YILLIK RAPOR 2012

TURKISH TECHNIC

Technically Yours

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

YILLIK RAPOR

'12

[İçindekiler]

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
2012 YILLIK RAPOR

03 • Vizyon ve Misyon
04 • Kalite Politikası
06 • Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu Üyeleri
09 • Organizasyon Şeması
10 • Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı
12 • Türkiye Bakım - Onarım (MRO) Pazarı
13 • Çalışan Profilimiz
14 • Kalite Belgelerimiz ve Sertifikalarımız
16 • THY Teknik A.Ş.'de Eğitim
17 • Hangar - I
18 • Hangar - II ve Esenboğa Hangarı
19 • VIP Uçakları Hangarı ve Çevre Tesisleri
20 • Büyük Bakım ve Hat Bakım Kabiliyetleri
21 • Komponent Bakım Faaliyet ve Kabiliyetleri
34 • Uluslararası Müşterilerimiz
36 • Yurtiçi Müşterilerimiz
38 • 2012 Yılında İmzalan Anlaşmalar
39 • Müşteri Ziyaretleri ve Konuk Edilen Müşteriler
40 • THY Teknik A.Ş.'nin Katıldığı Fuarlar/Konferanslar
42 • Uçak Bakım Sayıları
43 • Toplam Komponent Bakım Sayıları
44 • Yatırımlarımız ve Projeler
46 • Mühendislik Faaliyetleri
47 • Ar-Ge Müdürlüğü
48 • Filo Yönetimi
49 • FİNANSAL BİLGİLER VE DENETİM RAPORLARI
50 • Bağımsız Denetim Raporu
52 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2012 Tarihi İtibariyle Bilanço
54 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2012 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Kapsamlı Gelir Tablosu
55 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2012 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Öz Kaynak Değişim Tablosu
56 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2012 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Nakit Akım Tablosu
57 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2012 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

VİZYON

Havacılık teknik hizmetleri alanında, paydaşlarının gurur duyduğu, gelişen, güvenilir, global bir şirket olmak.

MİSYON

Hava araçları ve komponentlerinin her türlü bakım, onarım, modifikasyon ve tasarım hizmetlerinde; havacılık kuralları ve standartlarına uygun olarak, paydaşlarının beklentilerini en iyi şekilde karşılayarak, optimum kalite-fiyat anlayışı ile yetkinliklerini sürekli geliştirerek, çevre ve sosyal sorumluluk bilinci ile gerçekleştirerek, sektöre yön vermek.

[Kalite Politikası]

1
BAKIM/UÇUŞ EMNİYETİ

Bakım/Uçuş emniyetini her şeyin üstünde tutarak her zaman güvenilir hizmet ve ürün sunmak.

2
MÜŞTERİ ODAKLILIK

Müşteri beklentileri doğrultusunda ürün ve hizmet sunarak müşteri memnuniyetini sağlamak; müşteri şikayeti oluşması durumunda bu şikayetin objektif bir şekilde giderilmesi için güven, şeffaflık, tarafsızlık, gizlilik, erişilebilirlik, bütünlük, eşitlik ve duyarlılık ilkelerine uygun olarak gerekli tüm tedbirleri almak.

3
KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ

Kaliteli hizmet anlayışını ön planda tutarak kalite yönetim sisteminin benimsenmesini sağlamak ve etkinliğini sürekli artırmak.

4
ETKİN YÖNETİM

Çalışanlar arasında iletişim, uyum ve iş birliğini artırarak, yetki ve sorumluluk bilinci içerisinde, şirket amaç ve hedeflerine belirlenen stratejiler çerçevesinde ulaşmak.

5
SÜREKLİ GELİŞİM & VERİMLİLİK

Kurum sadakati ile takım ruhunu en üst düzeyde tutarak planlama, bilgi ve teknoloji esaslı yaklaşımlarla sürekli gelişen bir organizasyon olmak.

6
İŞ SAĞLIĞI & GÜVENLİĞİ

Şirketin tüm faaliyetlerinde insan ve çevre faktörlerini esas alarak iş sağlığı ve güvenliği prensiplerine mutlak riayeti sağlamak.

7 ÇEVRE BİLİNCİ

Çevre koruma ve geliştirme bilincinin tüm çalışanlar tarafından benimsenmesini sağlamak.

8 STANDARTLARA & KURALLARA UYUM

İyi bir mesleki ve teknik uygulama ile beraber tüm personelin ulusal ve uluslararası kaide ve kurallar ile şirket prosedürlerine mutlak uyum ve desteğini sağlamak.

9 İNSAN FAKTÖRÜ

İnsan faktörü prensiplerine uygun olarak çalışmak.

10 DENETÇİLERLE İŞBİRLİĞİ

Tüm personelin SHGM, diğer otorite, şirket ve müşterilerin kalite denetçileriyle işbirliği içinde olmasını sağlamak.

11 RAPORLAMA

Personelin bakımla ilgili olay/hataların raporlamasını teşvik etmek.

12 KALİBRASYON HİZMETLERİ

Kalibrasyon hizmetlerini, müşteri ile mutabık kalınan şartlara ve ISO 17025 standardına uygun olarak, uluslararası kabul görmüş metodları uygulayarak kaliteli, hatasız ve güvenilir düzeyde sunmak.

Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı

Otoritelerin geleceği şekillendireceği noktasında hemfikir oldukları sektörler olarak nitelendirilen havacılık, bilişim ve sağlık sektörlerinde tüm dünyada agresif yatırımlar gerçekleşmektedir. THY Anonim Ortaklığı grubu olarak bizde havacılık sektörünün ülkemizdeki bayrak taşıyıcısı pozisyonunda olup, kendini sürekli yenileyen ve geliştiren bir kurum kimliği ile daha büyük hedeflere emin adımlarla ilerlemekteyiz. Dünya çapındaki reklam, tanıtım faaliyetleri ve hızla büyüyen uçuş ağımızla, bayrağımızı uzak milletlere, uzak topraklara taşımanın haklı gururu içerisindeyiz.

Bu başarıda kuşkusuz çok büyük payı olan THY Teknik A.Ş., dinamik yapısı ile sektörün bugününü ve yarınını iyi analiz edip, gelecekte sektöre yön verecek başrol oyuncularından biri olma hedefi doğrultusunda emin adımlarla ilerlemektedir. THY Teknik A.Ş. SPK raporlamasına göre 2012 yılında 803.823.249 TL gelir ve 13.124.264 TL net dönem karı elde etmiştir.

Global Havacılık Bakım, Onarım ve Revizyon (MRO) pazarının 10 yıl sonunda ulaşacağı öngörülen 68,4 Milyar Amerikan Dolarlık hacmin yaklaşık %46'sına denk gelen 31,6 Milyar Amerikan Doları sadece motor bakımına aittir. Bu dev pazardan agresif bir pay alabilmek için Pratt&Whitney şirketi ile ortak kurulan ve 2010 yılında faaliyetlerine başlayan Türk Motor Merkezi (TEC-Turkish Engine Center) 2012 yılında faaliyetlerine devam ederek müşteri sayısını arttırmıştır. Orta ve uzun vadede THY Teknik A.Ş.'ye ve ülkemiz 2023 vizyonuna katma değer sağlayacak bu yatırım, Türkiye'nin kabuk değiştirme sürecindeki somut açılımlardan birisidir.

MRO pazarının 2017 yılına kadar yıllık ortalama %3,7 büyüme hızı ile 59,5 Milyar Amerikan Doları ve 2017'den sonraki 5 yıl içerisinde ise yıllık ortalama %2,8 büyüme hızı ile 2022 yılında 68,4 Milyar Amerikan Doları seviyelerine ulaşması öngörülmektedir. Yine motor segmentinin pastada en büyük dilimi koruyacağı tahmin edilmektedir.

Sektörün yolcu taşımacılığı bacağında ise, tüm dünya filosunun yıllık ortalama %3,7 büyüme hızı ile önümüzdeki 10 yıl içerisinde 29.955 adet uçağa ulaşacağı öngörülmektedir. Sektörün operatör ve MRO bacaklarındaki bu pozitif göstergeler bizlere, ürün gamını genişletme ve büyüme noktasında ilham kaynağı olmaktadır. THY Teknik A.Ş., geleneksel MRO kalıbından çıkıp, vitrinine güncel ve rekabetçi ürünler koyabilen, sektöre yön verebilecek yeni nesil bir MRO yaklaşımını benimsemiş durumdadır. Bakım, onarım faaliyetleri dışında adım attığı üretici kimliği ile, sektörün doğuşundan bugüne dek MRO şeklinde kısaltılan "Maintenence Repair and Overhaul" tanımının sonuna "Production (Üretim)" yaklaşımını ekleyerek MROP olma yolunda adeta tabuları kırmıştır.

HABOM (Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezi) bu değişimin önemli örneklerinden birisidir. İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanında inşası devam eden proje mükemmelliyet merkezi olarak tanımlanmaktadır. Tesis entegre bir yapıya sahip olup, 374.000 m2 kapalı alan içerisinde uçak bakım, onarım ve revizyon hizmeti verecektir. 11 dar gövde ve 3 geniş gövde uçağa eş zamanlı servis verebilecek hangar kapasitesine sahip olacak olan HABOM, tam kapasiteye ulaştığında yaklaşık 3.000 kişiye istihdam sağlayacaktır. Son hızla inşaatı devam eden ve 2013 yılı 3. çeyreğinde faaliyete geçmesi planlanan HABOM için, 2012 yıl sonuna kadar 1.000'in üzerinde teknisyen eğitilmek üzere tam zamanlı istihdam edilmiştir.

Diğer önemli bir yatırım olan ve 2011 yılında faaliyetlerine başlayan Goodrich Turkish Technic Service Center (Türk Havayolları Teknik A.Ş. Servis Merkezi), THY Tekink A.Ş. ve Goodrich ortak girişimi şeklinde, 2012 yılında faaliyetlerine başarı ile devam etmiştir. Nacelle (motor kaportası) ve Thrust Reverser (motor geri itki sistemi) bakım, onarım ve revizyon faaliyetlerini gerçekleştirmek üzere kurulan ortak girişim şirketi, pazarında söz sahibi olma noktasında emin adımlarla ilerlemektedir.

Zorlu Holding ile THY Teknik A.Ş. arasında kurulan Turkbine Teknik A.Ş., 2012 yılı içerisinde endüstriyel gaz türbinlerinin bakım ve onarımını gerçekleştirmiş ve CF6-80 uçak motorları bakımı için EASA Part 145 başvurusunu tamamlamıştır. 2013 yılı ilk çeyreğinde lisans başvurusu için denetimlerin gerçekleştirilmesi beklenmektedir.

Üretim alanında kurulan ilk şirket olan TCI (Turkish Cabin Interior); THY A.O., THY Teknik A.Ş. ve TAI arasında kurulmuş olan kabin içi ürünleri tasarım, üretim, satış ve pazarlama firmasıdır. Uçak içerisindeki, galley (uçak mutfağı), trolley (servis sehpaları, baş üstü diğer muhtelif dolaplar vb. ürün gamı içerisindedir. 2010 yılında faaliyetlerine başlayan şirketimiz ilk ürünü olacak Boeing 737-800 galley prototip üretimini 2012 yılı içerisinde tamamlamıştır. Airbus A330 tipi uçağa ait beş adet galleyin tasarımını bitirmiş ve programın 83%'ünü gerçekleşmiştir. Boeing tedarikçi sürecinden geçtikten sonra 2013 yılı içerisinde onaylı tedarikçi listesinde yer alması hedeflenmektedir. TCI, ayrıca deri, kılıf ve halı gibi tekstil ürünlerini, belli sertifikasyon şartlarını sağlamış üreticilere fason ürettirecektir. Uzun vadede VIP kabin içi ürünleri de ürün gamına katılacaktır. Geçici olarak TAI Ankara tesislerinde faaliyet gösteren şirketin 2013 yılı içerisinde HABOM tesislerine taşınması planlanmaktadır.

Bir diğer imalat şirketi olan ve faaliyetlerine 2011 yılı son çeyreğinde başlayan Uçak Koltuk Üretim şirketi (TSI), THY A.O., THY Teknik A.Ş. ve ASSAN HANİL ortaklığı ile kurulan bir şirkettir. Boeing ve Airbus dar gövde uçakları için ekonomi ve dönüştürülebilir koltuk tasarımı, üretimi ve pazarlanması faaliyetlerini gerçekleştirecektir. 2012 yılı içerisinde Boeing 737-800 uçağı için ekonomi sınıfı uçak koltuğu prototipi üretimini tamamlamıştır. 2012 yılı içerisinde ayrıca EASA'dan ADOA (Alternative Design Organization Approval) tasarım onayı sertifikasını da alarak Boeing tedarikçisi olmak için ilk adımlarını da atmıştır. 2013 yılı içinde EASA'dan POA ve ETSO sertifikalarının alınması ve Boeing tedarikçi sürecinin resmi olarak başlaması hedeflenmektedir. Henüz prototip aşamasında olan ürünleri için hedeflenen seri üretim tarihi 2013 yılı 3. çeyreğidir. Yine TCI gibi, HABOM tesisleri içinde kalıcı yer tahsisi yapılmıştır. 2012 yılı içerisinde business class koltukların projeksiyonu için ekip kurulmuş olup, orta vadede ürün gamına eklenmesi hedeflenmektedir.

THY Teknik A.Ş., yaklaşık 800'ü taşeron olmak üzere toplam 3.000 civarında çalışana sahiptir. Temel performans kriterlerinden olan, THY dışındaki diğer müşterilerden elde edilen gelirlerin toplam gelirlere oranı, sürekli iyileştirme çabaları neticesi ile meyvasını vermiş, 2006 yılında %8 civarında olan bu oran 2012 yıl sonu itibarı ile yaklaşık %30'a ulaşmıştır.

Yatırımları, yeniden yapılanma çalışmaları ve sürekli istihdam sağlayan politikaları ile global MRO pazarında tercih edilen bakım merkezlerinden birisi olma vizyonunun arkasında duran THY Teknik A.Ş., 2012 yılı hedeflerini başarıyla gerçekleştirmiş olup, artan iştirak şirketleri sayısına paralel olarak performanslarını takip edecek ve yorumlayacak bir yapılanmayı da ihmal etmemiştir.

2012 yılı Ocak ayında İstanbul'da yapılan resmi bir tören ile THY Teknik A.Ş., Airbus MRO Ağı'na katılarak bu ağın 17. üyesi olmuştur. Airbus MRO Ağı, dünyanın dört bir yanındaki Airbus müşterilerine rekabetçi bir ortamda kaliteli bakım hizmeti sunan kuruluşların Airbus deneyimlerinden faydalanma imkanı sunmak için tasarlanmıştır. Kuruluş tarihi olan 2005'den bu yana Airbus MRO Ağı, müşteri memnuniyeti ve bakım verimliliğinde referans noktası oluşturmak için çalışmalarını sürdürmektedir.

THY Teknik A.Ş., ülkemiz 2023 vizyonunu dolaylı ya da direkt besleyen açılımları ile sadece ticari kaygılarla yol alma felsefesinden arınıp, milli kaygılarıda benimsemiş ve bu doğrultuda yerli yan sanayisini de güçlendirecek organizasyon ve faaliyetlere öncülük eden bir kurum halini almıştır. Bu kapsamda ilki 2010 yılında THY Teknik A.Ş. tarafından düzenlenmiş olan Havacılık Endüstrisi Sergisi, Forumu ve Fuarı'nın, 2012 yılında İTO (İstanbul Ticaret Odası)'nun da işbirliği ile üçüncüsü İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenmiş ve daha geniş kitlelere ulaşması sağlanmıştır.

Hamdi TOPÇU
THY Teknik A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı

Hamdi TOPÇU
Yönetim Kurulu Başkanı

Doç. Dr. İsmail DEMİR
Yönetim Kurulu Bşk. Vekili / Genel Müdür

Metin KİLCİ
Yönetim Kurulu Üyesi

Doç. Dr. Turan EROL
Yönetim Kurulu Üyesi

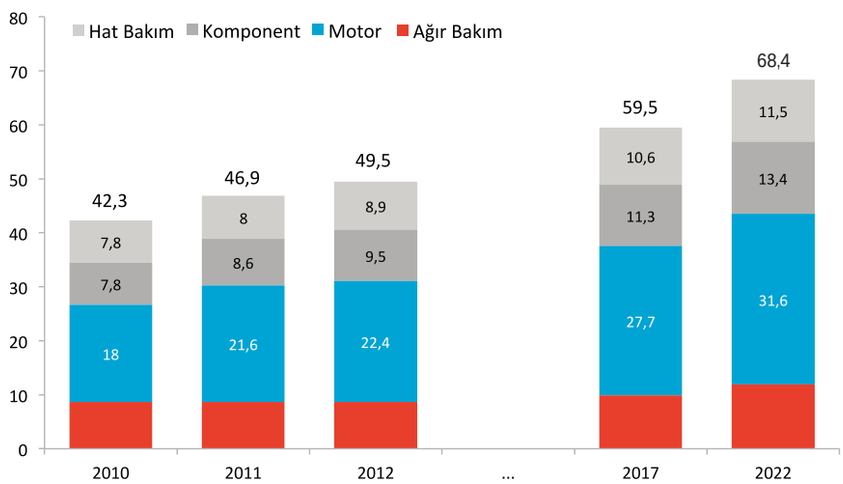
Dr. Fuat OKTAY
Yönetim Kurulu Üyesi

Coşkun KILIÇ
Denetim Kurulu Üyesi

Abdullah Soner AKKURT
Denetim Kurulu Üyesi

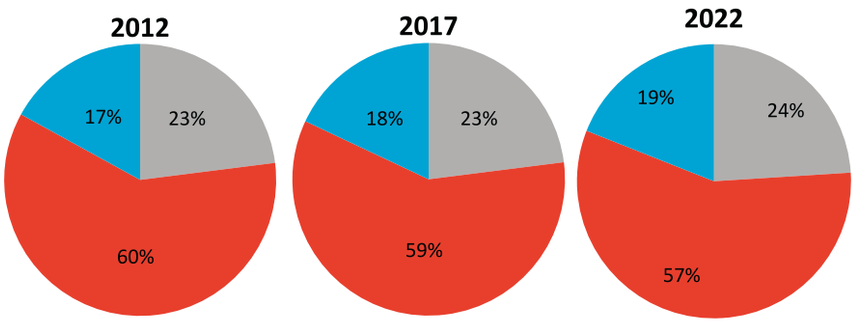
Organizasyon Şeması

Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı



2012 yılında dünyadaki uçak sayısının 20.840 olduğu, uluslararası danışman firmalar tarafından tahmin edilmektedir. Önümüzdeki yıllarda uçak sayısının, ilk beş yılda yıllık %3,2 oranında büyümesi, daha sonraki beş yılda ise yıllık %4,2 oranında büyümesi beklenmektedir. 2022 yılında uçak sayısının 29.955 olması beklenmektedir.

Uçak Filoları Büyümesi

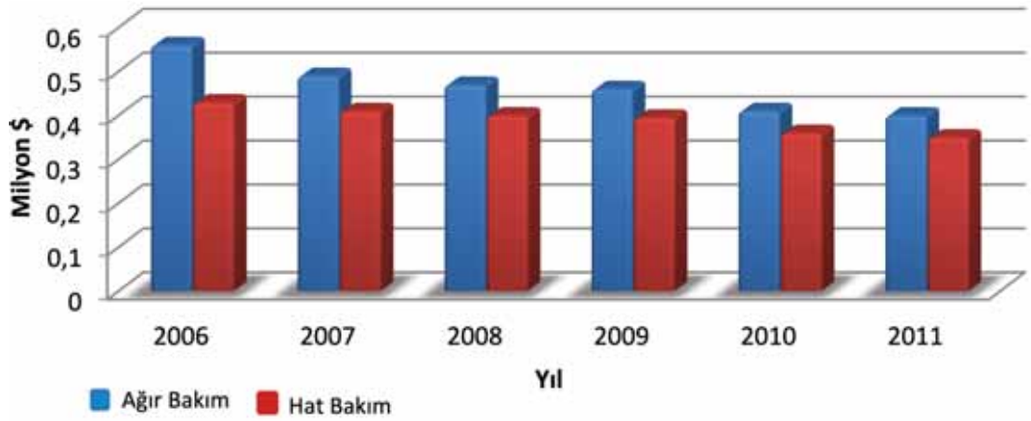


Filoların yıllık ortalama %3,2 büyümesine karşın bu büyüme aynı oranda MRO pazarına yansımamaktadır. Bunun başlıca nedeni filoya giren yeni uçakların sayısındaki artış ve buna bağlı olarak filodan emekliye ayrılan uçakların varlığıdır.

Geniş Gövde ■ Dar Gövde ■ Bölgesel Jet

Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı

Ortalama Uçak Bakım Başına MRO Maaliyeti



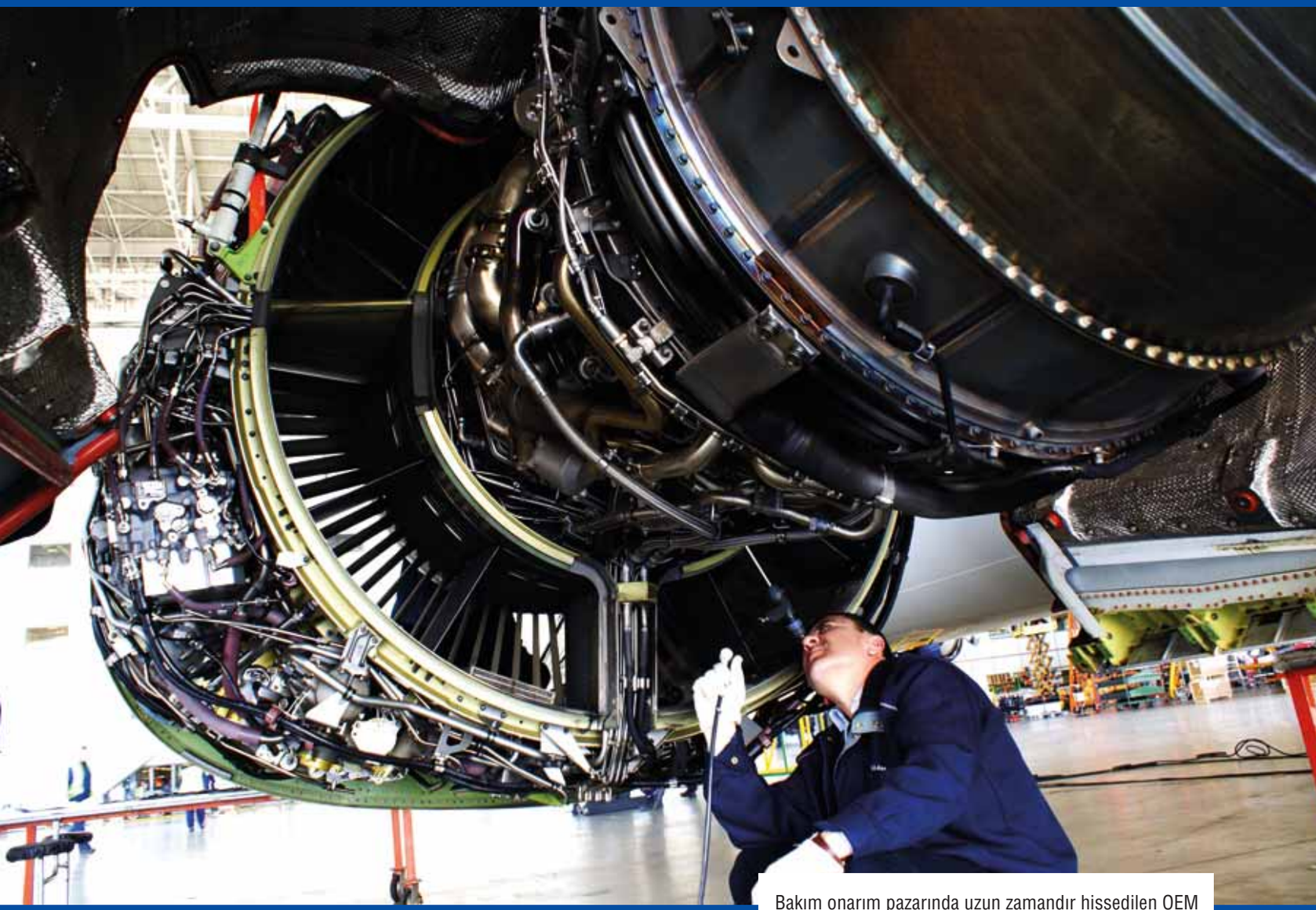
Yeni nesil uçaklarının bakım masraflarının daha düşük olması nedeni ile ortalama uçak başı MRO maliyeti azalma trendindedir.

