

YILLIK RAPOR '14



# İÇİNDEKİLER

05

Misyon  
Vizyon

06

Kalite  
Politikası

08

Yönetim  
Kurulu  
Başkanı'nın  
Mesajı

10

Yönetim  
Kurulu  
Üyeleri

11

Organizasyon  
Şeması

12

Dünya  
Uçak  
Filosu  
Gelişimi

14

Çalışan  
Profilimiz

16

Kalite  
Belgelerimiz ve  
Sertifikalarımız

17

Diğer  
Ülke  
Otorite  
Sertifikaları

18

Türk Hava  
Yolları Teknik  
A.Ş.'de Eğitim

19

Hangarlarımız

22

Büyük Bakım ve  
Hat Bakım  
Kabiliyetleri

23

Komponent  
Atölyeleri  
Faaliyet ve  
Kapasiteleri

36

Uluslararası  
Müşterilerimiz

38

Yurt İçi  
Müşterilerimiz

40

İmzalanan  
Anlaşmalar

41

Fuar ve  
Konferanslar

42

Uçak Bakım  
Sayıları

44

Yatırım ve  
Projelerimiz

46

Mühendislik  
Faaliyetlerimiz

47

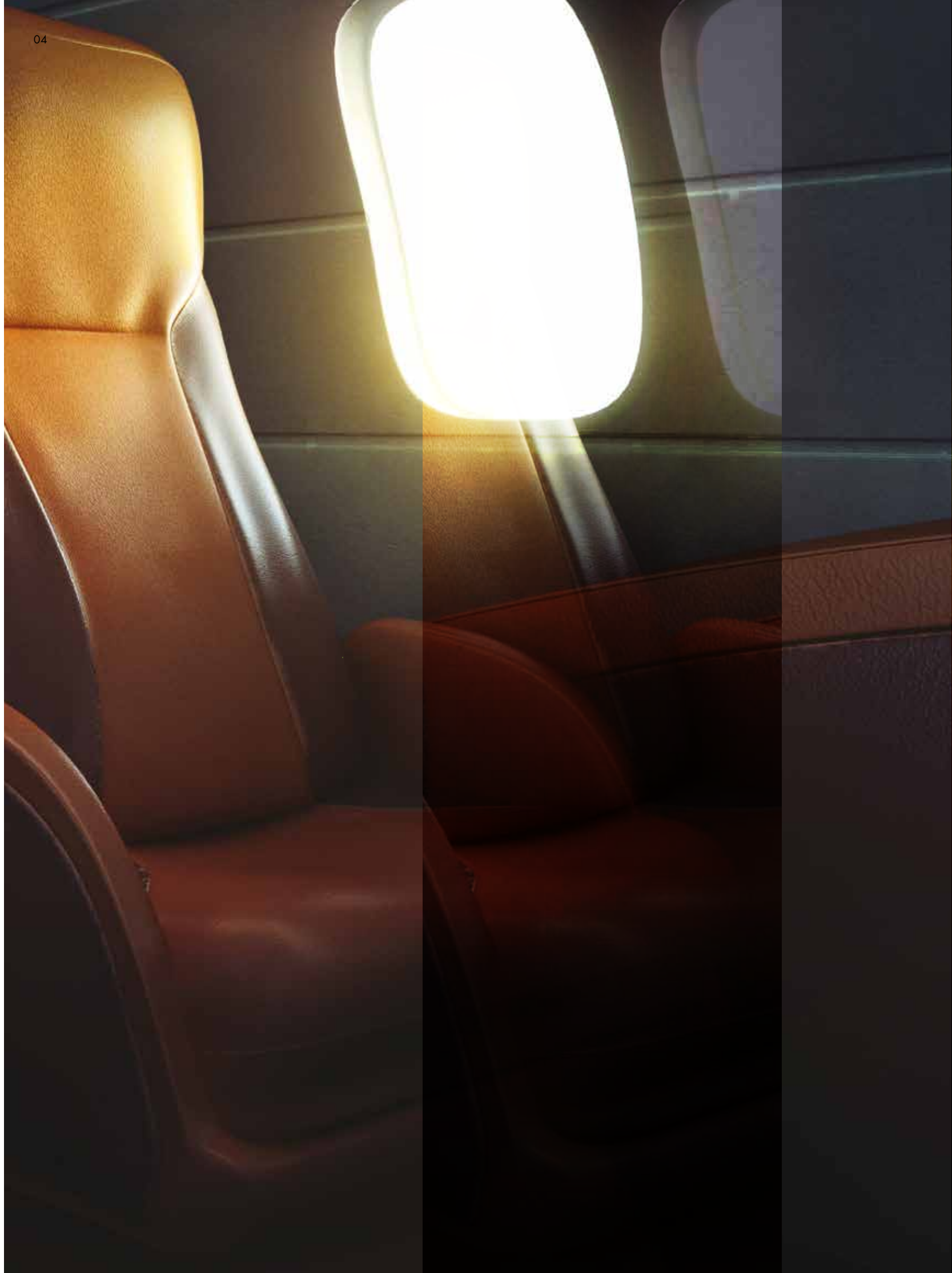
AR-GE  
Müdürlüğü

48

Filo  
Yönetimi

50

Finansal  
Bilgiler



## MİSYON

Hava araçlarının ve komponentlerinin bakım, onarım, modifikasyon ve tasarım hizmetlerinde;

- Havacılık kuralları ve standartlarına uygun olarak,
  - Paydaşlarının beklentilerini en iyi şekilde karşılayarak,
  - Optimum kalite-fiyat anlayışı ile yetkinliklerini sürekli geliştirerek,
  - Çevre ve sosyal sorumluluk bilinci ile gerçekleştirerek, sektöre yön vermek.

## VİZYON

Havacılık teknik hizmetleri alanında, paydaşlarının gurur duyduğu, gelişen, güvenilir, global bir şirket olmak.

# KALİTE POLİTİKASI

01

## BAKIM/ UÇUŞ EMNİYETİ

Bakım/Uçuş emniyetini her şeyin üstünde tutarak her zaman güvenilir hizmet ve ürün sunmak.

02

## MÜŞTERİ ODAKLILIK

Müşteri beklentileri doğrultusunda ürün ve hizmet sunarak müşteri memnuniyetini sağlamak; müşteri şikayeti oluşması durumunda bu şikayetin objektif bir şekilde giderilmesi için güven, şeffaflık, tarafsızlık, gizlilik, erişilebilirlik, bütünlük, eşitlik ve duyarlılık ilkelerine uygun olarak gerekli tüm tedbirleri almak.

07

## ÇEVRE BİLİNCİ

Çevre koruma ve geliştirme bilincinin tüm çalışanlar tarafından benimsenmesini sağlamak.

08

## STANDARTLARA & KURALLARA UYUM

İyi bir mesleki ve teknik uygulama ile beraber tüm personelin ulusal ve uluslararası kaide ve kurallar ile şirket prosedürlerine mutlak uyum ve desteğini sağlamak.

03

## KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ

Kaliteli hizmet anlayışını ön planda tutarak kalite yönetim sisteminin benimsenmesini sağlamak ve etkinliğini sürekli arttırmak.

05

## SÜREKLİ GELİŞİM & VERİMLİLİK

Kurum sadakati ve takım ruhunu en üst düzeyde tutarak planlama, bilgi ve teknoloji esaslı yaklaşımlarla sürekli gelişen bir organizasyon olmak.

09

## İNSAN FAKTÖRÜ

İnsan faktörü prensiplerine uygun olarak çalışmak.

10

## DENETLEYİ- CİLERLE İŞ BİRLİĞİ

Tüm personelin Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), diğer otorite, şirket ve müşterilerin kalite denetleyicileriyle iş birliği içinde olmasını sağlamak.

04

## ETKİN YÖNETİM

Çalışanlar arasında iletişim, uyum ve iş birliğini arttırarak, yetki ve sorumluluk bilinci içerisinde şirket amaç ve hedeflerine belirlenen stratejiler çerçevesine ulaşmak.

06

## İŞ SAĞLIĞI & GÜVENLİĞİ

Şirketin tüm faaliyetlerinde insan ve çevre faktörlerini esas alarak iş sağlığı ve güvenliği prensiplerine mutlak riayeti sağlamak.

11

## RAPORLAMA

Personelin bakımla ilgili olay/hataların raporlanmasını teşvik etmek.

12

## KALİBRASYON HİZMETLERİ

Kalibrasyon hizmetlerini, müşteri ile mutabık kalınan şartlarına ve ISO 17025 standartlarına uygun olarak, uluslararası kabul görmüş metotları uygulayarak kaliteli, hatasız ve güvenilir düzeyde sunmak.

# YÖNETİM KURULU BAŞKANI'NIN MESAJI

**Dünya çapındaki reklam, tanıtım faaliyetleri ve hızla büyüyen uçuş ağımızla, bayrağımızı uzak ülkelere taşımanın ve küresel bir marka olmanın haklı gururu içerisindeyiz.**



Değerli Çalışma Arkadaşlarımız,

Havacılık endüstrisi dünyada en hızlı büyüyen sektörlerdendir. Havacılık sektörünün ülkemizdeki bayrak taşıyıcısı olan Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı olarak biz de kendimizi sürekli yenileyerek ve geliştirerek daha büyük hedeflere emin adımlarla ilerlemektediriz.

Dünya çapındaki reklam, tanıtım faaliyetleri ve hızla büyüyen uçuş ağımızla, bayrağımızı uzak ülkelere taşımanın ve küresel bir marka olmanın haklı gururu içerisindeyiz. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. verdiği teknik bakım ve onarım hizmetinin kalitesiyle Türk Hava Yolları'nın bu başarısında kuşkusuz büyük paya sahiptir ve sektörün bugününü ve yarınını iyi analiz ederek teknik bakım ve onarım alanında gelecekte sektöre yön verecek oyuncuların biri olma hedefi doğrultusunda emin adımlarla ilerlemektedir. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. olarak şirketimizi bu sektörün büyük oyuncularına sokmak için tüm dünyada markamızın farkındalığını arttıracak ve bize rekabet üstünlüğü kazandıracak ilgili iş kollarında da yatırımlar yapmış bulunmaktayız. Son dört yıl içerisinde kurduğumuz 5 iştirak şirketimizin yanı sıra, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. çatısı altında kurduğumuz AR-GE merkezi ile araştırma geliştirme faaliyetlerinde de etkin olmayı hedefliyoruz. Orta ve uzun vadede bu yatırımların Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ve ülkemizin 2023 vizyonuna katma değer sağlayacağı aşikardır. 2014 yılında pazar büyüklüğü 57,7 milyar USD olan dünya MRO pazarının 2024 yılına kadar yıllık ortalama %4,17 büyüyerek 86,8 milyar USD'ye ulaşması beklenmektedir. Sektörün pozitif göstergeleri bizlere, ürün gamını genişletme imkanı sunmuş ve büyüme noktasında ilham kaynağı olmuştur. Yine motor segmentinin bu pastada en büyük dilimi koruyacağı tahmin edilmektedir. Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. geleneksel MRO kalıbından çıkıp, vitrinine rekabetçi ürünler koyabilen ve sektöre yön verebilecek yeni nesil bir MRO yaklaşımını benimsemiş durumdadır. Bakım onarım faaliyetleri dışında adım attığı üretici kimliği ile bugüne dek MRO şeklinde kısaltılan "Maintenance Repair and Overhaul" tanımının sonuna "Production-Üretim" yaklaşımını ekleyerek "MROP" olma yolunda ilerlemektedir.

Ülkemizi bölgesinin önemli MRO merkezlerinden biri yapacak olan HABOM tesisleri İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda büyük bir açılış ile 27 Haziran 2014'te resmen açılmıştır. Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın prestijli projelerinden olan HABOM, gerek günümüz modern MRO işletmelerinin ihtiyaçlarını gözetken ve "yeşil bina" konseptine uygun duyarlı mimari yapısıyla ve sahip olduğu teknolojik altyapı ve donanımla dünyanın en iyi havacılık bakım onarım ve modifikasyon merkezlerinden biri olmaya adaydır. Tesis entegre bir yapıya sahip olup, 374.000 m<sup>2</sup> kapalı alan içerisinde 11 dar ve 3 geniş gövdeli uçağa aynı anda bakım, onarım ve revizyon hizmeti verebilecektir. Yaklaşık 500 milyon USD değerindeki tesisler, en son teknolojiler dikkate alınarak tasarlanmış ve sosyal olanakları bulunan modern bir kampüs şeklinde yapılandırılmıştır. Türkiye'nin sivil havacılıktaki

en büyük avantajı olan coğrafi konumunun farkında olan Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin hangar kapasitesini arttırmasıyla birlikte İstanbul, bir bölgesel uçak bakım merkezi haline gelmiştir.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., AR-GE alanında yenilikçi bakış açısıyla önemli projelere imza atmaktadır. AR-GE birimi tarafından geliştirilen Wireless IFE sisteminin bir uçağa entegrasyonu tamamlanmış ve test edilerek olumlu sonuçlar elde edilmiştir. Universal Motor Yıkama cihazının ilk prototipi üretilmiş ve testi yapılmıştır. Sonuçların olumlu olduğu bilgisi ise ilgili UBB ve MB'lığı tarafından teyit edilmiştir. İlerleyen süreçte Türk Hava Yolları filosundaki bütün motorları kapsayacak şekilde aparatların üretimine geçilmiştir. 2 adet AC ve DC Load Bank tasarımı ve üretimi gerçekleştirilmiş ve KAB Aviyonik Atölye'sine teslimi sağlanmıştır. Kablolu IFE tasarımı kapsamında tasarlanan koltuk arkası ekranların ön tasarımları bitirilmiş ve üretime hazır hale getirilmiştir. 2014 yılında Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., EASA.21G.0043 referans numaralı "Production Organization Approval" onayını ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden TR.21G.001 referans numarası ile "Üretim Organizasyon" onayını almıştır.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., ülkemiz 2023 vizyonunu dolaylı ya da direkt besleyen açılımları ile sadece ticari kaygılarla yol alma felsefesinden arınıp, milli kaygıları da önemsemiş ve bu doğrultuda yerli yan sanayisini de güçlendirecek organizasyon ve faaliyetlere öncülük eden bir kurum halini almıştır. Yatırımları, yeniden yapılanma çalışmalarını ve sürekli istihdam sağlayan politikaları ile küresel MRO pazarında tercih edilen bakım merkezlerinden birisi olma vizyonunun arkasında duran Türk Hava Yolları Teknik A.Ş., 2014 yılı hedeflerini başarıyla gerçekleştirmiştir. İnsan ve çevreye duyarlı yaklaşımları, inovasyon ve sürdürülebilir mükemmeliyetçilik odaklılığı ile ulusal pazardaki lider konumunu global pazara taşıma yolunda sağlam adımlarla ilerlemektedir. Bugüne kadar elde ettiğimiz bu başarılarla katkısı olan herkese şükranlarımızı sunarken, 2015 yılının şirketimiz açısından başarılı bir yıl olmasını diliyor ve hepinizi saygıyla selamlıyorum.

**Hamdi TOPÇU**

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Yönetim ve İcra Kurulu Başkanı

## YÖNETİM KURULU ÜYELERİ



**Hamdi Topçu**  
YÖNETİM ve  
İCRA KURULU BAŞKANI



**İsmail Gerçek**  
YÖNETİM KURULU BAŞKAN VEKİLİ /  
İCRA KOMİTESİ ÜYESİ



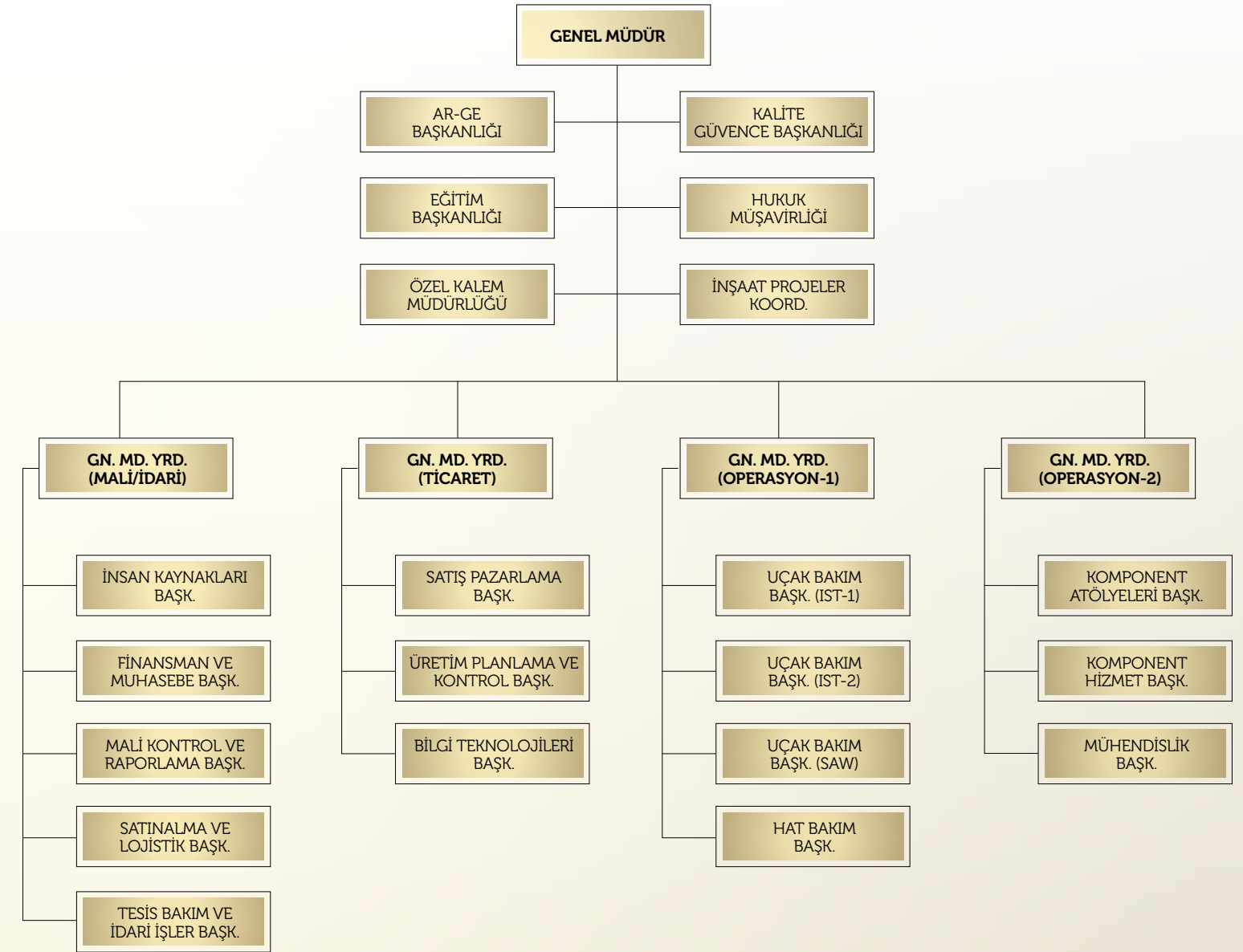
**Metin Kilci**  
YÖNETİM KURULU ÜYESİ



**Prof. Dr. İsmail Demir**  
YÖNETİM KURULU ÜYESİ



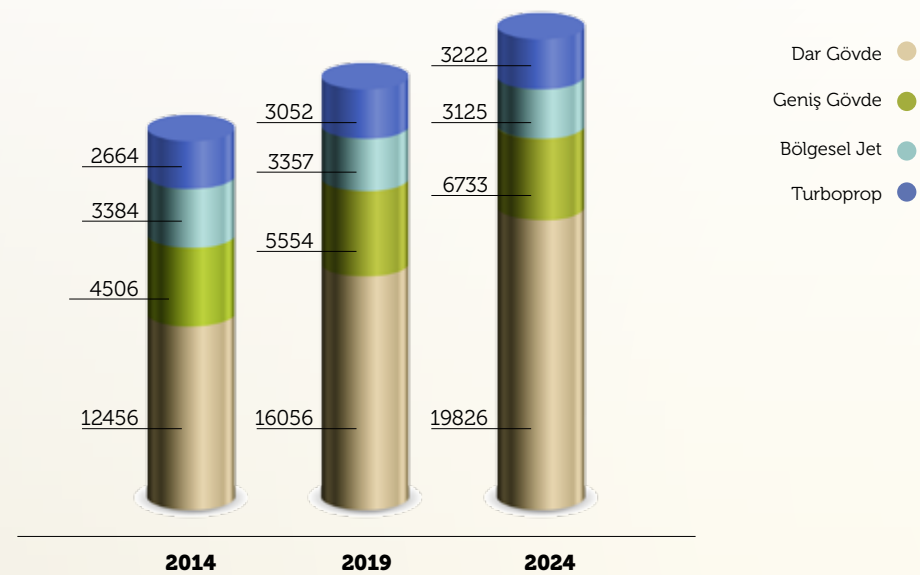
**Dr. Fuat Oktay**  
YÖNETİM KURULU ÜYESİ

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.  
ORGANİZASYON ŞEMASI

## DÜNYA UÇAK FİLOSU GELİŞİMİ

### DÜNYA UÇAK FİLOSU GELİŞİMİ

2013 yılında dünyada hizmet veren uçak sayısının 23.010 olduğu tahmin edilmektedir. Önümüzdeki on yıl içerisinde uçak sayısının, senelik olarak %4,3 oranında büyümesi beklenmektedir. 2024 yılında hizmet verecek uçak sayısının bu büyüme oranı sonucu 32.906 rakamına ulaşması beklenmektedir.



