

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

FAALİYET RAPORU



'11

[www.turkishtechnic.com](http://www.turkishtechnic.com)

TURKISH TECHNİC  
2011 FAALİYET RAPORU

2011 FAALİYET RAPORU



Atatürk Havalimanı, B Kapısı 34149 Yeşilköy - İstanbul  
Tel: +90 212 463 63 63

[www.turkishtechnic.com](http://www.turkishtechnic.com)

## TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş. 2011 FAALİYET RAPORU



- 03 • Vizyon ve Misyon
- 04 • Kalite Politikası
- 06 • Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu Üyeleri
- 07 • Organizasyon Şeması
- 09 • Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı
- 10 • Türkiye Bakım - Onarım (MRO) Pazarı
- 11 • Çalışan Profilimiz
- 12 • Kalite Belgelerimiz ve Sertifikalarımız
- 14 • THY Teknik A.Ş.'de Eğitim
- 15 • Hangar - I
- 16 • Hangar - II ve Esenboğa Hangarı
- 17 • VIP Uçakları Hangarı ve Çevre Tesisleri
- 18 • Büyük Bakım ve Hat Bakım Kabiliyetleri
- 19 • APU Bakım Kabiliyetleri ve Bakım Kapasiteleri
- 20 • İniş Takımları Kabiliyetleri
- 21 • Komponent Bakım Kabiliyetleri
- 23 • Diğer Bakım Kabiliyetleri ve Faaliyetler
- 24 • Uluslararası Müşterilerimiz
- 26 • Yurtiçi Müşterilerimiz
- 28 • 2011 Yılında İmzalan Anlaşmalar
- 29 • Müşteri Ziyaretleri ve Toplantılar
- 30 • THY Teknik A.Ş.'nin Katıldığı Fuarlar/Konferanslar
- 32 • Uçak Bakım Sayıları
- 33 • Toplam Komponent Bakım Sayıları
- 33 • Sayılarla Üretim Planlama ve Kontrol
- 34 • Yatırımlarımız ve Projeler
- 36 • Mühendislik Faaliyetleri
- 37 • Komponent Atölyeleri Faaliyetleri
- 40 • Kalibrasyon Laboratuvarı
- 41 • Aviyonik Komponent Bakım
- 42 • Aletler Atölyesi
- 43 • Elektrik ve Akü Atölyesi
- 44 • Radyo ve IFE Atölyesi
- 45 • Süreç Geliştirme
- 46 • Filo Yönetimi
- 47 • FİNANSAL BİLGİLER VE DENETİM RAPORLARI
- 48 • Finansal Görünüm
- 49 • Bağımsız Denetim Raporu
- 50 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Bilanço
- 53 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2011 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Kapsamlı Gelir Tablosu
- 54 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2011 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Öz Kaynak Değişim Tablosu
- 55 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2011 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Nakit Akım Tablosu
- 56 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

## VİZYON

Havacılık teknik hizmetleri alanında, paydaşlarının gurur duyduğu, gelişen, güvenilir, global bir şirket olmak.

## MİSYON

Misyonumuz : Hava araçları ve komponentlerinin her türlü bakım, onarım, modifikasyon ve tasarım hizmetlerinde;

- Havacılık kuralları ve standartlarına uygun olarak,
- Paydaşlarının beklentilerini en iyi şekilde karşılayarak,
  - Optimum kalite-fiyat anlayışı ile yetkinliklerini sürekli geliştirerek,
- Çevre ve sosyal sorumluluk bilinci ile gerçekleştirerek, sektöre yön vermek.



# Kalite Politikası

1

BAKIM/UÇUŞ  
EMNİYETİ

Bakım/Uçuş emniyetini herşeyin üstünde tutarak her zaman güvenilir hizmet ve ürün sunmak.

2

MÜŞTERİ  
ODAKLILIK

Müşteri beklentileri doğrultusunda ürün ve hizmet sunarak müşteri memnuniyetini sağlamak; üst yönetim ve tüm çalışanlarımızla birlikte, müşterilerimizle güven, eşitlik, tarafsızlık ve gizlilik ilkesine bağlı kalmak.

3

KALİTE  
YÖNETİM  
SİSTEMİ

Kaliteli hizmet anlayışını ön planda tutarak kalite yönetim sisteminin benimsenmesini sağlamak ve etkinliğini sürekli artırmak.

4

ETKİN  
YÖNETİM

Çalışanlar arasında iletişim, uyum ve iş birliğini artırarak, yetki ve sorumluluk bilinci içerisinde Şirket amaç ve hedeflerine belirlenen stratejiler çerçevesinde ulaşmak.

5

SÜREKLİ  
GELİŞİM  
VE VERİMLİLİK

Kurum sadakati ile takım ruhunu en üst düzeyde tutarak planlama, bilgi ve teknoloji esaslı yaklaşımlarla sürekli gelişen bir organizasyon olmak.

6

İŞ SAĞLIĞI  
VE GÜVENLİĞİ

Şirketin tüm faaliyetlerinde insan ve çevre faktörlerini esas alarak iş sağlığı ve güvenliği prensiplerine mutlak riayeti sağlamak.



7

#### ÇEVRE BİLİNCİ

Çevre koruma ve geliştirme bilincinin tüm çalışanlar tarafından benimsenmesini sağlamak.

8

#### STANDARTLARA VE KURALLARA UYUM

İyi bir mesleki ve teknik uygulama ile beraber tüm personelin ulusal ve uluslararası kaide ve kurallar ile şirket prosedürlerine mutlak uyum ve desteğini sağlamak.

9

#### İNSAN FAKTÖRÜ

İnsan faktörü prensiplerine uygun olarak çalışmak.

10

#### DENETÇİLERLE İŞBİRLİĞİ

Tüm personelin SHGM, diğer otorite, Şirket ve müşterilerin kalite denetçileriyle işbirliği içinde olmasını sağlamak.

11

#### RAPORLAMA

Personelin bakımla ilgili olay/hataların raporlamasını teşvik etmek.

12

#### KALİBRASYON HİZMETLERİ

Kalibrasyon hizmetlerini, müşteri ile mutabık kalınan şartlara ve ISO 17025 standardına uygun olarak, uluslararası kabul görmüş metotları uygulayarak kaliteli, hatasız ve güvenilir düzeyde sunmak.



# Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu Üyeleri



**Hamdi TOPÇU**  
*Yönetim Kurulu Başkanı*



**Doç. Dr. İsmail DEMİR**  
*Yönetim Kurulu Bşk. Vekili /  
Genel Müdür*



**Metin KILCI**  
*Yönetim Kurulu Üyesi*



**Prof. Dr. Cemal ŞANLI**  
*Yönetim Kurulu Üyesi*



**Doç. Dr. Turan EROL**  
*Yönetim Kurulu Üyesi*



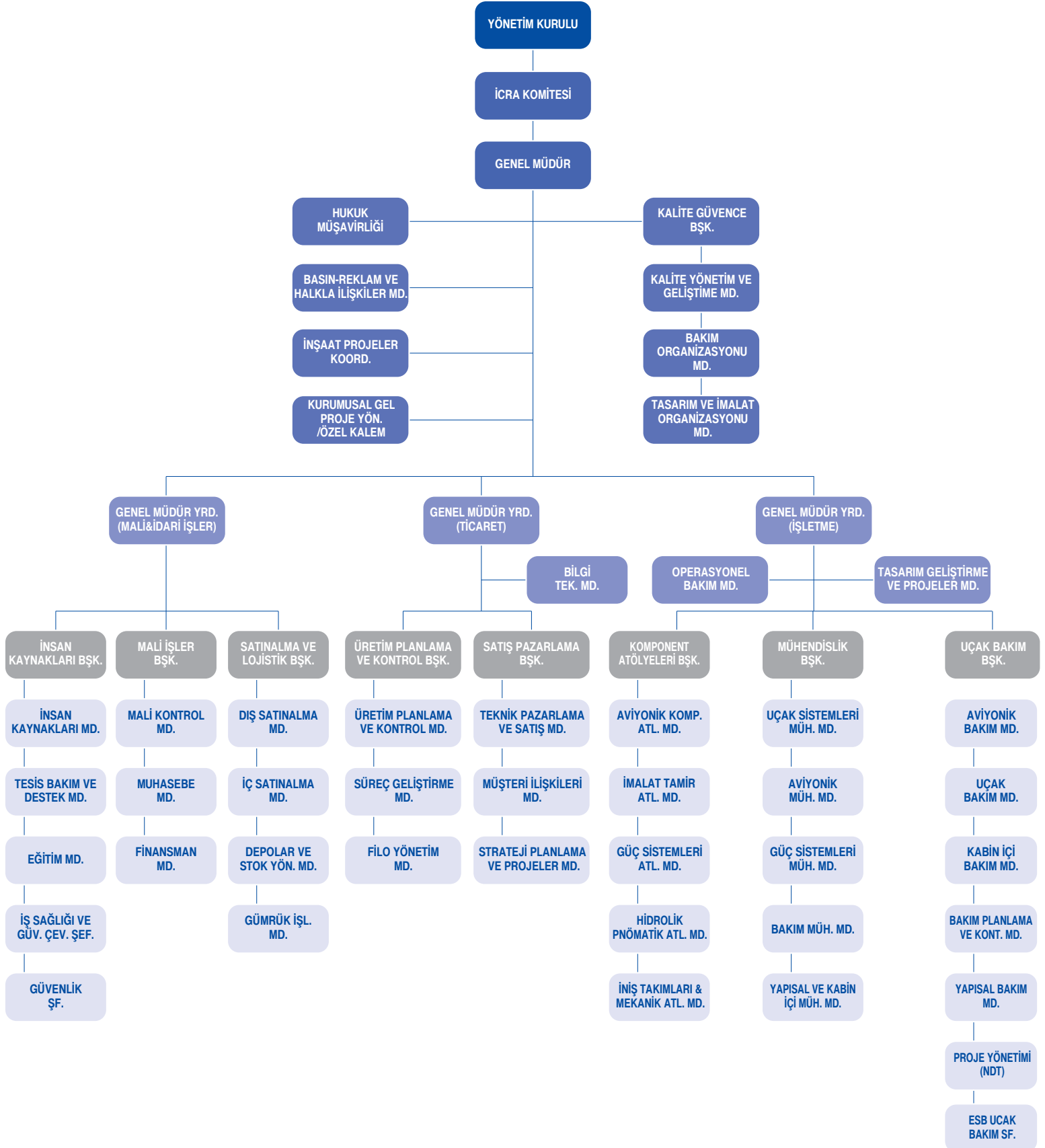
**Coşkun KILIÇ**  
*Denetim Kurulu Üyesi*