2012 yılı küresel MRO pazarı bir önceki yıla göre %5,7 oranında büyüyerek 49,5 milyar dolar seviyesine ulaşmıştır. Önümüzdeki ilk beş yılda MRO pazarının yılda %3,7 oranında büyümesi beklenmektedir.

Daha sonraki beş yılda ise büyümenin yılda %2,8 oranında olması beklenmektedir. Bunun başlıca nedeni ise pazara girmiş olan yeni nesil uçakların varlığı, bakım aralıklarının uzaması ve ortalama uçak bakım masraflarının azalmasıdır. 2017 yılında MRO pazarının 59,5 milyar dolar, 2022 yılında ise 68,4 milyar dolar olacağı tahmin edilmektedir.

Yukardaki şekilde görüldüğü üzere, motor bakımı daha önceki yıllarda olduğu gibi pazarın en büyük kısmını oluşturmaktadır. Komponent bakımı iyi bir büyüme trendindedir ve önümüzdeki yıllarda pazardaki payını arttırması beklenmektedir.

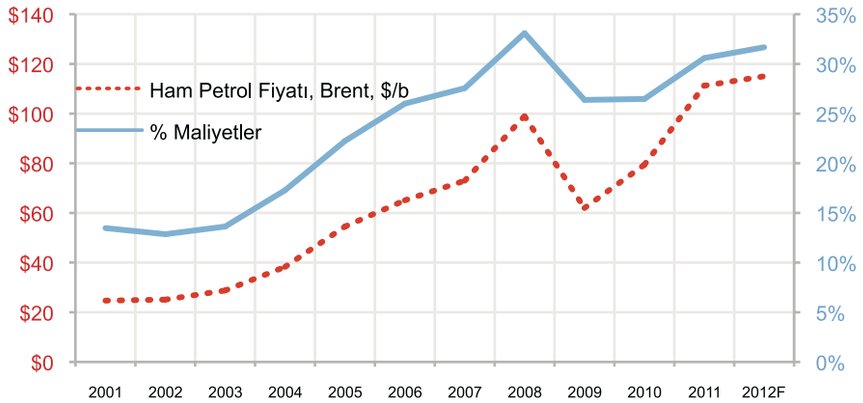
Türkiye Bakım-Onarım (MRO) Pazarı



Bakım onarım pazarında uzun zamandır hissedilen OEM firmalarının bakım pazarına girme stratejilerinin 2012 yılında da devam ettiği görülmektedir. Uluslararası danışman firmaların gerçekleştirdikleri anketlerde komponent OEM firmalarının bu stratejilerini sınıflandırmış ve bakım şirketlerine yönelik olanları belirlemiş olduğu belirtilmektedir. Bu stratejiler arasında teknik dökümanlara kısıtlı erişim, OEM lisans anlaşmaları, parçalara sınırlı erişim, hizmet yetkilendirmesi, tool ve ekipmanlara sınırlandırılmış erişim, yedek parça yönetimi, kal edilmiş parçaların satınalınmasıyla arzı sınırlamak bulunmaktadır.

Yakıt maliyetlerinin havayolları için ciddi bir maliyet kaynağı olmaya devam etmesi beklenmektedir. Bunun sonucu olarak havayolları maliyet düşürmek için bakım merkezlerine baskı uygulama politikası gütmektedir.

Petrol Fiyatları ve Havacılık İşletme Maliyetleri

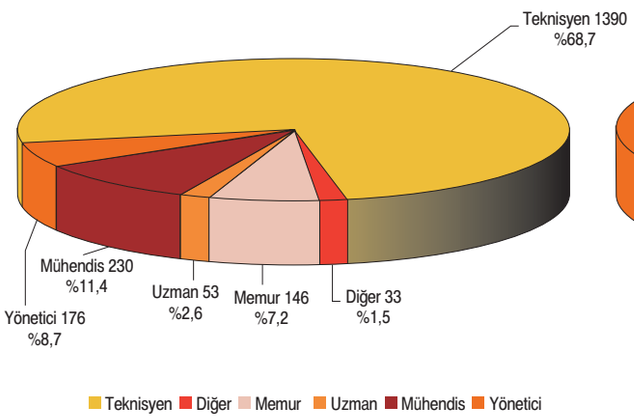


Çalışan Profilimiz

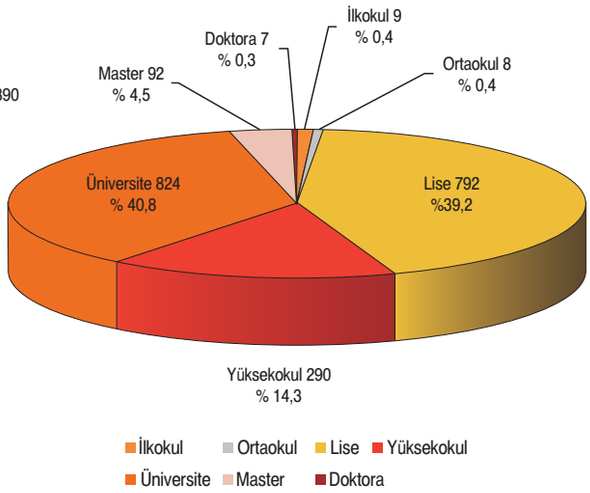
- 31.12.2012 itibarıyla THY Teknik A.Ş. toplam personel sayısı 2.059'dur. Çalışanların yaş ortalaması 35,1; ortalama çalışma süresi ise 6,97 yıldır.

- 2011 senesinde ortalama personel sayımız 2.332 iken personel devir oranımız %35,11'tür.

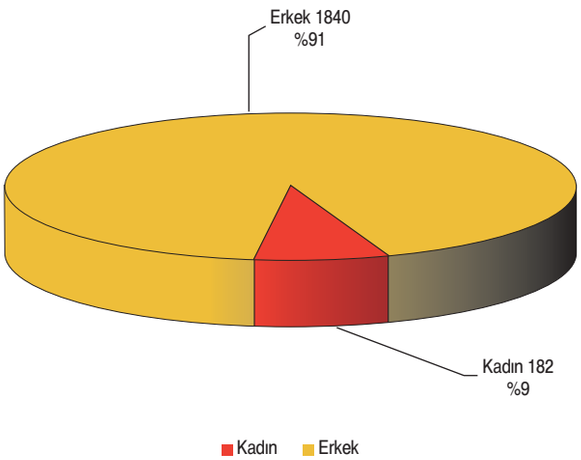
ÇALIŞAN ÜNVAN DAĞILIMI



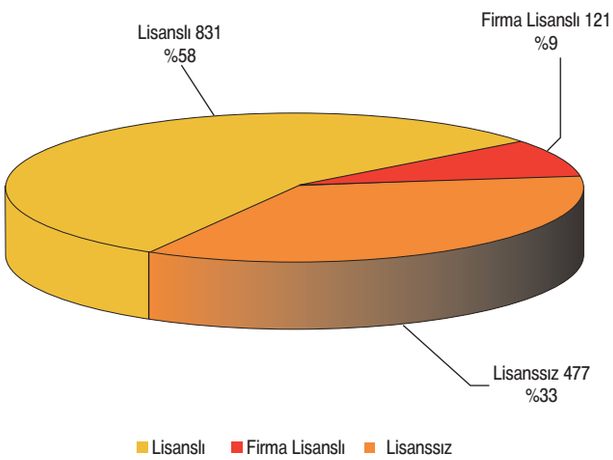
ÇALIŞAN EĞİTİM DURUMU



ÇALIŞAN KADIN / ERKEK ORANI



LİSANS DURUMUNA GÖRE TEKNİSYEN DAĞILIMI



Kalite Belgelerimiz ve Sertifikalarımız

KALİTE BELGELERİ	SHGM - EASA – FAA-USA DOT SERTİFİKALARI
ISO 9001:2008 Kalite Sistem Yönetimi	SHY-145/JAR-145 Onay Sertifikası
AS 9100C Havacılık Kalite Sistem Yönetimi	EASA Part-145 Onay Sertifikası
ISO 14001:2004 Çevre Yönetimi	EASA Part-21 Onay Sertifikası
OHSAS 18001:2007 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetimi	FAA Bakım Onarım Merkezi Sertifikası (TQKY 144F)
Green Company (Yeşil Kuruluş) Sertifikası	Tüp Dolum Atölyesi Onay Sertifikası
TS EN ISO/IEC 17025:2010 Akreditasyon Sertifikası	

Diğer Ülke Otorite Serfitikaları

DİĞER ÜLKE OTORİTE SERTİFİKALARI

Aruba CAA Onay Sertifikası	Pakistan CAA Onay Certifikası
Bahrain CAA Onay Sertifikası	Qatar CAA Onay Sertifikası
Bermuda CAA Onay Sertifikası	Rusya CAA Onay Sertifikası
Bosna Hersek CAA Onay Sertifikası	Kuwait DGCA Onay Sertifikası
Mısır CAA Onay Sertifikası	BAE GCAA Onay sertifikası
Ürdün CAA Onay Sertifikası	Moritanya CAA Onay Sertifikası
Kore CAA Onay Sertifikası	Senegal CAA Onay Sertifikası

THY Teknik A.Ş.'de Eğitim

- 2012 yılında Eğitim Müdürlüğü tarafından 2307 adet eğitim verilmiştir. 29429 kişinin çeşitli konularda bilgilenmesini sağlamıştır.
- THY Teknik AŞ bünyesinde çalışan kursiyerin yanında şirketimiz bünyesi dışından yerli ve yabancı katılımcılara eğitim verilmiştir.
- Havacılık sektörüne nitelikli personel kazandırmak ve şirketimizin teknik personel ihtiyacını karşılamaya yönelik olarak İŞKUR ile kapsamlı işbirliği çalışmaları yapılmaktadır. Uçak bakımındaki iş ortamına kısa zamnada intibak edebilecek seviyede bilgi düzeyine sahip teknisyenler yetirebilmek gayesiyle başlatılan proje 2012/2013 yılında da devam etmektedir.
- Personelimizin ingilizce dil düzeylerinin gelişimi amacı ile başlatılan kurslarımız halen devam etmekle birlikte, personelimizin dil düzeyleri, Ulusal ve Uluslararası otoriteler tarafından da tanınan sınavlar ile ölçülmekte ve belgelendirilmektedir. 11/08/2012 – 31/12/2012 tarihleri arasında yapılan sınavlarda 1114 personelimizin ingilizce düzeyi belgelendirilmiştir.

AYLAR	AÇILAN EĞİTİM SAYISI	THY TEKNİK A.Ş. KATILIMCI SAYILARI	DIŞ FİRMA KATILIMCI SAYILARI	TOPLAM KATILIMCI SAYILARI
OCAK	201	2104	236	2340
ŞUBAT	241	2171	104	2275
MART	237	2471	131	2602
NİSAN	202	1783	68	1851
MAYIS	213	2541	450	2991
HAZİRAN	159	1494	230	1724
TEMMUZ	174	1961	212	2173
AĞUSTOS	126	1470	68	1538
EYLÜL	158	2937	57	2994
EKİM	173	2955	57	3012
KASIM	187	2476	170	2646
ARALIK	236	3047	236	3283
TOPLAM	2307	27410	2019	29429

Hangar - I

56m x 178m x 18m (uzunluk x genişlik x yükseklik)
35.000 m^2 kapalı alan
10.000 m^2 hangar alanı

2 Geniş, 3 Dar Gövdeye aynı anda hizmet verebilecek kapasite.

- İniş Takımları
- Fren
- Boya
- NDT
- Motor, APU ve Yakıt Sistemleri
- Yapısal Tamir, Kabin İçi
- Makine, Kaplama ve Kaynak
- Hidrolik, Mekanik ve Pnömatik
- Oksijen ve Dolum
- Aviyonik

Hangar - II

85m x 160m x 26m (uzunluk x genişlik x yükseklik)
75.000 m^2 kapalı alan
13.600 m^2 kapalı alan

3 Geniş, 4 Dar Gövdeye aynı anda hizmet verebilecek kapasite.

- Uçak Revizyon Elektronik ve Elektrik
- Uçak Boyama
- Yapısal Tamir, Kompozit
- Kabin İçi
- Koltuk
- Kabin Tekstil
- Depo

VIP Uçakları Hangarı, Çevre Tesisleri ve Esenboğa Hangarı

1.500 m² kapalı alan

2 Business Jet, 5 adet 5.700 kg, 6 uçağa aynı anda bakım - onarım hizmeti verebilecek kapasite.

Çevre Tesisleri » 14.000 m² kapalı alan

- Motor Bremze
- Hangar Teçhizat
- Geçici Atölyeler Binası (Akü, Kargo Ekipmanları, Galley, Emergency Teçhizat, Nitrojen Atölyesi)
- Pnömatik Binası
- Arıtma Binası
- Patlayıcı Maddeler Deposu
- Enerji Santrali
- Lastik Jant Atölyesi
- Otoklav Atölyesi

» Esenboğa Hangarı

106m x 54m x 17m
(uzunluk x genişlik x yükseklik)

7.750 m² kapalı alan

Büyük Bakım ve Hat Bakım Kabiliyetleri

Bakım Kabiliyetleri - AIRBUS

	Hat Bakım	Üs Bakım
A300	√	√
A300-600	√	√
A310	√	√
A318	√	
A319/A320/A321	√	√
A330 Series	√	√
A340 Series	√	√

Bakım Kabiliyetleri - BOEING

	Hat Bakım	Üs Bakım
B707*	√	
B727*	√	
B737-200	√	
B737-300/400/500	√	√
B737-600/700/800/900ER	√	√
B757-200/-300	√	
B767-200/-300	√	√
B777-200/-300	√	

(*) SHGM tarafından yetkilendirilmiştir. EASA yetkisi bulunmamaktadır

Bakım Kabiliyetleri - DİĞER

	Hat Bakım	Üs Bakım
MD 80 Series	√	
BAE RJ-70/-85-100	√	
Gulfstream GIII / G-IV	√	√
Gulfstream G500/550	√	√
CESSNA 172	√	
Diamond DA 42	√	

AVİYONİK KOMPONENT ATÖLYELERİ MÜDÜRLÜĞÜ

Aviyonik sistemler; haberleşme, navigasyon ve görüntüleme sistemleri başta olmak üzere, her biri ayrı bir göreve sahip yüzlerce sistemin birleşiminden oluşmaktadır. Aviyonik komponentlerinin bir çoğu, istenilen işlevleri yerine getirmesi için yüklenmiş olan yazılımlara sahip entegre bir mimariyle tasarlanmıştır. Bu cihazlar arızalandığında, cihazların onaylı test sistemleri ile test ve tamir edilmeleri gerekir.

THY Teknik'te yılda 20.000 aviyonik komponentinin bakım işlemi yapılmaktadır.

Tesislerimizde kullanılan ekipmanlardan bazıları aşağıdaki gibidir.

- ATEC Series 6 ve ATEC 5000 Test Sistemleri,
- IDG/Jeneratör Test Sistemleri,
- Ignition Test Sistemleri,
- Starter Tork Tezgahları,
- 680C Vibration Transducer Calibrator,
- Testek TS1650 Automatic Test Equipment,
- Panasonic System 3000I STS Tester,
- Honeywell RWT-4B Weather Radar Test Sistemi.

Aviyonik komponentlerin test, tamir ve overhaul işlemlerinin yanında, karakutuların (CVR, FDR) downlaod edilmesi ve ULB değişimleri ile ELT cihazları için de reprogramming (recoding) hizmeti verilmektedir.

THY Teknik, KANNAD, ARTEX, ELTA, Techtest tipi ELT cihazlarının LEVEL-1 seviyesi bakımını yapmaktadır.

Test, tamir ve overhaul hizmeti verilen komponent gruplarından bazıları;

- Airdata grubu komponentleri
- Standby Gyro'lar
- Göstergeler, displayler ve sensörler
- Galley komponentleri
- Motor ve APU ateşleme sistemi komponentleri
- Elektriksel güç üretim ve dağıtım komponentleri
- İç ve dış aydınlatma komponentleri ve fanlar
- Uçak aküleri
- Haberleşme sistemi komponentleri
- Navigation (Seyrüsefer) komponentleri
- Uçuş eğlence sistemi (IFE) komponentleri
- Uçak üzerindeki sistem komputerleri

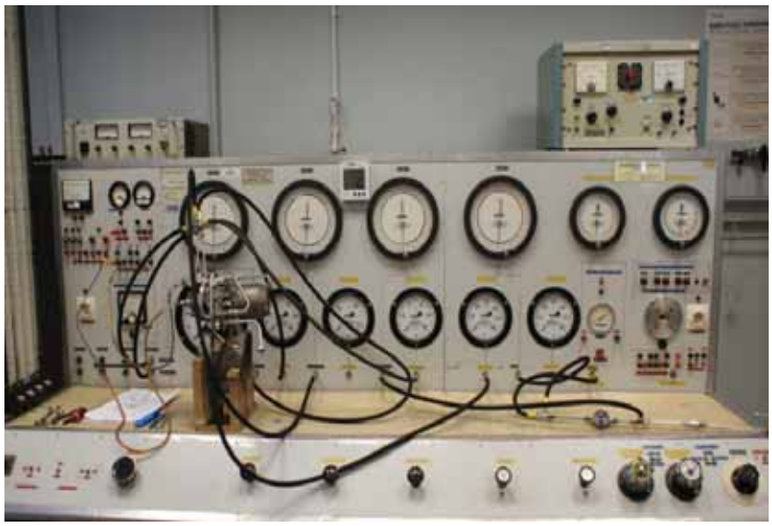
Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından akredite edilen (Akreditasyon No: AB-0092-K Tork ve Basınç kapsamları) THY Teknik Kalibrasyon Laboratuvarı, müşterilerine sunduğu kalibrasyon hizmetlerini, sivil havacılık kuralları ve ISO/IEC17025 standardı gerekliliklerini karşılayacak şekilde gerçekleştirmektedir.

THY Teknik Kalibrasyon Laboratuvarı, aşağıdaki konu ve kapsamlarda ölçüm ve kalibrasyon kabiliyetlerine sahiptir.

Elektriksel

DC/AC Gerilim
DC/AC Akım
DC & AC AF Güç
Direnç, Kapasite, Endüktans
Frekans, Faz
Sıcaklık & Bağıl Nem Mekanik
Basınç
Kuvvet/Tork
Kütle / Terazi
Boyutsal

Komponent Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri



PNÖMATİK ATÖLYESİ

588 adet parça numarası kabiliyetine sahip Pnömatik Atölyesi'nde 2012 yılında 1068 adedi müşteri işemri olmak üzere toplam 4618 işemri kapatılmıştır. 2011 yılına göre kapatılan işemri sayısında % 17.8 artış gerçekleştirilmiştir.

PNÖMATİK ATÖLYESİ KABİLİYETLERİ

- Pressurization ve Air Conditioning sistem komponentleri,
- Air Cycle Machines,
- Flow control valves,
- Sıcak hava ile (400 °C) test edilmesi gerektiren Engine Bleed Sistem komponentleri,
- Pressure Regulation Valves, Shutoff Valves, Check Valves,Safety Valves, Trim air valves, Anti ice valves
- Pneumatic Engine Starters, Pneumatic Thrust Reverser Actuators (CDU),
- Air Chillers,
- Sıcak hava akışını kontrol eden thermostatlar, transducerler ve sensörler,

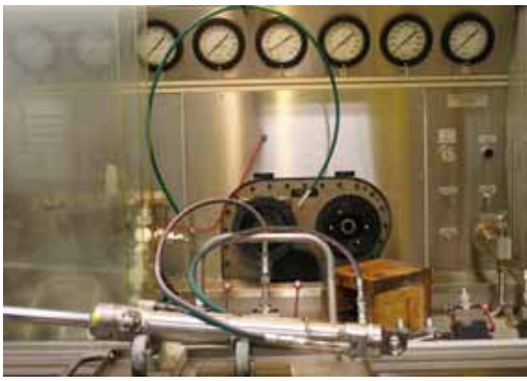
SANITARY ATÖLYESİ

124 adet parça numarası kabiliyetine sahip Sanitary Atölyesinde 2012 yılında 372 adedi müşteri işemri olmak üzere toplam 1250 işemri kapatılmıştır.2011 yılına göre kapatılan işemri sayısında % 6.7 artış gerçekleşmiştir.

SANITARY ATÖLYESİ KABİLİYETLERİ

- Toilet Assemblies,
- Rinse Valves, Drain Stop Valves, Ball Valves,
- Flush Control Units / Modules,
- Vacuum blowers, generators and Separators.

HİDROLİK ATÖLYESİ



Dikey Actuator Yük Tezgahı'nın donanımsal (yön kontrol valfleri) ve yazılımsal güncellemesi yapılmıştır. Bu modifikasyon ile tüm kargo kapak actuator'leri test edilebilmektedir.

Atölye takımhanesinde barkod sistemine geçilerek, tüm özel takım kitlerinin zaman kaybı olmadan iş emrine çekilip-iade edilebilmesi sağlanmıştır.

