Ayrıca Başbakanlık uçaklarından TC-CAN uçağına GCS takılmıştır.
- A320 DMPES modunda TC-JUG, TC-JUI, TC-JML, TC-JUE uçaklarının modu tamamlanmıştır (TC-JUF modu devam etmektedir).Toplam 5 uçak modlanmış olacaktır.
- "Cabin reconfiguration" projesi sırasında TC- JNA, TC- JNE arası uçaklarımızda ve TC-JML uçağımızda Lufthansa Technic firmasının Guide U-1000 "photoluminescent path marking" uygulaması yapılmıştır.
- B737-800 filomuzda "ELEC LIGHT" kronik arızası için kapsamlı çalışma yapılmıştır. SPCU'lar (Standby Power Control Unit) ve Static Inverter'ler modlanmıştır, ayrıca SPCU güvenilirliğini arttırmak için ilk 25 uçağımızda "assembly installation" modifikasyonu çalışması yapılmış olup uygulama aşamasındadır.
- A330, A320FAM ve B737NG filolarında ve TC-CAN uçağında EFB sistemi takılması amacıyla STC çalışması yapılmış ve 11 adet A330, 26 adet A320, 24 adet B737NG ve TC-CAN uçağında EFB modu tamamlanmıştır.
- A330, A320FAM ve B737NG filolarında Teledyne E2E sistemi takılması amacıyla STC çalışması yapılmış ve 15 adet A330, 1 adet A320 ve 9 adet B737NG uçağında E2E modu tamamlanmıştır.

2017 yılı AR-GE faaliyetlerimiz;

Tamamlanan Projeler

- APU Starter Test Cihazı Projesi
- Otomatik Helmholtz Coil Test Cihazı Projesi
- Flash Counter Light Box Projesi
- Yapısal Atölyesi Kimyasal RFID Projesi
- Cabin Interface Controller Projesi
- Evrensel Air Flow Test Cihazı Projesi
- Outflow Valve Basınç Testi Cihazı Projesi
- TPED (Transmitting Portable Electronics Device) Projesi
- Tablet Bazlı Uçuş Eğlence Sistemi
- Tray (4MCU LRU) Projesi
- Kablosuz Kabin İçi Uçuş Eğlence Sistemi
- Arinc429 Signal Generator
- Safety Barrier (A320-A321-A330-B737-B777)
- Yakıt Suyu Alma Aparatı Projesi
- Oil Pressure Sensor Test Equipment
- Wheel Brake Cooling Fan Removal Tool
- Pressure Switch Test Adapter
- Kabin İçi RFID (Radio-Frequency Identification) Projesi
- Firing Circuit Test Tool
- Aircraft Engine Washing System Narrow Body
- Aircraft Engine Washing System Narrow&Wide Body

Yürütülen Projeler

- Mürettebat Oksijen Maskeleri İçin Tam Otomatik, Akıllı Test Sistemi Tasarımı ve Prototip İmalatı (3130518 nolu TEYDEB projesi)
- Uçak Sağlık ve Durum İzleme Projesi (WQAR) (3150223 No.lu TEYDEB Projesi)
- Power Drive Unit Test Sistemi Projesi
- Entegre Güç Kaynakları Rotor Test Sistemi Projesi
- Multi Purpose Process Controller Projesi
- Floor Disconnection Box Projesi
- Seat Electronic Box Projesi
- Smart Display Unit Projesi
- Business Class Smart Display Unit Projesi
- Passenger Control Unit Projesi
- Wireless Access Point Projesi
- Atölyeler Kimyasal RFID Takip Projesi
- Conduction Cooled ATR Box Projesi
- Drone ile Yapısal Hasar Tespiti Projesi
- First Aid Kit Box Projesi

- Pressure-Time Tester
- Doctor Box Projesi
- Uçak Emniyet Bariyeri Tasarımı Projesi
- A330/340 Ana İniş Takımları Söküm/Takım Aparatı Projesi
- IFE Server
- Seat-Back IFE (Narrow Body)
- Data Loader
- Tapping Unit
- VCC Panel
- Overhead Monitor
- Integrated Processing Unit (IPU - Bütünleşik İşlemci Ünitesi) Teknoloji Geliştirme Projesi

Sanayi ve Üniversite İşbirlikleri

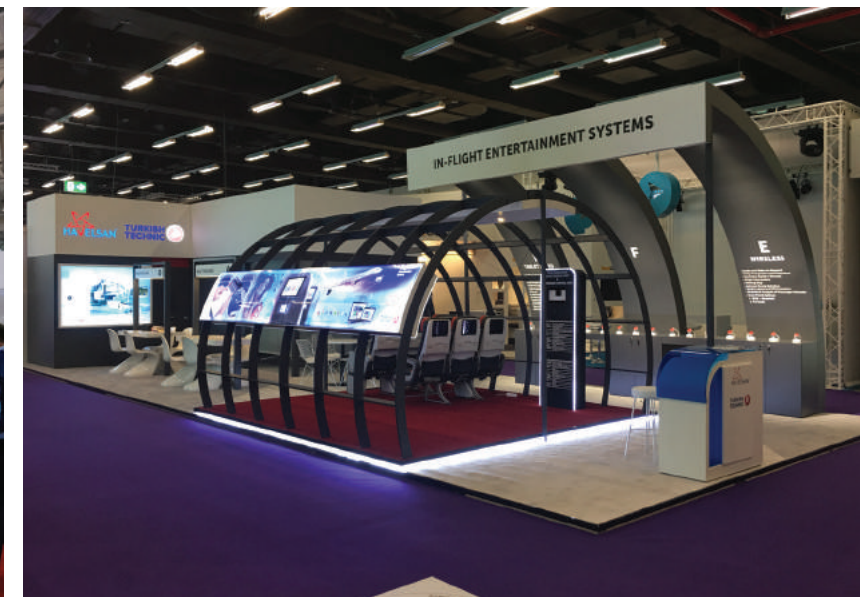
- HAVELSAN A.Ş. ile ortaklaşa Kablosuz Kabin İçi Eğlence Sistemi ve Uçak Sağlık ve Durum İzleme projeleri yürütülmektedir.
- Aselsan ile birlikte "Uçak Kokpiti Baş üstü panelinin Dokunmatik Ekranlı kontrol paneline çevrilmesi" proje çağrısına başvuruda bulunulmuştur. (Clean Sky 2)
- Aselsan ile birlikte "LI-FI ışık ile veri transferi" konulu proje çağrısına başvuru yapılmıştır. (Clean Sky 2)
- Kablolu kabin içi eğlence sistemlerinin Airbus tesislerinde uçağa montajının yapılabilmesi amacıyla Airbus ile ortak proje grubu oluşturulmuştur.

Katıldığımız Fuarlar

Etkinlik	Tarih	Yer
MRO Middle East	08-09 Şubat	Dubai, UAE
African Aviation Conference	22-23 Şubat	Kigali, Rwanda
MRO Russia	02-03 Mart	Moscow, Russia
MRO Network Asia & China	08-09 Mart	Seoul, South Korea
MRO Africa	13-15 Mart	Johannesburg, South Africa
Aircraft Cabin Interiors Expo	04-06 Nisan	Hamburg, Germany
Iranian Aviation Confex	17-18 Nisan	Tahran, Iran
MRO Americas	25-27 Nisan	Orlando, America
Uluslararası AR-GE İşbirlikleri Zirvesi ve Fuarı	3-5 Mayıs	İstanbul
13. Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı (IDEF)	9-12 Mayıs	İstanbul
MRO BEER (Baltics, Eastern Europe & Russia)	10-11 Mayıs	Sofia, Bulgaria
2. Dünya Teknoloji, İnovasyon Ve Girişimcilik Konferansı	12-14 Mayıs	İstanbul
Airlines Purchasing Expo	31 May-01 Haziran	London, UK
2. Ar-Ge İnovasyon Konferansı Ve Sergisi	6-7 Eylül	İstanbul
MRO Indonesia	13-14 Eylül	Jakarta, Indonesia
MRO Europe	03-05 Ekim	London, UK
MRO Asia Pasific	31 Ekim - 02 Kasım	Singapore
Dubai Air Show	12-16 Kasım	Dubai, UAE

Katıldığımız Konferanslar

Etkinlik	Tarih	Yer
IATP 115	11-15 Mart	Dublin, İrlanda
ISTAT (Europe)	24-26 Eylül	Edinburg, İskoçya
Arab Aviation Summit	6 Ekim	Dubai, BAE
IATP 116	14-18 Ekim	Shenyang, Çin
African Airshow	24-26 Ekim	Gana
AMC 2017 Avionics Maintenance Conference	1-4 Mayıs	Milwaukee, ABD



Bağımsız Denetçi Raporu

THY Teknik Anonim Şirketi Yönetim Kurulu'na

A) Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

Görüş

THY Teknik Anonim Şirketi'nin ("Şirket") 31 Aralık 2017 tarihli finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, özkaynaklar değişim tablosu ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dâhil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre ilişikteki finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na ("BDS") uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar ("Etik Kurallar") ile finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Şirket'ten bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Dikkat Çekilen Hususlar

Not 7'de açıklandığı üzere Şirket'in ilişkili tarafları ile geniş çaplı işlemler gerçekleştirdiğine dikkat çekmek isteriz. Şirket, 1 Ocak – 31 Aralık 2017 dönemine ait satışlarının %88'ini ilişkili şirketlerle gerçekleştirmiştir. Bu husus bağımsız denetim görüşümüzü etkilememektedir.

Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Şirket yönetimi; finansal tabloların TMS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Finansal tabloları hazırlarken yönetim; Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Şirket'i tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur. Üst yönetimden sorumlu olanlar, Şirket'in finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır: Amacımız, bir bütün olarak finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli bir yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu finansal tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak sağlayacak yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.
- Şirket'in iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ancak duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ve yapılan muhasebe tahminleri ile ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak Şirket'in sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimce işletmenin sürekliliği esasını kullanılmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız halinde, raporumuzda, finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Şirket'in sürekliliğini sona erdirebilir.
- Finansal tabloların, açıklamalar dâhil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dâhil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

B) Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülükler

- 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402 nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2017 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, TTK ile şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
- TTK'nın 402 nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca; Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

KPMG Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik Anonim Şirketi
A member of KPMG International Cooperative



Hatice Nesrin Tuñcer, SMMM

Sorumlu Denetçi

5 Mart 2018

İstanbul, Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2017 Tarihi İtibariyle Bilanço

Varlıklar	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2017	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2016
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	4	11.410.411	5.756.721
Ticari Alacaklar		1.282.615.818	932.827.864
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	7	1.143.125.609	839.319.793
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	8	139.490.209	93.508.071
Diğer Alacaklar		1.802.756	2.627.763
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	7	1.341.909	1.207.351
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	460.847	1.420.412
Stoklar	11	1.689.692.781	1.886.698.985
Peşin Ödenmiş Giderler	12	44.733.022	14.821.757
Diğer Dönen Varlıklar	18	15.837	70.709
Toplam Dönen Varlıklar		3.030.270.625	2.842.803.799
Duran Varlıklar			
Finansal Yatırımlar	5	1.485.025	1.485.025
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	220.562.603	161.353.283
Maddi Duran Varlıklar	13	1.499.185.819	1.393.760.449
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		14.409.324	23.375.346
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	14	14.409.324	23.375.346
Peşin Ödenmiş Giderler	12	12.904.891	15.929.419
Toplam Duran Varlıklar		1.748.547.662	1.595.903.522
TOPLAM VARLIKLAR		4.778.818.287	4.438.707.321

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2017 Tarihi İtibariyle Bilanço

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2017	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2016
Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.320.198.413	1.127.547.754
Diğer Finansal Yükümlülükler	6	240.946	102.253
Ticari Borçlar		367.807.757	287.411.868
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	7	58.781.800	31.153.484
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	8	309.025.957	256.258.384
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	9	151.894.550	84.127.784
Diğer Borçlar		258.076.242	314.466.098
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	7	94.400.926	223.338.068
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	10	163.675.316	91.128.030
Ertelenmiş Gelirler	12	445.256.585	400.230.551
Dönem Kârı Vergi Yükümlülüğü	27	46.738.166	8.022.432
Kısa Vadeli Karşılıklar		48.066.614	31.225.734
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	19.816.701	18.746.312
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	28.249.913	12.479.422
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		2.117.553	1.961.034
Uzun Vadeli Yükümlülükler		411.628.730	778.711.179
Diğer Borçlar		174.087.689	476.905.783
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	7	174.087.689	476.905.783
Ertelenmiş Gelirler	12	-	598.695
Uzun Vadeli Karşılıklar		107.328.996	98.117.311
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	107.328.996	98.117.311
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	27	130.212.045	203.089.390
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		3.046.991.144	2.532.448.388
Ödenmiş Sermaye	19	960.850.000	960.850.000
Sermaye Düzeltme farkları		84.081	84.081
Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		15.143.884	5.381.036
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç ve Kayıpları		15.143.884	5.381.036
Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		1.350.230.063	1.148.978.860
- Yabancı Para Çevrim Farkları		1.350.230.063	1.148.978.860
Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		27.152.358	13.084.833
Geçmiş Yıllar Kârları		390.002.053	119.764.698
Dönem Kârı		303.528.705	284.304.880
TOPLAM KAYNAKLAR		4.778.818.287	4.438.707.321

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**31 Aralık 2017 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özet
Kâr veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu**

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2017	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2016
Hasılat	20	4.040.510.743	3.204.366.274
Satışların Maliyeti (-)	20	(3.346.510.650)	(2.532.310.015)
Brüt Kâr		694.000.093	672.056.259
Genel Yönetim Giderleri (-)	21	(314.016.203)	(304.802.474)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	21	(19.764.960)	(12.374.905)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	21	(12.851.307)	(10.386.539)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	22	55.224.440	28.408.057
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	22	(34.712.869)	(22.720.453)
Esas Faaliyet Kârı		367.879.194	350.179.945
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	23	(236.743)	(2.257.510)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kârlarından Paylar	3	45.370.888	51.358.957
Finansman Gideri Öncesi Faaliyet Kârı		413.013.339	399.281.392
Finansman Gelirleri	25	22.237.769	35.955.994
Finansman Giderleri (-)	25	(39.915.165)	(36.622.533)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kârı		395.335.943	398.614.853
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		(91.807.238)	(114.309.973)
- Dönem Vergi Gideri	27	(178.584.404)	(65.054.623)
- Ertelenmiş Vergi Geliri/ (Gideri)	27	86.777.166	(49.255.350)
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Kârı		303.528.705	284.304.880
DİĞER KAPSAMLI GELİR			
Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmaya- cıklar		9.762.848	6.597.200
- Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kazançlar	17	12.516.471	8.246.500
- Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kazançların Vergi Etkisi	27	(2.753.623)	(1.649.300)
Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		201.251.203	432.518.992
Yabancı Para Çevrim Farkları		172.045.866	381.863.823
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kâr veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		29.205.337	50.655.169
DİĞER KAPSAMLI GELİR		211.014.051	439.116.192
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		514.542.756	723.421.072

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**31 Aralık 2017 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait
Özkaynaklar Değişim Tablosu**

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye düzeltme farkları	Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kazançlar	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Kârı	Net Dönem Kârı	Toplam Özkaynaklar	Birikmiş Kârlar	
									Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler
1 Ocak 2016 itibarıyla bakiyeler	960.850.000	84.081	(1.216.164)	716.459.868	10.925.693	(49.933.881)	171.857.719	1.809.027.316		
Transferler	-	-	-	-	2.159.140	169.698.579	(171.857.719)	-		
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	6.597.200	432.518.992	-	-	284.304.880	723.421.072		
31 Aralık 2016 itibarıyla bakiyeler	960.850.000	84.081	5.381.036	1.148.978.860	13.084.833	119.764.698	284.304.880	2.532.448.388		
1 Ocak 2017 itibarıyla bakiyeler	960.850.000	84.081	5.381.036	1.148.978.860	13.084.833	119.764.698	284.304.880	2.532.448.388		
Transferler	-	-	-	-	14.067.525	270.237.355	(284.304.880)	-		
Toplam Kapsamlı Gelir	-	-	9.762.848	201.251.203	-	-	303.528.705	514.542.756		
31 Aralık 2016 itibarıyla bakiyeler	960.850.000	84.081	15.143.884	1.350.230.063	27.152.358	390.002.053	303.528.705	3.046.991.144		

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2017 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

	Dipnot Refe- rans- ları	Bağımsız Dene- timden geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2017	Bağımsız Dene- timden geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2016
Dönem Kârı		303.528.705	284.304.880
Dönem Net Kârı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler			
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	11, 13, 14	546.015.420	345.384.261
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net	15	13.825.464	1.045.567
Stok karşılıkları ile ilgili düzeltmeler	11	22.006.001	9.361.593
Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler	17	34.326.836	30.827.478
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	10, 31	(16.962.983)	9.370.000
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	25	39.789.520	36.474.745
Reeskont gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		(48.622)	32.409
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler		101.681.891	202.187.811
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler	23	236.743	81.227
İştirak elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler	23	-	2.176.283
Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların kârları ile ilgili düzeltmeler	3	(45.370.888)	(51.358.957)
Ertelenmiş vergi gideri/(geliri) ile ilgili düzeltmeler	27	(86.777.166)	49.255.350
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	27	178.584.404	65.054.623
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları		1.090.835.325	984.197.270
Stoklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(189.901.622)	(607.619.237)
Ticari alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(332.776.349)	(351.924.046)
Diğer alacaklardaki azalışla ilgili düzeltmeler		825.007	17.437.634
Diğer dönen varlıklardaki (azalışla)/ artışla ilgili düzeltmeler		54.872	(15.971)
Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		80.395.889	25.510.369
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		72.547.286	9.270.757
Peşin ödenmiş giderlerdeki artışla/ (azalışla) ilgili düzeltmeler		(26.886.737)	14.040.470
Ertelenmiş gelirlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		44.427.339	67.688.802
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler		67.766.766	25.780.841
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artışla/ (azalışla) ilgili düzeltmeler		156.519	(2.420.931)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		807.444.295	181.945.958

Alınan faiz	25	125.645	147.788
Vergi ödemeleri	27	(146.855.172)	(102.581.922)
Ödenen kıdem	17	(12.598.680)	(4.255.261)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit Akışları		648.116.088	75.256.563
Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları			
Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri		82.183	12.628.372
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	13	(173.838.214)	(92.889.343)
Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	14	(8.562.239)	(3.506.949)
İştirakler payındaki satış		-	4.400.000
İştiraklere sermaye katılımı		-	(3.980.000)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları		(182.318.270)	(83.347.920)
Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları			
Ödenen faiz	27	(28.527.585)	(33.730.840)
İlişkili taraflara diğer borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		(431.755.236)	52.718.418
Borçlanmadan sağlanan nakit çıkışları		-	(11.022.976)
Borçlanmadan sağlanan nakit girişleri		138.693	-
Finansman Faaliyetlerinde Kullanılan/(Elde Edilen) Nakit Akışları		(460.144.128)	7.964.602
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/ (AZALIŞ)		5.653.690	(126.755)
DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	4	5.756.721	5.883.476
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	4	11.410.411	5.756.721

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2017 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

1) Şirketin Organizasyonu Ve Faaliyet Konusu

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan ortalama personel sayısı 6.799'dur (31 Aralık 2016: 6.161). 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 7.435'tir (31 Aralık 2016: 6.417).