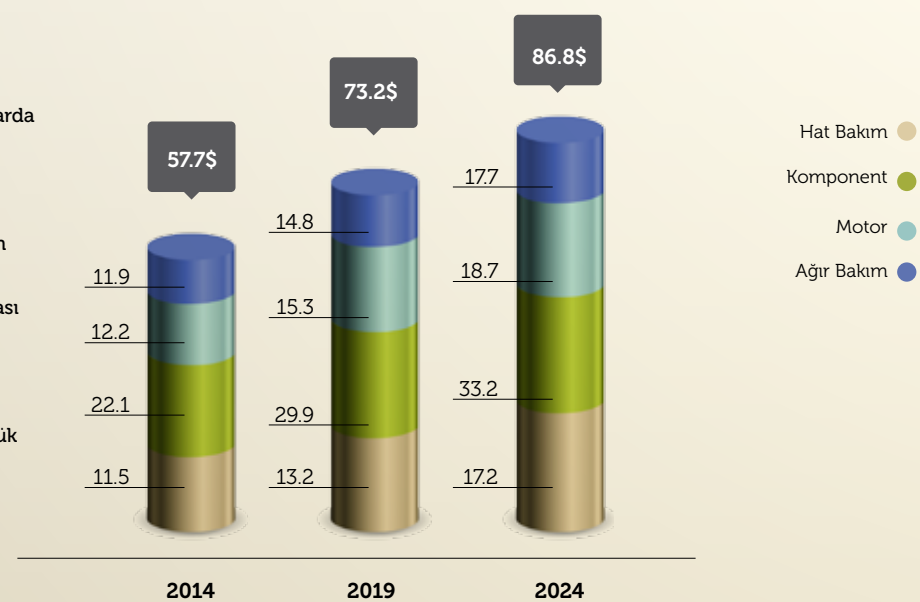
### DÜNYA MRO PAZARI

2014 yılı küresel MRO pazarı bir önceki yıla göre %4,17 oranında büyüyerek 57,7 milyar dolar seviyesine ulaşmıştır. Önümüzdeki ilk beş yılda MRO pazarının 73 milyar dolar seviyesinde olması beklenmektedir. Daha sonraki beş yılda ise büyümenin 86 milyar dolar seviyesine ulaşması beklenmektedir. 2013 yılı içerisinde en büyük pazar olan Amerika pazarının 2023 yılında yerini Asya'ya bırakması öngörülmektedir.

2024'e kadar küresel pazarda ortalama büyüme **%4.17** öngörülmektedir.

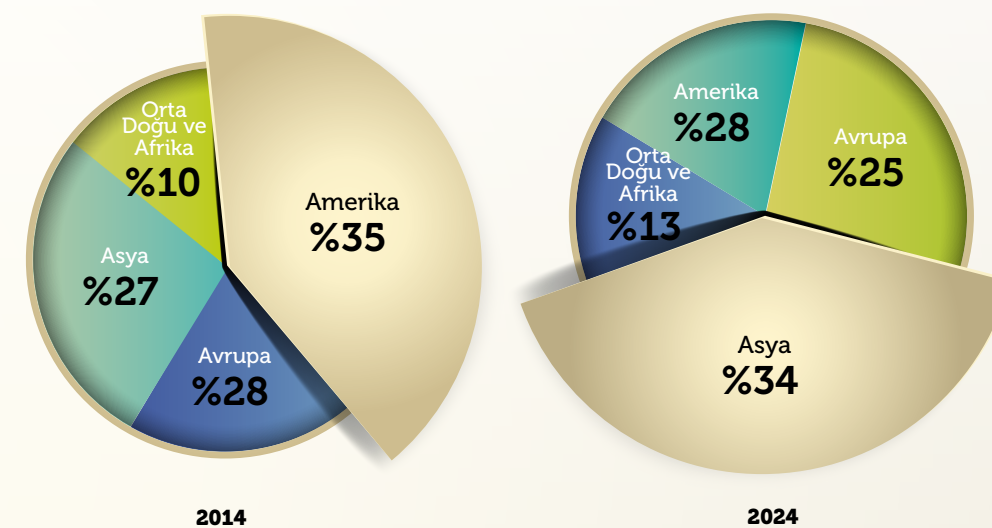
**57,7\$ milyar** olan pazarın 2024 yılına kadar **87\$ milyar** seviyesine ulaşması beklenmektedir.

Motor bakımı en yüksek büyüme oranı ile en büyük segment gözükmektedir.



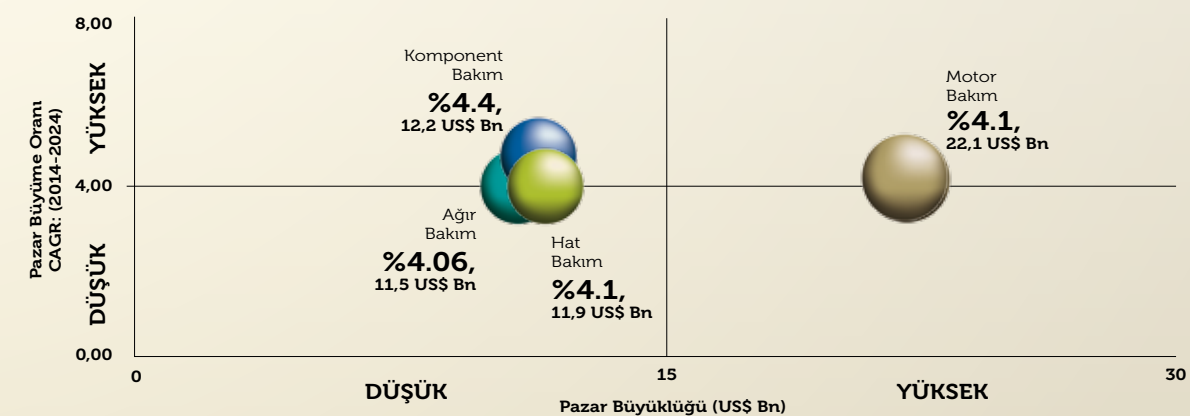
### BÖLGELERE GÖRE MRO PAZAR GELİŞİMİ

Amerika ve Avrupa bölgesinin payı azalırken, Asya, Ortadoğu ve Afrika'nın payları artmaktadır.



### BAKIM SEGMENTİNE GÖRE MRO PAZAR BÜYÜMESİ

Bakım segmentine göre MRO pazarının büyüme trendi incelendiğinde Motor Bakım segmentinin en büyük segment olduğu görülmektedir. 2014-2024 yılları arasındaki büyüme hızı bakımından Komponent bakımın birinci segment olduğu, motor bakımın ise ikinci en büyük büyüme hızına sahip segment olduğu görülmektedir.



## ÇALIŞAN PROFİLİMİZ



### Unvan Bazında Personel Dağılımı

Unvan Grubu	Personel Adedi	%
Teknisyen	3508	79,8%
Diğer	35	0,8%
Memur	166	3,8%
Uzman	154	3,5%
Mühendis	309	7,0%
Yönetici	223	5,1%
Toplam	4395	100,0%

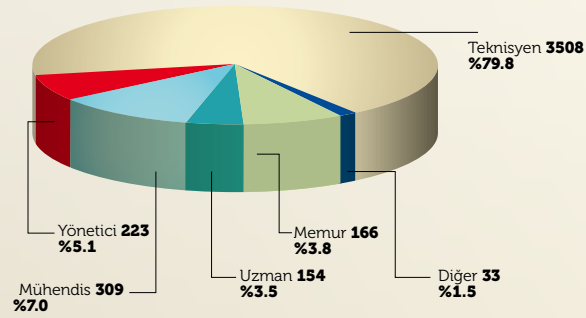
29.12.2014 itibarıyla Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. toplam personel sayısı 4395'tir.

Çalışanların yaş ortalaması 32,9; ortalama çalışma süresi ise 6,9 yıldır.

2014 senesinde ortalama personel sayımız 2764 iken personel devir oranımız % 5,24'tür.

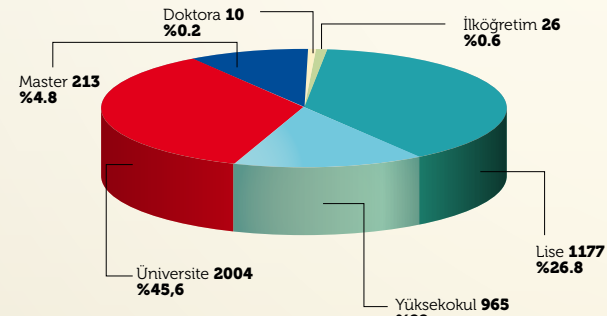
Çalışan Alt Grubu	Total
GENEL MÜDÜR	1
GENEL MÜDÜR YRD.	3
BAŞKAN	15
MÜDÜR	66
KOORDİNATÖR	1
ŞEF	127
PROJE YÖNETİCİSİ(TT)	9
DANIŞMAN	1
TRAX DANIŞMANI	1
PROGRAMCI	1
AVUKAT	5
DOKTOR	2
BAŞMÜHENDİS	24
PROJE MÜHENDİSİ	7
KIDEMLİ MÜHENDİS	22
MÜHENDİS	256
ÖĞRETMEN	21
UZMAN	128
SAĞLIK MEMURU	5
MEMUR	161
BAŞTEKNİSYEN	183
TEKNİSYEN	1838
YARDIMCI TEKNİSYEN	1487
İŞÇİ	31
<b>TOPLAM</b>	<b>4395</b>

#### ÇALIŞAN ÜNVAN DAĞILIMI

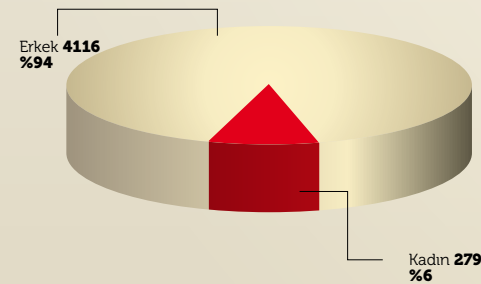


#### ÇALIŞAN EĞİTİM DURUMU

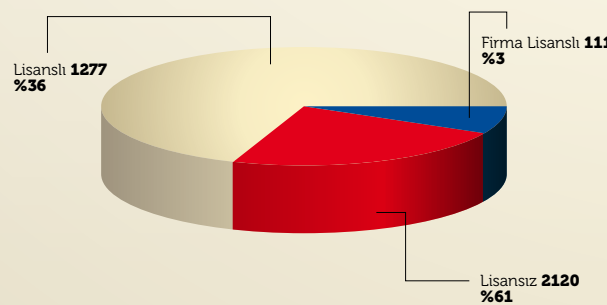
TOPLAM: 4395



#### ÇALIŞAN KADIN / ERKEK ORANI



#### LİSANS DURUMUNA GÖRE TEKNİSYEN/ŞEF DAĞILIMI





## KALİTE BELGELERİMİZ VE SERTİFİKALARIMIZ

### KALİTE BELGELERİ

- ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi
- AS 9100:2009, Rev. C Havacılık Kalite Yönetim Sistemi
- ISO 14001:2004 Çevre Yönetimi
- OHSAS 18001:2007 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetimi
- Green Company (Yeşil Kuruluş) Sertifikası
- TS EN ISO/IEC 17025:2012 Kalibrasyon Akreditasyon Sertifikası
- TS ISO 10002:2006 Müşteri Memnuniyeti Yönetim Sistemi

### SHGM – EASA – FAA-USA DOT SERTİFİKALARI

- SHGM SHY-145 Bakım Kuruluşu Onay Sertifikası (TR.145.001)
- EASA Part-145 Bakım Organizasyonu Onay Sertifikası (EASA.145.0276)
- SHGM SHY-21 Üretim Organizasyonu Onay Sertifikası (TR.21G.001)
- EASA Part 21 Tasarım Organizasyonu Onay Sertifikası (EASA.21J.418)
- EASA Part 21 Üretim Organizasyonu Onay Sertifikası (EASA.21G.0043)
- FAA Onaylı Bakım Merkezi Sertifikası (TQKY144F)
- DOT Basınçlı Tüp Test Merkezi Onay Belgesi (RIN D030)

## DİĞER ÜLKE OTORİTE SERTİFİKALARI

### DİĞER ÜLKE OTORİTE SERTİFİKALARI

- Aruba DCA Onay Sertifikası
- Bahreyn DCA Onay Sertifikası
- Bermuda CAA Onay Sertifikası
- Bosna Hersek DCA Onay Sertifikası
- Mısır CAA Onay Sertifikası
- Güney Kore CAA Onay Sertifikası
- Hindistan DGCA Onay Sertifikası
- Libya CAA Onay Sertifikası
- Tacikistan CAA Onay Sertifikası
- Pakistan CAA Onay Sertifikası
- Katar CAA Onay Sertifikası
- Rusya CAA Onay Sertifikası
- Kuveyt CAA Onay Sertifikası
- BAE GCAA Onay Sertifikası
- Ürdün CAA Onay Sertifikası
- Malezya CAA Onay Sertifikası
- Moldova CAA Onay Sertifikası
- Senegal CAA Onay Sertifikası

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.'DE EĞİTİM

Ay	Açılan Eğitim Sayısı	Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Katılımcı Sayıları	Dış Firma Katılımcı Sayıları		Toplam Katılımcı Sayısı
			Türk Hava Yolları A.O.	Diğer Firmalar	
OCAK	249	2352	3	5	2360
ŞUBAT	205	2033	4	2	2039
MART	239	2596	2	0	2598
NİSAN	240	2996	7	4	3007
MAYIS	214	2352	4	10	2366
HAZİRAN	253	3353	2	6	3361
TEMMUZ	147	1686	2	3	1691
AĞUSTOS	200	1826	1	0	1827
EYLÜL	410	3005	2	2	3009
EKİM	324	6148	3	0	6151
KASIM	467	8088	2	4	8094
ARALIK	358	3642	0	2	3644
<b>TOPLAM</b>	<b>3306</b>	<b>40077</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>40147</b>

## HANGARLARIMIZ



### TEKNİK 4

#### ÖZELLİKLER VE VERİLEN HİZMETLER

35,000 m<sup>2</sup> Kapalı Alan  
10,000 m<sup>2</sup> Hangar Alanı

- İniş Takımları
- Fren
- Boya
- NDT
- Motor, Apu, ve Yakıt Sistemleri
- Yapısal Tamir, Kabin İçi
- Makine, Kaplama ve Kaynak
- Pnömatik
- Oksijen ve Dolam
- Aviyonik

2 geniş,  
3 dar gövdeye  
aynı anda  
hizmet  
verebilecek  
kapasite...

## HANGARLARIMIZ



### TEKNİK 2

#### ÖZELLİKLER VE VERİLEN HİZMETLER

75.000 m<sup>2</sup> Kapalı Alan  
13.600 m<sup>2</sup> Hangar Alanı

- Uçak Revizyon  
Elektronik ve Elektrik
- Uçak Boyama
- Yapısal Tamir, Kompozit
- Kabin İçi
- Koltuk
- Kabin Tekstil
- Depo

3 geniş,  
4 dar gövdeye  
aynı anda  
hizmet  
verebilecek  
kapasite...



### TEKNİK 2

#### ÖZELLİKLER VE VERİLEN HİZMETLER

1500 m<sup>2</sup> Kapalı Alan

- 2 Business Jet,  
5 adet 5.700 kg.  
6 uçağa aynı anda  
bakım-onarım hizmeti  
verebilecek kapasite.



### ÇEVRE TESİSLERİ

#### ÖZELLİKLER VE VERİLEN HİZMETLER

14.000 m<sup>2</sup> Kapalı Alan

- Motor Bremze
- Hangar Teçhizat
- Geçici Atölyeler Binası  
(Akü, Kargo Ekipmanları, Gallery,  
Emergency Teçhizat, Nitrojen Atölyesi)
- Pnömatik Binası
- Antma Binası
- Patlayıcı Maddeler Deposu
- Enerji Santrali
- Lastik Jant Atölyesi
- Otoklav Atölyesi



### TEKNİK 4

7.750 m<sup>2</sup> Kapalı Alan

# BÜYÜK BAKIM VE HAT KABİLİYETLERİ



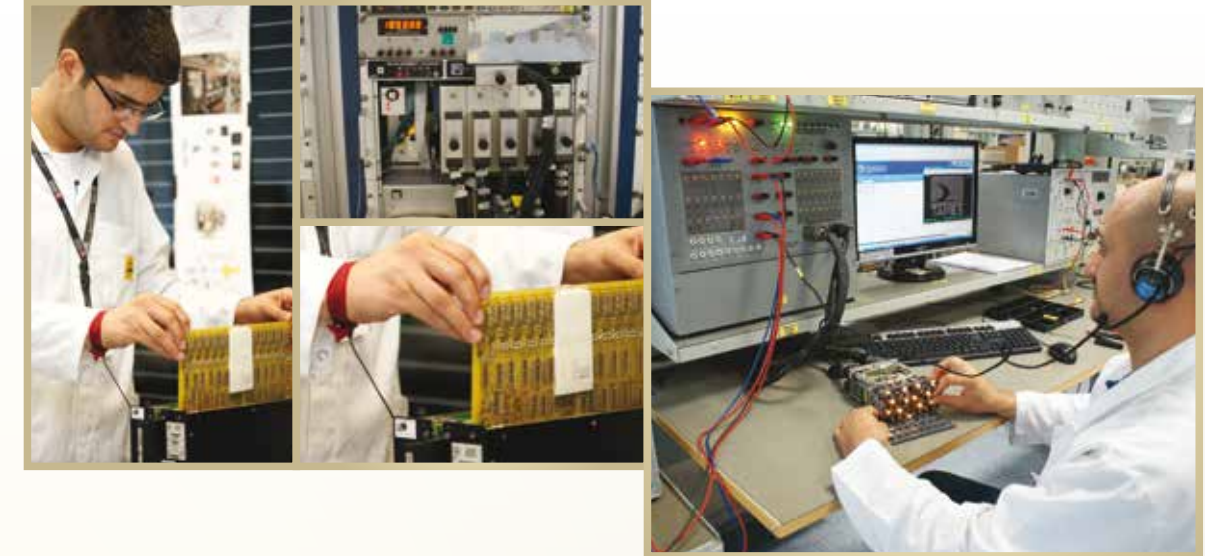
## Komponent Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri

### TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş. KABİLİYET LİSTESİ

Uçak Üreticisi	Uçak Tipi	Ağır Bakım	Hat Bakım
<b>Airbus</b>	Airbus A300	✓	✓
	Airbus A310	✓	✓
	Airbus A319 / A320 / A321	✓	✓
	Airbus A330	✓	✓
	Airbus A340	✓	✓
<b>Boeing</b>	Boeing 737 CL & NG	✓	✓
	Boeing 757		✓
	Boeing 767		✓
	Boeing 777	✓	✓
<b>Gulfstream</b>	Gulfstream G IV Series	✓	✓
	Gulfstream GV-SP Series	✓	✓

APU Modelleri	Kontrol
Honeywell GTCP331-250F	✓
Honeywell GTCP331-250H	✓
Honeywell GTCP85-129H	✓
Honeywell GTCP131-9B	✓
Hamilton Sundstrand APS2000	✓
Hamilton Sundstrand APS3200	✓

İniş Takımları Kabiliyetleri	Kontrol
Airbus A310	✓
Airbus A320 Series	✓
Airbus A330	✓
Airbus A340	✓
Boeing 737 CL	✓
Boeing 737 NG	✓



#### ATE ATÖLYESİ

ATE Atölyesi'nin parça numarası bazında 605 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2014 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 4938 adet olup, 2013 yılına göre % 30 artış sağlanmıştır.

