

# İÇİNDEKİLER



Misyon	05
Vizyon	05
Kalite Politikamız	06
Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı	08
Yönetim Kurulu Üyeleri	10
Organizasyon Şeması	11
Dünya Uçak Filosu Gelişimi	12
Çalışan Profilimiz	14
Kalite Belgelerimiz ve Sertifikalarımız	16
Diğer Ülke Otorite Belgelerimiz	17
Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'de Eğitim	18
Hangarlar	19
Üs Bakım ve Hat Bakım Kabiliyetleri	23
Komponent Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri	24
Uluslararası Müşterilerimiz	34
Yurt İçi Müşterilerimiz	36
İmzalanan Anlaşmalar	37
Uçak Bakım Sayıları	38
Yatırım ve Projelerimiz	39
Mühendislik Faaliyetleri	41
AR-GE Başkanlığı	42
Fuarlar	44
Konferanslar	45
Bağımsız Denetim Raporları	47



## MİSYON

Hava araçları ve komponentlerinin her türlü bakım, onarım, modifikasyon ve tasarım hizmetlerinde;

- Havacılık kuralları ve standartlarına uygun olarak,
- Paydaşlarının beklentilerini en iyi şekilde karşılayarak,
- Optimum kalite-fiyat anlayışı ile yetkinliklerini sürekli geliştirerek,
- Çevre ve sosyal sorumluluk bilinci ile gerçekleştirerek sektöre yön vermek.

## VİZYON

Havacılık teknik hizmetleri alanında, paydaşlarının gurur duyduğu, gelişen, güvenilir, global bir şirket olmak.



## KALİTE POLİTİKAMIZ

19%

42%

58%

3%

93%

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., sunduğu tüm bakım hizmetleri ve ürünlerinde, aşağıda beyan edilen ilkelere uymayı taahhüt etmektedir.

### 01 BAKIM / UÇUŞ EMNİYETİ

Bakım/Uçuş emniyetini her şeyin üstünde tutarak ve risk yönetimi pratiklerini dikkate alarak her zaman güvenilir hizmet ve ürün sunmak.

01

### 02 MÜŞTERİ ODAKLILIK

Müşteri beklentileri doğrultusunda ürün ve hizmet sunarak müşteri memnuniyetini sağlamak; müşteri şikayeti oluşması durumunda bu şikayetin objektif bir şekilde giderilmesi için güven, şeffaflık, tarafsızlık, gizlilik, erişilebilirlik, bütünlük, eşitlik ve duyarlılık ilkelerine uygun olarak gerekli tüm tedbirleri almak.

02

### 03 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ

Kaliteli hizmet anlayışını ön planda tutarak kalite yönetim sisteminin benimsenmesini sağlamak ve etkinliğini sürekli artırmak.

03

### 04 ETKİN YÖNETİM

Tüm personel arasında iletişim, uyum ve iş birliğini artırarak, yetki ve sorumluluk bilinci içerisinde Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. amaç ve hedeflerine, belirlenen stratejiler çerçevesinde ulaşmak.

04

### 05 SÜREKLİ GELİŞİM & VERİMLİLİK

Kurum sadakati ile takım ruhunu en üst düzeyde tutarak planlama, bilgi ve teknoloji esaslı yaklaşımlarla sürekli gelişen bir organizasyon olmak.

05

### 06 İŞ SAĞLIĞI & GÜVENLİĞİ

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin tüm faaliyetlerinde insan ve çevre faktörlerini esas alarak iş sağlığı ve iş güvenliği prensiplerine mutlak riayeti sağlamak.

06

### 07 ÇEVRE BİLİNCİ

Çevre koruma ve geliştirme bilincinin tüm personel tarafından benimsenmesini sağlamak.

07

### 08 STANDARTLARA & KURALLARA UYUM

İyi bir mesleki ve teknik uygulama ile beraber tüm personelin ulusal ve uluslararası kaide ve kurallar ile Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. prosedürlerine mutlak uyum ve desteğini sağlamak.

08

### 09 İNSAN FAKTÖRÜ

İnsan faktörü prensiplerine uygun olarak çalışmak.

09

### 10 PAYDAŞLARLA İŞBİRLİĞİ

Tüm personelin ulusal ve uluslararası havacılık otoriteleri ile müşterilerin kalite denetçileriyle ve tedarikçiler de dahil olmak üzere tüm paydaşlarıyla işbirliği içinde olmasını sağlamak.

10

### 11 RAPORLAMA

Tüm personelin bakım ve uçuş emniyeti ile ilgili olay/hataları raporlamasını teşvik etmek.

11

### 12 KALİBRASYON HİZMETLERİ

Kalibrasyon hizmetlerini, müşteri ile mutabık kalınan şartlara ve ISO 17025 standardına uygun olarak, uluslararası kabul görmüş metotları uygulayarak kaliteli, hatasız ve güvenilir düzeyde sunmak.

12





## YÖNETİM KURULU BAŞKANI'NIN MESAJI

Değerli Paydaşlarımız,  
Sözlerime 2016 yılının kısa bir değerlendirmesini yaparak başlamak istiyorum. 2016 yılı hem dünya hem de ülkemiz ekonomisi açısından zor bir yıldır. Küresel gelişmeler ve ülkemizde yaşanan olaylar turizm sektörü başta olmak üzere; havacılık ve taşımacılık sektörlerini de olumsuz yönde etkiledi. Tüm bu gelişmelere rağmen 2016 yılını operasyonel başarılarımız ve kurumsal çalışmalarımız ile sizleri, sunduğumuz kaliteli MRO hizmetleri ile müşterilerimizi memnun ettiğimiz, başarılı bir yıl olarak geride bıraktık. 2006 yılında %100 payı Anonim Ortaklığı'mıza ait olarak kurulan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.; kuruluşundan bugüne büyük başarılarla imza attığı 10 seneyi geride bıraktı. Verimli süreç yönetimimiz ve hizmet kalitemizle öne çıktığımız global MRO sektöründe; kurulduğumuz 2006 yılından 2016 yılına kadar geçen sürede; yıllık ortalama %18'lik düzenli bir büyüme hızına ulaştık. Aynı süreç içerisinde 20 milyon dolar olan third party gelirimizi 167 milyon dolar seviyesine yükselttik. Kuruluşumuzun 10. yılında global rakiplerimizi geride bırakarak Air Transport News tarafından "MRO Company of the Year" ödülüne layık görülmemiz bu başarılarımızı taçlandırmış, stratejilerimizin ve aldığımız kararların doğruluğunu bizlere bir kere daha göstererek motivasyonumuzu daha çok artırmıştır.

2015 yılında 919,1 milyon USD olan ciromuzu %15 artırarak

2016 yılı sonunda 1 milyar 60 milyon dolara çıkardık ve 62 milyon dolar olan net dönem kârımızı %54 artırarak 2016 yılında 95,6 milyon dolar net kâr elde ettik. Aynı dönemde 67,1 milyar dolar olan küresel MRO pazarı, 2016 senesinde %1 büyüyerek 67,7 milyar dolar seviyesine ulaşmıştır. Pazarın 2020 yılında 84 milyar dolar, 2025 yılında ise 101 milyar dolar büyüklüğe ulaşması beklenmektedir. Hızla büyümekte olan bu global pazarda 2016 yılı itibarıyla %1,3'lük bir pazar payına sahibiz. Hedeflerimiz doğrultusunda 2023 yılı sonunda bu pazar payını %2'lere taşıyacağız.

Yapımı hızla devam eden İstanbul Yeni Havalimanı tüm fazları tamamlandığında her türlü uçak tipinin operasyonuna uygun toplam 6 bağımsız pist, 16 taksi yolu ve 500 uçak park kapasitesi ile dünyanın en önemli havacılık merkezlerinden biri olacak. Büyüme hedefimizin itici güçlerinden birisi olan havalimanı projesinin tamamlanmasını sabırsızlıkla bekliyoruz, profesyonel proje ekiplerimiz ile yürüttüğümüz yatırım stratejilerimiz doğrultusunda 2022 yılında yeni havalimanında yaklaşık olarak 455.000 m<sup>2</sup> kapalı alana sahip ve 21 geniş, 24 dar gövdeli uçağa aynı zamanda bakım yapabilecek bir MRO kompleksini faaliyete geçirmeyi planlıyoruz. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. olarak 2016 yılı içerisinde etkin operasyonel başarılarla imza attık. Planlama ve altyapıda yaptığımız iyileştirmelerle toplam 3326 uçağın bakımını gerçekleştirdik. Komponent destek

hizmetlerinde (Pool) bir önceki seneye göre %15 büyüme sağlayarak portföyümüzü genişlettik. Yılsonu itibarıyla Türk Hava Yolları A.O. filosu haricinde, dünya genelinde 13 farklı havayolunun toplam 289 uçağına hizmet veriyoruz. Sivil havacılık kapsamında yürüttüğümüz esas faaliyetlerimizin yanında savunma sanayiine yönelik var olan hizmetlerimizi de geliştiriyoruz. Geçtiğimiz yıllarda Airbus Defence and Space şirketi ile imzalanan A400M uçaklarının bakım desteği tedariki anlaşması ve devam eden Boeing Havadan Erken İhbar ve Kontrol Uçağı bakım faaliyetlerine ek olarak bu yıl Savunma Sanayii Müsteşarlığı'mız ile Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulunan 6 adet Cessna ve Gulfstream marka Komuta Kontrol Uçağının bakım ve lojistik destek anlaşmasını imzaladık. Sahip olduğumuz kabiliyet ve deneyimlerimizi ülkemizin ve savunma sanayimizin ihtiyaçları doğrultusunda kullanıyor, yenilikçi ve sürekli geliştirilebilir bir biçimde kapsam ve uygulamalarımızı artırıyoruz.

Sürekli gelişim ve yenilik parolasıyla çıktığımız bu yolda bizi hedeflerimize ulaştıracak olan en önemli aktörlerden birinin de AR-GE çalışmaları olduğunun bilincindeyiz. Bu sebeple AR-GE çalışmalarına büyük önem veriyoruz. 2016 yılını, AR-GE çalışmalarına yaptığımız yatırımların karşılığını somut olarak almaya başladığımız bir yıl olarak geride bıraktık. Bu yıl içerisinde; daha önce SHGM ve EASA'dan almış olduğumuz üretim organizasyonu yetkimizi, IFE (kabin içi eğlence) sistemleri dâhil olmak üzere, elektronik ekipmanların üretimini de kapsayacak şekilde genişlettik. Geliştirdiğimiz Tablet IFE sistemimizi Türk Hava Yolları A.O.'ya ait 107 uçağı, business class yolculara hizmet vermek üzere uyguladık. Tablet IFE sistemi ile eş zamanlı olarak geliştirdiğimiz Kablosuz IFE sistemimizle girdiğimiz, 44 Türk Hava Yolları A.O. uçağına kablosuz IFE sistemi yerleştirilmesini içeren ihaleyi kazandık.

Henüz çok yeni olduğumuz bu sektörde böyle büyük projelere imza atarak kendimize ve ürünlerimize olan güvenimizi pekiştirdik. Ürettiğimiz IFE sistemlerinin sektörün önemli uçak üreticilerinden olan Airbus ve Boeing tarafından onaylı (linefit offerable) küresel ürün kataloğuna alınması için adı geçen firmalarla görüşmelere başladık.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin başarısının sırrı insana verdiği önemde yatmaktadır. İnsana yapılan yatırımın en değerli yatırım olduğu inancıyla çıktığımız bu yolda, eğitim alanındaki önemli projelerimizi bir bir hayata geçiriyoruz. Kaliteli bir iş gücü için teorik eğitimin tek başına yeterli olmadığı bilinciyle hareket ediyor ve teknisyen adaylarımıza uçak üzerinde, uygulamalı pratik eğitimler veriyoruz. Uçak üzerinde aldığı teorik ve pratik eğitimi uygulamalı olarak pekiştirebilmeleri için satın aldığımız B737-300 tipi eğitim uçağı, teknisyen adaylarımıza yeteneklerini ve bilgilerini geliştirme imkânı sağlıyor. Kurumumuz; ülkemiz havacılık sektörünün lisanslı uçak teknisyeni ihtiyacını karşılamak amacıyla 2015 yılında EASA ve SHGM'den, sahip olduğu Part 147 Bakım Eğitimi ve Sınav Kuruluşu yetkilerine ek olarak

"Temel Eğitim Kategorisi A1" yetkisini almıştı. Bu sene mevcut yetkilerimize B1.1 ve B2 yetkilerini de ekleyerek Türkiye'de bu alanda yetkilendirilmiş ilk ve tek kuruluş olmayı başardık.

İştirak şirketlerimizden Turkish Engine Center (TEC), operasyonel açıdan, kurulduğu yıldan itibaren en verimli yılını geçirerek 2016 yılı içinde toplam 115 motor bakımı gerçekleştirmiş ve en yüksek teslimat rakamına ulaşmıştır. Zorlu O&M Enerji Tesisleri İşletme ve Bakım Hizmetleri A.Ş. ve Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ortaklığıyla kurulan Turkbine Teknik A.Ş.'de vâir olan %50 hissemizin tamamının Zorlu O&M'ye satılarak devredilmesine ilişkin tüm işlemler tamamlanmıştır. Uçak koltağı üretimi sektöründe faaliyet gösteren iştirakimiz TSI (Turkish Seats Industry) ilk linefit projesini; üretilen koltukların Türk Hava Yolları A.O. filosunda bulunan 5 adet Airbus A330 uçağına entegre edilmesiyle başarı ile tamamlamıştır.

Aynı filoda bulunan 5 adet Airbus A330 uçağı için de retrofit olarak koltuk siparişi verilmiştir. Airbus uçaklar üzerinde önemli projelere imza atan TSI, Boeing linefit projesi kapsamında Boeing uçakları üzerinde de çalışmaya başlamış ve ürettiği ilk B777 koltuklarının montajını Seattle'da gerçekleştirmiştir. Sabiha Gökçen Havalimanı yerleşkemizde bulunan ve Boeing tarafından "linefit offerable" ilan edilerek katalogta yer alan 4 üretici firmadan biri olan bir diğer iştirakimiz TCI (Turkish Cabin Interior); Türk Hava Yolları filosunda mevcut bulunan farklı tip uçakların kabin yenileme projelerini yürütmesinin yanı sıra 75 uçaklık Boeing 737 Max galley projesine başlamıştır. Dünya üzerinde en çok kullanılan 2 uçak tipinden biri olan Boeing 737 uçakları için rakiplerine göre %15 daha hafif galley üreten TCI ve diğer tüm iştiraklerimizin önümüzdeki dönemlerde de yeni başarılarla imza atacağına inanıyorum.

2016 yılı genelinde başarılı faaliyetlere imza attık. Verimli bir dönemi kapattığımız için huzurluyuz. Ülkemize ve toplumumuza karşı duyduğumuz sorumluluk bilinci temelinde Türk Hava Yolları A.O. bayrağı altında başarılarımızı sürdürülebilir kılan tüm çalışanlarımıza, yöneticilerimize, sendikalarımıza, müşterilerimize ve iş ortaklarımıza teşekkür etmeyi bir borç biliyorum. Gelecek dönemde de aynı bilinçle hedeflerimiz doğrultusunda faaliyetlerimizi sürdürerek sektörel göstergelerin üzerinde bir performans sergileyeceğimize ve bol kazançlı bir faaliyet dönemi daha geçireceğimize tüm kalbimle inanıyor, hepinizi saygı ve sevgiyle selamlıyorum.

**M. İlker AYCI**

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı

## YÖNETİM KURULU ÜYELERİ

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş. ORGANİZASYON ŞEMASI

Mehmet İlker Aycı  
Yönetim Kurulu Başkanı



Doç. Dr. Temel Kotil  
Yönetim Kurulu Üyesi



Ogün Şanlıer  
Yönetim Kurulu Üyesi



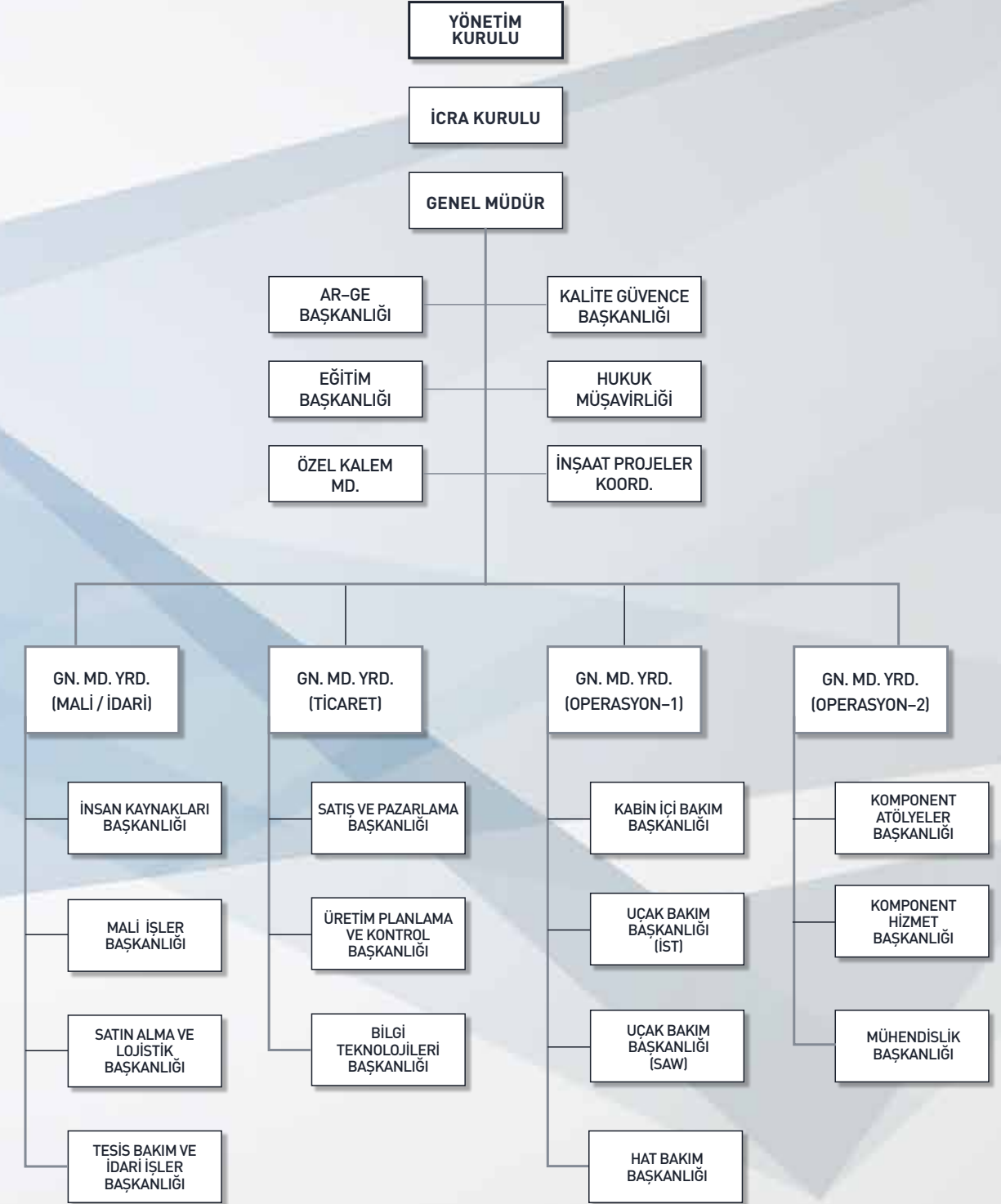
Prof. Dr. İsmail Demir  
Yönetim Kurulu Üyesi