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
İdari Personel	1.928	1.763
Üretim Personeli	5.507	4.654
Toplam	7.435	6.417

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Sanayi Mh.Havaalanı İçyolu Cd. Sabiha Gökçen Havalimanı E Kapısı No:3 Pendik/İSTANBUL

İştirakler

31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		31 Aralık 2017	31 Aralık 2016	
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi ("TEC")	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi ("Goodrich")	Teknik Bakım	40%	40%	Türkiye
TCI Kabin içi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi ("TCI")	Kabin içi Bakım Hizmeti	20%	20%	Türkiye

2) Finansal Tabloların Sunumuna İlişkin Esaslar

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

İlişikteki finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

Finansal tablolar ve tamamlayıcı dipnotları, KGK tarafından 20 Mayıs 2013 tarihinde yayımlanan "Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi"nde açıklanan raporlama formatlarına uygun olarak sunulmuştur.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Ölçüm Esasları

Finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Gerçeğe uygun ölçümünde kullanılan yöntemler Not:2.5.7'de belirtilmiştir.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in fonksiyonel para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon esasları

Şirket'in 31 Aralık 2017 itibarıyla üç adet iştiraki vardır (31 Aralık 2016: 3 adet) (Not:1). Şirket'in iştirakleri, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Şirket'in ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

Özkaynak yöntemine göre bilançoda iştirakleri, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştirakteki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

İlişikteki finansal tablolar Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. İlişikteki finansal tablolar, TMS'ye göre hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

Finansal tablolar Şirket yönetimi tarafından 5 Mart 2018 tarihinde onaylanmıştır. Şirket Genel Kurul'unun finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

2.3 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2.4 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Aralık 2017 tarihli finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2016 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

2.5.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşleme ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

2.5.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değer düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satış gerçekleştirilmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve tamir edilebilen yedek parça malzemeleri amortisman tabii olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir:

	Ekonomik Ömür (yıl)
Komponentler	7
Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme)	7
Tamir edilebilen yedek parçalar (V Malzeme)	7

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabii tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortisman tabii tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Ekonomik Ömür (yıl)
Tesis, makina ve cihazlar	3-15
Demirbaşlar	3-15
Taşıtlar	4-7
Diğer maddi duran varlıklar	4-15
Özel maliyetler	4-16

2.5.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabii tutulmaktadır.

2.5.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, her raporlama tarihinde varlıklarında değer düşüklüğü olup olmadığını belirlemek için maddi olan ve olmayan duran varlıklarının defter değerini inceler. Varlıklarda değer düşüklüğü olması durumunda, değer düşüklüğü tutarının belirlenebilmesi için varlıkların, varsa, geri kazanılabilir tutarı ölçülür. Bir varlığın geri kazanılabilir tutarının ölçülemediği durumlarda Şirket, varlıkla ilişkili nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarını ölçer. Makul ve tutarlı bir tahsis esası belirlenmesi halinde şirket varlıkları nakit yaratan birimlere dağıtılır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, Şirket varlıkları makul ve tutarlı bir tahsis esasının belirlenmesi için en küçük nakit yaratan birimlere dağıtılır.

Bir varlığın (ya da nakit yaratan birimin) geri kazanılabilir tutarının defter değerinden düşük olduğu durumlarda, varlığın (ya da nakit yaratan birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. İlgili varlığın yeniden değerlendirilen tutarla ölçülmediği hallerde değer düşüklüğü zararı doğrudan kâr/zarar içinde muhasebeleştirilir. Bu durumda değer düşüklüğü zararı yeniden değerlendirme değer azalışı olarak dikkate alınır.

2.5.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2017 ve 2016 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2.5.7 Finansal Araçlar

Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinini ilişkilili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanmak suretiyle hesaplanmaktadır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklarda gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar

Şirket’in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

2.5.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak ABD Doları’na çevirmektedir. Bilançoda yer alan döviz bağı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak ABD Doları’na çevrilmiştir. Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo kârları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibarıyla dönem sonu ve ortalama olarak ABD Dolar karşılığı TL kuru aşağıdaki gibidir:

	Dönem Sonu Kuru	Ortalama Kur
31 Aralık 2017	3,7719	3,6445
31 Aralık 2016	3,5192	3,0181

2.5.9 Hisse Başına Kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net kârın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl kârlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2.5.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kâra ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.5.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurulmuş, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir. Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

2.5.12 İlişkili Taraflar

Bu finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

2.5.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirin) toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem kârının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kâr, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kârdan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kâr elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kâr veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket’in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağıli ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kâr elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Erteleyen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kâr elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

2.5.14 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatı

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("TMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilmektedir.

2.5.15 Nakit Akım Tablosu

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.5.16 Sermaye ve Temettüler

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettü, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kârdan indirilerek kaydedilir.

2.6 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

2.6.1 Sermaye ve Temettüler

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payı hesaplamasına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.5.2'de belirtilmiştir.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

2.6.2 Şüpheli Ticari Alacak Karşılığı

Şüpheli hale gelen ticari alacaklar için Şirket elde bulundurulmuş söz konusu alacağa ilişkin alınan teminatları da değerlendirerek vadesi geçmiş ve tahsilatı imkanı azaldığı öngörülen alacaklar için geçmiş tahsil edilmeme tecrübesine de dayanarak karşılık ayırmaktadır. Not 8'de açıklandığı üzere Şirket, 31 Aralık 2017 itibarıyla 103.820.029 TL (31 Aralık 2016: 112.855.047 TL) tutarında şüpheli ticari alacak karşılığı ayırmıştır.

2.6.3 Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirmektedir. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kâr projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabileceği tarihler ve gerektiğinde kullanılabilecek vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Elde edilen veriler ışığında, Şirket'in gelecekte elde edilecek vergiye tabi kâr ertelenmiş vergi varlıklarının tamamını karşılamaya yetmiyorsa, ertelenmiş vergi varlığının tamamı ve bir kısmına karşılık ayrılır.

2.7 Yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Yayımlanmış ancak yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmaya başlanılmamış standartlar

Raporlama tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanmasına izin verilmekle birlikte Şirket tarafından erken uygulanmayan yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat

KGK tarafından Eylül 2016'da yayımlanan yeni hasılat standardı, mevcut TFRS'lerde yer alan rehberliği değiştirerek müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getirmektedir. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde sözleşmede yer alan mal ve hizmetlere ilişkin performans yükümlülüklerini ayırıştırma ve hasılatın zamana yayılarak muhasebeleştirilmesi konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin gerçeğe uygun değerden ziyade, Şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. TFRS 15, 1 Ocak 2018 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, TFRS 15'in uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TFRS 9 Finansal Araçlar (2017 versiyonu)

KGK tarafından Ocak 2017'de son versiyonu yayımlanan TFRS 9 "Finansal Araçlar" Standardı, TMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" Standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmekle birlikte, TMS 39'da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi, sınıflandırılması, ölçümü ve bilanço dışı bırakılması ile ilgili uygulamalar artık TFRS 9'a taşınmaktadır. TFRS 9'un son versiyonu finansal varlıklardaki değer düşüklüğünün hesaplanması için yeni bir beklenen kredi zarar modeli uygulamasının yanı sıra yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamalar da dahil olmak üzere, aşamalı olarak yayımlanan TFRS 9'un önceki versiyonlarında yayımlanan yönlendirmeleri de içermektedir. TFRS 9, 1 Ocak 2018 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, TFRS 9'un uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TFRS Yorum 22 - Yabancı Para İşlemleri ve Avans Bedeli

KGK tarafından Aralık 2017'de verilen veya alınan avanslardan yabancı para cinsinden olanlar için hangi tarihteki döviz kurunun dikkate alınacağı konusunda yaşanan tereddütleri gidermek üzere TFRS Yorum 22 yayımlanmıştır. Bu Yorum, işletmeler tarafından parasal olmayan kalem niteliğindeki peşin ödenen giderler veya avans olarak alınan gelirler için muhasebeleştirilen ve yabancı para cinsinden olan varlık veya yükümlülükler için geçerlidir. Hangi tarihteki döviz kurunun kullanılacağı belirlenmesi bakımından, işlem tarihi

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

peşin ödemeye ilişkin bir varlığın veya ertelenen gelire ilişkin bir yükümlülüğün ilk muhasebeleştirme tarihi olacaktır. Önceden alınan veya peşin olarak verilen birden fazla avans bedelinin bulunduğu durumlarda, her bir avans bedeli için ayrı bir işlem tarihi belirlenmelidir. TFRS Yorum 22, 1 Ocak 2018 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, TFRS Yorum 22'nin uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler Standardında Değişiklikler – Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırılması ve Ölçümü

KGK tarafından Aralık 2017'de hisse bazlı ödemelere ilişkin muhasebe uygulamalarındaki tutarlılığın artırılması ve bazı belirsizlikleri gidermek üzere TFRS 2 "Hisse Bazlı Ödemeler" Standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişiklikler; ödemesi nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümü, stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemelerin sınıflandırılması ve nakit olarak ödenenden özkaynağa dayalı araçla ödenen şekline dönüşen hisse bazlı ödemelerdeki değişikliğin muhasebeleştirilmesi konularına açıklık getirilmektedir. Böylelikle, nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümünde özkaynağa dayalı hisse bazlı ödemelerin ölçümünde kullanılan aynı yaklaşım benimsenmiştir. Stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemeler, belirli koşulların karşılanması durumunda, özkaynağa dayalı finansal araçlar verilmek suretiyle yapılan ödemeler olarak muhasebeleştirilecektir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, TFRS 2 değişikliğinin uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkullerin Transferi