**Orhan SİVRİKAYA**  
*Denetim Kurulu Üyesi*

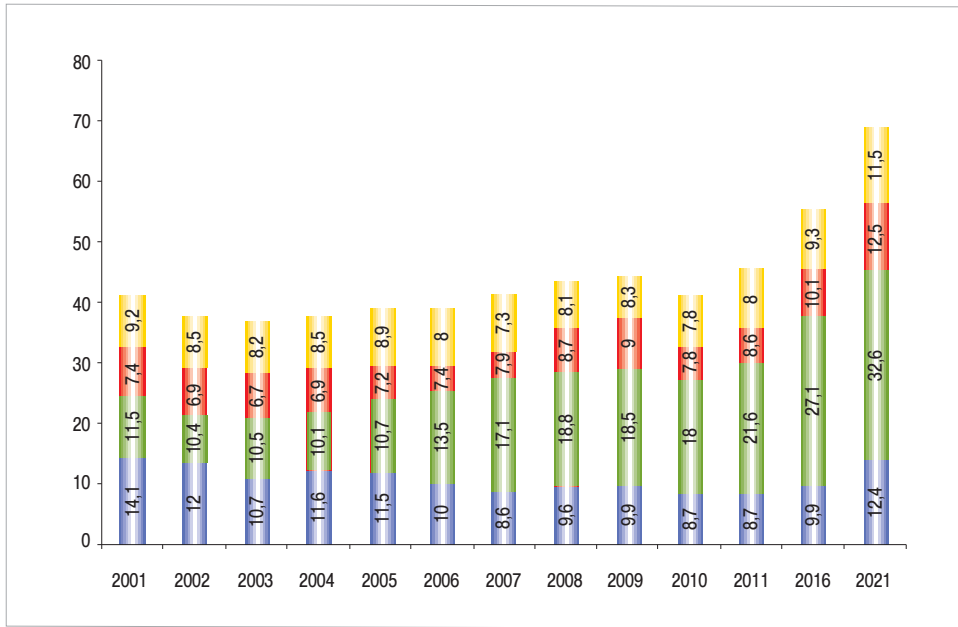


# Organizasyon Şeması



# Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı

Uluslararası yapılan çalışmalar ve araştırmalar 2011 yılında Bakım-Onarım Pazarının 2010 yılının 42 Milyar ABD Dolarına göre %10.8 artarak 47 Milyar ABD Doları seviyelerinde bulunduğunu göstermektedir. Dünya çapında 2021 yılına kadar KYBO %3,9 olması ve bu 10 yılda 46.9 Milyar ABD Dolarlık pazarın 69 Milyar ABD dolarına çıkması beklenmektedir. Bu artışın altında yatan en önemli sebepler şu şekilde sıralanabilir;



- Artan nüfus ve gitikçe artan bir orta-sınıfın varlığı hava taşımacılığına olan talebi ve buna bağlı olarak talep edilen uçak sayılarını arttırmaktadır
- Doluluk oranlarındaki meydana gelen artışlar
- Uçakların kullanım oranları artması

■ Hat Bakım ■ Ağır Bakım ve Mod ■ Komponent

Yıllara Göre Bakım Onarım Pazarı Tahminleri



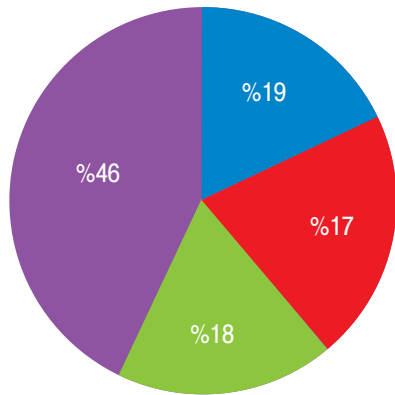


# Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı



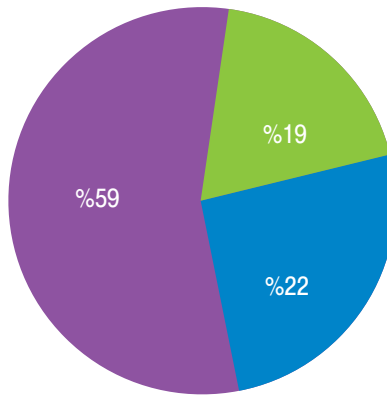
2010 yılında dünya genelinde yaklaşık 19.675 ticari uçak bulunmaktayken bu rakam 2011 yılında 20.200 civarına çıkmıştır. Uçak üreticilerin gerçekleştirdiği 20 yıllık filo planlarında 2030 yılında dünya filolarında 39.500 ile 31.400 uçak olmasını beklediklerini belirttikler. Daha yakın vadede (10 yıl içinde) dünya filolarında 28.590 uçak civarında olması beklediklerini ifade ediyor. Filoların büyük bir oranını yine dar gövdeli uçakların oluşturması bekleniyor. Ancak, farklı kaynaklar dar gövdeli uçak oranlarının ve rakamlarının ne olacağı hakkında farklı görüşler belirttiklerdir. Boeing, 2030 yılı sonunda dar gövdeli uçakların dünya filosunun %70 oluşturacağını ve bunun 27.671 uçağa denk geleceğini tahmin ederken. Airbus bu oranın %73 oranında olup bunun 22.937 uçağa denk geleceğini öngörmektedir.

2011 Bakım Onarım Pazarı Segment Kırılımı



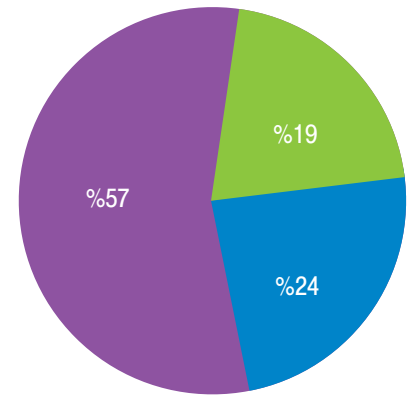
■ Ağır Bakım ■ Hat Bakım  
■ Komponent ■ Motor

2011-2021 Dünya Filosu ve Uçak Tipleri



2020 Uçak

■ Dar Gövdeli ■ Geniş Gövdeli  
■ Bölgesel Jet



28590 Uçak

■ Dar Gövdeli ■ Geniş Gövdeli  
■ Bölgesel Jet

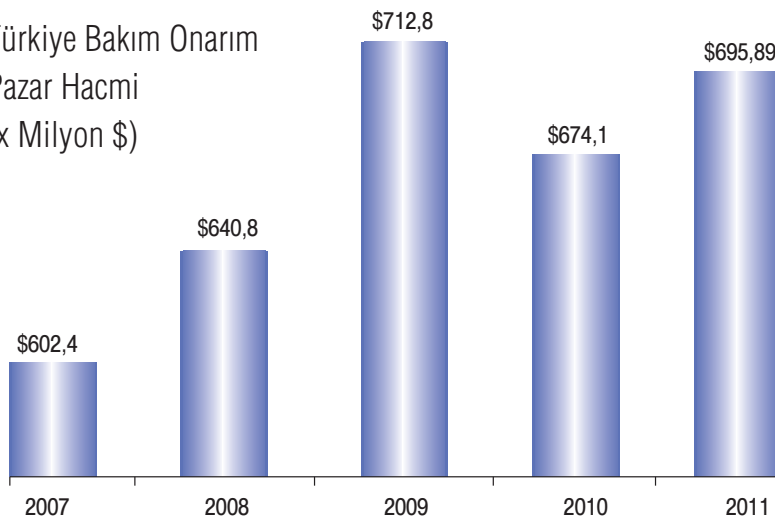
Bakım Onarım Pazarında 2011 yılında ilginç değişiklikler meydana gelmiştir. Gerek arz ettikleri adam-saat, gerekse gerçekleştirdikleri ciro bakımından Lufthansa Technik, ST Aerospace, Air France Industries-KLM Engineering&Maintenance, SR Technics, TIMCO gibi bakım kuruluşları daha önce pazarı domine ederek ilk 10 sıralarında yer alırken, bu sene havacılık sanayisine ciddi yatırımlar ve olanaklar sunan ülkelerin bakım kuruluşlarının öne çıkmayı başardığını görüyoruz. Ciro bakımından da bu şirketler aynı konumlarını tutmuş olmasalarda, ilk 10 firma arasına girmeyi başarmışlardır. Orijinal Üretici firmalarında bakım pazarında etkilerinin artması bakım kuruluşlarının bu şirketlerle ilişkilerinin artmasına ve ortaklıklara neden olmuştur.



# Türkiye Bakım & Onarım (MRO) Pazarı



Türkiye Bakım Onarım  
Pazar Hacmi  
(x Milyon \$)



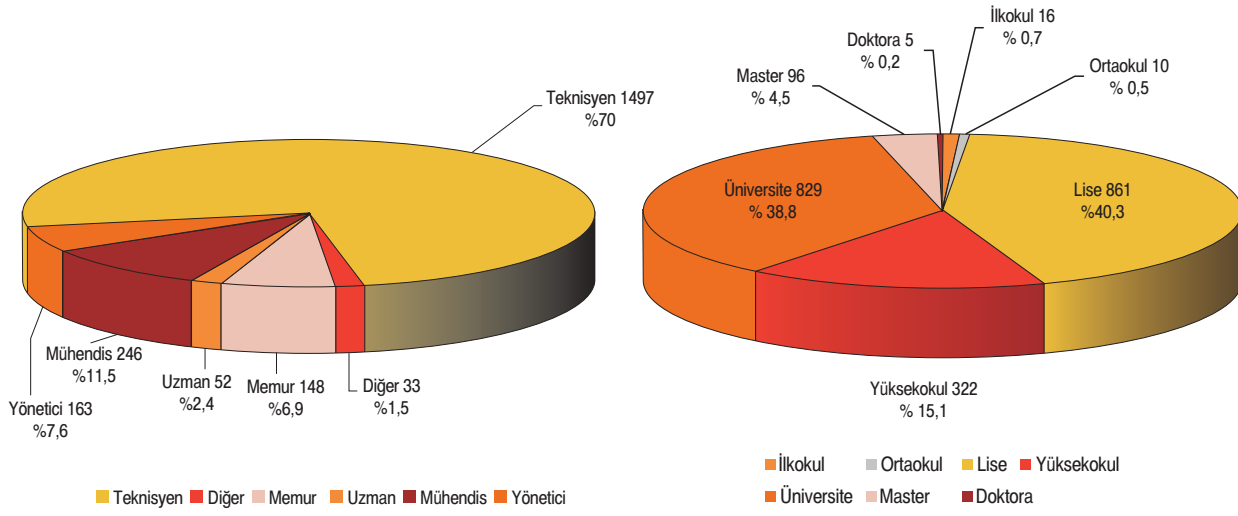
- Türkiye bakım onarım pazarının yaklaşık %85'i ülkemizdeki bakım kuruluşları tarafından sağlanmaktadır.
- Pazar hacminin yaklaşık %15'i yurtdışı bakım kuruluşları tarafından sağlanmaktadır.
- 2010 yılında dünya bakım pazarında meydana gelen genel düşme Türkiye bakım onarım pazar hacmine de yansımıştır.
- Türkiye'de gerçekleştirilen bakım onarım faaliyetlerinin yaklaşık %85'i THY Teknik A.Ş. ve iştirakleri tarafından karşılanmaktadır.
- Türkiye'deki diğer bakım kuruluşları ile THY Teknik A.Ş. arasında dostça rekabet ve işbirliği ortamı mevcuttur.