Dr. Fuat Oktay  
Yönetim Kurulu Üyesi



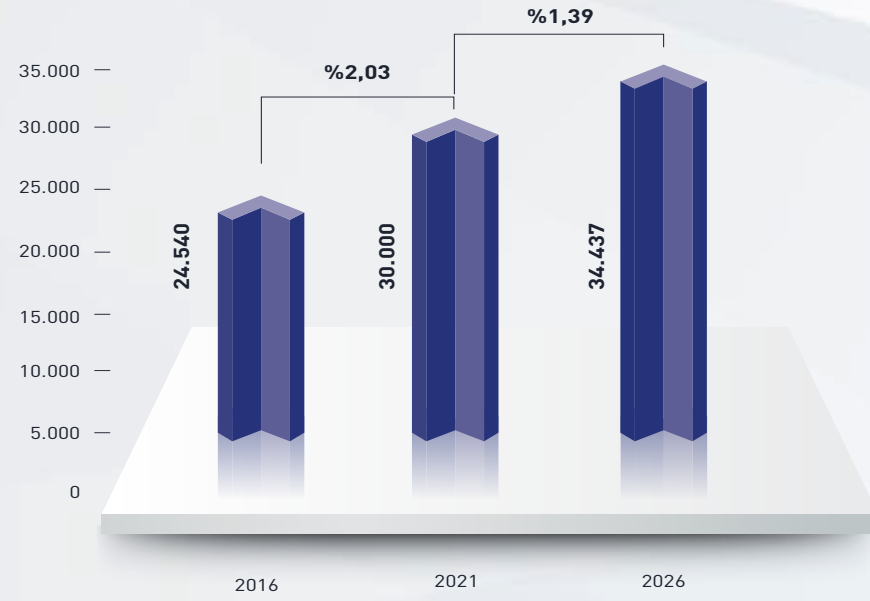
Mustafa Yılmaz  
Yönetim Kurulu Üyesi



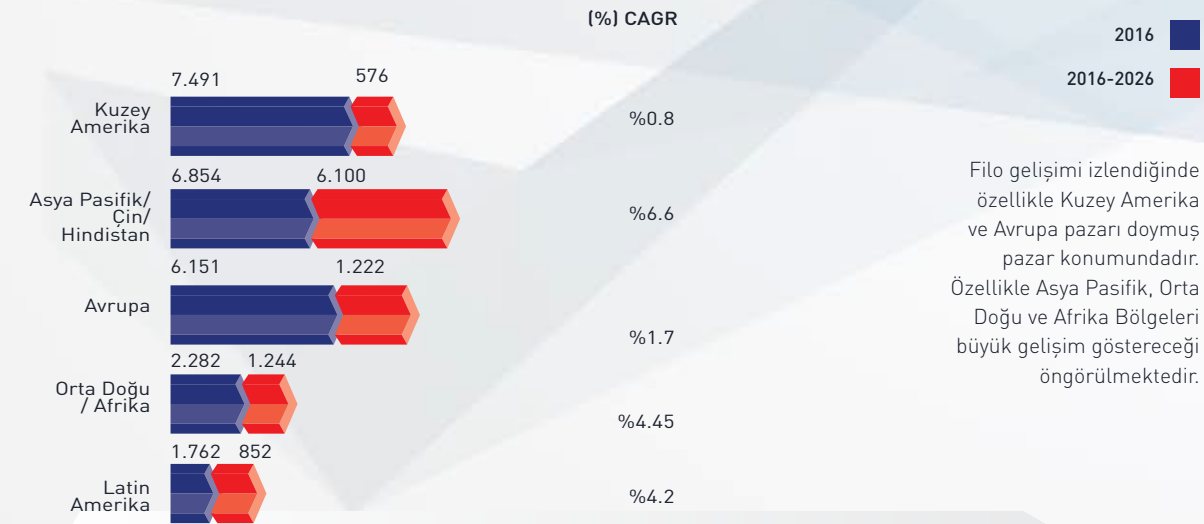


## DÜNYA UÇAK FİLOSU GELİŞİMİ

Sektör raporlarına göre, 2016 yılında dünyada hizmet veren uçak sayısının 24.540 olduğu belirtilmiştir. Önümüzdeki ilk 5 yıl içerisinde dünya ticari yolcu uçağı filusunun, senelik olarak %3,4 oranında büyüyerek 30.000 uçağına ulaşması, daha sonraki 5 yıllık süre içerisinde yıllık %3,4 büyüyerek 34.437 seviyelerine çıkması beklenmektedir. Bölgesel anlamda, Oliver Wyman danışmanlık şirketinin yayınladığı "2016-2026 Global Fleet & MRO Market Forecast" raporunda, 2026 yılına kadar önümüzdeki 10 yıllık süreçte Kuzey Amerika bölgesi filo büyüme oranı %0.74 iken, Asya Pasifik/Çin/Hindistan bölgesi büyüme oranı %6.6, Orta Doğu/Afrika bölgesinde ise filo büyüme oranının %4.45 olması beklenmektedir.



## BÖLGELERE GÖRE FİLO GELİŞİMİ

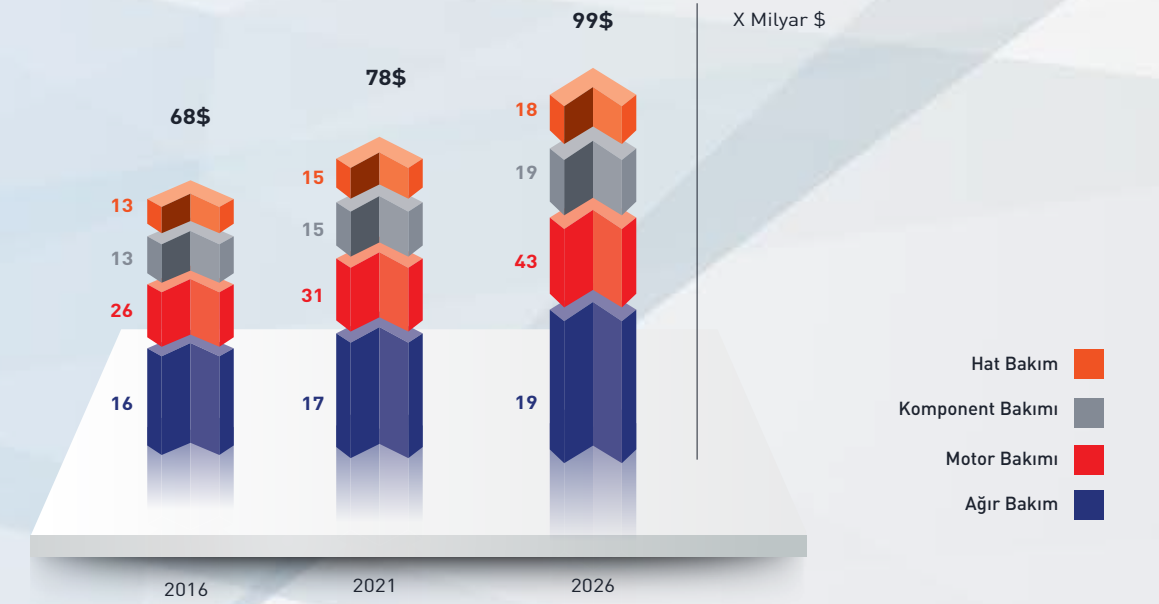


Filo gelişimi izlendiğinde özellikle Kuzey Amerika ve Avrupa pazarı doymuş pazar konumundadır. Özellikle Asya Pasifik, Orta Doğu ve Afrika Bölgeleri büyük gelişim göstereceği öngörülmektedir.

## DÜNYA MRO PAZARI

2016 yılı küresel MRO pazarı bir önceki yıla göre %1,34 oranında büyüyerek 68 milyar dolar seviyesine ulaşmıştır. 2021 yılında MRO pazarının 78 milyar dolar mertebesinde olması beklenmektedir.

2026 yılında ise MRO Pazar büyüklüğünün 99 milyar dolar seviyesine ulaşması beklenmektedir. 2016 yılı içerisinde en büyük pazar olan Amerika'nın filo büyüme verilerine benzer olarak 2026 yılında yerini Asya'ya bırakması öngörülmektedir.



Hat Bakım  
Komponent Bakımı  
Motor Bakımı  
Ağır Bakım

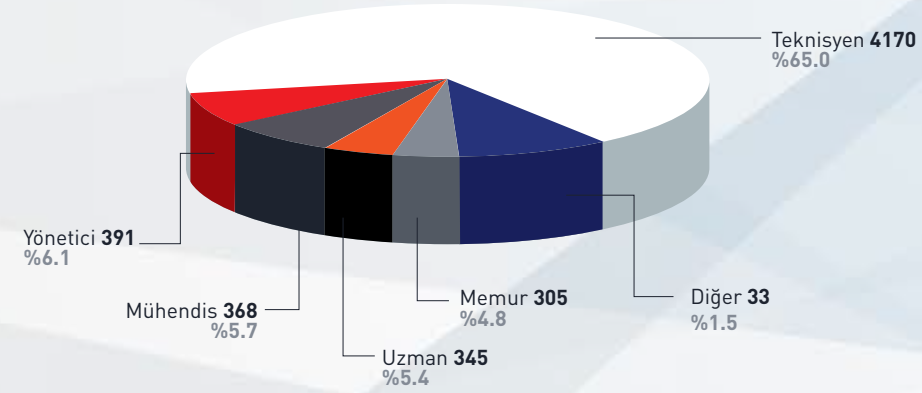
31.12.2016 itibarıyla Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. toplam personel sayısı 6417'dir. Çalışanların yaş ortalaması 32,73; ortalama çalışma süresi ise 6,04 yıldır.

2016 senesinde ortalama personel sayımız 6161 iken personel devir oranımız %3,13'dür. (Türk Hava Yolları A.O.'ya nakiller dahildir)

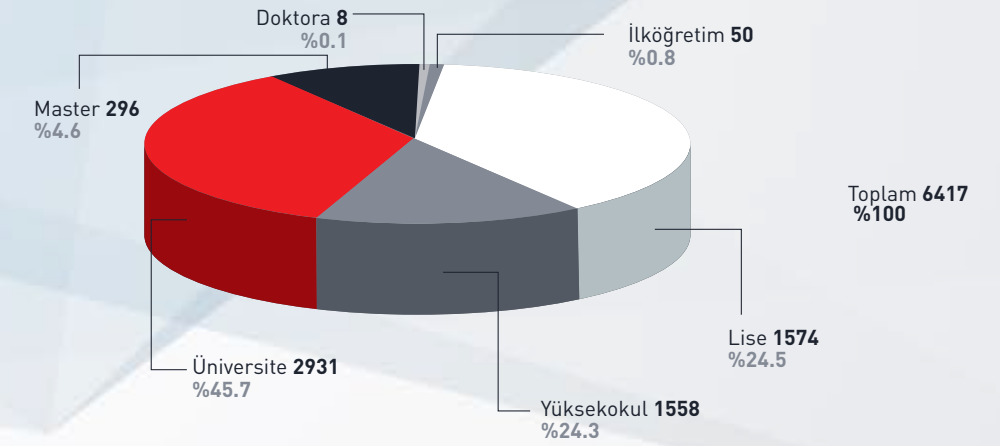
Unvan Grubu	Personel Sayısı	%
Teknisyen	4170	65.0%
Diğer	838	13.0%
Memur	305	4.8%
Uzman	345	5.4%
Mühendis	368	5.7%
Yönetici	391	6.1%
<b>Toplam</b>	<b>6417</b>	<b>100.0%</b>



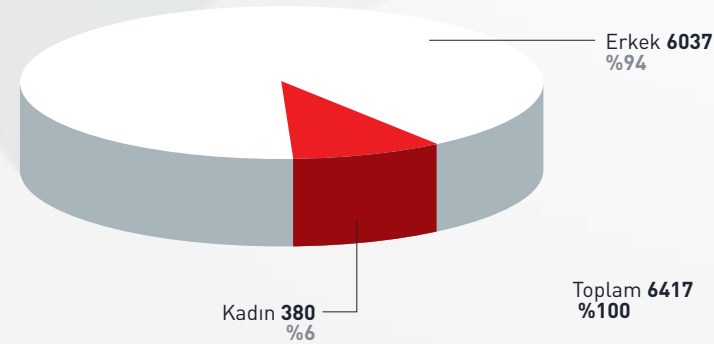
#### ÇALIŞAN UNVAN DAĞILIMI



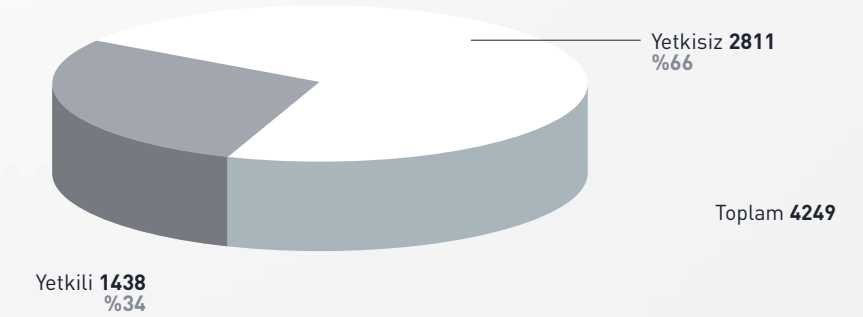
#### ÇALIŞAN EĞİTİM DURUMU



#### KADIN / ERKEK ORANI



#### YETKİ DURUMUNA GÖRE TEKNİSYEN / ŞEF DAĞILIMI





## KALİTE BELGELERİ

ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi  
ISO 14001:2004 Çevre Yönetimi  
OHSAS 18001:2007 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetimi  
TS EN ISO/IEC 17025:2012 Kalibrasyon Akreditasyon Sertifikası  
TS ISO 10002:2014 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi

## SHGM – EASA – FAA-USA DOT SERTİFİKALARI

SHGM SHY-145 Bakım Kuruluşu  
Onay Sertifikası (TR.145.001)

EASA Part-145 Bakım Organizasyonu  
Onay Sertifikası (EASA.145.0276)

SHGM SHY-21 Üretim Organizasyonu  
Onay Sertifikası (TR.21G.001)

EASA Part 21 Tasarım Organizasyonu  
Onay Sertifikası (EASA.21J.418)

EASA Part 21 Üretim Organizasyonu  
Onay Sertifikası (EASA.21G.0043)

FAA Onaylı Bakım Merkezi Sertifikası (TQKY144F)

DOT Basınçlı Tüp Test Merkezi Onay Belgesi (RIN D030)

## DİĞER ÜLKE OTORİTE SERTİFİKALARI

ARUBA DCA  
AZERBAJCAN CAA  
BAE GCAA  
BAHREYN DCA  
BERMUDA DCA  
BOSNA HERSEK DCA  
CAYMAN ADALARI CAA  
CHANNEL ADALARI (GUERNSEY MUHAFAZLIĞI)  
FAS DCA  
GÜNEY KORE KOCA  
GÜNEY KORE KOCA  
HİNDİSTAN DGCA  
JORDAN  
KATAR CAA  
KENYA  
KUVEYT DGCA  
KYRGYZ REPUBLIC  
LİBYA  
MISIR  
MOLDAVA CAA  
NİJERYA CAA  
PAKİSTAN CAA  
RUSYA CAA  
SENEGAL ANACIM  
SİNGAPUR CAA  
SUUDİ ARABİSTAN GACA  
TAÇİKİSTAN CAA  
TUNUS OACA  
UKRAYNA CAA



2016 yılı içerisinde, ulusal ve uluslararası kurallar gereğince zorunlu olarak alınması gereken eğitimlerin tamamı Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. bünyesinde çalışan tüm personele (alt yüklenici çalışanlar dâhil) verilmiş, zorunlu olan eğitimlerin yanında personel yetkilendirilmesine yönelik olarak; uçak, motor ve komponent task eğitimleri gerçekleştirilmiştir.

Uçak üzerinde çalışan yetkili personel ihtiyacının karşılanmasına yönelik olarak, ilk tip kursunun akabinde tamamlanması zorunlu olan; B1 ve B2 kategorilerindeki uçak tip işbaşı eğitimleri (OJT) için Şirketimize özgü bir program hazırlanarak OJT eğitimleri takip sistemi kurulmuş, bu çerçevede gelen eğitim talepleri daha hızlı ve etkin bir şekilde karşılanmıştır.

Başkanlığımızın teknisyen lisanslandırma sürecindeki yapılanması çerçevesinde bu yıl; 2015 yılında alınan Kategori: A1 yetkisine ilave olarak, Kategori: B1.1 ve B2, 147 Temel Eğitim ve Sınav yetkileri alınmış, bu çerçevede Şirketimiz Türkiye'de hem EASA ve hem de SHGM onaylı ilk ve tek yetkili firma unvanını kazanmıştır.

Bu yetkilerin hemen akabinde 2016 yılında Kategori A1 temel eğitimlerine başlanılmış; 4 farklı kurs açılarak 80 personele eğitim verilmiş, 972 adet sınav gerçekleştirilerek 162 adet sertifika üretilmiştir. Yine bu yetkiler çerçevesinde; ülkemizdeki teknisyen ihtiyacının karşılanmasında çok önemli bir boşluğu dolduracak olan Kategori B1.1 ve B2 eğitim ve sınavları için, hem gelir getirici faaliyetlere girmek, hem de kendi personelimizin lisanslandırılmasını hızlandırmak adına; 2017 ve daha sonrasında yapılacak çalışmaların stratejik plan ve projeksiyonları hazırlanmıştır. Öte yandan, EASA Part-147 ve SHY-147 yetkileri kapsamında yürütülen tip eğitimleri kapsamında da; hem filomuzdaki uçaklara bakım yapan personelin kurs ihtiyacı karşılanmış, hem de bu eğitimlerin pazarlanması ile şirketimize ek gelir temin edilmiştir. Bu çerçevede 2016 yılında toplam 1542 adet sertifika üretilmiştir.

Tip pratik eğitimlerinin bir kısmı gerçek bakım ortamında bir kısmı ise bakım simülatörü üzerinde gerçekleştirilerek, simülatör ile uçaklar üzerinde arıza çözme, sistem testleri ve dokümantasyon kullanımı konusunda uzmanlaşma sağlanmış, bu çerçevede pratik eğitimleri daha etkin ve verimli hale getirilmiştir.

2016 Yılı içerisinde gerçekleştirilen eğitim faaliyetleri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

#### TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş. EĞİTİM BAŞKANLIĞI 2016 YILI EĞİTİM FAALİYETLERİ ÖZET TABLOSU

Eğitim Grubu	Eğitim Tipi	Eğitim Sayısı	Katılımcı Sayısı		
			Şirket İçi	Şirket Dışı	Toplam
145 Onaylı Eğitimler	Kategori A Tip Teorik / Pratik Eğitimleri	18	137	0	137
	OJT Eğitimleri	83	879	36	915
	Assesment Eğitimleri	424	1.138	0	1.138
	Task Eğitimleri	159	2.007	111	2.118
	145 Eğitimleri	1.949	30.690	1271	31.961
<b>Toplam</b>	<b>2.633</b>	<b>34.851</b>	<b>1418</b>	<b>36.269</b>	
147 Temel Eğitimler	Kategori A1 Temel Eğitim	4	80	-	80
	<b>Toplam</b>	<b>4</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>80</b>
147 Tip Eğitimleri	A320 Tip Eğitimleri	60	550	40	590
	A330 Tip Eğitimleri	75	700	40	740
	B737 Tip Eğitimleri	50	400	20	420
	B777 Tip Eğitimleri	14	140	5	145
	<b>Toplam</b>	<b>199</b>	<b>1790</b>	<b>105</b>	<b>1895</b>



İSTANBUL  
ATATÜRK  
HAVALİMANI

İSTANBUL 1

**HANGAR-1**  
26.000 m<sup>2</sup> alan üzerine inşa edilmiştir.

Toplam kapalı alan kapasitesi 37.000 m<sup>2</sup>  
Hangar boyutu: 178m uzunluk x 55m genişlik x 16m yükseklik

**HANGAR-2**  
23.240m<sup>2</sup> üzerine inşa edilmiştir.

Toplam kapalı alan kapasitesi 77.325 m<sup>2</sup>  
Hangar Boyutu: 160m uzunluk x 85m genişlik x 26.5 m yükseklik



İSTANBUL  
ATATÜRK  
HAVALİMANI

## İSTANBUL 2

## HANGAR-1

65.000 m<sup>2</sup> alan üzerine  
inşa edilmiştir.

Toplam kapalı alan kapasitesi 57.200 m<sup>2</sup>

HANGAR 1-1 /  
HANGAR 1-2

72m uzunluk x 73m genişlik x 24m yükseklik

## HANGAR 1-3

72m uzunluk x 84m genişlik x 24m uzunluk

## HANGAR 1-4

89m uzunluk x 84m genişlik x 24m uzunluk

BUSINESS  
JET HANAGARI

1.500 m<sup>2</sup> alan üzerine  
inşa edilmiştir.

Toplam kapalı alan kapasitesi 15.000 m<sup>3</sup>

Hangar Boyutu: 50m uzunluk x

30m genişlik x 10m yükseklik

İSTANBUL  
SABIHA  
GÖKÇEN  
HAVALİMANI

200.000 m<sup>2</sup> alan üzerine inşa edilmiştir.

Toplam kapalı alan kapasitesi 380.000 m<sup>2</sup>

## HANGAR-1

Toplam kapalı alan kapasitesi 57.200 m<sup>2</sup>

## HANGAR-2

155m uzunluk x 97m genişlik x

27m yükseklik



ANKARA  
ESENBOĞA  
HAVALİMANIESB/VIP  
HANGAR

21.000 m<sup>2</sup> alan üzerine  
inşa edilmiştir.

(A Hangar:8019 m<sup>2</sup> + B Hangar 8730 m<sup>2</sup>)  
Toplam kapalı alan kapasitesi 24.000 m<sup>2</sup>

**A Hangarı:**

99m uzunluk x 81m genişlik x 33.3m yükseklik

**B Hangarı**

97m uzunluk x 90m genişlik x 33.3 yükseklik

## ESB/HANGAR-1

5.640 m<sup>2</sup> alan üzerine  
inşa edilmiştir.