KGK tarafından Aralık 2017'de yatırım amaçlı gayrimenkullerden diğer varlık gruplarına ve diğer varlık gruplarından yatırım amaçlı gayrimenkul grubuna yapılan transferlere ilişkin kanıt sağlayan olaylar hakkında belirsizlikleri gidermek üzere TMS 40 "Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller" Standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle, yönetimin varlığın kullanımına ilişkin değişiklik niyetinin tek başına varlığın kullanım amacının değiştiğine kanıt oluşturmadığına açıklık getirilmiştir. Dolayısıyla, bir işletme, yatırım amaçlı gayrimenkul üzerinde herhangi bir iyileştirme veya geliştirme yapılmadan elden çıkarılmasına karar verdiğinde, gayrimenkul finansal tablo dışı bırakılincaya (finansal tablodan çıkarılincaya) kadar yatırım amaçlı gayrimenkul olarak değerlendirilmeye devam edilir ve stok olarak yeniden sınıflandırılmaz. Benzer şekilde, işletme mevcut yatırım amaçlı gayrimenkulünü gelecekte aynı şekilde kullanımına devam etmek üzere yeniden yapılandırılmaya başladığında, bu gayrimenkul yatırım amaçlı gayrimenkul olarak sınıflandırılmaya devam edilir ve yeniden yapılandırma süresince sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflandırılmaz. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, TMS 40'da yapılan bu değişikliğin uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

TFRS'lerde Yapılan Yıllık İyileştirmeler

Halihazırda yürürlükte olan standartlar için KGK tarafından Aralık 2017'de yayımlanan "TFRS'lerde Yapılan Yıllık İyileştirmeler / 2014-2016 Dönemi" aşağıda sunulmuştur. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olup, erken uygulanmalarına izin verilmektedir. TFRS'lerdeki bu değişikliklerin uygulanmasının, Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

Yıllık iyileştirmeler: 2014–2016 Dönemi

TFRS 1 "Türkiye Finansal Raporlama Standartları'nın İlk Uygulaması"

TFRS'leri ilk kez uygulayacak olanlar için finansal araçlara ilişkin açıklamalar, çalışanlara sağlanan faydalar ve yatırım işletmelerinin konsolidasyonuna ilişkin olarak 2012-2014 dönemi yıllık iyileştirmeleri kapsamında sağlanan kısa vadeli muafiyetlerin kaldırılması. TMS 28 "İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar"

İştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki yatırımların doğrudan veya dolaylı olarak risk sermayesi girişimi, yatırım fonu, menkul kıymetler veya yatırım amaçlı sigorta fonları gibi işletmeler tarafından sahip olunması durumunda, iştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki yatırımlar için TFRS 9'a göre gerçeğe uygun değer yönteminin uygulanmasına imkan tanınması.

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK) tarafından yayımlanmış fakat KGK tarafından henüz yayımlanmamış yeni ve değiştirilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki ("UFRS") değişiklikler Uluslararası Muhsebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayınlanmış fakat bu yeni

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat halihazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunulmaktadır. Şirket, finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 16 Kiralamalar

UMSK tarafından UFRS 16 "Kiralamalar" Standardı 13 Ocak 2016 tarihinde yayınlanmıştır. Bu Standart kiralama işlemlerinin muhasebeleştirmesinin düzenlendiği mevcut UMS 17 "Kiralama İşlemleri" Standardının, UFRS Yorum 4 "Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi" ve UMS Yorum 15 "Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler" yorumlarının yerini almakta ve UMS 40 "Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller" Standardında da değişiklikler yapılmasına neden olmuştur. UFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilançoda ve faaliyet kiralamasına ilişkin yükümlülüklerin bilanço dışında izlenmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, tüm kiralamalar için mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiraya verenler için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir. UFRS 16, 1 Ocak 2019 tarihinde ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olmakla birlikte UFRS 15 "Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat" standardını uygulamaya başlayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, UFRS 16'nın uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UFRYK 23 Gelir Vergisi İşlemlerine İlişkin Belirsizlikler

UMSK tarafından 17 Haziran 2017'de gelir vergilerinin hesaplanmasına ilişkin belirsizliklerin finansal tablolara nasıl yansıtılacağını belirlemek üzere UFRYK 23 "Gelir Vergisi İşlemlerine İlişkin Belirsizlikler" Yorumu yayımlanmıştır. Belirli bir işlem veya duruma vergi düzenlemelerinin nasıl uygulanacağına veya vergi otoritesinin bir şirketin vergi işlemlerini kabul edip etmeyeceğine yönelik belirsizlikler bulunabilir. UMS 12 "Gelir Vergileri", cari ve ertelenmiş verginin nasıl hesaplanacağına açıklık getirmekle birlikte, ancak bunlara ilişkin belirsizliklerin etkilerinin finansal tablolara nasıl yansıtılacağına yönelik rehberlik sağlamamaktadır. UFRYK 23, gelir vergilerinin muhasebeleştirmesinde gelir vergilerine ilişkin belirsizliğin etkilerinin finansal tablolara nasıl yansıtılacağını açıklığa kavuşturmak suretiyle UMS 12'de yer alan hükümlere ilave gereklilikler getirmektedir. Bu Yorumun yürürlük tarihi 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, UFRYK 23'ün uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

Yıllık iyileştirmeler - 2015–2017 Dönemi

UFRS'deki iyileştirmeler

Uygulamadaki standartlar için yayımlanan "UFRS'de Yıllık İyileştirmeler / 2015-2017 Dönemi" aşağıda sunulmuştur. Bu değişiklikler 1 Ocak 2019 tarihinden itibaren geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. UFRS'lerdeki bu değişikliklerin uygulanmasının, Şirket'in finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olması beklenmemektedir.

UFRS 3 İşletme Birleşmeleri ve UFRS 11 Müşterek Anlaşmalar

UFRS 3 ve UFRS 11, işletme tanımını karşılayan müşterek bir operasyonda sahip olduğu payın artışı nasıl muhasebeleştireceğine açıklık getirmek üzere değiştirilmiştir. Müşterek taraflardan biri kontrol gücünü elde ettiğinde, bu işlem aşamalı olarak gerçekleşen işletme birleşmesi olarak dikkate alınarak satın alan tarafın önceden sahip olduğu payı gerçeğe uygun değeriyle yeniden ölçmesi gerekecektir. Taraflardan birinin müşterek kontrolü devam ettiğinde (ya da müşterek kontrolü elde ettiğinde) daha önce sahip olunan payın yeniden ölçülmesi gerekmemektedir.

UMS 12 Gelir Vergileri

UMS 12 temettülardan kaynaklanan gelir vergilerinin (özkaynak olarak sınıflandırılan finansal araçlara yapılan ödemeler de dahil olmak üzere) işletmenin dağıtılabilir kâr tutarını oluşturan işlemlerle tutarlı olarak (örneğin; kâr veya zararda, diğer kapsamlı gelir unsurları içerisinde veya özkaynaklarda), muhasebeleştirilmesini açıklığa kavuşturmak üzere değiştirilmiştir.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

UMS 23 Borçlanma Maliyetleri

UMS 23, finansman faaliyetlerinin tek bir merkezden yürütüldüğü durumlarda aktifleştirilebilir borçlanma maliyetlerinin hesaplanmasında kullanılan genel amaçlı borçlanma havuzuna, halihazırda geliştirme aşamasında olan veya inşaatı devam eden özellikli varlıkların finansmanı için doğrudan borçlanılan tutarların dahil edilmemesi gerektiğine açıklık kazandırmak üzere değiştirilmiştir. Kullanıma veya satışa hazır olan özellikli varlıkların – veya özellikli varlık kapsamına girmeyen herhangi bir varlığın - finansmanı için direkt borçlanılan tutarlar ise genel amaçlı borçlanma havuzuna dahil edilmelidir.

UMS 28'deki değişiklikler- İştiraklerdeki ve İş ortaklıklarındaki uzun dönemli yatırımlar

UMSK tarafından Ekim 2017'de iştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımlardan özkaynak yönteminin uygulanmadığı diğer finansal araçların ölçülmesinde UFRS 9 uygulanması gerektiğine açıklık getirmek üzere UMS 28'de değişiklik yapılmıştır. Bu yatırımlar, esasında, işletmenin iştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki net yatırımının bir parçasını oluşturan uzun dönemli elde tutulan paylardır. Bir işletme, UMS 28'in ilgili paragraflarını uygulamadan önce, bu türden uzun dönemli yatırımların ölçümünde UFRS 9'u uygular. UFRS 9 uygulandığında, uzun vadeli yatırımların defter değerinde UMS 28'in uygulanmasından kaynaklanan herhangi bir düzeltme yapılmaz. Bu değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, UMS 28 değişikliğinin uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir

UFRS 9'daki değişiklikler- Negatif tazminata sebep olan erken ödemeler

UMSK, Ekim 2017'de finansal araçların muhasebeleştirilmesine yönelik açıklık kazandırmak üzere UFRS 9'un gerekliliklerini değiştirmiştir. Erken ödendiğinde negatif tazminata neden olan finansal varlıklar, UFRS 9'un diğer ilgili gerekliliklerini karşılması durumunda itfa edilmiş maliyeti üzerinden veya gerçeğe uygun değer farkları diğer kapsamlı gelire yansıtılarak ölçülebilir. UFRS 9 uyarınca, sözleşmesi erken sona erdirildiğinde, henüz ödenmemiş anapara ve faiz tutarını büyük ölçüde yansıtan 'makul bir ilave tazminat' ödenmesini gerektiren erken ödeme opsiyonu içeren finansal varlıklar bu kriteri karşılamaktadır. Bu değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, UFRS 9 değişikliğinin uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri

18 Mayıs 2017'de, UMSK tarafından UFRS 17 Sigorta Sözleşmeleri standardı yayımlanmıştır. Sigorta sözleşmeleri için uluslararası geçerlilikte ilk standart olan UFRS 17, yatırımcıların ve ilgili diğer kişilerin sigortacıların maruz kaldığı riskleri, kârlılıklarını ve finansal durumunu daha iyi anlamalarını kolaylaştıracaktır. UFRS 17, 2004 yılında geçici bir standart olarak getirilen UFRS 4'ün yerini almıştır. UFRS 4, şirketlerin yerel muhasebe standartlarını kullanarak sigorta sözleşmelerinin muhasebeleştirilmelerine izin verdiği için uygulamalarda çok çeşitli muhasebe yaklaşımlarının kullanılmasına neden olmuştur. Bunun sonucu olarak, yatırımcıların benzer şirketlerin finansal performanslarını karşılaştırmaları güçleşmiştir. UFRS 17, tüm sigorta sözleşmelerinin tutarlı bir şekilde muhasebeleştirilmesini ve UFRS 4'ün yol açtığı karşılaştırılabilirlik sorununu hem yatırımcılar hem de sigorta şirketleri açısından çözmektedir. Yeni standarda göre, sigorta yükümlülükleri tarihi maliyet yerine güncel değerler kullanılarak muhasebeleştirilecektir. Bu bilgiler düzenli olarak güncelleneceğinden finansal tablo kullanıcılarına daha yararlı bilgiler sağlayacaktır. UFRS 17'nin yürürlük tarihi 1 Ocak 2021 ve sonrasında başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, UFRS 17'nin uygulanmasının finansal tabloları üzerindeki muhtemel etkilerini değerlendirmektedir.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

3) Diğer İşletmelerdeki Paylar

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer işletmelerdeki paylar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
TEC	210.445.886	153.198.850
Goodrich	5.722.120	4.171.649
TCI	4.394.597	3.982.784
	220.562.603	161.353.283

TEC'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Dönen varlıklar	488.370.193	468.735.298		
Duran varlıklar	125.120.121	121.630.474		
Kısa vadeli yükümlülükler	98.490.888	205.567.582		
Uzun vadeli yükümlülükler	85.518.026	72.147.475		
Özkaynaklar	429.481.400	312.650.715		
Şirket'in öz-kaynaklardaki payı (% 49)	210.445.886	153.198.850		
Hasılat	488.370.193	468.735.298		
Dönem kârı	125.120.121	121.630.474		
Dönem kârında Şirket'in payı (% 49)	44.039.621	50.717.372		

GTTC'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Dönen varlıklar	25.063.720	16.484.162		
Duran varlıklar	3.002.449	2.372.799		
Kısa vadeli yükümlülükler	13.267.029	8.427.840		
Uzun vadeli yükümlülükler	493.840	-		
Özkaynaklar	14.305.300	10.429.122		
Şirket'in öz-kaynaklardaki payı (% 40)	5.722.120	4.171.649		
Hasılat	54.582.444	30.730.738		
Dönem kârı	2.972.542	3.497.573		
Dönem kârında Şirket'in payı (% 40)	1.189.017	1.399.029		

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

TCI'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016		1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Dönen varlıklar	27.541.207	33.773.844			
Duran varlıklar	8.885.272	1.440.205			
Kısa vadeli yükümlülükler	14.453.495	15.300.128			
Uzun vadeli yükümlülükler	-	-			
Özkaynaklar	21.972.985	19.913.922			
Şirket'in öz-kaynaklardaki payı (% 20)	4.394.597	3.982.784			
			Hasılat	25.250.475	20.198.191
			Dönem kâr/ (zararı)	711.251	(3.787.218)
			Dönem kâr/ (zararında) Şirket'in payı (% 20)	142.250	(757.444)

Diğer işletmelerdeki payların kâr / (zararları) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
TEC	44.039.621	50.717.372
TCI	142.250	(757.444)
Goodrich	1.189.017	1.399.029
	45.370.888	51.358.957

4) Nakit Ve Nakit Benzerleri

31 Aralık tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Bankalar (vadesiz mevduat)	1.604.137	2.932.723
Bankalar (vadeli mevduat)	9.806.274	2.823.998
	11.410.411	5.756.721

31 Aralık tarihleri itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2017
4.232.000	TL	29 Aralık 2017	%13,42	2 Ocak 2018	4.232.000
405.000	Avro	29 Aralık 2017	%0,25	2 Ocak 2018	1.828.778
993.000	ABD Doları	29 Aralık 2017	%0,50	2 Ocak 2018	3.745.496
					9.806.274
Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2016
350.000	TL	30 Aralık 2016	%8,74	2 Ocak 2017	350.000
703.000	ABD Doları	30 Aralık 2016	%0,50	2 Ocak 2017	2.473.998
					2.823.998

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

5) Finansal Yatırımlar

31 Aralık tarihleri itibarıyla finansal yatırımların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	Pay Oranı %	31 Aralık 2016	Pay Oranı %
Uçak Koltuk Üretimi Sanayi Ticaret Anonim Şirketi ("Uçak Koltuk")	1.485.005	10	1.485.005	10
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları Anonim Şirketi ("THY Opet")	20	<1	20	<1
	1.485.025		1.485.025	

6) Diğer Finansal Yükümlülükler

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Bankaya borçlar	240.946	102.253
	240.946	102.253

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2017				
Banka Adı	Vade Tarihi	Orjinal Para	Para Birimi	Tutar
Finansbank	2 Ocak 2018	218.330	TL	218.330
Finansbank	3 Ocak 2018	22.616	TL	22.616
				240.946
31 Aralık 2016				
Banka Adı	Vade Tarihi	Orjinal Para	Para Birimi	Tutar
Finansbank	3 Ocak 2017	75.384	TL	75.384
Finansbank	2 Ocak 2017	26.869	TL	26.869
				102.253

Bankaya borçlar, sosyal güvenlik kurumu ve fatura ödemeleri için temin edilen bir gün vadeli finansman kaynağı olup faiz uygulanmamaktadır.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

7) İlişkili Taraf Açıklamaları

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ("THY A.O.")	1.125.361.065	816.921.097
Güneş Express Havacılık A.Ş. ("Sun Ekspres")	10.086.667	8.846.879
TEC	6.367.710	11.849.688
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. ("TGS")	1.099.134	890.948
Goodrich	115.717	137.924
TCI	76.949	428.656
Diğer	18.367	244.601
	1.143.125.609	839.319.793

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
THY A.O.	1.341.909	1.207.351
	1.341.909	1.207.351

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
THY A.O.	42.840.034	27.196.580
TCI	5.735.976	-
Uçak Koltuk	4.528.206	710.185
Goodrich	3.936.939	1.955.901
TGS	1.584.531	1.166.848
THY Opet	114.557	101.820
Diğer	41.557	22.150
	58.781.800	31.153.484

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
THY A.O.	94.400.926	223.338.068
	94.400.926	223.338.068

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara uzun vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
THY A.O.	174.087.689	476.905.783
	174.087.689	476.905.783

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alınan sipariş avanslarının detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
THY A.O. (Not 12)	396.199.062	359.952.538
	396.199.062	359.952.538

31 Aralık tarihleri itibarıyla sona eren hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
THY A.O.	3.405.375.559	2.692.032.649
Sun Express	97.546.805	81.280.012
TEC	36.275.565	33.902.907
Goodrich	1.568.922	1.475.295
TCI	1.131.700	374.753
Uçak Koltuk	1.089.548	648.482
TGS	988.393	258.977
Diğer	192.677	-
	3.544.169.169	2.809.973.075

Alımlar	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
THY A.O.	188.367.861	130.140.748
Goodrich	41.890.995	22.205.844
Uçak Koltuk	36.430.793	11.770.543
TGS	19.198.691	12.831.332
TCI	17.226.609	5.036.878
THY Opet	1.475.766	1.039.839
THY Aydın Çıldır	773.803	821.897
TEC	200.482	248.923
Sun Express	140.290	333.391
Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.	138.479	67.645
	305.843.769	184.497.040

Faiz Giderleri	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
THY A.O.	28.375.080	34.022.226
	28.375.080	34.022.226

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetlerin tutarı 4.134.486 TL'dir (31 Aralık 2016: 4.180.788 TL).

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

8) Ticari Alacak Ve Borçlar

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Ticari alacaklar	221.228.422	185.231.934
Alacak senetleri	22.204.014	21.176.011
Alacak reeskontu	(122.198)	(44.827)
Şüpheli alacak karşılığı (*)	(103.820.029)	(112.855.047)
Ticari Alacaklar	139.490.209	93.508.071

(*) Şüpheli alacak karşılığı geçmişteki tahsil edilmeme tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir. Şirket'in ticari alacaklarına ilişkin kredi riski, kur riski ve değer düşüklüğüne ilişkin detaylar Not 31'de açıklanmıştır.

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Ticari borçlar	277.943.782	221.481.850
Gider tahakkukları	31.329.267	34.893.668
Borç reeskontu	(247.092)	(117.134)
Ticari Borçlar	309.025.957	256.258.384

9) Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar

31 Aralık tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Maaş tahakkukları (*)	62.505.007	52.079.448
Ödenecek SGK primleri	45.713.067	31.966.236
Personel primleri (**)	43.617.919	-
Personel kredi kartı borçları	58.557	66.898
Personele borçlar	-	15.202
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	151.894.550	84.127.784

(*) Maaş tahakkukları personelin Aralık ayına ilişkin ücret giderlerinden oluşmaktadır.