# Çalışan Profilimiz

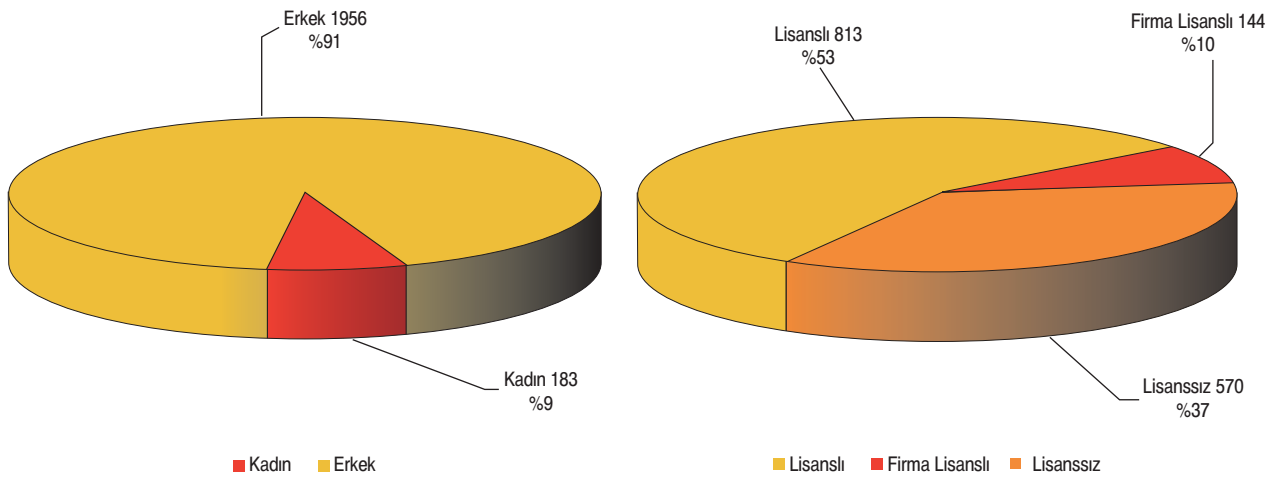
- 31.12.2011 itibarıyla THY Teknik A.Ş. toplam personel sayısı 2139'dur. Çalışanların yaş ortalaması 35,1; ortalama çalışma süresi ise 9,8 yıldır.
- 2011 senesinde ortalama personel sayımız 2332 iken personel devir oranımız %35,11'tür.

## ÇALIŞAN ÜNVAN DAĞILIMI



## ÇALIŞAN EĞİTİM DURUMU

## ÇALIŞAN KADIN / ERKEK ORANI



## LİSANS DURUMUNA GÖRE TEKNİSYEN DAĞILIMI



# Kalite Belgelerimiz ve Sertifikalarımız

## KALİTE BELGELERİ

ISO 9001:2008 Kalite Sistem Yönetimi  
AS 9100B Havacılık Kalite Sistem Yönetimi  
ISO 14001:2004 Çevre Yönetimi  
OHSAS 18001:2007 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetimi  
Green Company (Yeşil Kuruluş) Sertifikası  
TS EN ISO/IEC 17025:2010 Akreditasyon Sertifikası

## SHGM - EASA – FAA-USA DOT SERTİFİKALARI

SHY-145/JAR-145 Onay Sertifikası  
EASA Part-145 Onay Sertifikası  
EASA Part-21 Onay Sertifikası  
FAA Bakım Onarım Merkezi Sertifikası (TQKY 144F)  
Tüp Dolum Atölyesi Onay Sertifikası



# Diğer Ülke Otorite Serifikaları

## DIĞER ÜLKE OTORİTE SERTİFİKALARI

Aruba CAA Onay Sertifikası

Bahrain CAA Onay Sertifikası

Bermuda CAA Onay Sertifikası

Bosna Hersek CAA Onay Sertifikası

Mısır CAA Onay Sertifikası

Ürdün CAA Onay Sertifikası

Kore CAA Onay Sertifikası

Pakistan CAA Onay Sertifikası

Qatar CAA Onay Sertifikası

Rusya CAA Onay Sertifikası

Kuwait DGCA Onay Sertifikası

BAE GCAA Onay Sertifikası

Ukrayna SAAU Onay Sertifikası

Yemen CAA Onay Sertifikası

Libya CAA Onay Sertifikası



# THY Teknik A.Ş.'de Eğitim



- 2011 yılında Eğitim Müdürlüğü tarafından 1.459 adet eğitim verilmiş, 15.026 kişinin çeşitli teknik konularda bilgilendirilmesi sağlanmıştır.
- THY Teknik A.Ş. bünyesinde çalışan 9.643 kursiyerin yanında şirketimiz bünyesi dışından yerli ve yabancı toplam 5.328 katılımcıya eğitim verilmiştir.
- 2011 yılında SHGM ile her türlü teknisyen lisans işlemleri takip edilerek, lisans sınırlandırmaları, kategori değişiklikleri, tip ilaveleri, yeni lisans çıkartılması gibi faaliyetler Eğitim Müdürlüğü tarafından takip edilmiştir.
- Şirketimiz bünyesinde staj imkanı sağlanmakta olup, 2011 Yaz döneminde 653 kişi, 2010/2011 Kış döneminde 197 öğrenciye staj yaptırılmıştır.
- Havacılık sektörüne eleman yetiştiren okul öğrencilerine belirlenen kontenjanlar dahilinde burs verilmekte olup, 2010/2011 döneminde 40 öğrenciye burs imkanı sağlanmıştır.
- Ülkemizde Havacılık Bakım Sektörüne yönelik teknisyen eğitimi veren okullarla işbirliği yapılması yönündeki çalışmalar devam ettirilmiştir. Anadolu Üniversitesi SHYO ve Erciyes Üniversitesi SHYO ile birer protokol imzalanarak okulların son sınıflarında okuyan öğrencilere bir dönem boyunca pratik eğitim verilmiştir. Bu programda başarılı olan öğrencilerin mezuniyetleri sonrasında da şirketimizde işbaşı yapmaları mümkün olabilmektedir.
- Havacılık sektörüne nitelikli personel kazandırmak ve şirketimizin teknik personel ihtiyacını karşılamaya yönelik olarak, İŞKUR ile kapsamlı işbirliği çalışmaları yapılmaktadır. Uçak bakımındaki iş ortamına kısa zamanda intibak edebilecek seviyede bilgi seviyesine sahip teknisyenler yetiştirebilmek gayesiyle başlatılan proje 2010/2011 yılında devam ettirilmektedir.

AYLAR	AÇILAN EĞİTİM SAYISI	THY TEKNİK A.Ş. KATILIMCI SAYILARI	DIŞ FİRMA KATILIMCI SAYILARI	TOPLAM KATILIMCI SAYILARI
OCAK	124	945	190	1.135
ŞUBAT	142	1.029	344	1.373
MART	178	1.430	245	1.675
NİSAN	163	1.505	325	1.830
MAYIS	139	1.773	230	2.003
HAZİRAN	155	1.175	277	1.452
TEMMUZ	79	670	223	893
AĞUSTOS	131	1.033	453	1.486
EYLÜL	179	2.197	490	2.687
EKİM	170	1.737	426	2.163
KASIM	193	2.250	153	2.403
ARALIK	198	2.122	230	2.352
<b>TOPLAM</b>	<b>1.851</b>	<b>17.866</b>	<b>3.586</b>	<b>21.452</b>



# Hangar - I

56m x 178m x 18m (uzunluk x genişlik x yükseklik)

35.000 m<sup>2</sup> kapalı alan

2 Geniş, 3 Dar Gövdeye aynı anda hizmet verebilecek kapasite..

- İniş Takımları
- Fren
- Boya
- NDT
- Motor, APU ve Yakıt Sistemleri
- Yapısal Tamir, Kabin İçi
- Makine, Kaplama ve Kaynak
- Hidrolik, Mekanik ve Pnömatik
- Oksijen ve Dolum
- Aviyonik



## Hangar - II ve Esenboğa Hangarı

85m x 160m x 26m (uzunluk x genişlik x yükseklik)

75.000 m<sup>2</sup> kapalı alan

- Uçak Revizyon Elektronik ve Elektrik
- Uçak Boyama
- Yapısal Tamir, Kompozit
- Kabin İçi
- Koltuk
- Kabin Tekstil
- Depo

3 Geniş, 4 Dar Gövdeye aynı anda hizmet verebilecek kapasite..

## Esenboğa Hangarı

106m x 54m x 17m  
(uzunluk x genişlik x yükseklik)

7.750 m<sup>2</sup> kapalı alan





## VIP Uçakları Hangarı ve Çevre Tesisleri



1.500 m<sup>2</sup> kapalı alan

2 Business Jet,  
5 adet 5.700 kg.  
6 uçağa aynı anda  
bakım - onarım  
hizmeti verebilecek  
kapasite.

## Çevre Tesisleri >> 14.000 m<sup>2</sup> kapalı alan



- Motor Bremze
- Hangar Teçhizat
- Geçici Atölyeler Binası  
(Akü, Kargo Ekipmanları, Galley,  
Emergency Teçhizat, Nitrojen  
Atölyesi)
- Pnömatik Binası
- Arıtma Binası
- Patlayıcı Maddeler Deposu
- Enerji Santrali
- Lastik Jant Atölyesi
- Otoklav Atölyesi



# Büyük Bakım ve Hat Bakım Kabiliyetleri

## Bakım Kabiliyetleri - AIRBUS

	Hat Bakım	Ağır Bakım
A300B2/B4/C4/F4	√	√
A300-600	√	√
A310-200/300	√	√
A318 Series	√	
A319/A320/A321	√	√
A330 Series	√	√
A340 Series	√	√

## Bakım Kabiliyetleri - BOEING

	Hat Bakım	Ağır Bakım
B707-120/-320	√	
B727-200	√	
B737-200	√	
B737-300/400/500	√	√
B737-600/700/800/900	√	√
B747-400	√	
B757-200	√	
B767-200/-300	√	
B777-200/-300	√	

## Bakım Kabiliyetleri - DiĞER

	Hat Bakım	Ağır Bakım
MD 80 Series	√	
Bae RJ-70/-85-100	√	√
BAe146QT	√	
Gulfstream G-IV	√	√
Gulfstream G500/550	√	√
CESSNA 172	√	√
Diamond DA 42	√	√



# APU Bakım Kabiliyetleri ve Bakım Kapasitesi



## APU Bakım Kabiliyetleri

- Sundstrand APS 2000 serisi (HS Yetkili Tamir Merkezi)
- Sundstrand APS 3200 serisi (HS Yetkili Tamir Merkezi)
- Honeywell GTCP131-9B
- Honeywell GTCP85-129H
- Honeywell GTCP331-250F / H

## APU Atölyesi ve Test Merkezi

Senelik ortalama  
70 adet APU bakım  
hedefi

# İniş Takımları Bakım Kabiliyetleri



## İniş Takımları Bakım Kabiliyetleri

Landing Gears Capabilities	Spare L/G
• Airbus A300-B4 A/C Landing Gears	Not available
• Airbus A310 A/C Landing Gears	1 Shipset
• Airbus A320 Series A/C Landing Gears	2 A319/A320 Shipset 1 A321 Shipset
• Airbus A330-A340 Nose Landing Gears	1 NLG
• A340 Center Landing Gear	1 CLG
• A340 MLG Basic / Growth / Enhanced	1+1 MLG Basic (LH+RH) 1+1 MLG Enhan. (LH+RH)
• Boeing 737 CL	1 (B737-400) Shipset 1 (B737-500) Shipset
• Boeing 737 NG	2 (B737-800) Shipset

\*2011 sonunda overhaul edilen leg sayısı 72'dir.



# Komponent Bakım Kabiliyetleri



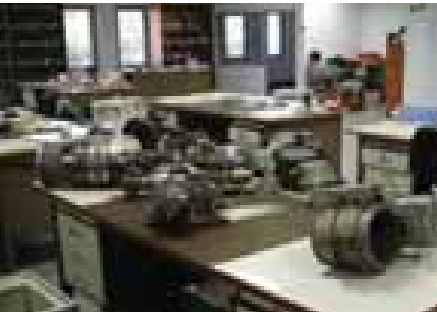
## ⇒⇒ Lastik, Jant & Fren Atölye Kabiliyetleri

THY ve diğer müşteri filolarına ait A310, A300, B757, A320, A330/340, B777 ve B737-400/500/800/900 uçaklarının jant&fren assy'leri için uygulanması gereken Tamir, Test, Modifikasyon ve Overhaul işlemleri kabiliyet dahilindedir.