Müşteri işemirlerini takip amaçlı yeni bir program hazırlanmış ve kullanıma geçilmiştir. Bu yeni program sayesinde müşteri iş emirleri teknisyenlere atanabilmekte, müşteriye onaya sunulabilmekte, parça bekler olan müşteri komponentlerinin gelen malzemelerinin takibi programın Tames ile konuşturulması sayesinde kolaylıkla izlenebilmektedir.

Alımı planlanan sensör sinyallerinin (basınç, debi, devir, tork, yük, yol, akım vs.) toplanıp görüntülenmesi ve grafiklerle sonuçların değerlendirilmesi konulu "Universal Test Console" projesinin şartnamesi hazırlanmıştır. Şartname çeşitli firmaların desteği ile son halini almıştır. Önümüzdeki yıl içerisinde tekliflerin toplanması ve siparişin verilmesi planlanmaktadır.

A340 Ana iniş takımı Pitch Damper test fixture tasarımı atölye imkanları ile yapılmış ve iç piyasada imal edilmiştir. Test fixture actuator testleri farklı açılarda yapılabilmektedir.

Atölyedeki tüm personel ikili vardiyaya geçirilmiştir. Bu sayede iş akışı daha kolay takip edilebilmektedir.

2012 yılında 1301 adet müşteri iş emri ve 2644 adet THY ve Pool iş emri olmak üzere toplam 3945 adet işemri üzerinde çalışılmıştır.

HİDROLİK ATÖLYESİ KABİLİYETLERİ

Hidrolik Atölyesi 5000 psi'a kadar çalışma basıncı olan uçak hidrolik sistem komponentlerine, uçuş kumanda yüzeyi actuator'lerine, iniş takımı hidrolik komponentlerine, Motor ve APU yağlama sistemi komponentlerine 3 adet Skydrol, 1 Adet JetOil, 1 adet RedOil Hidrolik tezgahları ile bakım onarım hizmeti vermektedir. Ayrıca Servo Valfler yarı otomatik Electro Hidrolik Servo Valf test tezgahı ile test edilebilmektedir.

- Spoiler Actuators, Servo Control Actuators, Flap/Slat Actuators (Ch 27)
- Engine Driven Pumps, AC Pumps, Reservoirs, Hoses (Ch 29)
- Retraction Actuators, Up/Down Locks, Steering Valves, Brake System Components, Servo Valves (Ch 32)
- Oil pumps, Lube Pumps (Ch 49)
- Snubbers, Manual Selector Valves, Cargo Door Actuators (Ch 52)
- Snubbers, Manual Selector Valves, Cargo Door Actuators (Ch 78)

EMERGENCY TECHİZAT VE TÜP DOLUM ATÖLYESİ

391 adet parça numarası kabiliyetine sahip Oksijen Atölyesi 2012 yılında toplam 10,680 işemri kapatılmıştır.2011 yılına göre kapatılan işemri sayılarında % 14 artış görülmektedir.

2012 yılında DOT sertifikası yenilenerek 2017 tarihine kadar geçerli kılınmıştır.

195 adet parça numarası kabiliyetine sahip slide atölyesi 2012 yılında toplam 569 işemri kapatılmıştır.

EMERGENCY TEÇHİZAT VE TÜP DOLUM ATÖLYESİ KABİLİYETLERİ

Oksijen ve regülatör atölyesi, basınçlandırılmış gaz ihtiva eden komponentlerin tüm test, repair ve overhaul hizmetlerini, müşterilerine uluslararası "Department of Transportation" (DOT) kuralları ve Component Maintenance Manual'lere (CMM) göre başarıyla sunmaktadır. Tüplerin hidrostatik testleri water jacket yöntemi ile US DOT CFR 49 kurallarına göre yapılır.

Oksijen ve regülatör atölyesi, müşterilerine oksijen regülatörleri ve maskeleri ile birlikte Boeing ve Airbus uçaklarında kullanılan çeşitli tiplerde Crew Oxygen maskelerinin, test, tamir ve overhaul işlemlerini geniş bir kabiliyet listesinde sunmaktadır.

A310, A319 A320, A321, A330, A340,B737-400/800, B777 uçak tiplerinin slidelarının kabiliyetleri mevcuttur.

ALETLER ATÖLYESİ

Aletler Atölyesi bünyesinde 2012 yılında 2868 adet komponent faal edilmiş olup 4313 adet komponente bakım yapılmıştır. Faal verilen komponent sayısı bir önceki yıla göre %16 oranında artmıştır.

Elektrik ve Aletler Atölyeleri ortak kimyasal odası için "RFID ile kimyasalların takibi" projesi başlatılmış olup, proje tamamlandığında diğer bölümler için de örnek teşkil edecek bir iyileştirme sağlanmış olacaktır.

MEKANİK-ELEKTROMEKANİK-KARGO-GALLEY ATÖLYELERİ

1092 adet parça numarası kabiliyetine sahip Mekanik Atölyesinde, 2012 yılında 1236 adedi müşteri işemri olmak üzere toplam 3248 adet işemri kapatılmıştır. 2011 yılına göre kapatılan işemri sayısında % 10 artış gerçekleşmiştir.

328 adet parça numarası kabiliyetine sahip Elektromekanik Atelyesinde 2012 yılında 568 adedi müşteri işemri olmak üzere toplam 2747 adet işemri kapatılmıştır.2011 yılına göre kapatılan işemri sayılarında %53 artış gerçekleşmiştir.

Kargo Ekipmanları Atelyesi 2012 yılında 3357 adet AKE tipi konteyner, 4003 adet AKH tipi konteyner, 460 adet Palet tamiri yapılmıştır. Bu bakımlara ilaveten 150 adet AKE tipi konteyner ve 850 adet AKH tipi konteynerın yeni montajı yapılmıştır.

Toplamda 2012 yılında yapılan iş 8820 adettir. 2011 yılına göre bakım yapılan Kargo Ekipmanları adedinde % 147 lik artış söz konusudur. Galley Ekipmanları Atelyesi DO&CO'nun envanterine kayıtlı Full size, Half size, Standart Unit ve Ice unit bakımını yapmakta olup 2012 yılında 2083 adet bu tip Galley Ekipmanının bakımı yapılmıştır. 2011 yılına göre bakım yapılan Galley Ekipmanları adedinde %61 lik artış söz konusudur.

MEKANİK-ELEKTROMEKANİK-KARGO-GALLEY ATÖLYELERİ KABİLİYETLERİ

MEKANİK ATÖLYESİ:

B737-800 STABILIZER TRIM ACTUATOR, B737-400 STABILIZER TRIM ACTUATOR, BALLSCREWS, B737-800 TE FLAP TRANSMISSIONS, B737-800 TE FLAP TRANSMISSIONS, HEATEXCHANGERS, OIL TEMPERATURE REGULATORS, VIBR ISOLATIONS, REHEATERS, CONDENSERS, FLAP ACTUATORS, BOEING COCKPIT SEATS, LATCHS, WINDSHIELDS, OIL COOLERS, FLEXIBLE SHAFTS, OUTFLOW VALVES , AIRBUS COCKPIT SEATS, VARIOUS LINEAR ACTUATORS, VARIOUS, ROTARY ACTUATORS, POSITION PICK OFF UNITS.

ELEKTROMEKANİK ATÖLYESİ:

OUTFLOW VALVES, AIRBUS COCKPIT SEATS, VARIOUS LINEAR ACTUATORS, VARIOUS ROTARY ACTUATORS, POSITION PICK OFF UNITS

KARGO EKİPMANLARI ATÖLYESİ:

Kargo Ekipmanları Atelyesi filoda bulunan aşağıdaki tipteki konteyner ve paletlerin bakımını yapmaktadır.

- AKE tipi konteyner, AKH tipi kontyener, Palet

GALLEY EKİPMANLARI ATÖLYESİ:

Galley Ekipmanları Atölyesi filoda bulunan aşağıdaki tipteki galley ekipmanının bakımı yapmaktadır.

- Full Size Trolley, Half Size Trolley, Foldable Trolley, Waste Trolley, Hut Cups (1 lt, 2 lt), Standart Unit, Ice Unit

Komponent Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri

LASTİK, JANT & FREN ATÖLYELERİ

Lastik&Jant Atölyesi bünyesinde 8194 ad THY A.O ve 6207 ad diğer müşteriler olmak üzere 2012 yılında toplam 14401 adet komponent faal edilmiştir. Faal verilen komponent sayısı 2011 yılına göre %11 oranında artmıştır. Fren Atölyesi bünyesinde 1340 ad THY A.O ve 527 ad diğer müşteriler olmak üzere 2012 yılında toplam 1867 adet komponent faal edilmiştir. Faal verilen komponent sayısı 2011 yılına göre % 5 oranında artmıştır.

LASTİK & JANT ve FREN ATÖLYESİ KABİLİYETLERİ

Lastik&Jant ve Fren Atölyesi kabiliyetleri dahilinde THY A.O ve diğer müşteri filolarındaki B737-400/500/800/900, A310,A300, B757,A319/320/321, A330/340, B777 ve GULF uçaklarının Fren&Jant Assy'leri icin uygulanması gereken Tamir, Test, Modifikasyon ve Overhaul işlemleri yer almaktadır.

MAKİNA ATÖLYESİ

TEI firması ile işbirliği yapılarak firma subcontractor yapılmış ve spherical krom taşlama işlemlerinin TEI firması tarafından yapılması sağlanmıştır. Bu şekilde dolaylı olarak makina atölyesine, krom tamiri kabiliyeti de kazandırılmıştır. Boyutları büyük ve geometrik yapıları karmaşık olan iniş takımı parçalarında işlem yapabilecek bir tezgah (DANOBAT) kabulü yapılmış, parçaların işleme testleri firma tesislerinde gerçekleştirilmiş, HABOM tesislerine nakli beklenmektedir.

MAKİNA ATÖLYESİ KABİLİYETLERİ

Makina Atölyesi Uçak Bakım Atölyelerine, Yapısal Atölyelerine ve Komponent Atölyeleri Başkanlığına bağlı atölyelere talaşlı imalat yöntemleri ile hizmet etmektedir.

Atölyemiz 4 Bölümden oluşmaktadır:

- Tornalama Bölümü , Frezeleme Bölümü, Taşlama Bölümü, Tesviye Bölümü

RADYO VE IFE ATÖLYELERİ

Yeni nesil IFE komponentleri için 4 adet Otomatik Test Cihazı kurulumu yapılmış, Panasonic firmasından eğitimleri alınmış ve nihayetinde aşağıda listelenen komponentler kabiliyet listemize dahil edilmiştir. Listelenen komponentler, yeni nesil uçaklarımızın IFE eğlence sistemlerinin yaklaşık yarısını oluşturmaktadır ve kabiliyetleri EASA tarafından onaylanıp Tames analyser'daki kabiliyet listemize dahil edilmişlerdir. Projenin 2. fazında 4 adet otomatik test cihazı kurulumu daha yapılacak ve yeni nesil uçakların tüm eğlence sistem komponentleri de dahil edilmiş olacaktır. Böylece THY filosundaki eski – yeni nesil tüm Panasonic eğlence sistem komponentleri kabiliyetimize girmiş olacaktır.

ÖZEL İŞLEMLER ATÖLYESİ

Atölye personelinden 2 kişiye FAA onaylı Shoot-peen verdirilmiştir. Diğer personellerin bu eğitimi alması için 2013 yılında da çalışma yapılacaktır.

HABOM Tesisleri Kumlama Atölyesi için
- 1 adet robotik shot-peen tezgahı
- 1 adet glass bead tezgahı
- 1 adet kuru kumlama kabini
- 1 adet plastik kumlama kabini
- 1 adet kumlama odası
- 1 adet mobil kumlama makinesi

ihtiyacına binaen teknik şartnameler hazırlanmış, firmalardan gelen teklifler teknik olarak değerlendirilmiş ve raporları hazırlanmıştır.

ÖZEL İŞLEMLER ATÖLYESİ KABİLİYETLERİ

Özel İşlemler Atölyesi, kumlama ve yıkama olarak iki kısımdan oluşmaktadır.

KUMLAMA BÖLÜMÜ: Kumlama atölyesinde iki adet shotpeen tezgahı mevcuttur. Bunlardan biri yarı otomatik / manuel shotpeen yapabilme kabiliyetine haiz iken diğeri sadece manuel olarak kullanılmaktadır. Shotpeen süreci; basınçlı hava (3-7 bar) vasıtasıyla parça üzerine çelik medyanın püskürtülmesi esasına dayanmaktadır.

YIKAMA BÖLÜMÜ: Yıkama bölümünde komşu atölyelerden çeşitli komponent parçalarının gerekli olan kimyasal temizlik işlemlerini gerçekleştirmek amacıyla kullanılan 10 adet kazan mevcuttur.

KAYNAK&PLAZMA SPREY ATÖLYESİ

Kaynak atölyesinde kullanılan kaynak tozlarının uygun sıcaklık ve nem şartlarında saklanması için havalandırması bulunan bir kimyasal dolabı alınmıştır. Dolap içerisindeki sıcaklığın uygunluğunu kontrol ve kayıt için data logger siparişi verilmiştir.

KAYNAK ve PLAZMA SPREY ATÖLYESİ KABİLİYETLERİ

Atölye plazma, kaynak ve ısıl işlem olarak üç kısımdan oluşmaktadır.

KAYNAK BÖLÜMÜ

Atölyede bulunan 4 adet TIG Kaynağı makinası ile aluminyum, çelik, titanyum vs. malzemelerin kaynak işlemleri yapılabilmektedir.

PLAZMA SPREY BÖLÜMÜ

1 adet Manuel Plazma Tezgahı, 1 adet Flame Spray (toz ve tel) Sistemi ve 1 adet plazma öncesi hazırlık amaçlı kumlama tezgahı atölyede mevcuttur.

ISIL İŞLEM BÖLÜMÜ

Atölyede 1 adet vakumlu ısıl işlem fırını, 1 adet atmosferik büyük ısıl işlem fırını ve 1 adet atmosferi küçük ısıl işlem fırını bulunmaktadır.

Komponent Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri

KAPLAMA ATÖLYESİ

THY Teknik bünyesinde ilk Nadcap akreditasyonlu birim olmak için çalışmalar başlatılmıştır. Detaylı literatür taraması ve bilirkişi görüşmeleri tamamlanmıştır.

Son model Brush Kaplama cihazı satınalınmıştır. Brush kadmiyum ve anodising için işbaşı eğitimler alınmıştır. Brush kaplama daha efektif, hızlı ve güvenilir hale getirilmiştir.

KAPLAMA ATÖLYESİ KABİLİYETLERİ

Kaplama bölümünde, uçak parçalarına aşağıdaki kaplama işlemleri uygulanmaktadır.

- Kadmiyum, Krom, Nikel, Kromik Asit, Alodine, Pasivasyon

Ağırlıklı olarak İniş Takımı parçalarına çalışan bölüm, A330/340 serisi de dahil olmak üzere İniş Takımları Atölyesi kabiliyetinde bulunan tüm komponentlerin kaplama hizmetlerini gerçekleştirebilecek ekipman ve tecrübeye sahiptir. Krom ve Kadmiyum kaplama sökümü de gerçekleştirilen birimde, ayrıca motor parçalarının plasma kaplama sökümleri de gerçekleştirilmektedir. Uçak üzerinde genellikle ihtiyaç duyulan lokal kadmiyum kaplama işlemi için modern lokal kaplama cihazı da atelye envanterinde bulunmaktadır.

Labaratuar bölümünde ise, kaplama ve yıkama banyolarının kimyasal analizleri, uçak yakıtı mikrobiyolojik analizi ve uçak hidroliği analizleri gerçekleştirilmektedir.

KARGO EKİPMANLARI ATÖLYESİ

Kargo Ekipmanları Atelyesi 2012 yılında 3357 adet AKE tipi konteyner, 4003 adet AKH tipi konteyner, 460 adet Palet tamiri yapılmıştır. Bu bakımlara ilaveten 150 adet AKE tipi konteyner ve 850 adet AKH tipi konteynerın yeni montajı yapılmıştır. Toplamda 2012 yılında yapılan iş 8820 adettir.

Filoya yeni katılan Driessen marka AKE tipi kontyenerların montajından önce firma tarafından eğitim verilmiş ve Driessen marka konteynerların bakımınıda yapılabilir hale gelinmiştir.

2011 yılına göre bakım yapılan Kargo Ekipmanları adedinde % 147 lik artış söz konusudur.

Kargo Ekipmanları Atelyesi filoda bulunan aşağıdaki tipteki konteyner ve paletlerin bakımını yapmaktadır.

- AKE tipi konteyner,
- AKH tipi kontyener
- Palet

Komponent Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri

İNİŞ TAKIMLARI ATÖLYESİ

İniş Takımları Atölyesi; Boeing 737CL, B737NG, Airbus A300-B4, A300-600, A310-200, A310-300, A319, A320, A321 A330, A340 iniş takımlarının overhaul işlemlerini yaparak, EASA ve FAA yetkileri ile faal etmektedir.

Airbus A320 uçağı ana iniş takımı standı Messier Bugatti Dowty görsellerinden hareketle yaptırılmış ve atölyede kullanılmaya başlanmıştır.

Bu stand ile beraber iniş takımının test presine bağlanması ve montajı kolaylaşmıştır.

Boeing'den iniş takımı bakım ve onarımı üzerine işbaşı ve teorik içerikli eğitim satın alınmıştır. İlgili eğitim İstanbul'da, uzman Boeing Mühendislerince verilmiştir. İştirak eden personel Boeing tarafından sertifikalandırılmıştır.

Airbus A330, A340 Basic, A340 Growth kabiliyete alındı. Airbus A340 Enhanced, ana iniş takımlarının kabileyete alma çalışmaları devam etmektedir. Kabiliyet için gerekli takım ve teçhizat tamamlandığında kabileyete alınacaktır.

İNİŞ TAKIMLARI ATÖLYESİ KABİLİYETLERİ

Yılda yaklaşık 90 adet (leg) iniş takımının büyük bakım (overhaul) işlemleri yapılmaktadır. Atölyenin kabiliyetinde olan iniş takımları Boeing 737 Classic, Boeing 737 NG, Airbus A300-B4, A300-600, A310, A320 Series, A330, A340 Atölyenin kendi bünyesinde İniş Takımı Harness ve Boyahane bölümleri mevcuttur. Yakın zaman için B757 iniş takımları ve uzun vadeli olarak Boeing 777 iniş takımlarının overhaul kabiliyetine alınması planlanmaktadır.

ATE (Automatic Test Equipment) ATÖLYESİ

Üçüncü "ATEC Series 6" satınalınmış ve kabulü Ağustos 2012'de tamamlanmıştır. Üçüncü ATEC Series6'nın devreye girmesi ile birlikte, 163 TPS (Test program Set) üç ayrı ATE'de çalıştırılacak olup, günde daha fazla komponent test etme olanağına sunmuş olacaktır. TESTEK TS1650S, otomatik test sistemi Aralık 2012 kurulmuş ve kabulü yapılmıştır. İlave olarak çeşitli filo tiplerinde 7 ayrı TPS'in kabulü yapılmıştır.

Komponent Atölyeleri Faaliyet ve Kapasiteleri

ELEKTRİK, AKÜ VE IDG ATÖLYELERİ

Elektrik Atölyesi bünyesinde 2012 yılında 3894 adet komponent faal edilmiş olup 5116 adet komponente bakım yapılmıştır. Faal verilen komponent sayısı bir önceki yıla göre %36,8 oranında artmıştır.

Alımı tamamlanan Ignition Test Tezgahı, Mart ayında son parçası tamamlandığında THY filosundaki ve hizmet verdiğimiz yerli ve yabancı filolardaki tüm motor ve APU ateşleme sistemi komponentlerine hizmet verilebilecek kabiliyete kavuşulacaktır.

Akü atölyesinde bulunan 4 adet charger/analyser cihazına ilaveten 2 adet daha cihaz alınmış ve kapasite artışı sağlanmıştır. Overhaul ve yıkama alanlarından da CMM'lere ulaşım için kablosuz kumandalı büyük ekran yaptırılmıştır.

IDG/Jeneratör Test tezgahı modernizasyonu projesi kapsamında tezgah yazılımı güncellenmiş ve CT donanımı modernize edilmiştir.

KALİBRASYON LABORATUVARI

03 Şubat 2012 tarihinde Tork ve Basınç kapsamlarında Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından THY Teknik A.Ş. Kalibrasyon Laboratuvarı'nın akreditasyonu gerçekleştirilmiştir.

Sıcaklık&Nem, Elektriksel büyüklükler (DCI, ACI, DCV, ACV, R) ve frekans kapsamlarında akreditasyon hazırlık çalışmaları tamamlanmış, Kasım 2012 ayı içerisinde TÜRKAK'a akreditasyon kapsam genişletme başvurusu yapılmıştır.

YAKIT KOMPONENT ATÖLYESİ

CFM56 Motorları VBV Gear Motor kabiliyet çalışmaları çerçevesinde Main Fuel Pump test tezgahına ilave olarak Gear Motor Test Chart ve atölye test eğitimi alındı. 2013 yılının ikinci çeyreğinde kabiliyete alınması planlanmaktadır.

Tüm yakıt nozzle'larının (CFM, CF6, V2500 ve APU) set halinde ve ultrasonic olarak yıkanmasını sağlayan "Ultrasonic Cleaner" tezgahı ve yurt dışı eğitimi alınarak 2012 Nisan ayından itibaren kullanılmaya başlanmıştır.

Yakıt Komponent Atölyesi'nin parça numarası bazında kabiliyeti 523 adettir. 2012 yılı içinde 1026 adedi müşteri işemri olmak üzere toplam 2731 adet iş emri kapatılmıştır.

YAKIT KOMPONENT ATÖLYESİ KABİLİYETLERİ

Yakıt Komponent Atölyesi A310, A320, A340, B737-400 , B737-800 uçaklarına ait MOTOR , APU ve Yakıt Sistem Komponentleri Test, Repair Modifikasyon ve Overhaul bakımlarını yapmaktadır.