(**) Personel primleri içerisinde Şirket çalışanlarına ödenecek yıllık prim tutarları bulunmaktadır. 2017 yılı ile ilgili tutar 2018 yılı Şubat ayı içerisinde ödenmiştir.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

10) Diğer Alacak Ve Borçlar

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Verilen depozito ve teminatlar	230.045	227.518
Diğer alacaklar	142.244	460.100
Personelden alacaklar	88.558	322.254
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	-	410.540
Şüpheli alacaklar	37.115	-
Şüpheli alacak karşılığı (-)	(37.115)	-
Diğer Alacaklar	460.847	1.420.412

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	-	1.305
Cari dönem gideri	37.115	-
Tahsil edilen alacak	-	(1.305)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	37.115	-

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Ödenecek vergi, harç ve diğer kesintiler	94.412.729	77.984.130
Diğer borçlar	58.300.082	3.736.562
Alınan depozito ve teminatlar	10.962.505	9.407.338
Diğer Borçlar	163.675.316	91.128.030

11) Stoklar

31 Aralık tarihleri itibarıyla stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	1.975.288.095	1.764.194.845
Teknik malzeme stokları	689.446.523	773.581.588
Yoldaki teknik malzeme stokları	100.895.629	63.353.219
Hurda malzeme stokları	94.234.469	67.790.879
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-)	(1.075.937.466)	(714.430.667)
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(94.234.469)	(67.790.879)
Stoklar	1.689.692.781	1.886.698.985

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla stoklar üzerindeki sigorta tutarı 942.975.000 TL'dir (31 Aralık 2016: 879.800.000 TL).

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31 Aralık tarihinde sona eren hesap dönemlerinde stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 31 Aralık 2017	1 Ocak- 31 Aralık 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	67.790.879	47.542.042
Yabancı para çevrim farkları	4.437.589	10.887.244
Dönem içi ayrılan karşılık	22.006.001	9.361.593
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	94.234.469	67.790.879

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	1.764.194.845
Yabancı para çevrim farkı	126.679.935
İlaveler	270.365.318
Çıkışlar	(185.952.003)
31 Aralık 2017 kapanış bakiyesi	1.975.288.095

Birikmiş Amortisman	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	714.430.667
Yabancı para çevrim farkı	61.781.249
Cari dönem yıpranma payı	364.901.825
Çıkışlar	(65.176.275)
31 Aralık 2017 kapanış bakiyesi	1.075.937.466
31 Aralık 2017 net defter değeri	899.350.629

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	1.383.119.414
Yabancı para çevrim farkı	290.932.671
İlaveler	306.435.139
Çıkışlar	(216.292.379)
31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi	1.764.194.845

Birikmiş Amortisman	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	493.468.201
Yabancı para çevrim farkı	120.482.156
Cari dönem yıpranma payı	199.288.180
Çıkışlar	(98.807.870)
31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi	714.430.667
31 Aralık 2016 net defter değeri	1.049.764.178

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

12) Peşin Ödenmiş Giderler Ve Ertelenmiş Gelirler

31 Aralık tarihleri itibarıyla kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Verilen sipariş avansları (*)	29.833.497	8.269.258
Gelecek aylara ait giderler (**)	14.899.525	6.552.499
	44.733.022	14.821.757

(*) Verilen sipariş avansları komponentler, ticari mal ve sarf malzemesi almak için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır.

31 Aralık tarihleri itibarıyla uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Verilen duran varlık avansları	-	1.516.736
Gelecek yıllara ait giderler (**)	12.904.891	14.412.683
	12.904.891	15.929.419

(**) Gelecek aylara ve yıllara ait giderlerin 14.910.481 TL'si Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ("DHMI") arazisini kiralamak amacıyla Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ("KEGM") adına yapılan maliyetlerden oluşmaktadır (31 Aralık 2016: 16.120.371 TL).

31 Aralık tarihleri itibarıyla kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Alınan sipariş avansı (*)	406.871.440	360.296.572
Gelecek yıllara ait gelirler	38.385.145	39.933.979
	445.256.585	400.230.551

(*) Alınan sipariş avansının 396.199.062 TL'si THY A.O.' dan alınan sipariş avanslarından oluşmaktadır (31 Aralık 2016: 359.952.538 TL) (Not 7).

31 Aralık tarihleri itibarıyla uzun vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Gelecek yıllara ait gelirler	-	598.695
	-	598.695

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

13) Maddi Duran Varlıklar

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren yılda maddi duran varlıkların harelet tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	464.924.415	26.500.898	99.815.353	10.380.743	8.141.031	1.452.128.089	2.061.890.529
Yabancı para çevrim farkları	33.384.406	1.902.927	7.167.351	745.400	584.576	104.271.644	148.056.304
İlaveler	38.921.534	2.225.945	10.094.727	1.651.363	51.504.156	69.440.489	173.838.214
Çıkışlar	(315.467)	(418.110)	(1.461.168)	-	-	-	(2.194.745)
Transfer	2.608.826	300.892	5.060	(201.170)	(3.355.617)	54.351	(587.658)
31 Aralık 2017 kapanış bakiyesi	539.523.714	30.512.552	115.621.323	12.576.336	56.874.146	1.625.894.573	2.381.002.644
Birikmiş Amortisman							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2017	262.245.979	18.746.923	61.839.277	5.101.138	-	320.196.763	668.130.080
Yabancı para çevrim farkları	20.504.398	1.452.252	4.824.789	420.720	-	26.372.441	53.574.597
Cari dönem amortismanı	48.094.383	3.372.681	12.289.151	1.561.358	-	96.670.394	161.987.967
Çıkışlar	(235.174)	(343.071)	(1.297.574)	-	-	-	(1.875.819)
Transfer	-	4.845	-	(4.845)	-	-	-
31 Aralık 2017 kapanış bakiyesi	330.609.586	23.233.630	77.655.640	7.078.371	-	443.239.598	881.816.825
1 Ocak 2017 net değer	202.678.436	7.753.975	37.976.076	5.279.605	8.141.031	1.131.931.326	1.393.760.449
31 Aralık 2017 net değer	208.914.130	7.278.922	37.965.683	5.497.965	56.874.146	1.182.654.975	1.499.185.819

(*) 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla 587.658 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla Şirket'in sahip olduğu maddi duran varlıklar deprem, yangın, sel ve benzeri afetlere karşın 330.568.430 TL tutarında sigortalıdır (31 Aralık 2016: 300.391.450 TL)

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren yılda maddi duran varlıkların harelet tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	337.835.456	19.526.736	81.990.962	6.076.390	3.774.002	1.190.959.785	1.640.163.331
Yabancı para çevrim farkları	71.054.074	4.115.392	17.246.396	1.278.140	793.844	250.512.795	345.000.641
İlaveler	41.679.082	3.193.745	8.767.570	3.021.803	8.899.059	27.328.084	92.889.343
Çıkışlar	(12.719.169)	(353.438)	(543.640)	(142.263)	-	(34.398)	(13.792.908)
Transfer	27.074.972	18.463	(7.645.935)	146.673	(5.325.874)	(16.638.177)	(2.369.878)
31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi	464.924.415	26.500.898	99.815.353	10.380.743	8.141.031	1.452.128.089	2.061.890.529
Birikmiş Amortisman							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	177.563.007	13.282.487	47.023.642	3.457.927	-	188.840.033	430.167.096
Yabancı para çevrim farkları	44.088.890	3.174.837	10.592.415	857.770	-	52.769.913	111.483.825
Cari dönem amortismanı	36.132.553	2.566.035	9.372.793	874.930	-	78.616.167	127.562.468
Çıkışlar	(238.250)	(276.436)	(449.710)	(89.563)	-	(29.350)	(1.083.309)
Transfer	4.699.779	-	(4.699.853)	74	-	-	-
31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi	262.245.979	18.746.923	61.839.277	5.101.138	-	320.196.763	668.130.080
1 Ocak 2016 net değer	160.272.449	6.244.249	34.967.320	2.618.463	3.774.002	1.002.119.752	1.209.996.235
31 Aralık 2016 net değer	202.678.436	7.753.975	5.279.605	5.279.605	8.141.031	1.131.931.326	1.393.760.449

(*) 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla 2.369.878 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

14) Maddi Olmayan Duran Varlıklar

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren yılda maddi olmayan duran varlıkların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Haklar
Maliyet	
Açılış bakiyesi 1 Ocak	80.662.749
Yabancı para çevrim farkları	5.792.077
İlaveler	8.562.239
Transfer	587.658
31 Aralık kapanış bakiyesi	95.604.723
Birikmiş Amortisman	
Açılış bakiyesi 1 Ocak	57.287.403
Yabancı para çevrim farkları	4.782.368
Cari dönem itfa payı	19.125.628
31 Aralık kapanış bakiyesi	81.195.399
31 Aralık net defter değeri	14.409.324

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren yılda maddi olmayan duran varlıkların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Haklar
Maliyet	
Açılış bakiyesi 1 Ocak	61.788.915
Yabancı para çevrim farkları	12.997.007
İlaveler	3.506.949
Transfer	2.369.878
31 Aralık kapanış bakiyesi	80.662.749
Birikmiş itfa payı	
Açılış bakiyesi 1 Ocak	29.476.321
Yabancı para çevrim farkları	9.277.469
Cari dönem itfa payı	18.533.613
31 Aralık kapanış bakiyesi	57.287.403
31 Aralık net defter değeri	23.375.346

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

15) Karşılıklar, Koşullu Varlık Ve Yükümlülükler

31 Aralık tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Kullanılmamış izin karşılığı	19.816.701	18.746.312
	19.816.701	18.746.312

31 Aralık 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	18.746.312	13.033.930
Yabancı para çevrim farkı	2.288.996	1.043.628
Cari dönem gideri	1.080.920	5.756.966
Konusu kalmayan karşılık	(2.299.527)	(1.088.212)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	19.816.701	18.746.312

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Dava karşılığı	28.249.913	12.479.422
	28.249.913	12.479.422

31 Aralık 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	12.479.422	17.071.905
Yabancı para çevrim farkı	726.420	(969.296)
Cari dönem gideri (Not 22)	18.601.089	2.479.701
Konusu kalmayan karşılık	(3.557.018)	(6.102.888)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	28.249.913	12.479.422

(*) 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla dava karşılıklarının 17.735.274 TL tutarı işe iade davalarından oluşmaktadır (31 Aralık 2016: 6.094.844 TL).