Toplam kapalı alan kapasitesi 7.670 m<sup>2</sup>  
Hangar Boyutu: 103.5m uzunluk x  
54.5m genişlik x 17.40m yükseklik

AYDIN ÇILDIR  
HAVALİMANI

2.400 m<sup>2</sup> alan üzerine inşa edilmiştir.

Toplam kapalı alan kapasitesi 2.400 m<sup>2</sup>  
Hangar Boyutu: 40m uzunluk x 60m genişlik x 10m yükseklik

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş. KABİLİYET LİSTESİ

Uçak Üreticisi	Uçak Tipi	Üs Bakım	Hat Bakım
Airbus	Airbus A300	✓	✓
	Airbus A310	✓	✓
	Airbus A319 / A320 / A321	✓	✓
	Airbus A330	✓	✓
	Airbus A340	✓	✓
Boeing	Boeing 737 CL & NG	✓	✓
	Boeing 757	✓	✓
	Boeing 767	✓	✓
	Boeing 777	✓	✓
Gulfstream	Gulfstream G IV Series	✓	✓
	Gulfstream GV-SP Series	✓	✓

APU Modelleri	Kabiliyet
Honeywell GTCP131-9B	✓
Hamilton Sundstrand APS3200	✓

İniş Takımları Kabiliyetleri	Kabiliyet
Airbus A310	✓
Airbus A320 Series	✓
Airbus A330	✓
Airbus A340	✓
Boeing 737 CL	✓
Boeing 737 NG	✓



## MOTOR ATÖLYESİ

Motor atölyesinin CFM56-3 / 5C / 7B, V2500, CF6-80E1 & GE90 motor tiplerinde kısmi bakım ve tamir yetkisi mevcuttur. 2016 yılında toplam 228 adet kısmi bakım işlemi uygulanmıştır.

**2016 yılında kazanılan önemli kabiliyetler/projeler;**  
GE90 motorlarının QEC/LRU değişimleri

### Önemli Atölye Kabiliyetleri:

1. CFM56-3 Motorlarının Top Casing, AGB/TGB Değişimleri, QEC/LRU Değişimleri,
2. CFM56-5C Motorlarının Top Casing, AGB/TGB Değişimleri, QEC/LRU Değişimleri,
3. CFM56-7B Motorlarının Top Casing & VSV Bushing İşlemleri, AGB/TGB Değişimleri, QEC/LRU Değişimleri,
4. V2500 Motorlarının QEC/LRU Değişimleri,
5. GE90 Fan Stator Modül Söküm / Takım İşlemi,
6. GE90 Stg 6 LPT Blade Değişimi,
7. GE90 QEC/LRU Değişimleri,
8. CF6-80E1 QEC/LRU Değişimleri.

### MOTOR TESTCELL

Motor testcell atölyesinin parça numarası bazında 4 motor tipinde test kabiliyeti mevcuttur. 2016 yılında 121 adet motor test edilmiş olup, 2015 yılına göre % 16 artış sağlanmıştır.

## APU ATÖLYESİ

APU Atölyesi, Airbus A319/320/321'deki APS3200 ve Boeing 737-700/800/900 uçaklarındaki GTCP131-9B APU tipinin overhaul kabiliyeti ve bu APU'lara ait 8 iç parçanın tamir kabiliyetine sahiptir. 2016 yılında 64 adet APU'nun bakımı yapılmıştır. Airbus A330/A340 uçaklarında kullanılan GTCP331-350C APU'sunun overhaul kabiliyeti kazanımı için 2015 yılında yapılan çalışmada, kabiliyetin fizibil olmadığı anlaşılmış, ve kabiliyet kazanımı iptal edilmiştir. Sabiha Gökçen Havalimanı Tesislerine kurulacak yeni APU Test Cell için ihaleye çıkılmış ve firma CEL Aerospace olarak belirlenmiştir.

## YAKIT KOMPONENTLERİ ATÖLYESİ

Yakıt Komponentleri Atölyesinin parça numarası bazında 241 adet komponent için test, tamir ve/veya overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2016 yılında 2042 adet komponentin bakımı gerçekleştirilmiştir.

### Önemli Atölye Kabiliyetleri:

1. CFM56-7B HMU O/H Kabiliyeti (Honeywell Yetkili Tamir İstasyonu),
2. V2500 FMU O/H Kabiliyeti (Woodward Yetkili Tamir İstasyonu),
3. CFM56-5A/-5B/-5C HMU O/H Kabiliyeti,
4. CFM56-3/-5/-7 Main Fuel Pump O/H Kabiliyeti,
5. V2500 Main Fuel Pump O/H Kabiliyeti,
6. CFM56-7B HPT/LPT Valve O/H Kabiliyetleri,
7. CFM56-7B VBV Actuator O/H Kabiliyeti,
8. CFM56-7B VSV Actuator O/H Kabiliyeti,
9. V2500 ACC Actuator Kabiliyeti,
10. A320 Series ile B737-800 Booster Pump Kabiliyetleri,
11. GTCP131-9B and GTCP331-350C APU Yakıt Sistem Komponentleri Kabiliyeti.



A330 ve A340 uçaklarında kullanılan Fuel Booster Pump'ların (PN: 568-1-28300-100/101/102/103) INS, TEST, REPAIR, MOD ve OHC kabiliyeti kazanılmıştır. Yine A330 Uçaklarında kullanılan Water Drain Valve (PN: FRH340004 ve FRH340005)'in INS, TEST, REPAIR ve OHC kabiliyeti kazanılmıştır.

## ATE ATÖLYESİ

ATE ATÖLYESİ, 596 farklı Aviyonik komponentin bakımını, bünyesinde bulundurduğu otomatik test cihazları (4 adet ATEC Series 6, 1 adet CTS, 1 adet TS1650S, 2 adet ATEC5000) ve özel test cihazları ile gerçekleştirmektedir.

### Önemli Atölye Faaliyetleri:

1. ATEC Series 6 RF otomatik test cihazının siparişi verilmiş, böylece Honeywell tarafından üretilen Radio Frequency'da çalışan komponentlerin testlerinin yapılmasına olanak sağlanmıştır. 2017 yılı içinde kabiliyetler kazanılacaktır. ATEC Series 6 #1 otomatik test cihazı revizyon çalışması tamamlanarak ve revize edilen ATEC Series 6 Sabiha Gökçen Havalimanı tesislerine kurulmuştur. Kabul testleri yapılarak hizmete alınmıştır.
2. B777-300 FADEC ECU ATEC Series 6 TPS (Test Program Set) siparişi yapılmıştır.
3. A320 serisi, B777, B737NG'lere ait farklı 15 adet TPS (Test Program Set)'in siparişi verilmiştir.
4. 2016 yılı içinde 96 adet ilave parça numarası kabiliyete eklenmiştir.
5. CTS Destek anlaşması yapılarak, CTS test cihazı ve ilgili programların güncel olması sağlanmıştır.

## HARNESS ATÖLYESİ

Harness Atölyesi'nin parça numarası bazında 237 adet komponentin kontrol/test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur.

### Önemli Atölye Kabiliyetleri:

1. CFM56-5C (A340), CFM56-7B (B737NG), V2500-A5 (A320 Ailesi), CF6-80E1 (A330), GE90-115B (B777) Motor Harness'leri,
2. B737-700/800 ve A320 Ailesi APU Harness'leri,
3. A330, A340 ve A320 Ailesi İniş Takımları Harness'leri Part-145 kapsamında kontrol/test/tamir/overhaul işlemleri görmektedir.
4. Part-21 Wireless IFE projesi kapsamında filomuzdaki toplam 44 uçağa uygulanacak modifikasyon işlemi için Harness ve kitleri üretilmiştir.

## AKÜ ATÖLYESİ

Akü Atölyesinin parça numarası bazında 39 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2016 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 2684 adet olup, 2015 yılına göre % 31,8 artış sağlanmıştır. 2016 yılında Akü Atölyesi'nde 3 yeni p/n için kabiliyet kazanılmıştır.

### Önemli Atölye Kabiliyetleri:

1. Ni-Cd Main Batteries,
2. Battery Packs,
3. Lead Acid Batteries.







## ELEKTRİK ATÖLYESİ

Elektrik Atölyesinin parça numarası bazında 625 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2016 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 5766 adet olup, 2015 yılına göre % 3,7 artış sağlanmıştır.

2016 yılında Elektrik Atölyesi'nde 168 yeni p/n için kabiliyet kazanılmıştır.

### Önemli Atölye Kabiliyetleri:

1. Steam & Convection Ovens,
2. Coffee Makers & Water Boilers & Espresso Makers,
3. Ignition System Components,
4. Retractable Landing Lights, Logo Lights, Anticollusion Lights, Strobe Lights,
5. Recirculation, Cargo and Extraction Fans,
6. A/T Switchpack,
7. Drain Masts,
8. Hot Cups.



## IDG & JENERATOR ATÖLYESİ

IDG & Jeneratör Atölyesi'nin parça numarası bazında 33 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2016 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 469 adet olup, 2015 yılına göre % 57 artış sağlanmıştır. 2016 yılında IDG&Jeneratör Atölyesi'nde A330 APU GENERATOR inspection/test ve A320 NG, A330 IDG kabiliyetimizde bulunmayan diğer parça numaraları için kabiliyet başvuruları açılmıştır. A320 ve A330 Apu Generator repair kabiliyetinin alınması için eğitim anlaşması yapılmıştır.

### Önemli Atölye Kabiliyetleri:

1. IDG (B777, B737-800, A340, A330, A320NG, A320 CLASSIC, A310),
2. CSD (B737-400),
3. APU STARTER & GENERATOR (B737-800),
4. APU GENERATOR (B737-400, B737-800, A320).



## RADYO ATÖLYESİ

Radyo & IFE Atölyesi Temmuz 2016'da Radyo Atölyesi ve IFE Atölyesi olarak ikiye ayrılmıştır. Radyo Atölyesi'nin parça numarası bazında 219 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2016 yılının ikinci yarısında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu 1400 adettir.

2016 yılında Rockwell Collins'ten alınan RFT-1000 otomatik test cihazı aktif hale getirilmiş ve eğitimi olan komponentler kabiliyete alınarak test edilmeye başlanmıştır. Ayrıca PTS-3500 otomatik test cihazı komponent eğitimleri tamamlanmış ve kabiliyet başvuruları yapılmıştır.

## IFE ATÖLYESİ

Temmuz 2016 da IFE atölyesi RADYO atölyesinden ayrılmıştır. IFE Atölyesi'nin parça numarası bazında 453 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2016 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 3374 adet olup, 2016 yılında 2015 yılına göre yaklaşık % 35 artış olmuştur.

2016 yılında L3 Communication ve Honeywell FDR & CVR kabiliyet çalışmaları yapılmıştır. MATE otomatik test cihazı ile test edilen Teledyne komponentleri için kabiliyet çalışmaları yapılmıştır. THALES IFE ve Panasonic IFE komponentleri için kabiliyet çalışmaları yapılmıştır. Bu çalışmalar sonucunda 2016 da 303 adet PN kabiliyete alınmıştır.

## ALETLER ATÖLYESİ

Aletler Atölyesinin parça numarası bazında 917 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2016 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 4296 adet olup, 2015 yılına göre % 7 artış sağlanmıştır.

### Önemli Atölye Kabiliyetleri:

1. Window/Pitot Heat Module,
2. Stdby Attitude Indicator,
3. Ice Detector,
4. Rate Of Climb Indicator,
5. Angle Of Attack Sensor,
6. Cargo Smoke Detector,
7. Fuel Qty Indicator,
8. Stdby Alt. / As. Indicator,
9. Standby Altimeter.



## KALİBRASYON LABORATUVARI

Kalibrasyon Laboratuvarımız 16917 adet toolun kalibrasyon prosesini yönetmektedir. 2016 yılında 18407 adet iş emir kapatılmış, 1979 adet cihaz atölye dışında kalibrasyona gönderilmiştir. 2016 yılı içerisinde sahip olduğumuz 5 akredite kapsama ek olarak, 10 kapsam daha ilave edilmesi için çalışmalara başlanmış, cihaz siparişleri verilmiş ve 04/2017 de planlanan akreditasyon denetlemesine hazırlanılmaktadır. Uluslararası firmalarla (HYCOM, ROHDE & SHWARZ, DMS, SNAP-ON, PROTO) bakım merkezi olunması amacıyla görüşmeler yapılmış ve tamir kabiliyetlerimizin resmileştirilmesi için girişimlerde bulunulmuştur. EASA-UG gerekliliklerini karşılamak adına envanterde kayıtlı kalibrasyonlu tüm cihazlar incelenmeye başlanmış, az maliyetle kabiliyete alınabilecek cihazlar belirlenmiştir.

Tamir Takip Müdürlüğü'ne detaylı bir çalışma ile kabiliyet içerisinde kendi bünyemizde, akredite kapsamda herhangi bir laboratuvar da ve sadece imalatçısında yapılabilecek cihazların listesi teslim edilmiştir. Kuwet kapsamında kendi tezgahımızı imal için çalışmalar yapılmaya başlanmıştır.

### Önemli Atölye Kabiliyetleri:

1. Elektriksel Kalibrasyonlar (Genel test ve ölçüm cihazları ve spesifik test setler),
2. Sıcaklık ve Nem Kalibrasyonları,
3. Mekanik kalibrasyonlar (Basınç ve Tork (Akredite); Kuwet, Boyut, Kütle-Terazi).







## İNİŞ TAKIMLARI ATÖLYESİ

İniş Takımları Atölyesi parça numarası bazında 1232 adet komponent veya parçanın test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. Atölye; B737 CLASSIC, B737 NEXT GENERATION, A320 FAMILIES, A330 & A340 iniş takımlarının overhaul kabiliyetine sahiptir.

### 2016 yılında kazanılan önemli projeler ve yeni kabiliyetler:

1. 2016 yılında toplam 155 adet Komponent (A330 Enhanced İniş takımı dahil) ve/veya Parça kabiliyete alınmıştır.
2. A330 Test Rig tezgahı satın alınmıştır.
3. 2015 yılında 75 leg, 2016 yılında ise 128 leg overhaul yapılmıştır. 2015 yılına göre iniş takımı overhaul sayısında %70 artış sağlanmıştır.
4. Dünyada, A330 Enhanced iniş takımı overhaul işlemini başarıyla yapan ilk 3 MRO arasında yer aldık.



## İNİŞ TAKIMLARI KOORDİNASYON ŞEFLİĞİ

İ/T ve Mekanik Atölyeler Müdürlüğü bünyesinde faaliyet gösteren İniş Takımları Atölyesi' nde, işlem gören İniş Takımları'nın bakım/onarım faaliyetlerinde kullanılan dökümantasyonların hazırlanması, kontrolü, güncelliklerinin sağlanması ve bu işlem süreçlerinin, malzeme yönetimi, adam-saat yönetimi, proses yönetimi dahil olarak, detaylı yönetim ve koordinasyonu için, İniş Takımları Atölyesi' nden ayrılan 9 mühendis, 6 teknisyen ve 1 taşeron personel ile Temmuz 2016' da İniş Takımları Koordinasyon Şefliği ihdas edilmiştir.

İ/T O/H proseslerinin tamamı parça ve istasyon istasyon bazında takip edilip yönetilmeye başlanmış ve süreçler eskiye oranlara çok daha fazla görünür ve izlenebilir hale getirilmiştir. O/H sürecindeki tekil bazlı tamir süreçlerine ait proseslere tek tek parça bazında 'hedef tamamlanma zamanları' atanarak yakından izlenip 'gerçekleşen zaman' bilgileri kayıt edilerek işlenebilir veri toplanmaya başlanmıştır. Buradan prosesler arası zaman kayıplarının analizi yapılarak gerekli düzeltici/önleyici tedbirler/revizyonlar ile tanımlı resmi TAT bilgilerinin iyileştirilmesi olacaktır.

### Bu süreç yönetimi ve koordinasyonu sayesinde:

- 1) O/H sürecinde TAT' lar dahilinde tamirleri başarı ile tamamlanan yaklaşık 1,100,000 USD tutarındaki ekstra 46 parçanın müşterilere "FOC değişim şeklinde" verilmeden envanterde kalmaları sağlanmıştır.
- 2) O/H sürecinde ihtiyaç olunan fazla mesai adam saat oranında %40 lık bir azalma meydana gelmiştir ve bunun mali kazanç olarak karşılığı yaklaşık 320,000.00 USD' dir.

## LASTİK & JANT ATÖLYESİ

Lastik & Jant Atölyesi bünyesinde 12.000 adet Türk Hava Yolları A.O. ve 8.500 adet diğer müşteriler olmak üzere 2016 yılında toplam 20.500 adet komponent faal edilmiştir.

## FREN ATÖLYESİ

Fren Atölyesi bünyesinde 1.300 adet Türk Hava Yolları A.O. ve 300 adet diğer müşteriler olmak üzere 2016 yılında toplam 1.600 adet komponent faal edilmiştir.

## LASTİK & JANT ve FREN ATÖLYELERİ KABİLİYETLERİ

Lastik & Jant ve Fren Atölyeleri kabiliyetleri dâhilinde Türk Hava Yolları A.O. ve diğer müşteri filolarındaki B737-400/500/800/900, A300, A310, A319/320/321, A330/340, B777 ve Gulfstream G450/G500 VIP uçaklarının Fren & Jant Assy'leri için uygulanması gereken test, tamir, modifikasyon ve overhaul işlemleri yer almaktadır.

## MEKANİK ATÖLYESİ

Mekanik Atölyesinin parça numarası bazında 951 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2016 yılında söz konusu komponentlerden faal olarak servise verilen komponent sayısı 3070 adet olup, 2015 yılına göre %19 artış sağlanmıştır. MNG teknikten gelen ve atıl durumdaki Hidrolik Basınç Test Standı atölye ihtiyaçlarına göre modifiye edilip tekrardan kullanıma açılmıştır.

### Önemli Atölye Kabiliyetleri:

1. Horizontal Stabilizer Actuator,
2. IDG – Fuel/Oil – Air/Oil – APU Oil Coolers,
3. Heat Exchanger – Condenser - Precooler,
4. Boeing Cockpit Seats,
5. Cockpit Windows,
6. Cargo Compartment Latches,
7. Boeing TE Flap Transmission Assemblies.



## ELEKTROMEKANİK ATÖLYESİ

Elektromekanik Atölyesinin parça numarası bazında 270 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2016 yılında söz konusu komponentlerde bakımı yapılan 2508 adet olup, 2015 yılına göre %18 artış sağlanmıştır. Atölye kabiliyetlerini arttırmak amacıyla siparişi verilen Linear&Rotary Test Standı 2016 yılı sonunda gelmiş olup kurulum ve devreye alınması 2017 yılı başında olacaktır. Outflow Valve'lerin proof ve leakage testlerinde kullanılan Outflow Valve Proof Pressure & Leakage Tester devreye alınmıştır.

### Önemli Atölye Kabiliyetleri:

1. Airbus Pilot & Co-pilot Seat,
2. Skin Air Valve,
3. Outflow Valve,
4. Ram Air Actuator,
5. Wiper Converter,
6. Linear & Rotary Actuator,
7. Power Drive Unit,
8. Position Pick of Unit & Command Sensor Unit.



## KAYNAK VE PLAZMA SPREY ATÖLYESİ

Atölye plazma, kaynak ve ısı işlem olarak üç kısımdan oluşmaktadır.

## KAYNAK BÖLÜMÜ

Atölyede bulunan 4 adet TIG Kaynağı makinası ile alüminyum, çelik, titanyum vs. malzemelerin kaynak işlemleri yapılabilmektedir.





## PLAZMA SPREY BÖLÜMÜ

1 adet Manuel Plazma Tezgahı, 1 adet Flame Spray (toz ve tel) Sistemi ve 1 adet plazma öncesi hazırlık amaçlı kumlama tezgahı IST1 atölyede mevcuttur. 1 adet Robotik Plazma Tezgahı ve 1 adet plazma öncesi hazırlık amaçlı kumlama tezgahı Sabiha Gökçen Havalimanı tesislerinde devreye alınmıştır.

## ISIL İŞLEM BÖLÜMÜ

IST1 atölyede 1 adet atmosferik büyük ısıtım fırını bulunmaktadır.  
2 adet atmosferik küçük ısıtım fırını Sabiha Gökçen Havalimanı tesislerine taşınmıştır.

## ÖZEL İŞLEMLER ATÖLYESİ

### Sabiha Gökçen Havalimanı Tesisleri Kumlama Atölyesi için,

- 1 adet kuru kumlama kabini,
- 1 adet kumlama odası,
- 1 adet plastik kumlama kabini,
- 1 adet plastik kumlama odası,
- 1 adet robotik shot-peen tezgahı,
- 1 adet glass bead tezgahı,
- 1 adet mobil kumlama makinesi

teslim alınmış ve atölyeler faaliyete geçirilmiştir.

### Sabiha Gökçen Havalimanı Tesisleri yıkama atölyesi için,

- 18 adet yeni yıkama kazanı teslim alınmıştır.
- Dar Gövdeli Hangar' da 10, Atölyeler Binası' nda 8 kazan olmak üzere 2 adet Yıkama Atölyesi kurulumu tamamlanmış ve Atölyeler Binası Yıkama Atölyesi faaliyete geçirilmiştir.

