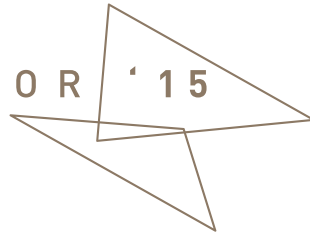




Y I L L I K R A P O R ' 1 5





İÇİNDEKİLER



05	Misyon - Vizyon
06	Kalite Politikası
10	Yönetim Kurulu Üyeleri
11	Organizasyon Şeması
12	Dünya Uçak Filosu Gelişimi
14	Çalışan Profilimiz
16	Kalite Belgelerimiz ve Sertifikalarımız
17	Diğer Ülke Otorite Belgelerimiz
18	Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'de Eğitim
19	Hangarlarımız
23	Büyük Bakım ve Hat Bakım Kabiliyetleri
24	Komponent Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri
34	Uluslararası Müşterilerimiz
36	Yurtiçi Müşterilerimiz
37	İmzalanan Anlaşmalar
38	Uçak Bakım Sayıları
39	Yatırım ve Projelerimiz
41	Mühendislik Faaliyetleri
42	AR-GE Müdürlüğü
43	Fuarlar
44	Bağımsız Denetim Raporları



MİSYON

Hava araçlarının ve komponentlerinin bakım, onarım, modifikasyon ve tasarım hizmetlerinde;

- Havacılık kuralları ve standartlarına uygun olarak,
- Paydaşlarının beklentilerini en iyi şekilde karşılayarak,
 - Optimum kalite-fiyat anlayışı ile yetkinliklerini sürekli geliştirerek,
 - Çevre ve sosyal sorumluluk bilinci ile gerçekleştirerek, sektöre yön vermek.

VİZYON

Havacılık teknik hizmetleri alanında, paydaşlarının gurur duyduğu, gelişen, güvenilir, global bir şirket olmak.

KALİTE POLİTİKAMIZ

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.,
sunduğu tüm bakım hizmetleri ve
ürünlerinde, aşağıda beyan edilen
ilkelere uymayı taahhüt
etmektedir.



01

BAKIM/ UÇUŞ EMNİYETİ

Bakım/Uçuş emniyetini her şeyin üstünde tutarak her zaman güvenilir hizmet ve ürün sunmak.

02

MÜŞTERİ ODAKLILIK

Müşteri beklentileri doğrultusunda ürün ve hizmet sunarak müşteri memnuniyetini sağlamak; müşteri şikayeti oluşması durumunda bu şikayetin objektif bir şekilde giderilmesi için güven, şeffaflık, tarafsızlık, gizlilik, erişilebilirlik, bütünlük, eşitlik, ve duyarlılık ilkelerine uygun olarak gerekli tüm tedbirleri almak.

03

KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ

Kaliteli hizmet anlayışını ön planda tutarak kalite yönetim sisteminin benimsenmesini sağlamak ve etkinliğini sürekli artırmak.

04

ETKİN YÖNETİM

Çalışanlar arasında iletişim, uyum ve işbirliğini artırarak, yetki ve sorumluluk bilinci içerisinde, şirket amaç ve hedeflerine belirlenen stratejiler çerçevesinde ulaşmak.

05

SÜREKLİ GELİŞİM & VERİMLİLİK

Kurum sadakati ile takım ruhunu en üst düzeyde tutarak planlama, bilgi ve teknoloji esaslı yaklaşımlarla sürekli gelişen bir organizasyon olmak.

06

İŞ SAĞLIĞI & GÜVENLİĞİ

Şirketin tüm faaliyetlerinde insan ve çevre faktörlerini esas alarak iş sağlığı ve güvenliği prensiplerine mutlak riayeti sağlamak.

07

ÇEVRE BİLİNCİ

Çevre koruma ve geliştirme bilincinin tüm çalışanlar tarafından benimsenmesini sağlamak.

08

STANDARTLARA & KURALLARA UYUM

İyi bir mesleki ve teknik uygulama ile beraber tüm personelin ulusal ve uluslararası kaide ve kurallar ile şirket prosedürlerine mutlak uyum ve desteğini sağlamak.

09

İNSAN FAKTÖRÜ

İnsan faktörü prensiplerine uygun olarak çalışmak.

10

DENETÇİLERLE İŞBİRLİĞİ

Tüm personelin SHGM, diğer otorite, şirket ve müşterilerin kalite denetçileriyle işbirliği içinde olmasını sağlamak.

11

RAPORLAMA

Personelin bakımla ilgili olay/hataların raporlamasını teşvik etmek.

12

KALİBRASYON HİZMETLERİ

Kalibrasyon hizmetlerini, müşteri ile mutabık kalınan şartlara ve ISO 17025 standardına uygun olarak, uluslararası kabul görmüş metodları uygulayarak kaliteli, hatasız ve güvenilir düzeyde sunmak.

YÖNETİM KURULU ÜYELERİ



MEHMET İLKER AYÇI
Yönetim Kurulu Başkanı



METİN KILCI
Yönetim Kurulu Üyesi



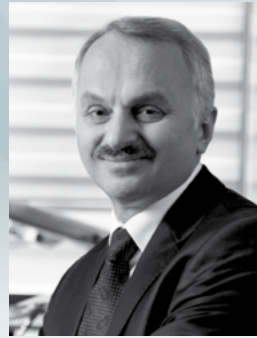
Prof. Dr. İSMAİL DEMİR
Yönetim Kurulu Üyesi



OGÜN ŞANLIER
Yönetim Kurulu Üyesi

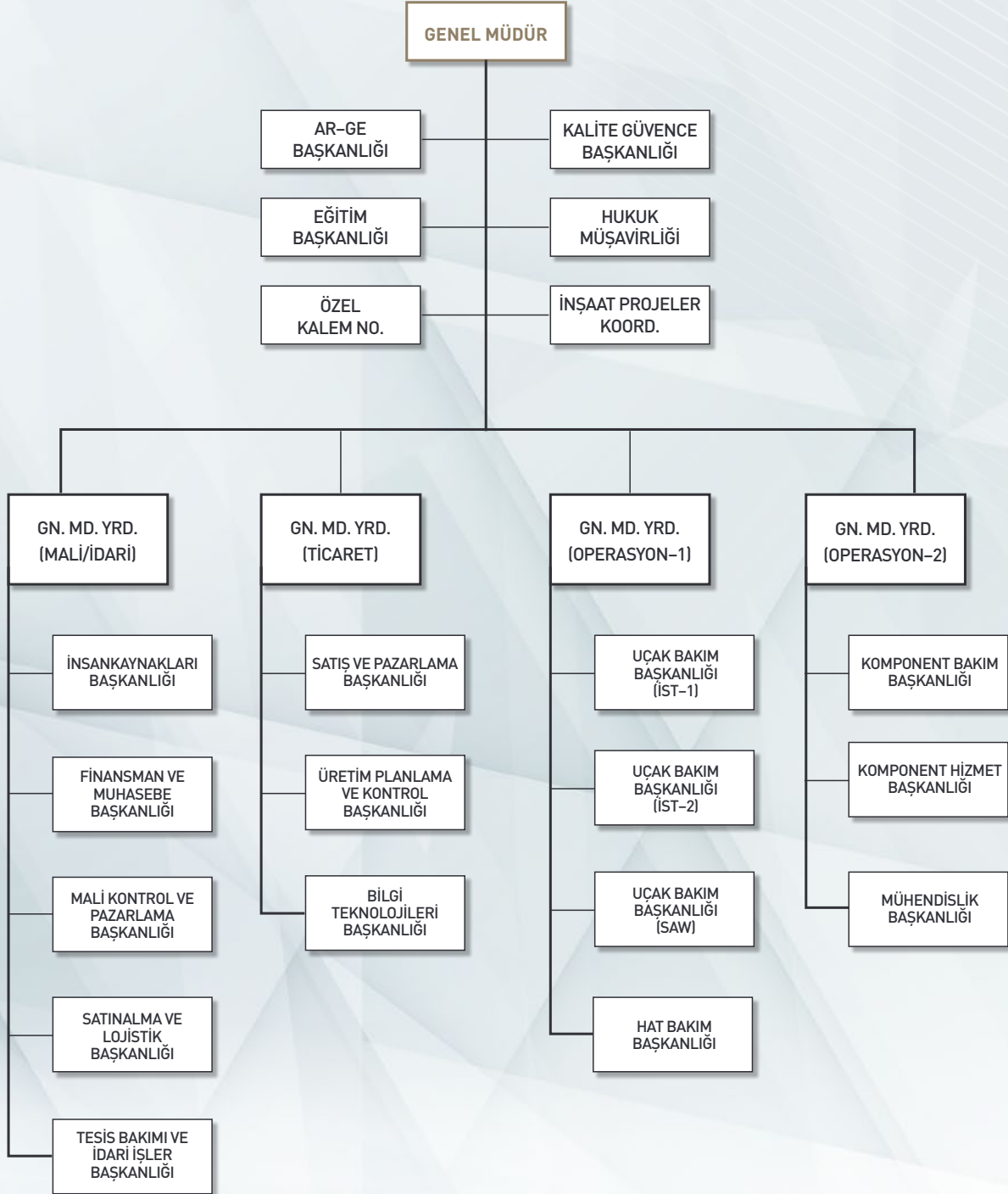


Dr. FUAT OKTAY
Yönetim Kurulu Üyesi



Doç. Dr. TEMEL KOTİL
Yönetim Kurulu Üyesi

ORGANİZASYON ŞEMASI

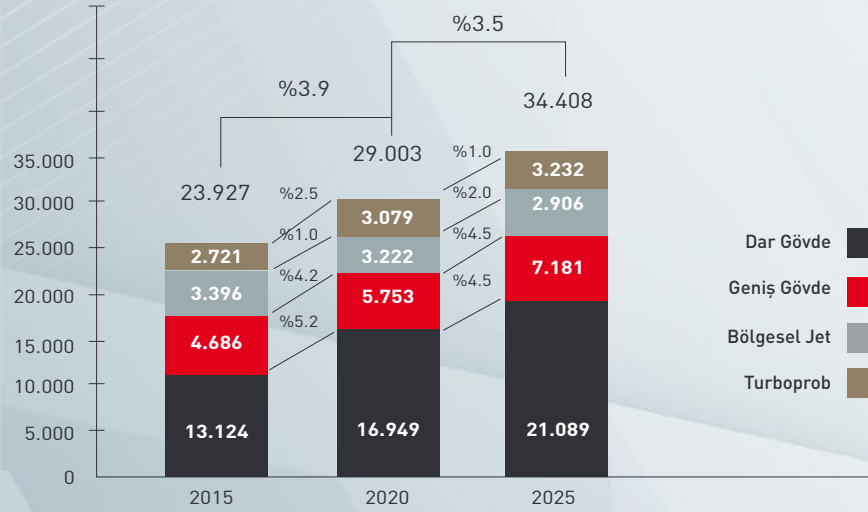


DÜNYA UÇAK FİLOSU GELİŞİMİ

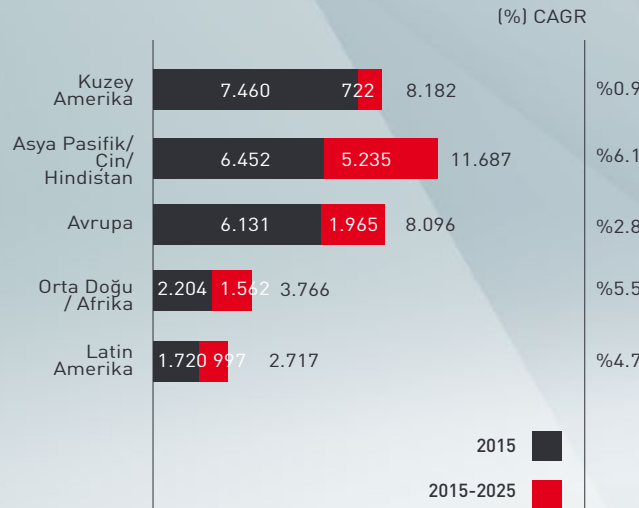
DÜNYA UÇAK FİLOSU GELİŞİMİ

Sektör raporlarına göre, 2015 yılında dünyada hizmet veren uçak sayısının 23.927 olduğu belirtilmiştir. Önümüzdeki ilk 5 yıl içerisinde dünya ticari yolcu uçağı filusunun, senelik olarak %3,9 oranında büyüyerek 29.003 uçağa ulaşması, daha sonraki 5 yıllık süre içerisinde yıllık %3,5 büyümesi beklenmektedir. Bölgesel anlamda, Oliver Wyman danışmanlık şirketinin yayınladığı "2015 - 2025 Global Fleet & MRO Market Forecast" raporunda, 2025 e kadar önümüzdeki 10 yıllık süreçte Kuzey Amerika bölgesi filo büyüme oranı % 0.9 iken, Asya Pasifik / Çin / Hindistan bölgesi büyüme oranı % 6.1, Orta Doğu / Afrika bölgesinde ise filo büyüme oranının % 5,5 olması beklenmektedir.

2025 yılında hizmet verecek uçak sayısının bu büyüme oranı sonucu 34.408 rakamına ulaşması beklenmektedir.

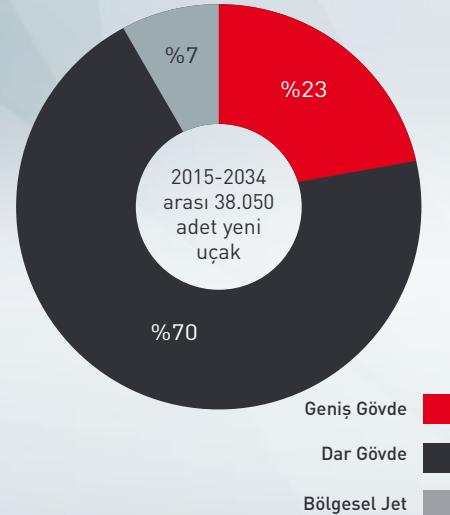


BÖLGELERE GÖRE FİLO GELİŞİMİ



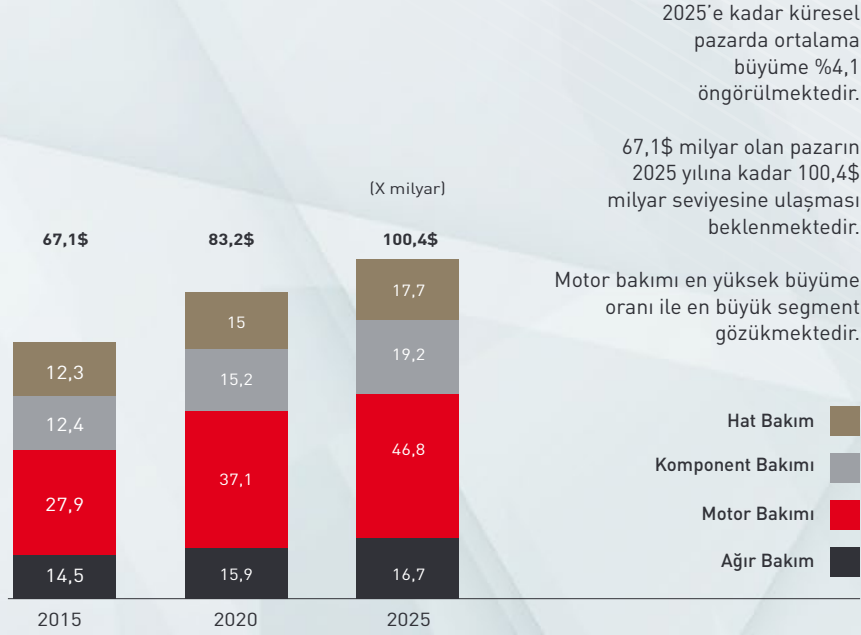
TESLİMAT

2014 yılı küresel MRO pazarı bir önceki yıla göre %3.1 oranında büyüyerek 57.7 milyar dolar seviyesine ulaşmıştır. 2015 senesinde ise küresel MRO pazarı 67.1 milyar dolar seviyesine ulaşmıştır. 2020 yılında MRO pazarının 83 milyar dolar mertebesinde olması beklenmektedir.



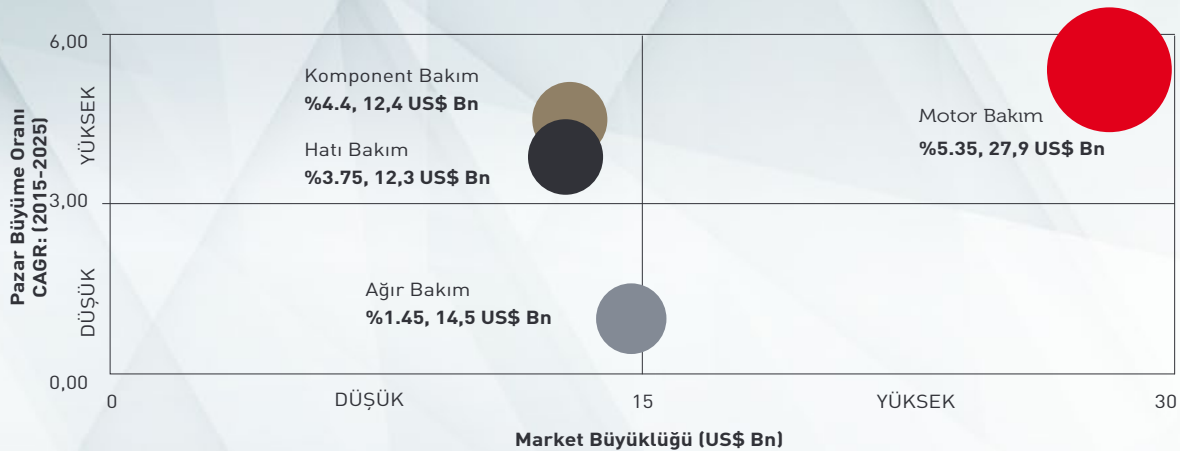
DÜNYA MRO PAZARI

2025 yılında ise MRO Pazar büyüklüğünün 100 milyar dolar seviyesine ulaşması beklenmektedir. 2015 yılı içerisinde en büyük pazar olan Amerika'nın filo büyüme verilerine benzer olarak 2025 yılında yerini Asya'ya bırakması öngörülmektedir.



BAKIM SEGMENTLERİNE GÖRE MRO PAZAR BÜYÜMESİ

Bakım segmentine göre MRO pazarının büyüme trendi incelendiğinde Motor Bakım segmentinin en büyük segment olduğu görülmektedir. 2015-2025 yılları arasındaki büyüme hızı bakımından da motor bakımının en fazla ciro üreten segment olduğu görülmektedir.