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

16) Taahhütler Ve Zorunluluklar

Kiracı durumunda Şirket

Kiralama sözleşmeleri:

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 20 yıl olup hangar araziyle ilgilidir.

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren dönemde 13.521.757 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2016: 12.588.211 TL).

İptal edilemez faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Bir yıl içinde	16.697.583	15.528.138
Bir ile beş yıl arasında	76.497.324	69.323.380
Beş yıldan sonra	85.579.317	102.309.766
	178.774.224	187.161.284

17) Çalışanlara Sağlanan Faydalar

31 Aralık tarihleri itibarıyla uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Kıdem tazminatı karşılığı	107.328.996	98.117.311
	107.328.996	98.117.311

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 5.002 TL' dir (1 Ocak 2017: 4.426 TL).

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık % 7,00 (31 Aralık 2016: %7,00) enflasyon ve % 12 (31 Aralık 2016: % 11,00) faiz oranı varsayımlarına göre yaklaşık %4,67 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2016: %3,74). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerli olan 5.002 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	98.117.311	79.791.594
Cari hizmet maliyetleri	23.163.671	28.091.420
Faiz maliyeti	11.163.165	2.736.058
Ödemeler	(12.598.680)	(4.255.261)
Aktüeryal kazanç	(12.516.471)	(8.246.500)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	107.328.996	98.117.311

18) Diğer Varlık Ve Yükümlülükler

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
İş avansları	13.765	68.953
Personel avansları	2.072	1.756
	15.837	70.709

19) Özkaynaklar

31 Aralık tarihleri itibarıyla Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	%	31 Aralık 2017	%	31 Aralık 2016
THY A.O.	100	960.850.000	100	960.850.000
		960.850.000		960.850.000

31 Aralık 2017 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 960.850.000 adet hisseden oluşmaktadır (2016: 1 TL nominal değerli 960.850.000 adet hisse). Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Kârdan Kısıtlanmış Yedekler

Kârdan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net kârın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kâr dağıtım yapılmaması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Yabancı Para Çevrim Farkları

Finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Şirket'in yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuru ile (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim kârı / zararı ise, kâr veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim kârı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir.

Şirket'in 31 Aralık tarihleri itibarıyla özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Ödenmiş sermaye	960.850.000	960.850.000
Sermaye düzeltme farkları	84.081	84.081
Kâr veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	15.143.884	5.381.036
Yabancı para çevrim farkları	1.350.230.063	1.148.978.860
Kârdan ayrılan kısıtlanmış yedekler	27.152.358	13.084.833
Geçmiş yıllar kârları	390.002.053	119.764.698
Net dönem kârı	303.528.705	284.304.880
	3.046.991.144	2.532.448.388

20) Hasılat Ve Satışların Maliyeti

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Uçak bakım gelirleri	1.466.339.056	1.002.550.585
Pool gelirleri	766.566.196	629.565.876
Komponent bakım gelirleri	693.457.366	472.567.705
Hat bakım gelirleri	645.324.323	685.626.072
Malzeme satış geliri	202.856.511	179.858.932
Motor bakım gelirleri	156.627.239	136.857.154
Diğer	109.340.052	97.339.950
Hasılat	4.040.510.743	3.204.366.274
Satışların maliyeti (-)	(3.346.510.650)	(2.532.310.015)
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kâr	694.000.093	672.056.259

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Malzeme gideri	1.086.779.843	786.105.256
Personel gideri	925.500.949	762.572.616
Amortisman gideri	462.756.607	260.443.327
Tamir gideri	411.545.660	311.990.530
Hizmet giderleri	316.707.333	283.008.188
Nakliye gideri	83.765.759	65.933.018
Kira giderleri	17.606.649	15.744.583
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	10.410.692	9.412.583
Diğer	31.437.158	37.099.914
	3.346.510.650	2.532.310.015

21) Araştırma Ve Geliştirme Giderleri, Pazarlama Satış Dağıtım Giderleri Ve Genel Yönetim Giderleri

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Personel gideri	122.136.724	118.646.558
Amortisman gideri	82.336.115	84.769.905
Hizmet giderleri	38.981.667	35.920.936
Malzeme gideri	12.829.827	11.658.954
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	7.927.512	9.075.790
Kira giderleri	9.031.024	9.094.567
Diğer	40.773.334	35.635.764
	314.016.203	304.802.474

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait pazarlama, satış ve dağıtım giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Personel giderleri	9.286.239	7.098.941
Reklam tanıtım ve promosyon giderleri	3.840.700	1.843.300
Hizmet giderleri	3.224.412	747.727
Amortisman gideri	635.432	33.641
Malzeme gideri	545.768	803.022
Diğer	2.232.409	1.848.274
	19.764.960	12.374.905

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait araştırma ve geliştirme giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Personel gideri	9.693.647	8.268.019
Hizmet giderleri	1.889.134	549.986
Amortisman gideri	287.266	137.388
Diğer	981.260	1.431.146
	12.851.307	10.386.539

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

22) Esas Faaliyetlerden Diğer Gelir/ Giderler

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Konusu kalmayan şüpheli ticari ve diğer alacak karşılığı (Not 31)	25.519.100	4.032.438
Ticari alacaklardan vade farkı geliri	11.511.413	1.228.138
Konusu kalmayan dava karşılıkları (Not 15)	3.557.018	6.102.888
Tesis bakım geliri	3.377.708	3.380.456
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	2.238.827	3.493.449
Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net	1.151.278	2.354.114
Diğer	7.869.096	7.816.574
	55.224.440	28.408.057

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Dava karşılık giderleri (Not 16)	18.638.204	2.479.701
Şüpheli alacak karşılık giderleri (Not 10, 31)	8.556.117	13.402.768
Diğer	7.518.548	6.837.984
	34.712.869	22.720.453

23) Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler Ve Giderler

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait yatırım faaliyetlerinden giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımın satış zararı	-	2.176.283
Duran varlık satış zararları	236.743	81.227
	236.743	2.257.510

24) Çeşit Esasına Göre Sınıflandırılmış Giderler

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait giderler fonksiyon bazında gösterilmiş olup detayları Not 20 ve 21'de yer almaktadır.

25) Finansman Gelirleri Ve Giderleri

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman gelirleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Kur farkı gelirleri	22.112.124	35.808.206
Faiz gelirleri	125.645	147.788
	22.237.769	35.955.994

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Kredi faiz giderleri	28.527.585	33.730.840
Kıdem tazminatı faiz maliyeti (Not 17)	11.163.165	2.736.058
Banka masrafları	224.415	155.635
	39.915.165	36.622.533

26) Diğer Kapsamlı Gelir Unsurlarının Analizi

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren hesap döneminde Şirket'in kâr veya zarardan yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı geliri 9.762.848 TL tutarında gelir (31 Aralık 2016: 6.597.200 TL tutarında gelir), kâr veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı geliri ise 201.251.203 TL tutarında gelir (31 Aralık 2016: 432.518.992 TL tutarında gelir) gerçekleşmiştir.

27) Vergi Varlık Ve Yükümlülükleri

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait yatırım faaliyetlerinden giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Kurumlar vergi karşılığı	185.570.906	81.408.734
Peşin ödenen vergiler	(138.832.740)	(73.386.302)
Dönem kârı vergi yükümlülüğü	46.738.166	8.022.432

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi gideri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Cari dönem kurumlar vergi gideri	(178.584.404)	(65.054.623)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	86.777.166	(49.255.350)
Sürdürülen faaliyetler vergi gideri	(91.807.238)	(114.309.973)

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket'in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

5 Aralık 2017 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı "Bazı Vergi Kanunları İle Diğer Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" kapsamında 2018, 2019 ve 2020 yılları için kurumlar vergisi oranı yüzde 20'den yüzde 22'ye çıkarılmıştır. Söz konusu kanun kapsamında, 31 Aralık 2017 tarihli finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, geçici farkların 2018, 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için yüzde 22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise yüzde 20 oranı ile hesaplanmıştır (2016: yüzde 20).

31 Aralık 2017 tarihinde sona eren dönem itibarıyla, vergi mevzuatı uyarınca üçer aylık dönemler itibarıyla oluşan kazançlar üzerinden %20 (2016: %20) oranında geçici vergi hesaplanarak ödenmekte ve bu şekilde ödenen tutarlar yıllık kazanç üzerinden hesaplanan vergiden mahsup edilmektedir. Yapılan Kanun değişikliği ile 2018, 2019 ve 2020 yılları için bu oran %22 olarak belirlenmiştir.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Ertelenmiş Vergi Varlık ve Yükümlülükleri

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

5 Aralık 2017 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 7061 sayılı kanun kapsamında, 31 Aralık 2017 tarihli finansal tablolarda ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri, geçici farkların 2018, 2019 ve 2020 yıllarında vergi etkisi oluşturacak kısmı için yüzde 22 vergi oranı ile, geçici farkların 2021 ve sonraki dönemlerde vergi etkisi oluşturacak kısmı için ise yüzde 20 oranı ile hesaplanmıştır (2016: yüzde 20).