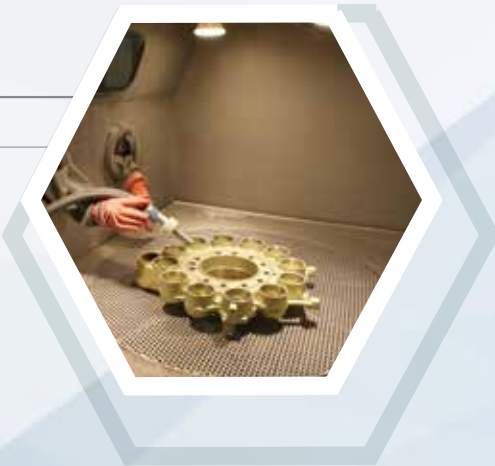
Atölyelerimiz, EASA ve SHGM denetlemelerinde herhangi bir uygunsuzluk tespit edilmeyerek, başarıyla üretime başlamıştır.

### IST 1 Tesisleri Kumlama Atölyesinde;

- 1 Adet kuru kumlama tezgahı,
- 2 adet plastik kumlama tezgahı,
- 1 adet manuel glass bead tezgahı,
- 1 adet NC Shotpeen tezgahı.

### IST 1 Tesisleri Yıkama Atölyesinde;

- 10 adet kazan bulunmaktadır.



## METAL KAPLAMA ATÖLYESİ

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen Havalimanı atölye ve Kimya Laboratuvarı , uygun tank konfigürasyonları ve analizleri ile tamamlanarak hizmete alınmıştır.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen Havalimanı Metal Kaplama Atölyesi için; artan kapasite ihtiyaçlarımızı doğrultusunda 1 adet yeni Kaplama fırını yerli Sanayii teşvik kapsamında satın alınarak kullanılmaya başlanmıştır.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen Havalimanı Yeni Kimya Laboratuvarı için; analiz kabiliyet arttırımı için 1 adet Atomik Spektroskopi cihazı satın alınmıştır. Yakıt ve hidrolik analiz kabiliyet arttırımı için cihaz alımları yapılacaktır.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen Havalimanı tesislerimizdeki Kimya Laboratuvarı için; yeni bir yakıt hidrolik analizlerini içeren Kimya Laboratuvarı kurulma çalışmaları devam etmektedir.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen Havalimanı Metal Kaplama Atölyesi için; Cd - Ti kaplama kabiliyet arttırımı hedeflenmektedir.

### Kaplama bölümünde, uçak parçalarına aşağıdaki kaplama işlemleri uygulanmaktadır;

- Kadmiyum,
- Krom,
- Nikel,
- Kromik Asit Anodizing,
- Alodine 1200 /Alodine 1500,
- Etching&Pasivasyon.

Ağırlıklı olarak iniş takımı parçalarına çalışan bölüm, A330/340 serisi de dahil olmak üzere iniş Takımları Atölyesi kabiliyetinde bulunan tüm komponentlerin kaplama hizmetlerini gerçekleştirebilecek ekipman ve tecrübeye sahiptir. Krom ve Kadmiyum kaplama sökümü de gerçekleştirilen birimde, ayrıca motor parçalarının plazma kaplama sökümü de gerçekleştirilmektedir. Uçak üzerinde genellikle ihtiyaç duyulan lokal kadmiyum kaplama işlemi için modern lokal kaplama cihazı da atölye envanterinde bulunmaktadır.

Labaratuar bölümünde ise, kaplama ve yıkama banyolarının kimyasal analizleri, uçak yakıtı mikrobiyolojik analizi ve uçak hidroliği analizleri gerçekleştirilmektedir.

## OKSİJEN ATÖLYESİ

Oksijen Atölyesinin parça numarası bazında 355 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2016 yılında 16820 adet faal Form-1 verilmiştir. Maske test tezgahının yapımı AR-GE tarafından devam etmektedir.

### Önemli Atölye Kabiliyetleri:

1. Slide Reservoir,
2. Fire Extinguisher,
3. Crew Mask,
4. Oxygen Bottle.





## MAKİNA ATÖLYESİ

Makina atölyesinde yetki dahilinde uçak parçalarının ve komponentlerin imalat, işleme, taşlama ve tesviye işlemleri yapılmaktadır. Makina Atölyesi, uçak bakımına yetkisi dahilinde Atatürk Havalimanı ve Sabiha Gökçen Havalimanı'nda teknik hizmet vermeye devam etmektedir.

### Makina Atölyesi Kabiliyet Listesi:

1. Kompleks parçaları işlemek için 7 eksene kadar CNC işleme merkezleri,
2. Özel tasarlanmış tool ve ekipmanlar ile uçak üzerinde tespit edilen korozyon temizleme ve hasar giderme işlemi,
3. CNC Torna Tezgahları,
4. Çeşitli Kapasitelerde CNC Taşlama Tezgahları,
5. Çeşitli Manuel Torna, Freze ve Taşlama Tezgahları,
6. Dalma Erozyonu Tezgahı,
7. Kompleks Parçaların imalat / tasarım için CAD CAM programı.

## HİDROLİK ATÖLYESİ

Hidrolik Atölyesinin parça numarası bazında 475 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2016 yılında geçtiğimiz seneye göre %14 lük bir artış ile 3563 adet komponent faal edilmiştir. Faal verilen komponentlerimizin %60'ı Türk Hava Yolları A.O., %40'ı ise üçüncü parti müşterilere aittir. Bu yıl içerisinde 5000 psi 50 gpm AMS marka Hidrolik Test Tezgahının modernizasyonu ve kurulumu ile özellikle pompa testlerimizi daha iyi şartlarda gerçekleştirmekteyiz.

### Önemli Atölye Kabiliyetleri:

1. Landing Gear LRU's,
2. Flight Control Actuators,
3. Engine Driven/AC Driven Pumps,
4. Thrust Reverser Actuators,
5. Engine/APU Lubrication Pumps,
6. Pressure/Flow Control Modules,
7. Door Actuators and Snubbers,
8. Accumulators,
9. Pressure Switch.

## PNÖMATİK ATÖLYESİ

554 adet parça numarası Pnömatik Atölyesi kabiliyetinde mevcuttur. 2016 yılında 5518 adet iş emri faal verilmiştir.

### Pnömatik Atölye Kabiliyetleri:

1. Pressurization and Air Conditioning system components,
2. Air Cycle Machines,
3. Flow control valves,
4. Engine Bleed System components, required to be tested with hot air (400 °C),
5. Pressure Regulation Valves, Shutoff Valves, Check Valves, Safety Valves, Trim air valves, Anti ice valves,
6. Pneumatic Engine Starters, Pneumatic Thrust Reverser Actuators (CDU),
7. Air Chillers,
8. Thermostats that control hot air flow, transducers and sensors.



## SANİTARY ATÖLYESİ

111 adet parça numarası Sanitary Atölyesi kabiliyetindedir. 2016 yılında 2094 adet iş emri faal verilmiştir.

### Sanitary Atölye Kabiliyetleri:

1. Toilet Assemblies,
2. Rinse Valves, Drain Stop Valves, Ball Valves,
3. Flush Control Units / Modules,
4. Vacuum blowers, generators and Separators.

## SLIDE ATÖLYESİ

Slide Atölyesinin parça numarası bazında 298 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2016 yılında 1430 adet faal Form-1 verilmiştir. 2015 yılına göre % 27 artış sağlanmıştır.

### Önemli Atölye Kabiliyetleri:

1. A310 slide,
2. A320 slide,
3. A330/340 slide,
4. B777 slide,
5. B737-800 slide.

## KARGO EKİPMANLARI ATÖLYESİ

Kargo Ekipmanları Atölyesi 2016 yılı bakım verileri yandaki gibidir. 2015 yılına oranla yaklaşık %11'lik bir artış söz konusudur.

İş Tanımı	Yıllık Bakım (Adet)
AKE Container	7114
AKH Container	5773
PALET	2512
AKE Montaj	540
AKH Montaj	-
<b>Toplam</b>	<b>15939</b>

## GALEY EKİPMANLARI ATÖLYESİ

Galey Ekipmanları Atölyesi 2016 yılı bakım verileri yandaki gibidir. 2015 yılı ile kıyasla yaklaşık %45'lik bir artış söz konusudur.

İş Tanımı	Yıllık Bakım (Adet)
Full Size Trolley	4025
Half Size Trolley	1384
Teker Fren Ayarı Trolley	10
Folding Trolley	55
Full Size Waste Trolley	187
Half Size Waste Trolley	90
<b>Toplam</b>	<b>5751</b>



Hava Yolu	Ülke	Kıta	Bölge
Aercap	Amerika	Kuzey Amerika	Kuzey Amerika
Aeroflot Russian Airlines	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Afriqiyah Airways	Libya	Afrika	Kuzey Afrika
Air Arabia	B.A.E	Orta Doğu	Orta Doğu
Air Arabia Maroc	Fas	Afrika	Kuzey Afrika
Air Astana	Kazakistan	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Air Berlin	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Air Bulgaria [&Hemus Air]	Bulgaristan	Avrupa	Batı Avrupa
Air France	Fransa	Avrupa	Batı Avrupa
Air India	Hindistan	Asya	Hint Altkıtası
Air Moldova	Moldova	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Air Via	Bulgaristan	Avrupa	Doğu Avrupa
Airblue	Pakistan	Asya	Hint Altkıtası
Alitalia	İtalya	Avrupa	Batı Avrupa
Ariana Afghan Airlines	Afganistan	Asya	Hint Altkıtası
Astra Airlines	Yunanistan	Avrupa	Güney Avrupa
AtlasJet Ukraine	Ukrayna	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Aviation Link	Suudi Arabistan	Orta Doğu	Orta Doğu
Avion Express	Litvanya	Avrupa	Doğu Avrupa
Azerbaijan Havayolları	Azerbaycan	Avrupa	CIS
BBAM	İrlanda	Avrupa	Batı Avrupa
Berkut Air	Kazakistan	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Blue Air Transport Aerian	Romanya	Avrupa	Doğu Avrupa
Brussels Airlines	Belçika	Avrupa	Batı Avrupa
Buraq Air	Libya	Afrika	Kuzey Afrika
Citilink Indonesia	Endonezya	Asya	Hint Altkıtası
DHL	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Dubai Aerospace	Birleşik Arap Emirlikleri	Orta Doğu	Orta Doğu
Eastok Avia	B.A.E	Orta Doğu	Orta Doğu
Ethiopian Airlines	Etiyopya	Afrika	Doğu Afrika
Fly Dubai	B.A.E	Orta Doğu	Orta Doğu
Fly Nas	Suudi Arabistan	Orta Doğu	Orta Doğu
Fly Niki	Avusturya	Avrupa	Batı Avrupa
GECAS	İrlanda	Avrupa	Batı Avrupa
Germanwings	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Go Airlines	Hindistan	Asya	Hint Altkıtası
Gulf Air	Bahreyn	Orta Doğu	Orta Doğu
Hak Air	Nijerya	Afrika	Afrika
HI FLY	Portekiz	Avrupa	Batı Avrupa
Iberia	İspanya	Avrupa	Batı Avrupa
Iberworld	İspanya	Avrupa	Batı Avrupa
IndiGo	Hindistan	Asya	Hint Altkıtası
Iraqi Airways	Irak	Orta Doğu	Orta Doğu
Iran Air	İran	Orta Doğu	Orta Doğu

Hava Yolu	Ülke	Kıta	Bölge
Japan Transocean Air	Japonya	Asya	Asya
Jet Airways	Hindistan	Asya	Hint Altkıtası
Jordan Aviation	Ürdün	Orta Doğu	Orta Doğu
Kenya Airways	Kenya	Afrika	Doğu Afrika
KLM Royal Dutch Airlines	Hollanda	Avrupa	Batı Avrupa
Kolavia	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Libyan Airways	Libya	Afrika	Kuzey Afrika
Lufthansa Airlines	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Mahan Airlines	İran	Orta Doğu	Orta Doğu
MAS Cargo	Malezya	Asya	Asya
Meridiana	İtalya	Avrupa	Batı Avrupa
Midex Cargo	B.A.E	Orta Doğu	Orta Doğu
Neos S.p.A	İtalya	Avrupa	Batı Avrupa
Nordwind	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Novus Aviation (lessor)	B.A.E	Orta Doğu	Orta Doğu
Oren Air (Orenburg Airlines)	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
PIA-Pakistan International Airlines	Pakistan	Asya	Hint Altkıtası
Privat Air	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Qatar Airways	Katar	Orta Doğu	Orta Doğu
Qeshm Air	İran	Orta Doğu	Orta Doğu
Royal Air Maroc	Fas	Afrika	Kuzey Afrika
Royal Jet	B.A.E	Orta Doğu	Orta Doğu
Royal Jordanian	Ürdün	Orta Doğu	Orta Doğu
Sabena Technic	Belçika	Avrupa	Batı Avrupa
Safi Airways	Afganistan	Asya	Hint Altkıtası
Serene Air	Pakistan	Asya	Hint Altkıtası
Senegal Airlines	Senegal	Afrika	Batı Afrika
Shaheen Air	Pakistan	Asya	Hint Altkıtası
Sojitz Aircraft Leasing (lessor)	Japonya	Asya	Doğu Asya
Somon Air	Tacikistan	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Spice Jet	Hindistan	Asya	Hint Altkıtası
Sr Technics	İsviçre	Avrupa	Batı Avrupa
SunExpress Deutschland	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Transaero Airlines	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Travel Services Hungary	Macaristan	Avrupa	Doğu Avrupa
Turkmenistan Airlines	Türkmenistan	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Ural Airlines	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
White Airways	Portekiz	Avrupa	Batı Avrupa
Windrose	Ukrayna	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Yakutia Airlines	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Yemen Airways	Yemen	Orta Doğu	Orta Doğu
Zagros Jet	Irak	Orta Doğu	Orta Doğu



## Hava Yolu

ACT Airlines  
ATP Havacılık  
ATS Global  
Atlasjet  
Borajet  
Ciner Havataşımacılığı  
Corendon Airlines  
Freebird (Hürkuş Havayolları)  
Genel Havacılık  
İHY İzmir Hava Yolları  
MNG Airlines  
MNG Jet  
Onur Air  
Pegasus  
Prima Aviation Services  
REC Havacılık  
Sky Airlines  
SunExpress  
Tailwind Airlines  
Türk Hava Yolları  
ULS Kargo  
Zorlu Air Havacılık

## Uçak Bakım

AIRBLUE A320  
AirArabia A320  
AirArabia Maroc A320  
ATS-Havacilik Teknik A.S. A320  
AviationLink B777  
AWAS A321  
Ciner Havacılık G550  
BBAM (Wells Fargo) B737  
DAE (Dubai Aerospace) A330  
DHL A300F  
Donbassaero A320  
Kenya B777  
MNG A300-600  
Onur Air A330  
Pegasus B737  
RoyalAirMaroc B767-700  
Serene Air B737-800  
SunExpress Deutschland B737-800  
Türk Hava Yolları A300, A320, A330, A340, B737, B777  
Türk Hava Yolları Gulfstream G450/550  
Ukraine International Airlines B767

## Komponent Pool

Ariana Afghan B737-400  
Citilink A320  
Onur Air A320  
Pegasus A320 NEO  
Pegasus B737-800  
Royal Jordanian  
SPICEJET B737NG  
SunExpress Deutschland  
ULS Airlines A310

## APU

Anex Tour GTCP 131-9B  
Brussels Airlines APS3200  
Global Jet APS2000  
Onur Air APS 3200  
Tailwind GTCP 131-9B  
Yakutia GTCP 131-9B

## İniş Takımları

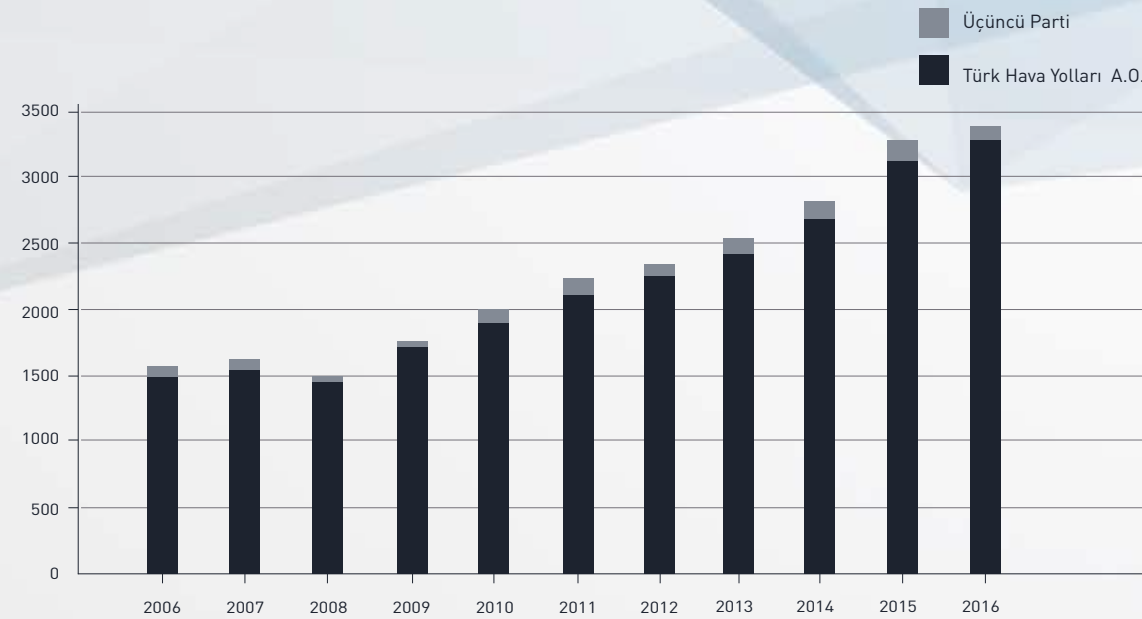
Air Manas B737-800  
Atlas Global A320  
Atlas Global A321  
GO Airlines A320  
INDIGO A320  
Onur Air A330  
SunExpress B737-800  
SunExpress Deutschland B737-800  
Yemen Airways A330



Bakım Sayıları	Türk Hava Yolları A.O.
	<b>2016</b>
A	3.089
B	35
C	139
D	0
S	16
PAINT	34
<b>Toplam</b>	<b>3.313</b>

Bakım Sayıları	Üçüncü Parti
	<b>2016</b>
A	6
B	0
C	41
D	0
S	0
PAINT	19
<b>Toplam</b>	<b>66</b>

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Türk Hava Yolları A.O.</b>	1485	1541	1479	1726	1905	2077	2251	2434	2655	2970	3313
<b>Üçüncü Parti</b>	51	57	36	43	97	88	75	102	121	128	66
<b>Toplam</b>	<b>1536</b>	<b>1598</b>	<b>1515</b>	<b>1769</b>	<b>2002</b>	<b>2165</b>	<b>2326</b>	<b>2536</b>	<b>2776</b>	<b>3098</b>	<b>3379</b>



## İstanbul Yeni Havalimanı

### Uçak Bakım Merkezi Projesi

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., 2018 yılı içerisinde faaliyete geçmesi planlanan ve tamamlandığında dünyanın en büyük havalimanı olacak olan "İstanbul Yeni Havalimanı Projesi" kapsamında, ortaya çıkacak iş fırsatlarından yararlanmak ve gelirlerini daha da arttırmak amacıyla gerekli planlamalarını bugünden yapmaktadır.

Bu amaca yönelik olarak Yeni Havalimanı'nda MRO hizmeti için ayrılan alanda yapılması gerekli olan tesislerin yatırımlarının ön analiz ve planlama çalışmalarına yıl içerisinde devam edilmiştir. 2018 yılında Yeni Havalimanı'nın faaliyete başlaması ile birlikte öncelikle hat bakım operasyonunun Atatürk Havalimanı'ndan Yeni Havalimanı'na taşınması, sonrasında ise fazlar şeklinde ve tesisler hazır oldukça diğer operasyonların Yeni Havalimanı'na kaydırılması planlanmaktadır.



**2016: İştiraklerimiz Açısından**

## Turkish Engine Center

Pratt&Whitney ile ortak olarak kurulan Turkish Engine Center ( TEC ), 2016 senesini oldukça verimli geçirmiştir. Sene içerisinde 115 adet motor bakımı yapan TEC, bu sene içerisinde ayrıca kuruluşundan itibaren 500. Motor bakımını tamamlamış ve başarıyla teslim etmiştir.

## Goodrich Turkish Technic Service Center

UTC Aerospace Systems ile ortaklık olarak kurulan Goodrich Turkish Technic Service Center, 2016 senesi içerisinde 75'den fazla bakım gerçekleştirmiştir. 2016 yılında şirket, önceki seneye göre gelirini %10 artırmıştır.