## ⇒⇒ Pnömatik Atölye Kabiliyetleri

- Basınçlandırma ve Air Conditioning sistem komponentleri,
- Sıcak hava ile (400 °C) test gerektiren Engine Bleed Sistem komponentleri,
- Pressure Regulation Valve, Shutoff Valve,
- Safety Valve,
- Pneumatic Engine Starter,
- Air Chiller,
- Pneumatic Thrust Reverser Actuator (CDU),
- Air Cycle Machine,
- Flow control valve,
- Anti-ice valve,
- Sıcak hava akışını kontrol eden termostat ve sensorler,
- Toilet System Components,
- Vacuum Toilet Assy.



# Komponent Bakım Kabiliyetleri



## Hidrolik Atölye Kabiliyetleri

- “Engine Driven” ve “Electric Driven”, “Hydraulic Pump’lar”, “PTU’lar”,
- “Servo-Controlled” ya da normal “Hydraulic Actuator’ler”,
- Değişik kapasitelerde akış, basınç ya da yön kontrol amaçlı kullanılan “Hydraulic Valve’ler”,
- Hydraulic Pressure Switch’ler ve Transducer’lar,
- Servo Valve’ler,
- Telescopic Strut, Retraction/Extention Actuator, Swivel, Lock Actuator, Shimmy Damper, Steering Unit gibi iniş takımlarının çalışmasını ve kontrolünü sağlayan hidrolik komponentler,
- Faucet Assy’ler,
- APU ve Motor Lube Pump’ları,
- CSD ve IDG.

## Mekanik Atölye Kabiliyetleri

- Heat Exchangers,
- Fuel/Oil Coolers,
- Air/Oil Coolers,
- Pilot & Co-Pilot Seats,
- Slat/Flap Screwjack ve Transmission,
- Slat/Flap Mechanism,
- B737-400/-500/-800 Stabilizer Trim Actuator,
- Sliding & Fixed Cocpit Windows,
- Variable Bleed Valves,
- Cargo Door/Cargo Compartment Latch Assy,
- B737-400 Air Stair,
- Flap/Slat Position Pick off Unit (PPU),
- Kabin Pressure Safety Valve,
- Cabin Pressure Outflow Valve,
- Ram Air Actuators,
- Wiper Motors,
- Fill Drain Valves,
- Skin Air Valves.

## Oksijen Atölye Kabiliyetleri

- Motor, APU ve kargo bölümü yangın söndürücüler,
- Kabin içi yangın söndürücüler,
- Slide tüpleri,
- Ekip ve yolcu oksijen tüpleri ve bunların üzerlerinde bulunan regülatörler,
- Pilot maskeleri.

Basıncılı Tüp ve Regülatör Atölyesinin yetki ve sorumluluğundadır.

Atölye, bu komponentlerin tüm bakım faaliyetlerini, ilgili CMM’ler ve bunların referans olarak gösterdiği Exemption, Extension ve DOT49CFR “section 100 to 185”e göre tanımlanan şartlar sağlanarak gerçekleştirilmektedir.

## Slide Atölye Kabiliyetleri

Slide atölyesinde slideların test, tamir ve overhaulleri üretici tamir dökümanlarına göre yapılmaktadır. Atölyenin A310, A319 A320, A321, A330, A340, B737-400/800, B777 uçak tiplerinin slide bakımında kabiliyeti mevcuttur.



# Diğer Bakım Kabiliyetleri ve Faaliyetler

## ⇒⇒ CFM56-7B HMU Yetkili Tamir İstasyonu

CFM56-7B Honeywell HMU'ları (Hidro Mekanik Ünite) için Yetkili Tamir İstasyonu.



## ⇒⇒ V2500 FMU Yetkili Tamir İstasyonu

V2500 Motoru Woodward FMU (Fuel Metering Unite) ları için Yetkili Tamir İstasyonu.



## ⇒⇒ Yetkili Kanat Ucu Montaj Merkezi

BOEING 737 (NG) Kanat Ucu Yetkili Montaj Merkezi.



## ⇒⇒ Boya Faaliyetleri

Teleskopik ve Mobil Platformlarla bütün uçak tipleri için eksiksiz boya kabiliyetleri.

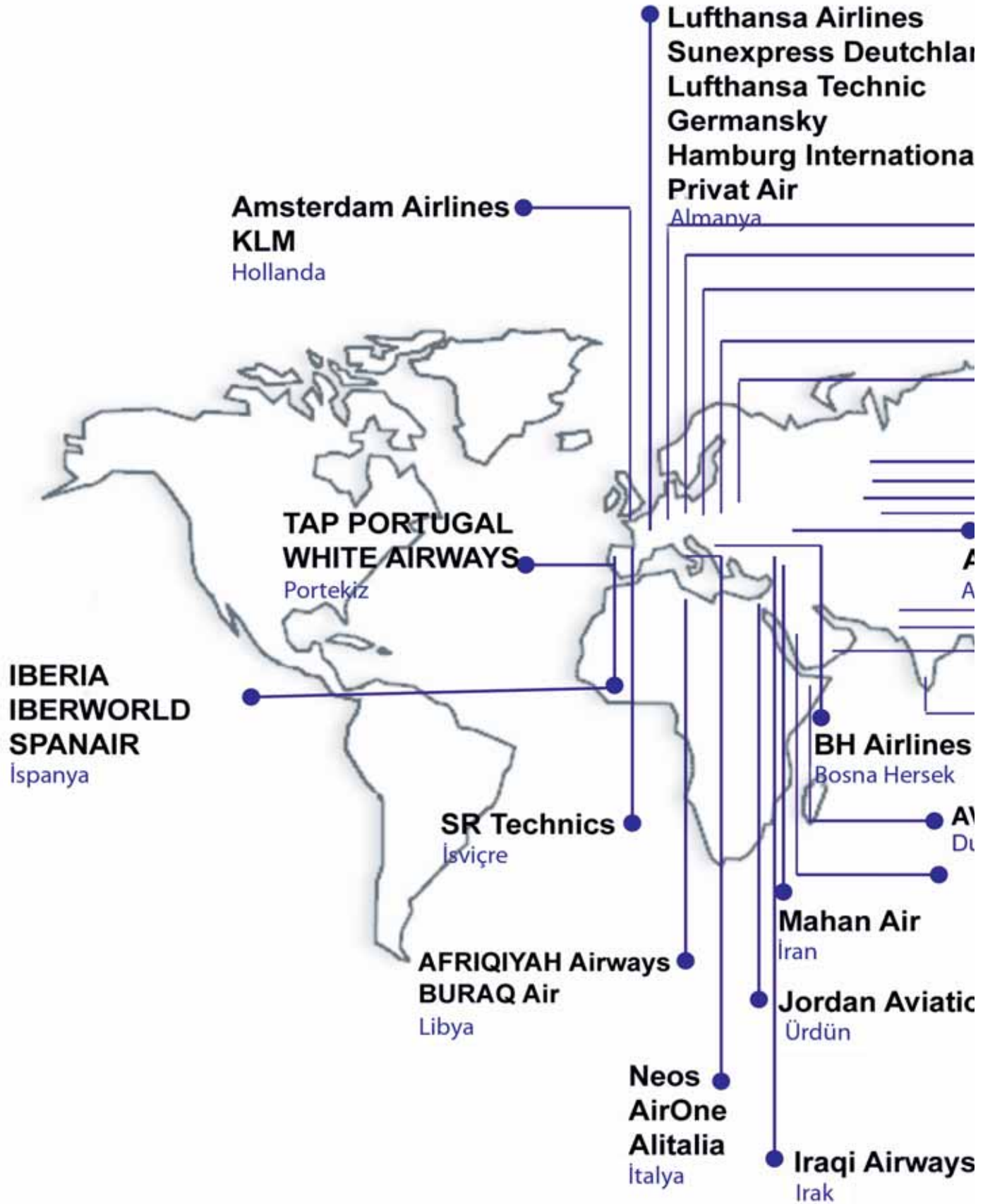


## ⇒⇒ İhtisaslaşmış Servisler

D1 Tahribatsız Test (Sıvı sızıntı testi, ultrasonik test, girdap akımları testi, manyetik parçacık testi, radyografik röntgen testi).