Kabiliyetler:

- CFM56-5B/-5C Haydromechanical Unit (O/H Kabiliyeti)
- CFM56-7B Haydromechanical Unit (Honeywell'in yetkili tamir istasyonu) (O/H Kabiliyeti)
- V2500 Fuel Meetering Unit (Woodward Governer Yetkili Tamir İstasyonu) (O/H Kabiliyeti)
- CFM56-3A/-3B/-3C ,CF6-80C2 , CF6-80A3 Main Engine Control (O/H Kabiliyeti)
- CFM56-3C , 5B /5C / 7B ve V2500 Main Fuel Pump lar (O/H Kabiliyeti)
- CFM56-3C , 5B /5C / 7B VSV ve VBV Actuatorler (O/H Kabiliyeti)
- A310, A340, B737-400, B737-800 ve RJ100 uçaklarına ait tüm Fuel Booster pump'lar (O/H Kabiliyeti)
- CFM56-3C/-5C/-7B, CF6-80C2, CF6-80A3 ve LF507-1F Engine Fuel nozzle'lar ve APU fuel nozzle'lar (Test Kabiliyeti)
- GTCP131-9B, GTCP331-250H ,GTCP85-129H, APS3200 / 2000 Fuel Control Units (O/H Kabiliyeti)
- CFM56-3 T, CFM56-7B Turbine Clearance Control Valve (O/H Kabiliyeti)
- CFM56-5B/-5C HPTACC, LPTACC and RACC Valve (O/H Kabiliyeti)

APU ATÖLYESİ

APS3200 APU'larında kullanılan "Cooling Fan" komponentinin THY Teknik A.Ş. bünyesinde tamir ve testlerinin yapılabilmesi için çalışmalar yapılmış, test bench dizaynı "Tasarım ve Geliştirme Müdürlüğü" tarafından gerçekleştirilerek imalatı tamamlanmıştır.

Atölye kabiliyetinde olan APU'ların döner grup parçalarının "Curvic Coupling Runout" kontrollerinin yapılabilmesi için "Tasarım ve Geliştirme Müdürlüğü" tarafından test bench dizaynı yapılmış ve ihale edilmiştir.

APU ve motor bearinglerinin önkontrol öncesi uygun prosedürlere göre yıkanabilmesi için "Çok İstasyonlu Ultrasonik Yıkama Sistemi" için teknik şartname hazırlanmış satınalma süreci başlatılmıştır.

APS3200 ve GTCP131-9B APU parçaları üzerindeki Epoxy ve RTV tamirlerinin APU Atölyesinde de yapılabilmesi için Uçak Bakım Başkanlığı'na bağlı Kompozit Atölyesi Müdürlüğünden 5 günlük bir eğitim alınarak ilgili tamirlerin atölye bünyesinde yapılmasına başlanmıştır.

APU ATÖLYESİ KABİLİYETLERİ

APU Atölyesi, Hamilton Sundstrand'in Yetkili, Honeywell'in Lisanslı Tamir İstasyonu olup hem FAA hem de EASA tarafından onaylı bir atölyedir. Atölye 1980 yılında kurulmuş olup, dört ana bölümden oluşmaktadır.

- Söküm / Montaj,
- Parça Kontrol,
- Balans
- Test

Mevcut kapasitesi ile yılda 100 adet APU tamiri gerçekleştirebilmektedir.

Kabiliyetler:

- APS3200
- APS2000
- GTCP131-9B
- GTCP331-250H
- GTCP85-129H

MOTOR ATÖLYESİ

V2500 motorlarında IDG , Starter , Deoiler case, yakıt pompası ve hidrolik pompaya ait carbon seallerin assy halinde tamir edilebilmesi için kabiliyet çalışması tamamlanmış olup EASA tarafından onaylanmıştır.

CFM56-7B motorlarında front spinner cone, rear spinner cone, fan blade platform ve thrust link assembly parçalarının kontrol ve tamir işlemleri için kabiliyet çalışmaları tamamlanmış olup EASA tarafından onaylanmıştır.

CF6-80E1 motorlarında TRF değişim işlemi ve GE-90 motorlarında Fan split mating işleminin kabiliyete alınabilmesi için gerekli takımlar sipariş edilmiş olup kabiliyet çalışması devam etmektedir.

MOTOR ATÖLYESİ KABİLİYETLERİ

Motor Atelyesinin kabiliyet yetkileri şu şekildedir;

- CF6-80C2 motorlarının komple bakım işlemi
- CFM56-3 motorlarının top casing işlemi, AGB/TGB değişimleri, QEC/LRU değişimleri
- CFM56-5A motorlarının top casing işlemi, QEC/LRU değişimleri
- CFM56-5B motorlarının top casing işlemi, AGB/TGB değişimleri, QEC/LRU değişimleri
- CFM56-5C motorlarının top casing, AGB/TGB değişimleri, QEC/LRU değişimleri
- CFM56-7B motorlarının top casing &vsv bushing işlemleri, AGB/TGB değişimleri, QEC/LRU değişimleri
- V2500 motorlarının QEC/LRU değişimleri

MOTOR TESTCELL ATÖLYESİ

2012 yılında toplam 65 adet Motor test edilmiş, 5 adet Motora ise sadece stokaj işlemi uygulanmıştır. 2012 yılında işlem gören Motor sayısı 70 iken, 2011 yılında bu sayı 74 olarak gerçekleşmiştir.

2012 yılında test harici stokaj işlemlerinin artması nedeniyle, adapter donatımı yapılmaksızın, stand üzerinde motor stokaj işleminin yapılması için gerekli çalışmalar tamamlanmıştır.

MOTOR TESTCELL ATÖLYESİ KABİLİYETLERİ

Motor Test Cell Ünitesi, 1979 yılında kurulmuş olup, dört ana bölümden oluşmaktadır:

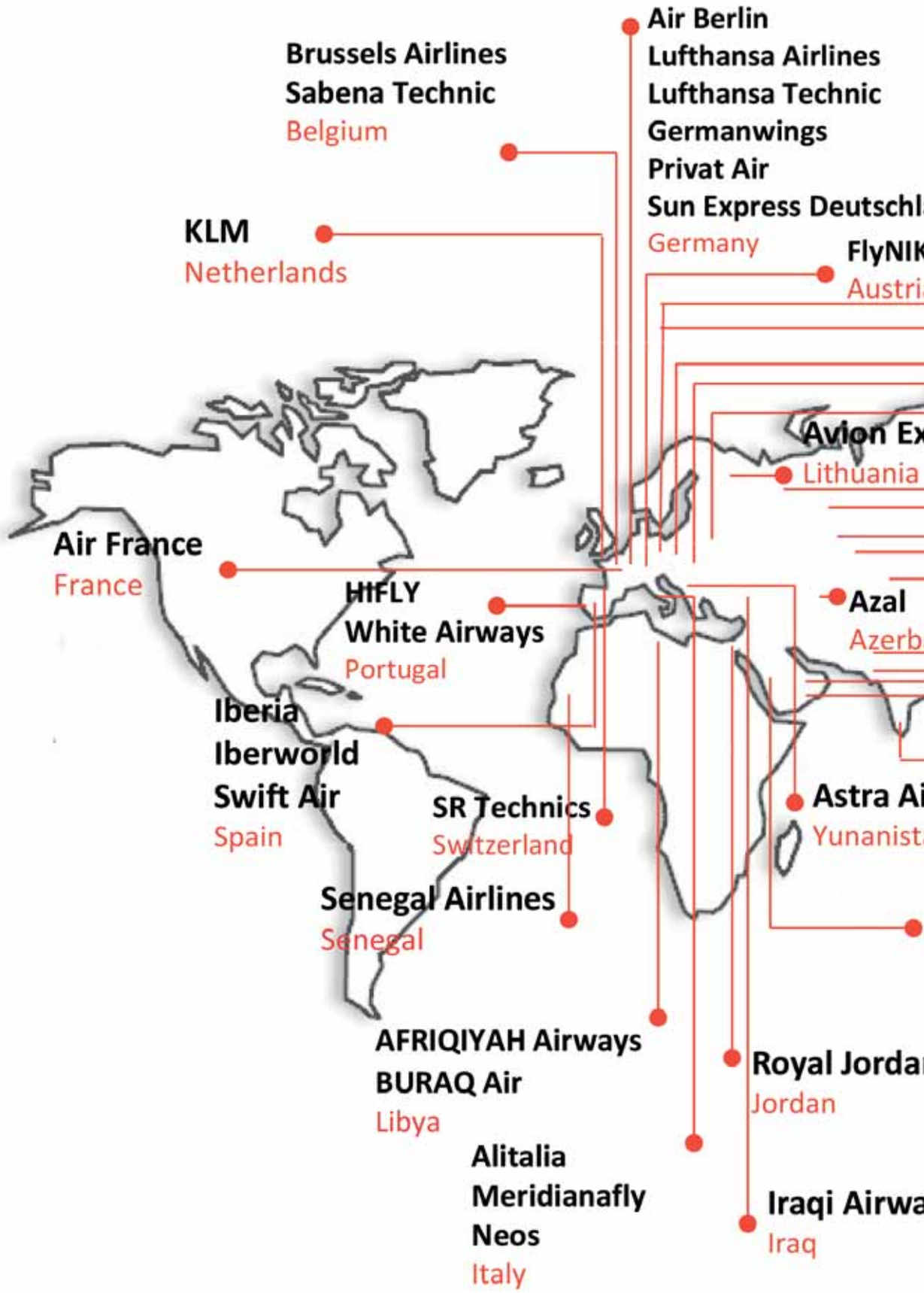
- Motor Test Hazırlama Alanı,
- Test Kanalı,
- Kumanda Kontrol Odası
- Yakıt Tevzi bölümü

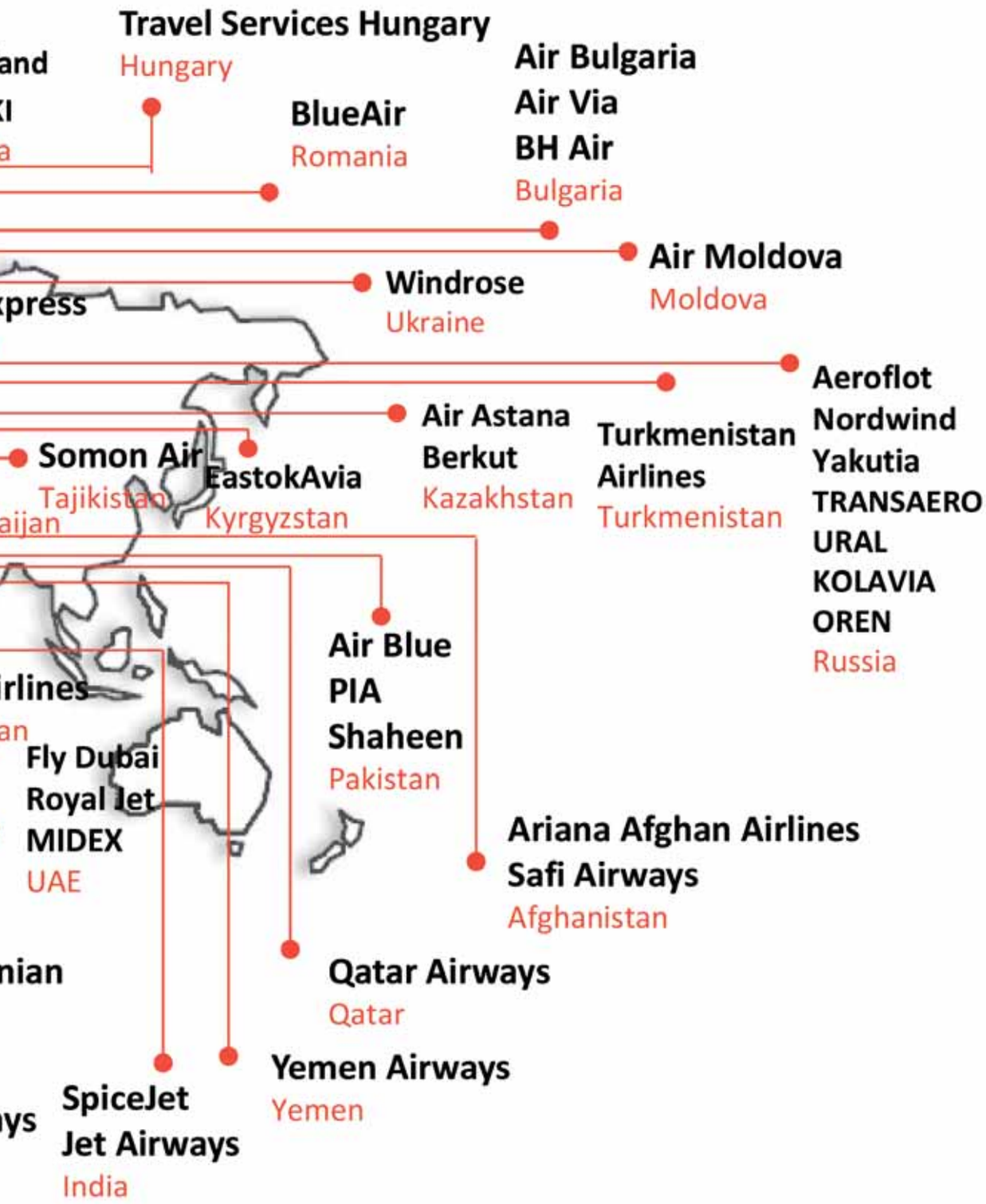
Mevcut kapasitesi ile yılda 120 adet Motor Testini gerçekleştirebilmektedir.

Kabiliyetler:

- CFM56-3C / -3B
- CFM56-5C
- CFM56-7B
- CF6-80C2A2 /-80A3
- V2500-A5

Uluslararası Müşterilerimiz



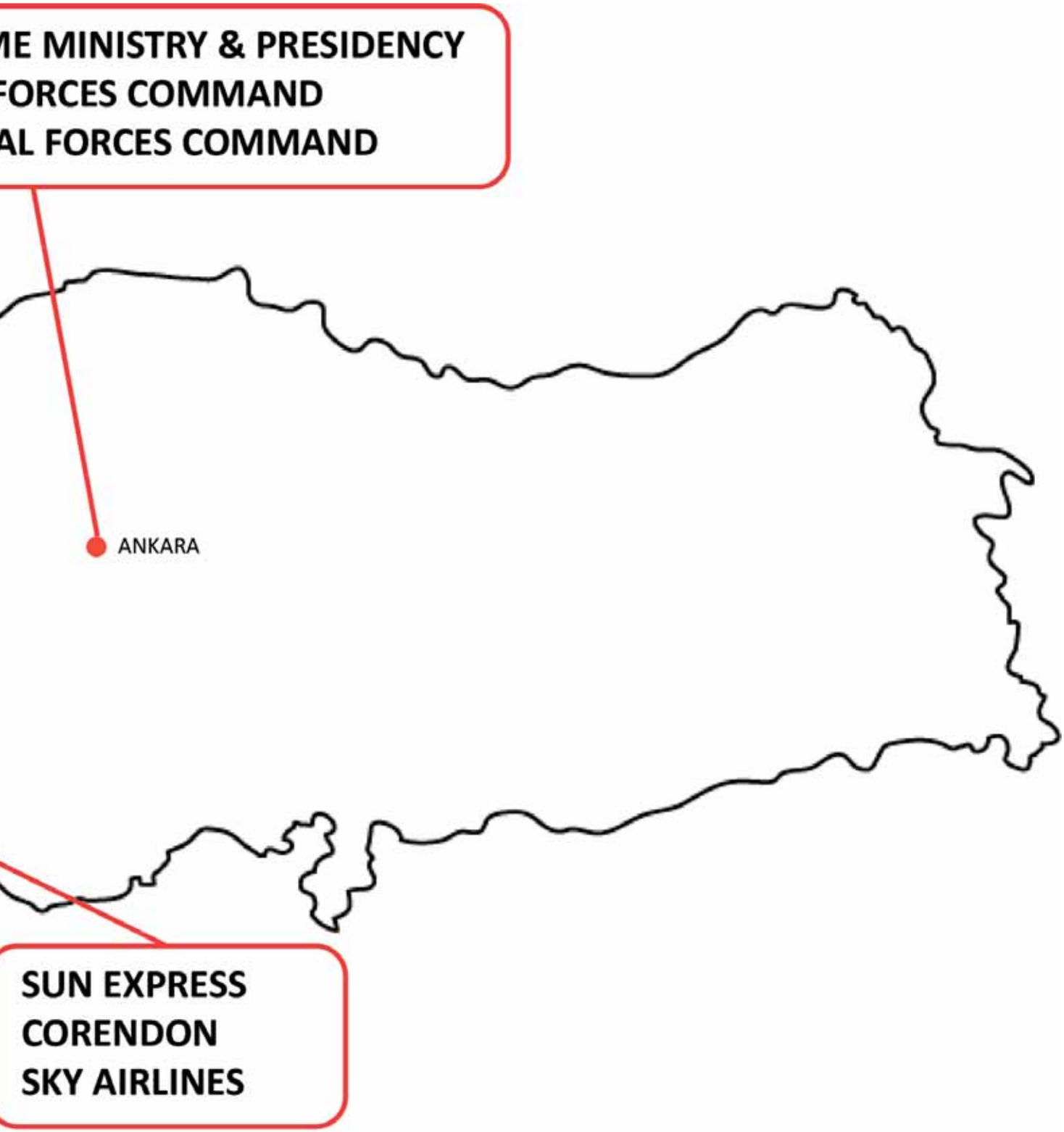

Travel Services Hungary
Hungary
BlueAir
Romania
Air Bulgaria
Air Via
BH Air
Bulgaria
Air Moldova
Moldova
Windrose
Ukraine
Aeroflot
Nordwind
Yakutia
TRANSAERO
URAL
KOLAVIA
OREN
Russia
Air Astana
Berkut
Kazakhstan
Turkmenistan Airlines
Turkmenistan
Somon Air
Tajikistan
EastokAvia
Kyrgyzstan
Air Blue
PIA
Shaheen
Pakistan
Fly Dubai
Royal Jet
MIDEX
UAE
Ariana Afghan Airlines
Safi Airways
Afghanistan
Qatar Airways
Qatar
Yemen Airways
Yemen
SpiceJet
Jet Airways
India

Yurtiçi Müşterilerimiz

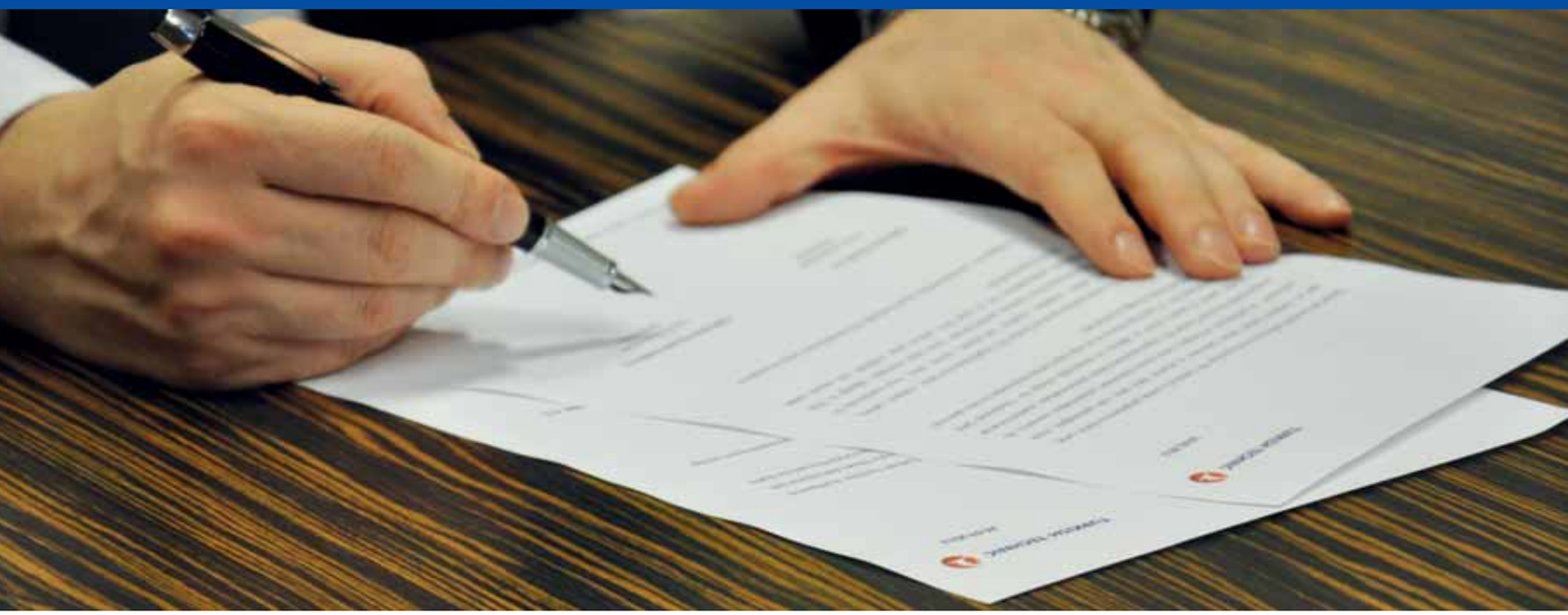
TURKISH AIRLINES
TEC
ACT AIR CARGO
ATLAS JET
BORA Jet
FREEBIRD
ULS AIR CARGO
MNG AIRLINES
MNG Jet
ONUR AIR
PEGASUS
myTECHNIC
MNG TECHNIC
PRIMA AVIATION
TAILWIND
ZORLU ENERJİ

TURKISH REPUBLIC PRIM
TURKISH REPUBLIC AIR F
TURKISH REPUBLIC NAVA

IZ AIR


ME MINISTRY & PRESIDENCY
FORCES COMMAND
AL FORCES COMMAND
ANKARA
SUN EXPRESS
CORENDON
SKY AIRLINES

2012 Yılında İmzalanan Anlaşmalar



ÜS BAKIM	İNİŞ TAKIMLARI	APU	POOL
Smartlynx	SKY Havayolları	Oren Air	MNG Airlines
ILFC	Ariana Afghan	Atlas Jet	ONUR Hv.
Dana Jet	SKY Bosnia	İzAir	Ariana Afghan
Senegal Airlines	ATLAS Jet	Cargo Air	Onur H
BH Air	Tailwind	Pegasus	
Air Berlin	AZAL (Azerbaycan HV)	Turkmenistan Hv.	
IzAir		White Air	
Atlas Jet		MNG Airlines	
Alitalia		Safi Airways	
Royal Jet		Sun Express Deutschland	
TNT			
Air Blue			
Ariana Afghan			
Oren Air			
ULS Cargo			
Irak Hv			
Pegasus			
Orbest			
Air Astana			
Meridiana Fly			
Air Moldova			
Somon Airlines			