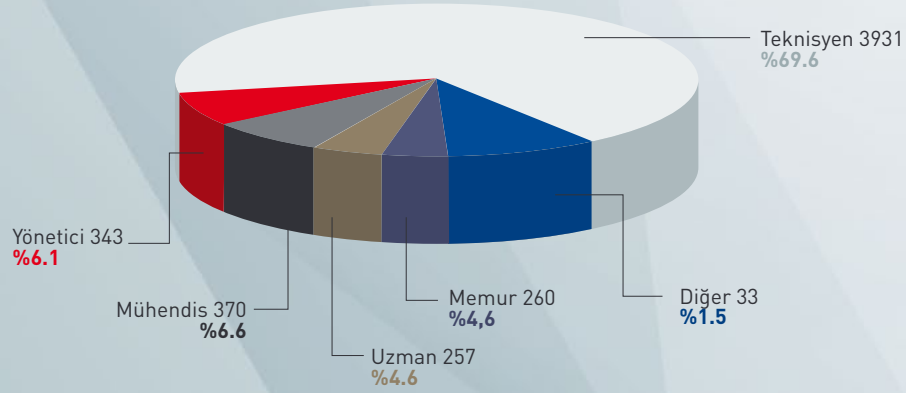
ÇALIŞAN PROFİLİMİZ

2015 yılında dünyada hizmet veren uçak sayısının 26.995 olduğu tahmin edilmektedir. Önümüzdeki on yıl içerisinde uçak sayısının, senelik olarak %4.3 oranında büyümesi beklenmektedir. Bölgesel olarak ise TEAM SAI de yayınlanan "Dünya Havacılık Filo Büyüme Oranı"nda, 2025'e kadar önümüzdeki 10 yıllık süreçte Kuzey Amerika bölgesi filo büyüme oranı % 0.8 iken, Doğu Avrupa bölgesi büyüme oranı % 6.6, Asya Pasifik büyüme oranı % 4.4, Çin bölgesindeki büyüme oranı % 7.3, Hindistan bölgesindeki filo büyüme oranı ise % 11.4 olarak belirtilmiştir.

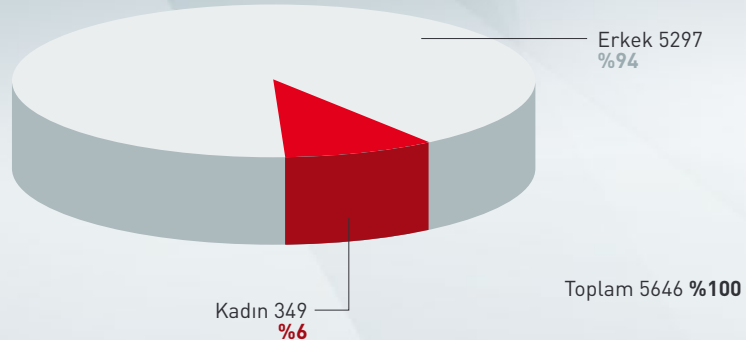
2025 yılında hizmet verecek uçak sayısının bu büyüme oranı sonucu 32.906 rakamına ulaşması beklenmektedir.

Unvan Grubu	Personel Adedi	%
Teknisyen	3931	69.6%
Diğer	485	8.6%
Memur	260	4.6%
Uzman	257	4.6%
Mühendis	370	6.6%
Yönetici	343	6.1%
Toplam	5646	100.0%

ÇALIŞAN ÜNVAN DAĞILIMI

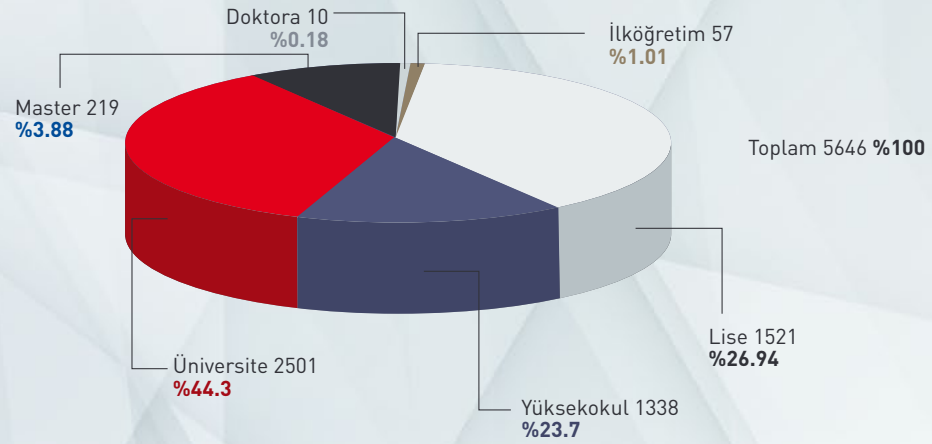


KADIN / ERKEK ORANI





ÇALIŞAN EĞİTİM DURUMU



YETKİ DURUMUNA GÖRE TEKNİSYEN / ŞEF DAĞILIMI



KALİTE BELGELERİMİZ VE SERTİFİKALARIMIZ

KALİTE BELGELERİ

ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi

ISO 14001:2004 Çevre Yönetimi

OHSAS 18001:2007 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetimi

TS EN ISO/IEC 17025:2012 Kalibrasyon Akreditasyon Sertifikası

TS ISO 10002:2006 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi

SHGM – EASA – FAA-USA DOT SERTİFİKALARI

SHGM SHY-145 Bakım Kuruluşu

Onay Sertifikası (TR.145.001)

EASA Part-145 Bakım Organizasyonu

Onay Sertifikası (EASA.145.0276)

SHGM SHY-21 Üretim Organizasyonu

Onay Sertifikası (TR.21G.001)

EASA Part 21 Tasarım Organizasyonu

Onay Sertifikası (EASA.21J.418)

EASA Part 21 Üretim Organizasyonu

Onay Sertifikası (EASA.21G.0043)

FAA Onaylı Bakım Merkezi Sertifikası (TQKY144F)

DOT Basıncılı Tüp Test Merkezi Onay Belgesi (RIN D030)

DİĞER ÜLKE OTORİTE SERTİFİKALARI

DİĞER ÜLKE OTORİTE SERTİFİKALARI

ARUBA DCA

AZERBAYCAN CAA

BAE GCAA

BAHREYN DCA

BERMUDA DCA

BOSNA HERSEK DCA

CAYMAN ADALARI CAA

CHANNEL ADALARI (GUERNSEY MUHAFAZLIĞI)

ENDONEZYA DGCA

FAS DCA

GÜNEY KORE KOCA

HINDİSTAN DGCA

KUVEYT DGCA

MALEZYA CAA

MOLDOVA CAA

NİJERYA CAA

PAKİSTAN CAA

KATAR CAA

RUSYA CAA

SUUDİ ARABİSTAN GACA

SENEGAL ANACIM

SİNGAPUR CAA

TACİKİSTAN CAA

TUNUS OACA

UKRAYNA CAA



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.'DE EĞİTİM

Şirketimizin Part 147 bakım eğitim kuruluşu yetkinliklerini temsil eden Türk Hava Yolları A.O.'ya ait EASA.147.0015 ve TR.147.0001 yetki numarasına sahip eğitim kuruluşu ile, Türk Hava Yolları HABOM'a ait EASA.147.0046 ve TR.147.0002 yetki numarasına sahip eğitim kuruluşu, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. bünyesinde ve EASA.147.0046 ve TR.147.0002 yetki numarasına sahip eğitim kuruluşu altında birleştirilmiştir. EASA ve SHGM Part 147 yetkilerine Temel Eğitim Kategori A1 Yetkisi eklemiştir.

Eklenen bu kabiliyet ile, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin tüzel kimlik kazanımı öncesi var olan ama EASA'nın yeni mevzuatı gereği kaybedilmiş olan Temel Eğitim Kabiliyeti geri kazanılmıştır. Kazanılan bu yetki ile, çalışanlarımızın yaklaşık 2 yıl gibi daha kısa bir sürede lisanslanmalarına ve yetkilendirilmelerine imkan sağlandığı gibi hem EASA'nın hem de SHGM'nin tanıdığı Kategori A1'e ait modül sınavlarını yapma hakkı da elde edilmiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş. EĞİTİM BAŞKANLIĞI 2015 YILI EĞİTİM BİLGİLERİ

Ay	Açılan Eğitim Sayısı			Türk HavaYolları Teknik A.Ş. Katılımcı Sayıları			Dış Firma Katılımcı Sayıları						Toplam Katılımcı Sayısı
	Teknik Eğitim Md.	Tıp Eğitim Md.	Temel Eğitim Md.	Teknik Eğitim Md.	Tıp Eğitim Md.	Temel Eğitim Md.	Türk Hava Yollar A.O.			Diğer Firmalar			
							Teknik Eğitim Md.	Tıp Eğitim Md.	Temel Eğitim Md.	Teknik Eğitim Md.	Tıp Eğitim Md.	Temel Eğitim Md.	
OCAK	268	6	0	2.841	86	0	12	0	0	18	0	0	2.871
ŞUBAT	262	8	0	2.884	126	0	10	0	0	72	10	0	2.966
MART	358	15	0	5.011	183	0	24	0	0	96	6	0	5.131
NİSAN	388	16	0	5.170	153	0	35	0	0	41	1	0	5.246
MAYIS	372	26	0	4.287	260	0	32	0	0	66	13	0	4.385
HAZİRAN	458	8	0	5.087	98	0	9	0	0	74	3	0	5.170
TEMMUZ	374	16	0	3.939	186	0	6	0	0	152	21	0	4.097
AĞUSTOS	293	16	0	3.176	189	0	24	0	0	49	7	0	3.249
EYLÜL	266	19	0	2.664	197	0	15	0	0	98	6	0	2.777
EKİM	324	21	15	3.145	163	44	38	0	0	240	17	0	3.423
KASIM	307	29	10	3.217	150	36	13	0	0	61	5	0	3.291
ARALIK	338	18	4	3.743	132	24	6	0	0	697	10	0	4.446
TOPLAM	4.008	198	29	45.164	1.923	104	224	0	0	1.664	99	0	49.178

İSTANBUL
ATATÜRK
HAVALİMANI



İSTANBUL 1

HANGAR-1
26.000 m² alan üzerine inşa edilmiştir.

Toplam kapalı alan kapasitesi 37.000 m²

Hangar boyutu: 178m uzunluk x 55m genişlik x 16m yükseklik

HANGAR-2
23.240m² üzerine inşa edilmiştir.

Toplam kapalı alan kapasitesi 77.325 m²

Hangar Boyutu: 160m uzunluk x 85m genişlik x 26.5 m yükseklik



HANGARLARIMIZ

İSTANBUL
ATATÜRK
HAVALİMANI



İSTANBUL 2

HANGAR-1

**65.000 m² alan üzerine
inşa edilmiştir.**

Toplam kapalı alan kapasitesi 57.200 m²

HANGAR 1-1 / HANGAR 1-2

72m uzunluk x 73m genişlik x 24m yükseklik

HANGAR 1-3

72m uzunluk x 84m genişlik x 24m uzunluk

HANGAR 1-4

89m uzunluk x 84m genişlik x 24m uzunluk

BUSINESS JET HANAGARI

**1500 m² alan üzerine
inşa edilmiştir.**

Toplam kapalı alan kapasitesi 15.000 m³

Hangar Boyutu: 50m uzunluk x

30m genişlik x 10m yükseklik

HANGARLARIMIZ



İSTANBUL
SABİHA
GÖKÇEN
HAVALİMANI

200.000 m² alan üzerine inşa edilmiştir.

Toplam kapalı alan kapasitesi 380.000 m²

HANGAR-1

Toplam kapalı alan kapasitesi 57.200 m²

HANGAR-2

155m uzunluk x 97m genişlik x
27m yükseklik

HANGARLARIMIZ

ANKARA
ESENBOĞA
HAVALİMANI



ESB/HANGAR-1

5.640 m² alan üzerine inşa edilmiştir.

Toplam kapalı alan kapasitesi 7670 m²

Hangar Boyutu: 103.5m uzunluk x 54.5m genişlik x 17.40m yükseklik

ESB/VIP HANGAR

21.000 m² alan üzerine inşa edilmiştir.

(A Hangar:8019 m² + B Hangar 8730 m²)

Toplam kapalı alan kapasitesi 24.000 m²

A Hangarı:

99m uzunluk x 81m genişlik x 33.3m yükseklik

B Hangarı

97m uzunluk x 90m genişlik x 33.3 yükseklik

AYDIN-
ÇILDIR
HAVALİMANI

2520 m² alan üzerine inşa edilmiştir.

Aydın'daki hangarımızın ebatları 42 m x 60 m olup, toplam hangar alanımız 2.520 m²'dir. Annex binamız 600 m²'dir. Hangar yüksekliğimiz 10 m'dir.

BÜYÜK BAKIM VE HAT KABİLİYETLERİ

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş. KABİLİYET LİSTESİ

Uçak Üreticisi	Uçak Tipi	Ağır Bakım	Hat Bakım
Airbus	Airbus A300	✓	✓
	Airbus A310	✓	✓
	Airbus A319 / A320 / A321	✓	✓
	Airbus A330	✓	✓
	Airbus A340	✓	✓
Boeing	Boeing 737 Cl & NG	✓	✓
	Boeing 757	✓	✓
	Boeing 767	✓	✓
	Boeing 777	✓	✓
Gulfstream	Gulfstream G IV Series	✓	✓
	Gulfstream GV-SP Series	✓	✓

APU Modelleri	Kontrol
Honeywell GTCP331-250F	✓
Honeywell GTCP331-250H	✓
Honeywell GTCP85-129H	✓
Honeywell GTCP131-9B	✓
Hamilton Sundstrand APS2000	✓
Hamilton Sundstrand APS3200	✓

İniş Takımları Kabiliyetleri	Kontrol
Airbus A310	✓
Airbus A320 Series	✓
Airbus A330	✓
Airbus A340	✓
Boeing 737 CL	✓
Boeing 737 NG	✓

KOMPONENT ATÖLYELERİ FAALİYET VE KAPASİTELERİ

MOTOR ATÖLYESİ

Motor Atölyesi'nin CFM56-3/5C/7B, V2500, GE90 motor tiplerinde kısmi bakım ve tamir yetkisi mevcuttur. 2015 yılında 2 adet CFM56-3, 5 adet CFM56-5C, 31 adet CFM56-7B, 44 adet V2500 ve 18 adet GE90 motoruna kısmi bakım ve tamir yapılmıştır.

2015 yılında kazanılan önemli kabiliyetler/projeler;

- CF6-80E1 motorlarının QEC/LRU değişimleri

Önemli Atölye Kabiliyetleri

1. CFM56-3 Motorlarının Top Casing, AGB/TGB değişimleri, QEC/LRU değişimleri
2. CFM56-5C Motorlarının Top Casing, AGB/TGB değişimleri, QEC/LRU değişimleri
3. CFM56-7B Motorlarının Top Casing & VSV Bushing işlemleri, AGB/TGB değişimleri, QEC/LRU değişimleri
4. V2500 Motorlarının QEC/LRU değişimleri
5. GE90 Fan Stator Modül Söküm/Takım İşlemi
6. GE90 Stg 6 LPT Blade Değişimi
7. CF6-80E1 QEC/LRU Değişimleri



MOTOR TESTCELL

Motor Testcell Atölyesi'nin parça numarası bazında 4 adet motor tipi test kabiliyeti mevcuttur. 2015 yılında 104 adet motor test edilmiş olup, 2014 yılına göre % 6 artış sağlanmıştır.

APU ATÖLYESİ



APU Atölyesi Airbus A319/320/321 uçaklarında kullanılan APS3200 ve Boeing 737-700/800/900 uçaklarında kullanılan GTCP131-9B APU tiplerinin test/tamir/overhaul kabiliyetine sahiptir.

APU'lara ait 8 adet iç parçanın da tamir kabiliyeti mevcuttur. 2015 yılında 68 adet APU atölye ziyaretinde bulunmuştur. 2015 yılında Airbus A330/A340 uçaklarında kullanılan GTCP331-350C APU'larının test/tamir/overhaul kabiliyeti kazanımı için çalışmalar başlanmıştır ve yakın zamanda kazanımı planlanmaktadır. Sabiha Gökçen Havalimanı tesislerine kurulacak APU Test Cell projesi için de görüşmeler devam etmektedir.

YAKIT KOMPONENTLERİ ATÖLYESİ

Yakıt Komponentleri Atölyesi'nin parça numarası bazında 241 adet komponent için test/tamir ve overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2015 yılında yaklaşık 2130 adet komponentin bakımı gerçekleştirilerek faal edilmiştir.

Önemli Atölye Kabiliyetleri

1. CFM56-7B HMU O/H Kabiliyeti (Honeywell Yetkili Tamir İstasyonu)
2. V2500 FMU O/H Kabiliyeti (Woodward Yetkili Tamir İstasyonu)
3. CFM56-5A/-5B/-5C HMU O/H Kabiliyeti
4. CFM56-3/-5/-7 Main Fuel Pump O/H Kabiliyeti
5. V2500 Main Fuel Pump O/H Kabiliyeti
6. CFM56-7B HPT/LPT Valve O/H Kabiliyetleri
7. CFM56-7B VBV Actuator O/H Kabiliyeti
8. CFM56-7B VSV Actuator O/H Kabiliyeti
9. V2500 ACC Actuator Kabiliyeti
10. A320 Series ile B737-800 Booster Pump Kabiliyetleri

ATE ATÖLYESİ

Ate Atölyesi, 596 farklı Aviyonik komponentin bakımını, bünyesinde bulundurduğu otomatik test cihazları (4 adet ATEC Series 6, 1 adet CTS, 1 adet TS1650S, 2 adet ATEC5000) ve özel test cihazları ile gerçekleştirmektedir.

Önemli Atölye Faaliyetleri

1. Atatürk Havalimanı'ndan Sabiha Gökçen Havalimanı'na taşınma süreci haricinde, 2015 yılında, 3310 komponent faal olarak servise vermiştir.
2. Sabiha Gökçen Havalimanı'na taşındıktan sonra, FADEC ECU'lar için korelasyon testleri yapılarak, RSS-910 onay süreci başarı ile tamamlanmıştır ve FADEC ECUs (FADEC1, FADEC2, FADEC3) kabiliyetlerinin devam etmesi sağlanmıştır.
3. ATEC Series 6 #1 otomatik test cihazı revizyon çalışması tamamlanarak ve revize edilen ATEC Series 6 S Sabiha Gökçen Havalimanı tesislerine kurulmuştur. Kabul testleri yapılarak hizmete alınmıştır.
4. Taşınma sonrası EASA/FAA/SHGM onayları hiç bir bulgu olmadan alınmıştır.
5. EASA tarafından istenen Tool Eşdeğerlik çalışması, 232 CMM ve 596 parça numarası için tamamlanmıştır.