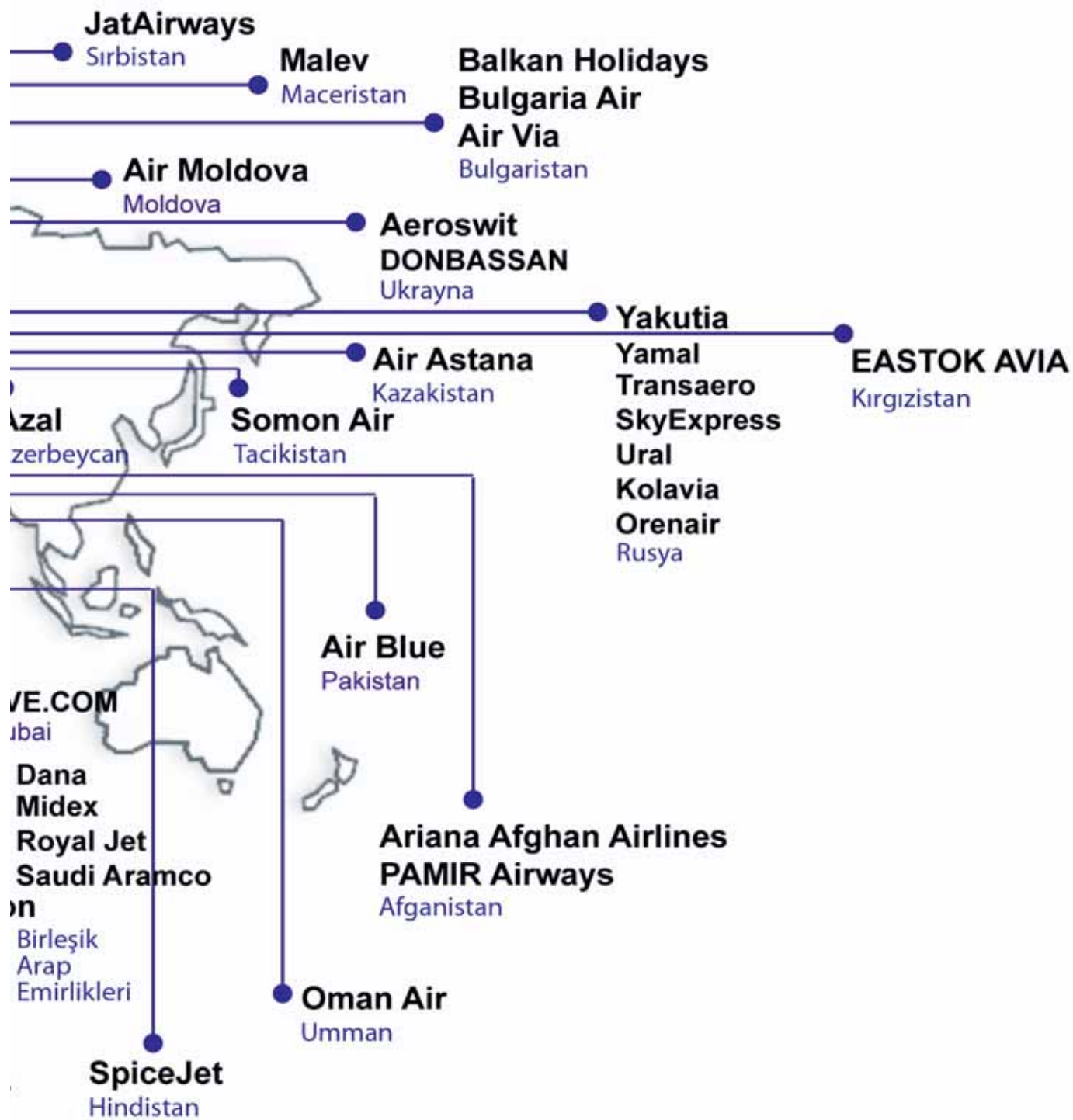
# Uluslararası Müşterilerimiz





rd

I



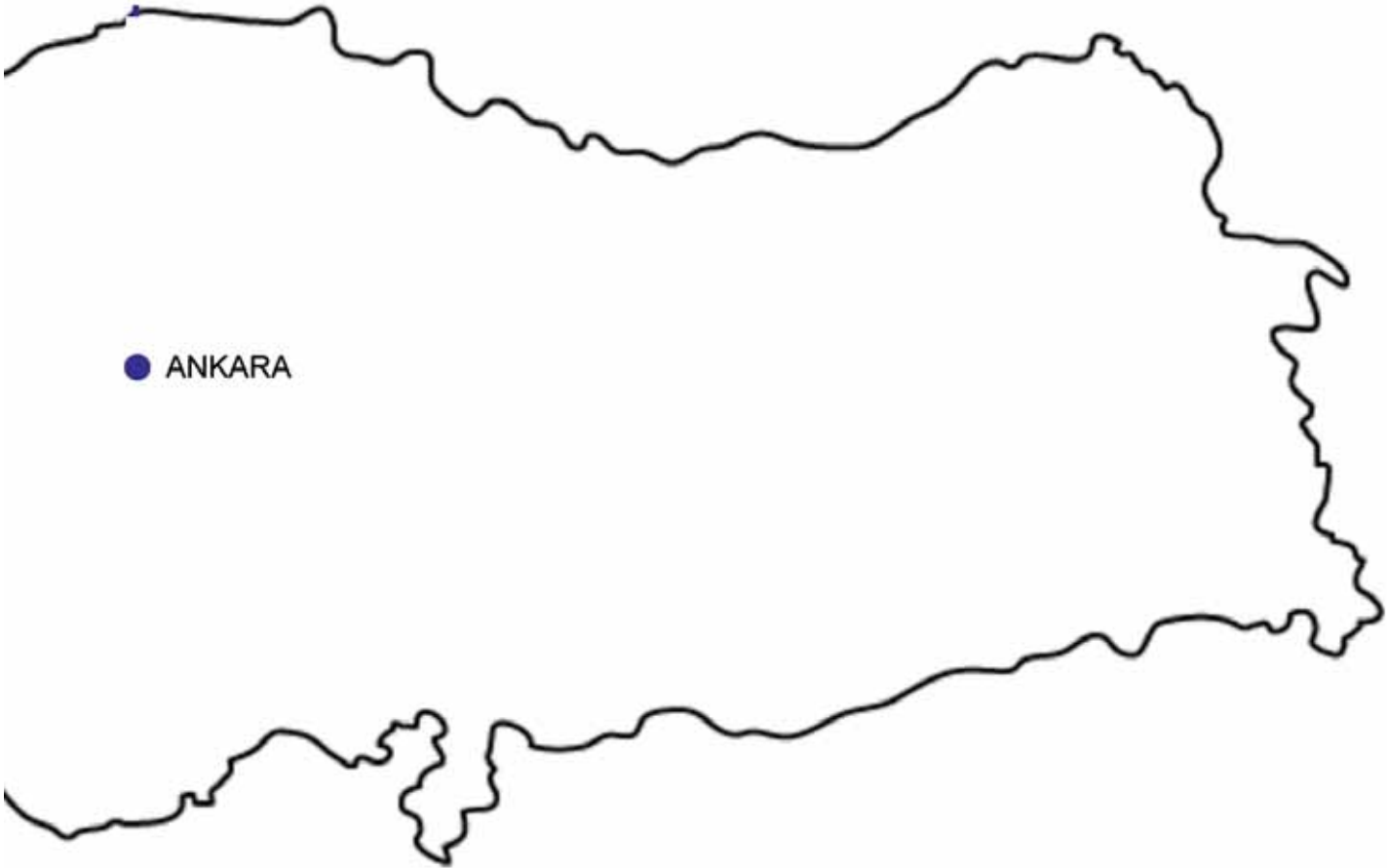
# Yurtiçi Müşterilerimiz

**TURKISH AIRLINES**  
**TEC**  
**ACT AIR CARGO**  
**ATLAS JET**  
**FREEBIRD**  
**ULS AIR CARGO**  
**MNG AIRLINES**  
**ONUR AIR**  
**PEGASUS AIRLINES**  
**MyTECHNIC**  
**MNG TECHNIC**  
**PRIMA AVIATION**  
**TAILWIND AIRLINES**  
**ZORLU ENERGY**

**IZ AIR**

**SUN EXPRESS**  
**CORENDON**  
**SKY AIRLINES**





# 2011 Yılında İmzalanan Anlaşmalar

AĞIR BAKIM	LDG	APU	POOL	BOYA	MOTOR	LASTİK & JANT
AIR BLUE	AEROSVIT	AEROTRON	AJ WALTER	DONBASSAERO	ARIANA AFGHAN	AIR BISHKEK
AIR MOLDOVA	AIR BISHKEK	AERSALE	ARIANA AFGHAN	FLY NIKI	MNG Airlines	IZAIR
ALITALIA	ATLASJET	ARIANA AFGHAN	ONUR AIR	GUGGENHEIM		OREN AIR
AMSTERDAM AIRLINES	BALKAN HOLIDAYS	BLUE PANAROMA	PEGASUS	JET AIRWAYS		PEGASUS
ARIANA AFGHAN	HIFLY	BRUSSELS AIRLINES	SKY AIRLINES	NEOS		SOMON AIR
ATLASJET	IZAIR	GECAS	SSSI	ONUR AIR		
BALKAN HOLIDAYS	MAHAN AIR	IRAQI AIRWAYS	SUNEXPRESS	PEGASUS		
BOSNIA & HERZEGOVINA AIRLINES	MNG AIRLINES	MNG AIRLINES		RAFAN HOLDING		
CORENDON	NEOS AIRLINES	MNG TEKNİK		SMARTLYNX AIRLINES		
DONBASSAERO	OREN AIR	OREN AIR		SUNEXPRESS		
EASTOK AVIA	ROYAL JET	SKY AIRLINES		ATLASJET		
FLY NIKI	SKY AIRLINES	SOMON AIR				
FREEBIRD	SMARTLYNX AIRLINES	SPANAIR				
HAVA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI	SUNEXPRESS	SUNEXPRESS				
IBERIA	SUNEXPRESS DEUTCHLAND	SUNEXPRESS DEUTCHLAND				
IBERWORLD	TURK HAVA KURUMU					
IZAIR	ULS AIRLINES					
JCS AIR COMPANY YAKUTIA						
KOLAVIA						
MIDEX						
NEOS AIRLINES						
ONURAIR						
OREN AIR						
PEGASUS						
ROYAL JET						
SAUDIARAMCO						
SKY AIRLINES						
SMARTLYNX AIRLINES						
SOJITZ AIRCRAFT						
SOMON AIR						
SPANAIR						
SUNEXPRESS						
SUNEXPRESS DEUTCHLAND						
WHITE AIR						

\* 2011 yılında ilk defa : White Air, Smartlynx (Uçak bakım, İ/T Bakım), Atlasjet (LDg OH-Lease), Somon Air (APU Repair Lease), Royal Jet (5 Set İ/T) Teknik A.Ş.'den servis almıştır.



# Müşteri Ziyaretleri ve Toplantılar

	Tarih	Görüşülen Müşteri	Yer
1	2011 01 15	Deccan360_Amman	Ürdün
2	2011 01 20-22	Air Arabia - Sharjah	Birleşik Arap Emirlikleri
3	2011 01 26-27	SunExpress	Antalya
4	2011 02 03-05	Orenburg	Rusya
5	2011 02 15-16	Mahan Air-Iran Air	İran
6	2011 02 15-18	JATE Air	Ürdün
7	2011 02 17	MIT Müsteşarlığı	Ankara
8	2011 03 24	Syrian Airlines & Cham Wings	Suriye
9	2011 03 17-22	Windrose - Aerosvit - Donbassaero	Ukrayna
10	2011 03 30-31	Spanair	İspanya
11	2011 04 11	Hava Lojistik Komutanlığı İhalesi	Ankara
12	2011 04 27-28	DanaJet	Birleşik Arap Emirlikleri
13	2011 04 28	Atlasjet - İstanbul	İstanbul
14	2011 05 17-18	Azerbaycan Hava Yolları	Azerbaycan
15	2011 06 03	Swiss Air	İsveç
16	2011 06 09	Endonezya D-8	Endonezya
17	2011 06 23-25	LOT - YESair - Enterair	Polonya
18	2011 07 05-06	Smartlynx - Air Baltic _ Letonya	Letonya
19	2011 07 05	Midwest Airlines	USA
20	2011 07 07	SunExpress Deutschland	Almanya
21	2011 07 25	IzAir	İzmir
22	2011 07 28-29	Niki	Almanya
23	2011 08 17-18	AIR ALGERIE	Cezayir
24	2011 08 19	Corendon_Mavi Gök Aviation	Antalya
25	2011 09 08	Orenair	Rusya
26	2011 09 26	Air Arabia-Rak Airways	Birleşik Arap Emirlikleri
27	2011 09 30	Antalya_SKY Airlines	Antalya
28	2011 10 25-27	AIRPOST	Fransa
29	2011 11 2-3	EgyptAir Maintenance & Engineering Co	Mısır
30	2011 11 23-25	Gulf Air - BahrainAir Bahreyn	Bahreyn
31	2011 11 29-30	Crotia Airlines	Hırvatistan
32	2011 11 01	Finnair, Bluebird Cargo, Air Atlanta	Finlandiya, İzlanda
33	2011 12 15	Air Berlin	Almanya
34	2011 19 12	Germania Flug	Almanya
35	2011 12 07-08	Kingfisher, Jetairways, Go Air, IndiGo, Spice Jet, Air India	Hindistan



# THY Teknik A.Ş.'nin Katıldığı Fuarlar/Konferanslar

- MRO MIDDLE EAST / DUBAİ 01-20 ŞUBAT 2011  
*Birleşik Arap Emirlikleri*
- AIRCRAFT MAINT. / RUSSIA & CIS 23-26 MART 2011  
*Rusya*
- AIRCRAFT MAINT. & EN INDIA 2011 / INDIBA - MUMBAI 02-05 MART 2011  
*Hindistan*
- MRO INDIA 2011 / 13-19 MART 2011  
*Hindistan*
- MRO AFRICA SOUT AFRICA / 04-06 NİSAN 2011  
*Güney Afrika*



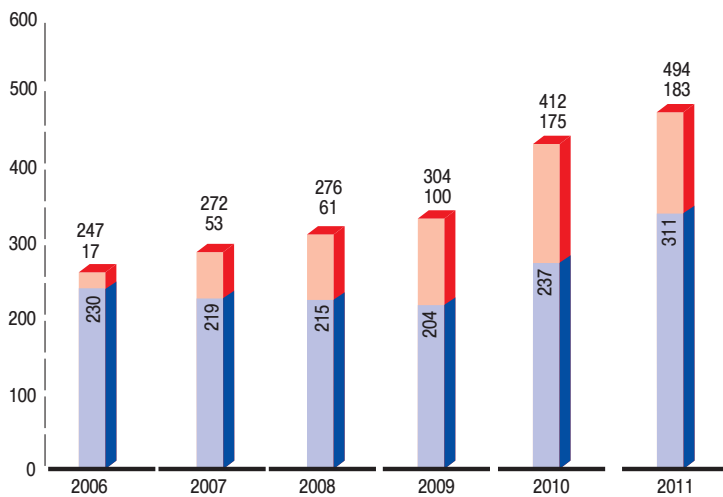
- MRO AMERICAS MIAMI / 12-15 NİSAN 2011  
*ABD*
- PURCHASING EXPO LONDON / 04-05 MAYIS 2011  
*İngiltere*
- MRO EUROPE / 27-29 EYLÜL 2011  
*İspanya*
- A300-310 FAMILY SYMPOSIUM ISTANBUL / 18-20 EKİM 2011  
*Türkiye*
- AP&M EXPO by UBM AVIATION MIAMI / 23-28 EKİM 2011  
*ABD*
- MRO ASIA / 08-10 KASIM 2011  
*Çin*
- DUBAI AIRSHOW / 13-17 KASIM 2011  
*Birleşik Arap Emirlikleri*



# Uçak Bakım Sayıları



2011 senesinde bakım sayıları THY A.O. filosuna eklenen yeni uçakların etkisiyle 2010 senesine göre artış göstermiştir. Buna ek olarak diğer müşteriler için gerçekleştirilen bakım sayısı da 2011 yılında 2010'a oranla yükselmiştir.