Müşteri Ziyaretleri ve Konuk Edilen Müşteriler

	Ülke	Görüşülen Müşteri	Ülke	Görüşülen Müşteri	Ülke	Görüşülen Müşteri
1	Abu Dhabi	Royal Jet	Hindistan	LJet Airways	Portekiz	TAP Portugal
2	Almanya	Air Berlin	Hindistan	SpiceJet	Portekiz	White Airways
3	Almanya	DC-Aviation	Hindistan	Go Air	Qatar	Amiri Flight
4	Avusturya	Austrian Airlines	Hindistan	Kingfisher	Qatar	Qatar Airways'
5	Avusturya	Niki	Hollanda&Belçika	Sabena Technic	Rusya	Globus
6	Bahrain	Bahrain Air	Irak	Iraq Airways	Rusya	Kolavia
7	Bahrain	Gulf Air	İran	İran Air	Rusya	Moskovia
8	Belcika	Brussels Airlines	İran	Mahan Air	Rusya	Nordstar
9	Belcika	TNT Airways SA	İspanya	Orbest Airlines	Rusya	OrenAir
10	Belçika	Jetairfly Belgium	İtalya	Meridianafly	Rusya	S7
11	Brunei ve Endonezya	Batavia Air	Lübnan	MASCO	Rusya	Transaero
12	Brunei ve Endonezya	Lion Air	Lüksemburg	Luxair	TR Anatalya	Corendon Airlines
13	Brunei ve Endonezya	Merpati	Mısır	Air Cairo	TR Anatalya	Sky Airlines
14	Brunei ve Endonezya	Royal Brunei Airlines	Mısır	Egypt Air	TR Anatalya	SunExpress
15	Çek Çumhuriyeti	Czech Airlines	Mısır	Egypt Air M&E	TR-Ankara	MIT Müsteşarlığı
16	Çek Çumhuriyeti	Travel Service	Mısır	Midwest	Türkmenistan	Türkmenistan Airlines
17	Danimarka	Primera Air	Mısır	NileAir	Ukrayna	Donbassaero
18	Endonezya	Siriwijaya	Moritanya	Mauritania Airlines	Ürdün	Alnaser Airlines
19	Etiyopya	Ethiopian Airlines	Polanya	EnterAir	Ürdün	Jordan Aviation
20	Fas	Royal Air Maroc	Polanya	Lot Polish	Ürdün	Petra Airlines
21	Georgia	Fly-Georgia	Polanya	OLT Express	Ürdün	Royal Falcon
22	Georgia	Georgian Airways	Portekiz	Euro Atlantic	Ürdün	Royal Jordanian
23	Güney Afrika	South African Airways	Portekiz	HIFLY		
24	Hindistan	IndiGo Airlines	Portekiz	Masterjet		

Konuk Edilen Müşteriler

	Ülke	Firma	Görev
1	İngiltere	Jet2.com	Teknik Başkan
2	Irak	Iraq Airways	Teknik başkan
3	Senegal	Senegal Airlines	Teknik Başkan
4	Suudi Arabistan	Saudi Royal Flight	Contract Manager
5	Irak	Iraq Hajj Commete	CEO
6	Dubai	Fly Dubai,	Teknik başkan
7	İran	İran Aseman Airlines	Repair Supply Manager
8	Hindistan	SpiceJet	Teknik Başkan
9	Türkmenistan	Turkmenistan Airlines	Teknik Başkan
10	Lüksemburg	Lux air	Teknik başkan yadimcisi, kalite departmanı
11	Avusturya	Niki	Teknik başkan
12	Almanya	Air Berlin	Lease Manager
13	Almanya	Germania	Teknik Başkan, Satınalma Müdürü
14	Almanya	Lufthansa Technik	Avrupa ve Türkiye Müdürü
15	Hollanda	TNT	Fleet Manager, Teknik Başkan
16	İrlanda	GECAS	VP

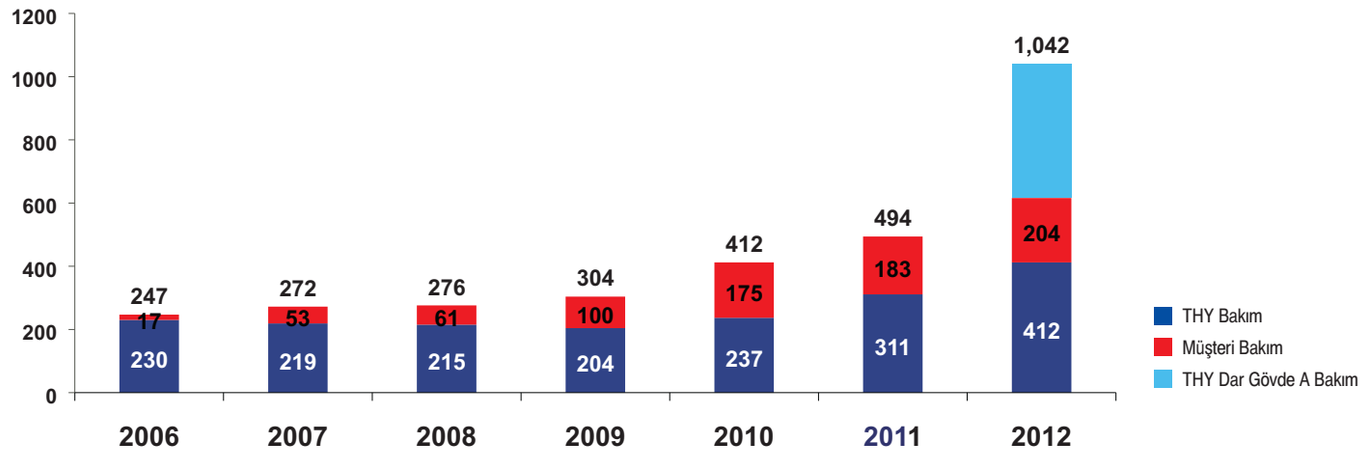
THY Teknik A.Ş.'nin Katıldığı Fuarlar/Konferanslar

- **MRO MIDDLE EAST / DUBAI 01-20 ŞUBAT 2012**
  Dubai
- **MRO AFRICA / KENYA 21-23 ŞUBAT 2012**
  Kenya
- **105. IATP CONFERENCE / MADRİD 03-07 MART 2012**
  İspanya
- **AIRCRAFT MAINTENANCE RUSIA & CIS / MOSKOVA 01-02 MART 2012**
  Rusya
- **AP&M EXPO / LONDRA 01-03 MAYIS 2012**
  İngiltere
- **UMB / MUMBAI 29 MAYIS - 01 HAZİRAN 2012**
  Hindistan

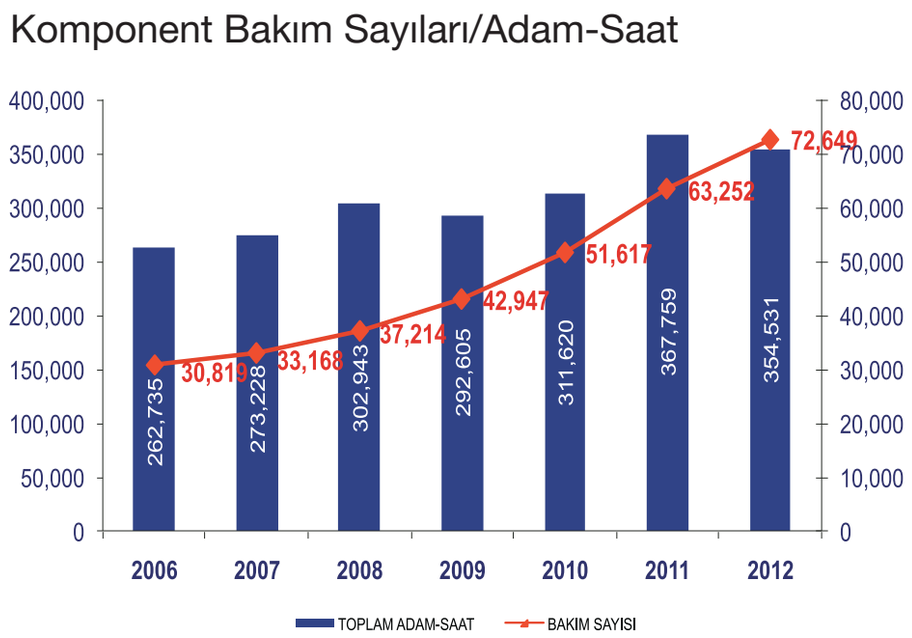
- MRO AMERICAS / DALLAS 03-05 NİSAN 2012
  ABD
- AIRLINE CARRIER PURCHASING CONFERENCE 2012 / LAS VEGAS 18 - 21 AĞUSTOS 2012
  ABD
- AIREXISTANBUL / İSTANBUL 06 - 09 EYLÜL 2012
  Türkiye
- MRO INDIA 2012 / MUMBAI 25 - 27 EYLÜL 2012
  Hindistan
- MRO EUROPE 2012 / AMSTERDAM 10 - 11 EKİM 2012
  Hollanda
- TÜHESFO / İSTANBUL 18 - 20 EKİM 2012
  Türkiye
- 106. IATP CONFERENCE / XIAMEN 13 - 17 EKİM 2012
  Xiamen
- AVIATION OUTLOOK ASIA 2012 / SİNGAPUR 17 - 18 EKİM 2012
  Singapur
- MRO ASIA 2012 / SİNGAPUR 13 - 15 KASIM
  Singapur
- UMB / İSTANBUL 14 -15 KASIM 2012
  Türkiye

Uçak Bakım Sayıları

2012 senesinde bakIm saylIarI THY A.O. filosuna eklenen yeni ucakların etkisiyle 2011 senesine gÖre artış gÖstermiştir. Buna ek olarak diğer muşteriler icin gercekleştirilen bakım sayısı da 2012 yılında 2011'e oranla yükselmİŞtir.



Komponent Bakım Sayıları



Sayılarla Üretim Planlama ve Kontrol

- **PLANLANAN ve PAKETİ OLUŞTURULAN LATTER CHECK;**
  - Yaklaşık 5200 Adet

- **OLUŞTURULAN TOPLAM BAKIM PAKETİ;**
  - Yaklaşık 8500 Adet

- **TAKİP EDİLEN ve PLANLANAN TYE;**
  - Yaklaşık 10.500 Adet (AD, Uçak ve Komponent)

- **ÖMÜR TAKİBİ YAPILAN KOMPONENT;**
  - Yaklaşık 85.000 Adet LLP (Life Limited Part)
  - Yaklaşık 50.000 Adet Hard Time (sub-assyler dahil)
  - Gerçekleşmiş planlı söküm
    13.500 Adet Hard Time (sub-assyler dahil)

- **PLANLANAN / YÖNETİLEN SARF MALZEME VE**
  6.680.000 adet sarf malzeme, yaklaşık 260 milyon TL değerinde

- **GÜÇ SİSTEMLERİ ve İNİŞ TAKIMLARI PLANLAMA;**
  - Yaklaşık 444 Adet Motor - (Yaklaşık 4,4 Milyar $)
  - Yaklaşık 624 İniş takımı - (Yaklaşık 1,07 Milyar $)
  - Yaklaşık 207 adet APU- (Yaklaşık 210 Milyon $)

- **MÜŞTERİ (3RD PARTY);**
  - Yaklaşık 107 Ayrı Operatör İçin Hazırlanan;
  - Yaklaşık 1097 Adet Bakım Teklifi
  - Yaklaşık 204 Adet Bakım Paketi

Yatırımlarımız ve Projelerimiz

THY Teknik A.Ş. yıllar içinde kazandığı tecrübe ve kabiliyetler ile nitelikli ve yetişmiş işgücü sayesinde sahip olduğu stratejik coğrafi konum ve hızla büyüyen yerli ve yabancı havacılık pazarını daha iyi değerlendirmek amacıyla, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda yeni bir uluslararası havacılık bakım onarım merkezi kurmaya karar vermişti. 2012 yılında HABOM adı verilen bu büyük projenin inşaatı büyük oranda tamamlanmış durumdadır. HABOM, 370.000 m2 kapalı alanıyla 11 dar ve 3 geniş gövdeli uçağa aynı anda hizmet verebilecektir.

Yaklaşık 450 Milyon ABD Doları değerindeki tesisler, en son teknolojileri dikkate alacak şekilde tasarlanmış ve sosyal olanakları bulunan modern bakım kompleksi tıpkı bir kampüs şeklinde yapılandırılmıştır. Bu kampüs, bakım onarım faaliyetlerinin yanı sıra, Türk Kabin İçi Sistemleri Sanayi A.Ş. gibi üretim yapan iştirak şirketlerine de ev sahipliği yaparak, Türkiye ve dünyada önemli bir havacılık kampüsü olacaktır. 2012 yıl içerisinde büyük çoğunluğu teknisyen olmak üzere 700'den fazla teknisyen ve mühendis istihdam edilerek HABOM

Yatırımlarımız ve Projelerimiz

projesi için çalışan toplam kişi sayısı 1.300 kişiye ulaşmıştır. Çalışanların işbaşı eğitimleri devam etmekte olup 2013 yılı içerisinde HABOM'da bakım faaliyetlerinin başlatılması planlanmaktadır.

Global uçak motoru üreticisi Pratt&Whitney firması ile kurulan, ve THY Teknik A.Ş.'nin iştiraki olan Türk Motor Merkezi (TEC) 2012 yılında bakım onarım faaliyetlerine devam ederek, THY dışındaki hizmet verdiği müşteri sayısını arttırmıştır.

Bir diğer iştirak şirketi olan Goodrich THY Teknik Servis Merkezi (GTTSC) 2012 yılı içerisinde EASA Part 145 ve FAR 145 sertifikalarını elde ederek bakım onarım faaliyetlerine devam etmiştir.

Zorlu O&M ile kurulan TURKBINE Teknik Gaz Türbinleri A.Ş. şirketi 2012 yılında Endüstriyel Gaz Türbinlerinin bakım ve

onarım faaliyetlerini gerçekleştirmiş, ve CF6-80 uçak motorları bakımı için Part 145 başvurusunu tamamlamıştır.

TUSAŞ ile birlikte kurulmuş olan Türk Kabin İçi Sistemleri Sanayi A.Ş. (TCI); ilk ürünü olacak Boeing 737-800 galley prototip üretimini 2012 yılı içerisinde tamamlamıştır. Airbus A330 tipi uçağa ait beş galleyin tasarımını bitirmiş, programın 83%'ünü gerçekleşmiştir. Boeing tedarikçi sürecinden geçtikten sonra 2013 yılı içerisinde onaylı tedarikçi listesinde yer alması hedeflenmektedir.

Uçak Koltuğu Üretimi San. Tic. A.Ş. (TSI) 2012 yılı içerisinde Boeing 737-800 uçağı için ekonomi sınıfı uçak koltuğu prototipi üretimini tamamlamıştır. 2012 yılı içerisinde ayrıca EASA'dan ADOA tasarım onayı sertifikasını da alarak Boeing tedarikçisi olmak için ilk adımlarını da atmıştır. 2013 yılı içinde EASA'dan POA ve ETSO sertifikalarının alınması ve Boeing tedarikçi sürecinin resmi olarak başlaması hedeflenmektedir.

Mühendislik Faaliyetleri

Airbus ile yapılan grup çalışmaları sonucu, THY filosundaki uçakların periyodik bakım aralıkları arttırılarak, filo bazında %20 ile %65 arasında tasarruf sağlandı.

THY tesislerinde, ilk defa STC tasarımı ve uygulaması birlikte yürütülen G4 Başbakanlık Uçağı'nın yenilenme projesi tasarımı yapılmıştır. THY ve diğer müşteri uçakları için çok sayıda minör değişiklik yapılmıştır.

Tasarım Organizasyonu mühendis, teknisyen ve tekniker sayısı 2012 yılı içersinde yaklaşık üç katına çıkartılmıştır. Tasarım yeteneğimiz, yeni tasarım araçları ve test kabiliyetleri ile birlikte geliştirilmektedir.

Performance Based Navigation:

Modern GPS Teknolojisini kullanarak Türk Hava Yolları'na Uçuş Operasyonu sırasında yakıt ve zaman tasarrufu sağlayacak olan ICAO PBN (Performance Based Navigation) uygulamalarının Operasyon onaylarının alınması için gerekli çalışma yapılarak RNP Approach, RNP 4 ve RNP 10 Operasyonları için başvuru dosyası SHGM ye gönderilmiştir.

Part 21 Tasarım Organizasyonu Onay Sertifikası EASA21J.418 yetki kapsamının, STC seviyesinde genişletilmesi amacıyla EASA'ya başvuru yapılmıştır ve ön incelemelerden geçmiştir. İki adet Kabin Yenileme STC projesi hazırlanarak onay için EASA'ya gönderilmiştir.

B737NG uçaklarına, yakıt tanklarında yangın çıkma olasılığını önlemeye yönelik, NGS (Nitrogen Generation System) takılması kabiliyeti kazanan ilk MRO'lardan biri olduk.

SESAR

Gittikçe yoğunlaşan Avrupa hava trafiğinin darboğazlarını yoketmek, CO_2 salınımını belirgin miktarda azaltmak, uçuş emniyetini arttırmak ve tüm maliyetleri düşürmek için Eurocontrol tarafından başlatılmış olan SESAR projesine THY AO ile birlikte öncü olarak katılım gerçekleştirilmiştir. Uzman olarak yer alınan projelerde çalışma başlamıştır.

Geniş Gövde uçaklarında kablosuz internet, canlı televizyon ve cep telefonu kullanımı:

THY A.O. marka değerini yükseltmek ve rekabetçi piyasada daha güçlü oyuncu olmak için kabin kalitesini ve konforunu her yıl daha da artırmaktadır. Bu bağlamda THY A.O.'nun sahip olduğu B777-300ER uçaklarına kablosuz internet, canlı televizyon ve GSM hizmetlerini sağlayan Panasonic firmasına ait Global Communication Suite (GCS) sistemi takılmaya başlanmıştır. 2013 yılının ilk çeyreğinde tüm B777-300ER uçaklarında GCS sistemi takılmış olacaktır. Benzer şekilde A330-300 filosu uçakları için de çalışma başlatılmış olup ilk installasyon 2012 yılı sonunda başlamıştır. Tüm A330-300 uçaklarına 2013 sonuna kadar GCS sistemi takılması planlanmaktadır.

HAVELSAN Projeleri:

2023 yılı için hedeflenen milli uçak üretimine paralel olarak, THY Teknik A.Ş. ve HAVELSAN işbirliği yapmış olup, ortaklaşa yürüttükleri projeler kapsamında kablosuz IFE ve QAR sistemlerinin tasarımı çalışmalarına başlanmıştır.

B737-800 uçaklarının koltuk değişimi:

THY'nin iştiraklerinden olan TSI firması ile ortak çalışma yapılarak ilk milli uçak koltuğunun üretilmesi ve B737-800 uçaklarına entegrasyonu çalışmaları başlamıştır.

Ar-Ge Müdürlüğü

Aşağıdaki faaliyetler Kasım 2012'e kadar Süreç Geliştirme Müdürlüğü'nün sorumluluğu kapsamında yürütülmüştür.

Gerçekleştirilen Faaliyetler;

- 4 Değer Akışı Haritalama(Value Stream Mapping) ve bir Kök Neden Analizi Çalıştayı(Yöneticiler için) gerçekleştirildi.
- Şirket içerisinde Kök Neden Analizi Eğitimi verilmeye devam edildi.
- 2012 yılında 2 defa 5S denetlemesi gerçekleştirildi.
- Şirket Hedeflerinin takibinin yapıldığı sistem yenilendi. Hedeflerin takip ve koordinasyon süreciyle alakalı iyileştirmeler yapıldı.
- Ağustos 2012 sonuna kadar MEDA çalışmaları koordine edildi.
- Şirketimizde verimliliğin arttırılması amacıyla öneri sisteminin takip ve koordinasyonuna devam edildi.
- Yurt dışına tamire giden malzemelerin tamire gönderilme sürelerinin raporlanmasına devam edildi.

Desteklenen Projeler;

- Novaces danışmanlığında yürütülen Sarf Envanter Yönetimi Projesi süreç yönetimi bazlı desteklendi.
- Şirket içerisinde Kalitesizlik Maliyeti çalışmalarına devam edildi.

Ar-Ge Müdürlüğü ile Başlayan Faaliyetler;

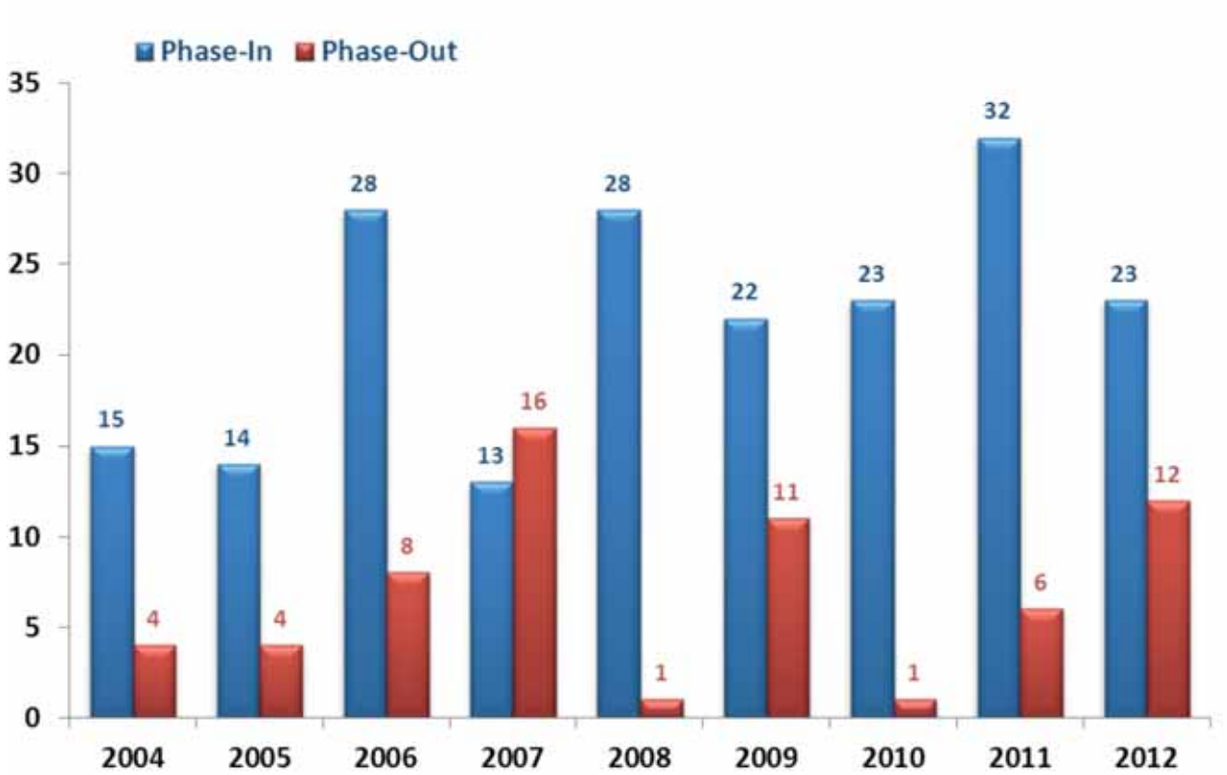
Başlanılan Projeler;

- Ağustos 2012'de THY Teknik A.Ş. Ar-Ge Merkezi kurulumu için çalışmalara başlanıldı. Kasım 2012'de Ar-Ge Merkezi Sanayi Bakanlığı tarafından onaylandı ve resmen faaliyete başladı.
- THY Teknik A.Ş. olarak ilk defa bir patent başvurusunda bulunuldu.
- Havelsan ile beraber başlanılan 3 proje kapsam ve sorumluluğu Ar-Ge Merkezi'ne geçti.
- 2013 için başlanılacak Ar-Ge projeleri belirlendi.