HARNES ATÖLYESİ

Harness Atölyesi'nin parça numarası bazında 295 adet komponentin test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2015 yılının Nisan ayında, Motor ve İniş Takımları atölyeleri bünyelerinde ayrı olarak mevcut olan Harness birimleri tek çatı altında birleştirilerek Harness Atölyesi ihdas edilmiştir.

Önemli Atölye Kabiliyetleri

1. CFM56-5C (A340), CFM56-7B (B737NG), V2500-A5 (A320 ailesi), CF6-80E1 (A330), GE90-115B (B777) motor harness'leri,
2. B737-700/800 ve A320 ailesi APU harness'leri,
3. A310, A330, A340 ve A320 ailesi iniş takımları harness'leri Part-145 kapsamında test/tamir/overhaul işlemleri görmektedir.

Ayrıca atölyenin Part-21 yetkisi de mevcut olup kablosuz IFE sistemleri için harness üretilmiştir. Atölye, 2015 Ekim ayı içerisinde Atatürk Havalimanı tesislerinden Sabiha Gökçen Havalimanı tesislerine başarılı bir şekilde taşınarak, sahip olduğu kapalı alanı yaklaşık olarak 30 katına (2800 m2) çıkartılmıştır.

KOMPONENT ATÖLYELERİ FAALİYET VE KAPASİTELERİ



ELEKTRİK ATÖLYESİ

Elektrik Atölyesi'nin parça numarası bazında 457 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2015 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 5501 adet olup, 2014 yılına göre % 15,4 artış sağlanmıştır. 2015 yılında Elektrik Atölyesi'nde 35 yeni p/n için kabiliyet kazanılmıştır.

Önemli Atölye Kabiliyetleri

1. Steam & Convection Ovens
2. Coffee Makers & Water Boilers & Espresso Makers
3. Ignition System Components
4. Retractable Landing Lights, Logo Lights, Anticollusion Lights, Strobe Lights
5. Recirculation, Cargo and Extraction Fans
6. A/T Switchpack
7. Drain Masts
8. Hot Cups

AKÜ ATÖLYESİ

Akü Atölyesi'nin parça numarası bazında 36 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur.

2015 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 2036 adet olup, 2014 yılına göre % 21,5 artış sağlanmıştır.

2015 yılında Akü Atölyesi'nde 12 yeni p/n için kabiliyet kazanılmıştır.

Önemli Atölye Kabiliyetleri

1. Ni-Cd Main Batteries
2. Battery Packs
3. Lead Acid Batteries



IDG & JENERATOR ATÖLYESİ

IDG & Jeneratör Atölyesi'nin parça numarası bazında 32 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2015 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 298 adet olup, 2014 yılına göre % 59 artış sağlanmıştır.

2015 yılında IDG & Jeneratör Atölyesi'ne APU GENERATOR ve APU STARTER&GENERATOR inspection/test kabiliyetleri eklenmiştir.

Önemli Atölye Kabiliyetleri

1. IDG (B777, B737-800, A340, A330, A320NG, A320 CLASSIC)
2. CSD (B737-400)
3. APU STARTER&GENERATOR (B737-800)
4. APU GENERATOR (B737-400, B737-800, A320)



RADYO & IFE ATÖLYESİ

Radio & IFE Atölyesi'nin parça numarası bazında 461 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2015 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 4178 adet olup, 2015 yılında TRAX geçişi ve taşınma süreçlerinde verilen aralardan dolayı 2014 yılına göre % 3 azalmıştır.

2015 yılında L3 Communication FDR ve CVR test bench'i ROC7, Rockwell Collins'ten RFT-1000 ve PTS-3500 otomatik test cihazları ve Teledyne'dan MATE otomatik test cihazı alındı. Bu tester'larla test edilebilen komponentler 2016'da kabiliyete alınacaktır.

ALETLER ATÖLYESİ

Alemler Atölyesi'nin parça numarası bazında 873 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2015 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 9400 adet olup, 2014 yılına göre % 30 artış sağlanmıştır.

Önemli Atölye Kabiliyetleri

1. Window/Pitot Heat Module
2. Stdbby Attitude Indicator
3. Ice Detector
4. Rate Of Climb Indicator
5. Angle Of Attack Sensor
6. Cargo Smoke Detector
7. Fuel Qty Ind
8. Stdbby Alt./As. Ind.
9. Standby Altimeter



KOMPONENT ATÖLYELERİ FAALİYET VE KAPASİTELERİ

KALİBRASYON LABORATUVARI

Kalibrasyon Laboratuvarımız 15015 adet toolun kalibrasyon projesini yönetmektedir. 2015 yılında 15806 adet toola kalibrasyon hizmeti verilmiştir.

2015 yılı içerisinde sahip olduğumuz 4 akredite kapsam için "Ek Şube ve Akreditasyon Yenileme Denetlemesi" yapılmıştır. Bu süreç içerisinde Sabiha Gökçen Havalimanı tesislerine ek şube açılması başarı ile gerçekleştirilmiş, laboratuvar kabiliyetleri eksilmeden her iki tesiste de faaliyet devam eder hale getirilmiştir.

MET-CAL programı devreye alınmıştır.

Boyut, Kuvvet, Kütle-Terazi ve Osiloskop kapsamlarının akredite hale getirilmesi için çalışmalar başlatılmıştır.

Önemli Atölye Kabiliyetleri

1. Elektriksel Kalibrasyonlar
(Genel test ve ölçüm cihazları ve spesifik test setler)
2. Sıcaklık ve Nem Kalibrasyonları
3. Mekanik Kalibrasyonlar (Basınç ve Tork (Akredite); Kuvvet, Boyut, Kütle-Terazi)



İNİŞ TAKIMLARI ATÖLYESİ

İniş takımları Atölyesi parça numarası bazında 1094 adet komponent veya parçanın test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. Atölye; B737 CLASSIC, B737 NEXT GENERATION, A320 FAMILIES, A330 & A340 iniş takımlarının overhaul kabiliyetine sahiptir.

2015 yılında 75 adet iniş takımının overhaul işlemi gerçekleştirilmiştir.

2015 yılında kazanılan önemli projeler ve yeni kabiliyetler;

1. Sabiha Gökçen Havalimanı tesislerine taşınmasıyla birlikte Atatürk Havalimanı tesisine göre yaklaşık 2 kat kapasite artışı sağlanmıştır.
2. Sabiha Gökçen Havalimanı tesisindeki atölyelerin yerleşimi ve proses yapısı sayesinde tek parça akışı sağlanmıştır. Bu şekilde daha lean üretim yapılmaktadır.
3. Boeing B737 NG iniş takımları için sarf malzeme KIT anlaşması yapılmıştır.
4. Büyük boyahane tesisi kurulmuştur.
5. A320/A321 Ana iniş takımlarının hem montaj hemde test işlemini yapacak stand geliştirilmiştir.

KOMPONENT ATÖLYELERİ FAALİYET VE KAPASİTELERİ

LASTİK & JANT ATÖLYESİ

Lastik & Jant Atölyesi bünyesinde 11360 adet Türk Hava Yolları A.O. ve 9250 adet diğer müşteriler olmak üzere 2015 yılında toplam 20610 adet komponent faal edilmiştir. Faal verilen komponent sayısı 2014 yılına göre %5 oranında artmıştır.



FREN ATÖLYESİ

Fren Atölyesi bünyesinde 1675 adet Türk Hava Yolları A.O. ve 380 adet diğer müşteriler olmak üzere 2015 yılında toplam 2055 adet komponent faal edilmiştir.

LASTİK & JANT ve FREN ATÖLYELERİ KABİLİYETLERİ

Lastik & Jant ve Fren Atölyeleri kabiliyetleri dâhilinde Türk Hava Yolları A.O. ve diğer müşteri filolarındaki B737-400/500/800/900, A310, A300, A319/320/321, A330/340, B777 ve GULF uçaklarının Fren & Jant Assy'leri için uygulanması gereken test, tamir, modifikasyon ve overhaul işlemleri yer almaktadır.

MEKANİK ATÖLYESİ

Mekanik Atölyesi'nin parça numarası bazında 746 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2015 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 4500 adet olup, 2014 yılına göre %7 artış sağlanmıştır.

Heat Exchanger hava akış test odasındaki otomasyon projesinde son aşamaya gelinmiş olup 2016 yılı Şubat ayında devreye alınması beklenmektedir.

Önemli Atölye Kabiliyetleri

1. Horizontal Stabilizer Actuator
2. IDG – Fuel/Oil – Air/Oil – APU Oil Coolers
3. Heat Exchanger – Condenser – Precooler
4. Boeing Cockpit Seats
5. Cockpit Windows
6. Cargo Compartment Latches
7. Boeing TE Flap Transmission Assemblies



KOMPONENT ATÖLYELERİ FAALİYET VE KAPASİTELERİ

ELEKTROMEKANİK ATÖLYESİ

Elektromekanik Atölyesi'nin parça numarası bazında 251 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur.

2015 yılında söz konusu komponentlerde bakımı yapıp sertifika yayınlanan 2125 adettir.

Atölye kabiliyetlerini artırmak amacıyla siparişi verilen Linear&Rotary Test Standı 2016 yılı ortasında teslim alınacak. Kabiliyetteki Outflow Valve'lerin test işlem süresini minimuma indirecek olan otomasyon kontrollü Outflow & Leakage Test Standı çalışmaları 2016 ilk çeyreğinde tamamlanacaktır.

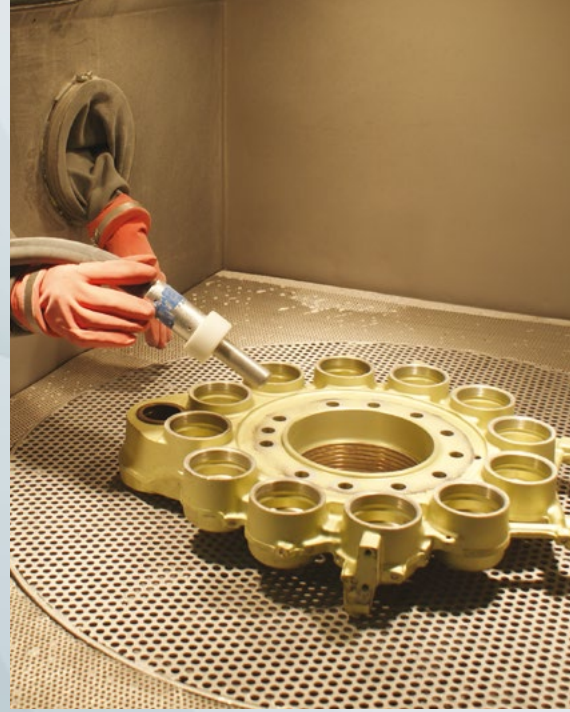
Önemli Atölye Kabiliyetleri

1. Airbus Pilot&Co-pilot Seat
2. Skin Air Valve
3. Outflow Valve
4. Ram Air Actuator
5. Wiper Converter
6. Linear&Rotary Actuator
7. Power Drive Unit



ÖZEL İŞLEMLER ATÖLYESİ

Sabiha Gökçen Havalimanı Tesisleri Kumlama Atölyesi için, -1 adet kuru kumlama kabini, 1 adet kumlama odası, 1 adet plastik kumlama kabini, 1 adet plastik kumlama odası, 1 adet robotik shot-peen tezgâhı, 1 adet glass bead tezgâhı, 1 adet mobil kumlama makinası teslim alınmış ve atölyeler faaliyete geçirilmiştir.



Sabiha Gökçen Havalimanı Tesisleri Tesisleri Yıkama Atölyesi için,

- 18 adet yeni yıkama kazanı teslim alınmıştır.
- Dar Gövdeli Hangar' da 10, Atölyeler Binası' nda 8 kazan olmak üzere 2 adet Yıkama Aölyesi kurulumu tamamlanmış ve Atölyeler Binası Yıkama Atölyesi faaliyete geçirilmiştir. Atölyelerimiz, EASA ve SHGM denetlemelerinde herhangi bir uygunsuzluk tespit edilmeyerek, başarıyla üretime başlamıştır.

KOMPONENT ATÖLYELERİ FAALİYET VE KAPASİTELERİ

KAYNAK VE PLAZMA SPREY ATÖLYESİ

Atölye plazma, kaynak ve ısıtım işlemi olarak üç kısımdan oluşmaktadır.

KAYNAK BÖLÜMÜ

Atölyede bulunan 4 adet TIG kaynağı makinesi ile alüminyum, çelik, titanyum vs. malzemelerin kaynak işlemleri yapılabilmektedir.

2014 yılı Haziran ayında Sabiha Gökçen Havalimanı tesislerindeki Kaynak Bölümü faaliyete başlamıştır.

ISIL İŞLEM BÖLÜMÜ

IST-1 atölyede 1 adet atmosferik büyük ısıtım işlemi fırını bulunmaktadır.

2 adet atmosferi küçük ısıtım işlemi fırını Sabiha Gökçen Havalimanı tesislerine taşınmıştır.

METAL KAPLAMA ATÖLYESİ

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. bünyesinde ilk NADCAP akreditasyonlu birim olmak için hazırlanan proje planı çerçevesinde yeni atölye ve yeni Kimya Laboratuvarı, NADCAP gerekliliklerine göre uygun tank konfigürasyonları ile tamamlanarak hizmete alınmıştır.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen Havalimanı tesisleri Metal Kaplama Atölyesi için; artan kapasite ihtiyaçlarımız doğrultusunda 1 adet yeni kaplama fırını yerli Sanayii Teşvik kapsamında satın alınarak kullanılmaya başlanmıştır.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen Havalimanı tesisleri Yeni Kimya Laboratuvarı için; analiz kabiliyet arttırımı için 1 adet Atomik Spektroskopi cihazı satın alınmıştır. Yakıt ve hidrolik analiz kabiliyet arttırımı için cihaz alımları yapılacaktır.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Atatürk Havalimanı tesisleri Kimya Laboratuvarı için; yeni bir Kimya Laboratuvarı kurulma çalışmaları devam etmektedir.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen Havalimanı tesisi Metal Kaplama Atölyesi için; Cd - Ti kaplama kabiliyet arttırımı hedeflenmektedir.

Kaplama bölümünde, uçak parçalarına aşağıdaki kaplama işlemleri uygulanmaktadır:

- Kadmiyum
- Krom
- Nikel
- Kromik Asit
- Alodine&Anodizing
- Etching&Pasivasyon

Ağırlıklı olarak iniş takımı parçalarına çalışan bölüm, A330/340 serisi de dahil olmak üzere iniş Takımları Atölyesi kabiliyetinde bulunan tüm komponentlerin kaplama hizmetlerini gerçekleştirebilecek ekipman ve tecrübeye sahiptir. Krom ve Kadmiyum kaplama sökümü de gerçekleştirilen birimde ayrıca motor parçalarının plazma kaplama sökümü de gerçekleştirilmektedir. Uçak üzerinde genellikle ihtiyaç duyulan lokal kadmiyum kaplama işlemi için modern lokal kaplama cihazı da atölye envanterinde bulunmaktadır.

Laboratuvar bölümünde ise, kaplama ve yıkama banyolarının kimyasal analizleri, uçak yakıtı mikrobiyolojik analizi ve uçak hidroliği analizleri gerçekleştirilmektedir.



KOMPONENT ATÖLYELERİ FAALİYET VE KAPASİTELERİ



MAKİNA ATÖLYESİ

Makina Atölyesi'nde yetki dâhilinde uçak parçalarının ve komponentlerin imalat, işleme, taşlama ve tesviye işlemleri yapılmaktadır.

2014 Yılında Sabiha Gökçen Havalimanındaki tesislere 1. faz taşınmasını tamamlayan Makina Atölyesi, 2015 yılı Ekim ayında 2. faz taşınmayı tamamlamıştır.

Makina Atölyesi mevcut durum itibari ile hem Atatürk Havalimanı hem Sabiha Gökçen Havalimanı tesislerinde hizmet vermektedir.

Makina Atölyesi Kabiliyet Listesi:

- Kompleks parçaları işlemek için 7 eksene kadar CNC işleme merkezleri
- Kompleks Formdaki Kompozit Malzemeleri İşleyebilen CNC İşleme Merkezi
- CNC Torna Tezgâhları
- Çeşitli Kapasitelerde CNC Taşlama Tezgâhlar
- Çeşitli Manuel Torna, Freze ve Taşlama Tezgâhları
- Dalma Erozyonu Tezgâhı
- Kompleks Parçaların imalat - Tasarım için CAD CAM programı

HİDROLİK ATÖLYESİ



Hidrolik Atölyesinin parça numarası bazında 464 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2015 yılında yaklaşık 3100 adet komponent faal verilmiştir. Yeni Test Console ve Ultrasonic Cleaning'in devreye alınması ile birlikte atölye kapasitesini arttırmış, bakım kalitesini yükseltmiştir

Önemli Atölye Kabiliyetleri

1. Landing Gear LRU's
2. Flight Control Actuators
3. Engine Driven/AC Driven Pumps
4. Thrust Reverser Actuators
5. Engine/APU Lubrication Pumps
6. Pressure/Flow Control Modules
7. Door Actuators and Snubbers
8. Accumulators
9. Pressure Switch

OKSİJEN ATÖLYESİ

Oksijen Atölyesi'nin parça numarası bazında 371 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2015 yılında 15.000 adet faal form-1 verilmiştir. Maske test tezgahının yapımı AR-GE tarafından devam etmektedir.

Önemli Atölye Kabiliyetleri

1. Slide reservoir
2. Fire extinguisher
3. Crew mask
4. Oxygen bottle

KOMPONENT ATÖLYELERİ FAALİYET VE KAPASİTELERİ



PNÖMATİK ATÖLYESİ

472 adet parça numarası Pnömatik Atölyesi kabiliyetinde mevcuttur. 2015 yılında 4415 adet işlemri faal verilmiştir.

Pnömatik Atölye Kabiliyetleri

1. Pressurization and Air Conditioning system components
2. Air Cycle Machines
3. Flow control valves
4. Engine Bleed System components, required to be tested with hot air (400 °C)
5. Pressure Regulation Valves, Shutoff Valves, Check Valves, Safety Valves, Trim air valves, Anti ice valves
6. Pneumatic Engine Starters, Pneumatic Thrust Reverser Actuators (CDU)
7. Air Chillers
8. Thermostats that control hot air flow, transducers and sensors

SANITARY ATÖLYESİ

111 adet parça numarası Sanitary Atölyesi kabiliyetindedir. 2015 yılında 1.486 adet işlemri faal verilmiştir.