\* "Hat Bakım" kısa dönem bakım planında yer alan; bakımın genellikle hangar dışında vardiyalı çalışma düzeninde tarifelin izin verdiği zaman aralıklarında gerçekleştirildiği bakımları ifade etmektedir.

■ THY Bakım  
■ Müşteri Bakım

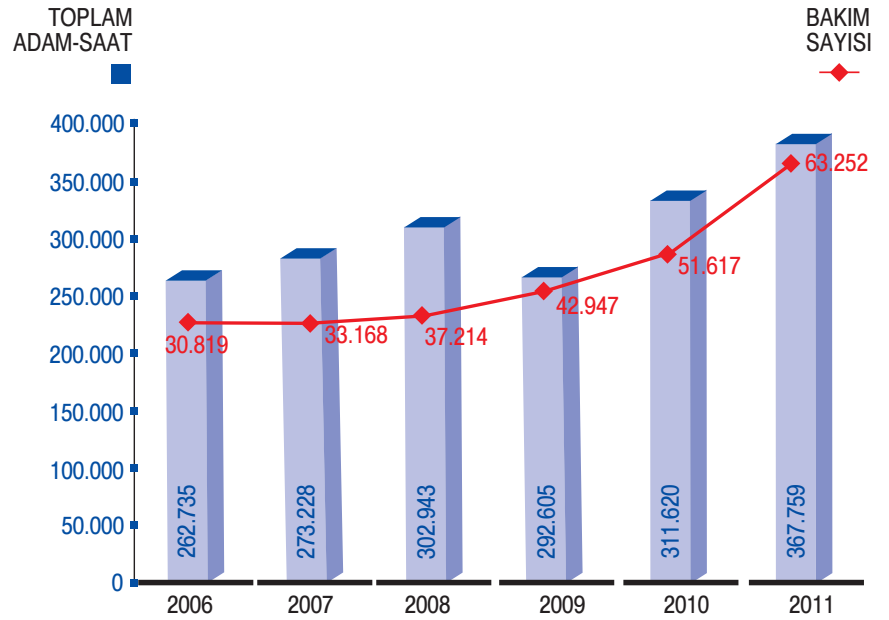




# Komponent Bakım Sayıları



## Komponent Bakım Sayıları/Adam-Saat



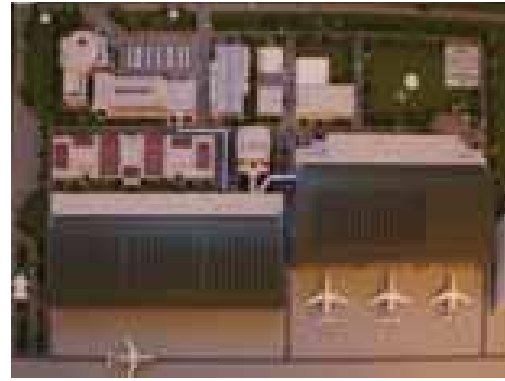
## Sayılarla Üretim Planlama ve Kontrol

- **PLANLANAN ve PAKETİ OLUŞTURULAN LATTER CHECK;**
  - Yaklaşık 4.500 Adet
- **TAKİP EDİLEN ve PLANLANAN TYE;**
  - Yaklaşık 9.000 Adet (AD, Uçak ve Komponent)
- **ÖMÜR TAKİBİ YAPILAN KOMPONENT;**
  - Yaklaşık 35.000 Adet LLP (Life Limited Part)
  - Yaklaşık 26.000 Adet Hard Time
- **MÜŞTERİ (3RD PARTY);**
  - Yaklaşık 204 Ayrı Operatör İçin Hazırlanan;
  - Yaklaşık 3.000 Adet Bakım Teklifi
  - Yaklaşık 600 Adet Bakım Paketi

- **PLANLANAN / YÖNETİLEN SARF MALZEME VE KOMPONENT;**
  - Yaklaşık 6.850.000 Adet
  - Yaklaşık 6.835.000 Sarf + Yaklaşık 15.000 Adet Komponent
  - Yaklaşık 280 Milyon \$
  - Yaklaşık 170 Milyon \$ Sarf + Yaklaşık 110 Milyon \$ Komponent
- **GÜÇ SİSTEMLERİ ve İNiŞ TAKIMLARI PLANLAMA;**
  - Yaklaşık 400 Adet Motor - (Yaklaşık 3.5 Milyar \$)
  - Yaklaşık 190 Adet APU - (Yaklaşık 55 Milyon \$)
  - Yaklaşık 550 Adet İniş Takımı - (Yaklaşık 950 Milyon \$)



# Yatırımlarımız ve Projelerimiz



2011 Yılı THY Teknik A.Ş. açısından birçok yatırımın ve ortaklıkların hayata geçtiği dönem olmuştur.. Yıllardır üzerinde büyük titizlikle çalışılan HABOM projesinde Mart 2010 itibariyle ilk kazma vurulmuş ve inşaat faaliyetleri tüm hızıyla 2011 yılı içerisinde de devam etmiştir. Yaklaşık 450 Milyon ABD Doları değerindeki tesisler, en son teknolojileri dikkate alacak şekilde tasarlanmış ve sosyal olanakları bulunan modern bakım kompleksi tıpkı bir kampüs şeklinde yapılandırılmıştır. İçinde Dar ve Geniş Gövdeli uçaklar için ayrı ayrı iki hangar bulunacak tesiste, tüm uçak komponentlerinin bakım, onarım ve modifikasyonunun yapılacağı atölye binaları ile üretyim ve ARGE merkezi inşaa edilecektir. Dar Gövde Hangarında 12 uçak, Geniş Gövde Hangarında ise 3 uçak aynı anda bakıma alınabilecektir. 2012 yılının ilk çeyreğinde dar gövdeli hangarın faaliyete girmesiyle operasyonun başlayacağı tesis, İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda inşa edilmektedir. 2013 yılının son çeyreğinde inşaatı tamamıyla bitecek olan HABOM bölgedeki en büyük havacılık bakım, onarım, revizyon ve modifikasyon merkezi olacaktır.

Global uçak motoru üreticisi Pratt&Whitney firması ile kurulan, ve THY Teknik A.Ş.'nin ilk iştiraki olan Turkish Engine Center (TEC-Türk Motor Merkezi) 2011 yılında bakım onarım faaliyetlerine devam ederek hizmet verdiği müşteri sayısını arttırmıştır. Tesiste 2011 yılı içinde CFM56 ve V2500 motorlarının bakımları gerçekleştirilmiştir. Tesis, 2010 yılında LEED®Gold Standards sertifikası almıştır. Ayrıca, dünyanın önde gelen komponent üreticilerinden biri olan Goodrich şirketi ve Türkiye'nin en büyük şirketlerinden olan Zorlu Holding'e bağlı

Zorlu O&M şirketi ile ortak girişim anlaşmaları imzalanarak kurulan şirketler, 2011 yılı ikinci çeyreği itibari ile faaliyete girmişlerdir.

THY Teknik A.Ş.'ye bağlı ikinci şirket olan Goodrich THY Teknik Servis Merkezi (Goodrich Turkish Service Center) Temmuz ayı itibariyle faaliyetlere başlamıştır. Temmuz ayı itibariyle, Gebze Organize Sanayi Bölgesinde yaklaşık 4000 m<sup>2</sup> kapalı alana sahip alanda faaliyetlerine devam etmektedir. Bölgesinde bu segmentte ilk olan tesiste ilk etapta V2500 ve CFM56-7B motorlarında kabiliyet beklenirken daha sonra diğer CFM56 Serisi, CF6-80, Trent 700/800, GE90, PW4000 motorlarında kullanılan Thrust Reverser (Geri İtki) ve Nacelle (Motor Kaporta) Sistem komponentlerinin bakım, onarım ve tamir faaliyetleri gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Zorlu O&M ile kurulan TURKBINE Teknik Gaz Türbinleri A.Ş. şirketi ile birlikte, THY Teknik A.Ş. elinde bulunan kabiliyet, teknoloji ve deneyimi birleştirerek kendisi için yeni bir iş alanı olan enerji çevrim santrallerinde kullanılan LM Serisi Endüstriyel Gaz Türbinlerinin bakım ve onarım faaliyeti işine girmiş bulunmaktadır. Kurulan şirket aynı zamanda GE CF6-80 serisi gaz türbinleri bakım ve onarım faaliyetlerini de yapacaktır.

THY Teknik A.Ş. 2010 yılının Aralık ayında, TUSAŞ (Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş.) ile uçak kabin içi ürünlerinin ve komponentlerinin tasarımı, üretimini, lojistik desteğini, modifikasyonunu ve pazarlamasını gerçekleştirecek bir şirket kurmak amacıyla ortak girişim sözleşmesi imzalanmıştır. TCI



# Yatırımlarımız ve Projelerimiz



Kabiniçi Ekipmanları olarak adlandırılan Ortak Girişim Şirketi; galley (uçak mutfağı), crew rest (mürettebat dinlenme odası), magazine racks (dergi kutusu), literature pocket (gazete ve basılı evrak kutusu), divider & wind screen (kabin içi bölücü sistemleri ve güneşlikler), doghouse & bustle (çeşitli ekipmanlar, acil durum ekipmanları için dolaplar), stowage (genel kullanım amaçlı küçük dolap), coatroom (elbise dolabı), video control compartment (görüntü sistem odası), stairhouse (dinlenme odası giriş bölümü) ve benzeri gibi kabin içi ürünlerinin imalatını gerçekleştirmek üzere 2011 yılı başı itibari ilk proje olan galley için tasarım ve ürün geliştirme çalışmalarına başlamıştır. Hali hazırda, Boeing 737-800 için G1 ve G4 galleyleri prototiplerini üretmiş ve test aşamasına gelmiştir. Aynı uçak tipi için diğer galley tiplerinin prototip çalışmaları devam etmektedir. 2012 yılı Mart ayı itibari ile tüm shipset'in tamamlanması ve Boeing tedarikçi seçimine hazır olunması hedeflenmektedir.

2011 yılında yatırım faaliyetlerine devam eden THY Teknik A.Ş. havacılık orijinal ekipman üreticisi olma yönünde ilk adımını Assan Hanil firması ile kurduğu ortak girişim şirketi ile gerçekleştirmiştir. Uçak Koltuğu Üretimi San. Tic. A.Ş. olarak kurulan ortak girişim şirketi tasarım çalışmalarına 2011 yılında başlamış olup 2012 yılı ilk çeyreğinde ilk prototipini üretmeyi hedeflemektedir. Ekonomi sınıf koltuklar için endüstriyel tasarımlar çalışılmış ve üzerlerinde iyileştirmeler yapılmaktadır.