Filo Yönetimi

Filo Yönetim Müdürlüğü koordinasyonunda THY filosuna dahil edilen (Phase-In) ve filodan çıkan (Phase-Out) uçak sayısı yıllara göre aşağıda ki grafikte gösterilmektedir.

FİLO YÖNETİM MÜDÜRLÜĞÜ



THY TEKNİK TARAFINDAN 2011 YILI İÇERİSİNDE TOTAL CARE KOORDİNASYONU İLE DİĞER OPERATÖRLERE VERİLEN TOPLAM DESTEK HİZMETLERİ

MÜŞTERİSİ	UÇAK TİPİ	UÇAK SAYISI	ANLAŞMA TİPİ	RAMP	A BAKIM	B BAKIM	C BAKIM	S BAKIM	LINE BAKIM
ARIANA AFGAN AIRLINES	A310	2	MS& ENGINEERING ADDITIONAL SUPPORT BRAKE SERVICES LINE MAINTENANCE COMPONENT POOL SERVICES	-	11	7	1	1	-
IRAQI AIRWAYS	B737-700	2	MS& ENGINEERING LINE MAINTENANCE BRAKE SERVICES GTA COMPONENT POOL SERVICES TIRE & WHEEL	144	6	-	2	-	9
SOMON AIRLINES	B737-300 B737-800 B737-900	5	ADDITIONAL SUPPORT LINE MAINTENANCE BRAKE SERVICES MS& ENGINEERING TIRE & WHEEL	295	24	-	1	-	42

FİNANSAL BİLGİLER VE DENETİM RAPORLARI

Deloitte.

BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

THY Teknik A.Ş.
Yönetim Kurulu'na

THY Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2012 tarihi itibariyle hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait kapsamlı gelir tablosunu, özkaynak değişim tablosunu ve nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

Finansal Tablolarla İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

Şirket yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtıp yansıtmadığı konusunda gerçeğe uygun bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, Şirket yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca Şirket yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Deloitte.

Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, Şirket'in 31 Aralık 2012 tarihi itibariyle finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

Görüşümüzü etkilememekle birlikte aşağıdaki husasa dikkat çekilmesi gerekli görülmüştür:

Şirket yönetimi 30 Haziran 2012 tarihli finansal tablolarını hazırlarken, Not 2.1'de açıklanan sebeplerle Şirket'in geçerli para birimini Türk Lirası yerine ABD Doları olarak değiştirmeye karar vermiş ve geçerli para birimi değişikliğinin, 2011 yılı başından itibaren uygulanmasının daha uygun olacağını değerlendirmiştir. Türk Lirası ise Şirket'in sunum para birimi olarak kullanılmaya devam edilecektir ve finansal tablolar Türk Lirası cinsinden hazırlanacaktır. Şirket'in ilişikteki 2011 yılı finansal tabloları Not 2.1'de açıklanan yöntemle ABD Doları olarak hazırlanmış ve daha sonra yine aynı dipnotta açıklanan yöntemle Türk Lirası'na çevrilmiştir.

İstanbul, 6 Mart 2013

DRT Bağımsız Denetim ve SMMM A.Ş.

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**

THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2012 Tarihi İtibariyle Bilanço

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 31 Aralık 2012	(Yeniden düzenlenmiş) Bağımsız Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2011	(Yeniden düzenlenmiş) Bağımsız Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2010
Dönen Varlıklar		**710.814.205**	**710.645.419**	**570.043.107**
Nakit ve Nakit Benzerleri	**3**	17.858.412	30.380.515	30.405.267
Ticari Alacaklar	**6**	143.972.995	194.798.720	185.970.990
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar		*91.563.793*	*111.009.328*	*101.868.812*
Diğer Ticari Alacaklar		*52.409.202*	*83.789.392*	*84.102.178*
Diğer Alacaklar	**7**	581.103	1.328.153	1.703.837
Stoklar	**8**	462.543.729	447.126.273	330.342.340
Diğer Dönen Varlıklar	**15**	85.857.966	37.011.758	21.620.673
Duran Varlıklar		**513.662.051**	**381.207.664**	**209.437.366**
Finansal Yatırımlar	**4**	5.025	5.025	14
Özkaynak Yöntemiyle Muhasebeleştirilen Yatırımlar	**9**	62.098.144	85.259.728	53.692.268
Maddi Duran Varlıklar	**10**	441.164.187	267.643.586	105.709.608
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	**11**	3.386.097	2.155.075	594.177
Diğer Duran Varlıklar	**15**	7.008.598	26.144.250	45.751.280
Ertelenmiş Vergi Varlığı		-	-	3.690.019
TOPLAM VARLIKLAR		**1.224.476.256**	**1.091.853.083**	**779.480.473**

THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2012 Tarihi İtibariyle Bilanço

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 31 Aralık 2012	(Yeniden düzenlenmiş) Bağımsız Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2011	(Yeniden düzenlenmiş) Bağımsız Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2010
Kısa Vadeli Yükümlülükler		**253.046.607**	**231.906.648**	**214.187.717**
Finansal Borçlar	**5**	4.638.257	3.439.030	13.304
Ticari Borçlar	**6**	101.771.788	111.180.997	79.842.069
İlişkili Taraflara Ticari Borçlar		*36.699.334*	*29.980.486*	*31.859.813*
Diğer Ticari Borçlar		*65.072.454*	*81.200.511*	*47.982.256*
Diğer Borçlar	**7**	113.803.815	80.655.779	82.784.966
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	**23**	-	5.367.118	-
Borç Karşılıkları	**12**	6.746.697	3.418.323	898.751
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	**14**	18.645.212	18.831.857	46.414.025
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	**15**	7.440.838	9.013.544	4.234.602
Uzun Vadeli Yükümlülükler		**49.735.662**	**54.560.512**	**27.425.764**
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	**14**	39.368.431	32.928.181	27.229.192
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	**15**	851.354	-	196.572
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	**23**	9.515.877	21.632.331	-
ÖZKAYNAKLAR				
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	**16**	**921.693.987**	**805.385.923**	**537.866.992**
Ödenmiş Sermaye		693.000.000	543.006.000	430.026.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		8.080.406	5.126.685	4.042.000
Yabancı Para Çevrim Farkları		86.841.809	133.652.009	(4.042.022)
Geçmiş Yıllar Karları		120.647.508	106.756.329	86.017.475
Net Dönem Karı		13.124.264	16.844.900	21.823.539
TOPLAM KAYNAKLAR		**1.224.476.256**	**1.091.853.083**	**779.480.473**

THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2012 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Kapsamlı Gelir Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2012	(Yeniden düzenlenmiş) Bağımsız Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2011
Satış Gelirleri	17	803.823.249	833.987.822
Satışların Maliyeti (-)	17	(681.552.897)	(674.066.716)
BRÜT KAR		**122.270.352**	**159.921.106**
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	18	(9.306.890)	(8.653.604)
Genel Yönetim Giderleri (-)	18	(86.881.628)	(71.379.216)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	18	(801.361)	-
Diğer Faaliyet Gelirleri	20	11.863.703	17.830.488
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	20	(6.232.519)	(4.172.379)
FAALİYET KARI		**30.911.657**	**93.546.395**
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarındaki Paylar	9	(20.470.232)	(30.037.885)
Finansal Gelirler	21	5.543.869	2.758.886
Finansal Giderler (-)	22	(6.618.444)	(10.336.584)
VERGİ ÖNCESİ KAR		**9.366.850**	**55.930.812**
Vergi Gelir / (Gideri)		**3.757.414**	**(39.085.912)**
- Dönem Vergi Gideri	23	(8.378.749)	(18.866.938)
- Ertelenmiş Vergi Geliri / (Gideri)	23	12.136.163	(20.218.974)
DÖNEM KARI		**13.124.264**	**16.844.900**
Diğer Kapsamlı (Gider) / Gelir		**(46.810.200)**	**137.694.031**
TOPLAM KAPSAMLI (GİDER) / GELİR		**(33.685.936)**	**154.538.931**

THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2012 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Öz Kaynak Değişim Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Yabancı Para Çevrim Farkları	Geçmiş Yıllar Karları	Net Dönem Karı	Toplam Özkaynaklar
1 Ocak 2011 Bakiyesi	**430.026.000**	**4.042.000**	**(4.042.022)**	**86.017.475**	**21.823.539**	**537.866.992**
Transfer	-	-	-	21.823.539	(21.823.539)	-
Yedek Transferi	-	1.084.685	-	(1.084.685)	-	-
Sermaye Ödemesi	112.980.000	-	-	-	-	112.980.000
Cari Dönem Kapsamlı Geliri	-	-	137.694.031	-	16.844.900	154.538.931
31 Aralık 2011 Bakiyesi	**543.006.000**	**5.126.685**	**133.652.009**	**106.756.329**	**16.844.900**	**805.385.923**
1 Ocak 2012 Bakiyesi	**543.006.000**	**5.126.685**	**133.652.009**	**106.756.329**	**16.844.900**	**805.385.923**
Transfer	-	-	-	16.844.900	(16.844.900)	-
Yedek Transferi	-	2.953.721	-	(2.953.721)	-	-
Sermaye Ödemesi	149.994.000	-	-	-	-	149.994.000
Cari Dönem Kapsamlı Gideri	-	-	(46.810.200)	-	13.124.264	(33.685.936)
31 Aralık 2012 Bakiyesi	**693.000.000**	**8.080.406**	**86.841.809**	**120.647.508**	**13.124.264**	**921.693.987**

THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2012 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Nakit Akım Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2012	(Yeniden Düzenlenmiş) Bağımsız Denetimden Geçmiş Geçmiş Dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2011
İşletme faaliyetlerinden nakit akımları			
Dönem Net Karı		13.124.264	16.844.900
Yıpranma, Amortisman ve İtfa Payları	8,10,11	65.137.093	68.272.669
Faiz Geliri	21	(1.217.903)	(1.012.173)
Kıdem Tazminatı Karşılığı	14	8.436.527	7.617.943
Kullanılmamış İzin Karşılığı	14	168.760	144.552
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarındaki Paylar	9	20.470.232	30.037.885
Şüpheli Alacak Gideri	18	5.247.544	12.918.335
Reeskont Gideri	22	37.118	53.337
Reeskont Geliri	21	(306.307)	(107.701)
Ertelenmiş Vergi (Geliri)/Gideri	23	(12.136.163)	20.218.974
Gerçekleşmemiş Kur Farkları		(14.868.693)	29.698.530
Vergi Gideri	23	8.378.749	18.866.938
Sabit Kıymet Satış Karı	20	(12.274)	(9.101.943)
Karşılık Gideri	12	3.328.374	2.519.572
İşletme sermayesindeki değişim öncesi faaliyetlerde elde edilen nakit akımı		**95.787.321**	**196.971.818**
İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler			
Ticari Alacaklardaki Azalış/(Artış)		45.552.718	(21.798.902)
Stoklardaki Artış		(76.834.093)	(89.669.095)
Diğer Alacaklardaki Azalış		735.395	375.184
Diğer Dönen ve Duran Varlıklardaki (Artış)/Azalış		(31.987.594)	4.221.573
Ticari Borçlardaki (Azalış)/Artış		(9.102.902)	31.446.629
Diğer Borçlardaki Artış/(Azalış)	7	33.148.036	(2.129.187)
Diğer Yükümlülüklerdeki Azalış		(1.076.757)	(23.144.350)
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit		**56.222.124**	**96.273.670**
Alınan Faiz		1.215.598	1.006.545
Ödenen Kıdem Tazminatı	14	(1.996.277)	(1.918.954)
Ödenen Vergiler	23	(11.466.524)	(13.499.820)
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit		**43.974.921**	**81.861.441**
Yatırım Faaliyetlerinden Nakit Akımları			
Maddi Duran Varlık Alımları	10	(203.581.428)	(153.794.972)
Maddi Duran Varlık Satışları Sebebiyle Elde Edilen Nakit		39.948	10.967.485
Maddi Olmayan Duran Varlık Alımları	11	(2.149.412)	(1.840.932)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Sermaye Artışları		(1.999.359)	(53.618.489)
Finansal Yatırımlardaki Artışlar	4	-	(5.011)
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit		**(207.690.251)**	**(198.291.919)**
Finansman Faaliyetlerinden Nakit Akımları			
Finansal Borçlardaki Artış		1.199.227	3.425.726
Sermaye Artışı		149.994.000	112.980.000
Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Nakit		**151.193.227**	**116.405.726**
Nakit Ve Nakit Benzerlerindeki Azalış		**(12.522.103)**	**(24.752)**
DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	3	**30.380.515**	**30.405.267**
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	3	**17.858.412**	**30.380.515**

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
İdari Personel	632	642
Üretim Personeli	1.390	1.497
Toplam	**2.022**	**2.139**

31 Aralık 2012 tarihi itibariyle Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2.022'dir (31 Aralık 2011: 2.139).

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

Finansal Tabloların Onaylanması

31 Aralık 2012 tarihine ait finansal tablolar, Yönetim Kurulu tarafından 6 Mart 2013 tarihinde onaylanmış ve yayımlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliğ" ("Seri: XI, No:29 sayılı Tebliğ") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliğ ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

Rapor tarihi itibarıyla, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS / UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından henüz ilan edilmediğinden, ilişikteki finansal tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı Tebliğ'i çerçevesinde UMS / UFRS'ye göre hazırlanmış olup, finansal tablolar ve dipnotlar SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması tavsiye edilen formatlara uygun olarak ve zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

2 Kasım 2011 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 660 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile 2499 sayılı Kanun'un Ek 1. Maddesi iptal edilmiş ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu("Kurum") kurulmuştur. Bu Kanun Hükmünde Kararname'nin Geçici 1. maddesi uyarınca, Kurum tarafından yayımlanacak standart ve düzenlemeler yürürlüğe girinceye kadar, bu hususlara ilişkin mevcut düzenlemelerin uygulanmasına devam edilecektir. Bu nedenle, söz konusu durum, raporlama tarihi itibarıyla, bu finansal tablo dipnotunda açıklanan 'Finansal Tabloların Hazırlanma İlkeleri'nde herhangi bir değişikliğe yol açmamaktadır.

Kullanılan Para Birimi

Geçerli para birimi

Şirket'in ikamet ettiği ülkenin para birimi Türk Lirası (TL) olmasına rağmen, bu raporun amacı nedeniyle, Şirket'in geçerli para birimi ABD Doları'dır. Şirket'in faaliyetleri üzerinde ABD Doları'nın etkisi önemlidir ve ABD Doları Şirket'le alakalı durumların altında yatan ekonomik özü yansıtır. Bu sebeple, Şirket ABD Doları'nı finansal raporlarındaki ölçüm kalemlerinde ve raporlama para birimi olarak kullanmaktadır. Finansal tablolardaki ölçüm kalemi olarak seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır. Böylece, Uluslararası Muhasebe Standartları 21 "Yabancı Para Birimi Kur Farkı Değişikliklerinin Etkisi"ne göre, ABD Doları olarak gösterilmeyen işlem ve bakiyeler ABD Doları olarak tekrar hesaplanmıştır.

Sunum para birimine çevrim

Şirket'in sunum para birimi TL'dir. UMS 21 ("Kur Değişimlerinin Etkileri") kapsamında ABD Doları olarak hazırlanan finansal tablolar aşağıdaki yöntemle TL'ye çevrilmiştir:

(a) Bilançodaki varlık ve yükümlülükler bilanço tarihindeki Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD Doları döviz alış kuru kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

(b) Gelir tablosu aylık ortalama ABD Doları döviz kurları kullanılarak TL'ye çevrilmiştir.

(c) Ortaya çıkan tüm kur farkları, çevrim farkı adı altında özkaynakların ayrı bir unsuru olarak gösterilmiştir.

Karşılaştırmalı bilgiler, muhasebe politikalarındaki değişiklikler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi

Finansal durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in finansal tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı olarak hazırlanmaktadır. Cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlanması açısından karşılaştırmalı bilgiler gerekli görüldüğünde yeniden sınıflandırılmıştır. Şirket, cari dönem finansal tabloların sunumu ile uygunluk sağlaması açısından önceki dönem finansal tablolarında bazı sınıflamalar yapmıştır. Sınıflamaların niteliği, nedeni ve tutarları aşağıda açıklanmıştır:

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Karşılaştırmalı bilgiler, muhasebe politikalarındaki değişiklikler ve önceki dönem tarihli finansal tabloların düzeltilmesi (devamı)

- "Diğer Gelirler" içerisindeki 5.927.543 TL tutarındaki credit note ve gümrük gelirleri "Satışların Maliyeti"nden netlenerek gösterilmiştir.

- "Gelir Tahakkukları" içerisindeki 10.685.168 TL'lik tutar "Ticari Alacaklar" hesabına sınıflanmıştır.

Şirket, 30 Haziran 2012 tarihli finansal tablolarını hazırlarken geçerli para birimini Türk Lirasından ABD Dolarına değiştirmiş ve geçerli para birimi değişikliğinin, 2011 yılı başından itibaren uygulanmasının daha uygun olacağını değerlendirmiştir. Yapılan bu değişikliğe istinaden 31 Aralık 2011 tarihinde sonra eren yıla ilişkin finansal tablolar da yeniden düzenlenmiştir.

	31 Aralık 2011		
	Önceki Dönem Raporlanan Tutar	Düzeltilen Tutar	Yeniden Düzenlenmiş Tutar
Varlıklar			
Ticari Alacaklar	184.113.552	10.685.168	194.798.720
Diğer Dönen Varlıklar	47.696.926	(10.685.168)	37.011.758
Stoklar	379.238.605	67.887.668	447.126.273
Özkaynak Yöntemiyle Muhasebeleştirilen	85.012.266	247.462	85.259.728
Maddi Duran Varlıklar	234.243.281	33.400.305	267.643.586
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	2.084.480	70.595	2.155.075
Yükümlülükler			
Diğer Borçlar	30.929.535	49.726.244	80.655.779
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	10.845.556	10.786.775	21.632.331
Gelir Tablosu			
Satış Gelirleri	818.968.812	15.019.010	833.987.822
Satışların Maliyeti (-)	(671.588.224)	(2.478.492)	(674.066.716)
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	(8.691.209)	37.605	(8.653.604)
Genel Yönetim Giderleri (-)	(81.113.586)	9.734.370	(71.379.216)
Diğer Faaliyet Gelirleri	17.698.882	131.606	17.830.488
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	(3.880.757)	(291.622)	(4.172.379)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararlarındaki Paylar	(27.729.523)	(2.308.362)	(30.037.885)
Finansal Gelirler	31.135.746	(28.376.860)	2.758.886
Finansal Giderler (-)	(1.239.037)	(9.097.547)	(10.336.584)
Vergi Gideri (-)	(21.759.534)	(17.326.378)	(39.085.912)
	51.801.570	(34.956.670)	16.844.900

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Önemli Muhasebe Tahminleri

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, şarta bağlı varlıkların ve yükümlülüklerin açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Bu tahmin ve varsayımlar, mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin ulaşılabilen en iyi bilgilere dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar varsayımlardan farklılık gösterebilir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde, hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

Konsolidasyon Esasları

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2012 tarihi itibariyle ortaklıktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

		İştirak Oranı		
Şirket ünvanı	**Faaliyet konusu**	**31 Aralık 2012**	**31 Aralık 2011**	**Kayıtlı olduğu ülke**
Turkbine Teknik Gaz Turb. Bakım Onarım A.Ş.	Teknik Bakım	50%	50%	Türkiye
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	40%	40%	Türkiye
TCI Kabiniçi Sistemleri San. Ve Tic. A.Ş.	Kabiniçi Bakım Hizmeti	21%	21%	Türkiye

Ekteki finansal tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklıklığın faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştirakteki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

a) Finansal tablolarda raporlanan tutarları etkileyen UFRSlerde yapılan değişiklikler

Bulunmamaktadır.

b) 2012 yılından itibaren geçerli olup, Şirket'in finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

UFRS 7 (Değişiklikler) Sunum – Finansal Varlıkların Transferi

UFRS 7`de yapılan değişiklikler, finansal varlıkların transferine ilişkine dipnot açıklamalarını arttırmayı amaçlamıştır. UFRS 7'de yapılan değişiklikler finansal varlıkların transferini içeren işlemlere ilişkin ek dipnot yükümlülükleri getirmektedir. Bu değişiklikler bir finansal varlık transfer edildiği halde transfer edenin hala o varlık üzerinde etkisini sürdürdüğünde maruz kalınan riskleri daha şeffaf olarak ortaya koyabilmek adına düzenlenmiştir. Bu değişiklikler ayrıca finansal varlık transferlerinin döneme eşit olarak yayılmadığı durumlarda ek açıklamalar gerektirmektedir.

UFRS 7'de yapılan bu değişikliklerin Şirket'in dipnotları üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır. Fakat gelecek dönemlerde Şirket diğer türlerde finansal varlık transferi işlemleri yaparsa, bu transferlere ilişkin verilecek dipnotlar etkilenebilecektir.