#### Önemli Atölye Kabiliyetleri;

1. ATEC6 #4 teslim alındı. Cihaz, Havacılık Bakım ve Onarım Merkezi (HABOM) tesislerinde kuruldu. Operasyona hazır durumdadır.
2. ATEC6 #1'in güncellenmesi (kabiliyetinin yükseltilmesi) için görüşmelere başlandı.
3. Uçak motorunun beyni olan Electronic Control Unit (FADEC3) kabiliyeti kazanıldı.

#### RADYO & IFE ATÖLYESİ

Radyo & IFE Atölyesi'nin parça numarası bazında 504 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2014 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 4321 adet olup, 2013 yılına göre % 15 artış sağlanmıştır.

2014 yılında 737-800 ve A320 filosunda kullanılacak yeni solid state Video Player'ların test bench'i (VTS) FOC olarak geldi ve komponentlerin eğitimi alındı. Collins Weather Radar komponentleri için otomatik test cihazı olan PTS-3500 alındı.

A320 filosunda kullanılan Thales IFE komponentleri için tester FOC olarak alındı.

#### Önemli Atölye Kabiliyetleri;

1. Cobham yeni nesil ACP'ler kabiliyete alınmıştır.

## Komponent Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri



### ALETLER ATÖLYESİ

Aletler Atölyesi'nin parça numarası bazında 942 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur.

2014 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 7000 adet olup, 2013 yılına göre %15 artış sağlanmıştır.

#### Önemli Atölye Kabiliyetleri;

1. Window/Pitot Heat Module,
2. Stdbby Attitude Indicator,
3. Ice Detector,
4. Rate Of Climb Indicator,
5. Eng.primary Display Uni,
6. Angle Of Attack Sensor,
7. Cargo Smoke Detector,
8. Fuel Qty Ind.,
9. Stdbby Alt./As. Ind.,
10. Standby Altimeter.

### ELEKTRİK ATÖLYESİ

Elektrik Atölyesi'nin parça numarası bazında 586 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur.

2014 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 4767 adet olup, 2013 yılına göre % 22,5 artış sağlanmıştır.

2014 yılında Galley bölümünde Hot Cup test ve tamir işlemlerine başlanmış olup 12 farklı Hot Cup için kabiliyet kazanılmıştır. Ayrıca Unison'dan satın alınan yeni Lgnition test sisteminin devreye alınması ile çok fazla yurt dışı tamir sirkülasyonu olan 4 adet Ignition Lead için test, tamir ve overhaul kabiliyeti kazanılmıştır.

#### Önemli Atölye Kabiliyetleri;

1. Steam&Convection Ovens,
2. Coffee Makers & Water Boilers & Espresso Makers,
3. Ignition System Components,
4. Retractable Landing Lights, Logo Lights, Anticollusion Lights, Strobe Lights,
5. Recirculation, Cargo and Extraction Fans,
6. B737-800 Starter&Generator,
7. A320 APU Generator,
8. A/T Switchpack,
9. Drain Masts,
10. Hot Cups.

### AKÜ ATÖLYESİ

Akü Atölyesi'nin parça numarası bazında 24 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur.

2014 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 1675 adet olup, 2013 yılına göre % 15,3 artış sağlanmıştır.

2014 yılında Akü Atölyesi'nin ilk Lead Acid Battery kabiliyeti olan BA27-01 için test ve tamir kabiliyeti kazanılmıştır.

#### Önemli Atölye Kabiliyetleri;

1. Ni-Cd Main Batteries,
2. Battery Packs,
3. Lead Acid Batteries.

### IDG & JENERATÖR ATÖLYESİ

IDG & Jeneratör Atölyesi'nin parça numarası bazında 24 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2014 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 187 adet olup, 2013 yılına göre % 6,8 artış sağlanmıştır.

2014 yılında IDG & Jeneratör Atölyesi'nde A320NG IDG test ve tamir kabiliyeti kazanılmıştır.

#### Önemli Atölye Kabiliyetleri;

1. IDG (B777, B737-800, A340, A330, A320NG, A320 CLASSIC),
2. CSD (B737-400).

## Komponent Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri



### KALİBRASYON ATÖLYESİ

Kalibrasyon Atölyesi'nin, kalibrasyon kodu baz alındığında, 17282 adet tool için kalibrasyon kabiliyeti mevcuttur.

2014 yılında 10874 adet tool'un atölyemizde kalibrasyon işlemi gerçekleştirilmiştir.

#### 2014 Yılında Çalışılan Önemli Projeler;

1. MET/CAL Proje çalışması yapılarak satın alınması tamamlandı. Kurulumu beklenmektedir.

#### Önemli Atölye Kabiliyetleri;

1. Elektriksel Kalibrasyonlar  
(Genel test ve ölçüm cihazları ve spesifik test setler),
2. Sıcaklık ve Nem Kalibrasyonları,
3. Mekanik Kalibrasyonlar  
(Basınç ve Tork (Akredite);  
Kuvvet, Boyut, Kütle-Terazi).

### YAKIT KOMPONENTLERİ ATÖLYESİ

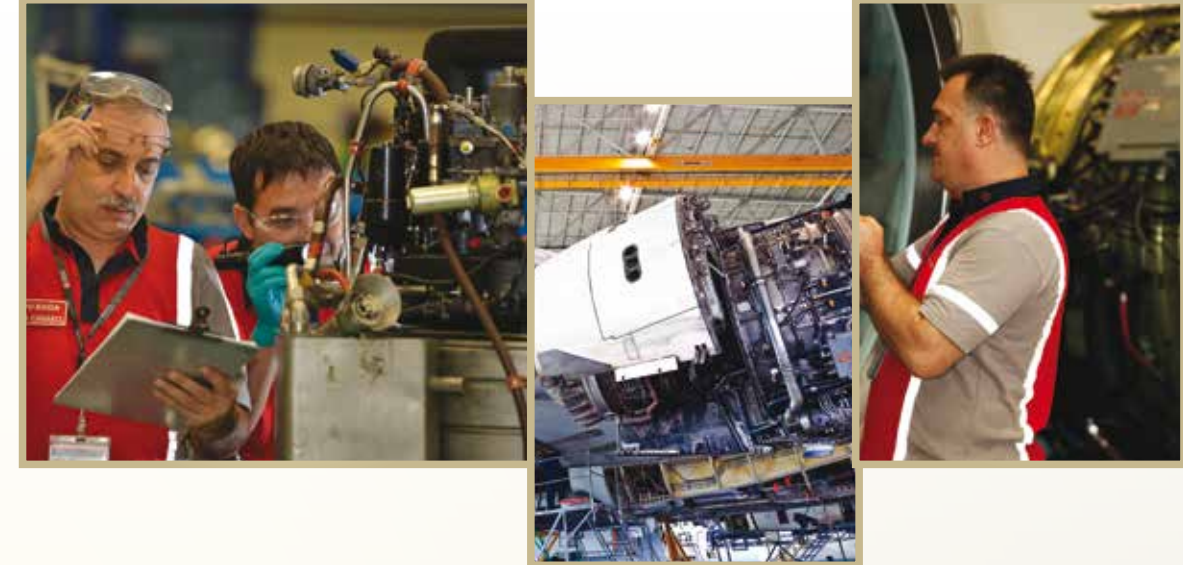
Yakıt Komponentleri Atölyesi'nin parça numarası bazında 504 adet komponentin test/tamir ve overhaul kabiliyeti mevcuttur.

2014 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 3608 adet olup, 2013 yılına göre % 22,9 artış sağlanmıştır.

2014 yılında Honeywell'e ait CFM56-7B HMU'nun tüm PN'leri ile CFM56-7B LPT COOLING VALVE'in tüm PN'leri kabiliyete alındı.

#### Önemli Atölye Kabiliyetleri;

1. CFM56-7B HMU O/H Kabiliyeti (Honeywell Yetkili Tamir İstasyonu),
2. V2500 FMU O/H Kabiliyeti  
(Woodward Yetkili Tamir İstasyonu),
3. CFM56-5A/-5B/-5C HMU O/H Kabiliyeti,
4. CFM56-3/-5/-7 Main Fuel Pump O/H Kabiliyeti,
5. V2500 Main Fuel Pump O/H Kabiliyeti,
6. CFM56-7B HPT/LPT Valve O/H Kabiliyetleri,
7. CFM56-7B VBV Actuator O/H Kabiliyeti,
8. CFM56-7B VSV Actuator O/H Kabiliyeti,
9. V2500 ACC Actuator Kabiliyeti,
10. A320 Series ile B737-800  
Booster Pump Kabiliyetleri.



### APU ATÖLYESİ

APU Atölyesi'nin APU tipi olarak 5 adet ve APU alt parçaları olarak da 43 adet kabiliyeti mevcuttur.

2014 yılında APU'lann sirkülasyonu yaklaşık 70 adettir. 2014 yılında Atölye modernizasyonu açısından, APU video boroscop cihazı, APU bearing radial klerans kontrol cihazı ve APU parçaları için run out cihazı satın alınmıştır. Buna ek olarak, uygun fiyata satın alınan 5 adet APU'nun 2'si faal edilip servise verilmiş diğer 3'ü ise, parçalanarak iç parçaları ve LRU'ları üzerinden satın alma fiyatına kıyasla büyük kar elde edilmiştir.

### MOTOR ATÖLYESİ

Motor Atölyesi'nin CFM56-3 / 5C / 7B, V2500, GE90 motor tiplerinde kısmi bakım ve tamir yetkisi mevcuttur. 2014 yılında 3 adet CFM56-3, 6 adet CFM56-5C, 36 adet CFM56-7B, 40 adet V2500 ve 5 adet GE90 motoruna kısmi bakım ve tamir yapılmıştır.

#### 2014 Yılında Kazanılan Önemli Kabiliyetler/Projeler;

1. GE90 Fan Stator Modül Söküm / Takım İşlemi,
2. GE90 Stg6 LPT Blade Değişimi.

#### Önemli Atölye Kabiliyetleri;

1. CFM56-3 Motorlarının Top Casing, AGB/TGB değişimleri, QEC/LRU değişimleri
2. CFM56-5A Motorlarının Top Casing, QEC/LRU değişimleri
3. CFM56-5B Motorlarının Top Casing, AGB/TGB değişimleri, QEC/LRU değişimleri
4. CFM56-5C Motorlarının Top Casing, AGB/TGB değişimleri, QEC/LRU değişimleri
5. CFM56-7B Motorlarının Top Casing & VSV Bushing işlemleri, AGB/TGB değişimleri, QEC/LRU değişimleri
6. V2500 Motorlarının QEC/LRU değişimleri
7. GE90 Fan Stator Modül Söküm / Takım İşlemi
8. GE90 Stg 6 LPT Blade Değişimi

## Komponent

Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri



### MOTOR TESTCELL ATÖLYESİ

Motor Testcell Atölyesi'nin parça numarası bazında 6 adet motor tipi test kabiliyeti mevcuttur.

CFM56-7B motor tipine ait tüm parça numaraları kabiliyet listesine eklenmiştir.

2014 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu şimdiye kadar 98 adet olup, 2013 yılına göre % 13 artış sağlanmıştır.

### HİDROLİK ATÖLYESİ

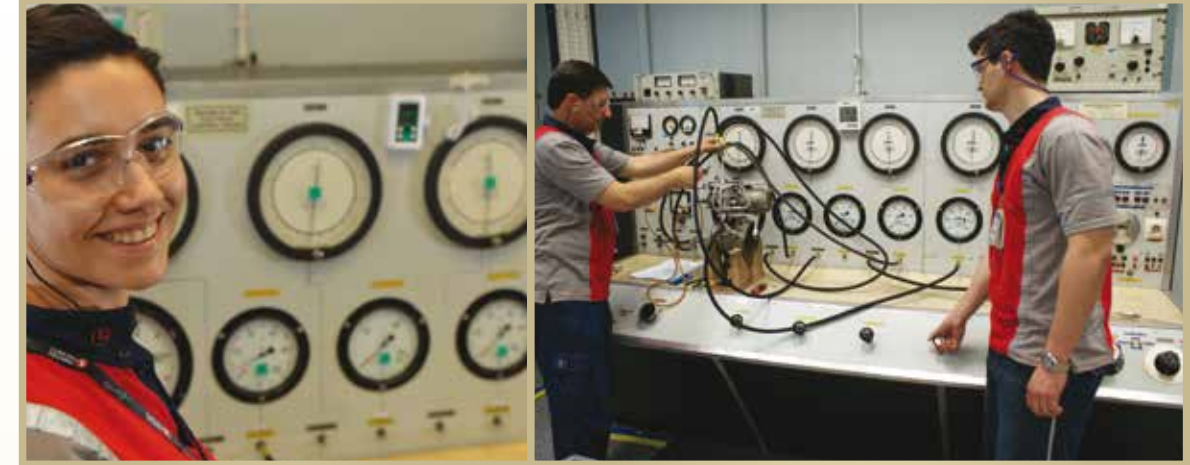
Hidrolik Atölyesi'nin parça numarası bazında 874 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur.

2014 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 3500 adet olup, 2013 yılına göre % 20 artış sağlanmıştır.

Atölyemiz 2014 yılı ortasında Havacılık Bakım ve Onarım Merkezi (HABOM) tesislerine taşınması ile birlikte sahip olduğu kapalı alanı üç katına (2000 m2) çıkartmıştır. Bunun yanında yeni alınan Lube & Scavenge test tezgahı ve Servo-Actuator test tezgahının devreye alınması ile birlikte atölye kapasitesini artırmış, bakım kalitesini yükseltmiştir.

#### Önemli Atölye Kabiliyetleri

1. Landing Gear LRU's,
2. Flight Control Actuators,
3. Engine Driven/AC Driven Pumps,
4. Thrust Reverser Actuators,
5. Engine/APU Lubrication Pumps,
6. Pressure/Flow Control Modules,
7. Door Actuators and Snubbers,
8. Accumulators,
9. Pressure Switch.



### PNÖMATİK ATÖLYESİ

587 adet parça numarası Pnömatik Atölye kabiliyetinde mevcuttur. 2014 yılında 1788 adet third party olmak üzere 5964 adet iş emri kapatılmış olup, 2013 yılına oranla 11 % artış sağlanmıştır.

#### Pnömatik Atölye Kabiliyetleri;

1. Pressurization and Air Conditioning System Components,
2. Air Cycle Machines,
3. Flow Control Valves,
4. Engine Bleed System Components, Required To Be Tested With Hot Air (400 °C),
5. Pressure Regulation Valves, Shutoff Valves, Check Valves, Safety Valves, Trimair valves, Anti Ice Valves,
6. Pneumatic Engine Starters, Pneumatic Thrust Reverser Actuators (CDU),
7. Air Chillers,
8. Thermostats that control hot air flow, transducers and sensors.

### SANITARY ATÖLYESİ

124 adet parça numarası kabiliyetindedir. 2013 yılında 471 adet third party olmak üzere 1560 iş emri kapatılmış ve 2013 yılına oranla 14,2 % yükseliş sağlanmıştır.

#### Sanitary Atölye Kabiliyetleri;

1. Toilet Assemblies,
2. Rinse Valves, Drain Stop Valves, Ball Valves,
3. Flush Control Units / Modules,
4. Vacuum blowers, generators and Separators.



## Komponent Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri



### METAL KAPLAMA ATÖLYESİ

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. bünyesinde ilk Nadcap akreditasyonlu birim olmak için hazırlanan proje planı çerçevesinde ilgili yeni tesis kurulumları devam etmekte olup Nadcap sertifikasyonu için çalışmalar devam etmektedir. Detaylı literatür taraması ve bilirkişi görüşmeleri tamamlanmıştır. Yeni tesis dizaynı ve kaplama tank konfigürasyonu Nadcap gerekliliklerine göre tasarlanmış ve montajları yapılmıştır.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen Havalimanı Metal Kaplama Atölyesi için artan kapasite ihtiyaçlarımız doğrultusunda 1 adet yeni kaplama fırını siparişi yerli üretici firma tercih edilerek verilmiştir.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Sabiha Gökçen Havalimanı yeni kimya laboratuvarı kurulum çalışmaları devam etmektedir.

**Kaplama bölümünde, uçak parçalarına aşağıdaki kaplama işlemleri uygulanmaktadır:**

- Kadmiyum,
- Krom,
- Nikel,
- Kromik Asit,
- Alodine,
- Pasivasyon.

Ağırlıklı olarak İniş Takımı parçalarına çalışan bölüm, A330/340 serisi de dahil olmak üzere İniş Takımları Atölyesi kabiliyetinde bulunan tüm komponentlerin kaplama hizmetlerini gerçekleştirebilecek ekipman ve tecrübeye sahiptir. Krom ve Kadmiyum kaplama sökümü de gerçekleştirilen birimde, ayrıca motor parçalarının plazma kaplama sökümleri de gerçekleştirilmektedir. Uçak üzerinde genellikle ihtiyaç duyulan lokal kadmiyum kaplama işlemi için modern lokal kaplama cihazı da atölye envanterinde bulunmaktadır.

Labaratuvar bölümünde ise, kaplama ve yıkama banyolarının kimyasal analizleri, uçak yakıtı mikrobiyolojik analizi ve uçak hidroliği analizleri gerçekleştirilmektedir.



### ÖZEL İŞLEMLER ATÖLYESİ

**Sabiha Gökçen Havalimanı Tesisleri Kumlama Atölyesi için,**

- 1 adet kuru kumlama kabini, 1 adet kumlama odası, 1 adet plastik kumlama kabini, 1 adet plastik kumlama odası teslim alınmıştır.
- 1 adet robotik shot-peen tezgahı, 1 adet glass bead tezgahı, 1 adet mobil kumlama makinesi, siparişi verilmiştir.

**Sabiha Gökçen Havalimanı Tesisleri Yıkama Atölyesi için,**

- 18 adet yeni yıkama kazanı teslim alınmıştır.
- Dar Gövdeli Hangar' da 10, Atölyeler Binası'nda 8 kazan olmak üzere 2 adet Yıkama Atölyesi kurulumuna devam olunmaktadır.

Sabiha Gökçen Havalimanı Atölyeler Binası Yıkama Atölyesi'nde İniş Takımları parçalarının işleme alınacağı «boya sökücü» kimyasal olarak daha kullanıcı ve çevre dostu, daha az maliyetli, daha fazla yeni bir ürüne geçilmiştir. FAZ 2 taşınma planına göre kurulumlar yapılacaktır. Bu çalışma ve alınan karar, kurulumda yaklaşık 160.000,00 TL tasarruf sağlamıştır. Yıllık sarfiyat öngörüsü ile rakamın bir yılın sonunda 220.000,00 TL'ye çıkması muhtemeldir.



### KAYNAK VE PLAZMA SPREY ATÖLYESİ

Atölye plazma, kaynak ve ısı işlem olarak üç kısımdan oluşmaktadır.

#### Kaynak Bölümü

Atölyede bulunan 4 adet TIG Kaynağı makinesi ile alüminyum, çelik, titanyum vs. malzemelerin kaynak işlemleri yapılabilmektedir.

2014 yılı Haziran ayında Havacılık Bakım ve Onarım Merkezi (HABOM) tesislerindeki Kaynak Bölümü faaliyete başlamıştır.

#### Plazma Sprey Bölümü

1 adet manuel plazma tezgahı, 1 adet flame spray (toz ve tel) sistemi ve 1 adet plazma öncesi hazırlık amaçlı kumlama tezgahı atölyede mevcuttur.

#### Isıl İşlem Bölümü

Atölyede 1 adet atmosferik büyük ısı işlem fırını ve 1 adet atmosferi küçük ısı işlem fırını bulunmaktadır.



## Komponent Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri



### LASTİK & JANT ATÖLYESİ

Lastik & Jant Atölyesi bünyesinde 9300 adet Türk Hava Yolları A.O. ve 9900 adet diğer müşteriler olmak üzere 2014 yılında toplam 19200 adet komponent faal edilmiştir. Faal verilen komponent sayısı 2013 yılına göre %14 oranında artmıştır.

### FREN ATÖLYESİ

Fren Atölyesi bünyesinde 1600 adet Türk Hava Yolları A.O. ve 650 adet diğer müşteriler olmak üzere 2014 yılında toplam 2155 adet komponent faal edilmiştir. Faal verilen komponent sayısı 2013 yılına göre % 15 oranında artmıştır.