Sanitary Atölye Kabiliyetleri

1. Toilet Assemblies
2. Rinse Valves, Drain Stop Valves, Ball Valves
3. Flush Control Units / Modules
4. Vacuum blowers, generators and Separators

SLIDE ATÖLYESİ

Slide Atölyesi'nin parça numarası bazında 230 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2015 yılında 1120 adet faal form-1 verilmiştir. 2014 yılına göre % 11 artış sağlanmıştır.

Önemli Atölye Kabiliyetleri

1. A310 slide
2. A320 slide
3. A330/340 slide
4. B777 slide
5. B737-800 slide

KARGO EKİPMANLARI ATÖLYESİ

Kargo Ekipmanları Atölyesi 2015 yılı bakım verileri aşağıdaki gibidir.

İş Tanımı Yıllık Bakım	(Adet)
AKE Container	7.282
AKH Container	5.459
PALET	1.222
AKE Montaj	0
AKH Montaj	307
TOPLAM	14.300

GALEY EKİPMANLARI ATÖLYESİ

Galey Ekipmanları Atölyesi 2015 yılı bakım verileri aşağıdaki gibidir.

İş Tanımı Yıllık Bakım	(Adet)
Full Size Trolley	1.910
Half Size Trolley	1.351
Teker Fren Ayarı Trolley	331
Folding Trolley	80
Full Size Waste Trolley	208
Half Size Waste Trolley	93
TOPLAM	3.973

ULUSLARARASI MÜŞTERİLERİMİZ

Havayolu	Ülke	Kıta	Bölge
Aercap	ABD	Kuzey Amerika	Kuzey Amerika
Aeroflot Russian Airlines	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl.
Afriqiyah Airways	Libya	Afrika	Kuzey Afrika
Air Arabia	Birleşik Arap Emirlikleri	Orta Doğu	Orta Doğu
Air Arabia Maroc			
Air Astana	Kazakistan	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl.
Air Berlin	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Air Bulgaria (&Hemus Air)	Bulgaristan	Avrupa	Doğu Avrupa
Air France	Fransa	Avrupa	Batı Avrupa
Air India	Hindistan	Asya	Hint Yarımadası
Air Moldova	Moldova	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl.
Air Via	Bulgaristan	Avrupa	Doğu Avrupa
Airblue	Pakistan	Asya	Hint Yarımadası
Alitalia	İtalya	Avrupa	Batı Avrupa
Ariana Afghan Airlines	Afganistan	Asya	Hint Yarımadası
Astra Airlines	Yunanistan	Avrupa	Güney Avrupa
AtlasJet Ukraine	Ukrayna	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl.
Aviation Link	Suudi Arabistan	Orta Doğu	Orta Doğu
Avion Express	Litvanya	Avrupa	Doğu Avrupa
Azerbaijan Havayolları	Azerbaycan	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl.
BBAM	İrlanda	Avrupa	Batı Avrupa
Berkut Air	Kazakistan	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl.
Blue Air Transport Aerian	Romanya	Avrupa	Doğu Avrupa
Brussels Airlines	Belçika	Avrupa	Batı Avrupa
Buraq Air	Libya	Afrika	Kuzey Afrika
Citilink Indonesia	Endonezya	Asya	Hint Yarımadası
DHL	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Dubai Aerospace	Birleşik Arap Emirlikleri	Orta Doğu	Orta Doğu
Eastok Avia	Birleşik Arap Emirlikleri	Orta Doğu	Orta Doğu
Ethiopian Airlines	Etiyopya	Afrika	Doğu Afrika
Fly Dubai	Birleşik Arap Emirlikleri	Orta Doğu	Orta Doğu
Fly Nas	Suudi Arabistan	Orta Doğu	Orta Doğu
Fly Niki	Avusturya	Avrupa	Batı Avrupa
GECAS	İrlanda	Avrupa	Batı Avrupa
Germanwings	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Go Airlines	Hindistan	Asya	Hint Yarımadası
Gulf Air	Bahreyn	Orta Doğu	Orta Doğu



Havayolu	Ülke	Kıta	Bölge
Hak Air	Nijerya	Afrika	Afrika
HI FLY	Portekiz	Avrupa	Batı Avrupa
Iberia	İspanya	Avrupa	Batı Avrupa
Iberworld	İspanya	Avrupa	Batı Avrupa
IndiGo	Hindistan	Asya	Hint Yarımadası
Iraqi Airways	Irak	Orta Doğu	Orta Doğu
İran Air	İran	Orta Doğu	Orta Doğu
Japan Transocean Air	Japonya	Asya	Asya
Jet Airways	Hindistan	Asya	Hint Yarımadası
Jordan Aviation	Ürdün	Orta Doğu	Orta Doğu
KLM Royal Dutch Airlines	Hollanda	Avrupa	Batı Avrupa
Kolavia	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl
Lıbyan Airways	Libya	Afrika	Kuzey Afrika
Lufthansa Airlines	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Mahan Airlines	İran	Orta Doğu	Orta Doğu
MAS Cargo	Malezya	Asya	Asya
Meridianafly	İtalya	Avrupa	Batı Avrupa
Midex Cargo	Birleşik Arap Emirlikleri	Orta Doğu	Orta Doğu
Neos S.p.A	İtalya	Avrupa	Batı Avrupa
Nordwind	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl
Novus Aviation (lessor)	Birleşik Arap Emirlikleri	Orta Doğu	Orta Doğu
Oren Air (Orenburg Airlines)	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl
PIA-Pakistan International Airlines	Pakistan	Asya	Hint Yarımadası
Privat Air	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Qatar Airways	Katar	Orta Doğu	Orta Doğu
Qeshm Air	İran	Orta Doğu	Orta Doğu
Royal Air Maroc	Fas	Afrika	Kuzey Afrika
Royal Jet	Birleşik Arap Emirlikleri	Orta Doğu	Orta Doğu
Royal Jordanian	Ürdün	Orta Doğu	Orta Doğu
Sabena Technic	Belçika	Avrupa	Batı Avrupa
Safi Airways	Afganistan	Asya	Hint Yarımadası
Senegal Airlines	Senegal	Afrika	Batı Afrika
Shaheen Air	Pakistan	Asya	Hint Yarımadası
Sojitz Aircraft Leasing (lessor)	Japonya	Asya	Doğu Asya
Somon Air	Tacikistan	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl
Spice Jet	Hindistan	Asya	Hint Yarımadası
Sr Technics	İsviçre	Avrupa	Batı Avrupa
SunExpress Deutschland	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Transaero Airlines	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl
Travel Services Hungary	Macaristan	Avrupa	Doğu Avrupa
Turkmenistan Airlines	Türkmenistan	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl
Ural Airlines	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl
White Airways	Portekiz	Avrupa	Batı Avrupa
Windrose	Ukrayna	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl
Yakutia Airlines	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topl
Yemen Airways	Yemen	Orta Doğu	Orta Doğu
Zagros Jet	Irak	Orta Doğu	Orta Doğu

YURTIÇI MÜŞTERİLERİMİZ

Havayolu

ACT Airlines
ATS Global
Atlasjet
Borajet
Corendon Airlines
Freebird (Hürkuş Havayolları)
Genel Havacılık A.Ş.
IHY İzmir Hava Yolları A.Ş.
MNG Airlines
MNG Jet
Onur Air
Pegasus Hava Taşımacılık A.Ş.
Prima Aviation Services Inc.
Sky Airlines
SunExpress
Tailwind Airlines
Türk Hava Yolları A.O.
ULS Kargo

Uçak Bakım

AIRBLUE A320
Air Caraibes Atlantique A330
AirArabia A320
ATS-Havacilik Teknik A.S. A320
AviationLink B777
BBAM (Tarquin Limited) B737
BBAM (WellsFargo) B737
DAE (Dubai Aerospace) A330
FREEBIRD A320
HAK Air B734
Pegasus B737
RoyalAirMaroc B767-700
RoyalJet B737-700
SunExpress B737-800
SunExpress Deutschland B737-800

Komponent Pool

AIRBLUE A320
Air Caraibes Atlantique A330
AirArabia A320
ATS-Havacilik Teknik A.S. A320
AviationLink B777
BBAM (Tarquin Limited) B737

İniş Takımları

Atlasjet A320
GO Airlined Ltd A320
INDIGO A320
SunExpress Deutschland LDG

APU

Buraq Air GTCP 131-B
Global Jet APS2000
Nordwind APS3200

UÇAK BAKIM SAYILARI

Bakım Sayıları	Türk Hava Yolları A.O.
2015	
A + L	2.788
B	31
C	113
D	0
S	5
PAINT	33
Toplam	2.970

Bakım Sayıları	3rd Party
2015	
A + L	14
B	1
C	81
D	0
S	3
PAINT	29
Toplam	128

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
THY A.O.	1485	1541	1479	1726	1905	2077	2251	2434	2655	2970
3rd Party	51	57	36	43	97	88	75	102	121	128
Total	1536	1598	1515	1769	2002	2165	2326	2536	2776	3098



HABOM Birleşmesi

HABOM'un Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin çatısı altına girmesi ile kapasite ve kabiliyet sayımız artmıştır. Bununla beraber, komponent atölyelerinin Atatürk Havalimanı Tesisleri'nden Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen Tesislerine taşınması ile tek çatı altında daha yakın olunmasına olanak sağlamıştır. 5700'e yaklaşan çalışan sayısı, sürekli büyüyen kapasite ve iş hacmi ile Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. bölge ekonomisinde ve havacılık endüstrisinde önemli rol üstlenmektedir. HABOM Birleşmesi ile insan kaynağı açısından yoğun iki organizasyonun HABOM (Çalışan sayısı 2520) ve Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. (Çalışan sayısı 3831) tek çatı altında birleştirilmesi sağlanmıştır. Ayrıca birleşme ek olarak, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ekstra kabiliyetler kazanmasına neden olmuştur. HABOM'un sahip olduğu SGHM B727 (PW JT8D9, B757-200/300 (RR RB211) (PW2000) ve B767-200/300 (GE CF6) (PW4000) yetkileri, EASA B757-200/300 ve B767-200/300, ve FAA B757-200/300 ve B767-200/300 yetkileri Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin kabiliyetlerine aktarılmıştır.



İstanbul Yeni Havalimanı (İGA) Yatırım Planlama

İstanbul'da kurulacak olan yeni havalimanında Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. olarak yapılması gereken yatırımların ön analiz ve planlama çalışmalarına yıl içerisinde başlanmış ve çeşitli senaryo çalışmaları yapılmıştır.

2015: İştiraklerimiz Açısından Turkish Engine Center

Pratt&Whitney ile ortaklık olarak kurulan Turkish Engine Center (TEC) operasyonel açıdan kurulduğu yıldan itibaren en verimli yılını geçirmiştir. Turkish Engine Center, 2015 yılı içinde toplam 100 motor bakımı teslim ederek en yüksek teslimat rakamına ulaşmıştır. Toplam teslim edilen motor sayısı 400'ü aşan Turkish Engine Center, bu yıl içerisinde gerçekleştirmiş olduğu tüm bakımları %100 zamanında teslim şeklinde gerçekleştirmiştir. Bu operasyonel verimlilik durumunun bir sonucu olarak şirket finansal açıdan en yüksek ciro ve EBIT rakamlarına ulaşmıştır. Motor bakımında önemli bir diğer husus tamir kabiliyetinin artmasıdır. 2015 yılı içerisinde, toplam iç kabiliyeti sayısı 1700 adet artmıştır. TEC (Turkish Engine Center), CFM56-7 motorunda da toplam tamirlerin %80'inini yapabilir seviyeye çıkmıştır. Operasyonel açıdan artan verimliliğin bir ödülü olarak, TEC 2015 yılında Sürekli İyileştirme ve Toplam Kalite Sistemi olan ACE'de (Achieving Competitive Excellence) iki basamak birden yükselerek Silver (Gümüş) seviyesine ulaşmıştır. ACE Silver seviyesi P&W'nin dünyadaki diğer motor bakım merkezlerinin ulaşabildiği en üst seviyedir.

YATIRIMLARIMIZ VE PROJELERİMİZ

Goodrich Turkish Technic Service Center

UTC Aerospace Systems ile ortaklık olarak kurulan Goodrich Turkish Technic Service Center, 2015 senesi içerisinde Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen’de bulunan tesislerine taşınmıştır. Bu taşınma aktivitesi olduğu sırada operasyonda hiç bir aksama yaşanmamıştır. Ayrıca toplam 31 çalışan ile yıllık \$10M üzerinde bir ciro elde edilmiş ve net kârda %300 artış elde edilmiştir. Ek olarak, A320 ve V2500 motor kaportalarının bütün tamir işlemleri için kabiliyet artırımı gerçekleştirilmiş ve dışarıya gönderilen işlerin %90’ının GTTSC bünyesinde yapılabilmesi sağlanmıştır.

Turkish Cabin Interior

HABOM tesislerinde bulunan bir diğer iştirakimiz TCI Turkish Cabin Interior, 2014 yılında 50 adet galley üretmişken, 2015 senesinde üretim hacmini %160 artırarak 130 galley üretmiştir. Ayrıca, 2014 senesinde \$3.2M olan cirosunu, 2015 yılında %150 artırarak \$8.2M olarak gerçekleştirmiştir. Dünya üzerinde en çok kullanılan 2 uçak tipinden biri olan Boeing 737 yeni nesil tipi uçaklarında “Global Offerable” ilan edilerek, katalogda yer olan 4 üretici firmadan biri olma başarısını göstermiştir. Yine Boeing 737 uçaklarında dünyanın en hafif galleyini üretebilir duruma gelen TCI Turkish Cabin Interior, gerçekleştirdiği projelerde rakiplerine göre %15 daha hafif galley üretebilmektedir. Ayrıca şirketin tanıtımı ve reklam çalışmaları amacı kapsamında, 86 havayolu ve lessor ile irtibat kurularak firma tanıtımı gerçekleştirilmiştir.

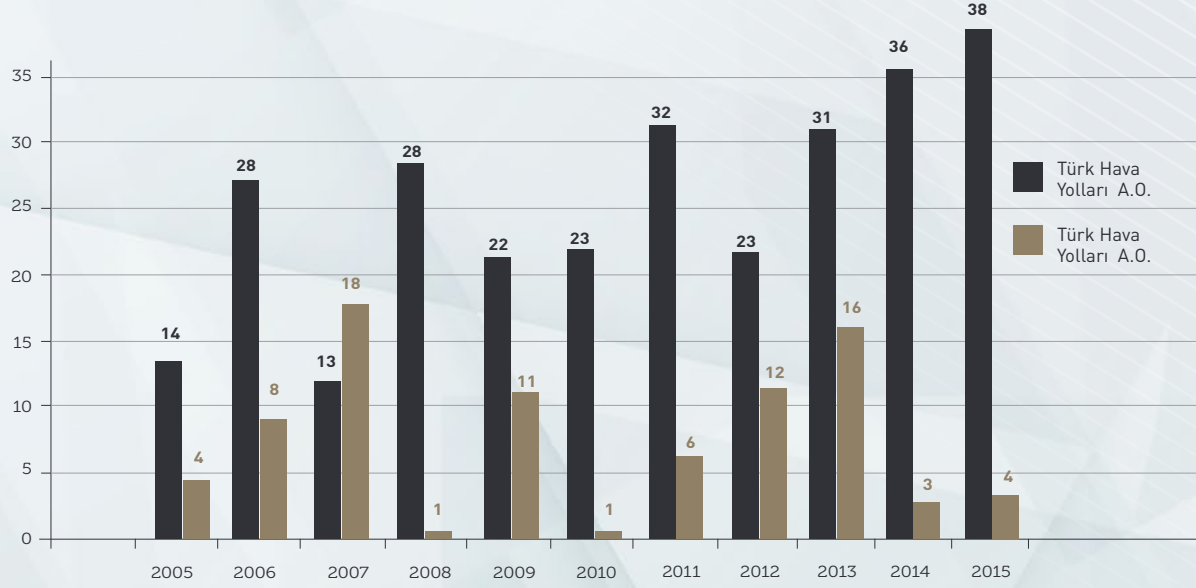
Turkish Seats Industry

TSI Seats tarafından, Amerika’da kurulan TSI Seats INC şirketinin, FAA (Federal Aviation Agency) yetkisinin alınması sağlanmıştır. Ayrıca, TSI Seats in ilk linefit projesi olan 5 uçaklık Airbus A330 koltuklarının proje ve üretimlerini tamamlayarak Fransa’ya ilk sevkiyatlarını gerçekleştirmiştir. TSI Seats uçak koltuk üretim iştirakimizin, 2016 senesi içerisinde İzmit’te bulunan tesislerinden, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen tesislerine taşınmaları planlanmaktadır.

Turkbine Teknik

Turkbine, 2015 yılında gaz türbini bakım faaliyetlerine devam etmiş, yıl içerisinde SHGM’nin düzenlediği çeşitli çalıştaylara katılmıştır.

Mühendislik Başkanlığı koordinasyonunda Türk Hava Yolları filosuna dahil edilen (Phase-In) ve filodan çıkan (Phase-Out) uçak sayısı yıllara göre aşağıdaki grafikte verilmiştir.