UMS 12 (Değişiklikler) Ertelenmiş Vergi – Mevcut Aktiflerin Geri Kazanımı

UMS 12'de yapılan değişiklikler, 1 Ocak 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. UMS 12 uyarınca varlığın defter değerinin kullanımı ya da satışı sonucu geri kazanılıp, kazanılmamasına bağlı olarak varlıkla ilişkilendirilen ertelenmiş vergisini hesaplaması gerekmektedir. Varlığın UMS 40 *Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller* standardında belirtilen gerçeğe uygun değer yöntemi kullanılarak kayıtlara alındığı durumlarda, defter değerinin geri kazanılması işlemi varlığın kullanımı ya da satışı ile olup olmadığının belirlenmesi zorlu ve subjektif bir karar olabilir. Standarda yapılan değişiklik, bu durumlarda varlığın geri kazanılmasının satış yoluyla olacağı tahmininin seçilmesini söyleyerek pratik bir çözüm getirmiştir. Şirket'in yatırım amaçlı gayrimenkulü bulunmadığından standarttaki değişikliğin finansal tablolara etkisi olmamıştır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.2 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

c) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Şirket henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

UMS 1 (Değişiklikler)	*Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu*[1]
UMS 1 (Değişiklikler)	*Karşılaştırmalı Bilgi Sunumuna İlişkin Yükümlülüklerin Netleştirilmesi*[2]
UFRS 9	*Finansal Araçlar*[5]
UFRS 10	*Konsolide Finansal Tablolar*[3]
UFRS 11	*Müşterek Anlaşmalar*[3]
UFRS 12	*Diğer İşletmelerdeki Paylara İlişkin Açıklamalar*[3]
UFRS 13	*Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri*[3]
UFRS 7 (Değişiklikler)	*Sunum – Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi*[3]
UFRS 9 ve UFRS 7 (Değişiklikler)	*UFRS 9 ve Geçiş Açıklamaları için Zorunlu Yürürlük Tarihi*[5]
UFRS 10, UFRS 11 ve UFRS 12 (Değişiklikler)	*Konsolide Finansal Tablolar, Müşterek Anlaşmalar ve Diğer İşletmelerdeki Paylara İlişkin Açıklamalar: Geçiş Kuralları*[3]
UMS 19 (2011)	*Çalışanlara Sağlanan Faydalar*[3]
UMS 27 (2011)	*Bireysel Finansal Tablolar*[3]
UMS 28 (2011)	*İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar*[3]
UMS 32 (Değişiklikler)	*Finansal Varlık ve Finansal Borçların Netleştirilmesi*[4]
UFRSlere Yapılan Değişiklikler	*UMS 1'e Yapılan Değişiklikler Dışındaki Yıllık İyileştirmeler 2009/2011 Dönemi*[3]
UFRYK 20	*Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri*[3]

[1] 1 Temmuz 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.
[2] Mayıs 2012'de yayımlanan *Yıllık İyileştirmeler 2009-2011 Dönemi*'nin bir parçası olarak 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.
[3] 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.
[4] 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.
[5] 1 Ocak 2015 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

Şirket, yeni standartların uygulanmasının finansal tablolar üzerinde önemli bir etkisi olmayacağını düşünmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

2.3.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finasman unsuru içerinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

2.3.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerin düşük olanı ile değerlenmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.3.2 Stoklar (devamı)

Komponent ve Tamir Edilebilen Yedek Parça Malzemeleri amortismana tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

	Ekonomik Ömür (yıl)
- Komponentler	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme)	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme)	3

2.3.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismana tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismana tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Ekonomik Ömür (yıl)
- Tesis, makina ve cihazlar	3-15
- Demirbaşlar	4-15
- Taşıtlar	4-7
- Diğer maddi duran varlıklar	4-15
- Özel maliyetler	5

2.3.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismana tabi tutulmaktadır.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ

31 ARALIK 2012 TARİHİ İTİBARİYLE BAĞIMSIZ DENETİMDEN GEÇMİŞ
FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.3.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şirket, her raporlama tarihinde varlıklarında değer düşüklüğü olup olmadığını belirlemek için maddi olan ve olmayan duran varlıklarının defter değerini inceler. Varlıklarda değer düşüklüğü olması durumunda, değer düşüklüğü tutarının belirlenebilmesi için varlıkların, varsa, geri kazanılabilir tutarı ölçülür. Bir varlığın geri kazanılabilir tutarının ölçülemediği durumlarda Şirket, varlıkla ilişkili nakit yaratan birimin geri kazanılabilir tutarını ölçer. Makul ve tutarlı bir tahsis esası belirlenmesi halinde şirket varlıkları nakit yaratan birimlere dağıtılır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, Şirket varlıkları makul ve tutarlı bir tahsis esasının belirlenmesi için en küçük nakit yaratan birimlere dağıtılır.

Bir varlığın (ya da nakit yaratan birimin) geri kazanılabilir tutarının defter değerinden düşük olduğu durumlarda, varlığın (ya da nakit yaratan birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. İlgili varlığın yeniden değerlenen tutarla ölçülmediği hallerde değer düşüklüğü zararı doğrudan kar/zarar içinde muhasebeleştirilir. Bu durumda değer düşüklüğü zararı yeniden değerleme değer azalışı olarak dikkate alınır.

2.3.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2012 ve 2011 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

2.3.7 Finansal Araçlar

Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir.Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar "gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar", "vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar", "satılmaya hazır finansal varlıklar" ve "kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.3.7 Finansal Araçlar (devamı)

Finansal varlıklar (devamı)

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlenmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanmak suretiyle hesaplanmaktadır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket tarafından elde tutulan ve aktif bir piyasada işlem gören borsaya kote özkaynak araçları ile bazı borçlanma senetleri satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve gerçeğe uygun değerleriyle gösterilir. Gelir tablosuna kaydedilen değer düşüklükleri, etkin faiz yöntemi kullanılarak hesaplanan faiz ve parasal varlıklarla ilgili kur farkı kar/zarar tutarı haricindeki, gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve zararlar diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilir ve finansal varlıklar değer artış fonunda biriktirilir. Yatırımın elden çıkarılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, finansal varlıklar değer artış fonunda biriken toplam kar/zarar, gelir tablosuna sınıflandırılmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.3.7 Finansal Araçlar(devamı)

Finansal varlıklar(devamı)

Satım ve geri alım anlaşmaları

Geri satmak kaydıyla alınan menkul kıymetler ("ters repo"), satış ve geri alış fiyatı arasındaki farkın iç iskonto oranı yöntemine göre döneme isabet eden kısmının ters repoların maliyetine eklenmesi suretiyle nakit ve nakit benzerleri hesabına ters repo işlemlerinden alacakları olarak kaydedilir.

Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalırsa ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasabeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.3.7 Finansal Araçlar (devamı)

Finansal varlıklar(devamı)

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

Finansal yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

2.3.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak ABD Doları'na çevrilmiştir. Bu çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama olarak ABD Dolar karşılığı TL kuru aşağıdaki gibidir:

	Dönem Sonu Kuru	Ortalama Kur
31 Aralık 2012	1,7826	1,7922
31 Aralık 2011	1,8889	1,6708
31 Aralık 2010	1,5460	1,4990

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.3.8 Kur Değişiminin Etkileri (devamı)

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama olarak Euro karşılığı ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	Dönem Sonu Kuru	Ortalama Kur
31 Aralık 2012	1,3193	1,2856
31 Aralık 2011	1,2938	1,3912
31 Aralık 2010	1,3254	1,3266

2.3.9 Hisse Başına Kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye'de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları "bedelsiz hisse" yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip "bedelsiz hisse" dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

2.3.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.3.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir. Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.3.12 İlişkili Taraflar

Bu finansal tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

2.3.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibariyle yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasalaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibariyle gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.3.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Ertelenmiş vergi (devamı)

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibariyle kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibariyle varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alanın, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

2.3.14 Çalışanlara Sağlanan Faydalar/Kıdem Tazminatı

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar* Standardı ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.3.15 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.3.15 Nakit Akım Tablosu (devamı)

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.3.16 *Sermaye ve Temettüler*

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

2.4 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

2.4.1 Stokların Ekonomik Ömürleri

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payı hesaplamasına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.3.2'de belirtilmiştir.

2.4.2 Şüpheli Ticari Alacak Karşılığı

Şüpheli hale gelen ticari alacaklar için Şirket elde bulundurulan söz konusu alacağa ilişkin alınan teminatları da değerlendirerek vadesi geçmiş ve tahsilat imkanı azaldığı öngörülen alacaklar için geçmiş tahsil edilmeme tecrübesine de dayanarak karşılık ayırmaktadır. Not 6'da açıklandığı üzere Şirket, 31 Aralık 2012 itibariyle 38.007.632 TL (31 Aralık 2011: 38.669.345 TL) tutarında şüpheli ticari alacak karşılığı ayırmıştır.

2.4.3 Ertelenmiş Vergi

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirmektedir. Ertelenmiş vergi varlıklarının kısmen ya da tamamen geri kazanılabilir tutarı mevcut koşullar altında tahmin edilmiştir. Değerlendirme sırasında, gelecekteki kar projeksiyonları, cari dönemlerde oluşan zararlar, kullanılmamış zararların ve diğer vergi varlıklarının son kullanılabileceği tarihler ve gerektiğinde kullanılabilecek vergi planlama stratejileri göz önünde bulundurulmuştur. Elde edilen veriler ışığında, Şirket'in gelecekte elde edilecek vergiye tabi kar ertelenmiş vergi varlıklarının tamamını karşılamaya yetmiyorsa, ertelenmiş vergi varlığının tamamı ve bir kısmına karşılık ayrılır.

3. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Bankalar (Vadesiz Mevduat)	771.024	871.892
Bankalar (Vadeli Mevduat)	17.087.388	29.508.623
	17.858.412	**30.380.515**

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2012
7.005.154	ABD Doları	Aralık 2012	%3,55	Ocak 2013	12.487.388
4.600.000	TL	Aralık 2012	%8,40	Ocak 2013	4.600.000
					17.087.388

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2011
13.636.838	ABD Doları	Aralık 2011	%6,00-6,25	Ocak 2012	25.758.623
3.750.000	TL	Aralık 2011	%8,00 -12,25	Ocak 2012	3.750.000
					29.508.623

4. FİNANSAL YATIRIMLAR

	31 Aralık 2012	Pay Oranı %	31 Aralık 2011	Pay Oranı %
Uçak Koltuk Üretimi San. ve Tic. A.Ş.	5.005	10	5.005	10
THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	20	<1	20	<1
	5.025		**5.025**	

5. FİNANSAL BORÇLAR

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Kısa Vadeli	4.638.257	3.439.030
	4.638.257	**3.439.030**

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2012

Banka Adı	Vade Tarihi	Orjinal Para	Para Birimi	Tutar
Finansbank	1 Ocak 2013	4.577.714	TL	4.577.714
Garanti Kredi Kartı	-	56.063	TL	56.063
Garanti Kredi Kartı	-	2.514	USD	4.480
				4.638.257

31 Aralık 2011

Banka Adı	Vade Tarihi	Orjinal Para	Para Birimi	Tutar
Halk Bank	1 Ocak 2012	3.373.295	TL	3.373.295
Garanti Kredi Kartı	-	64.321	TL	64.321
Garanti Kredi Kartı	-	749	USD	1.414
				3.439.030

Kısa vadeli finansal borçlar, sosyal güvenlik kurumu ödemeleri için temin edilen bir gün vadeli finansman kaynağı olup faiz uygulanmamaktadır.

6. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar (Not 25)	91.563.793	111.009.328
Ticari Alacaklar	89.347.665	121.770.340
Credit Note Alacakları	1.111.970	693.945
Alacak Reeskontu (-)	(42.801)	(5.548)
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(38.007.632)	(38.669.345)
	143.972.995	**194.798.720**

6. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Dönem başı ayrılmış karşılık	38.669.345	29.892.949
Cari dönem gideri	5.235.889	12.917.835
Tahsil edilen alacak	(5.897.602)	(4.141.439)
	38.007.632	**38.669.345**

Şirket'in 31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle itibariyle uzun vadeli ticari alacakları bulunmamaktadır.

Ticari alacaklarla ilgili risklerin niteliği ve düzeyi Not 26'da verilmiştir.

Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirket'in ticari alacakları için almış olduğu teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012		31 Aralık 2011	
	Nominal Değeri	Gerçeğe Uygun Değeri	Nominal Değeri	Gerçeğe Uygun Değeri
Teminat Mektupları	4.623.957	4.623.957	2.077.755	2.077.755
	4.623.957	**4.623.957**	**2.077.755**	**2.077.755**

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Ticari Borçlar	65.480.122	76.995.546
İlişkili Taraflara Ticari Borçlar (Not 25)	36.699.334	29.980.486
Borç Reeskontu (-)	(407.668)	(100.998)
Diğer Ticari Borçlar	-	4.305.963
	101.771.788	**111.180.997**

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle Şirket'in uzun vadeli ticari borçları bulunmamaktadır.

7. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
İlişkili Kuruluşlardan		
Ticari Olmayan Alacaklar (Not 25)	493.583	92.480
Verilen Depozito ve Teminatlar	18.343	10.312
Personelden Alacaklar	5.491	3.237
Vergi Dairesinden Alacaklar	5.452	5.674
Şüpheli Alacaklar	6.310	15.437
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(6.310)	(15.437)
Teknik Malzeme Yurtdışı Alacakları	-	1.049.534
Diğer Alacaklar	58.234	166.916
	581.103	**1.328.153**

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Dönem başı ayrılmış karşılık	15.437	14.937
Cari dönem gideri	11.655	500
Tahsil edilen alacak	(20.782)	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	**6.310**	**15.437**

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Alınan Sipariş Avansları (*)	84.249.235	54.891.637
Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler	10.931.255	9.941.448
Alınan Depozito ve Teminatlar	9.766.908	9.611.603
İlişkili Kuruluşlara		
Ticari Olmayan Borçlar (Not 25)	4.946.452	2.119.884
Ödenecek SSK	3.823.155	3.697.467
Personele Borçlar	86.810	393.740
	113.803.815	**80.655.779**

(*) Alınan sipariş avanslarının, 81.286.861 TL tutarındaki kısmı THY A.O.'dan alınan avanslardan oluşmaktadır (31 Aralık 2011: 49.726.261 TL).

8. STOKLAR

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	373.795.361	399.120.534
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar Birikmiş Amortisman (-)	(145.803.609)	(185.035.832)
Teknik Malzeme Stokları	227.729.530	221.052.729
Hurda Malzeme Stokları	16.567.627	17.555.587
Yoldaki Teknik Malzeme Stokları	7.282.974	11.988.842
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(17.701.999)	(17.555.587)
Diğer	673.845	-
	462.543.729	**447.126.273**

Stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Dönem başı ayrılmış karşılık	17.555.587	14.368.647
Dönem içi ayrılan karşılık	1.134.372	-
Yabancı para çevrim farkları	(987.960)	3.186.940
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	**17.701.999**	**17.555.587**

Komponentler ve tamir edilebilir yedek parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet	**Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar**
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	399.120.534
İlaveler	107.991.879
Çıkışlar	(110.856.089)
Yabancı para çevrim farkı	(22.460.963)
31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi	373.795.361
Birikmiş Amortisman	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	185.035.832
Cari dönem yıpranma payı	49.368.776
Çıkışlar	(78.187.897)
Yabancı para çevrim farkı	(10.413.102)
31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi	145.803.609
31 Aralık 2012 net defter değeri	**227.991.752**
31 Aralık 2011 net defter değeri	**214.084.702**

8. STOKLAR (devamı)

	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Maliyet	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	327.545.637
İlaveler	89.451.315
Çıkışlar	(90.525.447)
Yabancı para çevrim farkı	72.649.029
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	399.120.534
Birikmiş Amortisman	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	152.551.379
Cari dönem yıpranma payı	54.119.194
Çıkışlar	(13.049.738)
Yabancı para çevrim farkı	(8.585.003)
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	185.035.832
31 Aralık 2011 net defter değeri	**214.084.702**
31 Aralık 2010 net defter değeri	**174.994.258**

31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait stoklara ilişkin yıpranma payı giderinin 49.368.776 TL'si (31 Aralık 2011: 54.119.194 TL) satışların maliyetine dahil edilmiştir.

9. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	53.595.752	74.626.725
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.	7.373.945	8.186.685
TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	716.723	701.439
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	411.724	1.744.879
	62.098.144	**85.259.728**

P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.'nin 31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Varlıklar	225.834.697	225.887.983
Yükümlülükler	116.455.611	73.588.544
Özkaynaklar	109.379.086	152.299.439
Şirket'in özkaynaklardaki payı	53.595.752	74.626.725

9. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.'nin kar / (zarar) içindeki payı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Hasılat	163.637.539	170.451.280
Dönem karı / (zararı)	(34.593.459)	(52.384.000)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(16.950.794)	(25.668.159)

Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.'nin 31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Varlıklar	7.284.016	5.386.726
Yükümlülükler	6.254.706	1.024.528
Özkaynaklar	1.029.310	4.362.198
Şirket'in özkaynaklardaki payı	411.724	1.744.879

Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.'nin zararı içindeki payı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Hasılat	13.581.638	195.432
Dönem karı / (zararı)	(3.103.680)	(4.186.172)
Dönem kar / (zararında) Şirket'in payı	(1.241.472)	(1.674.469)

Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.'nin 31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Varlıklar	15.325.079	16.721.700
Yükümlülükler	577.189	348.330
Özkaynaklar	14.747.890	16.373.370
Şirket'in özkaynaklardaki payı	7.373.945	8.186.685

9. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.'nin zararı içindeki payı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Hasılat	1.252.656	304.185
Dönem karı / (zararı)	(707.763)	(5.017.196)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(353.882)	(2.508.598)

TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin 31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Varlıklar	4.404.188	5.693.144
Yükümlülükler	991.221	2.352.958
Özkaynaklar	3.412.967	3.340.186
Şirket'in özkaynaklardaki payı	716.723	701.439

TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin zararı içindeki payı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Hasılat	1.133.385	-
Dönem karı / (zararı)	(9.162.301)	(888.848)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(1.924.084)	(186.659)

Özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların zararları içindeki paylar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	(16.950.794)	(25.668.159)
TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	(1.924.084)	(186.659)
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	(1.241.472)	(1.674.469)
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.	(353.882)	(2.508.598)
	(20.470.232)	**(30.037.885)**

.

10. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Tesis, Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Maliyet							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	99.669.203	7.988.923	10.305.090	1.738.906	217.655.856	25.722.851	363.080.829
İlaveler	14.735.120	1.593.978	1.199.068	294.635	184.863.822	894.805	203.581.428
Çıkışlar	(2.045.229)	(3.774)	(176.610)	(11.289)	-	(8.543)	(2.245.445)
Yabancı para çevrim farkları	(5.608.998)	(449.586)	(579.930)	(97.859)	(12.248.831)	(1.447.582)	(20.432.786)
31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi	106.750.096	9.129.541	10.747.618	1.924.393	390.270.847	25.161.531	543.984.026
Birikmiş Amortisman							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	68.142.434	5.964.561	6.399.991	947.571	-	13.982.686	95.437.243
Cari dönem amortismanı	7.480.038	399.157	1.273.116	243.008	-	5.575.887	14.971.206
Çıkışlar	(2.032.810)	(3.774)	(169.013)	(10.279)	-	(1.895)	(2.217.771)
Yabancı para çevrim farkları	(3.834.793)	(335.663)	(360.166)	(53.326)	-	(786.891)	(5.370.839)
31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi	69.754.869	6.024.281	7.143.928	1.126.974	-	18.769.787	102.819.839
31 Aralık 2012 net defter değeri	**36.995.227**	**3.105.260**	**3.603.690**	**797.419**	**390.270.847**	**6.391.744**	**441.164.187**
31 Aralık 2011 net defter değeri	**31.526.769**	**2.024.362**	**3.905.099**	**791.335**	**217.655.856**	**11.740.165**	**267.643.586**

10. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Maliyet							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	75.187.082	7.960.286	7.729.733	1.350.307	63.992.344	19.867.947	176.087.699
İlaveler	10.008.671	474.136	1.643.267	392.565	141.107.438	168.895	153.794.972
Çıkışlar	(2.202.907)	(2.211.074)	(782.353)	(303.464)	-	(357.978)	(5.857.776)
Transfer	-	-	-	-	(1.637.311)	1.637.311	-
Yabancı para çevrim farkları	16.676.357	1.765.575	1.714.443	299.498	14.193.385	4.406.676	39.055.934
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	99.669.203	7.988.923	10.305.090	1.738.906	217.655.856	25.722.851	363.080.829
Birikmiş Amortisman							
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	51.699.211	6.824.525	4.346.036	697.726	-	6.810.593	70.378.091
Cari dönem amortismanı	6.274.277	48.875	1.470.531	202.040	-	5.745.931	13.741.654
Çıkışlar	(1.297.845)	(2.122.507)	(380.518)	(106.949)	-	(84.415)	(3.992.234)
Yabancı para çevrim farkları	11.466.791	1.213.668	963.942	154.754	-	1.510.577	15.309.732
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	68.142.434	5.964.561	6.399.991	947.571	-	13.982.686	95.437.243
31 Aralık 2011 net defter değeri	**31.526.769**	**2.024.362**	**3.905.099**	**791.335**	**217.655.856**	**11.740.165**	**267.643.586**
31 Aralık 2010 net defter değeri	**23.487.871**	**1.135.761**	**3.383.697**	**652.581**	**63.992.344**	**13.057.354**	**105.709.608**

31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait amortisman giderinin 8.509.634 TL'si (31 Aralık 2011: 7.810.756 TL) satışların maliyetine, 23.954 TL'si (31 Aralık 2011: 21.987 TL) pazarlama, satış ve dağıtım giderlerine) ve 6.437.618 TL'si (31 Aralık 2011: 5.908.911 TL) genel yönetim giderlerine dahil edilmiştir.

11. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	Haklar
Maliyet	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	3.288.584
İlaveler	2.149.412
Yabancı para çevrim farkları	(185.068)
31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi	5.252.928
Birikmiş Amortisman	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2012	1.133.509
Cari dönem itfa payı	797.111
Yabancı para çevrim farkları	(63.789)
31 Aralık 2012 kapanış bakiyesi	1.866.831
31 Aralık 2012 net defter değeri	**3.386.097**
31 Aralık 2011 net defter değeri	**2.155.075**

	Haklar
Maliyet	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	1.185.503
İlaveler	1.840.932
Çıkışlar	(794)
Yabancı para çevrim farkları	262.943
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	3.288.584
Birikmiş Amortisman	
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	591.326
Cari dönem itfa payı	411.821
Çıkışlar	(794)
Yabancı para çevrim farkları	131.156
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	1.133.509
31 Aralık 2011 net defter değeri	**2.155.075**
31 Aralık 2010 net defter değeri	**594.177**

31 Aralık 2012 tarihinde sona eren yıla ait itfa giderinin 453.078 TL'si (31 Aralık 2011: 234.079 TL) satışların maliyetine, 1.275 TL'si (31 Aralık 2011: 659 TL) pazarlama, satış ve dağıtım giderlerine ve 342.758 TL'si (31 Aralık 2011: 177.083 TL) genel yönetim giderlerine dahil edilmiştir.

12. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Karşılıklar

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Dava Karşılığı (-)	6.746.697	3.418.323

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	3.418.323	898.751
Cari Dönem Gideri	3.328.374	2.519.572
Dönem Sonu İtibariyle Ayrılan Karşılık (*)	**6.746.697**	**3.418.323**

(*) 31 Aralık 2012 itibari ile, dava karşılıklarının 5.395.492 TL tutarındaki kısmı işe iade davalarından oluşmaktadır (31 Aralık 2011: 2.250.000 TL).

ii) Koşullu Varlık ve Yükümlülükler

31 Aralık 2012

31 Aralık 2012 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 70 adet maddi tazminat davası olup, Şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 1.351.205 TL karşılık ayrılmıştır.