#### Lastik & Jant Ve Fren Atölyeleri Kabiliyetleri;

Lastik & Jant ve Fren Atölyeleri kabiliyetleri dahilinde Türk Hava Yolları A.O. ve diğer müşteri filolarındaki B737-400/500/800/900, A310, A300, B757, A319/320/321, A330/340, B777 ve GULF uçaklarının Fren & Jant assy'leri için uygulanması gereken test, tamir, modifikasyon ve overhaul işlemleri yer almaktadır.



### İNİŞ TAKIMLARI ATÖLYESİ

İniş Takımları Atölyesi parça numarası bazında 1442 adet komponent veya parçanın test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur.

2014 yılında 68 adet iniş takımı overhaul işlemi gerçekleştirilmiştir.

#### 2014 Yılında Kazanılan Önemli Projeler;

1. A320/A321 ana iniş takımı dik kaldırma ve test standı.
2. İlk defa müşteri için A330 iniş takımı overhaul yapılmıştır.
3. A320/A321 iniş takımları için Messier Bugatti Dowty firması ile 4 yıllık KIT satın alma anlaşması yapılmıştır.

### MAKİNA ATÖLYESİ

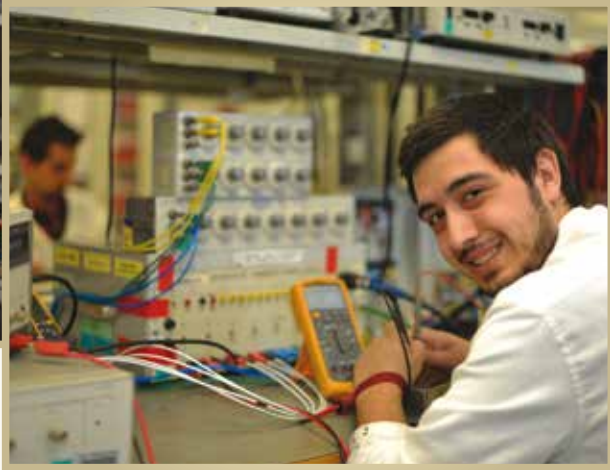
Makina atölyesinde ağırlıklı olarak iniş takımı parçaları olmak üzere uçak parçalarının ve komponentlerin işleme, taşlama ve tesviye işlemleri yapılmaktadır.

Makina Atölyesi 2014 yılı Haziran ayında Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki tesislerde de faaliyete başlamıştır.

Yine 2014 yılı içerisinde aşağıdaki tezgahlar makina parkına katılmış ve kabiliyet artışı sağlanmıştır.

- BELOTTI CNC Kompozit işleme merkezi,
- DANOBAT CNC Silindirik Taşlama Makinası,
- SORALUCE CNC İşleme Merkezi,
- STUDER Silindirik Taşlama Tezgahı,
- OKUAMA CNC Dik İşleme Merkezi.

## Komponent Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri



### MEKANİK ATÖLYESİ

Mekanik Atölyesi'nin parça numarası bazında 1009 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur. 2014 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 2650 adet olup, 2013 yılına göre % 13 artış sağlanmıştır.

Atatürk Havalimanı'ndaki atölyeden yaklaşık 7 kat daha büyük olan Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki yeni tesise taşındı.

Atölyeye 3 adet yıkama kazanı kurularak Heat Exchanger'ların yıkama işlemlerinin atölye içinde yapılması sağlandı.

#### Önemli Atölye Kabiliyetleri;

1. Horizontal Stabilizer Actuator,
2. IDG – Fuel/Oil – Air/Oil – APU Oil Coolers,
3. Heat Exchanger – Condenser – Precooler,
4. Boeing Cockpit Seats,
5. Cockpit Windows,
6. Cargo Compartment Latches,
7. Boeing TE Flap Transmission Assemblies.

### ELEKTROMEKANİK ATÖLYESİ

Elektromekanik Atölyesi'nin parça numarası bazında 279 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur.

2014 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 2200 adet olup, 2013 yılına göre % 9 artış sağlanmıştır.

Atatürk Havalimanı'ndaki atölyeden yaklaşık 7 kat daha büyük olan Sabiha Gökçen Havalimanı'ndaki yeni tesise taşındı.

Atölye kabiliyetlerini artırmak amacıyla siparişi verilen Linear & Rotary Test Standı 2015 yılı ortasında teslim alınacaktır.

Kabiliyetteki Outflow Valve'lerin test işlem süresini minimuma indirecek olan PLC kontrollü Outflow Test Standı atelyeye yerleştirildi, deneme çalışmaları bitmek üzeredir.

#### Önemli Atölye Kabiliyetleri;

1. Horizontal Stabilizer Actuator,
2. IDG – Fuel/Oil – Air/Oil – APU Oil Coolers,
3. Heat Exchanger – Condenser – Precooler,
4. Boeing Cockpit Seats,
5. Cockpit Windows,
6. Cargo Compartment Latches,
7. Boeing TE Flap Transmission Assemblies.

### OKSİJEN ATÖLYESİ

Oksijen Atölyesi'nin parça numarası bazında 371 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur.

2014 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 15000 adet olup, 2013 yılına göre % 20 artış sağlanmıştır.

Maske test tezgahının yapımı AR-GE tarafından devam etmektedir.

#### Önemli Atölye Kabiliyetleri;

1. Slide reservoir,
2. Fire extinguisher,
3. Crew mask,
4. Oxygen bottle.

### SLIDE ATÖLYESİ

Slide Atölyesi'nin parça numarası bazında 230 adet komponent test/tamir/overhaul kabiliyeti mevcuttur.

2014 yılında söz konusu komponentlerin sirkülasyonu yaklaşık 1000 adet olup, 2013 yılına göre % 25 artış sağlanmıştır.

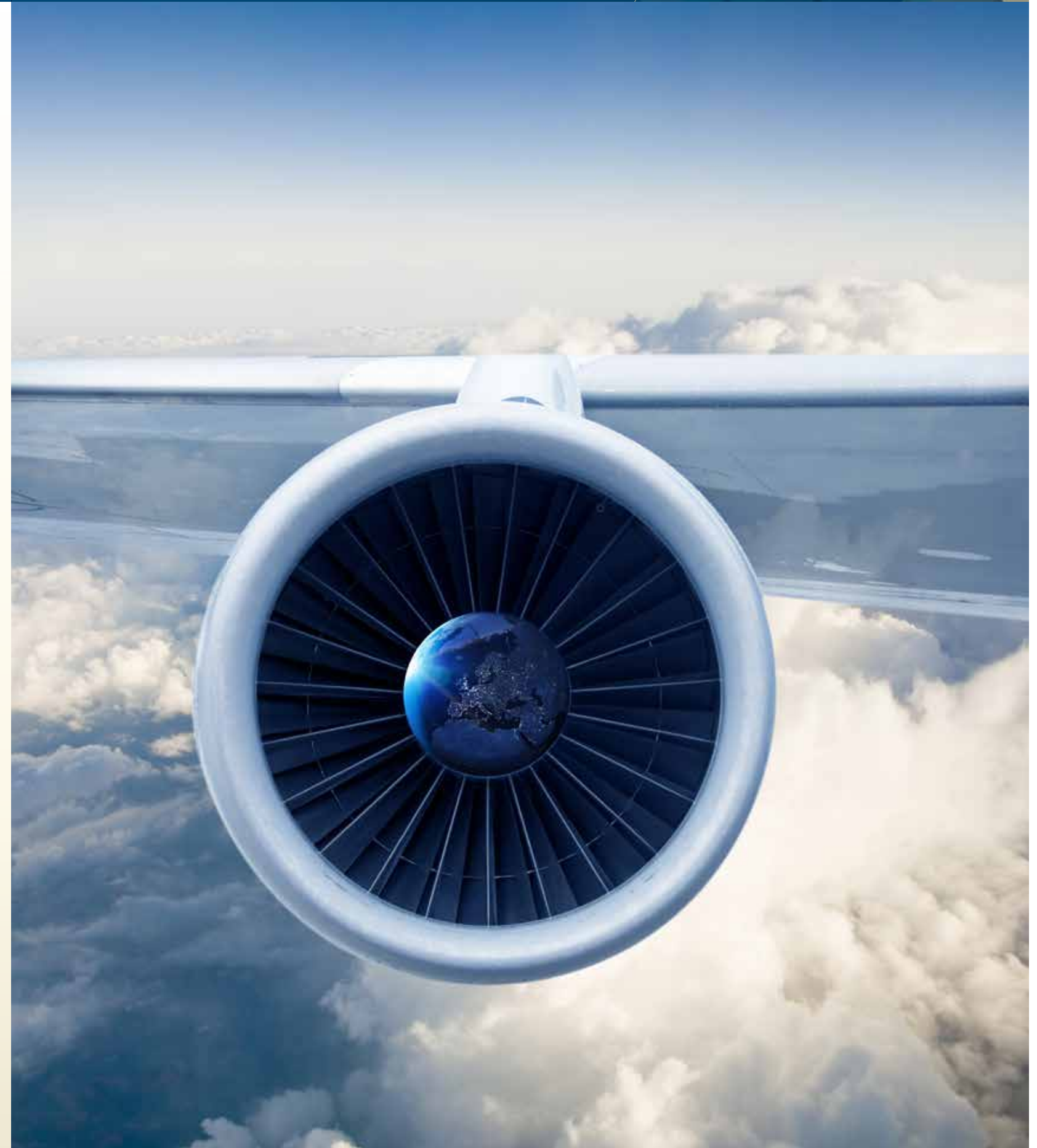
2014 yılında, A320 mod sonrası değişen slide parça numaraları kabiliyete alınmıştır.

#### Önemli Atölye Kabiliyetleri;

1. A310 slide,
2. A320 slide,
3. A330/340 slide,
4. B777 slide,
5. B737-800 slide.

## ULUSLARARASI MÜŞTERİLERİMİZ

Hava yolu	Ülke	Kıta	Bölge
Aercap	A.B.D	Kuzey Amerika	Kuzey Amerika
Aeroflot Russian Airlines	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Afrigiya Airways	Libya	Afrika	Kuzey Afrika
Air Astana	Kazakistan	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Air Berlin	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Air Bulgaria (Hemus Air)	Bulgaristan	Avrupa	Doğu Avrupa
Air France	Fransa	Avrupa	Batı Avrupa
Air India	Hindistan	Asya	Hindistan Altıtası
Air Moldova	Moldova	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Air Via	Bulgaristan	Avrupa	Doğu Avrupa
Airblue	Pakistan	Asya	Hindistan Altıtası
Alitalia	İtalya	Avrupa	Batı Avrupa
Ariana Afghan Airlines	Afganistan	Asya	Hindistan Altıtası
Astra Airlines	Yunanistan	Avrupa	Güney Avrupa
Avion Express	Litvanya	Avrupa	Doğu Avrupa
Azerbaijan Hava Yolları	Azerbaycan	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Berkut Air	Kazakistan	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Blue Air Transport Aerial	Romanya	Avrupa	Doğu Avrupa
Brussels Airlines	Belçika	Avrupa	Batı Avrupa
Buraq Air	Libya	Afrika	Kuzey Afrika
Eastok Avia	Birleşik Arap Emirlikleri	Orta Doğu	Orta Doğu
Ethiopian Airlines	Etiyopya	Afrika	Doğu Afrika
Fly Dubai	Birleşik Arap Emirlikleri	Orta Doğu	Orta Doğu
Fly Niki	Avusturya	Avrupa	Batı Avrupa
GECAS	İrlanda	Avrupa	Batı Avrupa
Germanwings	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Gulf Air	Bahreyn	Orta Doğu	Orta Doğu
HI FLY	Portekiz	Avrupa	Batı Avrupa
Iberia	İspanya	Avrupa	Batı Avrupa
Iberworld	İspanya	Avrupa	Batı Avrupa
İraqi Airways	İrak	Orta Doğu	Orta Doğu
Jet Airways	Hindistan	Asya	Hindistan Altıtası
KLM Royal Dutch Airlines	Hollanda	Avrupa	Batı Avrupa
Kolavia	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Lufthansa Airlines	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Meridiana fly	İtalya	Avrupa	Batı Avrupa
Midex Cargo	Birleşik Arap Emirlikleri	Orta Doğu	Orta Doğu
Neos S.p.A	İtalya	Avrupa	Batı Avrupa
Oren Air (Orenburg Airlines)	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
PIA-Pakistan International Airlines	Pakistan	Asya	Hint Altıtası
Privat Air	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Qatar Airways	Katar	Orta Doğu	Orta Doğu
Royal Jet	Birleşik Arap Emirlikleri	Orta Doğu	Orta Doğu
Royal Jordanian	Ürdün	Orta Doğu	Orta Doğu
Safi Airways	Afganistan	Asya	Hint Altıtası
Sabena Technic	Belçika	Avrupa	Batı Avrupa
Senegal Airlines	Senegal	Afrika	Batı Afrika
Shaheen Air	Pakistan	Asya	Hint Altıtası
Sr Technics	İsviçre	Avrupa	Batı Avrupa
Spice Jet	Hindistan	Asya	Hint Altıtası
SunExpress Deutschland	Almanya	Avrupa	Batı Avrupa
Transaero Airlines	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Travel Services Hungary	Macaristan	Avrupa	Doğu Avrupa
Turkmenistan Airlines	Türkmenistan	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Ural Airlines	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
White Airways	Portekiz	Avrupa	Batı Avrupa
Windrose	Ukrayna	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Yakutia Airlines	Rusya	Avrupa	Bağımsız Devletler Topluluğu
Yemen Airways	Yemen	Orta Doğu	Orta Doğu



## YURT İÇİ MÜŞTERİLERİMİZ

Havayolu	Ülke	Kıta	Bölge
ACT Airlines	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
Atlasjet	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
Borajet	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
Corendon Airlines	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
Freebird (Hürkuş Havayolları)	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
Genel Havacılık A.Ş.	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
IHY İzmir Hava Yolları A.Ş.	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
MNG Airlines	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
MNG Jet	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
Onur Air	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
Pegasus Hava Taşımacılık A.Ş.	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
Prima Aviation Services Inc.	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
Tailwind Airlines	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
SunExpress	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
Türk Hava Yolları A.O.	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa
ULS Kargo	Türkiye	Avrupa	Güney Avrupa

**UÇAK BAKIM  
ANLAŞMALARİ;**

Aerologic B777-200F  
 Astra Airlines A320  
 XI Airways France B737-800  
 Pegasus B737-800  
 Izair B737-800  
 Air Moldova A320  
 Atlasjet A320  
 XI Airways France B737-800  
 Germania B737ng  
 Germania A319  
 Airblue A320  
 Jet Airways A330  
 Spicejet B737-800  
 Aercap A330  
 Airblue A319  
 Royaljet B737-700  
 SunExpress Deutschland B737-800  
 Germania B737ng A319  
 Jet Airways B777  
 Qatar A320  
 Onur Air A330

**COMPONENT POOL  
ANLAŞMALARİ;**

Freebird A320-A321 Pool  
 Pegasus A320  
 Zagrosjet A320 Pool  
 Air Arabia(Sharjah) A320 Pool  
 Air Arabia(FAS) A320 Pool  
 Air Arabia(MISIR) A320 Pool  
 Atlasjet Ukraine A320 Pool

**LANDING GEAR BAKIM  
ANLAŞMALARİ;**

WernerAero\_A320  
 SHAHEEN AIR\_A330  
 Royal Jet\_737-700  
 Yemen Airways\_A330  
 Freebird\_A320

**APU BAKIM  
ANLAŞMALARİ;**

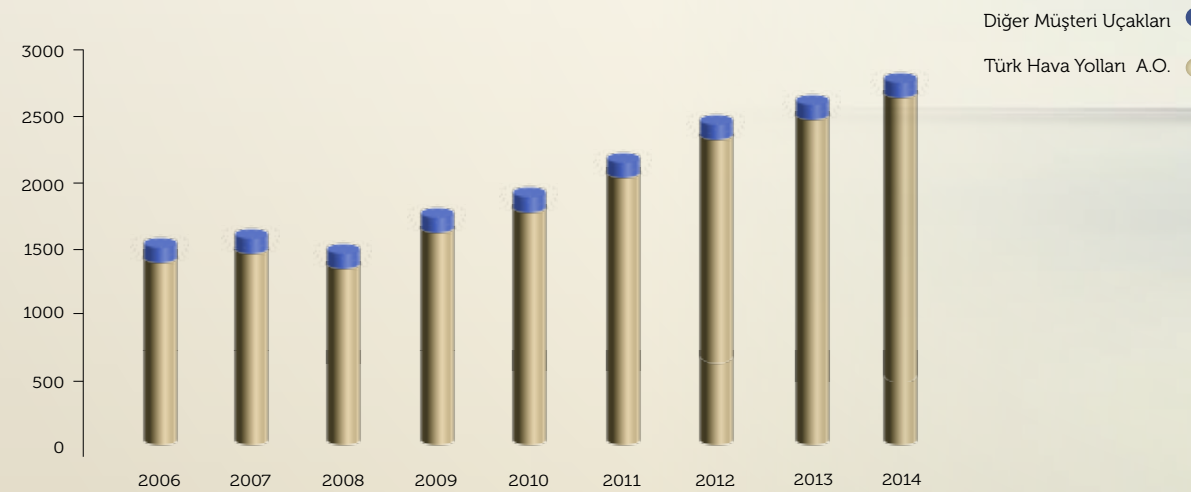
AEROTRON APS3200  
 Turkmenistan GTCP131-9B  
 SunExpress GTCP131-9B APU  
 SunExpressDeutschland GTCP131-9B APU

Fuar	Tarih	Yer
MRO ASIA	5-6.11.2014	Singapur
ISTANBUL AIR SHOW	25-28.09.2014	İstanbul
MRO AFRICA 2014	18-20.03.2014	Johannesburg
AIRCRAFT MAINTENANCE RUSSIA & CIS	25-26.02.2014	Moskova
MRO AMERICAS	08-10.04.2014	Phoenix
MRO MIDDLE EAST	05-06.02.2014	Dubai
MRO EUROPE	07-09.10.2014	Madrid
ILA BERLIN AIR SHOW	20-25.05.2014	Berlin
MUSIAD FUARI	26-30.11.2014	İstanbul
ISTAT EUROPE	21-23.09.2014	İstanbul
109. IATP Conference	1-5.03.2014	Hamburg
Airline E&M: China & E. Asia Conference	18-20.03.2014	Hong Kong
MRO Eastern Eur., Baltics, Russ. Conf.	10-11.06.2014	Varşova
110. IATP Conference	27 Eylül- 1 Ekim 2014	Seattle Washington
Airline Engineering & Maintenance: Middle East & North Africa Conference	2-3.06.2014	Muscat Umman
EBACE 2014 European Business Aviation Convention & Exhibition	20-22.05.2014	Cenova
AP&M Expo	7-8.05.2014	Londra

## UÇAK BAKIM SAYILARI

Bakım Sayıları	Türk Hava Yolları A.O.										Diğer Müşteri Uçakları							
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
A+L	1.366	1.425	1.371	1.637	1.796	1.955	2.115	2.274	2.433	14	11	-	-	18	11	9	32	64
B	55	48	40	16	22	20	53	69	94	-	1	-	1	8	8	-	-	-
C	55	50	63	64	86	92	69	78	112	37	45	31	40	71	66	64	68	56
D	4	15	1	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	1	2	1
S	5	3	4	6	1	10	14	13	16	-	-	3	1	-	1	1	-	-
<b>Toplam</b>	<b>1.485</b>	<b>1.541</b>	<b>1.479</b>	<b>1.726</b>	<b>1.905</b>	<b>2.077</b>	<b>2.251</b>	<b>2.434</b>	<b>2.655</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>97</b>	<b>88</b>	<b>75</b>	<b>102</b>	<b>121</b>

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Türk Hava Yolları A.O.	1485	1541	1479	1726	1905	2077	2251	2434	2655
Diğer Müşteri Uçakları	51	57	36	43	97	88	75	102	121
<b>Toplam</b>	<b>1536</b>	<b>1598</b>	<b>1515</b>	<b>1769</b>	<b>2002</b>	<b>2165</b>	<b>2326</b>	<b>2536</b>	<b>2776</b>



## YATIRIMLARIMIZ VE PROJELERİMİZ



Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin bakım onarım merkezi projesi olan HABOM projesinin 27 Haziran 2014 tarihinde Türkiye Cumhuriyeti Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımı ile resmi açılışı gerçekleştirilmiştir. Geniş gövde hangarı 2014 yılı Haziran ayı itibarıyla operasyona başlamıştır. 2014 yılı içerisinde, Atatürk Havalimanı tesislerinden Sabiha Gökçen'deki Havacılık Bakım ve Onarım Merkezi (HABOM) tesislerine operasyonel ve idari birimlerin geçişi kademeli olarak başlamıştır. Kasım 2014 itibarıyla HABOM tesislerindeki yönetim binası faaliyete geçmiş olup, şirketimizin ana merkezi bu tarihten itibaren Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndaki HABOM tesisleri olmuştur.