- Türk Hava Yolları tarafından kiralanan 8 adet A330-300 uçaklarının mevcut 3 sınıflı kabin konfigürasyonundan 2 sınıflı yeni kabin konfigürasyonuna geçişi ve IFE sisteminin de yeni konfigürasyona uyarlanması sertifikasyon ve modifikasyon gereksinimleri Airbus Firması ile ortaklaşa çalışılarak tamamlanmıştır.
- Türk Hava Yolları filosundaki 12 adet ilk nesil B777-300ER uçaklarının mevcut 3 sınıflı kabin konfigürasyonundan 2 sınıflı yeni kabin konfigürasyonuna geçişi ve yeni EX3 IFE sisteminin mevcut sistemle hibrid olarak çalışmasının sertifikasyon ve modifikasyon gereksinimleri Boeing Firması ile ortaklaşa çalışılarak tamamlanmıştır.
- Türk Hava Yolları'nın 35 adet AVOD IFE sistem takılı A321-231 uçaklarında konfigürasyon farklılığı sebebi ile yaşanmakta olan kabin sıcaklığının yüksek olması problemini gidermek adına, Airbus Firması ile ortaklaşa çalışılarak gerekli modifikasyon bülteninin yayınlanması sağlanmıştır.
- Uçak başına yaklaşık 322 kg.lık ağırlık kazancı sağlaması ve bunun da yakıt sarfiyatına olumlu etkileri gözönünde bulundurularak, Türk Hava Yolları'nın 28 adet B737 uçağında Honeywell çelik frenlerinin Messier-Bugatti-Dowty karbon frenlerle değiştirilmesi ve kalan 8 adet uçak için de gerekli mühendislik çalışmaları tamamlanmıştır.
- GE Firması ile gerekli koordinasyon sağlanarak, GE90 motorlarında Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. bünyesinde "Quick Turn – LPT 6. Kademe Blade Değişim" kabiliyeti kazanılmıştır. Bu kabiliyet GE Firması tarafından çok sınırlı sayıda MRO'lara verilmekte olup, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., bölgede GE90 Motorlarının Atölye Overhaul kabiliyeti olmadığı halde söz konusu tamir kabiliyetini kazanmış tek firmadır.
- ETOPS regülasyonları gereği A330 ve B737-900ER uçaklarında uygulanması ve güvenilirlik takibi zorunlu olan "Cold Soak APU Start & Run" işlemi için manuel olarak yürütülen sürecin yerine, tamamen özgün, tam otomatik sistemsel bir altyapı oluşturularak, ciddi anlamdaki planlama ve uygulama zorluğu aşılmış ve sorunsuz işleyiş sağlanmıştır.

2015 yılı içerisinde şirketimiz AR-GE Merkezi olarak aşağıdaki faaliyetlerde bulunulmuştur.

Tamamlanan Projeler

- Elektrik Atölyesi Kimyasal RFID Projesi
- Load Bank (AC ve DC) Üretimi Projesi
- Arinc 429 Sinyal Jeneratörü Projesi
- APU Starter Test Cihazı Projesi
- Outflow Valve Fonksiyonel Test Cihazı Projesi
- Vakumlu Uçak Tuvaleti Sistemi Dijital Test Cihazı Tasarımı ve Prototip İmalatı (3130641 No.lu TEYDEB projesi)
- Firing Circuit Test Tool Projesi
- Uçak Motoru Yıkama Sistemi Geliştirilmesi (3130162 No.lu TEYDEB Projesi)

Yürütülen Projeler

- Kablosuz Kabin İçi Eğlence Sistemi (3120903 No.lu TEYDEB projesi)
- Mürettebat Oksijen Maskeleri İçin Tam Otomatik, Akıllı Test Sistemi Tasarımı ve Prototip İmalatı (3130518 nolu TEYDEB projesi)
- Kabin İçi RFID (Radio-Frequency Identification) Projesi
- Uçak Sağlık ve Durum İzleme Projesi (WQAR) (3150223 No.lu TEYDEB Projesi)
- Outflow Valve Basınç Testi Cihazı Projesi
- Power Drive Unit Test Sistemi Projesi
- Otomatik Helmholtz Coil Test Cihazı Projesi
- Universal Rotary Sensor Test Cihazı Projesi
- Radome Elektromanyetik Etkileşim Test Odası Projesi
- Evrensel Air Flow Test Cihazı Projesi
- Entegre Güç Kaynakları Rotor Test Sistemi Projesi
- Elektronik Flaş Test Sistemi Projesi
- Multi Purpose Process Controller Projesi
- Flash Counter Light Box Projesi
- Kablolu Kabin İçi Eğlence Sistemi (IFE) Projesi
- Yapısal Atölyesi Kimyasal RFID Projesi
- Floor Disconnection Box Projesi
- Seat Electronic Box Projesi
- Smart Display Unit Projesi
- Business Class Smart Display Unit Projesi
- Passenger Control Unit Projesi
- Broadband Controller Projesi
- Cabin Interface Controller Projesi
- Wireless Access Point Projesi
- Flight Management Controller (FMC) Projesi
- Tray (4MCU LRU) Projesi
- Pressure-Time Tester Projesi Sanayi ve Üniversite İşbirlikleri
- TEYDEB projeleri kapsamında projelerde ihtiyaç duyulan akademik destek konusunda İstanbul Teknik Üniversitesi Uçak Uzay Fakültesi, Yıldız Teknik Üniversitesi Makina Fakültesi ve İstanbul Ticaret Üniversitesi öğretim üyelerinden destek alındı.
- HAVELSAN A.Ş. ile ortaklaşa Kablosuz Kabin İçi Eğlence Sistemi ve Uçak Sağlık ve Durum İzleme projeleri yürütülmektedir.
- Boeing ve İstanbul Teknik Üniversitesi katılımı ile uçak veri analizi konusunda ortak çalışma için sözleşme yapıldı.
- Aselsan ile birlikte "Uçak Kokpiti Baş üstü panelinin Dokunmatik Ekranlı kontrol paneline çevrilmesi" proje çağrısına başvuruda bulunulmuştur. (Clean Sky 2)
- 27 Şubat 2015 tarih ve 29280 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında, hazırladığımız Kablolu Kabin İçi Eğlence Sistemi (Kablolu IFE) projemize AR-GE desteği almak için HAVELSAN A.Ş. ve TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş. olarak Ulaştırma Bakanlığı'na başvuruda bulunulmuştur.

Katıldığımız fuarlar

Etkinlik	Zaman	Yer
MRO Latin America	13-14 Ocak	Buenos Aires
MRO Middle East 8 2015	2-3 Şubat	Dubai
Aircraft Maintenance Russia & CIS 2015	26-27 Şubat	Moskova
MRO Africa Conference & Exhibition 2015	16-18 Mart	Addis Ababa
MRO Americas 2015	14-16 Nisan	Miami Beach
Aircraft Interiors Expo	14-16 Nisan	Hamburg
Airline Engineering & Maintenance: Middle East & North Africa Conference	28-29 Nisan	Abu Dabi
ALTA CCMA	17-20 Mayıs	Dominik Cumhuriyeti
AP&M Expo	26-28 Mayıs	Londra
HIGH-TECH PORT (MUSIAD)	6-8 Ekim	Katar
MRO Europe 2015	13-15 Ekim	Londra
MRO Asia 2015	3-5 Kasım	Singapur
Dubai Airshow	8-12 Kasım	Dubai



The image features a stack of gold coins in the foreground, resting on a highly reflective surface. The coins are stacked in a slightly irregular manner, with some coins appearing to be part of a larger, more structured stack. The background is a blurred city skyline at night, with numerous lights from buildings and streets. The overall color palette is dominated by blues, greys, and the warm gold of the coins. A white rectangular frame is visible on the right side of the image, partially overlapping the city skyline. In the upper left quadrant, there is a stylized geometric logo consisting of several overlapping triangles in a light blue or grey color. The text 'FİNANSAL BİLGİLER' is positioned in the middle-left area of the image, overlaid on the dark background of the coins and the city.

FİNANSAL
BİLGİLER

DENETİM RAPORLARI

FİNANSAL TABLOLAR HAKKINDA BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

THY Teknik A.Ş. Yönetim Kurulu'na

Finansal Tablolara İlişkin Rapor

THY Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2015 tarihli bilanço ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, özkaynak değişim tablosu ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarını özetleyen dipnotlar ve diğer açıklayıcı notlardan oluşan ilişikteki finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Yönetimin Finansal Tablolara İlişkin Sorumluluğu

Şirket yönetimi; finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyen finansal tabloların hazırlanmasını sağlamak için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Bağımsız Denetçinin Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak, bu finansal tablolar hakkında görüş vermektir. Yaptığımız bağımsız denetim, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların önemli yanlışlık içerip içermediğine dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetim, finansal tablolardaki tutar ve açıklamalar hakkında denetim kanıtı elde etmek amacıyla denetim prosedürlerinin uygulanmasını içerir. Bu prosedürlerin seçimi, finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı “önemli yanlışlık” risklerinin değerlendirilmesi de dâhil, bağımsız denetçinin mesleki muhakemesine dayanır. Bağımsız denetçi risk değerlendirmelerini yaparken, şartlara uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla, işletmenin finansal tablolarının hazırlanması ve gerçeğe uygun sunumuyla ilgili iç kontrolü değerlendirir, ancak bu değerlendirme, işletmenin iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş verme amacı taşımaz. Bağımsız denetim, bir bütün olarak finansal tabloların sunumunun değerlendirilmesinin yanı sıra, işletme yönetimi tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğunun ve yapılan muhasebe tahminlerinin makul olup olmadığının değerlendirilmesini de içerir.

Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

Görüşümüze göre finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

Görüşü Etkilemeyen Husus

Not 8'de açıklandığı üzere Şirket'in ilişkili tarafları ile geniş çaplı işlemler gerçekleştirdiğine dikkat çekmek isteriz. Şirket, 1 Ocak – 31 Aralık 2015 dönemine ait satışlarının %84'ünü ilişkili şirketlerle gerçekleştirmiştir. Bu husus bağımsız denetim görüşümüzü etkilememektedir.

Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor

1) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirket'in 1 Ocak – 31 Aralık 2015 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.
A member of KPMG International Cooperative



Hatice Nesrin Tuncer, SMMM
Sorumlu Denetçi
29 Şubat 2016
İstanbul, Türkiye

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2015 TARİHİ
İTİBARIYLA BİLANÇO

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2015	Yeniden düzenlenmiş (*) Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2014	Yeniden düzenlenmiş (*) Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2013
VARLIKLAR				
Dönen Varlıklar				
Nakit ve Nakit benzerleri	5	5.883.476	5.564.888	10.014.830
Ticari Alacaklar		590.306.557	406.170.538	181.135.769
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	502.834.122	316.995.058	110.836.297
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	9	87.472.435	89.175.480	70.299.472
Diğer Alacaklar		20.065.397	25.211.266	9.951.391
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	19.172.512	16.531.890	4.958.461
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	11	892.885	8.679.376	4.992.930
Stoklar	12	1.478.367.928	978.387.858	655.148.238
Peşin Ödenmiş Giderler	13	29.839.071	11.026.255	7.909.344
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	28	-	-	1.716.795
Diğer Dönen Varlıklar	19	54.406	2.483.181	87.863.813
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		2.124.516.835	1.428.843.986	953.740.180
Duran Varlıklar				
Finansal Yatırımlar	6	5.025	5.025	5.025
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	4	88.969.887	64.796.684	56.306.699
Maddi Duran Varlıklar	14	1.209.996.235	942.958.187	795.533.451
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		32.312.594	34.250.014	7.367.864
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	15	32.312.594	34.250.014	7.367.864
Peşin Ödenmiş Giderler	13	14.952.575	52.896.768	61.528.527
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		1.346.236.316	1.094.906.678	920.741.566
TOPLAM VARLIKLAR		3.470.753.151	2.523.750.664	1.874.481.746

(*) Yeniden düzenleme için Not 3'e bakınız.

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık15	Yeniden düzenlenmiş (*) Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık14	Yeniden düzenlenmiş (*) Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık13
Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.007.726.095	671.787.191	389.805.003
Diğer Finansal Yükümlülükler	7	11.125.057	9.120.652	3.992.929
Ticari Borçlar		309.725.551	250.921.821	130.360.512
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	56.565.614	50.520.437	22.609.638
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	9	253.159.937	200.401.384	107.750.874
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	10	58.346.943	46.750.259	35.176.101
Diğer Borçlar		234.973.626	149.908.432	72.379.683
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	153.116.353	82.755.440	49.552.430
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	11	81.857.273	67.152.992	22.827.253
Ertelenmiş Gelirler	13	329.871.498	193.335.583	137.801.608
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	28	29.195.620	1.860.232	-
Kısa Vadeli Karşılıklar		30.105.835	18.209.453	9.023.288
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	16	13.033.930	11.006.065	6.525.625
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	16	17.071.905	7.203.388	2.497.663
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		4.381.965	1.680.759	1.070.882
Uzun Vadeli Yükümlülükler		653.999.740	550.485.707	320.852.263
Diğer Finansal Yükümlülükler		172	412	649
Diğer Borçlar		446.585.028	435.703.384	231.637.020
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	446.585.028	432.230.870	228.440.942
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Borçlar		-	3.472.514	3.196.078
Ertelenmiş Gelirler	13	3.268.946	-	177.055
Uzun Vadeli Karşılıklar		80.049.351	62.679.098	45.672.863
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	18	73.189.555	59.141.771	45.672.863
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar	16	6.859.796	3.537.327	-
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	28	124.096.243	52.102.813	43.364.676
ÖZKAYNAKLAR				
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		1.809.027.316	1.301.477.766	1.163.824.480
Ödenmiş Sermaye	20	960.850.000	693.000.000	693.000.000
Sermaye Düzeltme Farkları		84.081	84.081	84.081
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		-1.216.164	1.751.268	-3.171.742
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm		-1.216.164	1.751.268	-3.171.742
Kazanç ve Kayıpları				
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		716.459.868	377.800.605	276.614.703
- Yabancı Para Çevrim Farkları		716.459.868	377.800.605	276.614.703
Ortak Kontrolde Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi		-	267.850.000	195.850.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		10.925.693	9.917.309	9.690.572
Geçmiş Yıllar (Zararları)/ Karları		-49.933.881	-8.469.871	33.626.259
Net Dönem Karı/ (Zararı)		171.857.719	-40.455.626	-41.869.393
TOPLAM KAYNAKLAR		3.470.753.151	2.523.750.664	1.874.481.746

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA EREN
YILA AİT KAR VEYA ZARAR VE DİĞER
KAPSAMLI GELİR TABLOSU**

		Bağımsız Denetimden Geçmiş	Yeniden düzenlenmiş(*) Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Hasılat	21	2.529.703.793	1.602.417.989
Satışların Maliyeti (-)	21	-1.988.976.465	-1.358.288.626
BRÜT KAR		540.727.328	244.129.363
Genel Yönetim Giderleri (-)	22	-268.764.933	-227.881.090
Pazarlama ve Satış Giderleri (-)	22	-11.865.902	-11.424.578
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	22	-9.698.102	-11.821.011
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	23	42.806.922	13.792.352
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	23	-25.201.976	-14.732.272
ESAS FAALİYET KARI		268.003.337	-7.937.236
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	24	-72.396	-174.858
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen	4	10.477.181	-901.133
Yatırımların Karlarından Paylar			
FİNANSMAN GELİRİ/ (GİDERİ) ÖNCESİ FAALİYET KAR/ (ZARARI)		278.408.122	-9.013.227
Finansman Gelirleri	26	17.263.323	6.489.979
Finansman Giderleri (-)	26	-33.799.267	-23.358.690
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR (ZARARI)		261.872.178	-25.881.938
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		-90.014.459	-14.573.688
- Dönem Vergi Gideri	28	-34.326.909	-9.686.012
- Ertenilmiş Vergi Gideri	28	-55.687.550	-4.887.676
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI (ZARARI)		171.857.719	-40.455.626
DİĞER KAPSAMLI GELİRLER			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		-2.967.432	4.923.010
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıplar		-3.709.290	6.118.186
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıpların Vergi Etkisi		741.858	-1.195.176
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar		338.659.263	101.185.902
Yabancı Para Çevrim Farkları		312.983.220	109.263.190
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		25.676.043	-8.077.288
DİĞER KAPSAMLI GELİR		335.691.831	106.108.912
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		507.549.550	65.653.286

(*) Yeniden düzenleme için Not 3'e bakınız.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2015 TARİHDE SONA EREN
HESAP DÖNEMİNE AİT
ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

	Ödenmiş Sermaye	Sermaye Düzeltme Farkları	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Birikmiş Karlar		Ortak Kontrolde Tabi Tesebbüs Yeya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi	Toplam Özkaynaklar
						Geçmiş Yıllar Karı/ (Zararı)	Net Dönem Karı/ (Zararı)		
1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeleri	693.000.000	-	-2.785.745	263.953.309	9.277.564	135.024.343	-41.869.393	-	1.056.600.078
Ortak kontrolde tabi işletme birleşme etkisi (Not.3)	-	84.081	-385.997	12.661.394	413.008	-101.398.084	-	195.850.000	107.224.402
1 Ocak 2014 itibarıyla yeniden düzenlenmiş bakiyeleri	693.000.000	84.081	-3.171.742	276.614.703	9.690.572	33.626.259	-41.869.393	195.850.000	1.163.824.480
Transferler	-	-	-	-	226.737	-42.096.130	41.869.393	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	4.923.010	101.185.902	-	-	-40.455.626	-	65.653.286
Sermaye artırımı	-	-	-	-	-	-	-	72.000.000	72.000.000
31 Aralık 2014 itibarıyla bakiyeleri	693.000.000	84.081	1.751.268	377.800.605	9.917.309	-8.469.871	-40.455.626	267.850.000	1.301.477.766
1 Ocak 2015 itibarıyla bakiyeleri	693.000.000	-	2.137.265	365.139.212	9.504.301	92.928.213	-40.455.626	-	1.122.253.365
Ortak kontrolde tabi işletme birleşme etkisi (Not.3)	-	84.081	-385.997	12.661.394	413.008	-101.398.084	-	267.850.000	179.224.402
1 Ocak 2015 itibarıyla yeniden düzenlenmiş bakiyeleri	693.000.000	84.081	1.751.268	377.800.605	9.917.309	-8.469.871	-40.455.626	267.850.000	1.301.477.766
Transferler	-	-	-	-	1.008.384	-41.464.010	40.455.626	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	-	-2.967.432	338.659.263	-	-	171.857.719	-	507.549.550
Ortak kontrolde tabi işletme birleşme etkisi (Not.3)	267.850.000	-	-	-	-	-	-	-267.850.000	-
31 Aralık 2015 itibarıyla bakiyeleri	960.850.000	84.081	-1.216.164	716.459.868	10.925.693	-49.933.881	171.857.719	-	1.809.027.316

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

**31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA
EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL
TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR**

	Dipnot Referansları	Denetimden geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2015	Yeniden düzenlenmiş (*) Denetimden geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2014
Dönem Karı/ (Zararı)		171.857.719	-40.455.626
Dönem Net Karı/ (Zararı) Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler:			
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	12, 14, 15	286.920.612	163.196.383
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net	16	13.818.098	12.476.937
Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler	18	11.763.960	26.848.099
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	11, 32	5.218.199	8.834.436
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		33.073.339	22.324.847
Reeskont gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler	23	-20.319	-2.177
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler		137.378.387	57.285.889
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler	24	72.396	174.858
Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların (karları)/ zararları ile ilgili düzeltmeler	4	-10.477.181	901.133
Ertelenmiş vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	28	55.687.550	4.887.676
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	28	34.326.909	9.686.012
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları		739.619.669	266.158.467
Stoklardaki artışla ilgili düzeltmeler		-663.378.431	-413.510.562
Ticari alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler		-189.333.899	-233.867.028
Diğer alacaklardaki azalışla/ (artışla) ilgili düzeltmeler		5.145.869	-15.259.875
Diğer dönen varlıklardaki azalışla ilgili düzeltmeler		2.428.775	85.380.632
Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		58.803.730	120.561.309
İlişkili olmayan taraflara diğer borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		11.232.767	44.602.175
Peşin ödenmiş giderlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		19.131.377	5.514.848
Ertelenmiş gelirlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		139.804.861	55.356.920
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler		11.596.684	11.574.158
Diğer kısa vadeli yükümlülüklerdeki artışla ilgili düzeltmeler		2.701.206	609.877
Faaliyetlerden Elde Edilen (Kullanılan) Nakit Akışları		137.752.608	-72.879.079
Alınan faiz	26	725.928	1.033.843
Vergi ödemeleri		-6.761.747	-8.669.800
Ödenen kıdem	18	-1.425.466	-7.261.005
Faaliyetlerden Elde Edilen (Kullanılan) Net Nakit Akışları		130.291.323	-87.776.041
YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI			
Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri		66.245	112.127
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	14	-142.058.848	-164.708.936
Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	15	-6.734.252	-17.652.586
İştirakler payındaki satış		-	165.000
İştiraklere sermaye katılımı		-3.450.000	-4.350.000
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları		-152.176.855	-186.434.395
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI			
Sermaye artırımını		-	72.000.000
Ödenen faiz		(31.440.777).	-22.035.083
İlişkili taraflara diğer borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		51.641.732	214.668.091
Borçlanmadan sağlanan nakit girişleri		2.004.165	5.127.486
Finansman Faaliyetlerinden Kaynaklanan Nakit Akışları		22.205.120	269.760.494
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ/ (ARTIŞ)		318.588	-4.449.942
DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	5	5.564.888	10.014.830
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		5.883.476	5.564.888

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

Ekteki dipnotlar finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (TL) olarak gösterilmiştir.)