## Turkish Cabin Interior

TAI ile ortaklık olarak kurulan ve Sabiha Gökçen Tesislerimizde bulunan bir diğer iştirakimiz TCI Turkish Cabin Interior, ilk Türk galleyini üreten şirket olma özelliğinin yanısıra dünya üzerinde en çok kullanılan 2 uçak tipinden biri olan Boeing 737 yeni nesil tipi uçaklarında "Global Offerable" ilan edilmiştir ve katalogta yer olan 4 üretici firmadan birisi olma başarısını göstermiştir. Buna ek olarak, Boeing 737 uçaklarında dünyanın en hafif galleyini üretebilir duruma gelen Turkish Cabin Interior, gerçekleştirdiği projelerde rakiplerine göre %15 daha hafif galley üretebilmektedir. Şirketin önümüzdeki yıllarda "Smart Galley" gibi inovatif ürün tasarımlarıyla ürün gamını çeşitlendirmesi hedeflenmektedir.

## Turkish Seats Industry

Assan Hanil ile ortaklık olarak kurulan ve Türkiye'nin ilk ve tek uçak koltuk üretici firması olan Turkish Seat Industry, 2016 senesi içerisinde İzmit'de bulunan tesislerinden, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen tesislerine taşınmıştır. Üretimde yerli tedarikçiler ile çalışan Turkish Seats Industry, %80 oranında yerli ürün kullanmaktadır. Şirketin önümüzdeki yıllar içerisinde Business Class koltuk üretimi için çalışmaları devam etmektedir.

## Turkbine Teknik

2016 yılı Aralık ayı içerisinde, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Turkbine Teknik'teki %50 hissesini şirketin diğer ortağı olan Zorlu O/M Enerji Tesisleri İşletme ve Bakım Hizmetleri A.Ş.'ye satarak, Turkbine Teknik üzerindeki ortaklığından ayrılmıştır.

Mühendislik Başkanlığı koordinasyonunda Türk Hava Yolları A.O. filosuna dahil edilen (Phase-In) ve filodan çıkan (Phase-Out) uçak sayısı yıllara göre aşağıdaki grafikte verilmiştir.

**Tamamlanan önemli ve büyük projeler aşağıda listelenmiştir.**

- A340-300, B737 ve A320 uçaklarına ait CFM56-5C, CFM56-7B ve V2500-A5 tipi motor ve A330, A340 ve B777 filolarında kullanılan GTCP331-350C ve GTCP331-500B serisi APU bakımları için Time & Material (T&M) ve Not-To-Exceed (NTE) kapsamında yürütülen ihale ile ilgili çalışmalar tamamlanmıştır.
- Türk Hava Yolları A.O. tarafından 2018-2023 yılları arasında teslim alınacak olan 92 adet A321NEO ve 75 adet B737MAX uçaklarının konfigürasyon belirleme çalışmaları Türk Hava Yolları A.O.'nın ilgili birimleri ile birlikte gerçekleştirilmiştir.
- Boeing, Jeppesen ve Türk Hava Yolları A.O. Uçuş İşletme ile ortak çalışma sonucu Türk Hava Yolları A.O. B737NG uçaklarına dünya üzerindeki bazı riskli meydanlara iniş öncesi yaklaşma kolaylığı sağlayacak RNP-AR kabiliyetinin kazandırılması çalışmaları tamamlanmış ve SHGM onayına sunulmuştur.
- Türk Hava Yolları A.O. filosundaki 8 adet A330 uçağında bulunan eski nesil Weather Radar sistemlerinin, meteorolojik olayları daha doğru ve detaylı olarak tespit edebilen yeni nesil Weather Radar sistemleriyle değiştirilmesi projesi tamamlanmıştır.
- Ar-Ge Başkanlığımız ile Havelsan'ın ortak ürünü olan ve sertifikasyonu yine Ar-Ge Bşk. bünyesinde gerçekleştirilen Kablosuz IFE Sistemi (SKYFE)'in Türk Hava Yolları A.O. filosundaki AVOD'suz B737 uçaklarına uygulanmasına yönelik çalışmalar yürütülmüştür.
- A330 uçaklarına Panasonic GCS (uçak içi internet ve canlı TV) Mühendislik koordinasyonunda takılmaya başlanmış olup, 2016 yılında 17 uçaktan 7 adedinin modlanması sağlanmıştır.
- Airbus ve Safran firmalarıyla ortak çalışılarak Türk Hava Yolları A.O. filosundaki 21 adet A330 uçağına fren soğutma fanı (Universal Brake Cooling Fan-UBCF) takılması projesi sonlandırılmış ve uçaklara UBCF takılmaya başlanmıştır.
- Türk Hava Yolları A.O. A321 filosunda karşılaşılan, kabinin dengeli soğutulmaması problemini gidermeye yönelik Airbus modifikasyonunun uygulanması sırasında karşılaşılan hataların giderilmesi sağlanarak TC-JSL, JSJ, JRU uçakları modifiye edilmiştir. Uçuşlar sırasında yapılan ölçümlerle modifikasyonun etkinliği görülmüş ve filodaki diğer uçaklara da uygulanmasına karar verilmiştir.
- Türk Hava Yolları A.O. filosundaki 3 adet A340-300, 8 adet A330, 12 adet B737-800, 12 adet B777-300 ve 3 adet A320 uçağının kabin ve IFE modernizasyonu Mühendislik Başkanlığı koordinasyonunda tamamlanmıştır.
- Bakım programı geçici revizyon süreçlerinin online yönetimi için WEBTR uygulaması devreye alınmıştır.
- Teslim alınacak olan yeni uçakların konfigürasyon yönetimini sağlamak üzere Config Portal'ı devreye alınmıştır.
- Komponent Atelyeleri Başkanlığı'nın teknik dokümantasyonu için dijital ve fiziki arşiv hizmeti sunulmaya başlanmıştır.
- Komponent bakım dokümanlarının indeks kontrolleri için, insan faktöründen kaynaklı gecikmeleri engellemek amacıyla, TDS'e yeni bir modül eklenerek otomasyona alınması sağlanmıştır.
- Uçuş operasyon dokümanlarının ve bu dokümanlara giren Uçuşa Elverişlilik Direktiflerinin, web üzerinden güncelliğini ve anlık olarak izlenebilirliğini sağlamak üzere Aircraft Documentation System (ADS) devreye alınmıştır.





2016 yılı içerisinde şirketimiz AR-GE Merkezi olarak aşağıdaki faaliyetlerde bulunulmuştur.

#### Tamamlanan Projeler

- APU Starter Test Cihazı Projesi
- Otomatik Helmholtz Coil Test Cihazı Projesi
- Flash Counter Light Box Projesi
- Yapısal Atölyesi Kimyasal RFID Projesi
- Cabin Interface Controller Projesi
- Evrensel Air Flow Test Cihazı Projesi
- Outflow Valve Basınç Testi Cihazı Projesi
- TPED (Transmitting Portable Electronics Device) Projesi
- Tablet IFE

#### Yürütülen Projeler

- Kablosuz Kabin İçi Eğlence Sistemi (3120903 No.lu TEYDEB projesi)
- Mürettebat Oksijen Maskeleri İçin Tam Otomatik, Akıllı Test Sistemi Tasarımı ve Prototip İmalatı (3130518 nolu TEYDEB projesi)
- Kabin İçi RFID (Radio-Frequency Identification) Projesi
- Uçak Sağlık ve Durum İzleme Projesi (WQAR) ( 3150223 No.lu TEYDEB Projesi)
- Power Drive Unit Test Sistemi Projesi
- Entegre Güç Kaynakları Rotor Test Sistemi Projesi
- Multi Purpose Process Controller Projesi
- Kablolu Kabin İçi Eğlence Sistemi (IFE) Projesi
- Floor Disconnection Box Projesi
- Seat Electronic Box Projesi
- Smart Display Unit Projesi
- Business Class Smart Display Unit Projesi
- Passenger Control Unit Projesi
- Wireless Access Point Projesi
- Tray (4MCU LRU) Projesi
- Atölyeler Kimyasal RFID Takip Projesi
- Kablolu IFE Panel Projesi
- Conduction Cooled ATR Box projesi
- Drone ile Yapısal Hasar Tespiti Projesi
- First Aid Kit Box Projesi
- Pressure-Time Tester



- Doctor Box Projesi
- Uçak Motoru Yıkama Araç Üstü Sistemi Geliştirilmesi Projesi (Faz 2)
- Uçak Emniyet Bariyeri Tasarımı Projesi
- A330/340 Ana İniş Takımları Söküm/Takım Aparatı Projesi

#### Sanayi ve Üniversite İşbirlikleri

- TEYDEB projeleri kapsamında projelerde ihtiyaç duyulan akademik destek konusunda İstanbul Şehir Üniversitesi öğretim üyelerinden destek alındı.
- HAVELSAN A.Ş. ile ortaklaşa Kablosuz Kabin İçi Eğlence Sistemi ve Uçak Sağlık ve Durum İzleme projeleri yürütülmektedir.
- Aselsan ile birlikte "Uçak Kokpiti Baş üstü panelinin Dokunmatik Ekranlı kontrol paneline çevrilmesi" proje çağrısına başvuruda bulunulmuştur. (Clean Sky 2 )
- Aselsan ile birlikte "LI-FI ışık ile veri transferi" konulu proje çağrısına başvuru yapılmıştır. (Clean Sky 2)





## Katıldığımız Fuarlar

Etkinlik	Tarih	Yer
MRO Latin America	21-22 Ocak	Lima Peru
MRO Middle East	3- 4 Şubat	Dubai
Aviation Iran	2-3 Mart	Dubai
MRO Network China East Asia	9 Mart	Hong Kong
MRO Africa Conference & Exhibition	14-16 Mart	Kazablanka
Aircraft Cabin Interiors Expo	5-7 Nisan	Hamburg
MRO Americas	5-7 Nisan	Dallas
Aviation MRO Indonesia	20-21 Nisan	Jakarta
MRO Network Middle East	26-27 Nisan	Birleşik Arap Emirlikleri
IFTE	6-8 Mayıs	İstanbul
APM Expo	1-2 Haziran	Londra
MRO Asia	27-29 Eylül	Singapur
Istanbul Airshow	6-9 Ekim	İstanbul
MRO Europe	18-20 Ekim	Amsterdam
High-Tech Port	9-12 Kasım	İstanbul
Iran Airshow	16-19 Kasım	Kish Adası
MEBAA Show	6-8 Aralık	Dubai
MRO India	12-13 Aralık	Delhi



## Katıldığımız Konferanslar

Etkinlik	Tarih	Yer
IATP / 113th	12-16 Mart	Hong Kong
ALTA CCMA	15-18 Mayıs	Puerto Rico
Iran Conference	24-25 Mayıs	İstanbul
IATP / 114th	15-19 Ekim	Okinawa
MRO Network CEE	9-10 Kasım	Zagreb





*FINANSAL BİLGİLER*  
*DENETİM RAPORLARI*



## FINANSAL TABLOLAR HAKKINDA BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

THY Teknik A.Ş. Yönetim Kurulu'na

### Finansal Tablolara İlişkin Rapor

THY Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2016 tarihli bilanço ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, özkaynak değişim tablosu ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarını özetleyen dipnotlar ve diğer açıklayıcı notlardan oluşan ilişikteki finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

### Yönetimin Finansal Tablolara İlişkin Sorumluluğu

Şirket yönetimi; finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyen finansal tabloların hazırlanmasını sağlamak için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

### Bağımsız Denetçinin Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak, bu finansal tablolar hakkında görüş vermektir. Yaptığımız bağımsız denetim, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların önemli yanlışlık içerip içermediğine dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetim, finansal tablolardaki tutar ve açıklamalar hakkında denetim kanıtı elde etmek amacıyla denetim prosedürlerinin uygulanmasını içerir. Bu prosedürlerin seçimi, finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" risklerinin değerlendirilmesi de dâhil, bağımsız denetçinin mesleki muhakemesine dayanır. Bağımsız denetçi risk değerlendirmelerini yaparken, şartlara uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla, işletmenin finansal tablolarının hazırlanması ve gerçeğe uygun sunumuyla ilgili iç kontrolü değerlendirir, ancak bu değerlendirme, işletmenin iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş verme amacı taşımaz. Bağımsız denetim, bir bütün olarak finansal tabloların sunumunun değerlendirilmesinin yanı sıra, işletme yönetimi tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğunun ve yapılan muhasebe tahminlerinin makul olup olmadığının değerlendirilmesini de içerir.

Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

### Görüş

Görüşümüze göre finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

### Görüşü Etkilemeyen Husus

Not 8'de açıklandığı üzere Şirket'in ilişkili tarafları ile geniş çaplı işlemler gerçekleştirdiğine dikkat çekmek isteriz. Şirket, 1 Ocak – 31 Aralık 2016 dönemine ait satışlarının %88'ini ilişkili şirketlerle gerçekleştirmiştir. Bu husus bağımsız denetim görüşümüzü etkilememektedir.

### Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor

- 1) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2016 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.
- 2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
A member of KPMG International Cooperative



Hatice Nesrin Tuncer, SMMM  
Sorumlu Denetçi  
10 Mart 2017  
İstanbul, Türkiye



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.  
31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇOTÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.  
31 ARALIK 2016 TARİHİ İTİBARIYLA BİLANÇO

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2016	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2015
<b>VARLIKLAR</b>			
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit benzerleri	5	5.756.721	5.883.476
Ticari Alacaklar		932.827.864	590.306.557
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	839.319.793	502.834.122
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	9	93.508.071	87.472.435
Diğer Alacaklar		2.627.763	20.065.397
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	1.207.351	19.172.512
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	11	1.420.412	892.885
Stoklar	12	1.886.698.985	1.478.367.928
Peşin Ödenmiş Giderler	13	14.821.757	29.839.071
Diğer Dönen Varlıklar	19	70.709	54.406
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>2.842.803.799</b>	<b>2.124.516.835</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar	6	1.485.025	5.025
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	4	161.353.283	88.969.887
Maddi Duran Varlıklar	14	1.393.760.449	1.209.996.235
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		23.375.346	32.312.594
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	15	23.375.346	32.312.594
Peşin Ödenmiş Giderler	13	15.929.419	14.952.575
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>1.595.903.522</b>	<b>1.346.236.316</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>4.438.707.321</b>	<b>3.470.753.151</b>

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2016	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2015
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.127.547.754</b>	<b>1.007.726.095</b>
Diğer Finansal Yükümlülükler	7	102.253	11.125.057
Ticari borçlar		335.235.920	309.725.551
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	78.977.536	56.565.614
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	9	256.258.384	253.159.937
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	10	84.127.784	58.346.943
Diğer Borçlar		266.642.046	234.973.626
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	175.514.016	153.116.353
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	11	91.128.030	81.857.273
Ertelenmiş gelirler	13	400.230.551	329.871.498
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	28	8.022.432	29.195.620
Kısa Vadeli Karşılıklar		31.225.734	30.105.835
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	16	18.746.312	13.033.930
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	16	12.479.422	17.071.905
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.961.034	4.381.965
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>778.711.179</b>	<b>653.999.740</b>
Diğer Finansal Yükümlülükler		-	172
Diğer Borçlar		476.905.783	446.585.028
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	476.905.783	446.585.028
Ertelenmiş Gelirler	13	598.695	3.268.946
Uzun vadeli karşılıklar		98.117.311	80.049.351
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	18	91.515.272	73.189.555
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar	16	6.602.039	6.859.796
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	28	203.089.390	124.096.243
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>2.532.448.388</b>	<b>1.809.027.316</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>			
Ödenmiş Sermaye	20	960.850.000	960.850.000
Sermaye Düzeltme farkları		84.081	84.081
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		5.381.036	(1.216.164)
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç ve Kayıpları		5.381.036	(1.216.164)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		1.148.978.860	716.459.868
- Yabancı Para Çevrim Farkları		1.148.978.860	716.459.868
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		13.084.833	10.925.693
Geçmiş Yıllar Karları/ (Zararları)		119.764.698	(49.933.881)
Dönem Karı		284.304.880	171.857.719
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>4.438.707.321</b>	<b>3.470.753.151</b>

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN YILA AİT  
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2016	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2015
Hasılat	21	3.204.366.274	2.529.703.793
Satışların Maliyeti (-)	21	( 2.532.310.015)	( 1.974.310.132)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>672.056.259</b>	<b>555.393.661</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	( 304.802.474)	( 268.764.933)
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	( 12.374.905)	( 11.865.902)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	22	( 10.386.539)	( 9.698.102)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	28.408.057	28.140.589
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	(22.720.453)	( 25.201.976)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>350.179.945</b>	<b>268.003.337</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	24	(2.257.510)	(72.396)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	4	51.358.957	10.477.181
<b>FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI</b>		<b>399.281.392</b>	<b>278.408.122</b>
Finansman Gelirleri	26	35.955.994	17.263.323
Finansman Giderleri (-)	26	( 36.622.533)	(33.799.267)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI</b>		<b>398.614.853</b>	<b>261.872.178</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri</b>		<b>( 114.309.973)</b>	<b>(90.014.459)</b>
- Dönem Vergi Gideri	28	( 65.054.623)	(34.326.909)
- Ertelenmiş Vergi Gideri	28	( 49.255.350)	(55.687.550)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI</b>		<b>284.304.880</b>	<b>171.857.719</b>
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</b>			
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>6.597.200</b>	<b>(2.967.432)</b>
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kazançlar/(Kayıplar)	18	8.246.500	(3.709.290)
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal (Kazançların)/Kayıpların Vergi Etkisi	28	( 1.649.300)	741.858
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>		<b>432.518.992</b>	<b>338.659.263</b>
Yabancı Para Çevrim Farkları		381.863.823	312.983.220
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		50.655.169	25.676.043
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>439.116.192</b>	<b>335.691.831</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>723.421.072</b>	<b>507.549.550</b>

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN  
HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

	Ortak Kontrolle Tabi Teşebbüs Veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi	Toplam Özkaynaklar	1 Ocak 2015	31 Aralık 2015	1 Ocak 2016	31 Aralık 2016
			1.122.253.364	179.224.402	1.301.477.766	507.549.550
			267.850.000	267.850.000	267.850.000	(267.850.000)
<b>Birikmiş Karlar</b>	<b>Net Dönem Karı/(zararı)</b>	<b>Geçmiş Yıllar (Zararı)/ Karı</b>	<b>(40.455.626)</b>	<b>(40.455.626)</b>	<b>40.455.626</b>	<b>171.857.719</b>
			<b>92.928.213</b>	<b>(8.469.871)</b>	<b>(41.464.010)</b>	<b>171.857.719</b>
			<b>9.504.301</b>	<b>9.917.309</b>	<b>1.008.384</b>	<b>10.925.693</b>
			<b>413.008</b>	<b>9.917.309</b>	<b>413.008</b>	<b>10.925.693</b>
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler</b>	<b>Yabancı Para Çevrim Farkları</b>	<b>Tanımlanmış emeklilik planlarındaki aktüeryal kayıplar</b>	<b>365.139.211</b>	<b>12.661.394</b>	<b>377.800.605</b>	<b>338.659.263</b>
			<b>2.137.265</b>	<b>(385.997)</b>	<b>1.751.268</b>	<b>(2.967.432)</b>
			<b>84.081</b>	<b>84.081</b>	<b>84.081</b>	<b>84.081</b>
			<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>
<b>1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>Ortak kontrolle tabi işletme birleşme etkisi (Not 3)</b>	<b>1 Ocak 2015 itibarıyla yeniden düzenlenmiş bakiyeler</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>
			<b>84.081</b>	<b>84.081</b>	<b>84.081</b>	<b>84.081</b>
			<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>
<b>31 Aralık 2015 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>Ortak kontrolle tabi işletme birleşme etkisi (Not 3)</b>	<b>31 Aralık 2015 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>
			<b>84.081</b>	<b>84.081</b>	<b>84.081</b>	<b>84.081</b>
			<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>
<b>1 Ocak 2016 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>Ortak kontrolle tabi işletme birleşme etkisi (Not 3)</b>	<b>1 Ocak 2016 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>
			<b>84.081</b>	<b>84.081</b>	<b>84.081</b>	<b>84.081</b>
			<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>
<b>31 Aralık 2016 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>Ortak kontrolle tabi işletme birleşme etkisi (Not 3)</b>	<b>31 Aralık 2016 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>
			<b>84.081</b>	<b>84.081</b>	<b>84.081</b>	<b>84.081</b>
			<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>	<b>693.000.000</b>

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.  
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2016	Bağımsız Denetimden geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2015
<b>Dönem Karı</b>		284.304.880	171.857.719
<b>Dönem Net Karı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	12, 14, 15	345.384.261	286.920.612
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net	16	778.868	13.818.098
Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler	18	30.827.478	11.763.960
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	11, 32	9.370.330	5.218.199
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	26	36.474.745	33.073.339
Reeskont gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	23	32.409	[20.319]
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler		211.816.105	137.378.387
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler	24	81.227	72.396
İştirak elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler	24	2.176.283	-
Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların kartları ile ilgili düzeltmeler	4	[51.358.957]	[10.477.181]
Ertelenmiş vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	28	49.255.350	55.687.550
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	28	65.054.623	34.326.909
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları</b>		<b>984.197.602</b>	<b>739.619.669</b>
Stoklardaki artışla ilgili düzeltmeler		[607.619.237]	[663.378.431]
Ticari alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler		[351.924.046]	[189.333.899]
Diğer alacaklardaki azalışla ilgili düzeltmeler		17.437.634	5.145.869
Diğer dönen varlıklardaki (artışla)/ azalışla ilgili düzeltmeler		[16.303]	2.428.775
Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		25.510.369	58.803.730
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		9.270.757	11.232.767
Peşin ödenmiş giderlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		14.040.470	19.131.377
Ertelenmiş gelirlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		67.688.802	139.804.861
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler		25.780.841	11.596.684
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki (azalışla)/ artışla ilgili düzeltmeler		[2.420.931]	2.701.206
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>181.945.958</b>	<b>137.752.608</b>
Alınan faiz	26	147.788	725.928
Vergi ödemeleri		[102.581.922]	[6.761.747]
Ödenen kıdem	18	[4.255.261]	[1.425.466]
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit Akışları</b>		<b>75.256.563</b>	<b>130.291.323</b>
<b>Yatırım Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları</b>			
Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri		12.628.372	66.245
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	14	[92.889.343]	[142.058.848]
Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	15	[3.506.949]	[6.734.252]
İştirakler payındaki satış		4.400.000	-
İştiraklere sermaye katılımı		[3.980.000]	[3.450.000]
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları</b>		<b>[83.347.920]</b>	<b>[152.176.855]</b>
<b>Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akışları</b>			
Ödenen faiz		[33.730.840]	[31.440.777]
İlişkili taraflara diğer borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		52.718.418	51.641.732
Borçlanmadan sağlanan nakit çıkışları		[11.022.976]	[240]
Borçlanmadan sağlanan nakit girişleri		-	2.004.405
<b>Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>7.964.602</b>	<b>22.205.120</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (ARTIŞ)/ AZALIŞ</b>		<b>[126.755]</b>	<b>318.588</b>
<b>DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	5	<b>5.883.476</b>	<b>5.564.888</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	5	<b>5.756.721</b>	<b>5.883.476</b>

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

**1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU**

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ["Şirket"] 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Şirket'in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde Türk Hava Yolları Havacılık Ağır Bakım Onarım Merkezi Anonim Şirketi ("THY Habom") ile Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") kolaylaştırılmış birleşme hükümlerine göre bütün aktif ve pasifleri ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleştirilmesine karar verilmiştir. Birleşme THY Teknik'in yasal çatısı altında yapılmıştır ve 4 Haziran 2015 tarihli Ticari Sicil Gazetesi'nde yer almıştır.