31 Aralık tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi varlık/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017	31 Aralık 2016
Stoklar	(42.439.496)	(122.372.766)
Sabit kıymetler	(132.849.183)	(123.865.962)
Kıdem tazminatı karşılığı	23.612.379	18.303.054
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	7.072.697	9.206.449
İzin karşılığı	4.359.674	3.749.262
Dava karşılıkları	6.214.981	2.152.177
Diğer	3.816.903	9.738.396
	(130.212.045)	(203.089.390)

31 Aralık tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	203.089.390	124.096.243
Yabancı para çevrim farkları	11.146.198	28.088.497
Ertelenmiş vergi (geliri)/gideri	(86.777.166)	49.255.350
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri	2.753.623	1.649.300
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	(130.212.045)	203.089.390

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Vergi karşılığının mutabakatı:		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kâr	395.335.943	398.614.853
%20 vergi oranı ile hesaplanan vergi	(79.067.189)	(79.722.971)
Vergi etkileri:		
- Çevrim farkları	(21.780.162)	(36.001.908)
- İndirimler	10.335.165	1.255.493
- Kanunen kabul edilmeyen giderler	(10.369.230)	(10.112.378)
- Özkaynaktan pay alma muhasebesi	9.074.178	10.271.791
	(91.807.238)	(114.309.973)

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

28) Pay Başına Kazanç

Pay başına kâr azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
1 Ocak itibarıyla toplam pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-
31 Aralık itibarıyla pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Dönem net kârı	303.528.705	284.304.880
Pay başına kâr (Kr)	31,59	29,59

29) Kur Değişiminin Etkileri

31 Aralık 2017 ve 2016 tarihlerine ilişkin kur değişiminin etkilerinin analizi Not 31'de yer almaktadır.

30) Yüksek Enflasyonlu Ekonomide Raporlama

Şirket SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

31) Finansal Araçlardan Kaynaklanan Risklerin Niteliği Ve Düzeyi

a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak kârını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl kârlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

b) Finansal risk faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Alacaklar			
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	İlişkili Taraf	Diğer Alacaklar
31 Aralık 2017	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	1.143.125.609	139.490.209	1.341.909	460.847
Azami riskin teminat, vs ile güven- ce altına alınmış kısmı	-	4.917.184	-	-
A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	1.143.125.609	46.528.472	1.341.909	460.847
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların net defter değeri	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	92.961.737	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	4.917.184	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-
Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	103.820.029	-	(37.115)
Değer Düşüklüğü (-)	-	(103.820.029)	-	37.115
Net değer in teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-
Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-
Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-
Net değer in teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Alacaklar			
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	İlişkili Taraf	Diğer Alacaklar
31 Aralık 2016	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	839.319.793	93.508.071	1.207.351	1.420.412
Azami riskin teminat, vs ile güven- ce altına alınmış kısmı	-	5.151.466	-	-
A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	839.319.793	16.705.923	1.207.351	1.420.412
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların net defter değeri	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	76.802.148	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	5.151.466	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-
Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	112.855.047	-	-
Değer Düşüklüğü (-)	-	(112.855.047)	-	-
Net değer in teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-
Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-
Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-
Net değer in teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-

(*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılımı durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31.12.2017	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Diğer	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	40.450.648	-	-	-	40.450.648
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	22.517.500	-	-	-	22.517.500
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	12.150.063	-	-	-	12.150.063
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	17.843.526	-	-	-	17.843.526
Toplam vadesi geçen alacaklar	92.961.737	-	-	-	92.961.737
Toplam vadesi geçen alacaklar	4.917.184	-	-	-	4.917.184

31.12.2016	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Diğer	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	17.292.933	-	-	-	17.292.933
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	17.749.790	-	-	-	17.749.790
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	20.811.536	-	-	-	20.811.536
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	20.947.889	-	-	-	20.947.889
Toplam vadesi geçen alacaklar	76.802.148	-	-	-	76.802.148
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	5.151.466	-	-	-	5.151.466

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 4.917.184 TL'dir (31 Aralık 2016: 5.151.466 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Değer düşüklüğü

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememeye tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Şirket'in 31 Aralık 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2017	1 Ocak - 31 Aralık 2016
Dönem başı ayrılmış karşılık	112.855.047	89.848.198
Yabancı para çevrim farkı	7.965.080	13.636.519
Cari dönem gideri(Not 22)	8.519.002	13.402.768
Tahsil edilen alacak	(25.519.100)	(4.032.438)
Dönem sonu bakiye	103.820.029	112.855.047

Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

Likidite riski tabloları

31.12.2017						
Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler						
Finansal borçlar	240.946	240.946	240.946	-	-	-
Ticari borçlar	367.807.757	368.054.849	368.054.849	-	-	-
Diğer borçlar	432.163.931	432.163.931	171.032.393	87.043.849	174.087.689	-
Toplam	800.212.634	539.328.188	539.328.188	87.043.849	174.087.689	-

31.12.2016						
Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler						
Finansal borçlar	102.253	102.253	102.253	-	-	-
Ticari borçlar	287.411.868	287.658.960	287.658.960	-	-	-
Diğer borçlar	791.371.881	791.371.881	152.041.479	162.424.619	476.905.783	-
Toplam	1.078.886.002	439.802.692	439.802.692	162.424.619	476.905.783	-

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Şirket'in 31 Aralık 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2017				31 Aralık 2016					
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Dİğer	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Dİğer
1. Ticari Alacaklar	47.670.674	24.224.355	23.379.872	19.998	46.449	16.443.179	6.124.683	9.966.324	242.409	109.763
2a. Parasal Finansal Varlıklar	6.409.878	4.450.585	1.841.074	118.220	-	3.237.530	708.426	2.522.833	6.270	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	16.899.489	2.833.407	12.891.611	1.174.472	-	4.151.830	516.938	3.295.594	339.298	-
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	70.980.041	31.508.347	38.112.557	1.312.690	46.449	23.832.539	7.350.047	15.784.751	587.977	109.763
5. Ticari Alacaklar	-	5.151.466	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	5.151.466	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	5.151.466	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Diğer	-	5.151.466	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Duran Varlıklar Toplamı (5)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Toplam Varlıklar (4+6)	70.980.041	31.508.347	38.112.557	1.312.689	46.449	23.832.539	7.350.047	15.784.751	587.977	109.763
10. Ticari Borçlar	79.957.822	50.273.923	25.092.318	3.366.439	1.225.142	66.635.843	40.156.047	23.458.566	1.836.008	1.185.223
11. Finansal Yükümlülükler	240.946	240.946	-	-	-	102.253	102.253	-	-	-
12a. Parasal Olmayan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	2.515.359	2.515.359	-	-	-
12b. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	336.789.408	333.155.571	3.347.986	7.866	277.985	221.986.497	218.752.830	2.933.202	95.429	205.037
13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)	416.988.176	383.670.440	28.440.304	3.374.305	1.503.127	291.239.952	261.526.489	26.391.768	1.931.437	1.390.260
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	107.328.996	107.328.996	-	-	-	98.117.311	98.117.311	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	107.328.996	107.328.996	-	-	-	98.117.311	98.117.311	-	-	-
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	524.317.172	490.999.436	28.440.304	3.374.305	1.503.127	389.357.263	359.643.800	26.391.768	1.931.437	1.390.260
19. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-13-17)	453.337.131	(459.491.089)	9.672.253	(2.061.616)	(1.456.678)	(365.524.724)	(352.293.753)	(10.607.017)	(1.343.460)	(1.280.497)
20. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10)	(26.118.216)	(21.839.929)	128.627	(3.228.221)	(1.178.693)	(49.572.747)	(35.940.550)	(10.969.409)	(1.587.328)	(1.075.460)

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca Türk Lirası("TL"), Avro ve İngiliz Sterlini ("GBP") (2017: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP (2016: TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kâr/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	31 Aralık 2017 Vergi Öncesi Kâr / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
TL net varlık / yükümlülüğü	(2.183.993)	2.183.993
TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
TL net etki (1+2)	(2.184.493)	2.184.493
Avro net varlık / yükümlülük	12.863	(12.863)
Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
Avro net etki (4+5)	12.863	12.863
GBP net varlık / yükümlülüğü	(322.822)	322.822
GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
GBP net etki (7+8)	(322.822)	322.822
Diğer net varlık / yükümlülüğü	(117.869)	117.869
Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
Diğer net etki (10+11)	(117.869)	117.869
TOPLAM (3+6+9+12)	(2.611.822)	2.611.822

	31 Aralık 2016 Vergi Öncesi Kâr / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
TL net varlık / yükümlülüğü	(3.594.055)	3.594.055
TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
TL net etki (1+2)	(3.594.055)	3.594.055
Avro net varlık / yükümlülük	(1.096.941)	1.096.941
Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
Avro net etki (4+5)	(1.096.941)	1.096.941
GBP net varlık / yükümlülüğü	(158.733)	158.733
GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
GBP net etki (7+8)	(158.733)	158.733
Diğer net varlık / yükümlülüğü	(107.546)	107.546
Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
Diğer net etki (10+11)	(107.546)	107.546
TOPLAM (3+6+9+12)	(4.957.275)	4.957.275

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

c) Faiz oranı riski

Şirket'in değişken faizli finansal aracı olmadığı için, faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2017	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	11.410.411	-	11.410.411	4
Ticari alacaklar	1.282.615.818	-	1.282.615.818	7, 8
Diğer alacaklar	1.802.756	-	1.802.756	7, 10
Finansal yükümlülükler				
Finansal borçlar	-	240.946	240.946	6
Ticari borçlar	-	367.807.757	367.807.757	7, 8
Diğer borçlar	-	432.163.931	432.163.931	7

31 Aralık 2016	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	5.756.721	-	5.756.721	4
Ticari alacaklar	932.827.864	-	932.827.864	7, 8
Diğer alacaklar	2.627.763	-	2.627.763	7, 10
Finansal yükümlülükler				
Finansal borçlar	-	102.253	102.253	6
Ticari borçlar	-	287.411.868	287.411.868	7, 8
Diğer borçlar	-	791.371.881	791.371.881	7

33) Bilanço Tarihi Sonraki Olaylar

Yoktur.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)