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

Şirket'in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde Türk Hava Yolları Havacılık Ağır Bakım Onarım Merkezi Anonim Şirketi ("THY Habom") ile Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") kolaylaştırılmış birleşme hükümlerine göre bütün aktif ve pasifleri ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleştirilmesine karar verilmiştir. Birleşme THY Teknik'in yasal çatısı altında yapılmıştır ve 4 Haziran 2015 tarihli Ticari Sicil Gazetesi'nde yer almıştır.

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan ortalama personel sayısı 5.317'dir (31 Aralık 2014: 4.911). 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 5.646'dır (31 Aralık 2014: 5.214).

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
İdari Personel	1.635	1.570
Üretim Personeli	4.011	3.644
Toplam	5.646	5.214

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:
Sanayi Mh.Havaalanı İÇyolu Cd. S.G. Havaalanı Sit.Grş.Kp.N.1/1 Pendik/İSTANBUL

İştirakler

31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

Şirket Ünvanı	İştirak Oranı			Kayıtlı olduğu ülke
	Faaliyet konusu	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014	
Turbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım Anonim Şirketi ("Turbine Teknik")	Teknik Bakım	50%	50%	Türkiye
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi ("TEC")	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi ("Goodrich")	Teknik Bakım	40%	40%	Türkiye
TCI Kabin içi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi ("TCI")	Kabin içi Bakım Hizmeti	20%	20%	Türkiye

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

İlişikteki finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

Finansal tablolar ve tamamlayıcı dipnotları, KGK tarafından 20 Mayıs 2013 tarihinde yayımlanan "Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi"nde açıklanan raporlama formatlarına uygun olarak sunulmuştur.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı kararı uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

Ölçüm Esasları

Finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Gerçeğe uygun ölçümünde kullanılan yöntemler Not:2.5.7'de belirtilmiştir.

Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in fonksiyonel para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ge ir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Konsolidasyon esasları

Şirket'in dört adet iştiraki vardır (Not:1). Şirket'in iştirakleri, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Şirket'in ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir.

Özkaynak yöntemine göre bilançoda iştirakleri, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştiraktaki payını (özünde Şirket'in iştiraktaki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı

İlişikteki finansal tablolar Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır.

İlişikteki finansal tablolar, TMS'ye göre hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

2.3 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

2.4 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Aralık 2015 tarihli finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2014 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların aynıları uygulanmıştır.

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

2.5.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.1 Hasılat (devamı)

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

2.5.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değer düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve tamir edilebilir yedek parça malzemeleri amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir:

	Ekonomik Ömür (Yıl)
Komponentler	7
Tamir edilebilir yedek parçalar (R Malzeme)	7
Tamir edilebilir yedek parçalar (X Malzeme)	3
Tamir edilebilir yedek parçalar (V Malzeme)	3

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.3 Maddi Duran Varlıklar (devamı)

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Ekonomik Ömür (yıl)
Tesis, makina ve cihazlar	3-15
Demirbaşlar	3-15
Taşıtlar	4-7
Diğer maddi duran varlıklar	4-15
Özel maliyetler	4-16

2.5.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

2.5.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, her raporlama tarihinde varlıklarında değer düşüklüğü olup olmadığını belirlemek için maddi olan ve olmayan duran varlıklarının defter değerini inceler. Varlıklarda değer düşüklüğü olması durumunda, değer düşüklüğü tutarının belirlenebilmesi için varlıkların, varsa, geri kazanılabilir tutarı ölçülür. Bir varlığın geri kazanılabilir tutarının ölçülemediği durumlarda Şirket, varlıkla ilişkili nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarını ölçer. Makul ve tutarlı bir tahsis esası belirlenmesi halinde şirket varlıkları nakit yaratan birimlere dağıtılır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, Şirket varlıkları makul ve tutarlı bir tahsis esasının belirlenmesi için en küçük nakit yaratan birimlere dağıtılır.

Bir varlığın (ya da nakit yaratan birimin) geri kazanılabilir tutarının defter değerinden düşük olduğu durumlarda, varlığın (ya da nakit yaratan birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. İlgili varlığın yeniden değerlendirilen tutarla ölçülmediği hallerde değer düşüklüğü zararı doğrudan kar/zarar içinde muhasebeleştirilir. Bu durumda değer düşüklüğü zararı yeniden değerlendirme değer azalışı olarak dikkate alınır.

2.5.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2015 ve 2014 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

2.5.7 Finansal Araçlar

Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

2.FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.7 Finansal Araçlar (devamı)

Finansal varlıklar (devamı)

Finansal varlıklar “gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar”, “vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar”, “satılmaya hazır finansal varlıklar” ve “kredi ve alacaklar” olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirininki ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanmaktadır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklarda gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar

Şirket’in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

2.5.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak ABD Doları’na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak ABD Doları’na çevrilmiştir. Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibarıyla dönem sonu ve ortalama olarak ABD Dolar karşılığı TL kuru aşağıdaki gibidir:

	Dönem Sonu Kuru	Ortalama Kur
31 Aralık 2015	2,908	2,727
31 Aralık 2014	2,319	2,188
31 Aralık 2013	2,134	1,903

2.5.9 Hisse Başına Kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.9 Hisse Başına Kazanç (devamı)

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

2.5.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.5.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir. Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

2.5.12 İlişkili Taraflar

Bu finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

2.5.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.5.14 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatı

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı (“TMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilmektedir.

2.5.15 Nakit Akım Tablosu

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir. Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.5.16 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.6 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

2.6.1 Stokların Ekonomik Ömürleri

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payı hesaplamasına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.5.2’de belirtilmiştir.

2.6.2 Şüpheli Ticari Alacak Karşılığı

Şüpheli hale gelen ticari alacaklar için Şirket elde bulundurulmuş söz konusu alacağa ilişkin alınan teminatları da değerlendirerek vadesi geçmiş ve tahsilat imkanı azaldığı öngörülen alacaklar için geçmiş tahsil edilmeme tecrübesine dayanarak karşılık ayırmaktadır. Not 9’da açıklandığı üzere Şirket, 31 Aralık 2015 itibarıyla 89.848.198 TL (31 Aralık 2014: 67.681.847 TL) tutarında şüpheli ticari alacak karşılığı ayırmıştır.

2.6.3 Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS’ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabilir tarihler ve gerektiğinde kullanılacak vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Elde edilen veriler ışığında, Şirket’in gelecekte elde edilecek vergiye tabi kar ertelenmiş vergi varlıklarının tamamını karşılamaya yetmiyorsa, ertelenmiş vergi varlığının tamamı ve bir kısmına karşılık ayrılır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.7 Yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Şirket, 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında dikkate alınan muhasebe politikalarında, 1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla geçerli tüm Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları uygulamıştır.

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Aşağıda açıklanan bazı yeni standartlar, standartlardaki değişiklikler ve yorumlar 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla henüz geçerli olmayıp bu finansal tabloların hazırlanmasında uygulanmamıştır:

TFRS 9 Finansal Araçlar - Sınıflandırma ve Ölçümleme

Aralık 2012'de yayınlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2018 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 "Finansal Araçlar" standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standart'ın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, Standart'ın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

Uygulanılabilir amortisman ve itfa yöntemlerine açıklık getirilmesi (TMS 16 ve TMS 38'deki değişiklikler)

TMS 16 "Maddi Duran Varlıklar" standardında ve TMS 38 "Maddi Olmayan Duran Varlıklar" standardında yapılan değişiklikler, bir varlığın kullanımını içeren bir faaliyetten elde edilen hasılatın, genellikle varlığın ekonomik yararlarının tüketimi dışındaki etkenleri yansıttığından, hasılatı esas alan amortisman ve itfa yöntemi kullanımının uygun olmadığına dair açıklık getirmiştir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Müşterek faaliyetlerde edinilen payların muhasebeleştirilmesi (TFRS 11'deki değişiklikler)

Bu standardaki değişikliklerle, TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" standardının bu Standart'ta tanımlandığı şekliyle bir işletme teşkil etmesi durumunda müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için uygulanıp uygulanamayacağına açıklık getirmektedir. Değişiklikler, işletme birleşmesi muhasebeleştirilmesinin bu kapsamda bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için uygulanmasını gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standart'ın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişiklerin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.7 Yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

TFRS 14 Düzenleyici Erteleme Hesapları

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu ("UMSK") 2012 yılında Oranı Düzenlenmiş Faaliyetler üzerine kapsamlı bir proje başlatmıştır. UMSK projenin bir parçası olarak oranı düzenlenen işletmelerden ilk defa Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'nı ("UFRS") uygulayacak olanlar için geçici bir çözüm olması açısından kısıtlı kapsamda bir Standart yayımlamıştır. Bu Standart ilk kez TFRS uygulayacak işletmeler için halihazırda genel kabul görmüş muhasebe prensiplerine göre muhasebeleştirildikleri düzenleyici erteleme hesaplarını TFRS'ye geçişlerinde aynı şekilde muhasebeleştirmelerine izin vermektedir. Bu Standart 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Yatırımcı işletmenin iştirakine veya iş ortaklığına yaptığı varlık satışı veya katkısı (TFRS 10 ve TMS 28'de değişiklikler)

Bu değişiklikler yürürlükteki konsolidasyon ve özkaynak muhasebesi uygulamalarının arasındaki çelişkiyi ele almaktadır. Değişiklikler, transfer edilen varlıkların TFRS 3 "İşletme Birleşmeleri" standardındaki "iş" tanımına uyması haline bütün kazancın muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. Bu değişiklikler, 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standart'ın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Bireysel finansal tablolarda özkaynak yöntemi (TMS 27'de değişiklikler)

Bu değişiklikler, sadece iştirak ve iş ortaklıkları için değil bağlı ortaklıklar için de özkaynak yönteminin bireysel finansal tablolarda kullanılmasına izin vermektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve geriye dönük olarak uygulanacaktır. Standart'ın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliklerin, Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Açıklama insiyatifi (TMS 1'de değişiklikler)

Bu dar kapsamlı değişiklik, TMS 1 "Finansal Tabloların Sunuluşu" standardını önemli ölçüde değiştirmek yerine, TMS 1'de sunulan gereklilikleri açıklığa kavuşturmaktadır. Değişiklikler çoğu durumda TMS 1'deki ifadelerin aşırı kuralcı yorumlamalarına yanıt vermektedir. Değişiklikler şu konulara açıklık getirmektedir: Önemlilik seviyesi, dipnotların sıralaması, alt toplamlar, muhasebe standartları ve açıklamalar. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Değişikliğin erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.7 Yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

Yatırım işletmeleri: Konsolidasyon muafiyetinin uygulanması (TFRS 10, TFRS 12 ve TMS 28'e yapılan değişiklikler)

Bu değişiklikten önce, yatırım ile alakalı servis sağlayan bağlı ortaklıkların nasıl muhasebeleştirileceği açık değildi. Değişikliğin sonucunda, ara seviyedeki yatırım işletmelerin konsolide edilmesine izin verilmemektedir. Buna bağlı olarak bir yatırım işletmesinin iç yapısı ara seviyedeki işletmeleri kullanırsa, finansal tablolar yatırım performansı hakkında daha az ayrıntılı bilgi sağlayacaktır – örneğin temel alınan yatırım portföyünü oluşturan yatırımların gerçeğe uygun değerleri ve yatırımlardan elde edilen nakit akışları hakkında daha az ayrıntının açıklanması. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standart'ın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

TFRS'deki iyileştirmeler

Uygulamadaki standartlar için yayınlanan "UFRS'de Yıllık İyileştirmeler – 2012-2014 Dönemi" aşağıda sunulmuştur. Değişiklikler 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerlidir. Değişikliklerin, Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

Yıllık iyileştirmeler - 2012-2014 Dönemi

TFRS 5 "Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler"

Değişiklik, işletmelerin varlıkların (veya varlık gruplarının) elden çıkarılması yöntemini değiştirdikleri ve bu varlıkların dağıtım amaçlı elde tutulan varlık kriterine artık uymadığı durumlarda TFRS 5 gerekliliklerini açıklığa kavuşturmuştur.

TFRS 7 "Finansal Araçlar: Açıklamalar"

TFRS 7, işletmenin devredilen finansal varlıklarla ilgisinin devam ettiği ve bu varlıkların finansal durum tablosu dışı bırakıldığı durumlardaki hizmet anlaşmalarının bu standardın gerekli kıldığı açıklamaların kapsamına girdiği durumları açıklığa kavuşturmak amacıyla değiştirilmiştir. TFRS 7 aynı zamanda "Açıklamalar: Finansal Varlık ve Borçların Netteştirilmesi" (TFRS 7'de değişiklikler) tarafından getirilen ek açıklama gerekliliklerini açıklığa kavuşturmak üzere değiştirilmiştir.

TMS 19 "Çalışanlara Sağlanan Faydalar"

TMS 19 iskonto oranının belirlenmesinde kullanılan yüksek kaliteli özel sektör tahvillerinin veya devlet tahvillerinin, faydaların ödeneceği para birimi ile aynı olması konusuna açıklık getirecek şekilde değiştirilmiştir.

TMS 34 "Ara Dönem Finansal Raporlama"

TMS 34 bazı açıklamaların ara dönem finansal tablolara ait dipnotlara dahil edilmemesi durumunda, bu açıklamaların "ara dönem raporlamanın başka bölümlerinde" sunulabileceği konusuna açıklık getirmek üzere değiştirilmiştir. Örneğin, ara dönem finansal raporlara gönderme yaparak finansal raporlamanın başka bölümlerinde (yönetim yorumları veya risk raporları) bu bilgiler açıklanabilir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.7 Yayınlanmış ama henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

UMSK tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS'deki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat raporlama dönemi içinde henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/ yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat hali hazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunmaktadır. Şirket, finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

UFRS 9 Finansal Araçlar - Riskten Korunma Muhasebesi ve TFRS 9, TFRS 7 ve TMS 39'daki değişiklikler - TFRS 9 (2013)

UMSK Kasım 2013'de, yeni riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini ve TMS 39 ve TFRS 7'deki ilgili değişiklikleri içeren UFRS 9'un yeni bir versiyonunu yayınlamıştır. Bu versiyona bağlı olarak işletmeler tüm riskten korunma işlemleri için TMS 39'un riskten korunma muhasebesi gerekliliklerini uygulamaya devam etmek üzere muhasebe politikası seçimi yapabilirler. Bu standart 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 9 Finansal Araçlar (2014)

Temmuz 2014'de yayımlanan UFRS 9 standardı UMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" standardındaki rehberin yerini almaktadır. UFRS 9, finansal varlıklardaki değer düşüklüğünün hesaplanması için yeni bir beklenen kredi zararı modeli ile yeni genel riskten korunma muhasebesi gereklilikleri ve finansal araçların sınıflandırılması ve ölçülmesi ile ilgili güncellenmiş rehber içermektedir. UMS 39'da yer alan finansal araçların muhasebeleştirilmesi ve bilanço dışında bırakılması ile ilgili uygulamalar da yeni UFRS 9 standardına taşınmaktadır. UFRS 9 standardı 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler

Bu yeni standart, UFRS ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensipleri'nde yer alan rehberliklerin yerine geçerek; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getirmektedir. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayırıştırma ve dönem boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, işletmenin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (DEVAMI)

2.8 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Şirket'in çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

- Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;
- Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;
- Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

3. ORTAK KONTROL ALTINDA İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Şirket'in 22 Mayıs 2015 tarihli Olağanüstü Genel Kurul toplantısında alınan karar neticesinde THY Habom ile TTK'nın kolaylaştırılmış birleşme hükümlerine göre bütün aktif ve pasifleri ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleştirilmesine karar verilmiştir. Birleşme THY Teknik'in yasal çatısı altında yapılmıştır ve 4 Haziran 2015 tarihli Ticari Sicil Gazetesi'nde yer almıştır.

Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren bir işletme birleşmesi, birleşen tüm teşebbüs ya da işletmelerin işletme birleşmesinin öncesinde ve sonrasında aynı kişi veya kişiler tarafından kontrol edildiği ve bu kontrolün geçici olmadığı bir işletme birleşmesidir.

Birleşme tarihinden önce Şirket'i ve THY Habom'u kontrol eden sermayedarın THY A.O. olması nedeniyle birleşme ortak kontrol altındaki işletme birleşmeleri olarak yapılmıştır.