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan ortalama personel sayısı 6.161'dir [31 Aralık 2015: 5.317]. 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 6.417'dir [31 Aralık 2015: 5.646].

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
İdari Personel	1.763	1.635
Üretim Personeli	4.654	4.011
<b>Toplam</b>	<b>6.417</b>	<b>5.646</b>

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

Sanayi Mh.Havaalanı İc yolu Cd. Sabiha Gökçen Havalimanı E Kapısı No:3 Pendik/İSTANBUL

**İştirakler**

31 Aralık 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	İştirak Oranı			
	Faaliyet konusu	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015	Kayıtlı olduğu ülke
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım Anonim Şirketi ("Turkbine Teknik")	Teknik Bakım	-	50%	Türkiye
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi ("TEC")	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi ("Goodrich")	Teknik Bakım	40%	40%	Türkiye
TCI Kabinici Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi ("TCI")	Kabin içi Bakım Hizmeti	20%	20%	Türkiye

(\*) Turkbine Teknik Firması'nda bulunan %50 oranındaki hissenin tamamı 7 Aralık 2016 tarihinde satılmıştır.

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR****2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar****Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli**

İlişkitedeki finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır. Finansal tablolar ve tamamlayıcı dipnotları, KGK tarafından 20 Mayıs 2013 tarihinde yayımlanan "Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi"nde açıklanan raporlama formatlarına uygun olarak sunulmuştur.

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

#### Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

#### Ölçüm Esasları

Finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Gerçeğe uygun ölçümünde kullanılan yöntemler Not:2.5.7'de belirtilmiştir.

#### Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

##### Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in fonksiyonel para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

##### Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- (a)** Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (b)** Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- (c)** Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

##### Konsolidasyon esasları

Şirket'in 31 Aralık 2016 itibarıyla üç adet iştiraki vardır (31 Aralık 2015: 4 adet) (Not:1). Şirket'in iştirakleri, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Şirket'in ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

Özkaynak yöntemine göre bilançoda iştirakleri, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştirakteki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

### Karşılaştırmalı bilgiler

İlişikteki finansal tablolar, Şirket'in finansal durumu, performansı ve nakit akışındaki eğilimleri belirleyebilmek amacıyla, önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılır ve ilgili farklar ilgili dipnotlarda açıklanır. Şirket'in finansal tablosunda çeşitli sınıflamalar yapılmıştır. 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren hesap dönemine ait kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosunda yapılan çeşitli sınıflamalar aşağıdaki gibidir:

Şirket'in önceki dönem konsolide kar veya zarar tablolarında "Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler" içerisinde sınıflanan 14.666.333 TL tutarındaki malzeme satış gelirleri "Satışların Maliyeti" içerisinde sınıflandırılmıştır.

### 2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

İlişikteki finansal tablolar Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır.

İlişikteki finansal tablolar, TMS'ye göre hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

Finansal tablolar Şirket yönetimi tarafından 10 Mart 2017 tarihinde onaylanmıştır. Şirket Genel Kurul'unun finansal tabloları değiştirme hakkı bulunmaktadır.

### 2.3 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

### 2.4 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Aralık 2016 tarihli finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2015 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

#### 2.5.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)****2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)****2.5.1 Hasılat (devamı)**

- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşleme ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini müteakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

**2.5.2 Stoklar**

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değer düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satış gerçekleştirme için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve tamir edilebilen yedek parça malzemeleri amortisman tabii olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir:

	Ekonomik Ömür (yıl)
Komponentler	7
Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme)	7
Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme)	3
Tamir edilebilen yedek parçalar (V Malzeme)	7

**2.5.3 Maddi Duran Varlıklar**

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)****2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)****2.5.3 Maddi Duran Varlıklar (devamı)**

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabii tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortisman tabii tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Ekonomik Ömür (yıl)
Tesis, makina ve cihazlar	3-15
Demirbaşlar	3-15
Taşıtlar	4-7
Diğer maddi duran varlıklar	4-15
Özel maliyetler	4-16

**2.5.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar**

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabii tutulmaktadır.

**2.5.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü**

Şirket, her raporlama tarihinde varlıklarında değer düşüklüğü olup olmadığını belirlemek için maddi olan ve olmayan duran varlıklarının defter değerini inceler. Varlıklarda değer düşüklüğü olması durumunda, değer düşüklüğü tutarının belirlenebilmesi için varlıkların, varsa, geri kazanılabilir tutarı ölçülür. Bir varlığın geri kazanılabilir tutarının ölçülemediği durumlarda Şirket, varlıkla ilişkili nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarını ölçer. Makul ve tutarlı bir tahsis esası belirlenmesi halinde şirket varlıkları nakit yaratan birimlere dağıtılır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, Şirket varlıkları makul ve tutarlı bir tahsis esasının belirlenmesi için en küçük nakit yaratan birimlere dağıtılır.

Bir varlığın (ya da nakit yaratan birimin) geri kazanılabilir tutarının defter değerinden düşük olduğu durumlarda, varlığın (ya da nakit yaratan birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. İlgili varlığın yeniden değerlendirilen tutarla ölçülmediği hallerde değer düşüklüğü zararı doğrudan kar/zarar içinde muhasebeleştirilir. Bu durumda değer düşüklüğü zararı yeniden değerlendirme değer azalışı olarak dikkate alınır.

**2.5.6 Borçlanma Maliyetleri**

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**2.FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)****2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)****2.5.6 Borçlanma Maliyetleri (devamı)**

Diğer tüm finansman giderleri, oluştuğu dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2016 ve 2015 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

**2.5.7 Finansal Araçlar****Finansal varlıklar**

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir.Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar "gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar", "vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar", "satılmaya hazır finansal varlıklar" ve "kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

**Etkin faiz yöntemi**

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanmak suretiyle hesaplanmaktadır.

**Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar**

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklarda gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

**Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar**

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

**2.5.8 Kur Değişiminin Etkileri**

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevirmektedir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmiştir. Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)****2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)****2.5.8 Kur Değişiminin Etkileri (devamı)**

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama olarak ABD Dolar karşılığı TL kuru aşağıdaki gibidir:

	Dönem Sonu Kuru	Ortalama Kur
31 Aralık 2016	3,5192	3,0181
31 Aralık 2015	2,9076	2,7270

**2.5.9 Hisse Başına Kazanç**

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

**2.5.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar**

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

**2.5.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir. Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

**2.5.12 İlişkili Taraflar**

Bu finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]



## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.5.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

#### Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

#### Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.



## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

### 2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

#### 2.5.14 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatı

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("TMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilmektedir.

#### 2.5.15 Nakit Akım Tablosu

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

#### 2.5.16 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

#### 2.6.1 Stokların Ekonomik Ömürleri

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payı hesaplamasına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.5.2'de belirtilmiştir.

#### 2.6.2 Şüpheli Ticari Alacak Karşılığı

Şüpheli hale gelen ticari alacaklar için Şirket elde buldurulan söz konusu alacağa ilişkin alınan teminatları da değerlendirerek vadesi geçmiş ve tahsilat imkanı azaldığı öngörülen alacaklar için geçmiş tahsil edilmeme tecrübesine de dayanarak karşılık ayırmaktadır. Not 9'da açıklandığı üzere Şirket, 31 Aralık 2016 itibarıyla 112.855.047 TL (31 Aralık 2015: 89.848.198 TL) tutarında şüpheli ticari alacak karşılığı ayırmıştır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)****2.6 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları****2.6.3 Ertelenmiş Vergi**

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabilmesi tarihleri ve gerektiğinde kullanılacak vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Elde edilen veriler ışığında, Şirket'in gelecekte elde edilecek vergiye tabi kar ertelenmiş vergi varlıklarının tamamını karşılamaya yetmiyorsa, ertelenmiş vergi varlığının tamamı ve bir kısmına karşılık ayrılır.

**2.7 Yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar****31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar**

Finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Şirket aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

**TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Ölçümleme**

Aralık 2012'de yayınlanan değişikliklerle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standardın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**TFRS 15 Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat**

Eylül 2016'da yayınlanan yeni standart, mevcut TFRS'lerde yer alan rehberliği değiştirip müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayrıştırma ve zamana yayarak muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)****2.7 Yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)****Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar**

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'ndaki ("UFRS") değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/ yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat halihazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Şirket, finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

**UFRS 9 Finansal Araçlar – Riskten Korunma Muhasebesi ve UFRS 9, UFRS 7 ve UMS 39'daki Değişiklikler – UFRS 9 (2013)**

UMSK Kasım 2013'de, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve UMS 39 ve UFRS 7'deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9'un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu versiyona bağlı olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için UMS 39'un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Buna ek olarak Standart UFRS 9'un eski versiyonlarında yer alan 1 Ocak 2015 zorunlu yürürlük tarihini ertelemektedir. UFRS 9 (2013)'den sonra yayımlanan UFRS 9 (2014) ile zorunlu yürürlük tarihi 1 Ocak 2018 olarak belirlenmiştir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**UFRS 9 Finansal Araçlar (2014)**

Temmuz 2014'de yayımlanan UFRS 9 Standardı UMS 39 *Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme* standardındaki mevcut yönlendirmeyi değiştirmektedir. Bu versiyon daha önceki versiyonlarda yayımlanan yönlendirmeleri de içerecek şekilde finansal varlıklardaki değer kaybının hesaplanması için yeni bir beklenen kredi kayıp modeli de dahil olmak üzere finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ve yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ile ilgili güncellenmiş uygulamaları içermektedir. UFRS 9 aynı zamanda UMS 39'da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışında bırakılması ile ilgili uygulamaları yeni UFRS 9 standardına taşımaktadır. UFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**UFRS 16 Kiralama İşlemleri**

Yeni UFRS 16 Kiralama İşlemleri Standardı 13 Ocak 2016 tarihinde UMSK tarafından yayınlanmıştır. Bu standart kiralama işlemlerini yöneten mevcut UMS 17 Kiralama İşlemleri, UFRS Yorum 4 Bir Anlaşmanın Kiralama İşlemi İçerip İçermediğinin Belirlenmesi ve UMS Yorum 15 Faaliyet Kiralamaları – Teşvikler standartlarının ve yorumlarının yerini almakta ve UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller standardında da değişikliklere sebep olmaktadır. UFRS 16, kiracılar açısından mevcut uygulama olan finansal kiralama işlemlerinin bilanço ve operasyonel kiralama işlemlerinin bilanço dışında gösterilmesi şeklindeki ikili muhasebe modelini ortadan kaldırmaktadır. Bunun yerine, mevcut finansal kiralama muhasebesine benzer olarak bilanço bazlı tekil bir muhasebe modeli ortaya koyulmaktadır. Kiralayanlar için muhasebeleştirme mevcut uygulamalara benzer şekilde devam etmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır ve TFRS 15 *Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat* standardını uygulayan işletmeler için erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.



**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)****2.7 Yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)****UFRYK 22 - Yabancı Paralı İşlemler ve Avans Tutarları**

UMSK tarafından verilen veya alınan avanslardan yabancı para cinsinden olanlar için hangi tarihli kurun dikkate alınacağı konusunda yaşanan tereddütleri gidermek üzere UFRYK 22 yayımlanmıştır. Bu Yorum, işletmeler tarafından parasal olmayan kalem niteliğindeki peşin ödenen giderler veya avans olarak alınan gelirler için muhasebeleştirilen ve yabancı para cinsinden olan varlık veya yükümlülükler için geçerlidir. İşlem tarihi, hangi tarihli kurun kullanılacağı belirlenmesi bakımından, peşin ödemeye ilişkin bir varlığın veya ertelenen gelire ilişkin bir yükümlülüğün ilk muhasebeleştirme tarihi olacaktır. Önceden alınan veya peşin olarak verilen birden fazla avans tutarı varsa, her bir avans tutarı için ayrı bir işlem tarihi belirlenmelidir. UFRYK 22'in yürürlük tarihi 1 Ocak 2018'den sonra başlayan raporlama dönemleri olmakla birlikte, erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişiklikler – Açıklama İnisyatifi**

UMSK'nın geniş kapsamlı açıklama inisiyatifinin bir parçası olarak finansal tablolardaki gösterim ve açıklamaları iyileştirmek amacıyla UMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle, finansman aktiviteleri sonucu yükümlülüklerde meydana gelen nakit bazlı ve nakit bazlı olmayan değişimlerin finansal tablo kullanıcıları tarafından değerlendirilmesine olanak sağlanmış olacaktır. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**UMS 12 Gelir Vergileri standardında değişiklikler – Gerçekleşmemiş Zararlar İçin Ertelenmiş Vergi Varlıklarının Kayıtlara Alınması**

Değişiklikler, bir indirilebilir geçici farkın söz konusu olup olmadığının, sadece varlığın net defter değeri ve raporlama dönemi sonundaki vergi matrahının karşılaştırılmasına bağlı bulunduğu ve ilgili varlığın net defter değerinde gelecekte meydana gelebilecek olası değişikliklerden veya tahmin edilen geri kazanılma şekline etkilenmeyeceği konusuna açıklık getirmektedir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler – Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırılması ve Ölçümü**

UMSK tarafından hisse bazlı ödemelere ilişkin muhasebe uygulamalarındaki tutarlılığın artırılması ve bazı belirsizlikleri gidermek üzere UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle; ödemesi nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümü, stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemelerin sınıflandırılması ve nakit olarak ödenenden özkaynağa dayalı araçla ödenen şekline dönüşen hisse bazlı ödemelerdeki değişikliğin muhasebeleştirilmesi konularına açıklık getirilmektedir. Böylelikle, nakit olarak yapılan hisse bazlı ödemelerin ölçümünde özkaynağa dayalı hisse bazlı ödemelerin ölçümünde kullanılan aynı yaklaşım benimsenmiştir. Stopaj netleştirilerek gerçekleştirilen hisse bazlı ödemeler, belirli koşulların karşılanması durumunda, özkaynağa dayalı finansal araçlar verilmek suretiyle yapılan ödemeler olarak muhasebeleştirilecektir. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)****2.7 Yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)****UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkullerin Transferi**

UMSK tarafından yatırım amaçlı gayrimenkullerden diğer varlık gruplarına ve diğer varlık gruplarından yatırım amaçlı gayrimenkul grubuna transferlerine ilişkin kanıt sağlayan olaylar hakkında belirsizlikleri gidermek üzere UMS 40 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller Standardında değişiklikler yapılmıştır. Bu değişikliklerle, yönetimin varlığın kullanımına ilişkin değişiklik niyetinin tek başına varlığın kullanım amacının değiştiğine kanıt oluşturmadığına açıklık getirilmiştir. Dolayısıyla, bir işletme yatırım amaçlı gayrimenkulü geliştirilmeden elden çıkarılmasına karar verdiğinde, gayrimenkul finansal tablo dışı bırakılıncaya (finansal tablodan çıkarılıncaya) kadar yatırım amaçlı gayrimenkul olarak değerlendirilmeye devam edilir ve stok olarak yeniden sınıflandırılmaz. Benzer şekilde, işletme mevcut yatırım amaçlı gayrimenkulünü gelecekte aynı şekilde kullanımına devam etmek üzere yeniden yapılandırmaya başladığında, bu gayrimenkul yatırım amaçlı gayrimenkul olarak sınıflandırılmaya devam edilir ve yeniden yapılandırma süresince sahibi tarafından kullanılan gayrimenkul olarak sınıflandırılmaz. Bu değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

**UFRS'deki iyileştirmeler**

Uygulamadaki standartlar için yayınlanan "UFRS'de Yıllık İyileştirmeler / 2014-2016 Dönemi" aşağıda sunulmuştur. Değişiklikler 1 Ocak 2018 tarihinden itibaren geçerlidir. Değişikliklerin, Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

**Yıllık iyileştirmeler - 2014-2016 Dönemi****UFRS 1 "Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nın İlk Uygulaması"**

UFRS'leri ilk kez uygulayacak olanlar için finansal araçlara ilişkin açıklamalar, çalışanlara sağlanan faydalar ve yatırım işletmelerinin konsolidasyonuna ilişkin olarak 2012-2014 dönemi yıllık iyileştirmeleri kapsamında sağlanan kısa vadeli muafiyetlerin kaldırılması.

**UFRS 12 "Diğer İşletmelerdeki Yatırımlara İlişkin Açıklamalar"**

UFRS 12'nin kapsamının daha açık şekilde ifade edilmesine yönelik olarak bir işletmenin bağlı ortaklığındaki, iş ortaklığındaki veya iştirakindeki yatırımlarını satış amaçlı olarak sınıflandırılması (elden çıkarılacak varlık grubu içerisine dahil edilmesi) durumunda, UFRS 12 uyarınca yapılması gerekli olan özet finansal bilgilerin açıklamasının gerekli olmadığı eklenmesi.

**UMS 28 "İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar"**

İştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki yatırımların doğrudan veya dolaylı olarak risk sermayesi girişi, yatırım fonu, menkul kıymetler veya yatırım amaçlı sigorta fonları gibi işletmeler tarafından sahip olunması durumunda, iştiraklerdeki veya iş ortaklıklarındaki yatırımların için UFRS 9 uyarınca gerçeğe uygun değer yöntemini uygulamalarına imkan tanınması.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)****2.7 Yayımlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)  
UFRS'deki iyileştirmeler (devamı)****2.8 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi**

Şirket'in çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

**3. ORTAK KONTROL ALTINDA İŞLETME BİRLEŞMELERİ**

Şirket'in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde THY Habom ile TTK'nın kolaylaştırılmış birleşme hükümlerine göre bütün aktif ve pasifleri ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleştirilmesine karar verilmiştir. Birleşme THY Teknik'in yasal çatısı altında yapılmıştır ve 4 Haziran 2015 tarihli Ticari Sicil Gazetesi'nde yer almıştır.

Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren bir işletme birleşmesi, birleşen tüm teşebbüs ya da işletmelerin işletme birleşmesinin öncesinde ve sonrasında aynı kişi veya kişiler tarafından kontrol edildiği ve bu kontrolün geçici olmadığı bir işletme birleşmesidir.

Birleşme tarihinden önce Şirket'i ve THY Habom'u kontrol eden sermayedarın THY A.O. olması nedeniyle birleşme ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri olarak yapılmıştır.