THY Teknik A.Ş. iştiraki olduğu motor şirketi TEC, CFM56 Serisi ve V2500 motor tipleri için bakım onarım hizmeti



vermektedir. THY TEKNİK A.Ş. yeni ortaklıkları üzerinden 2011 yılında Endüstriyel Gaz Türbinleri, Motor İtki Sistemleri ve Motor Kaporta Sistemleri, Kabiniçi ekipmanları tasarımı ve üretimi, ve uçak koltuğu tasarımı ve üretimi gibi üç yeni faaliyet alanında yer alacaktır.

THY Teknik A.Ş., artan taleplere cevap verebilmek için tecrübeli Mühendis ekibi ile sektördeki tüm gelişmeleri takip etmektedir. Stratejik Plan 2010-2015 projeleri ile geleneksel bir MRO şirket yapısının ötesinde Dizayn, Üretim ve aynı zamanda Araştırma ve Geliştirme şirketi olmayı hedeflemektedir. Bu hedefi doğrultusunda projelerini birer birer hayata geçirme başarısını 2012 yılında da gösteremeyi planlamaktadır.



# Mühendislik Faaliyetleri

THY Teknik A.Ş. ve Bosna Havayolları arasında imzalanan "Long Term Engineer Assignment Agreement For A319 Aircraft in Sarajevo Station" anlaşmasına uygun olarak, Bosna Havayolları'na mühendislik desteği sağlamak üzere, THY Teknik A.Ş. personeli bir mühendis Saraybosna/Bosna Hersek'te görevlendirilmiştir.

2011 yılı içerisinde Part 21 bünyesinde 3 adet EASA tarafından onaylı CV bünyemize kazandırılmıştır.

G4 başbakanlık uçağı STC projesine başlanmış ve diğer AO uçaklarında birçok miktarda minör değişiklik yapılmıştır.

Part 21 Tasarım Organizasyonu Onay Sertifikası EASA21J.418 alınmıştır. Bu sertifika bize uçakta yapısal, kabin içi ve aviyonik ile ilgili minör değişiklik yapma yetkisi vermektedir.



# Komponent Atölyeleri Faaliyetleri



## Yakıt Komponent Atölyesi

- 1- V2500 motorlarının ana yakıt kontrol ünitesi FMU (Fuel Metering Unit) nun Woodward Governer tesislerinde OH eğitimi alındı. Test stand'ın correlation işlemi tamamlanarak Yetkili tamir istasyonu sertifikasıyla Kabiliyete alındı.
- 2- CMF56 Motorları VBV Gear Motor kabiliyet çalışmaları çerçevesinde Main fuel pump test standına ilave test chart siparişi verildi. 2012 yılı ilk çeyreğinde eğitimleri alınarak kabiliyete alınması planlanıyor.
- 3- A330 uçakları yakıt tanklarında kullanılan booster pump ların kabiliyet çalışmaları çerçevesinde test stand modifikasyonu çalışmalarına başlandı. 2012 yılının ilk çeyreğinde kabiliyete alınması planlanıyor.

## APU Atölyesi

APS 3200 APU'larında kullanılan Cooling Fan komponentinin tesislerimizde tamir ve testlerinin yapılabilmesi için çalışmalar yapılmıştır. Test Bench dizaynı Tasarım ve Geliştirme Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilip, imalatı için ihale edilmiştir. Test cihazının teslimi ile beraber APS3200 Cooling Fan'ların tamir ve testlerine başlanacaktır.



# Komponent Atölyeleri Faaliyetleri

## Pnömatik Atölyesi

2011 yılında Aralık 2011 itibarı ile;

- Pnömatik atölyesi kabiliyet listemize 51 adet yeni parça numarası kazandırılmıştır.
- 805 adedi müşteri olmak üzere toplam 3600 işlemi kapatılmıştır.
- A330, A340, B737-800, A139,320,321 ve A310 uçaklarında kullanılan Air Cycle Machine komponentlerinin testini yapabilmek için, Test Fuchs firması tarafından tasarlanan Air Cycle Machine test bench'in kabulü yapılmış olup, yaptırılan bu tezgah ile ACM lerin test kabiliyeti kazanılmıştır.
- 2012 yılı içerisinde sözkonusu uçaklarda kullanılan ACM'lerin repair ve overhaul kabiliyetlerinin de alınması planlanmıştır.
- A330 Starterinin test kabiliyeti kazanılmıştır.
- Yurt dışı yapılan KG92021, KG92063, K092042 gibi step motorlu trim air valve'lerin test kabiliyetlerini kazanabilmek için iç piyasa Gate Elektronik firmasına "Step Motor Sürücüsü" yaptırılarak, komponentlerin testine başlanmıştır.
- Pneumatic Valvelerin holder testleri için gereken basınç ve zaman grafiğini çizdirmek, opening time, closing time ve enerjileme zamanlarını ölçebilmek için iç piyasa Hunt Havacılık firmasına Rise Rate yazılım sistemi yaptırılmış olup yazılım kabul aşamasındadır.

## Sanitary Atölyesi

Pnömatik atölyesine bağlı Sanitary atölyesinde 2011 yılında Aralık 2011 itibarı ile;

- 14 adet yeni parça numarası kabiliyet listesine kazandırılmıştır.
- 313 adedi müşteri olmak üzere toplam 1084 adet işlemi kapatılmıştır.
- A330, toiletlerine ait Flush Control Module testlerini yapabilmek için iç piyasa Hunt Havacılık firmasına haberleşme sistemi yaptırılmış olup, mevcutta kabiliyette olan toiletlerin de haberleşme testleri bu tezgah ile daha kolay yapılması sağlanmıştır.



# Komponent Atölyeleri Faaliyetleri

Yeni satın alınan SERVO VALVE TEST STAND'ın devreye alınması tamamlanmıştır. Bu tezgah ile servo valve'lerin testleri yarı-otomatik olarak yapılabilmektedir. Gerekli yazılım ve donanım eğitimleri firma mühendislerinden alınmıştır. Bu şekilde, THY filosundaki servo valvelerin kabiliyete alımları için çalışmalara başlanmıştır.

Yeni satın alınan (50gpm@5000psig) HİDROLİK TEST TEZGAHI'nın devreye alınması tamamlanmıştır. Bu şekilde, yüksek akış ve yüksek basınç gerektiren komponent testleri de yapılmaya başlanmıştır. Tezgah, yeni nesil A380 ve B787 gibi uçaklardaki 5000 psig hidrolik sistem basıncını sağlayabilir özelliktedir.

Yağ ile çalışan birçok komponentlerde yağdaki kirlilik oranının ölçülmesi komponent üreticilerinin getirdiği bir zorunluluk haline gelmiştir. Bu sebepten ötürü atölyemizde yağın kirlilik analizini yapan cihazlar araştırılmış, teklifler ve referanslar değerlendirilmiş, "MP FILTRI LASER PARTICLE ANALYSER" için seçim yapılarak cihaz satın alınmıştır. Bu cihaz sayesinde BMS3-11 Skydrol, MIL-L-23699 Jet Oil ve MIL-H-5606 Red Oil gibi farklı yağlar analiz edilebilmektedir.

B777 ve A320 IDG'lerinin kabiliyete alınmasına yönelik olarak test tezgahına adaptasyon çalışmaları tamamlanmıştır.

B737-800 burun iniş takımına ait STEERING VALVE ASSEMBLY (MPN: 383900-1005, 383900-1007, 383900-1011) için gerekli "Test Fixture"lerin imalatları yaptırılmış ve komponent kabiliyete alınmıştır. Bu komponent için BOEING tarafından yeni TBR kontrolü tanımlanmıştır ve her B737-NG iniş Takım overhaulunda tüm müşteriler tarafından bu komponent için en az test yapılması istenmektedir.

Motor yağlama pompaları için LUBE OIL TEST STAND şartnamesi hazırlanmış,

ihalesi tamamlanmış ve imalat süreci başlamıştır. 2012 yılının ortalarında teslimi gerçekleştirilecektir.

Yeni yapılan faaliyetler olarak :

Hidrolik Actuator ve Damper lerin yük altındaki testlerinin yapılması için mevcut test tezgahına ilaveten yatay ve dikey pozisyonlarda tasarlanan iki yük tezgahının imatları tamamlanmış olup komponentlerin adaptasyon çalışmaları devam etmektedir.

Mevcut eski CSD / IDG tezgahının modernizasyonu ve kapasitesinin yükseltilmesi için piyasadan alınan teklif değerlendirilmiş ancak yetersiz olduğu belirlenmiştir, daha geniş kapsamlı olarak tekrar talep edilecek, firmalardan teklifleri toplanacaktır.

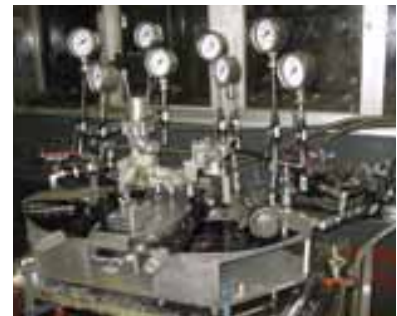
Yeni IDG tezgahındaki yazılımdan kaynaklanan kapasite yetersizliğinin ve tezgahta yaşanan problemlerin imalatçı firma ile yapılan yazışmalar neticesinde 2012 yılında upgrade ve update programı ile giderilmesi kararlaştırılmıştır.

Komponentlerin çeşitli test değerlerini (yol, voltaj, basınç, debi gibi) grafiksel olarak bilgisayar ekranına taşımayı hedefleyen Universal Test Cihazı ile ilgili şartname hazırlanmış, ilgili firmalarla görüşülmüş, 2012 yılında ihalesi yapılacaktır.

2011 yılında toplam 66 adet komponentin kabiliyete kazandırılmıştır.

2164 THY+Pool iş emri, 1394 Müşteri iş emri kapatılmıştır. Toplam 3558 iş emri kapanmıştır. 3014 aded Form One verilmiştir. 2010 senesinde bu sayı 2125 dir, bir önceki seneye göre iş hacmindeki büyüme %142' dir.

## Hidrolik Atölyesi



# Kalibrasyon Laboratuvarı

THY Teknik A.Ş. Kalibrasyon Laboratuvarı, THY Teknik A.Ş. ve müşterilerinin test ve ölçüm cihazlarının kalibrasyonlarını ISO 17025 standardı gerekliliklerini karşılayacak şekilde gerçekleştirmektedir.

THY Teknik A.Ş. Kalibrasyon Laboratuvarı Türk Akreditasyon Kurumu'na (TÜRKAK) akreditasyon müracaatını tamamlamıştır.

Kalibrasyon Laboratuvarı, aşağıdaki konu ve kapsamlarda test ve kalibrasyon kabiliyetlerine sahiptir.





# Aviyonik Komponent Bakımı



## ATE (Automatic Test Equipment) ATÖLYESİ

ATE Atölyesi dünyanın en çok tercih edilen otomatik test sistemleri ile 2 adet ATEC Series 6 ve 1 adet ATEC 5000 ile hizmet vermektedir. Kısa bir zaman içinde, 1 adet ATEC Series 6 ve 1 adet de Testek TS1650 genel amaçlı test cihazı atölye bünyesine katılacak, dolayısıyla kabiliyetimiz daha da gelişecektir.

ATE Atölyesinde test edilen bazı uçak sistem ve komponentleri aşağıda verilmiştir.

### Chapter 21: Air Conditioning

- AEVC, CPC, ACSC , ZC, PC...

### Chapter 22: Navigation

- FMGC, FMGEC, ATH , FCC ,TCC , FAC, MCP, FCU , MTP, MCDU...