Pratt & Whitney ile ortaklık olarak kurulan Turkish Engine Center şirketi 2014 yılı içerisinde planlanan cirosundan daha yüksek bir ciro rakamına ulaşmıştır. 2014 yılı içerisinde 2013 yılına oranla motor bakım satışlarında %50 oranında artış kaydedilmiştir. 2014 yılı içerisinde iç tamir kabiliyetlerini arttıran Turkish Engine Center, iş kaybı olmadan 2 milyon A/S arz etmiştir. Operasyonel anlamda verimli bir yıl geçiren Turkish Engine Center, zamanında teslimat oranı %95 seviyelerinde gerçekleşmiş olup motorun atölyede kalış süreleri %45 oranında azaltılmıştır.

Zorlu O & M ile ortaklık olarak kurulan TURKBİNE Teknik Gaz Türbinleri A.Ş. şirketi 2014 yılı içerisinde ilk uçak motoru (CF6-80C2) tamirini tamamlayıp müşteriye teslim etmiştir.

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ) ile birlikte kurulmuş olan Türk Kabin İçi Sistemleri Sanayi A.Ş. (TCI - Turkish Cabin Interior) 2014 yılında üretimi tamamladığı Türk Hava Yolları'na ait Boeing 737'de kullanıma başlayan ilk TCI Galleyi (uçak mutfağı) lansmanını gerçekleştirmiştir. Başarı ile tamamlanan ilk 10 setlik sevkiyat akabinde TCI, Boeing tarafından galley üretme yeterliliği kabul edilerek, Orta Doğu Bölgesi için Boeing Onaylı Tedarikçiler listesine eklenmiştir. 2014 Mayıs ayında tamamlanan ilk 10 setlik gönderimin ardından 2. grup Türk Hava Yolları Boeing 737 üretimine başlanılarak ilk ürünler 2014 Aralık ayında planlanan sevkiyat tarihine uygun olarak başarılı bir şekilde teslim edilmiştir. Airbus A330 galleyleri için tasarım ve mühendislik çalışması tamamlanmıştır. TCI'nın ürettiği A330 Galleyleri 18 Ağustos 2015'te ilk teslimatın ardından Türk Hava Yolları uçaklarına monte edilerek kullanıma başlanacaktır. Turkish Cabin Interior, 2015 yılı içerisinde Türk Hava Yolları'nın A320 ve B737 retrofit programlarına dahil olmayı planlamaktadır. Goodrich ile ortaklık olarak kurulan Goodrich Turkish Technic Service Center şirketi, Eylül 2014 itibarıyla Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndaki Havacılık Bakım ve Onarım Merkezi (HABOM) tesislerine taşınmış olup faaliyetini burada sürdürmektedir.

Assan Hanil firması ile ortaklık olarak kurulmuş olan Uçak Koltuğu Üretimi Sanayi ve Ticaret A.Ş. (TSI - Turkish Seats Industry), 2014 yılı içerisinde ürettiği ilk ekonomi sınıfı koltuğun lansmanını gerçekleştirmiştir. Geniş gövde uçaklar için business koltuk üretmeyi hedefleyen şirket bu doğrultuda Amerika Birleşik Devletleri'nde, 2014 yılı içerisinde bir şirket kurarak yatırım gerçekleştirmiştir.

## MÜHENDİSLİK FAALİYETLERİMİZ

## AR-GE MÜDÜRLÜĞÜ



### Türk Hava Yolları Filosu B-RNP 1 Operasyonu Projesi

B-RNP 1 operasyonları, GPS kullanarak yapılan operasyonlar olup, dünyanın farklı yerlerinde uygulamaları vardır. Türk Hava Yolları filosunda bu operasyonunun yapılabilmesi için gerekli olan mühendislik çalışması sağlanarak, geniş gövde uçaklarına yetki alınmış ve B-RNP1 Operasyonu AOC'ye dahil edilmiştir.

### Üniversitelerde Ticari Uçak Sistemleri Hakkında Ders Verilmesi

Uzman mühendislerimiz İstanbul Teknik Üniversitesi'nde Uçak Sistemleri, Yıldız Teknik Üniversitesi'nde Temel Uçak Bilgisi ve Aviyonik Sistemler eğitimi vermektedirler. Uçak sistemleri, uçak bakımı ve bakım yönetimi konularında kapsamlı, pratiğe yönelik bilgiler derslerde sunulmaktadır. Öğrencilerin teorik bilgilerinin yanı sıra pratik bilgilere de sahip olması hedeflenmektedir.

### Barış Kartalı Projesi

Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nın Boeing firmasıyla imzaladığı 5 yıllık sözleşme kapsamında teslim alınan ve Konya 3. Ana Jet Üssü'nde hizmet vermeye başlayan B737 AEW/C (Erken Uyarı ve Kontrol) uçaklarına yerinde (on-site) mühendislik destek hizmeti verilmeye başlanmıştır.

### PED (Portable Electronic Device) Kullanımı

EASA ve SHGM'nin uçaklarda PED (Portable Electronic Device) kullanımı konusundaki yayınları incelemiş ve Non-Transmitting PED'lerin uçaklarda kullanımına yönelik esaslar belirlenerek, Türk Hava Yolları uçaklarında PED kullanımına yönelik anonsların yapılması sağlanmıştır.

### Fiber Optic AVOD IFE ve Kabin Yenileme Projesi

Lumexis firmasına ait Fiber Optic AVOD IFE sisteminin Türk Hava Yolları A330 filosundaki TC-JNF ve TC-JNG uçaklarına takılması için mühendislik ve koordinasyon hizmetleri sağlanmıştır. TC-JNF uçağına modifikasyon uygulanarak, STC onayı temin edilmiştir. Türk Hava Yolları, A330 uçaklarında Fiber Optic AVOD IFE sistemine sahip olan ilk şirket olmuştur.

### Türk Hava Yolları A321 Uçaklarına Sharklet Takılması

9 adet A321 uçağına, yakıt tasarrufu sağlamak ve uçak performansını arttırmak amacıyla, Sharklet takılması için mühendislik çalışması sağlanarak uçaklar modlanmıştır.



2014 yılı içerisinde şirketimiz Ar-Ge Merkez olarak aşağıdaki faaliyetlerde bulunulmuştur.

### Tamamlanan Projeler;

- Elektrik Atölyesi Kimyasal RFID Projesi,
- Load Bank (AC ve DC) Üretimi Projesi,
- Arinc 429 Sinyal Jeneratörü,
- APU Starter Test Cihazı,
- Outflow Valve Fonksiyonel Test Cihazı.

### Yürütülen Projeler;

- Uçak Bakım Süreçleri (Networked MRO) Otomasyonu (3120965 nolu TEYDEB projesi),
- Kablosuz Kabin İçi Eğlence Sistemi (3120903 nolu TEYDEB projesi),
- Mürettebat Oksijen Maskeleri İçin Tam Otomatik, Akıllı Test Sistemi Tasarımı ve Prototip İmalatı (3130518 nolu TEYDEB projesi),
- Vakumlu Uçak Tuvaleti Sistemi Dijital Test Cihazı Tasarımı ve Prototip İmalatı (3130641 nolu TEYDEB projesi),
- Kabin İçi RFID (Radio-Frequency Identification) Projesi,
- Uçak Sağlık ve Durum İzleme Projesi (WQAR),
- MRO Süreç Yönetimi Yazılımı Projesi,
- Outflow Valve Basınç Testi Cihazı,
- Power Drive Unit Test Sistemi,
- Otomatik Helmholtz Coil Test Cihazı,
- Flap Position Sensor Test Cihazı,
- Radome Elektromanyetik Etkileşim Test Odası,
- Evrensel Air Flow Test Cihazı,
- Entegre Güç Kaynakları Rotor Test Sistemi,
- Elektronik Flaş Test Sistemi,
- Multi Purpoce Process Controller,
- Flash Counter Light Box,
- Kablolu IFE,
- Uçak Motoru Yıkama Sistemi Geliştirilmesi.

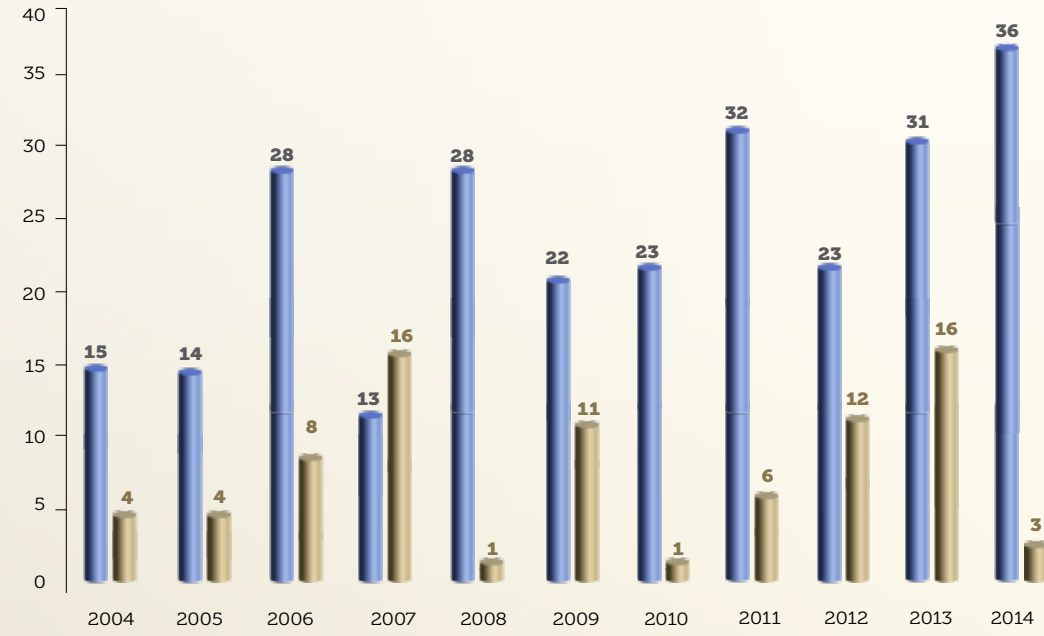
### Sanayi ve Üniversite İşbirlikleri;

- Teydeb projeleri kapsamında projelerde ihtiyaç duyulan akademik destek konusunda İstanbul Teknik Üniversitesi Uçak Uzay Fakültesi, Yıldız Teknik Üniversitesi Makina Fakültesi ve İstanbul Ticaret Üniversitesi öğretim üyelerinden destek alınmaktadır.
- HAVELSAN A.Ş. ile ortaklaşa Kablosuz Kabin İçi Eğlence Sistemi ve Uçak Sağlık ve Durum İzleme projeleri yürütülmektedir.
- Boeing ve İstanbul Teknik Üniversitesi katılımı ile uçak veri analizi konusunda ortak çalışma için sözleşme yapıldı.
- MRO süreç yönetimleri otomasyonu çalışmasında Gebze Yüksek Teknoloji Enstitüsü (Yeni adıyla Gebze Teknik Üniversitesi) ve İstanbul Teknik Üniversitesi ile birlikte çalışmalar yürütüldü.



## FİLO YÖNETİM MÜDÜRLÜĞÜ

Filo Yönetim Müdürlüğü koordinasyonunda Türk Hava Yolları filosuna dahil edilen (Phase-In) ve filodan çıkan (Phase-Out) uçak sayısı yıllara göre aşağıdaki grafikte verilmiştir.



● Türk Hava Yolları A.O. Filosuna Dahil Edilenler ● Türk Hava Yolları A.O. Filosundan Çıkanlar

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş. TARAFINDAN  
2014 YILI İÇERİSİNDE TOTAL CARE KOORDİNASYONU  
İLE DİĞER OPERATÖRLERE VERİLEN  
TOPLAM DESTEK HİZMETLERİ

Müşteri	Uçak Tipi	Uçak Sayısı	Anlaşma Tipi	RAMP	A Bakım	B Bakım	C Bakım	S Bakım	Line Bakım
Ariana Afgan Airlines	A310	2	Bakım Hizmetleri ve Mühendislik	-	8	5	2	-	-
			İlave Hizmet						
			Fren Bakım Hizmetleri						
			Hat Bakım						
			Komponent Tedarik Tesisleri						
Somon Airlines	B737-300 B737-800 B737-900	5	İlave Hizmetler	292	29	-	2	-	49
			Hat Bakım						
			Fren Bakım Hizmetleri						
			Bakım Hizmetleri ve Mühendislik						
			Jant ve Lastik Bakım Servisleri						



**Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Yönetim Kurulu'na;**

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2014 tarihli finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, özkaynak değişim tablosu ve nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarını özetleyen dipnotlar ve diğer açıklayıcı notlardan oluşan ilişikteki finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

**Yönetiminin Finansal Tablolara İlişkin Sorumluluğu**

Şirket yönetimi; finansal tabloların Türkiye Muhasebe Standartlarına uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyen finansal tabloların hazırlanmasını sağlamak için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

**Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu**

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak, bu finansal tablolar hakkında görüş vermektir. Yaptığımız bağımsız denetim, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların önemli yanlışlık içerip içermediğine dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetim, finansal tablolardaki tutar ve açıklamalar hakkında denetim kanıtı elde etmek amacıyla denetim prosedürlerinin uygulanmasını içerir. Bu prosedürlerin seçimi, finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" risklerinin değerlendirilmesi de dâhil, bağımsız denetçinin mesleki muhakemesine dayanır. Bağımsız denetçi risk değerlendirmelerini yaparken, şartlara uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla, işletmenin finansal tablolarının hazırlanması ve gerçeğe uygun sunumuyla ilgili iç kontrolü değerlendirir, ancak bu değerlendirme, işletmenin iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş verme amacı taşımaz.

Bağımsız denetim, bir bütün olarak finansal tabloların sunumunun değerlendirilmesinin yanı sıra, işletme yönetimi tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğunun ve yapılan muhasebe tahminlerinin makul olup olmadığının değerlendirilmesini de içerir.

Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

**Görüş**

Görüşümüze göre finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartları'na uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

**Görüşü Etkilemeyen Husus**

Not 5'te açıklandığı üzere Şirket'in ilişkili tarafları ile geniş çaplı işlemler gerçekleştirdiğine dikkat çekmek isteriz. Şirket, 1 Ocak - 31 Aralık 2014 dönemine ait satışlarının %87'sini ilişkili şirketlerle gerçekleştirmiştir. Bu husus bağımsız denetim görüşümüzü etkilememektedir.

**Mevzuattan Kaynaklanan Diğer Yükümlülüklerle İlişkin Rapor**

1) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Şirket'in 1 Ocak - 31 Aralık 2014 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tabloların, TTK ile Şirket esas sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

2) TTK'nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.  
A member of KPMG International Cooperative



**Hatice Nesrin Tuncer, SMMM**  
Sorumlu Denetçi

6 Mart 2015  
İstanbul, Türkiye

## İÇİNDEKİLER

BİLANÇO	
KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU	
ÖZ KAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU	
NAKİT AKIŞLARI TABLOSU	
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN NOTLAR	
<b>NOT 1</b>	ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU
<b>NOT 2</b>	FINANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR
<b>NOT 3</b>	DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR
<b>NOT 4</b>	NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ
<b>NOT 5</b>	FINANSAL YATIRIMLAR
<b>NOT 6</b>	DİĞER FINANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER
<b>NOT 7</b>	İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI
<b>NOT 8</b>	TİCARİ ALACAKLAR VE BORÇLAR
<b>NOT 9</b>	ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR
<b>NOT 10</b>	DİĞER ALACAK VE BORÇLAR
<b>NOT 11</b>	STOKLAR
<b>NOT 12</b>	PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER
<b>NOT 13</b>	MADDİ DURAN VARLIKLAR
<b>NOT 14</b>	MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR
<b>NOT 15</b>	KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE BORÇLAR
<b>NOT 16</b>	TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR
<b>NOT 17</b>	ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR
<b>NOT 18</b>	DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER
<b>NOT 19</b>	ÖZKAYNAKLAR
<b>NOT 20</b>	HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ
<b>NOT 21</b>	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ
<b>NOT 22</b>	ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER
<b>NOT 23</b>	YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER
<b>NOT 24</b>	ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER
<b>NOT 25</b>	FINANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ
<b>NOT 26</b>	DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ
<b>NOT 27</b>	VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ
<b>NOT 28</b>	PAY BAŞINA KAZANÇ
<b>NOT 29</b>	KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ
<b>NOT 30</b>	YÜKSEK ENFLASYONLU EKONOMİDE RAPORLAMA
<b>NOT 31</b>	FINANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ
<b>NOT 32</b>	FINANSAL ARAÇLAR
<b>NOT 33</b>	BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

VARLIKLAR	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2014	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2013
<b>Dönen Varlıklar</b>			
Nakit ve Nakit benzerleri	4	2.246.213	2.046.901
Ticari Alacaklar		377.785.878	161.423.303
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	7	315.438.870	111.221.498
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	8	62.347.008	50.201.805
Diğer Alacaklar		24.229.230	9.857.621
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	7	16.531.890	4.958.461
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	7.697.340	4.899.160
Stoklar	11	960.756.559	650.689.705
Peşin Ödenmiş Giderler	12	8.596.247	5.926.652
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Varlıklar	27	-	1.716.795
Diğer Dönen Varlıklar	18	58.527	84.265.205
<b>TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR</b>		<b>1.373.672.654</b>	<b>915.926.182</b>
<b>Duran Varlıklar</b>			
Finansal Yatırımlar	5	5.025	5.025
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	64.796.684	56.306.699
Maddi Duran Varlıklar	13	851.142.788	701.744.956
Maddi Olmayan Duran Varlıklar		29.467.074	7.323.887
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	14	29.467.074	7.323.887
Peşin Ödenmiş Giderler	12	40.904.661	49.188.535
<b>TOPLAM DURAN VARLIKLAR</b>		<b>986.316.232</b>	<b>814.569.102</b>
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>2.359.988.886</b>	<b>1.730.495.284</b>

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
31 Aralık 2014 Tarihi itibariyle Bilanço

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2014	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2013
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>674.406.353</b>	<b>359.397.392</b>
Diğer Finansal Yükümlülükler	6	6.925.527	3.992.929
Ticari borçlar		273.423.640	125.386.041
- İlişkili Tarafalara Ticari Borçlar	7	91.366.062	27.463.485
- İlişkili Olmayan Tarafalara Ticari Borçlar	8	182.057.578	97.922.556
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	9	40.008.736	22.463.709
Diğer Borçlar		145.675.471	70.557.339
- İlişkili Tarafalara Diğer Borçlar	7	82.755.440	49.569.338
- İlişkili Olmayan Tarafalara Diğer Borçlar	10	62.920.031	20.988.001
Ertelenmiş gelirler	12	188.880.704	129.508.367
Dönem Kar Vergi Yükümlülüğü	27	1.860.232	-
Kısa Vadeli Karşılıklar		15.951.284	6.418.125
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15	9.167.176	4.106.669
- Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	15	6.784.108	2.311.456
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler		1.680.759	1.070.882
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>543.879.889</b>	<b>314.497.814</b>
Diğer Borçlar		432.230.870	228.440.942
- İlişkili Tarafalara Diğer Borçlar	7	432.230.870	228.440.942
Ertelenmiş Gelirler	12	-	177.055
Uzun vadeli karşılıklar		59.546.206	42.515.141
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17	56.008.879	42.515.141
- Diğer Uzun Vadeli Karşılıklar	15	3.537.327	-
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	27	52.102.813	43.364.676
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>1.141.702.644</b>	<b>1.056.600.078</b>
Ödenmiş Sermaye	19	693.000.000	693.000.000
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		1.994.961	(2.785.745)
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazanç ve Kayıpları		1.994.961	(2.785.745)
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		353.515.750	263.953.309
- Yabancı Para Çevrim Farkları		353.515.750	263.953.309
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		9.504.301	9.277.564
Geçmiş Yıllar Karları		92.928.213	135.024.343
Net Dönem Zararı		(9.240.581)	(41.869.393)
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>2.359.988.886</b>	<b>1.730.495.284</b>