Şirket, KGK'nın 2013/2 sayılı TMS'nin uygulanmasına yönelik ilke kararlarının 3. maddesinde belirtilen "Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Muhasebeleştirme Esasları"na uygun olarak, THY Habom'u 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren konsolide etmiştir.

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR**

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer işletmelerdeki paylar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
TEC	153.198.850	77.475.957
Goodrich	4.171.649	2.098.846
TCI	3.982.784	2.652.413
Turbine Teknik (*)	-	6.742.671
	<b>161.353.283</b>	<b>88.969.887</b>

(\*) Şirket'in Turbine Teknik'te bulunan %50 oranındaki hisselerinin tamamı 7 Aralık 2016 tarihinde 4.400.000 TL bedelle satılmıştır.

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

**4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (DEVAMI)**

TEC'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Dönen varlıklar	468.735.298	333.650.217
Duran varlıklar	121.630.474	105.645.573
Kısa vadeli yükümlülükler	205.567.582	227.363.339
Uzun vadeli yükümlülükler	72.147.475	53.818.254
Özkaynaklar	312.650.715	158.114.197
<b>Şirket'in özkaynaklardaki payı (% 49)</b>	<b>153.198.850</b>	<b>77.475.957</b>
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Hasılat	1.032.065.269	655.502.093
Dönem karı	103.504.841	28.018.291
<b>Dönem karında Şirket'in payı (% 49)</b>	<b>50.717.372</b>	<b>13.728.960</b>

Turbine Teknik'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Dönen varlıklar	-	10.232.740
Duran varlıklar	-	3.585.221
Kısa vadeli yükümlülükler	-	188.751
Uzun vadeli yükümlülükler	-	143.867
Özkaynaklar	-	13.485.343
<b>Şirket'in özkaynaklardaki payı</b>	<b>-</b>	<b>6.742.671</b>
	<b>1 Ocak -</b>	<b>1 Ocak -</b>
	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Hasılat	-	2.359.271
Dönem karı	-	649.121
<b>Dönem karında Şirket'in payı</b>	<b>-</b>	<b>324.560</b>

Goodrich'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Dönen varlıklar	16.484.162	11.055.512
Duran varlıklar	2.372.799	1.843.355
Kısa vadeli yükümlülükler	8.427.840	6.487.618
Uzun vadeli yükümlülükler	-	1.164.135
Özkaynaklar	10.429.122	5.247.115
<b>Şirket'in özkaynaklardaki payı (% 40)</b>	<b>4.171.649</b>	<b>2.098.846</b>

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (DEVAMI)

Goodrich'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Hasılat	30.730.738	27.314.261
Dönem karı	3.497.573	1.844.729
<b>Dönem karında Şirket'in payı (% 40)</b>	<b>1.399.029</b>	<b>737.892</b>

TCI'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Dönen varlıklar	33.773.844	29.893.377
Duran varlıklar	1.440.205	2.218.931
Kısa vadeli yükümlülükler	15.300.128	11.581.244
Uzun vadeli yükümlülükler	-	7.269.000
Özkaynaklar	19.913.922	13.262.064
<b>Şirket'in özkaynaklardaki payı (% 20)</b>	<b>3.982.784</b>	<b>2.652.413</b>
	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Hasılat	20.198.191	24.101.526
Dönem zararı	(3.787.218)	(21.571.155)
<b>Dönem zararında Şirket'in payı (% 20)</b>	<b>(757.444)</b>	<b>(4.314.231)</b>

Diğer işletmelerdeki payların kar / (zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
TEC	50.717.372	13.728.960
TCI	(757.444)	(4.314.231)
Goodrich	1.399.029	737.892
Turbine	-	324.560
	<b>51.358.957</b>	<b>10.477.181</b>

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

## 5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Bankalar (vadesiz mevduat)	2.932.723	5.771.676
Bankalar (vadeli mevduat)	2.823.998	111.800
	<b>5.756.721</b>	<b>5.883.476</b>

31 Aralık tarihleri itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2016
350.000	TL	30 Aralık 2016	%8,74	2 Ocak 2017	350.000
703.000	ABD Doları	30 Aralık 2016	%0,50	2 Ocak 2017	2.473.998
					<b>2.823.998</b>

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2015
111.800	TL	31 Aralık 2015	%10,97	4 Ocak 2016	111.800
					<b>111.800</b>

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****6. FİNANSAL YATIRIMLAR**

31 Aralık tarihleri itibarıyla finansal yatırımların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>Pay Oranı %</b>	<b>31 Aralık 2015</b>	<b>Pay Oranı %</b>
Uçak Koltuk Üretimi Sanayi Ticaret Anonim Şirketi ("Uçak Koltuk")[*]	1.485.005	10	5.005	10
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları Anonim Şirketi ("THY Opet")	20	<1	20	<1
	<b>1.485.025</b>		<b>5.025</b>	

[\*] 8 Haziran 2016 tarihinde yapılan Genel Kurul kararına göre Uçak Koltuk'a 1.480.000 TL tutarında sermaye artışı yapılmıştır.

**7. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER**

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Bankaya borçlar	102.253	11.125.057
	<b>102.253</b>	<b>11.125.057</b>

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

<b>31 Aralık 2016</b>				
<b>Banka Adı</b>	<b>Vade Tarihi</b>	<b>Orjinal Para</b>	<b>Para Birimi</b>	<b>Tutar</b>
Finansbank	3 Ocak 2017	75.384	TL	75.384
Finansbank	2 Ocak 2017	26.869	TL	26.869
				<b>102.253</b>

<b>31 Aralık 2015</b>				
<b>Banka Adı</b>	<b>Vade Tarihi</b>	<b>Orjinal Para</b>	<b>Para Birimi</b>	<b>Tutar</b>
Ziraat Bankası	4 Ocak 2016	11.086.290	TL	11.086.290
Finansbank	4 Ocak 2016	38.471	TL	38.471
Bank Asya	4 Temmuz 2016	296	TL	296
				<b>11.125.057</b>

Bankaya borçlar, sosyal güvenlik kurumu ve fatura ödemeleri için temin edilen bir gün vadeli finansman kaynağı olup faiz uygulanmamaktadır.

**8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI**

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ("THY A.O.")	816.921.097	474.990.736
TEC	11.849.688	8.960.020
Güneş Express Havacılık A.Ş. ("Sun Ekspres")	8.846.879	15.784.227
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. ("TGS")	890.948	598.160
TCI	428.656	1.202.352
Goodrich	137.924	1.249.661
Diğer	244.601	48.966
	<b>839.319.793</b>	<b>502.834.122</b>

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (DEVAMI)**

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
THY A.O.	1.207.351	19.172.512
	<b>1.207.351</b>	<b>19.172.512</b>

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
THY A.O.	75.020.632	51.387.303
Goodrich	1.955.901	3.497.925
TGS	1.166.848	1.572.906
Uçak Koltuk	710.185	-
THY Opet	101.820	89.215
Diğer	22.150	18.265
	<b>78.977.536</b>	<b>56.565.614</b>

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
THY A.O.	175.514.016	153.116.353
	<b>175.514.016</b>	<b>153.116.353</b>

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflara uzun vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
THY A.O.	476.905.783	446.585.028
	<b>476.905.783</b>	<b>446.585.028</b>

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan alınan sipariş avanslarının detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
THY A.O.	359.952.538	280.683.467
	<b>359.952.538</b>	<b>280.683.467</b>

31 Aralık tarihleri itibarıyla sona eren hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2016</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>
Satışlar		
THY A.O.	2.692.032.649	1.996.620.219
Sun Express	81.280.012	76.309.060
TEC	33.902.907	37.906.385
Goodrich	1.475.295	889.259
Uçak Koltuk	648.482	-
TGS	258.977	545.650
Turkbine Teknik	117.686	452.642
Diğer	374.753	265.013
	<b>2.810.090.761</b>	<b>2.112.988.228</b>

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (DEVAMI)

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Alımlar		
THY A.O.	107.670.533	128.902.982
Goodrich	18.469.938	18.255.389
TGS	10.762.642	10.196.248
THY Opet	850.738	978.633
Uçak Koltuk	802.403	1.079.694
TCI	766.316	88.484
Sun Express	32.189	50.030
Diğer	127.502	26.705
	<b>139.482.261</b>	<b>159.578.165</b>

Faiz giderleri	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
THY A.O.	34.022.226	31.440.777
	<b>34.022.226</b>	<b>31.440.777</b>

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetlerin tutarı 4.180.788 TL'dir (31 Aralık 2015: 3.152.756 TL).

## 9. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Ticari alacaklar	185.231.934	170.970.211
Alacak senetleri	21.176.011	6.366.631
Alacak reeskontu	[44.828]	[16.209]
Şüpheli alacak karşılığı (*)	[112.855.047]	[89.848.198]
	<b>93.508.071</b>	<b>87.472.435</b>

(\*) Şüpheli alacak karşılığı geçmişteki tahsil edilmeme tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir. Şirket'in ticari alacaklarına ilişkin kredi riski, kur riski ve değer düşüklüğüne ilişkin detaylar Not 32'de açıklanmıştır.

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Ticari borçlar	221.481.850	218.107.151
Gider tahakkukları	34.893.668	35.162.626
Borç reeskontu	[117.134]	[109.840]
	<b>256.258.384</b>	<b>253.159.937</b>

## 10. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Maaş tahakkukları (*)	52.079.448	44.926.825
Ödenecek SGK primleri	31.966.236	13.391.247
Personel kredi kartı borçları	66.898	16.312
Personele borçlar	15.202	12.559
	<b>84.127.784</b>	<b>58.346.943</b>

(\*) Maaş tahakkukları personelin aralık ayına ilişkin ücret giderlerinden oluşmaktadır.

## 11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Diğer alacaklar	460.102	441.039
Personelden alacaklar	322.254	246.826
Verilen depozito ve teminatlar	227.518	149.892
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	410.540	55.128
Şüpheli alacaklar	-	1.305
Şüpheli alacak karşılığı (-)	-	[1.305]
	<b>1.420.412</b>	<b>892.885</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	1.305	1.041
Yabancı para çevrim farkı	-	264
Tahsil edilen alacak	[1.305]	-
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	-	<b>1.305</b>

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Ödenecek vergi, harç ve diğer kesintiler	77.984.130	61.177.886
Alınan depozito ve teminatlar	9.407.338	20.222.458
Diğer borçlar	3.736.562	456.929
	<b>91.128.030</b>	<b>81.857.273</b>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****12. STOKLAR**

31 Aralık tarihleri itibarıyla stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	1.878.131.034	1.429.381.547
Teknik malzeme stokları	659.645.399	485.817.859
Hurda malzeme stokları	67.790.879	57.137.122
Yoldaki teknik malzeme stokları	63.353.219	47.041.643
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-)	(714.430.667)	(493.468.201)
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(67.790.879)	(47.542.042)
	<b>1.886.698.985</b>	<b>1.478.367.928</b>

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla stoklar üzerindeki sigorta tutarı 879.800.000 TL'dir (31 Aralık 2015: 726.900.000 TL).

31 Aralık tarihinde sona eren hesap dönemlerinde stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	47.542.042	27.106.828
Yabancı para çevrim farkları	10.887.244	8.144.434
Dönem içi ayrılan karşılık	9.361.593	12.290.780
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<b>67.790.879</b>	<b>47.542.042</b>

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	1.429.381.547
Yabancı para çevrim farkı	300.663.689
İlaveler	385.657.276
Çıkışlar	(237.571.478)
<b>31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi</b>	<b>1.878.131.034</b>
<b>Birikmiş Amortisman</b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	493.468.201
Yabancı para çevrim farkı	120.482.156
Cari dönem yıpranma payı	199.288.180
Çıkışlar	(98.807.870)
<b>31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi</b>	<b>714.430.667</b>
<b>31 Aralık 2016 net defter değeri</b>	<b>1.163.700.367</b>

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****12. STOKLAR (DEVAMI)**

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	800.829.359
Yabancı para çevrim farkı	203.306.847
İlaveler	495.023.500
Çıkışlar	(69.778.159)
<b>31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b>1.429.381.547</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	307.874.719
Yabancı para çevrim farkı	84.831.626
Cari dönem yıpranma payı	163.398.361
Çıkışlar	(62.636.505)
<b>31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b>493.468.201</b>
<b>31 Aralık 2015 net defter değeri</b>	<b>935.913.346</b>

**13. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER**

31 Aralık tarihleri itibarıyla kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Verilen sipariş avansları (*)	8.269.258	25.990.495
Gelecek aylara ait giderler (**)	6.552.499	3.848.576
	<b>14.821.757</b>	<b>29.839.071</b>

(\*) Verilen sipariş avansları komponentler, ticari mal ve sarf malzemesi almak için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır.

31 Aralık tarihleri itibarıyla uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Verilen duran varlık avansları	1.516.736	1.568.688
Gelecek yıllara ait giderler (**)	14.412.683	13.383.887
	<b>15.929.419</b>	<b>14.952.575</b>

(\*\*) Gelecek aylara ve yıllara ait giderlerin 16.120.371 TL'si Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ("DHMI") arazisini kiralamak amacıyla Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ("KEGM") adına yapılan maliyetlerden oluşmaktadır (31 Aralık 2015: 15.115.584 TL).

31 Aralık tarihleri itibarıyla kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Alınan sipariş avansı (*)	360.296.572	285.957.195
Gelecek yıllara ait gelirler	39.933.979	43.914.303
	<b>400.230.551</b>	<b>329.871.498</b>

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**13. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER (DEVAMI)**

[\*] Alınan sipariş avansının 359.952.538 TL'si THY A.O.' dan alınan sipariş avanslarından oluşmaktadır (31 Aralık 2015: 280.683.467 TL).

31 Aralık tarihleri itibariyle uzun vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Gelecek yıllara ait gelirler	598.695	3.268.946
	<b>598.695</b>	<b>3.268.946</b>

**14. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

31 Aralık 2016 tarihi itibariyle maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Tesis Makine ve Çihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	337.835.456	19.526.736	81.990.962	6.076.390	3.774.002	1.190.959.785	1.640.163.331
Yabancı para çevrim farkları	71.054.074	4.115.392	17.246.396	1.278.140	793.844	250.512.795	345.000.641
İlaveler	41.679.082	3.193.745	8.767.570	3.021.803	8.899.059	27.328.084	92.889.343
Çıkışlar	(12.719.169)	(353.438)	(543.640)	(142.263)	-	(34.398)	(13.792.908)
Transfer (*)	27.074.972	18.463	(7.645.935)	146.673	(5.325.874)	(16.638.177)	(2.369.878)
<b>31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi</b>	<b>464.924.415</b>	<b>26.500.898</b>	<b>99.815.353</b>	<b>10.380.743</b>	<b>8.141.031</b>	<b>1.452.128.089</b>	<b>2.061.890.529</b>
<b>Birikmiş Amortisman</b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	177.563.007	13.282.487	47.023.642	3.457.927	-	188.840.033	430.167.096
Yabancı para çevrim farkları	44.088.890	3.174.837	10.592.415	857.770	-	52.769.913	111.483.825
Cari dönem amortismanı	36.132.553	2.566.035	9.372.783	874.930	-	78.616.167	127.562.468
Çıkışlar	(238.250)	(276.436)	(449.710)	(89.563)	-	(29.350)	(1.083.309)
Transfer	4.699.779	-	(4.699.853)	74	-	-	-
<b>31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi</b>	<b>262.245.979</b>	<b>18.746.923</b>	<b>61.839.274</b>	<b>5.101.138</b>	<b>-</b>	<b>320.196.763</b>	<b>668.130.080</b>
<b>1 Ocak 2016 net defter değeri</b>	<b>160.272.449</b>	<b>6.244.249</b>	<b>34.967.320</b>	<b>2.618.463</b>	<b>3.774.002</b>	<b>1.002.119.752</b>	<b>1.209.996.235</b>
<b>31 Aralık 2016 net defter değeri</b>	<b>202.678.436</b>	<b>7.753.975</b>	<b>37.976.076</b>	<b>5.279.605</b>	<b>8.141.031</b>	<b>1.131.931.326</b>	<b>1.393.760.449</b>

[\*] 31 Aralık 2016 tarihi itibariyle 2.369.878 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

31 Aralık 2016 tarihi itibariyle Şirket'in sahip olduğu maddi duran varlıklar deprem, yangın, sel ve benzeri afetlere karşın 300.391.450 TL sigortalıdır [31 Aralık 2015: 226.271.089 TL].

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 14. MADDİ DURAN VARLIKLAR (DEVAMI)

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Tesis Makine ve Cihazlar	Taahhütler	Demirbaşlar	Düğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	206.236.246	13.517.293	57.721.712	4.272.293	2.917.193	911.074.136	1.195.738.873
Yabancı para çevrim farkları	52.357.998	3.431.640	14.653.110	1.084.608	740.589	231.294.728	303.562.673
İlaveler	79.631.963	2.670.869	7.754.949	709.298	2.679.538	48.612.231	142.058.848
Çıkışlar	(475.423)	(93.066)	(485.847)	(7.350)	-	(21.310)	(1.082.996)
Transfer (*)	84.672	-	2.347.038	17.541	(2.563.318)	-	(114.067)
<b>31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b>337.835.456</b>	<b>19.524.736</b>	<b>81.990.962</b>	<b>6.076.390</b>	<b>3.774.002</b>	<b>1.190.959.785</b>	<b>1.640.163.331</b>
<b>Birikmiş amortisman</b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	120.289.322	8.999.035	29.630.356	2.205.673	-	91.656.300	252.780.686
Yabancı para çevrim farkları	32.198.806	2.408.712	8.134.559	602.944	-	27.858.776	71.203.797
Cari dönem amortismanı	25.473.721	1.942.113	9.716.307	649.884	-	69.344.943	107.126.968
Çıkışlar	(398.842)	(67.373)	(457.580)	(574)	-	(19.986)	(944.355)
<b>31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b>177.563.007</b>	<b>13.282.487</b>	<b>47.023.642</b>	<b>3.457.927</b>	<b>-</b>	<b>188.840.033</b>	<b>430.167.096</b>
<b>1 Ocak 2015 net defter değeri</b>	<b>85.946.924</b>	<b>4.518.258</b>	<b>28.091.356</b>	<b>2.066.620</b>	<b>2.917.193</b>	<b>819.417.836</b>	<b>942.958.187</b>
<b>31 Aralık 2015 net defter değeri</b>	<b>160.272.449</b>	<b>6.244.249</b>	<b>34.967.320</b>	<b>2.618.463</b>	<b>3.774.002</b>	<b>1.002.119.752</b>	<b>1.209.996.235</b>

(\*) 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla 114.067 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 15. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Haklar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	61.788.915
Yabancı para çevrim farkları	12.997.007
İlaveler	3.506.949
Transfer	2.369.878
<b>31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi</b>	<b>80.662.749</b>
<b>Birikmiş itfa payı</b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2016	29.476.321
Yabancı para çevrim farkları	9.277.468
Cari dönem itfa payı	18.533.613
<b>31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi</b>	<b>57.287.403</b>
<b>31 Aralık 2016 net defter değeri</b>	<b>23.375.346</b>

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Haklar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	43.820.857
Yabancı para çevrim farkları	11.124.503
İlaveler	6.734.252
Çıkışlar	(4.764)
Transfer	114.067
<b>31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b>61.788.915</b>
<b>Birikmiş itfa payı</b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	9.570.843
Yabancı para çevrim farkları	3.514.959
Cari dönem itfa payı	16.395.283
Çıkışlar	(4.764)
<b>31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi</b>	<b>29.476.321</b>
<b>31 Aralık 2015 net defter değeri</b>	<b>32.312.594</b>

## 16. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

## a- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Kullanılmamış izin karşılığı	18.746.312	13.033.930
	<b>18.746.312</b>	<b>13.033.930</b>

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****16. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (DEVAMI)****a- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar (devamı)**

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2016</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	13.033.930	11.006.065
Yabancı para çevrim farkı	1.043.628	(1.382)
Cari dönem gideri	5.756.966	4.256.794
Konusu kalmayan karşılık	(1.088.212)	(2.227.547)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<b>18.746.312</b>	<b>13.033.930</b>

**b- Diğer kısa vadeli karşılıklar**

	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Dava karşılığı	12.479.422	17.071.905
	<b>12.479.422</b>	<b>17.071.905</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait dava karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2016</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	17.071.905	7.203.388
Yabancı para çevrim farkı	(969.296)	585.680
Cari dönem gideri (Not 23)	2.479.701	11.941.316
Konusu kalmayan karşılık (Not 23)	(6.102.888)	(2.658.479)
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık (*)	<b>12.479.422</b>	<b>17.071.905</b>

(\*) 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla dava karşılıklarının 6.094.844 TL tutarı işe iade davalarından oluşmaktadır (31 Aralık 2015: 9.046.984 TL).

**c- Diğer uzun vadeli karşılıklar**

	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Diğer tazminat karşılığı (*)	6.602.039	6.859.796
	<b>6.602.039</b>	<b>6.859.796</b>

(\*) Diğer tazminat karşılıkları THY Habom'dan Şirket'e transfer olan çalışanların, Şirket'ten kıdem tazminatı hak ederek ayrılmalari durumunda; THY Habom'da çalıştıkları süreler göz önünde bulundurularak hesaplanarak, kıdem tazminatı dışında yapılacak ödemelerdir.