Şirket, KGK'nın 2013/2 sayılı TMS'nin uygulanmasına yönelik ilke kararlarının 3. maddesinde belirtilen "Ortak Kontrole Tabi İşletme Birleşmelerinin Muhasebeleştirme Esasları"na uygun olarak, THY Habom'u 1 Ocak 2014 tarihinden itibaren konsolide etmiştir. Şirket, THY Habom kontrolünü 1 Ocak 2014 gibi değerlendirdiği için 31 Aralık 2014 ve 1 Ocak 2014 finansal tabloları, ilke kararına uygun olarak yeniden düzenlenmiştir.

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer işletmelerdeki paylar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
TEC	77.475.957	51.646.819
Turbine Teknik	6.742.671	8.283.911
TCI	2.652.413	3.897.723
Goodrich	2.098.846	968.231
	88.969.887	64.796.684

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (DEVAMI)

TEC'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Dönen varlıklar	333.650.217	206.368.965
Duran varlıklar	105.645.573	93.046.126
Kısa vadeli yükümlülükler	227.363.339	159.070.766
Uzun vadeli yükümlülükler	53.818.254	38.140.546
Özkaynaklar	158.114.197	105.401.671
Şirket'in özkaynaklardaki payı	77.475.957	51.646.819

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Hasılat	655.502.093	426.704.079
Dönem karı	28.018.291	2.468.289
Dönem karında Şirket'in payı	13.728.960	1.209.462

Turkbine Teknik'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Dönen varlıklar	10.232.740	8.860.387
Duran varlıklar	3.585.221	4.296.684
Kısa vadeli yükümlülükler	188.751	-3.410.750
Uzun vadeli yükümlülükler	143.867	-
Özkaynaklar	13.485.343	16.567.821
Şirket'in özkaynaklardaki payı	6.742.672	8.283.911

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Hasılat	2.359.271	1.732.012
Dönem karı/(zararı)	649.121	-2.067.103
Dönem kar/(zararında) Şirket'in payı	324.560	-1.033.551

Goodrich'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Dönen varlıklar	11.055.512	5.430.148
Duran varlıklar	1.843.355	1.116.637
Kısa vadeli yükümlülükler	6.487.618	4.126.207
Uzun vadeli yükümlülükler	1.164.135	-
Özkaynaklar	5.247.115	2.420.578
Şirket'in özkaynaklardaki payı	2.098.846	968.231

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Hasılat	27.314.261	17.833.369
Dönem karı	1.844.729	340.200
Dönem karında Şirket'in payı	737.892	136.080

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA
EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL
TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

4. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (DEVAMI)

TCl'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Dönen varlıklar	29.893.377	27.783.147
Duran varlıklar	2.218.931	2.001.776
Kısa vadeli yükümlülükler	11.581.244	10.296.307
Uzun vadeli yükümlülükler	7.269.000	-
Özkaynaklar	13.262.064	19.488.616
Şirket'in özkaynaklardaki payı	2.652.413	3.897.723

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Hasılat	24.101.526	7.190.017
Dönem zararı	-21.571.155	-6.065.618
Dönem zararında Şirket'in payı	-4.314.231	-1.213.124

Diğer işletmelerdeki payların kar / (zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
TEC	13.728.960	1.209.462
TCl.	-4.314.231	-1.213.124
Goodrich	737.892	136.080
Turkbine	324.560	-1.033.551
	10.477.181	-901.133

5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Kasa	-	14.973
Bankalar (vadesiz mevduat)	5.771.676	955.965
Bankalar (vadeli mevduat)	111.800	4.593.950
	5.883.476	5.564.888

31 Aralık tarihleri itibariyle vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2015
111.800	TL	31 Aralık 2015	10,97%	4 Ocak 2016	111.800
					111.800

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2014
2.770.000	TL	31 Aralık 2014	14,50%	2 Ocak 2015	2.770.000
400.000	Avro	31 Aralık 2014	1,90%	2 Ocak 2015	1.128.280
250.000	ABD Doları	31 Aralık 2014	0,80%	2 Ocak 2015	579.725
50.000	ABD Doları	31 Aralık 2014	2,11%	2 Ocak 2015	115.945
					4.593.950

6. FİNANSAL YATIRIMLAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla finansal yatırımların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık	Pay Oranı	31 Aralık	Pay Oranı
	2015	%	2014	%
Uçak Koltuk Üretimi Sanayi Ticaret Anonim Şirketi ("Uçak Koltuk")	5.005	10	5.005	10
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları Anonim Şirketi ("THY Opet")	20	<1	20	<1
	5.025		5.025	

7. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Bankaya borçlar	11.125.057	9.120.652
	11.125.057	9.120.652

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2015				
Banka Adı	Vade Tarihi	Orjinal Para	Para Birimi	Tutar
Ziraat Bankası	4 Ocak 2016	11.086.290	TL	11.086.290
Finansbank	4 Ocak 2016	38.471	TL	38.471
Bank Asya	4 Temmuz 2016	296	TL	296
				11.125.057
31 Aralık 2014				
Banka Adı	Vade Tarihi	Orjinal Para	Para Birimi	Tutar
Finansbank	2 Ocak 2015	6.925.527	TL	6.925.527
Finansbank	2 Ocak 2015	2.195.125	TL	2.195.125
				9.120.652

Bankaya borçlar, sosyal güvenlik kurumu ödemeleri için temin edilen bir gün vadeli finansman kaynağı olup faiz uygulanmamaktadır.

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ("THY A.O.")	474.990.736	300.877.911
Güneş Express Havacılık A.Ş. ("Sun Ekspres")	15.784.227	11.496.850
TEC	8.960.020	3.435.956
Goodrich	1.249.661	296.885
TCI	1.202.352	590.560
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. ("TGS")	598.160	232.649
Diğer	48.966	64.247
	502.834.122	316.995.058

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (DEVAMI)

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
THY A.O.	19.172.512	16.526.153
Diğer	-	5.737
	19.172.512	16.531.890

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
THY A.O.	51.387.303	47.131.163
Goodrich	3.497.925	665.888
TGS	1.572.906	2.268.653
THY Opet	89.215	223.588
Diğer	18.265	231.145
	56.565.614	50.520.437

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
THY A.O.	153.116.353	82.755.440
	153.116.353	82.755.440

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflara uzun vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
THY A.O.	446.585.028	432.230.870
	446.585.028	432.230.870

31 Aralık tarihleri itibariyle sona eren hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Satışlar		
THY A.O.	1.996.620.219	1.188.163.776
Sun Express	76.309.060	105.504.168
TEC	37.906.385	21.913.399
Goodrich	889.259	787.345
TGS	545.650	1.547.752
Turkbine Teknik	452.642	2.195.742
Diğer	265.013	690.050
	2.112.988.228	1.320.802.232

8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (DEVAMI)

	1 Ocak -	1 Ocak -
Alımlar	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
THY A.O.	128.902.982	101.070.383
Goodrich	18.255.389	7.990.503
TGS	10.196.248	7.198.536
Uçak Koltuk	1.079.694	1.153.115
THY Opet	978.633	1.459.320
TCI	88.484	120.386
Sun Express	50.030	655.717
Diğer	26.705	186.508
	159.578.165	119.834.468
Faiz giderleri	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
THY A.O.	31.440.777	22.035.083
	31.440.777	22.035.083

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetlerin tutarı 3.152.756 TL'dir (31 Aralık 2014: 3.591.863 TL).

9. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Ticari alacaklar	170.970.211	143.831.884
Alacak senetleri	6.366.631	4.099.472
Alacak reeskontu	-16.209	-4.474
Alınan çekler	-	567.958
Gelir tahakkuku (*)	-	8.362.487
Şüpheli alacak karşılığı	-89.848.198	-67.681.847
	87.472.435	89.175.480

(*) Gelir tahakkuku, Şirket'in 2014 yılı içerisinde hizmetini verip 2015 yılında faturalandırdığı uçak bakım hizmet gelir alacakları ile ilgilidir.

Şüpheli alacak karşılığı geçmişteki tahsil edilmeme tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir. Şirket'in ticari alacaklarına ilişkin kredi riski, kur riski ve değer düşüklüğüne ilişkin detaylar Not 32'de açıklanmıştır.

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Ticari borçlar	218.107.151	173.695.062
Gider tahakkukları	35.162.626	26.772.160
Borç reeskontu	-109.840	-65.838
	253.159.937	200.401.384

10. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Maaş tahakkukları (*)	44.926.825	36.499.208
Ödenecek SGK primleri	13.391.247	10.203.618
Personel kredi kartı borçları	16.312	30.050
Personele borçlar	12.559	17.383
	58.346.943	46.750.259

(*) Maaş tahakkukları personelin aralık ayına ilişkin ücret giderlerinden oluşmaktadır.

11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Diğer alacaklar	441.039	331.632
Personelden alacaklar	246.826	646.414
Verilen depozito ve teminatlar	149.892	140.279
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	55.128	7.561.051
Şüpheli alacaklar	1.305	1.041
Şüpheli alacak karşılığı (-)	-1.305	-1.041
	892.885	8.679.376

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Dönem başı ayrılmış karşılık	1.041	2.539
Yabancı para çevrim farkı	264	-387
Cari dönem gideri	-	1.027
Tahsil edilen alacak	-	-2.138
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	1.305	1.041

31 Aralık tarihleri itibarıyla ilişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Ödenecek vergi, harç ve diğer kesintiler	61.177.886	50.305.363
Alınan depozito ve teminatlar	20.222.458	14.490.290
Diğer borçlar	456.929	2.357.339
	81.857.273	67.152.992

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2015 TARİHİNDE SONA
EREN HESAP DÖNEMİNE AİT FİNANSAL
TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR

12. STOKLAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	1.429.381.547	800.829.359
Teknik malzeme stokları	485.817.859	372.469.023
Hurda malzeme stokları	57.137.122	27.110.088
Yoldaki teknik malzeme stokları	47.041.643	112.960.935
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-)	-493.468.201	-307.874.719
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	-47.542.042	-27.106.828
	1.478.367.928	978.387.858

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Dönem başı ayrılmış karşılık	27.106.828	14.330.391
Yabancı para çevrim farkları	8.144.434	1.938.810
Dönem içi ayrılan karşılık	12.290.780	10.837.627
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	47.542.042	27.106.828

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	800.829.359
Yabancı para çevrim farkı	203.306.847
İlaveler	495.023.500
Çıkışlar	-69.778.159
31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi	1.429.381.547
Birikmiş amortisman	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	307.874.719
Yabancı para çevrim farkı	84.831.626
Cari dönem yıpranma payı	163.398.361
Çıkışlar	-62.636.505
31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi	493.468.201
31 Aralık 2015 net defter değeri	935.913.346

12. STOKLAR (DEVAMI)

31 Aralık 2014 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	560.821.195
Yabancı para çevrim farkı	48.506.577
İlaveler	230.601.666
Çıkışlar	-39.100.079
31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi	800.829.359
Birikmiş amortisman	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	220.355.668
Yabancı para çevrim farkı	22.926.480
Cari dönem yıpranma payı	90.270.942
Çıkışlar	-25.678.371
31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi	307.874.719
31 Aralık 2014 net defter değeri	492.954.640

13. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

31 Aralık tarihleri itibarıyla kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Verilen sipariş avansları (*)	25.990.495	7.089.002
Gelecek aylara ait giderler (**)	3.848.576	3.937.253
	29.839.071	11.026.255

(*) Verilen sipariş avansları komponentler, ticari mal ve sarf malzemesi almak için verilen avans tutarlarından oluşmaktadır.
31 Aralık tarihleri itibarıyla uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Verilen duran varlık avansları	1.568.688	40.702.281
Gelecek yıllara ait giderler (**)	13.383.887	12.194.487
	14.952.575	52.896.768

(**) Gelecek yıllara ve yıllara ait giderlerin 15.115.584 TL'si Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ("DHMI") arazisini kiralamak amacıyla Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ("KEGM") adına yapılan maliyetlerden oluşmaktadır (31 Aralık 2014: 13.978.993 TL).

13. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER (DEVAMI)

31 Aralık tarihleri itibarıyla kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Alınan sipariş avansı	285.957.195	192.934.913
Gelecek yıllara ait gelirler	43.914.303	400.670
	329.871.498	193.335.583
31 Aralık tarihleri itibarıyla uzun vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:		
	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Gelecek yıllara ait gelirler	3.268.946	-
	3.268.946	-

14. MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Maliyet							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	206.236.246	13.517.293	57.721.712	4.272.293	2.917.193	911.074.136	1.195.738.873
Yabancı para çevrim farkları	52.357.998	3.431.640	14.653.110	1.084.608	740.589	231.294.728	303.562.673
İlaveler	79.631.963	2.670.869	7.754.949	709.298	2.679.538	48.612.231	142.058.848
Çıkışlar	-475.423	-93.066	-485.847	-7.350	-	-21.310	-1.082.996
Transfer (*)	84.672	-	2.347.038	17.541	-2.563.318	-	-114.067
31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi	337.835.456	19.526.736	81.990.962	6.076.390	3.774.002	1.190.959.785	1.640.163.331
Birikmiş amortisman							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	120.289.322	8.999.035	29.630.356	2.205.673	-	91.656.300	252.780.686
Yabancı para çevrim farkları	32.198.806	2.408.712	8.134.559	602.944	-	27.858.776	71.203.797
Cari dönem amortismanı	25.473.721	1.942.113	9.716.307	649.884	-	69.344.943	107.126.968
Çıkışlar	-398.842	-67.373	-457.580	-574	-	-19.986	-944.355
31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi	177.563.007	13.282.487	47.023.642	3.457.927	-	188.840.033	430.167.096
1 Ocak 2015 net defter değeri	85.946.924	4.518.258	28.091.356	2.066.620	2.917.193	819.417.836	942.958.187
31 Aralık 2015 net defter değeri	160.272.449	6.244.249	34.967.320	2.618.463	3.774.002	1.002.119.752	1.209.996.235

(*) 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla 114.067 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

14. MADDİ DURAN VARLIKLAR (DEVAMI)

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taahhütler	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Maliyet							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	163.411.128	10.784.256	31.653.018	2.806.321	635.166.152	119.117.631	962.938.506
Yabancı para çevrim farkları	14.133.813	932.752	2.737.685	242.725	54.936.827	10.302.729	83.286.531
İlaveler	40.295.579	2.263.835	7.774.319	867.869	11.524.118	101.983.216	164.708.936
Çıkışlar	-1.078.915	-463.550	-12.042	-364	-	-61.497	-1.616.368
Transfer (*)	-10.525.359	-	15.568.732	355.742	-698.709.904	679.732.057	-13.578.732
31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi	206.236.246	13.517.293	57.721.712	4.272.293	2.917.193	911.074.136	1.195.738.873
Birikmiş amortisman							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	97.045.092	7.314.863	19.376.062	1.622.649	-	42.046.389	167.405.055
Yabancı para çevrim farkları	9.232.030	692.079	2.161.032	165.354	-	6.233.812	18.484.307
Cari dönem amortismanı	17.098.427	1.412.108	5.858.036	418.014	-	43.434.122	68.220.707
Çıkışlar	-840.296	-420.015	-10.705	-344	-	-58.023	-1.329.383
Transfer	-2.245.931	-	2.245.931	-	-	-	-
31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi	120.289.322	8.999.035	29.630.356	2.205.673	-	91.656.300	252.780.686
1 Ocak 2014 net defter değeri	66.366.036	3.469.393	12.276.956	1.183.672	635.166.152	77.071.242	795.533.451
31 Aralık 2014 net defter değeri	85.946.924	4.518.258	28.091.356	2.066.620	2.917.193	819.417.836	942.958.187

(*) 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla 13.578.732 TL tutarındaki yapılmakta olan yatırımlar maddi olmayan duran varlıklara transfer olmuştur.

15. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Haklar
Maliyet	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	43.820.857
Yabancı para çevrim farkları	11.124.503
İlaveler	6.734.252
Çıkışlar	-4.764
Transfer	114.067
31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi	61.788.915
Birikmiş itfa payı	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2015	9.570.843
Yabancı para çevrim farkları	3.514.959
Cari dönem itfa payı	16.395.283
Çıkışlar	-4.764
31 Aralık 2015 kapanış bakiyesi	29.476.321
31 Aralık 2015 net defter değeri	32.312.594

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Haklar
Maliyet	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	11.587.326
Yabancı para çevrim farkları	1.002.215
İlaveler	17.652.586
Transfer	13.578.730
31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi	43.820.857
Birikmiş itfa payı	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	4.219.462
Yabancı para çevrim farkları	646.647
Cari dönem itfa payı	4.704.734
31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi	9.570.843
31 Aralık 2014 net defter değeri	34.250.014

16. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık tarihleri itibarıyla kısa vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Kullanılmamış izin karşılığı	13.033.930	11.006.065
	13.033.930	11.006.065

16. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (DEVAMI)

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar (devamı)

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait kullanılmamış izin karşılığının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Dönem başı ayrılmış karşılık	11.006.065	6.525.625
Yabancı para çevrim farkı	-1.382	20.280
Cari dönem gideri	4.256.794	5.139.306
Konusu kalmayan karşılık	-2.227.547	-679.146
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	13.033.930	11.006.065

(b) Diğer kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Dava karşılığı	17.071.905	7.203.388
	17.071.905	7.203.388

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait dava karşılıklarının detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Dönem başı ayrılmış karşılık	7.203.388	2.497.663
Yabancı para çevrim farkı	585.680	226.275
Cari dönem gideri (Not 23)	11.941.316	4.482.729
Konusu kalmayan karşılık	-2.658.479	-3.279
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık (*)	17.071.905	7.203.388

(*) 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla dava karşılıklarının 9.046.984 TL tutarı işe iade davalarından oluşmaktadır (31 Aralık 2014: 3.083.076 TL).

(c) Diğer uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Diğer tazminat karşılığı (*)	6.859.796	3.537.327
	6.859.796	3.537.327

(*) Diğer tazminat karşılıkları THY Habom'dan Şirket'e transfer olan çalışanların, Şirket'ten kıdem tazminatı hak ederek ayrılmaları durumunda; THY Habom'da çalıştıkları süreler göz önünde bulundurularak hesaplanarak, kıdem tazminatı dışında yapılacak ödemelerdir. Diğer tazminat karşılıklarının 31 Aralık tarihleri itibarıyla değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Dönem başı ayrılmış karşılık	3.537.327	-
Yabancı para çevrim farkı	816.455	-
Cari dönem gideri	2.506.014	3.537.327
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	6.859.796	3.537.327

17. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Kiracı durumunda Şirket

Kiralama sözleşmeleri:

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 20 yıl olup hangar arazisiyle ilgilidir.

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren dönemde 11.059.416 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2014: 9.410.095 TL).