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

**TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ**  
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak-31 Aralık 2014	Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak-31 Aralık 2013
Hasılat	20	1.536.575.097	986.249.916
Satış Maliyeti ( - )	20	(1.322.798.770)	(871.866.035)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>213.776.327</b>	<b>114.383.881</b>
Genel Yönetim Giderleri ( - )	21	(165.528.167)	(96.509.979)
Pazarlama ve Satış Giderleri ( - )	21	(10.033.873)	(9.066.201)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri ( - )	21	(11.821.011)	(9.904.785)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	22	12.561.824	18.303.658
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler ( - )	22	(35.939.239)	(15.432.692)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>3.015.861</b>	<b>1.773.882</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Giderler	23	(200.507)	(351.512)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarından Payları	3	(901.133)	(17.612.894)
<b>FİNANSMAN GELİRLERİ/ ( GİDERİ ) ÖNCESİ FAALİYET KAR (ZARAR)</b>		<b>1.914.221</b>	<b>(16.190.524)</b>
Finansman Gelirleri	25	4.599.208	5.597.118
Finansman Giderleri ( - )	25	(1.180.322)	(1.591.366)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KAR ( ZARARI )</b>		<b>5.333.107</b>	<b>(12.184.772)</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi gideri</b>		<b>(14.573.688)</b>	<b>(29.648.621)</b>
- Dönem Vergi Giderleri	27	(9.686.012)	-
- Ertelenmiş Vergi Giderleri	27	(4.887.676)	(29.684.621)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM ZARARI DİĞER KAPSAMLI GELİRLER</b>		<b>(9.240.581)</b>	<b>(41.869.393)</b>
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		<b>4.780.706</b>	<b>(336.016)</b>
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıplar		5.975.883	(420.020)
Tanımlanmış Emeklilik Fayda Yükümlülüklerindeki Aktüeryal Kayıpların Vergi Etkisi		(1.195.177)	84.004
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>		<b>89.562.441</b>	<b>177.111.500</b>
Yabancı Para Çevrim Farkları		89.562.441	177.111.500
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>		<b>94.343.147</b>	<b>176.775.484</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>85.102.566</b>	<b>134.906.091</b>

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Özkaynak Değişim Tablosu

	Ödenmiş Sermaye	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Birikmiş Karlar		Toplam Özkaynaklar
			Geçmiş Yıllar Karı	Net Dönem Zararı	
	693.000.000	8.080.406	120.647.508	15.573.993	921.693.987
	-	1.197.158	14.376.835	(15.573.993)	-
	-	-	-	(41.869.393)	134.906.091
	693.000.000	9.277.564	135.024.343	(41.869.393)	1.056.600.078
	693.000.000	9.277.564	135.024.343	(41.869.393)	1.056.600.078
	-	226.737	(42.096.130)	41.869.393	-
	-	-	-	(9.240.581)	85.102.566
	693.000.000	9.504.301	92.928.213	(9.240.581)	1.141.702.644
<b>1 Ocak 2013 itibarıyla bakiyeleri</b>					
Transferler	-	-	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	(336.016)	177.111.500	-	134.906.091
<b>31 Aralık 2013 itibarıyla bakiyeleri</b>	693.000.000	(2.785.745)	263.953.309	(41.869.393)	1.056.600.078
<b>1 Ocak 2014 itibarıyla bakiyeleri</b>	693.000.000	(2.785.745)	263.953.309	(41.869.393)	1.056.600.078
Transferler	-	-	-	-	-
Toplam kapsamlı gelir	-	4.780.706	89.562.441	-	85.102.566
<b>31 Aralık 2014 itibarıyla bakiyeleri</b>	693.000.000	1.994.961	353.515.750	(9.240.581)	1.141.702.644

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ  
31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Nakit Akış Tablosu

	No t	Bağımsız Denetimden	Bağımsız Denetimden
		Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2014	Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2013
<b>Dönem Zararı</b>		<b>(9.240.581)</b>	<b>(41.869.393)</b>
<b>Dönem Net Zararı Mutabakatı İle İlgili Düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	11,13,14	150.884.690	76.809.128
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, net	15	12.951.504	(2.338.142)
Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltmeler	17	25.828.317	6.153.470
Şüpheli alacak karşılığındaki değişim ile ilgili düzeltmeler	10,31	8.836.574	6.478.570
Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler		21.859.799	2.399.582
Reeskont giderleri ile ilgili düzeltmeler	22	61.951	417.589
Reeskont gelirleri ile ilgili düzeltmeler	22	(64.128)	(89.845)
Gerçekleşmemiş yabancı para çevirim farkı ile ilgili düzeltmeler		35.008.355	(40.182.655)
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar ile ilgili düzeltmeler	24	200.507	351.512
Özkaynaktan pay alma yöntemi ile değerlendirilen yatırımların zararları ile ilgili düzeltmeler	3	901.133	17.612.894
Ertelemiş vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	27	4.887.676	29.684.621
Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	27	9.686.012	-
<b>İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler Öncesi Nakit Akışları</b>		<b>261.801.809</b>	<b>55.427.331</b>
Stoklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(400.337.796)	(113.277.474)
Ticari alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(225.260.073)	(30.866.033)
Diğer alacaklardaki artışla ilgili düzeltmeler		(14.372.636)	(9.276.518)
Diğer dönen ve duran varlıklardaki azalışla/ (artışla) ile ilgili düzeltmeler		80.717.355	(46.190.134)
Ticari ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		148.101.727	17.573.263
Diğer ve ilişkili taraflara borçlardaki artışla ilgili düzeltmeler		256.872.977	261.821.038
Peşin ödenmiş giderlerdeki azalışla/ (artışla) ilgili düzeltmeler		5.614.279	(41.617.389)
Ertelemiş gelirlerdeki artışla ilgili düzeltmeler		59.195.282	43.846.833
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar ile ilgili düzeltmeler		17.545.027	6.903.602
Diğer kısa ve uzun vadeli yükümlülüklerdeki artışla ilgili düzeltmeler		609.877	45.757.876
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları</b>		<b>190.487.828</b>	<b>190.102.395</b>
Alınan faiz		175.284	238.890
Vergi ödemeleri	27	(8.669.800)	(1.716.795)
Ödenen kıdem	17	(6.358.696)	(3.426.780)
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit Akışları</b>		<b>175.634.616</b>	<b>185.197.710</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Maddi duran varlık satışından kaynaklanan nakit girişleri	13	81.038	166.339
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	13	(161.476.307)	(197.761.259)
Maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları	14	(13.186.257)	(1.229.578)
İştirakler payındaki satış		165.000	-
İştiraklere sermaye katılımı		(4.350.000)	(1.539.395)
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Nakit Akışları</b>		<b>(178.766.526)</b>	<b>(200.363.893)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>			
Borçlanmadan sağlanan nakit girişleri		6.925.527	-
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(3.992.929)	(645.328)
<b>Finansman Faaliyetlerinde (Kullanılan)/ Kaynaklanan Nakit Akışları</b>		<b>2.932.598</b>	<b>(645.328)</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET AZALIŞ</b>		<b>(199.312)</b>	<b>15.811.511</b>
<b>DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>2.046.901</b>	<b>17.858.412</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>2.246.213</b>	<b>2.046.901</b>

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

### 1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan ortalama personel sayısı 2.764'tür (31 Aralık 2013: 2.012). 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 4.395'tir (31 Aralık 2013: 1.981). 2014 yılı içerisinde Türk Hava Yolları Habom A.Ş. ("THY Habom")'den Şirket'e 1.717 adet personel transfer edilmiştir.

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
İdari Personel	900	619
Üretim Personeli	3.495	1.362
<b>Toplam</b>	<b>4.395</b>	<b>1.981</b>

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:

İstanbul Pendik Sabiha Gökçen Havalimanı E Kapısı THY Habom Kargo Yolu.

#### İştirakler

31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla özkaynaktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları aşağıdaki gibidir:

Şirket ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		31 Aralık 2014	31 Aralık 2013	
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım Anonim Şirketi ("Turkbine Teknik")	Teknik Bakım	50%	50%	Türkiye
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Limited Şirketi ("TEC")	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Limited Şirketi ("Goodrich")	Teknik Bakım	40%	40%	Türkiye
TCI Kabin İçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi ("TCI")	Kabin İçi Bakım Hizmeti	20%	21%	Türkiye

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

İlişikteki finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

Finansal tablolar ve tamamlayıcı dipnotları, KGK tarafından 20 Mayıs 2013 tarihinde yayımlanan "Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi"nde açıklanan raporlama formatlarına uygun olarak sunulmuştur.

#### Yüksek enflasyon dönemlerinde finansal tabloların düzeltilmesi

SPK'nın 17 Mart 2005 tarih ve 11/367 sayılı karar uyarınca, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na (UMS/UFRS uygulamasını benimseyenler dahil) uygun olarak finansal tablo hazırlayan şirketler için geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son verilmiştir. Buna istinaden, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" Standardı ("TMS 29") uygulanmamıştır.

#### Ölçüm Esasları

Finansal tablolar tarihi maliyet esasına göre hazırlanmaktadır. Gerçeğe uygun ölçümünde kullanılan yöntemler Not:2.5.7'de belirtilmiştir.

#### Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

##### Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in fonksiyonel para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Türkiye Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

##### Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. TMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

- Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.
- Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

**Konsolidasyon esasları**

Şirket'in dört adet İştiraki vardır (Not:1). Şirket'in İştirakleri, stratejik, finansman ve işletme politikası kararlarının Şirket'in ve diğer tarafların oybirliği ile kararını gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetlerdir. Şirket tarafından müşterek kontrol edilen bu işletmeler, özkaynaktan pay alma yöntemiyle muhasebeleşmektedir. Özkaynak yöntemine göre bilançoda İştirakleri, maliyet bedelinin İştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan İştirak'te oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in İştiraktekipayını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırıma da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

**2.2 TMS'ye Uygunluk Beyanı**

Şirket, yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

İlişkideki finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri II, 14.1 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGGK") tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları'na ("TMS") uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS") ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

**2.3 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler**

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenmektedir.

**2.4 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar**

Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de gelecek dönemlerde ileriye yönelik olarak uygulanır.

Tespit edilen önemli muhasebe hataları, geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir.

31 Aralık 2014 tarihli finansal durum tabloları hazırlanırken, 31 Aralık 2013 tarihinde sona eren yıla ait finansal tablolarda uygulanan önemli tahmin ve varsayımların ayrıları uygulanmıştır.

**2.5 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti**

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

**2.5.1 Hasılat**

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini müteakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

**2.5.2 Stoklar**

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı



gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve tamir edilebilen yedek parça malzemeleri amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir:

	Ekonomik Ömür (yıl)
• Komponentler	7
• Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme)	7
• Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme)	3
• Tamir edilebilen yedek parçalar (V Malzeme)	7

### 2.5.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Ekonomik Ömür (yıl)
• Tesis, makina ve cihazlar	3-15
• Demirbaşlar	3-15
• Taşıtlar	4-7
• Diğer maddi duran varlıklar	4-15
• Özel maliyetler	4-16

### 2.5.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

### 2.5.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, her raporlama tarihinde varlıklarında değer düşüklüğü olup olmadığını belirlemek için maddi olan ve olmayan duran varlıklarının defter değerini inceler. Varlıklarda değer düşüklüğü olması durumunda, değer düşüklüğü tutarının belirlenebilmesi için varlıkların, varsa, geri kazanılabilir tutarı ölçülür. Bir varlığın geri kazanılabilir tutarının ölçülemediği durumlarda Şirket, varlıkla ilişkili nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarını ölçer. Makul ve tutarlı bir tahsis esası belirlenmesi halinde şirket varlıkları nakit yaratan birimlere dağıtılır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, Şirket varlıkları makul ve tutarlı bir tahsis esasının belirlenmesi için en küçük nakit yaratan birimlere dağıtılır.

Bir varlığın (ya da nakit yaratan birimin) geri kazanılabilir tutarının defter değerinden düşük olduğu durumlarda, varlığın (ya da nakit yaratan birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. İlgili varlığın yeniden değerlendirilen tutarla ölçülmediği hallerde değer düşüklüğü zararı doğrudan kar/zarar içinde muhasebeleştirilir. Bu durumda değer düşüklüğü zararı yeniden değerlendirme değer azalışı olarak dikkate alınır.

### 2.5.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluşturulan dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2014 ve 2013 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

### 2.5.7 Finansal Araçlar

#### Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar "gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar", "vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar", "satılmaya hazır finansal varlıklar" ve "kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

**Etkin faiz yöntemi**

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanmaktadır.

**Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar**

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklarda gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

**Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar**

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutan düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

**2.5.8 Kur Değişiminin Etkileri**

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmiştir. Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyeleyen kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibarıyla dönem sonu ve ortalama olarak ABD Dolar karşılığı TL kuru aşağıdaki gibidir:

	Dönem Sonu Kuru	Ortalama Kur
31 Aralık 2014	2.3189	2.1879
31 Aralık 2013	2.1343	1.9033
31 Aralık 2012	1.7826	1.7922

**2.5.9 Hisse Başına Kazanç**

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırmaktadırlar. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

**2.5.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar**

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

**2.5.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir. Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

**2.5.12 İlişkili Taraflar**

Bu finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

**2.5.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler**

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

**Cari vergi**

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

**Ertelenmiş vergi**

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zarar etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibarıyla kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

**Dönem cari ve ertelenmiş vergisi**

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alınmasından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alanın, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplanmaktadır.

**2.5.14 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatı**

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. TMS 19 Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı ("TMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir. Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilmektedir.

**2.5.15 Nakit Akım Tablosu**

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

### 2.5.16 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

### 2.6 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

#### 2.6.1 Stokların Ekonomik Ömürleri

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payı hesaplamasına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.5.2'de belirtilmiştir.

#### 2.6.2 Şüpheli Ticari Alacak Karşılığı

Şüpheli hale gelen ticari alacaklar için Şirket elde bulundurulmuş söz konusu alacağa ilişkin alınan teminatları da değerlendirilerek vadesi geçmiş ve tahsilat imkanı azaldığı öngörülen alacaklar için geçmiş tahsil edilmeme tecrübesine de dayanarak karşılık ayırmaktadır. Not 8'de açıklandığı üzere Şirket, 31 Aralık 2014 itibarıyla 64.471.772 TL (31 Aralık 2013: 51.009.539 TL) tutarında şüpheli ticari alacak karşılığı ayırmıştır.

#### 2.6.3 Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabileceği tarihler ve gerektiğinde kullanılabilecek vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Elde edilen veriler ışığında, Şirket'in gelecekte elde edilecek vergiye tabi kar ertelenmiş vergi varlıklarının tamamını karşılamaya yetmiyorsa, ertelenmiş vergi varlığının tamamı ve bir kısmına karşılık ayrılır.

### 2.7 Yeni ve Revize Edilmiş Standart ve Yorumlar

Şirket, 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal tabloların hazırlanmasında dikkate alınan muhasebe politikalarında, 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla geçerli tüm Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları uygulamıştır.

#### 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Aşağıda açıklanan bazı yeni standartlar, standartlardaki değişiklikler ve yorumlar 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla henüz geçerli olmayıp bu finansal tabloların hazırlanmasında uygulanmamıştır:

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

### TFRS 9 Finansal Araçlar - Sınıflandırma ve Ölçümleme

Aralık 2012'de yayınlanan değişiklikle yeni standart, 1 Ocak 2015 tarihi ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olacaktır. TFRS 9 Finansal Araçlar standardının ilk safhası finansal varlıkların ve yükümlülüklerin ölçülmesi ve sınıflandırılmasına ilişkin yeni hükümler getirmektedir. TFRS 9'da yapılan değişiklikler esas olarak finansal varlıkların sınıflama ve ölçümünü ve gerçeğe uygun değer farkı kar veya zarara yansıtılarak ölçülen olarak sınıflandırılan finansal yükümlülüklerin ölçümünü etkileyecektir ve bu tür finansal yükümlülüklerin gerçeğe uygun değer değişikliklerinin kredi riskine ilişkin olan kısmının diğer kapsamlı gelir tablosunda sunumunu gerektirmektedir. Standartın erken uygulanmasına izin verilmektedir. Şirket, standartın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

### TMS 16 ve TMS 38 - Uygulanılabilir amortisman ve itfa yöntemlerine açıklık getirilmesi

TMS 16 Maddi Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik gelir bazlı amortisman hesaplaması yöntemlerinin maddi duran varlıkların amortisman hesaplamalarında kullanılmayacağını açıkça ifade etmektedir. TMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar standardında yapılan değişiklik, maddi olmayan duran varlıkların amortismanında gelir bazlı amortisman yöntemlerinin kullanılmasının uygun olmayacağı yönünde aksi kanıtlanabilir bir varsayım uygulamaya koymaktadır. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standartın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin, Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

### TFRS 11 - Müşterek faaliyetlerde edinilen payların muhasebeleştirilmesi

Değişiklikler bir işletme standardın işletme tanımına uygun olan müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardının uygulanıp uygulanamayacağına açıklık getirmektedir. Değişiklikler işletme birleşmesi muhasebeleştirilmesinin bir işletme teşkil eden müşterek faaliyetlerde edinilen paylar için uygulanmasını gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standartın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

### Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (UMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat raporlama dönemi içinde henüz yürürlüğe girmemiştir; fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/ yayımlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Buna bağlı olarak UMSK tarafından yayımlanan fakat hali hazırda KGK tarafından yayımlanmayan standartlara UFRS veya UMS şeklinde atıfta bulunulmaktadır. Şirket, finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

### UFRS 14 Düzenleyici Erteleme Hesapları

UMSK 2012 yılında Oranı Düzenlenmiş Faaliyetler üzerine kapsamlı bir proje başlatmıştır. UMSK projenin bir parçası olarak oranı düzenlenen işletmelerden ilk defa UFRS uygulayacak olanlar için geçici bir çözüm olması açısından kısıtlı kapsamda bir Standart yayımlamıştır. Bu Standart ilk kez UFRS uygulayacak işletmeler için halihazırda genel kabul görmüş muhasebe prensiplerine göre muhasebeleştirdikleri düzenleyici erteleme hesaplarını UFRS'ye geçişlerinde aynı şekilde muhasebeleştirmelerine izin vermektedir. Bu Standart 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

### UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmeler

Yeni standart, Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (UFRS) ve Amerika Birleşik Devletleri Genel Kabul Görmüş Muhasebe Prensiplerinde yer alan rehberlikleri değiştirip; müşterilerle yapılan sözleşmeler için kontrol bazlı yeni bir model getiriyor. Bu yeni standart, hasılatın muhasebeleştirilmesinde, sözleşmede yer alan mal ve hizmetleri ayırma ve zaman boyunca muhasebeleştirme konularında yeni yönlendirmeler getirmekte ve hasılat bedelinin, gerçeğe uygun değerden ziyade, şirketin hak etmeyi beklediği bedel olarak ölçülmesini öngörmektedir. Bu değişiklik 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerli olup erken uygulamaya izin verilmektedir. Şirket, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

### Yatırımcı İşletmenin İştirakine veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışı veya Katkısı (TFRS 10 ve TMS 28'de Değişiklikler)

Bu değişiklikler yürürlükteki konsolidasyon ve özkaynak muhasebesi uygulamalarının arasındaki çelişkiyi ele almaktadır. Değişiklikler transfer edilen varlıkların TFRS 3 İşletme Birleşmeleri standardındaki "iş" tanımına uyması haline bütün kazancın muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2016 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve ileriye dönük olarak uygulanacaktır. Standardın erken uygulamasına izin verilmektedir. Değişikliğin Şirket'in finansal durumu veya performansı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir.

### 2.8 Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Şirket'in çeşitli muhasebe politikaları ve açıklamaları hem finansal hem de finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesini gerektirmektedir. Uygulanabilir olması halinde, gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlarla ilgili ilave bilgiler varlık veya yükümlülüğe özgü dipnotlarda sunulmuştur.

Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

Seviye 1: Özdeş varlıklar veya borçlar için aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar veya borçlar açısından doğrudan (fiyatlar aracılığıyla) veya dolaylı olarak (fiyatlardan türetilmek suretiyle) gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

Seviye 3: Varlık veya borçlara ilişkin olarak gözlemlenebilir piyasa verilerine dayanmayan veriler (gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler).

### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer işletmelerdeki paylar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
TEC	51.646.819	46.355.553
Turbine Teknik	8.283.911	8.632.686
TCI	3.897.723	560.053
Goodrich	968.231	758.407
	<b>64.796.684</b>	<b>56.306.699</b>

TEC'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Dönen varlıklar	206.368.965	216.278.145
Duran varlıklar	93.046.126	93.660.172
Kısa vadeli yükümlülükler	159.070.766	188.258.946
Uzun vadeli yükümlülükler	34.942.654	30.021.169
Özkaynaklar	105.401.671	94.603.169
<b>Şirket'in özkaynaklardaki payı</b>	<b>51.646.819</b>	<b>46.355.553</b>

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Hasılat	426.704.079	246.765.163
Dönem karı / (zararı)	2.468.289	(32.421.795)
<b>Dönem kar/ (zararı) Şirket payı</b>	<b>1.209.462</b>	<b>(15.886.680)</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

Turkbine Teknik'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Dönen varlıklar	8.860.387	10.062.695
Duran varlıklar	4.296.684	5.045.416
Kısa vadeli yükümlülükler	(3.410.750)	(2.157.261)
Özkaynaklar	16.567.821	17.265.372
<b>Şirket'in özkaynaklardaki payı</b>	<b>8.283.911</b>	<b>8.632.686</b>

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Hasılat	1.732.012	1.705.776
Dönem (zararı)	(2.067.103)	(349.776)
<b>Dönem (zararı) Şirket payı</b>	<b>(1.033.551)</b>	<b>(174.888)</b>

Goodrich'in 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Dönen varlıklar	5.430.148	7.012.590
Duran Varlıklar	1.116.637	2.051.429
Kısa vadeli yükümlülükler	4.570.803	7.168.001
Özkaynaklar	2.420.578	1.896.018
Parasal kayıp	(444.596)	-
<b>Şirket'in özkaynaklardaki payı</b>	<b>968.231</b>	<b>758.407</b>

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Hasılat	17.833.369	14.404.840
Dönem karı / (zararı)	340.200	(1.311.524)
<b>Dönem kar/ (zararı) Şirket payı</b>	<b>136.080</b>	<b>(524.609)</b>

TCI'nin 31 Aralık tarihlerine ilişkin finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Dönen varlıklar	27.783.147	9.295.441
Duran varlıklar	2.001.776	1.290.107
Kısa vadeli yükümlülükler	10.296.307	8.187.013
Özkaynaklar	19.488.616	2.666.920
<b>Şirket'in özkaynaklardaki payı</b>	<b>3.897.723</b>	<b>560.053</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Hasılat	7.190.017	2.155.586
Dönem (zararı)	(6.065.618)	(4.889.128)
<b>Dönem (zararı) Şirket payı</b>	<b>(1.213.124)</b>	<b>(1.026.717)</b>

Diğer işletmelerdeki payların kar / (zararları) içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
TEC	1.209.462	(15.886.680)
TCI	(1.213.124)	(1.026.717)
Goodrich	136.080	(524.609)
Turkbine Teknik	(1.033.551)	(174.888)
	<b>(901.133)</b>	<b>(17.612.894)</b>

## 4. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık tarihleri itibarıyla nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Bankalar (vadesiz mevduat)	538.208	796.901
Bankalar (vadeli mevduat)	1.708.005	1.250.000
	<b>2.246.213</b>	<b>2.046.901</b>

31 Aralık tarihleri itibarıyla vadeli mevduatlara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2014
250.000	ABD Doları	31 Aralık 2014	%0,8	2 Ocak 2015	579.725
400.000	Avro	31 Aralık 2014	%1,9	2 Ocak 2015	1.128.280
					<b>1.708.005</b>

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2013
1.250.000	TL	31 Aralık 2013	%9,0	2 Ocak 2014	1.250.000
					<b>1.250.000</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

### 5. FİNANSAL YATIRIMLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle finansal yatırımların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	Pay Oranı %	31 Aralık 2013	Pay Oranı %
Uçak Koltuk Üretimi Sanayi Ticaret Anonim Şirketi ("Uçak Koltuk")	5.005	10	5.005	10
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları Anonim Şirketi ("THY Opet")	20	<1	20	<1
	<b>5.025</b>		<b>5.025</b>	

### 6. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık tarihleri itibariyle diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Bankaya borçlar	6.925.527	3.992.929
	<b>6.925.527</b>	<b>3.992.929</b>

31 Aralık tarihleri itibariyle diğer finansal yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2014				
Banka Adı	Vade Tarihi	Orjinal Para	Para Birimi	Tutar
Finansbank	1 Ocak 2015	6.925.527	TL	6.925.527
				<b>6.925.527</b>
31 Aralık 2013				
Banka Adı	Vade Tarihi	Orjinal Para	Para Birimi	Tutar
Finansbank	1 Ocak 2014	3.992.929	TL	3.992.929
				<b>3.992.929</b>

Bankaya borçlar, sosyal güvenlik kurumu ödemeleri için temin edilen bir gün vadeli finansman kaynağı olup faiz uygulanmamaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

### 7. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı ("THY A.O.")	300.843.209	87.053.022
Güneş Express Havacılık A.Ş. ("Sun Ekspres")	9.856.034	10.244.685
TEC	3.434.541	6.924.681
THY Habom	612.989	6.428.887
TCI	102.490	321.177
TGS Yer Hizmetleri A.Ş. ("TGS")	232.649	140.511
Goodrich	292.712	108.535
Turkbine Teknik	64.246	-
	<b>315.438.870</b>	<b>111.221.498</b>

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan kısa vadeli diğer alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
THY A.O.	16.526.153	3.269.930
TCI	5.166	1.687.847
Turkbine Teknik	476	569
Uçak Koltuk	95	115
	<b>16.531.890</b>	<b>4.958.461</b>

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
THY Habom	45.148.750	9.880.096
THY A.O.	42.828.124	13.835.192
TGS	2.268.653	196.399
Goodrich	665.802	2.216.403
THY Opet	223.588	253.073
TEC	113.997	193.647
Sun Express	77.357	-
TCI	38.175	888.675
THY Aydın Çıldır Havalimanı	1.616	-
	<b>91.366.062</b>	<b>27.463.485</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
THY A.O.	82.755.440	49.552.430
THY Habom	-	16.908
	<b>82.755.440</b>	<b>49.569.338</b>

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili taraflara uzun vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
THY A.O.	432.230.870	228.440.942
	<b>432.230.870</b>	<b>228.440.942</b>

31 Aralık tarihleri itibariyle sona eren hesap dönemlerinde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

Satışlar	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
THY A.O.	1.186.177.473	709.274.662
Sun Express	91.512.871	63.207.815
THY Habom	33.009.481	9.071.428
TEC	21.262.025	7.524.787
Turkbine Teknik	2.195.742	51.652
TGS	1.528.009	959.027
Goodrich	777.146	123.925
TCI	234.823	156.768
Uçak Koltuk	276	690
THY Opet	-	22.547
	<b>1.336.697.845</b>	<b>790.393.301</b>

Alımlar	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
THY A.O.	94.714.451	41.415.553
THY Habom	61.920.444	38.225.663
TGS	7.079.930	1.435.372
THY Opet	1.459.320	1.052.511
TEC	162.681	96.564
TCI	69.204	64.900
Sun Express	26.937	-
THY Do&Co	23.046	-
	<b>165.456.013</b>	<b>82.290.563</b>

31 Aralık 2014 tarihinde sona eren hesap döneminde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetlerin tutarı 2.573.131 TL'dir (31 Aralık 2013: 2.082.232 TL).

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

## 8. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Ticari alacaklar	122.732.266	99.326.325
Alacak senetleri	4.090.988	1.890.990
Alacak reeskontu	(4.474)	(5.971)
Şüpheli alacak karşılığı	(64.471.772)	(51.009.539)
	<b>62.347.008</b>	<b>50.201.805</b>

Şüpheli alacak karşılığı geçmişteki tahsil edilmeme tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir. Şirket'in ticari alacaklarına ilişkin kredi riski, kur riski ve değer düşüklüğüne ilişkin detaylar Not 31'de açıklanmıştır.

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Ticari borçlar	155.351.256	84.659.926
Gider tahakkukları	26.772.160	13.318.566
Borç reeskontu	(65.838)	(55.936)
	<b>182.057.578</b>	<b>97.922.556</b>

## 9. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR KAPSAMINDA BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Maaş tahakkukları (*)	31.511.231	18.316.055
Ödenecek SGK primleri	8.458.985	4.142.635
Personel kredi kartı borçları	24.491	4.124
Personele borçlar	14.029	895
	<b>40.008.736</b>	<b>22.463.709</b>

(\*) Maaş tahakkukları personelin aralık ayına ilişkin ücret giderlerinden oluşmaktadır.



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

## 10. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Teknik malzeme yurtdışı alacakları	7.561.051	4.594.612
Verilen depozito ve teminatlar	35.291	23.618
Personelden alacaklar	18.153	14.159
Şüpheli alacaklar	1.041	2.539
Şüpheli alacak karşılığı (-)	(1.041)	(2.539)
Diğer alacaklar	82.845	266.771
	<b>7.697.340</b>	<b>4.899.160</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	2.539	6.310
Cari dönem gideri	1.027	-
Tahsil edilen alacak	(2.138)	(4.473)
Yabancı para çevrim farkı	(387)	702
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<b>1.041</b>	<b>2.539</b>

31 Aralık tarihleri itibariyle ilişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Ödenecek vergi, harç ve diğer kesintiler	46.736.569	9.093.050
Alınan depozito ve teminatlar	14.490.290	8.834.803
Diğer borçlar	1.693.172	3.060.148
	<b>62.920.031</b>	<b>20.988.001</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

## 11. STOKLAR

31 Aralık tarihleri itibariyle stokların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar	800.829.359	560.821.195
Teknik malzeme stokları	361.264.704	293.511.456
Hurda malzeme stokları	27.110.088	18.831.939
Yoldaki teknik malzeme stokları	106.533.955	12.211.174
Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçalar birikmiş amortisman (-)	(307.874.719)	(220.355.668)
Stok değer düşüklüğü karşılığı (-)	(27.106.828)	(14.330.391)
	<b>960.756.559</b>	<b>650.689.705</b>

31 Aralık tarihinde sona eren hesap dönemlerinde stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.330.391	17.701.999
Yabancı para çevrim farkları	1.938.810	2.749.614
Dönem içi ayrılan karşılık	10.837.627	-
Stok değer düşüklüğü iptali	-	(6.121.222)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<b>27.106.828</b>	<b>14.330.391</b>

31 Aralık 2014 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	560.821.195
Yabancı para çevrim farkı	48.506.577
İlaveler	230.601.666
Çıkışlar	(39.100.079)
<b>31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>800.829.359</b>
<b>Birikmiş Amortisman</b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	220.355.668
Yabancı para çevrim farkı	22.926.480
Cari dönem yıpranma payı	90.270.942
Çıkışlar	(25.678.371)
<b>31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>307.874.719</b>
<b>31 Aralık 2014 net defter değeri</b>	<b>492.954.640</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

31 Aralık 2013 tarihinde sona eren hesap dönemine ilişkin komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013	373.795.361
Yabancı para çevrim farkı	73.748.360
İlaveler	152.508.047
Çıkışlar	(39.230.573)
<b>31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b>560.821.195</b>
<b>Birikmiş Amortisman</b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013	145.803.609
Yabancı para çevrim farkı	33.721.954
Cari dönem yıpranma payı	57.206.510
Çıkışlar	(16.376.405)
<b>31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b>220.355.668</b>
<b>31 Aralık 2013 net defter değeri</b>	<b>340.465.527</b>

## 12. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

31 Aralık tarihleri itibarıyla kısa vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Verilen sipariş avansları	6.645.880	4.089.174
Gelecek aylara ait giderler	1.950.367	1.837.478
	<b>8.596.247</b>	<b>5.926.652</b>

31 Aralık tarihleri itibarıyla uzun vadeli peşin ödenmiş giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Verilen duran varlık avansları	40.702.281	48.887.877
Gelecek yıllara ait giderler	202.380	300.658
	<b>40.904.661</b>	<b>49.188.535</b>

31 Aralık tarihleri itibarıyla kısa vadeli ertelenmiş gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Alınan sipariş avansı	188.606.455	128.653.668
Gelecek aylara ait gelirler	274.249	854.699
	<b>188.880.704</b>	<b>129.508.367</b>

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

## 13. MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Toplam	Özel maliyetler	Yapılmakta olan yatırımlar	Diğer maddi duran varlıklar	Demirbaşlar	Taahhütler	Tesis makine ve cihazlar	
Maliyet								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	841.902.457	31.551.137	634.481.270	2.806.321	14.321.627	10.533.582	148.208.520	
Yabancı para çevrim farkları	72.817.878	2.728.924	54.877.591	242.725	1.238.707	911.071	12.818.860	
İlaveler	161.476.307	101.584.838	11.521.907	867.869	5.145.361	2.144.294	40.212.038	
Çıkışlar	(1.520.065)	(61.497)	-	(364)	(12.042)	(367.247)	(1.078.915)	
Transfer (*)	(12.834.613)	679.732.057	(697.965.785)	355.742	4.770.536	-	272.837	
<b>31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>1.061.841.964</b>	<b>815.535.459</b>	<b>2.914.983</b>	<b>4.272.293</b>	<b>25.464.189</b>	<b>13.221.700</b>	<b>200.433.340</b>	
<b>Birikmiş Amortisman</b>								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	140.157.501	28.045.383	-	1.622.649	10.404.907	7.092.426	92.992.136	
Yabancı para çevrim farkları	15.422.746	4.573.236	-	165.354	1.021.893	676.060	8.986.203	
Cari dönem amortismanı	56.357.449	35.925.073	-	418.014	2.047.476	1.375.021	16.591.865	
Çıkışlar	(1.238.520)	(58.023)	-	(344)	(10.705)	(329.152)	(840.296)	
<b>31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>210.695.176</b>	<b>68.485.669</b>	<b>-</b>	<b>2.205.673</b>	<b>13.463.571</b>	<b>8.814.355</b>	<b>117.729.908</b>	
<b>1 Ocak 2014 net defter değeri</b>	<b>701.744.956</b>	<b>3.505.754</b>	<b>634.481.270</b>	<b>1.183.672</b>	<b>3.916.720</b>	<b>3.441.156</b>	<b>55.216.384</b>	
<b>31 Aralık 2014 net defter değeri</b>	<b>851.142.788</b>	<b>747.049.790</b>	<b>2.914.983</b>	<b>2.066.620</b>	<b>12.000.618</b>	<b>4.407.345</b>	<b>82.703.432</b>	

(\*) Transferler inşaatı tamamlanan Habom Tesislerinin aktifleşmesidir.

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla maddi duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Tesis makine ve cihazlar	Taahhütler	Demirbaşlar	Diğer maddi duran varlıklar	Yapılmakta olan yatırımlar	Özel maliyetler	Toplam
<b>Maliyet</b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013	106.750.096	9.129.541	10.747.618	1.924.393	390.270.847	25.161.531	543.984.026
Yabancı para çevrim farkları	21.061.376	1.801.223	2.120.463	379.676	76.998.910	4.964.271	107.325.919
İlaveler	22.342.211	783.647	1.476.176	502.252	171.231.638	1.425.335	197.761.259
Çıkışlar	(1.945.163)	(1.180.829)	(22.630)	-	-	-	(3.148.622)
Transfer	-	-	-	-	(4.020.125)	-	(4.020.125)
<b>31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b>148.208.520</b>	<b>10.533.582</b>	<b>14.321.627</b>	<b>2.806.321</b>	<b>634.481.270</b>	<b>31.551.137</b>	<b>841.902.457</b>
<b>Birikmiş Amortisman</b>							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013	69.754.869	6.024.281	7.143.928	1.126.974	-	18.769.787	102.819.839
Yabancı para çevrim farkları	14.787.852	1.175.533	1.609.862	251.931	-	4.306.316	22.131.494
Cari dönem amortismanı	10.043.697	912.105	1.668.113	243.744	-	4.969.280	17.836.939
Çıkışlar	(1.594.282)	(1.019.493)	(16.996)	-	-	-	(2.630.771)
<b>31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b>92.992.136</b>	<b>7.092.426</b>	<b>10.404.907</b>	<b>1.622.649</b>	<b>-</b>	<b>28.045.383</b>	<b>140.157.501</b>
<b>31 Aralık 2013 net defter değeri</b>	<b>55.216.384</b>	<b>3.441.156</b>	<b>3.916.720</b>	<b>1.183.672</b>	<b>634.481.270</b>	<b>3.505.754</b>	<b>701.744.956</b>

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

## 14. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Haklar
<b>Maliyet</b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	11.539.013
Yabancı para çevrim farkları	998.035
İlaveler	13.186.257
Transfer	12.834.613
<b>31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>38.557.918</b>
<b>Birikmiş Amortisman</b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2014	4.215.126
Yabancı para çevrim farkları	619.419
Cari dönem itfa payı	4.256.299
<b>31 Aralık 2014 kapanış bakiyesi</b>	<b>9.090.844</b>
<b>31 Aralık 2014 net defter değeri</b>	<b>29.467.074</b>

31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla maddi olmayan duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	Haklar
<b>Maliyet</b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013	5.252.928
Yabancı para çevrim farkları	1.036.382
İlaveler	1.229.578
Transfer	4.020.125
<b>31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b>11.539.013</b>
<b>Birikmiş Amortisman</b>	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2013	1.866.831
Yabancı para çevrim farkları	582.616
Cari dönem itfa payı	1.765.679
<b>31 Aralık 2013 kapanış bakiyesi</b>	<b>4.215.126</b>
<b>31 Aralık 2013 net defter değeri</b>	<b>7.323.887</b>

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

## 15. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık tarihleri itibariyle kısa vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

(a) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Kullanılmamış izin karşılığı	9.167.176	4.106.669
	<b>9.167.176</b>	<b>4.106.669</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ilişkin kullanılmamış izin karşılığı değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	4.106.669	1.503.632
Cari dönem gideri	5.139.306	2.056.752
Yabancı para çevrim farkı	(78.799)	546.285
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<b>9.167.176</b>	<b>4.106.669</b>

(b) Diğer kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Dava karşılığı	6.784.108	2.311.456
	<b>6.784.108</b>	<b>2.311.456</b>

Diğer kısa vadeli karşılıkların 31 Aralık tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	2.311.456	6.746.697
Cari dönem gideri	4.278.151	1.075.604
Konusu kalmayan karşılık	(3.279)	(5.470.498)
Yabancı para çevrim farkı	197.780	(40.347)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık (*)	<b>6.784.108</b>	<b>2.311.456</b>

(\*) 31 Aralık 2014 itibari ile, dava karşılıklarının 2.667.187 TL tutarındaki kısmı işe iade davalarından oluşmaktadır (31 Aralık 2013: 233.758 TL).

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Diğer tazminat karşılığı (*)	3.537.327	-
	<b>3.537.327</b>	<b>-</b>

Diğer tazminat karşılıklarının 31 Aralık tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	-	-
Cari dönem gideri	3.537.327	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<b>3.537.327</b>	<b>-</b>

(\*) THY Habom'dan Şirket'e transfer olan çalışanların, Şirket'ten kıdem tazminatı hak ederek ayrılma durumu; THY Habom'da çalıştıkları süreler göz önünde bulundurularak hesaplanarak, kıdem tazminatı dışında yapılacak ödemelerdir.

## 16. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Kıracı durumunda Şirket

Kiralama sözleşmeleri:

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 20 yıl olup hangar arazisiyle ilgilidir. Şirket'in kiralama dönemi sonunda kiraladığı varlığı satın alma hakkı yoktur.

31 Aralık 2014 tarihi itibariyle 3.367.315 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir (31 Aralık 2013: 2.369.600 TL).

İptal edilemez faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Bir yıl içinde	4.155.469	3.278.285
Bir ile beş yıl arasında	18.996.429	16.937.805
Beş yıldan sonra	57.024.195	56.855.733
	<b>80.176.093</b>	<b>77.071.823</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

### 17. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Kıdem tazminatı karşılığı	56.008.879	42.515.141
	<b>56.008.879</b>	<b>42.515.141</b>

Kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki açıklamalar çerçevesinde ayrılmaktadır:

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıktan yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tavanı 3.541 TL' dir (1 Ocak 2014: 3.438 TL).