Diğer tazminat karşılıklarının 31 Aralık tarihleri itibarıyla değişimi aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2016</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	6.859.796	3.537.327
Yabancı para çevrim farkı	8.942	816.455
Konusu kalmayan karşılık	(266.699)	-
Cari dönem gideri	-	2.506.014
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<b>6.602.039</b>	<b>6.859.796</b>

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****17. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR****Kiracı durumunda Şirket****Kiralama sözleşmeleri:**

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 20 yıl olup hangar araziyle ilgilidir.

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren dönemde 12.588.211 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2015: 11.059.416 TL).

<b>İptal edilemez faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler</b>	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Bir yıl içinde	15.528.138	13.702.343
Bir ile beş yıl arasında	69.323.380	61.523.431
Beş yıldan sonra	102.309.766	107.282.413
	<b>187.161.284</b>	<b>182.508.187</b>

**18. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR**

31 Aralık tarihleri itibarıyla uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Kıdem tazminatı karşılığı	91.515.272	73.189.555
	<b>91.515.272</b>	<b>73.189.555</b>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ocak 2017 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 4.426 TL' dir (1 Ocak 2016: 4.093 TL).

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık % 7,00 (31 Aralık 2015: %7,00) enflasyon ve % 11 (31 Aralık 2015: % 11,00) faiz oranı varsayımlarına göre yaklaşık %3,74 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2015: %3,74). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır.

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2017 tarihinden itibaren geçerli olan 4.426 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2016</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	73.189.555	59.141.771
Cari hizmet maliyetleri	28.091.420	9.553.053
Faiz maliyeti	2.736.058	2.210.907
Ödemeler	(4.255.261)	(1.425.466)
Parasal (kazanç) / kayıp	(8.246.500)	3.709.290
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	<b>91.515.272</b>	<b>73.189.555</b>

**19. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER**

31 Aralık tarihleri itibariyle diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
İş avansları	68.953	15.252
Personel avansları	1.756	39.154
	<b>70.709</b>	<b>54.406</b>

**20. ÖZKAYNAKLAR**

31 Aralık tarihleri itibariyle Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>%</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
THY A.O.	100	960.850.000	100	960.850.000
		<b>960.850.000</b>		<b>960.850.000</b>

31 Aralık 2016 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 960.850.000 adet hisseden oluşmaktadır (2015: 1 TL nominal değerli 960.850.000 adet hisse). Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket, 4 Haziran 2015 tarihinde THY Habom'un bütün aktif ve pasifi ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleşmiştir. Söz konusu birleşme neticesinde Şirket'in sermayesi 267.850.000 TL tutarında artarak 960.850.000 TL olmuştur.

**Kardan Kısıtlanmış Yedekler**

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşınca kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****20. ÖZKAYNAKLAR (DEVAMI)****Yabancı Para Çevrim Farkları**

Finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Şirket'in yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuru ile (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı / zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir.

Şirket'in 31 Aralık tarihleri itibariyle özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2016</b>	<b>31 Aralık 2015</b>
Ödenmiş sermaye	960.850.000	960.850.000
Sermaye düzeltme farkları	84.081	84.081
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	5.381.036	(1.216.164)
Yabancı para çevrim farkları	1.148.978.860	716.459.868
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	13.084.833	10.925.693
Geçmiş yıllar karları/(zararları)	119.764.698	(49.933.881)
Net dönem karı	284.304.880	171.857.719
	<b>2.532.448.388</b>	<b>1.809.027.316</b>

**21. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ**

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2016</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2015</b>
Uçak bakım gelirleri	1.002.550.585	848.525.353
Hat bakım gelirleri	685.626.072	539.159.426
Pool gelirleri	629.565.876	519.752.618
Komponent bakım gelirleri	472.567.705	358.131.620
Malzeme satış geliri	179.858.932	106.902.903
Motor bakım gelirleri	136.857.154	93.062.593
Diğer	97.339.950	64.169.280
<b>Hasılat</b>	<b>3.204.366.274</b>	<b>2.529.703.793</b>
Satışların maliyeti (-)	(2.532.310.015)	(1.974.310.132)
<b>Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar</b>	<b>672.056.259</b>	<b>555.393.661</b>

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 21. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (DEVAMI)

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Malzeme gideri	786.105.256	533.437.022
Personel gideri	762.572.616	603.511.097
Tamir gideri	311.990.530	272.732.230
Hizmet giderleri	283.008.188	248.062.132
Amortisman gideri	260.443.327	205.109.637
Nakliye gideri	65.933.018	59.766.437
Kira giderleri	15.744.583	13.516.720
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	9.412.583	9.556.166
Diğer	37.099.914	28.618.691
	<b>2.532.310.015</b>	<b>1.974.310.132</b>

22. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL  
YÖNETİM GİDERLERİ

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Personel gideri	118.646.558	94.984.370
Amortisman gideri	84.769.905	81.753.812
Hizmet giderleri	35.920.936	36.496.904
Malzeme gideri	11.658.954	10.739.108
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	9.075.790	8.996.328
Kira giderleri	9.094.567	7.656.769
Diğer	35.635.764	28.137.642
	<b>304.802.474</b>	<b>268.764.933</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait pazarlama, satış ve dağıtım giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Personel giderleri	7.098.941	5.893.908
Malzeme gideri	803.022	638.679
Hizmet giderleri	747.727	1.395.815
Amortisman gideri	33.641	41.694
Diğer	3.691.574	3.895.806
	<b>12.374.905</b>	<b>11.865.902</b>

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR22. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL  
YÖNETİM GİDERLERİ (DEVAMI)

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait araştırma ve geliştirme giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Personel gideri	8.268.019	7.202.980
Hizmet giderleri	549.986	668.254
Amortisman gideri	137.388	10.705
Diğer	1.431.146	1.816.163
	<b>10.386.539</b>	<b>9.698.102</b>

## 23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR/ GİDERLER

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Konusu kalmayan dava karşılıkları (Not 16)	6.102.888	2.658.479
Konusu kalmayan şüpheli ticari ve diğer alacak karşılığı (Not 32)	4.032.438	6.426.694
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	3.493.449	6.190.684
Tesis bakım geliri	3.380.456	2.286.058
Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net	2.354.114	1.582.599
Ticari alacaklardan vade farkı geliri	1.228.138	3.905.945
Diğer	7.816.574	5.090.130
	<b>28.408.057</b>	<b>28.140.589</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Şüpheli alacak karşılık giderleri (Not 32)	13.402.768	11.644.893
İşe başlatmama tazminatları	2.786.814	1.303.776
Dava karşılık giderleri (Not 16)	2.479.701	11.941.316
Diğer	4.051.170	311.991
	<b>22.720.453</b>	<b>25.201.976</b>

## 24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait yatırım faaliyetlerinden giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımın satış zararı	2.176.283	-
Duran varlık satış zararları	81.227	72.396
	<b>2.257.510</b>	<b>72.396</b>

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****25. ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait giderler fonksiyon bazında gösterilmiş olup detayları Not 21 ve 22'de yer almaktadır.

**26. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ**

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman gelirleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Kur farkı gelirleri	35.808.206	16.537.395
Faiz gelirleri	147.788	725.928
	<b>35.955.994</b>	<b>17.263.323</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Kredi faiz giderleri	33.730.840	31.440.777
Kıdem tazminatı faiz maliyeti (Not 18)	2.736.058	2.210.907
Banka masrafları	155.635	147.583
	<b>36.622.533</b>	<b>33.799.267</b>

**27. DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ**

31 Aralık 2016 tarihinde sona eren hesap döneminde Şirket'in kar veya zarardan yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı geliri 6.597.200 TL tutarında gelir (31 Aralık 2015: 2.967.432 TL tutarında gider), kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı geliri ise 432.518.992 TL tutarında gelir (31 Aralık 2015: 338.659.263 TL tutarında gelir) gerçekleşmiştir.

**28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

31 Aralık tarihleri itibariyle ticari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Vergi karşılığı	81.408.734	34.097.135
Peşin ödenen vergiler	(73.386.302)	(4.901.515)
Dönem karı vergi yükümlülüğü	<b>8.022.432</b>	<b>29.195.620</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi gideri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Cari dönem vergi gideri	(65.054.623)	(34.326.909)
Ertelenmiş vergi gideri	(49.255.350)	(55.687.550)
	<b>(114.309.973)</b>	<b>(90.014.459)</b>

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (DEVAMI)****Kurumlar Vergisi**

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket'in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2016 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir.

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2015 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

**Gelir Vergisi Stopajı**

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şirketlerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

**Ertelenmiş Vergi Varlık ve Yükümlülükleri**

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi %20'dir.



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (DEVAMI)****Ertelemiş Vergi Varlık ve Yükümlülükleri (devamı)**

31 Aralık tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlık/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2016	31 Aralık 2015
Stoklar	(135.930.942)	(96.995.609)
Sabit kıymetler	(123.865.962)	(82.954.899)
Kıdem tazminatı karşılığı	18.303.054	14.637.911
Stok değer düşüklüğü karşılığı	13.558.176	9.508.408
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	9.206.449	8.752.758
İzin karşılığı	3.749.262	2.606.786
Dava karşılıkları	2.152.177	3.414.381
Alınan sipariş avansları	-	13.002.428
Diğer	9.738.396	3.931.593
	<b>(203.089.390)</b>	<b>(124.096.243)</b>

31 Aralık tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	124.096.243	52.102.813
Yabancı para çevrim farkları	28.088.497	17.047.738
Ertelemiş vergi gideri	49.255.350	55.687.550
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri/(geliri)	1.649.300	(741.858)
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<b>203.089.390</b>	<b>124.096.243</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Vergi karşılığının mutabakatı:		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	398.614.853	261.872.178
%20 vergi oranı	(79.722.971)	(52.374.436)
Vergi etkileri:		
- çevrim farkları	(36.001.908)	(31.576.694)
- indirimler	1.255.493	468.045
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(10.112.378)	(8.626.810)
- özkaynaktan pay alma muhasebesi	10.271.791	2.095.436
	<b>(114.309.973)</b>	<b>(90.014.459)</b>

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****29. PAY BAŞINA KAZANÇ**

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
1 Ocak itibariyle toplam pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-
31 Aralık itibariyle pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Dönem net karı	284.304.880	171.857.719
Pay başına kar (Kr)	<b>29,59</b>	<b>17,89</b>

**30. KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ**

31 Aralık 2016 ve 2015 tarihlerine ilişkin kur değişiminin etkilerinin analizi Not 32'de yer almaktadır.

**31. YÜKSEK ENFLASYONLU EKONOMİDE RAPORLAMA**

Şirket SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

**32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ****(a) Sermaye risk yönetimi**

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

**(b) Finansal risk faktörleri**

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

## 32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

## (b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

	Alacaklar				Bankalardaki	
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	Mevduat	
<b>31 Aralık 2016</b>						
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	839.319.793	93.508.071	1.207.351	1.420.412	5.756.721	
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.151.466	-	-	-	
A. Vadesi geçmişmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net değerleri	839.319.793	16.705.923	1.207.351	1.420.412	5.756.721	
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmişmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların net değerleri	-	-	-	-	-	
C. Vadesi geçmişmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net değerleri	-	76.802.148	-	-	-	
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.151.466	-	-	-	
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net değerleri	-	112.855.047	-	-	-	
-Vadesi geçmişmiş (brüt defter değeri)	-	(112.855.047)	-	-	-	
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	
[*] Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.						

## 32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

## (b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

	Alacaklar				Bankalardaki	
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar			
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	Mevduat	
<b>31 Aralık 2015</b>						
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	502.834.122	87.472.435	19.172.512	892.885	5.883.476	
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	7.041.421	-	-	-	
A. Vadesi geçmişmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net değerleri	502.834.122	11.750.623	19.172.512	892.885	5.883.476	
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmişmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların net değerleri	-	-	-	-	-	
C. Vadesi geçmişmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net değerleri	-	75.721.812	-	-	-	
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	7.041.421	-	-	-	
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net değerleri	-	89.848.198	-	1.305	-	
-Vadesi geçmişmiş (brüt defter değeri)	-	(89.848.198)	-	(1.305)	-	
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	
-Vadesi geçmişmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	
[*] Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.						



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)****(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)****Kredi riski yönetimi**

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31.12.2016	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Diğer	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	17.292.933	-	-	-	17.292.933
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	17.749.790	-	-	-	17.749.790
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	20.811.536	-	-	-	20.811.536
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	20.947.889	-	-	-	20.947.889
Toplam vadesi geçen alacaklar	76.802.148	-	-	-	76.802.148
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	5.151.466	-	-	-	5.151.466

31.12.2015	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Diğer	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	16.025.763	-	-	-	16.025.763
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	29.232.081	-	-	-	29.232.081
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	12.680.506	-	-	-	12.680.506
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	17.783.462	-	-	-	17.783.462
Toplam vadesi geçen alacaklar	75.721.812	-	-	-	75.721.812
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	7.041.421	-	-	-	7.041.421

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 5.151.466 TL'dir (31 Aralık 2015: 7.041.421 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

**Değer düşüklüğü**

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Şirket'in 31 Aralık 2016 ve 2015 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

**32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)****(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)****Değer düşüklüğü (devamı)**

	1 Ocak - 31 Aralık 2016	1 Ocak - 31 Aralık 2015
Dönem başı ayrılmış karşılık	89.848.198	67.681.847
Yabancı para çevrim farkı	13.636.519	16.948.152
Cari dönem gideri	13.402.768	11.644.893
Tahsil edilen alacak	(4.032.438)	(6.426.694)
<b>Dönem sonu bakiye</b>	<b>112.855.047</b>	<b>89.848.198</b>

**Likidite riski yönetimi**

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

**Likidite riski tabloları**

31 Aralık 2016	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıkışlar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Beklenen Vadeler</b>						
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>						
Diğer finansal yükümlülükler	102.253	102.253	102.253	-	-	-
Ticari borçlar	335.235.920	335.353.054	335.353.054	-	-	-
Diğer borçlar	266.642.046	266.642.046	266.642.046	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>601.980.219</b>	<b>602.097.353</b>	<b>602.097.353</b>	-	-	-

[Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.]

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

## 32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

## (b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

## Likidite riski yönetimi (devamı)

## Likidite riski tabloları (devamı)

31 Aralık 2015						
Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>						
Diğer finansal yükümlülükler	11.125.057	11.125.057	11.125.057	-	-	-
Ticari borçlar	309.725.551	309.835.391	309.835.391	-	-	-
Diğer borçlar	234.973.626	234.973.626	234.973.626	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>555.824.234</b>	<b>555.934.074</b>	<b>555.934.074</b>	-	-	-

## Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

## Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

## 32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

## (b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

## Kur riski yönetimi (devamı)

Şirket'in 31 Aralık 2016 ve 31 Aralık 2015 tarihleri itibarıyla döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	Döviz Pozisyonu Tablosu									
	31 Aralık 2016					31 Aralık 2015				
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	16.443.179	6.124.683	9.966.324	242.409	109.763	20.063.039	3.382.295	16.240.198	440.547	-
2. Parasal Finansal Varlıklar	3.237.530	708.426	2.522.833	6.270	-	4.942.739	486.759	3.833.419	622.541	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	4.151.830	516.938	3.295.594	339.298	-	7.882.718	3.277.924	4.567.262	37.532	-
<b>4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)</b>	<b>23.832.539</b>	<b>7.350.047</b>	<b>15.784.752</b>	<b>587.977</b>	<b>109.763</b>	<b>32.888.497</b>	<b>7.146.978</b>	<b>24.640.879</b>	<b>1.100.640</b>	-
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Diğer	-	-	-	-	-	24.785	-	24.785	-	-
<b>6. Duran Varlıklar Toplamı (5)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24.785</b>	<b>-</b>	<b>24.785</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>7. Toplam Varlıklar (4+6)</b>	<b>23.832.539</b>	<b>7.350.047</b>	<b>15.784.752</b>	<b>587.977</b>	<b>109.763</b>	<b>32.913.282</b>	<b>7.146.978</b>	<b>24.665.664</b>	<b>1.100.640</b>	<b>-</b>
8. Ticari Borçlar	66.635.843	40.156.047	23.488.566	1.836.008	1.185.223	68.667.588	35.953.467	28.638.944	2.392.628	1.682.550
9. Finansal Yükümlülükler	102.253	102.253	-	-	-	11.124.762	11.124.762	-	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	2.515.359	2.515.359	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Parasal Olmayan Diğer Yük.	221.986.497	218.752.830	2.933.202	95.429	205.037	187.798.786	185.662.304	2.015.880	2.150	118.452
<b>12. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (8+9+10+11)</b>	<b>291.239.953</b>	<b>261.526.489</b>	<b>26.391.768</b>	<b>1.931.436</b>	<b>1.390.260</b>	<b>267.591.136</b>	<b>232.740.532</b>	<b>30.654.823</b>	<b>2.394.778</b>	<b>1.801.002</b>
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	80.049.351	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	98.117.311	98.117.311	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)</b>	<b>98.117.311</b>	<b>98.117.311</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>80.049.351</b>	<b>80.049.351</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>13. Toplam Yükümlülükler (12)</b>	<b>389.357.264</b>	<b>359.643.800</b>	<b>26.391.768</b>	<b>1.931.436</b>	<b>1.390.260</b>	<b>347.640.487</b>	<b>312.789.884</b>	<b>30.654.823</b>	<b>2.394.778</b>	<b>1.801.002</b>
<b>14. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-13)</b>	<b>(365.524.725)</b>	<b>(352.293.753)</b>	<b>(10.607.016)</b>	<b>(1.343.459)</b>	<b>(1.280.497)</b>	<b>(314.727.205)</b>	<b>(305.642.906)</b>	<b>(5.989.159)</b>	<b>(1.294.138)</b>	<b>(1.801.002)</b>
<b>15. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10)</b>	<b>(49.572.747)</b>	<b>(35.940.550)</b>	<b>(10.969.409)</b>	<b>(1.587.328)</b>	<b>(1.075.460)</b>	<b>(54.786.572)</b>	<b>(43.209.175)</b>	<b>(8.565.327)</b>	<b>(1.329.520)</b>	<b>(1.682.550)</b>



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)****(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)****Kur riski yönetimi (devamı)****Kur riskine duyarlılık**

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP (2016: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP (2015: TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	31 Aralık 2016 Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(3.594.055)	3.594.055
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(3.594.055)	3.594.055
4- Avro net varlık / yükümlülük	(1.096.941)	1.096.941
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(1.096.941)	1.096.941
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(158.733)	158.733
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(158.733)	58.733
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(107.546)	107.546
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(107.546)	107.546
<b>TOPLAM (3+6+9+12)</b>	<b>(4.957.275)</b>	<b>4.957.275</b>

**32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)****(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)****Kur riski yönetimi (devamı)****Kur riskine duyarlılık (devamı)**

	31 Aralık 2015 Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(4.320.918)	4.320.918
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(4.320.918)	4.320.918
4- Avro net varlık / yükümlülük	(856.533)	856.533
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(856.533)	856.533
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(132.952)	132.952
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(132.952)	132.952
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(168.255)	168.255
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(168.255)	168.255
<b>TOPLAM (3+6+9+12)</b>	<b>(5.478.658)</b>	<b>5.478.658</b>

**c) Faiz oranı riski**

Şirket'in değişken faizli finansal aracı olmadığı için, faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2016 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR****33. FİNANSAL ARAÇLAR****Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri**

<b>31 Aralık 2016</b>	<b>Krediler ve alacaklar</b>	<b>İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler</b>	<b>Kayıtlı değer</b>	<b>Not</b>
<b>Finansal varlıklar</b>				
Nakit ve nakit benzerleri	5.756.721	-	5.756.721	5
Ticari alacaklar	932.827.864	-	932.827.864	8,9
Diğer alacaklar	2.627.763	-	2.627.763	8,11
<b>Finansal yükümlülükler</b>				
Finansal borçlar	-	102.253	102.253	7
Ticari borçlar	-	335.235.920	335.235.920	8,9
İlişkili taraflara diğer borçlar	-	175.514.016	175.514.016	8
<b>31 Aralık 2015</b>	<b>Krediler ve alacaklar</b>	<b>İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler</b>	<b>Kayıtlı değer</b>	<b>Not</b>
<b>Finansal varlıklar</b>				
Nakit ve nakit benzerleri	5.883.476	-	5.883.476	5
Ticari alacaklar	590.306.557	-	590.306.557	8,9
Diğer alacaklar	20.065.397	-	20.065.397	8,11
<b>Finansal yükümlülükler</b>				
Finansal borçlar	-	11.125.057	11.125.057	7
Ticari borçlar	-	309.725.551	309.725.551	8,9
İlişkili taraflara diğer borçlar	-	153.116.353	153.116.353	8

**34. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR**

Yoktur.