İptal edilemez faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Bir yıl içinde	13.702.343	11.877.722
Bir ile beş yıl arasında	61.523.431	55.682.839
Beş yıldan sonra	107.282.413	109.844.945
	182.508.187	177.405.506

18. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

31 Aralık tarihleri itibariyle uzun vadeli karşılıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Kıdem tazminatı karşılığı	73.189.555	59.141.771
	73.189.555	59.141.771

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ocak 2016 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı tavanı 4.093 TL' dir (1 Ocak 2015: 3.541 TL).

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

18. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (DEVAMI)

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık % 7,00 (31 Aralık 2014: %5,50) enflasyon ve % 11 (31 Aralık 2014: % 9,00) faiz oranı varsayımlarına göre yaklaşık %3,74 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2014: %3,32). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2016 tarihinden itibaren geçerli olan 4.093 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Dönem başı ayrılmış karşılık	59.141.771	45.672.863
Cari hizmet maliyetleri	9.553.053	25.626.770
Faiz maliyeti	2.210.907	1.221.329
Ödemeler	-1.425.466	-7.261.005
Parasal (kazanç) / kayıp	3.709.290	-6.118.186
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	73.189.555	59.141.771

19. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Personel avansları	39.154	36.304
İş avansları	15.252	34.106
Devreden katma değer vergisi ("KDV")	-	2.412.771
	54.406	2.483.181

20. ÖZKAYNAKLAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir.

	%	31 Aralık 2015	%	31 Aralık 2014
THY A.O.	100	960.850.000	100	693.000.000
		960.850.000		693.000.000

31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 960.850.000 adet hisseden oluşmaktadır (2014: 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisse). Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket, 4 Haziran 2015 tarihinde THY Habom'un bütün aktif ve pasifi ile birlikte bir bütün halinde aynen devir almak suretiyle birleşmiştir. Söz konusu birleşme neticesinde Şirket'in sermayesi 267.850.000 TL tutarında artarak 960.850.000 TL olmuştur.

Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtım yapılmaması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

Yabancı Para Çevrim Farkları

Finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Şirket'in yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyula; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuru ile (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı / zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir.

Şirket'in 31 Aralık tarihleri itibarıyla özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Ödenmiş sermaye	960.850.000	693.000.000
Sermaye düzeltme farkları	84.081	84.081
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	-1.216.164	1.751.268
Yabancı para çevrim farkları	716.459.868	377.800.605
Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi	-	267.850.000
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	10.925.693	9.917.309
Geçmiş yıllar zararları	-49.933.881	-8.469.871
Net dönem karı/ (zararı)	171.857.719	-40.455.626
	1.809.027.316	1.301.477.766

21. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait hasılat detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Uçak bakım gelirleri	848.525.353	597.936.274
Hat bakım gelirleri	539.159.426	297.557.992
Pool gelirleri	519.752.618	323.174.790
Komponent bakım gelirleri	358.131.620	233.702.370
Malzeme satış geliri	106.902.903	52.555.844
Motor bakım gelirleri	93.062.593	93.302.296
Diğer	64.169.280	4.188.423
Hasılat	2.529.703.793	1.602.417.989
Satışların maliyeti (-)	-1.988.976.465	-1.358.288.626
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar	540.727.328	244.129.363

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Personel gideri	603.511.097	390.880.687
Malzeme gideri	533.437.022	313.736.873
Tamir gideri	272.732.230	198.619.866
Hizmet giderleri	248.062.132	261.085.049
Amortisman gideri	205.109.637	119.160.352
Nakliye gideri	59.766.437	39.055.462
Kira giderleri	13.516.720	13.382.728
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	9.556.166	5.776.207
Diğer	43.285.024	16.591.402
	1.988.976.465	1.358.288.626

22. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Personel gideri	94.984.370	109.097.224
Amortisman gideri	81.753.812	43.980.746
Hizmet giderleri	36.496.904	23.393.499
Malzeme gideri	10.739.108	5.653.158
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	8.996.328	3.480.380
Kira giderleri	7.656.769	5.785.926
Diğer	28.137.642	36.490.157
	268.764.933	227.881.090

22. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait pazarlama, satış ve dağıtım giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Personel giderleri	5.893.908	5.741.457
Hizmet giderleri	1.395.815	2.740.618
Malzeme gideri	638.679	84.763
Amortisman gideri	41.694	40.062
Diğer	3.895.806	2.817.678
	11.865.902	11.424.578

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait araştırma ve geliştirme giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Personel gideri	7.202.980	9.726.008
Hizmet giderleri	668.254	1.050.677
Amortisman gideri	10.705	15.231
Diğer	1.816.163	1.029.095
	9.698.102	11.821.011

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR/ GİDERLER

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Diğer malzeme gelirleri	14.666.333	5.582.168
Konusu kalmayan şüpheli ticari ve diğer alacak karşılığı	6.426.694	2.138
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	6.190.684	1.387.404
Ticari alacaklardan vade farkı geliri	3.905.945	426.778
Konusu kalmayan dava karşılıkları (Not 16)	2.658.479	3.279
Tesis bakım geliri	2.286.058	1.740.363
Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net	1.582.599	1.237.066
Reeskont faiz gelirleri	28.098	64.128
Diğer	5.062.032	3.349.028
	42.806.922	13.792.352

23. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR/ GİDERLER (DEVAMI)

31 Aralık tarihlerinde sona eren dönemlere ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Şüpheli alacak karşılık giderleri	11.644.893	8.836.574
Dava karşılık giderleri (Not 16)	11.941.316	4.482.729
Reeskont faiz giderleri	7.779	61.951
Diğer	1.607.988	1.351.018
	25.201.976	14.732.272

24. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait yatırım faaliyetlerinden giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Duran varlık satış zararları	72.396	174.858
	72.396	174.858

25. ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait giderler fonksiyon bazında gösterilmiş olup detayları Not 20 ve 21'de yer almaktadır.

26. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman gelirleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Kur farkı gelirleri	16.537.395	5.456.136
Faiz gelirleri	725.928	1.033.843
	17.263.323	6.489.979

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Kredi faiz giderleri	31.440.777	22.035.083
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	2.210.907	1.221.329
Banka masrafları	147.583	102.278
	33.799.267	23.358.690

27. DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

31 Aralık 2015 tarihinde sona eren hesap döneminde Şirket'in kar veya zarardan yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı geliri 2.967.432 TL tutarında gelir (31 Aralık 2014: 4.923.010 TL tutarında gider), kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı geliri ise 338.664.961 TL tutarında gelir (31 Aralık 2014: 101.185.902 TL tutarında gelir) gerçekleşmiştir.

28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

31 Aralık tarihleri itibariyle ticari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Vergi karşılığı	34.097.135	10.530.032
Peşin ödenen vergiler	-4.901.515	-8.669.800
Dönem karı vergi yükümlülüğü	29.195.620	1.860.232

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi gideri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Cari dönem vergi gideri	-34.326.909	-9.686.012
Ertelenmiş vergi gideri	-55.687.550	-4.887.676
	-90.014.459	-14.573.688

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket'in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2015 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir.

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2014 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şirketlerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (DEVAMI)

Ertelenmiş Vergi Varlık ve Yükümlülükleri

Muhasebeleştirilmiş ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi %20'dir.

31 Aralık tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi varlık/(yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2015	31 Aralık 2014
Stoklar	-96.995.609	-55.045.900
Sabit kıymetler	-82.954.899	-35.855.674
Kıdem tazminatı karşılığı	14.637.911	11.909.242
Alınan sipariş avansları	13.002.428	10.369.834
Stok değer düşüklüğü karşılığı	9.508.408	5.421.366
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	8.752.758	6.104.776
Dava karşılıkları	3.414.381	1.356.822
İzin karşılığı	2.606.786	1.833.435
Diğer	3.931.593	1.803.286
	-124.096.243	-52.102.813

31 Aralık tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	52.102.813	43.364.676
Yabancı para çevrim farkları	17.047.738	2.655.284
Ertelenmiş vergi gideri	55.687.550	4.887.676
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi (geliri) / gideri	-741.858	1.195.177
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	124.096.243	52.102.813

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Vergi karşılığının mutabakatı:		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar/(zarar)	261.872.178	-25.881.938
%20 vergi oranı	-52.374.436	5.176.387
Vergi etkileri:		
- çevrim farkları	-31.576.694	-7.888.821
- indirimler	468.045	1.782.476
- kanunen kabul edilmeyen giderler	-8.626.810	-6.282.503
- özkaynaktan pay alma muhasebesi	2.095.436	-180.227
- ertelenmiş vergi hesaplamasına konu olmayan mahsup edilecek ve kullanılmayan zararlar	-	-7.181.000
	-90.014.459	-14.573.688

28. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (DEVAMI)

Ertelemiş Vergi Varlık ve Yükümlülükleri (devamı)

Muhasebeleştirilmemiş ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla THY Habom'un muhasebeleştirilmemiş ertelenmiş vergi varlık/ (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklardaki düzeltmeler	-5.549.865
Gelir tahakkukları	-2.494.370
Stoklar	-284.928
Taşınan mali zararlar	28.797.599
Kıdem tazminatı karşılıkları	626.578
Kullanılmayan izin karşılıkları	367.778
Diğer	4.341
	21.467.133

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla devreden mali zararların tükenme tarihlerine göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

Devreden mali zararların tükenme tarihleri	31 Aralık 2014
2015	2.302.043
2016	8.231.126
2017	24.947.046
2018	72.602.780
2019	35.905.002
Toplam devreden mali zarar	143.987.997

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla THY Habom'un gelecekte elde edilecek vergiye tabi kar ertelenmiş vergi varlıklarını karşılamaya yetmeyeceği öngörülerek 143.987.997 TL tutarındaki devreden mali zararları üzerinden ertelenmiş vergi varlığı hesaplanmamıştır. Şirket, 4 Haziran 2015 tarihi itibarıyla THY Habom ile birleşmiştir. 31 Aralık 2015 tarihi itibarıyla Şirket, birleşme tarihinde THY Habom'un özvarlığı tutarındaki 112.967.983 TL lik mali zararı cari dönem karından mahsup etmiştir.

29. PAY BAŞINA KAZANÇ

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır. Toplam hisse adedinin dönemler itibarıyla ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak – 31 Aralık 2015	1 Ocak – 31 Aralık 2014
1 Ocak itibarıyla toplam pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Çıkarılan yeni hisse adedi (tam adet)	-	-
31 Aralık itibarıyla pay adedi (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	960.850.000	960.850.000
Dönem net karı/ (zararı)	171.857.719	-40.455.626
Pay başına kar/ (zarar) (Kr)	17,89	-4,21

30. KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ

31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerine ilişkin kur değişimin etkilerinin analizi Not 32'de yer almaktadır.

31. YÜKSEK ENFLASYONLU EKONOMİDE RAPORLAMA

Şirket SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yön

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

(b) Finansal risk faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

31 Aralık 2015	Alacaklar				
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	Mevduat
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	502.834.122	87.472.435	19.172.512	892.885	5.883.476
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	7.041.421	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	502.834.122	11.750.623	19.172.512	892.885	5.883.476
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	75.721.812	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	7.041.421	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	89.848.198	-	1.305	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	89.848.198	-	1.305	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-89.848.198	-	-1.305	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

31 Aralık 2014	Alacaklar					
	İlişkili Taraf	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		Bankalardaki Mevduat
		Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf		
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	362.756.797	-	89.175.480	-	8.679.376	5.549.915
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	3.581.760	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	362.756.797	-	56.028.041	-	8.679.376	5.549.915
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	-	33.147.439	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	3.581.760	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	67.681.847	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-67.681.847	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-	-
-Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır.

Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31.12.2015	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Diğer	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	16.025.763	-	-	-	16.025.763
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	29.232.081	-	-	-	29.232.081
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	12.680.506	-	-	-	12.680.506
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	17.783.462	-	-	-	17.783.462
Toplam vadesi geçen alacaklar	75.721.812	-	-	-	75.721.812
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	7.041.421	-	-	-	7.041.421

31.12.2014	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Diğer	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	4.206.842	-	-	-	4.206.842
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	1.239.574	-	-	-	1.239.574
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	6.148.601	-	-	-	6.148.601
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	18.542.764	-	-	-	18.542.764
Toplam vadesi geçen alacaklar	30.137.781	-	-	-	30.137.781
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	3.581.760	-	-	-	3.581.760

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kredi riski yönetimi (devamı)

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 7.041.421 TL'dir (31 Aralık 2014: 3.581.760 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

Değer düşüklüğü

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Şirket'in 31 Aralık 2015 ve 2014 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2015	1 Ocak - 31 Aralık 2014
Dönem başı ayrılmış karşılık	67.681.847	53.964.070
Yabancı para çevrim farkı	16.948.152	4.882.230
Cari dönem gideri	11.644.893	8.835.547
Tahsil edilen alacak	(6.426.694)	-
Dönem sonu bakiye	89.848.198	67.681.847

Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tabloları

31 Aralık 2015

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler						
Diğer finansal yükümlülükler	11.125.057	11.125.057	11.125.057	-	-	-
Ticari borçlar	309.725.551	309.835.391	309.835.391	-	-	-
Diğer borçlar	234.973.626	234.973.626	234.973.626	-	-	-
Toplam	555.824.234	555.934.074	555.934.074	-	-	-

31 Aralık 2014

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler						
Diğer finansal yükümlülükler	9.120.652	9.120.652	9.120.652	-	-	-
Ticari borçlar	250.921.821	250.987.659	250.987.659	-	-	-
Diğer borçlar	149.908.432	149.908.432	149.908.432	-	-	-
Toplam	409.950.905	410.016.743	410.016.743	-	-	-

Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Şirket'in 31 Aralık 2015 ve 31 Aralık 2014 tarihleri itibarıyla döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

Döviz Pozisyonu Tablosu	31 Aralık 2015					31 Aralık 2014				
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	20.063.040	3.382.295	16.240.198	440.547	-	12.811.691	2.353.388	10.208.515	207.162	42.626
2. Parasal Finansal Vartıklar	4.942.739	486.759	3.833.419	622.561	-	1.278.817	103.036	1.163.195	12.586	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Vartıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	7.882.718	3.277.924	4.567.262	37.532	-	13.814.284	10.545.767	3.251.449	17.068	-
4. Dönen Vartıklar Toplamı (1+2+3)	32.888.497	7.146.978	24.640.879	1.100.640	-	27.904.792	13.002.191	14.623.159	236.816	42.626
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Vartıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6b. Parasal Olmayan Finansal Vartıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Diğer	24.785	-	24.785	-	-	37.786.527	-	37.786.527	-	-
6. Duran Vartıklar Toplamı (5)	24.785	-	24.785	-	-	37.786.527	-	37.786.527	-	-
7. Toplam Vartıklar (4+6)	32.913.282	7.146.978	24.665.664	1.100.640	-	65.691.318	13.002.191	52.409.685	236.816	42.626
8. Ticari Borçlar	68.667.589	35.953.467	28.638.944	2.392.628	1.682.550	65.810.712	34.130.093	29.797.523	1.611.848	271.248
9. Finansal Yükümlülükler	11.124.762	11.124.762	-	-	-	6.925.527	6.925.527	-	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	248.243	27.141	221.102	-	-
11. Parasal Olmayan Diğer Yük.	187.798.786	185.662.304	2.015.880	2.150	118.452	78.207.344	73.622.195	4.436.552	18.935	129.662
12. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (8+9+10+11)	267.591.137	232.740.533	30.654.824	2.394.778	1.801.002	151.191.826	114.704.956	34.455.177	1.630.783	400.910
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	80.049.351	80.049.351	-	-	-	59.546.207	59.546.207	-	-	-
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	80.049.351	80.049.351	-	-	-	59.546.207	59.546.207	-	-	-
13. Toplam Yükümlülükler (12+17)	347.640.488	312.789.884	30.654.824	2.394.778	1.801.002	210.738.033	174.251.163	34.455.177	1.630.783	400.910
14. Net Yabancı Para Vartık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-13)	-314.727.206	-305.642.906	-5.989.160	-1.294.138	-1.801.002	-145.046.715	-161.248.972	17.954.508	-1.393.967	-358.284
15. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Vartık / (Yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10)	-54.786.572	-43.209.175	-8.565.327	-1.329.520	-1.682.550	-58.893.974	-38.626.337	-18.646.915	-1.392.100	-228.622

32. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP (2014: TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP (2015: TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	31 Aralık 2015 Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	-4.320.918	4.320.918
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	-4.320.918	4.320.918
4- Avro net varlık / yükümlülük	-856.533	856.533
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	-856.533	856.533
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	-132.952	132.952
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	-132.952	132.952
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	-168.255	168.255
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	-168.255	168.255
TOPLAM (3+6+9+12)	-5.478.658	5.478.658

32.FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (DEVAMI)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık (devamı)

	31 Aralık 2014 Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın	Yabancı paranın
	%10 değer kazanması	%10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	-3.862.634	3.862.634
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	-3.862.634	3.862.634
4- Avro net varlık / yükümlülük	-1.864.691	1.864.691
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	-1.864.691	1.864.691
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	-139.210	139.210
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	-139.210	139.210
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	-22.862	22.862
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	-22.862	22.862
TOPLAM (3+6+9+12)	-5.889.397	5.889.397

c) Faiz oranı riski

Şirket'in değişken faizli finansal aracı olmadığı için, faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

33.FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri

31 Aralık 2015	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	5.883.476	-	5.883.476	5
Ticari alacaklar	590.306.557	-	590.306.557	9
Diğer alacaklar	20.065.397	-	20.065.397	11
Finansal yükümlülükler				
Diğer finansal yükümlülükler	-	11.125.057	11.125.057	7
Ticari borçlar	-	338.586.357	338.586.357	9
İlişkili taraflara diğer borçlar	-	153.116.353	153.116.353	8

31 Aralık 2014	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	5.564.888	-	5.564.888	5
Ticari alacaklar	406.170.538	-	406.170.538	9
Diğer alacaklar	25.211.266	-	25.211.266	11
Finansal yükümlülükler				
Diğer finansal yükümlülükler	-	9.120.652	9.120.652	7
Ticari borçlar	-	250.921.821	250.921.821	9
İlişkili taraflara diğer borçlar	-	82.755.440	82.755.440	8

34. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.



Sanayi Mahallesi
Havaalanı iç Yolu Caddesi,
Sabiha Gökçen Havaalanı E Kapısı
No: 3 Pendik / İstanbul / Türkiye
T: +90 216 585 98 00

www.turkishtechnic.com