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,50 (31 Aralık 2013: %6,00) enflasyon ve %9 (31 Aralık 2013: %10,20) iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %3,32 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2013: %3,96). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren geçerli olan 3.541 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	42.515.141	39.368.431
Cari hizmet maliyetleri	24.687.862	4.593.589
Faiz maliyeti	1.140.455	1.559.881
Ödemeler	(6.358.696)	(3.426.780)
Parasal (kazanç) / kayıp	(5.975.883)	420.020
Dönem sonu itibarıyla ayrılan karşılık	<b>56.008.879</b>	<b>42.515.141</b>

### 18. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

31 Aralık tarihleri itibarıyla diğer dönen varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Personel avansları	36.304	35.339
İş avansları	22.223	3.386
Devreden katma değer vergisi ("KDV")	-	84.226.480
	<b>58.527</b>	<b>84.265.205</b>

### 19. ÖZKAYNAKLAR

31 Aralık tarihleri itibarıyla Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	%	31 Aralık 2014	%	31 Aralık 2013
THY A.O.	100	693.000.000	100	693.000.000
		<b>693.000.000</b>		<b>693.000.000</b>

31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisseden oluşmaktadır (2013: 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisse). Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

#### Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, Şirket'in ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak genel kanuni yedek akçe ayrılır. Ayrıca %20 sınırına tabi olmaksızın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan tutarda kar dağıtımı yapılması halinde, aşan kısmın %10'u kadar genel kanuni yedek akçe ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre, genel kanuni yedek akçe ödenmiş sermayenin yarısını aşmadığı takdirde, sadece zararların kapatılmasına, işlerin iyi gitmediği zamanlarda işletmeyi devam ettirmeye veya işsizliğin önüne

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

geçmeye ve sonuçlarını hafifletmeye elverişli önlemler alınması için kullanılabilir. Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde yaparlar.

### Yabancı Para Çevrim Farkları

Finansal tablolar ve dipnotların hazırlanabilmesi amacıyla, TMS 21 uyarınca, ilk etapta Şirket'in yasal finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki ABD Doları kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuru ile (tarihsel kur) ABD Doları'na çevrilmiş ve çevrim farkı özkaynaklar altında gösterilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerin çevriminden doğan çevrim karı / zararı ise, kar veya zararda finansman giderleri altında, kur farkı gideri hesabında ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan çevrim karı / zararı ise esas faaliyetlerden giderler altında kur farkı gideri hesabında gösterilmiştir.

Şirket'in 31 Aralık 2014 tarihi itibarıyla özkaynak kalemlerinin tutarları aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Ödenmiş sermaye	693.000.000	693.000.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	1.994.961	(2.785.745)
Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler	9.504.301	9.277.564
Yabancı para çevrim farkları	353.515.750	263.953.309
Geçmiş yıllar karları	92.928.213	135.024.343
Net dönem zararları	(9.240.581)	(41.869.393)
	<b>1.141.702.644</b>	<b>1.056.600.078</b>

## 20. HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait hasılatın detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Uçak bakım gelirleri	513.832.735	360.100.901
Pool gelirleri	323.174.790	220.285.473
Hat bakım gelirleri	297.557.992	9.706.633
Komponent bakım gelirleri	281.577.408	248.167.242
Malzeme satış geliri	71.706.924	122.906.866
Diğer	48.725.248	25.082.801
<b>Hasılat</b>	<b>1.536.575.097</b>	<b>986.249.916</b>
Satışların maliyeti (-)	(1.322.798.770)	(871.866.035)
<b>Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar</b>	<b>213.776.327</b>	<b>114.383.881</b>

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait satışların maliyetinin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Tamir gideri	432.819.698	138.036.679
Malzeme gideri	353.599.365	308.939.684
Personel gideri	333.255.762	215.357.159
Amortisman gideri	108.055.819	71.281.281
Nakliye gideri	32.897.481	24.907.643
Kıdem tazminatı karşılık gideri	11.728.156	3.823.778
Diğer	50.442.489	109.519.811
	<b>1.322.798.770</b>	<b>871.866.035</b>

## 21. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ VE GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait genel yönetim giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Personel gideri	53.399.231	46.820.834
Amortisman gideri	42.794.518	5.460.038
Hizmet giderleri	23.393.499	25.404.038
Kıdem tazminatı karşılık gideri	12.813.896	723.591
Kira giderleri	5.785.926	5.273.356
Malzeme gideri	5.653.158	3.179.663
Aydınlatma, ısıtma ve su giderleri	3.480.380	1.782.216
Diğer giderler	18.207.559	7.866.243
	<b>165.528.167</b>	<b>96.509.979</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait pazarlama, satış ve dağıtım giderleri detayı gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Personel giderleri	4.755.123	4.790.583
Kıdem tazminatı karşılık gideri	124.534	44.667
Amortisman gideri	19.122	34.452
Diğer giderler	5.135.094	4.196.499
	<b>10.033.873</b>	<b>9.066.201</b>

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait araştırma ve geliştirme giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Personel gideri	9.704.732	8.572.102
Hizmet giderleri	1.050.677	1.089.734
Kıdem tazminatı karşılık gideri	21.276	1.553
Amortisman gideri	15.231	33.357
Diğer giderler	1.029.095	208.039
	<b>11.821.011</b>	<b>9.904.785</b>

## 22. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR/ GİDERLER

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait esas faaliyetlerden diğer gelirlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Diğer malzeme gelirleri	5.582.168	2.462.152
Tesis bakım geliri	1.740.363	2.416.280
Sigorta, tazmin ve ceza gelirleri	1.387.404	3.957.166
Ticari faaliyetlerden kur farkı gelirleri, net	1.188.099	-
ARGE destek fonu geliri	819.228	-
Ticari alacaklardan vade farkı geliri	426.778	2.399.582
Reeskont faiz gelirleri	64.128	89.845
Konusu kalmayan karşılıklar (Not 15)	3.279	5.470.498
Konusu kalmayan şüpheli ticari ve diğer alacak karşılığı	2.138	1.201.759
Diğer	1.348.239	306.376
	<b>12.561.824</b>	<b>18.303.658</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait esas faaliyetlerden diğer giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Ticari faaliyetlere ilişkin faiz giderleri	22.035.083	1.909.995
Şüpheli alacak karşılığı gideri	8.836.574	6.478.570
Dava karşılık giderleri	4.278.151	1.075.604
Reeskont faiz giderleri	61.951	417.589
Diğer malzeme satış giderleri	-	4.517.925
Ticari faaliyetlerden kur farkı zarar, net	-	249.115
Diğer	727.480	783.894
	<b>35.939.239</b>	<b>15.432.692</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

## 23. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN GELİRLER VE GİDERLER

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait yatırım faaliyetlerinden gelirler ve giderlerin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Duran varlık satış zararları	200.507	351.512
	<b>200.507</b>	<b>351.512</b>

## 24. ÇEŞİT ESASINA GÖRE SINIFLANDIRILMIŞ GİDERLER

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait giderler fonksiyon bazında gösterilmiş olup detayları Not 20 ve 21'de yer almaktadır.

## 25. FİNANSMAN GELİRLERİ VE GİDERLERİ

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman gelirleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Kur farkı gelirleri	4.423.924	5.358.228
Faiz gelirleri	175.284	238.890
	<b>4.599.208</b>	<b>5.597.118</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait finansman giderleri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Kıdem tazminatı faiz maliyeti	1.140.455	1.559.881
Banka masrafları	39.867	31.485
	<b>1.180.322</b>	<b>1.591.366</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

### 26. DİĞER KAPSAMLI GELİR UNSURLARININ ANALİZİ

31 Aralık 2014 tarihinde sona eren hesap döneminde Şirket'in kar veya zarardan yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı geliri / gideri 4.780.706 TL tutarında gelir (31 Aralık 2013: 336.016 TL tutarında gider), kar veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacak diğer kapsamlı geliri / gideri ise 89.562.441 TL tutarında gelir (31 Aralık 2013: 177.111.500 TL tutarında gelir) gerçekleşmiştir.

### 27. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

31 Aralık tarihleri itibarıyla ticari dönem vergisiyle ilgili varlıklar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014	31 Aralık 2013
Vergi karşılığı	10.530.032	1.716.795
Peşin ödenen vergiler	(8.669.800)	(1.716.795)
Dönem kar vergi yükümlülüğü	<b>1.860.232</b>	-

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi gideri detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Cari dönem vergi gideri	(9.686.012)	-
Ertelenmiş vergi gideri	(4.887.676)	(29.684.621)
	<b>(14.573.688)</b>	<b>(29.684.621)</b>

#### Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket'in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2014 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir.

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2013 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

#### Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şirketlerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

#### Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile TFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile TFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi %20'dir.

31 Aralık tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Stoklar	(55.045.900)	(49.207.611)
Stok değer düşüklüğü karşılığı	5.421.366	2.866.078
Sabit kıymetler	(35.855.674)	(22.861.836)
Rezerv	10.369.834	9.544.325
Kıdem tazminatı karşılığı	11.909.242	9.324.362
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	6.104.776	4.338.963
Dava karşılıkları	1.356.822	462.292
İzin karşılığı	1.833.435	821.334
Diğer	1.803.286	1.347.417
	<b>(52.102.813)</b>	<b>(43.364.676)</b>



## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait ertelenmiş vergi yükümlülüğü hareketi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Dönem başındaki ertelenmiş vergi yükümlülüğü	43.364.676	9.515.877
Ertelenmiş vergi gideri	4.887.676	29.684.621
Tanımlanmış emeklilik paylarındaki aktüeryal kayıpların vergi gideri	1.195.177	(84.004)
Yabancı para çevrim farkları	2.655.284	4.248.182
Dönem sonu ertelenmiş vergi yükümlülüğü	<b>52.102.813</b>	<b>43.364.676</b>

31 Aralık tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait vergi mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	5.333.107	(12.184.772)
%20 vergi oranı	(1.066.621)	2.436.954
Vergi etkileri:		
- çevrim farkları	(8.936.350)	(29.826.365)
- kanunen kabul edilmeyen giderler	(6.172.965)	(222.702)
- indirimler	1.782.476	1.450.071
- özkaynaktan pay alma muhasebesi	(180.228)	(3.522.579)
<b>Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri</b>	<b>(14.573.688)</b>	<b>(29.684.621)</b>

## 28. PAY BAŞINA KAZANÇ

Pay başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
1 Ocak itibariyle toplam pay adedi (tam adet)	693.000.000	693.000.000
31 Aralık itibariyle pay adedi (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Dönem zararı	(9.240.581)	(41.869.393)
Pay başına kar (Kı)	<b>(1,33)</b>	<b>(6,04)</b>

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

## 29. KUR DEĞİŞİMİNİN ETKİLERİ

31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerine ilişkin kur değişimin etkilerinin analizi Not 31'de yer almaktadır.

## 30. YÜKSEK ENFLASYONLU EKONOMİDE RAPORLAMA

Şirket SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

## 31. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

### (a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir. Şirket'in sermaye yapısı açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

### (b) Finansal risk faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
<b>31 Aralık 2014</b>					
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	315.438.870	62.347.008	16.531.890	7.697.340	2.246.213
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	3.322.753	-	-	-
A. Vadesi geçmiş veya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	315.438.870	41.254.207	16.531.890	7.697.340	2.246.213
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya da değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	21.092.801	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	3.322.753	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	64.471.772	-	1.041	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(64.471.772)	-	(1.041)	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-
(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.	-	-	-	-	-

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

	Alacaklar				Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
<b>31 Aralık 2013</b>					
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	111.221.498	50.201.805	4.958.461	4.899.160	2.046.901
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	3.897.210	-	-	-
A. Vadesi geçmiş veya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	111.221.498	29.177.711	4.958.461	4.899.160	2.046.901
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya da değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	21.024.094	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	3.897.210	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	51.009.539	-	2.539	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	(51.009.539)	-	(2.539)	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-
(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.	-	-	-	-	-

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

### Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihi itibarıyla vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

31 Aralık 2014	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Diğer	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	2.224	-	-	-	2.224
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	498.097	-	-	-	498.097
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	5.018.055	-	-	-	5.018.055
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	15.574.425	-	-	-	15.574.425
Toplam vadesi geçen alacaklar	21.092.801	-	-	-	21.092.801
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	3.322.753	-	-	-	3.322.753
31 Aralık 2013	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Diğer	Toplam
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	3.625.754	-	-	-	3.625.754
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	662.920	-	-	-	662.920
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	2.918.713	-	-	-	2.918.713
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	13.816.707	-	-	-	13.816.707
Toplam vadesi geçen alacaklar	21.024.094	-	-	-	21.024.094
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	3.897.210	-	-	-	3.897.210

Bilanço tarihi itibarıyla Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 3.322.753 TL'dir (31 Aralık 2013: 3.897.210 TL).

Bilanço tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

### Değer düşüklüğü

Ticari alacaklar için ayrılan şüpheli alacak karşılığı, dava konusu alacaklar için ayrılmış karşılıklar ve geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak hesaplanmış karşılıklardan oluşmaktadır. Grubun 31 Aralık 2014 ve 2013 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait şüpheli alacak karşılığındaki değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2014	1 Ocak - 31 Aralık 2013
Dönem başı ayrılmış karşılık	51.009.539	38.007.632
Cari dönem gideri	8.835.547	6.478.570
Tahsil edilen alacak	-	(1.197.286)
Yabancı para çevrim farkı	4.626.686	7.720.623
Dönem sonu bakiye	<b>64.471.772</b>	<b>51.009.539</b>

### Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

### Likidite riski tabloları

31 Aralık 2014						
Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>						
Finansal borçlar	6.925.527	6.925.527	6.925.527	-	-	-
Ticari borçlar	273.423.640	273.423.640	273.423.640	-	-	-
Diğer borçlar	145.675.471	145.675.471	145.675.471	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>426.024.638</b>	<b>426.024.638</b>	<b>426.024.638</b>	-	-	-

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

### 31 Aralık 2013

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler</b>						
Finansal borçlar	3.992.929	3.992.929	3.992.929	-	-	-
Ticari borçlar	125.386.041	125.386.041	125.386.041	-	-	-
Diğer borçlar	70.557.339	70.557.339	70.557.339	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>199.936.309</b>	<b>199.936.309</b>	<b>199.936.309</b>	-	-	-

### Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

### Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:

Şirket'in 31 Aralık 2014 ve 31 Aralık 2013 tarihleri itibarıyla döviz pozisyonu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2014						31 Aralık 2013					
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer		TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer	
1. Ticari Alacaklar	12.811.691	2.353.388	10.208.515	207.162	42.626		17.710.922	8.808.845	8.825.934	76.144	-	
2. Parasal Finansal Varlıklar	1.278.817	103.036	1.163.195	12.586	-		1.530.556	1.419.798	101.187	9.571	-	
3. Diğer	13.814.283	10.545.767	3.251.449	17.068	-		10.409.021	8.890.817	1.270.341	71.315	176.548	
<b>4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)</b>	<b>27.904.791</b>	<b>13.002.191</b>	<b>14.623.459</b>	<b>236.816</b>	<b>42.626</b>		<b>29.650.499</b>	<b>19.119.459</b>	<b>10.197.461</b>	<b>157.030</b>	<b>176.548</b>	
5. Diğer	37.786.527	-	37.786.527	-	-		48.502.221	526.136	47.200.849	451.847	323.389	
<b>6. Duran Varlıklar Toplamı (5)</b>	<b>37.786.527</b>	-	<b>37.786.527</b>	-	-		<b>48.502.221</b>	<b>526.136</b>	<b>47.200.849</b>	<b>451.847</b>	<b>323.389</b>	
<b>7. Toplam Varlıklar Toplamı (4+6)</b>	<b>65.691.318</b>	<b>13.002.191</b>	<b>52.409.686</b>	<b>236.816</b>	<b>42.626</b>		<b>78.152.720</b>	<b>19.645.596</b>	<b>57.398.310</b>	<b>608.877</b>	<b>499.937</b>	
8. Ticari Borçlar	65.810.712	34.130.093	29.797.523	1.611.848	271.248		68.219.594	53.397.437	13.857.573	835.872	128.712	
9. Finansal Yükümlülükler	6.925.527	6.925.527	-	-	-		3.992.929	3.992.929	-	-	-	
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	248.243	27.141	221.102	-	-		8.077.450	8.304.674	(227.224)	-	-	
11. Parasal Olmayan Diğer Yük.	78.207.344	73.622.195	4.436.652	18.935	129.662		7.527.621	6.252.282	1.275.340	-	-	
<b>12. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (8+9+10+11)</b>	<b>151.191.826</b>	<b>114.704.956</b>	<b>34.455.177</b>	<b>1.630.783</b>	<b>400.910</b>		<b>87.817.595</b>	<b>71.947.323</b>	<b>14.905.688</b>	<b>835.872</b>	<b>128.712</b>	
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	
16a. Parasal Olan Diğer Yük.	-	-	-	-	-		695.787	618.467	77.319	-	-	
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	59.546.207	59.546.207	-	-	-		-	-	-	-	-	
<b>17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)</b>	<b>59.546.207</b>	<b>59.546.207</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>695.787</b>	<b>618.467</b>	<b>77.319</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>13. Toplam Yükümlülükler (12)</b>	<b>210.738.033</b>	<b>223.271.377</b>	<b>34.455.177</b>	<b>1.630.783</b>	<b>400.910</b>		<b>87.817.595</b>	<b>71.947.323</b>	<b>14.905.688</b>	<b>835.872</b>	<b>128.712</b>	
<b>14. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-13)</b>	<b>(85.500.508)</b>	<b>(101.702.765)</b>	<b>17.954.509</b>	<b>(1.393.967)</b>	<b>(358.284)</b>		<b>(9.664.875)</b>	<b>(52.301.727)</b>	<b>42.492.622</b>	<b>(226.995)</b>	<b>371.225</b>	
<b>15. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10)</b>	<b>(58.893.974)</b>	<b>(38.626.338)</b>	<b>(18.646.915)</b>	<b>(1.392.100)</b>	<b>(228.622)</b>		<b>(61.048.495)</b>	<b>(55.466.397)</b>	<b>(4.703.228)</b>	<b>(750.157)</b>	<b>(128.712)</b>	

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

### Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP (2013:TL, Avro ve GBP) cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP (2013:TL, Avro ve GBP) kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece dönem sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin dönem sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

31 Aralık 2014		
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)		
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(3.862.634)	3.862.634
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(3.862.634)	3.862.634
4- Avro net varlık / yükümlülük	(1.864.691)	1.864.691
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(1.864.691)	1.864.691
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(139.210)	139.210
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(139.210)	139.210
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(22.862)	22.862
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(22.862)	22.862
TOPLAM (3+6+9+12)	(5.889.397)	5.889.397

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

31 Aralık 2013		
Vergi Öncesi Kar / (Zarar)		
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(5.546.640)	5.546.640
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(5.546.640)	5.546.640
4- Avro net varlık / yükümlülük	(470.323)	470.323
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(470.323)	470.323
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(75.016)	75.016
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(75.016)	75.016
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(12.871)	12.871
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(12.871)	12.871
TOPLAM (3+6+9+12)	(6.104.850)	6.104.850

### c) Faiz oranı riski

Şirket'in değişken faizli finansal aracı olmadığı için, faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ( TL) olarak gösterilmiştir.)

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 Aralık 2014 Tarihinde Sona Eren Hesap Dönemine Ait Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

### 32. FİNANSAL ARAÇLAR

*Finansal Araçların Gerçeğe Uygun Değeri*

31 Aralık 2014	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	2.246.213	-	2.246.213	4
Ticari alacaklar	377.785.878	-	377.785.878	7,8
Diğer alacaklar	24.229.230	-	24.229.230	7,10
Finansal yükümlülükler	-			
Finansal borçlar	-	6.925.527	6.925.527	6
Ticari borçlar	-	273.423.640	273.423.640	7,8
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	-	82.755.440	82.755.440	7,10
31 Aralık 2013	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	2.046.901	-	2.046.901	4
Ticari alacaklar	161.423.303	-	161.423.303	7,8
Diğer alacaklar	9.857.621	-	9.857.621	7,10
Finansal yükümlülükler	-			
Finansal borçlar	-	3.992.929	3.992.929	6
Ticari borçlar	-	125.386.041	125.386.041	7,8
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	-	49.569.338	49.569.338	7,10

### 33. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.





**TURKISH  
TECHNIC**