31 Aralık 2011

31 Aralık 2011 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 63 adet maddi tazminat davası olup, Şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 1.168.323 TL karşılık ayrılmıştır.

iii) Pasifte yer almayan taahhütler

31 Aralık 2012

Nev'i	TL Tutarı
Verilen Teminat Mektupları	3.938.509
Toplam	**3.938.509**

31 Aralık 2011

Nev'i	TL Tutarı
Verilen Teminat Mektupları	3.350.864
Toplam	**3.350.864**

12. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

iv) Aktif değerler üzerinde bulunan toplam ipotek ve teminat

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2011: Bulunmamaktadır).

v) Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı

31 Aralık 2012

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	175.826.466	TL
Taşıtlar	604.410	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
Toplam TL	**176.710.876**	
Toplam USD	**250.000.000**	

31 Aralık 2011

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	183.213.441	TL
Taşıtlar	354.761	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
Toplam TL	**183.848.202**	
Toplam USD	**250.000.000**	

13. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Kiracı durumunda Şirket

Kiralama sözleşmeleri:

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 23 yıl olup inşaatı devam eden hangar arazisiyle ilgilidir. Şirket'in kiralama dönemi sonunda kiraladığı varlığı satın alma hakkı yoktur.

31 Aralık 2012 tarihi itibariyle 5.574.829 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir. (31 Aralık 2011 : 3.700.644 TL)

İptal edilemez faaliyet kiralamalarına ilişkin taahhütler	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Bir yıl içinde	2.081.088	1.934.234
Bir ile beş yıl arasında	16.417.472	16.440.986
Beş yıldan sonra	49.973.307	54.186.976
	68.471.867	**72.562.196**

14. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Maaş Tahakkukları	17.141.580	14.347.043
Kullanılmamış İzin Karşılığı	1.503.632	1.334.872
Toplu Sözleşme Ücret Farkları	-	3.149.942
	18.645.212	**18.831.857**

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Kıdem Tazminatı Karşılığı	39.368.431	32.928.181

14. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 3.033,98 TL (31 Aralık 2011: 2.731,85 TL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerleme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2012 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,00 (31 Aralık 2011: %5,00) enflasyon ve %7,63 (31 Aralık 2011: %9,50) iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %2,50 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2011: %4,29). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren geçerli olan 3.129,25 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	**1 Ocak - 31 Aralık 2011**
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	32.928.181	27.229.192
Cari Hizmet Maliyetleri	4.547.334	6.450.978
Faiz Maliyeti	827.032	1.166.965
Ödemeler	(1.996.277)	(1.918.954)
Aktüeryal Kayıp	3.062.161	-
Dönem Sonu İtibari İle Ayrılan Karşılık	**39.368.431**	**32.928.181**

15. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer dönen varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Devreden KDV	55.731.154	23.864.553
Verilen Sipariş Avansları	26.100.497	12.040.032
Peşin Ödenen Vergiler	2.279.343	-
Gelecek Aylara Ait Giderler	1.644.468	174.898
Personel Avansları	98.686	31.987
Gelir Tahakkukları	2.305	887.934
İş Avansları	1.513	12.354
	85.857.966	**37.011.758**

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Gider Tahakkukları	6.130.837	8.200.903
Gelecek Aylara Ait Gelirler	738.000	243.270
Diğer Yükümlülükler	572.001	569.371
	7.440.838	**9.013.544**

Diğer duran varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Verilen Duran Varlık Avansları	6.652.888	23.998.473
Gelecek Yıllara Ait Giderler	355.710	2.145.777
	7.008.598	**26.144.250**

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Gelecek Yıllara Ait Gelirler	851.354	-
	851.354	**-**

16. ÖZKAYNAKLAR

a) Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

31 Aralık 2012 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	%	31 Aralık 2012	%	31 Aralık 2011
THY A.O.	100	693.000.000	100	693.000.000
Ödenmemiş Sermaye		-		(149.994.000)
		693.000.000		**543.006.000**

b) Sermaye Yedekleri

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2011: Bulunmamaktadır).

c) Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılan kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

d) Geçmiş Yıl Karları

Geçmiş Yıl Karları, olağanüstü yedekler ve diğer geçmiş yıl karlarından oluşmaktadır.

Şirketin dönem sonları itibariyle özkaynak kalemleri aşağıda açıklanmıştır.

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Ödenmiş Sermaye	693.000.000	543.006.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	8.080.406	5.126.685
Yabancı Para Çevrim Farkları	86.841.809	133.652.009
Geçmiş Yıl Karları	120.647.508	106.756.329
Net Dönem Karı	13.124.264	16.844.900
	921.693.987	**805.385.923**

17. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Esas faaliyet gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Uçak Bakım Gelirleri	286.371.376	270.892.469
Komponent Bakım Gelirleri	160.461.721	140.775.388
Pool Gelirleri	159.135.829	135.416.784
Malzeme Satış Geliri	84.171.164	93.728.532
Motor Bakım Gelirleri	27.367.284	35.252.528
Hat Bakım Gelirleri	4.025.345	71.638.922
Bfe&Retrofit Gelirleri	136.916	280.528
Diğer	82.153.614	86.002.671
Satış Gelirleri (Net)	**803.823.249**	**833.987.822**
Satışların maliyeti (-)	(681.552.897)	(674.066.716)
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar	**122.270.352**	**159.921.106**

Satışların maliyetinin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Personel Gideri	217.770.336	221.102.336
Malzeme Gideri	207.306.946	205.590.938
Tamir Gideri	81.034.449	85.068.457
Amortisman ve Yıpranma Payı Gideri	58.331.488	62.164.029
Nakliye Gideri	19.478.092	16.389.876
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	6.544.166	5.547.841
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	-	2.631.388
Diğer	91.087.420	75.571.851
	681.552.897	**674.066.716**

18. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	(9.306.890)	(8.653.604)
Genel Yönetim Giderleri (-)	(86.881.628)	(71.379.216)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	(801.361)	-
Toplam Faaliyet Giderleri	**(96.989.879)**	**(80.032.820)**

19. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	**1 Ocak - 31 Aralık 2012**	**1 Ocak - 31 Aralık 2011**
Personel Giderleri	5.515.946	5.774.118
Amortisman Gideri	25.229	22.646
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	76.095	64.510
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	-	73.398
Tazminat ve Ceza Gideri	-	42.555
Diğer Giderler	3.689.620	2.676.377
	9.306.890	**8.653.604**

Genel Yönetim Giderleri (-)	**1 Ocak - 31 Aralık 2012**	**1 Ocak - 31 Aralık 2011**
Personel Gideri	41.191.368	34.865.998
Hizmet Giderleri	18.298.293	5.186.217
Amortisman Gideri	6.780.376	6.085.994
Kira Giderleri	5.767.323	5.030.001
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	5.247.544	12.918.335
Malzeme Gideri	2.720.794	3.479.281
Aydınlatma, Isıtma ve Su Giderleri	1.649.531	1.192.975
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	989.234	838.627
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	-	420.329
Diğer Giderler	4.237.165	1.361.459
	86.881.628	**71.379.216**

Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	**1 Ocak - 31 Aralık 2012**	**1 Ocak - 31 Aralık 2011**
Personel Gideri	801.361	-
	801.361	**-**

20. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Konusu Kalmayan Şüpheli Ticari ve Diğer Alacak Karşılığı	5.918.384	4.141.439
Tesis Bakım Geliri	2.003.189	1.741.024
Sabit Kıymet Satış Geliri	12.274	9.101.943
Diğer Gelirler ve Karlar	3.929.856	2.846.082
Diğer Faaliyet Gelirleri Toplamı	**11.863.703**	**17.830.488**

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Dava Karşılık Giderleri	(3.328.374)	(2.519.572)
Komisyon Giderleri	(504.749)	(10.854)
Diğer	(2.399.396)	(1.641.953)
Diğer Faaliyet Giderleri Toplamı	**(6.232.519)**	**(4.172.379)**

21. FİNANSAL GELİRLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Vade Farkı Geliri	4.019.659	1.639.012
Faiz Gelirleri	1.217.903	1.012.173
Reeskont Geliri	306.307	107.701
Finansal Gelirler Toplamı	**5.543.869**	**2.758.886**

22. FİNANSAL GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Kur Farkı Zararı	(5.747.654)	(9.103.318)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(827.032)	(1.166.965)
Reeskont Gideri	(37.118)	(53.337)
Banka Masrafı	(6.640)	(7.833)
Vade Farkı Gideri	-	(5.131)
Finansal Giderler Toplamı	**(6.618.444)**	**(10.336.584)**

23. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Vergi Karşılığı	8.378.749	18.866.938
Peşin Ödenen Vergiler	(8.378.749)	(13.499.820)
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	-	**5.367.118**

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi geliri / (giderlerinden) oluşmaktadır.

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
Dönem Vergi Gideri	(8.378.749)	(18.866.938)
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	12.136.163	(20.218.974)
	3.757.414	**(39.085.912)**

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket'in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2012 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20'dir (2011: %20).

Türkiye'de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2012 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20'dir. (2011: %20). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve bunu baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

23. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

Ertelenmiş vergiler

Şirket, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi varlığı ve yükümlülüğü muhasebeleştirmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas finansal tablolar ile UFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup, söz konusu farklar aşağıda belirtilmektedir.

2012 yılında ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20'dir (2011 :%20).

Vergi karşılığının mutabakatı:	**1 Ocak - 31 Aralık 2012**	**1 Ocak - 31 Aralık 2011**
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	9.366.850	55.930.812
%20 vergi oranı	1.873.370	11.186.162
Vergi etkileri:		
- çevrim farkları	(12.818.279)	15.993.899
- kanunen kabul edilmeyen giderler	2.056.253	3.278.668
- özkaynak yöntemiyle değerlenen yatırımların zararlarındaki payları	4.094.046	6.007.577
- diğer	1.037.196	2.619.606
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	**(3.757.414)**	**39.085.912**

23. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2012	1 Ocak - 31 Aralık 2011
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü/(varlığı)	21.632.331	(3.690.019)
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	(12.136.163)	20.218.974
Yabancı para çevrim farkları	19.709	5.103.376
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü	**9.515.877**	**21.632.331**

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Stoklar	(28.682.250)	(35.932.334)
Sabit kıymetler	(4.360.384)	(6.402.158)
Alınan sipariş avansları	7.971.568	9.945.253
Kıdem tazminatı karşılığı	7.873.687	6.585.636
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	3.768.748	3.465.751
Dava karşılıkları	1.349.339	683.665
Diğer	2.563.415	21.856
	(9.515.877)	**(21.632.331)**

24. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	1 Ocak – 31 Aralık 2012	1 Ocak – 31 Aralık 2011
Dönemler itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Dönem net karı	13.124.264	16.844.900
Hisse başına kar (Kr)	**1,89**	**2,43**

25. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

a) İlişkili Taraflarla Borç ve Alacak Bakiyeleri

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Türk Hava Yolları A.O.	70.852.498	82.353.578
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. Şti. ("PW & TT")	13.151.595	23.317.450
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	5.791.128	3.785.290
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi A.Ş.	1.184.209	-
TCI Kabiniçi Sistemleri A.Ş.	452.486	58.387
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	121.050	204.704
Türk Hava Yolları Habom A.Ş.	6.109	6.688
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	3.281	-
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	1.437	312.349
Turkish Do & Co İkram Hizmetleri A.Ş. ("Do & Co")	-	25.280
Bosna &Herzegovina Airlines D.O.O. (*)	-	945.602
	91.563.793	**111.009.328**

(*) Şirket'in ortağı olan THY A.O., Bosna & Herzegovina Airlines D.O.O. üzerindeki hissesini 10 Temmuz 2012 tarihi itibariyle devretmiştir. Bu sebeple Bosna & Herzegovina Airlines D.O.O. 31 Aralık 2012 itibari ile ilişki taraf olarak gösterilmemiştir.

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Türk Hava Yolları A.O.	485.052	34.398
TCI Kabiniçi Sistemleri A.Ş.	7.959	7.959
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	476	9.671
Uçak Koltuk Üretimi San. ve Tic. A.Ş.	96	1.814
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi A.Ş.	-	38.638
	493.583	**92.480**

25. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

a) İlişkili Taraflarla Borç ve Alacak Bakiyeleri (devamı)

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli ticari borçlar

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Türk Hava Yolları A.O.	27.010.044	27.606.631
Türk Hava Yolları Habom A.Ş.	7.624.571	1.472.844
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi A.Ş.	1.474.021	-
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. Şti. ("PW & TT")	415.254	608.231
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	130.359	244.540
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	38.276	-
TCI Kabiniçi Sistemleri A.Ş.	4.696	-
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	2.113	-
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	-	48.240
	36.699.334	**29.980.486**

31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

Kısa vadeli ticari olmayan borçlar

	31 Aralık 2012	31 Aralık 2011
Türk Hava Yolları A.O.	4.946.452	2.119.884
	4.946.452	**2.119.884**

25. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

b) İlişkili Taraflardan Alımlar ve İlişkili Taraflara Satışlar

31 Aralık 2012 tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

İlişkili taraflara satışlar	**1 Ocak - 31 Aralık 2012**	**1 Ocak - 31 Aralık 2011**
Türk Hava Yolları A.O.	640.043.832	619.591.864
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	40.979.823	27.917.390
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. Şti. ("PW & TT")	12.565.842	25.407.861
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi A.Ş.	1.890.294	-
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	1.000.161	861.068
TCI Kabiniçi Sistemleri A.Ş.	944.319	218.619
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	360.275	7.408.796
Türk Hava Yolları Habom A.Ş.	151.935	11.893
Uçak Koltuk Üretimi San. ve Tic. A.Ş.	29.231	-
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	14.868	-
Turkish Do & Co İkram Hizmetleri A.Ş. ("Do & Co")	-	8.865
Bosna &Herzegovina Airlines D.O.O. (*)	-	2.111.715
	697.980.580	**683.538.071**

İlişkili taraflardan alımlar	**1 Ocak - 31 Aralık 2012**	**1 Ocak - 31 Aralık 2011**
Türk Hava Yolları A.O.	45.946.245	53.349.507
Türk Hava Yolları Habom A.Ş.	27.855.303	4.500.694
Goodrich Thy Teknik Servis Merkezi A.Ş.	8.149.394	-
TGS Yer Hizmetleri A.Ş.	1.195.094	1.907.638
Türk Hava Yolları Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	871.168	-
Güneş Ekspres Havacılık A.Ş.	421.649	191.141
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş.	146.619	-
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. Şti. ("PW & TT")	66.832	321.606
	84.652.304	**60.270.586**

c) Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Faydalar

31 Aralık 2012 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 1.067.982 TL'dir (1 Ocak-31 Aralık 2011 dönemi: 1.135.475 TL).

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 5. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

(b) Finansal Risk Faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARİYLE MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ	Alacaklar				
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
31 Aralık 2012	**İlişkili Taraf**	**Diğer Taraf**	**İlişkili Taraf**	**Diğer Taraf**	**Bankalardaki Mevduat**
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (*)	91.563.793	52.409.202	493.583	87.520	17.858.412
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	*(4.623.957)*	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	91.563.793	20.469.816	493.583	87.520	17.858.412
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulanan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	31.939.386	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	*(4.623.957)*	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri					
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	38.007.632	-	6.310	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	*(38.007.632)*	-	(6.310)	-
-Net değerin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARİYLE MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

	Alacaklar				
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar		
31 Aralık 2011	**İlişkili Taraf**	**Diğer Taraf**	**İlişkili Taraf**	**Diğer Taraf**	**Bankalardaki Mevduat**
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (*)	111.009.328	83.789.392	92.480	1.235.673	30.380.515
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	*(2.077.755)*	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	111.009.328	7.282.785	92.480	1.235.673	30.380.515
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulanan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	76.506.607	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	*(2.077.755)*	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri					
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	38.669.345	-	15.437	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	*(38.669.345)*	-	*(15.437)*	-
-Net değerin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2012 ve 31 Aralık 2011 tarihi itibariyle vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

Cari Dönem	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	5.934.813	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	11.833.216	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	10.285.865	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	3.885.492	-	-	-	-
Teminat vb ile güvence altına alınmış kısmı	(4.623.957)	-	-	-	-

Önceki Dönem	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	15.509.504	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	8.317.326	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	45.199.627	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	7.480.150	-	-	-	-
Teminat vb ile güvence altına alınmış kısmı	(2.077.755)	-	-	-	-

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi (devamı)

Bilanço tarihi itibariyle Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 4.623.957 TL'dir (31 Aralık 2011: 2.077.755 TL).

Bilanço tarihi itibariyle, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tabloları

31.12.2012

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıkışlar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 Ay Arası	1-5 Yıl Arası	5 Yıldan Uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler	**111.356.497**	**111.764.165**	**111.764.165**	-	-	-
Finansal Borçlar	4.638.257	4.638.257	4.638.257	-	-	-
Ticari Borçlar	101.771.788	102.179.456	102.179.456	-	-	-
İlişkili Kuruluşlardan Ticari Olmayan Borçlar	4.946.452	4.946.452	4.946.452	-	-	-

31.12.2011

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıkışlar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 Ay Arası	1-5 Yıl Arası	5 Yıldan Uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler	**116.739.911**	**116.840.909**	**116.840.909**	-	-	-
Finansal Borçlar	3.439.030	3.439.030	3.439.030	-	-	-
Ticari Borçlar	111.180.997	111.281.995	111.281.995	-	-	-
İlişkili Kuruluşlardan Ticari Olmayan Borçlar	2.119.884	2.119.884	2.119.884	-	-	-

b.3) Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibariyle dağılımı aşağıdaki gibidir:

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Döviz Pozisyonu Tablosu

	31 Aralık 2012					31 Aralık 2011				
	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	TL	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	17.745.682	7.721.020	10.005.861	18.801	-	7.202.355	1.019.280	6.128.389	54.686	-
2. Parasal Finansal Varlıklar	5.025.438	4.729.270	145.426	150.742	-	183.552	-	98.606	84.946	-
3. Diğer	22.427.418	1.478.597	20.790.931	10.463	147.427	7.145.434	3.891.252	2.716.883	537.299	-
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	**45.198.538**	**13.928.887**	**30.942.218**	**180.006**	**147.427**	**14.531.341**	**4.910.532**	**8.943.878**	**676.931**	**-**
5. Diğer	6.766.827	402.210	6.364.617	-	-	1.452.867	637.635	660.950	154.282	-
6. Duran Varlıklar Toplamı (5)	**6.766.827**	**402.210**	**6.364.617**	**-**	**-**	**1.452.867**	**637.635**	**660.950**	**154.282**	**-**
7. Toplam Varlıklar (4+6)	**51.965.365**	**14.331.097**	**37.306.835**	**180.006**	**147.427**	**15.984.208**	**5.548.167**	**9.604.828**	**831.213**	**-**
8. Ticari Borçlar	35.629.064	26.482.010	8.366.951	397.916	382.187	35.286.852	1.552.262	32.986.256	586.182	162.152
9. Finansal Borçlar	4.633.777	4.633.777	-	-	-	3.437.615	3.437.615	-	-	-
10. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	212.354	87.238	125.116	-	-	400.120	-	332.147	67.973	-
11. Parasal Olmayan Diğer Yük.	33.859.221	33.760.523	98.698	-	-	1.906.647	1.897.608	9.039	-	-
12. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (8+9+10+11)	**74.334.416**	**64.963.548**	**8.590.765**	**397.916**	**382.187**	**41.031.234**	**6.887.485**	**33.327.442**	**654.155**	**162.152**
13. Toplam Yükümlülükler (12)	**74.334.416**	**64.963.548**	**8.590.765**	**397.916**	**382.187**	**41.031.234**	**6.887.485**	**33.327.442**	**654.155**	**162.152**
14. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (7-13)	**(22.369.051)**	**(50.632.451)**	**28.716.070**	**(217.910)**	**(234.760)**	**(25.047.026)**	**(1.339.318)**	**(23.722.614)**	**177.058**	**(162.152)**
15. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2-8-9-10)	**(17.704.075)**	**(18.752.735)**	**1.659.220**	**(228.373)**	**(382.187)**	**(31.738.680)**	**(3.970.597)**	**(27.091.408)**	**(514.523)**	**(162.152)**
16. İhracat	**89.081.900**					**79.800.547**				
17. İthalat	**374.988.292**					**324.893.002**				

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca TL, Avro ve GBP cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in TL, Avro ve GBP kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Bu analiz, dış kaynaklı krediler ile birlikte Şirket içindeki yurt dışı faaliyetler için kullanılan, krediyi alan ve de kullanan tarafların fonksiyonel para birimi dışındaki kredilerini kapsamaktadır. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

	31 Aralık 2012 Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(1.875.274)	1.875.274
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(1.875.274)	1.875.274
4- Avro net varlık / yükümlülük	165.922	(165.922)
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	165.922	(165.922)
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(22.837)	22.837
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(22.837)	22.837
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(38.219)	38.219
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(38.219)	38.219
TOPLAM (3+6+9+12)	(1.770.408)	1.770.408

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi (devamı)

Kur riski yönetimi (devamı)

	31 Aralık 2011 Vergi Öncesi Kar / (Zarar)	
	Yabancı paranın %10 değer kazanması	Yabancı paranın %10 değer kaybetmesi
1- TL net varlık / yükümlülüğü	(397.060)	397.060
2- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-
3- TL net etki (1+2)	(397.060)	397.060
4- Avro net varlık / yükümlülük	(2.709.141)	2.709.141
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
6- Avro net etki (4+5)	(2.709.141)	2.709.141
7- GBP net varlık / yükümlülüğü	(51.452)	51.452
8- GBP riskinden korunan kısım (-)	-	-
9- GBP net etki (7+8)	(51.452)	51.452
10- Diğer net varlık / yükümlülüğü	(16.215)	16.215
11- Diğer riskinden korunan kısım (-)	-	-
12- Diğer net etki (10+11)	(16.215)	16.215
TOPLAM (3+6+9+12)	(3.173.868)	3.173.868

b.4) Faiz oranı riski

Şirket'in değişken faizli finansal aracı olmadığı için, faiz oranı riskine maruz kalmamaktadır.

26. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

c) Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

31 Aralık 2012	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	17.858.412	-	17.858.412	3
Ticari alacaklar	143.972.995	-	143.972.995	6
Diğer alacaklar	581.103	-	581.103	7
Finansal yükümlülükler				
Finansal borçlar	-	4.638.257	4.638.257	5
Ticari borçlar	-	101.771.788	101.771.788	6
İlişkili Kuruluşlara Ticari Olmayan Borçlar	-	4.946.452	4.946.452	7

31 Aralık 2011	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
Finansal varlıklar				
Nakit ve nakit benzerleri	30.380.515	-	30.380.515	3
Ticari alacaklar	194.798.720	-	194.798.720	6
Diğer alacaklar	1.328.153	-	1.328.153	7
Finansal yükümlülükler				
Finansal borçlar	-	3.439.030	3.439.030	5
Ticari borçlar	-	111.180.997	111.180.997	6
İlişkili Kuruluşlara Ticari Olmayan Borçlar	-	2.119.884	2.119.884	7

Şirket, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

27. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.

Notlar

[Notlar]

[Notlar]

Notlar

Atatürk Havalimanı, B Kapısı 34149 Yeşilköy - İstanbul
Tel: +90 212 463 63 63
www.turkishtechnic.com