### Chapter 23: Communications

- RMP

### Chapter 24: Electrical Power

- GCU, GPCU, CBMU, BCL, Balast...

### Chapter 27: Flight Controls

- FCPS, FCSC, SEC ,EFCU ,ELAC, SFCC...

### Chapter 28: Fuel

- FCMC ,FQIC ,FQIC.P , FQIC.S ...

### Chapter 30: Ice and Rain Protection

- WHC, PHC...

### Chapter 31: Indicating / Recording / System

- FWC , SDAC , CMC , DU , LCDU...

### Chapter 32: Landing Gear

- LGCIU

### Chapter 34: Navigation

- AFMC , FMC, FMS CDU, ADIRU, ADM...

### Chapter 36 : Pneumatic

- BMC

### Chapter 49 : Airborne Auxiliary Power

- APU ECB, ECB

### Chapter 73 : Engine Fuel and Control

- ECU, FADEC ECU, EEC...



# Aletler Atölyesi



Aletler Atölyesi, ELMH ,AIRD , ve GYRO olmak üzere 3 gruptan oluşur.

ELMH Elektromekanik, AIRD Airdata ve GYRO Gyroskop kelimelerinin kısaltmasıdır ve faaliyet alanları aşağıda sıralanmıştır.

## ELMH

Elektromekanik Grubunda; FQC( Fuel Quantity Computer), Fuel prob, Fuel Quantity Ind., N1 & N2 Ind., Summetion Unit, Motor ve APU üzerindeki Fire ve Overheat Detectör, Vibration Computer ve Sensor, AOA (Angle of Attack) Sensor, oil ve hidrolik Transmitterl ve Transduser, Flap Position Transmitter ve Ind., Break Pressure Ind. komponentlerinin test tamir ve revizyonları gerçekleştirilmektedir. Ayrıca şuan sadece testi gerçekleştirilen Takometre, Wheel Speed Transducer gibi komponentlerde bu grupta yapılır.

## AIRD

Airdata Grubunda; Standby Altimeter ind., Standby Air speed ind., DDRMI, Cabin Rate ind., Mach Air Speed ind., Clock, Smoke Detector ve CRT Display Unit komponentlerinin test-tamir ve revizyonları gerçekleştirilmektedir.

## GYRO

Gyro Grubunda; Standby Gyro, FCM, Window & Pitot heat Module, Chime module Assy., Joystick, Generator Drive&Standby Power Modu Assy., AC System GEN/APU Control Module komponentlerinin test-tamir ve revizyonları gerçekleştirilmektedir.



## ELEKTRİK ATÖLYESİ

Elektrik Atölyesi uçağın birçok bölümünde, çeşitli görevleri olan komponentlerin kabiliyetlerine sahiptir.

ATA Chapter standartlarında göre kabiliyet sahamız aşağıdaki gibi özetlenebilir:

- **AIR CONDITIONING (CHAPTER 21)**  
Temperature Selector, Recirculation Fan, Extraction Fan, Avionic Fan, Air Conditioning Accessory Unit.
- **AUTO FLIGHT (CHAPTER 22)**  
A/T Switchpack Assy.
- **ELECTICAL POWER & LIGHTS (CHAPTER 24 & 33)**  
AC Generator, APU Generator, Transformer Rectifier, Current Transformer, Contactor, Relay, RCCB, Anticollision Light, Navigational Light, Retractable Landing Light, Logo Light, Strobe Light, Map Light, Take Off Light, Taxi Light.
- **EQUIPMENT & FURNISHING (CHAPTER 25 & 38)**  
Steam Oven, Dry Oven, Coffee Maker, Espresso Maker, Water Boiler, Bun Warmer, Drain Mast.
- **ENGINE & APU (CHAPTER 49 & 74 & 75)**  
APU Starter/Generator, APU Starter, APU/Engine Ignition Lead, APU/Engine Exciter.
- **FLIGHT CONTROL (CHAPTER 27)**  
Shaker, Trim Module.
- **LANDING GEAR (CHAPTER 32)**  
Electrical Box, Brake Cooling Fan.



## AKÜ ATÖLYESİ

Akü Atölyesinde Chapter 24 ve Chapter 33'te bulunan Main Battery, Battery Pack gibi komponentlere hizmet verilmektedir. Boeing 777 akülerine sadece şarj, filomuzdaki geriye kalan tüm akülere Şarj, Test (TBR), Repair, Overhaul hizmetleri verilmektedir.

# Radyo ve IFE Atölyesi

Radyo & IFE Atölyesi, Radyo ve IFE olmak üzere 2 atölyeyi bünyesinde barındırır. Radyo, haberleşme ve navigasyon (seyrüsefer) ile ilgilenirken, IFE ise uçak içi eğlence sistemleri kapsamında hizmet vermektedir.

## RADYO

Radyo cihazları genel olarak haberleşme ve navigasyon sistem cihazlarıdır. ATA Chapter standartlarında göre, Haberleşme revizyon (eğer efektifse) hizmetleri verilen cihazlar şu şekilde tanımlanıp örneklendirilebilirler :

- **HABERLEŞME SİSTEM KOMPONENT HİZMETLERİ**  
HF Transceiver, HF Control Panel, HF Antenna Coupler, VHF Transceiver, VHF Control Panel, Radio Tuning Panel, Audio Control Panel, Radio Management Panel, vb...
  - **NAVİGASYON SİSTEM KOMPONENT HİZMETLERİ**  
VOR Receiver, ILS Receiver, Marker Receiver, ADF Receiver, ADF Control Panel, Weather Radar Transceiver, Weather Radar Antenna Drive Unit, Weather Radar Control Panel, Radio Altimeter Transceiver, DME Interrogator, ATC/TCAS Control Panel, EGPWC (Enhanced Ground Proximity Warning Computer), vb...
  - **KARAKUTU (Kaydedici) HİZMETLERİ**  
CVR (Cockpit Voice Recorder) ve FDR' lar (Flight Data Recorder) için, test ve tamirin yanı sıra, Karakutuların Download edilmesi ve ULB değişimi hizmetleri de verilmektedir.
  - **ELT (Emergency Locator Transmitter) HİZMETLERİ**  
ELT Cihazları için, test ve batarya değişimi hizmetleri yanı sıra, Reprogramming (Recoding) hizmeti de verilebilmektedir.
- \*\*\* Radyo & IFE Atölyesi, KANNAD, ARTEX, ELTA tipi ELT cihazlarının LEVEL-1 hizmet noktasıdır .
- Çeşitli handsetler, el mikrofonları, Megafonlar...

## IFE (In-Flight Entertainment) - (Uçuş Eğlence sistemleri)

IFE Atölyesinde, Panasonic firmasının MPES ve Sistem 3000i adını vermiş olduğu eğlence sistem komponentlerine test, tamir ve revizyon (eğer efektifse) hizmetleri verilmektedir.

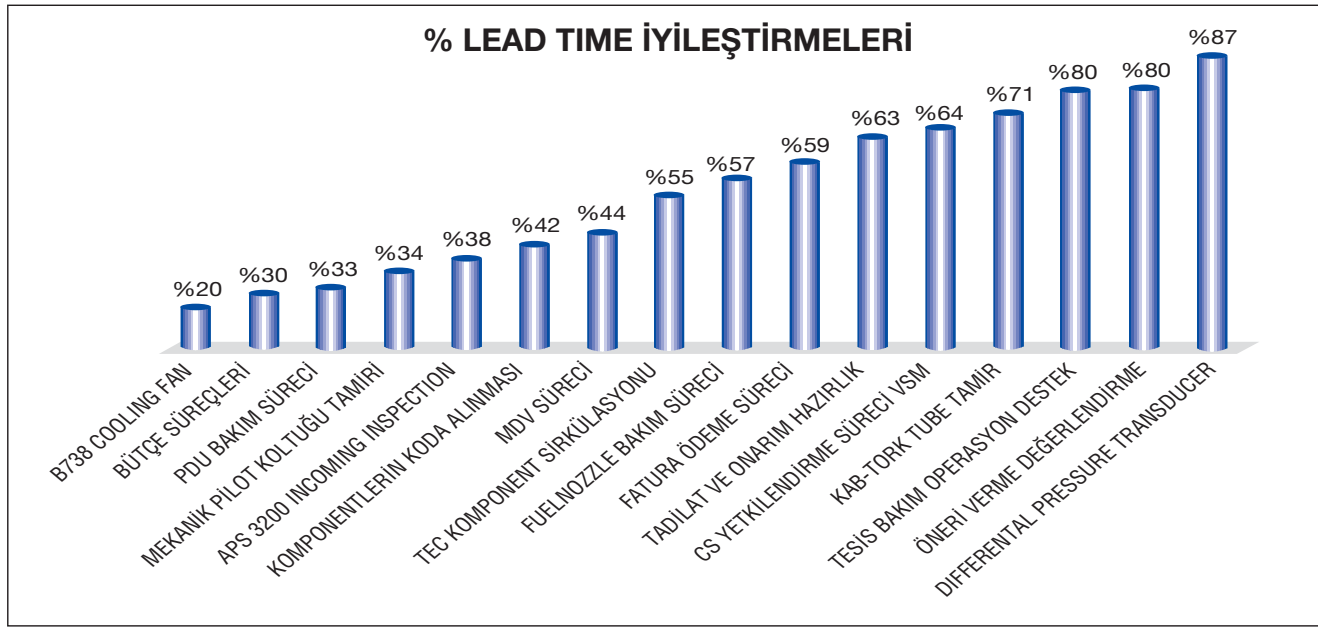
Bu komponentleri bazı örnekler vermek gerekirse :  
PRAMs (Anons ve müzik cihazları), Koltuk Arkası LCD Monitörleri, Açılabilir -Toplanabilir LCD Monitörleri, ÖnDuvara Gömülebilir LCD Monitörleri, VHS Video Kaset Oynatıcıları, Hi-8 Video Kaset Oynatıcıları, dSEBi (Digital Seat Electronic Box), VDU (Video Dağıtım Cihazı), VMU (Video Modülör Cihazı), HDDA, CMEU, QMU, FCH, EADB, EPESC, VSCU (Video Sistem Kontrol Ünitesi), PCU (Yolcu kumandası), CD Oynatıcıları, etc...



## Gerçekleştirilen faaliyetler;

- 17 VSM-Value Stream Mapping (Değer Akışı Haritalama)
- 20 AIW-Accelerated Improvement Workshop(Hızlandırılmış İyileştirme Çalışmaları)
- Bir 3P-Production/ Preparation/ Process(Üretim/Hazırlık/Süreç)
- Bir Innovation Workshop – Yaratıcı Düşünce Çalışması

2011 yılında incelenen süreçlere ait L/T(Lead Time) kazanımları grafikte verilmektedir.



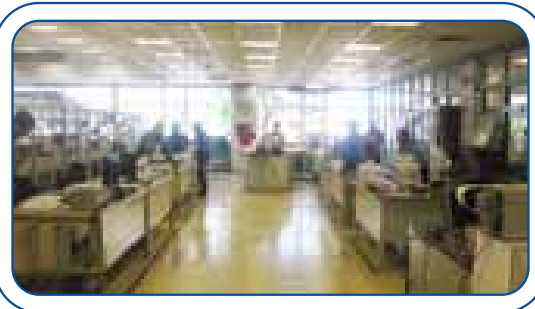
## Örnek AIW Çalışması, PDU TAMİR, TEST SÜRECİ

	MEVCUT DURUM	GELECEK DURUM	DEĞİŞİM %
Cycle Time-İşlem süresi (temizlik)	80 DK 10 SN	46 DK 50 SN	42
Cycle Time-İşlem süresi (montaj)	53 DK 52 SN	37 DK 17 SN	31

Mevcut Durum



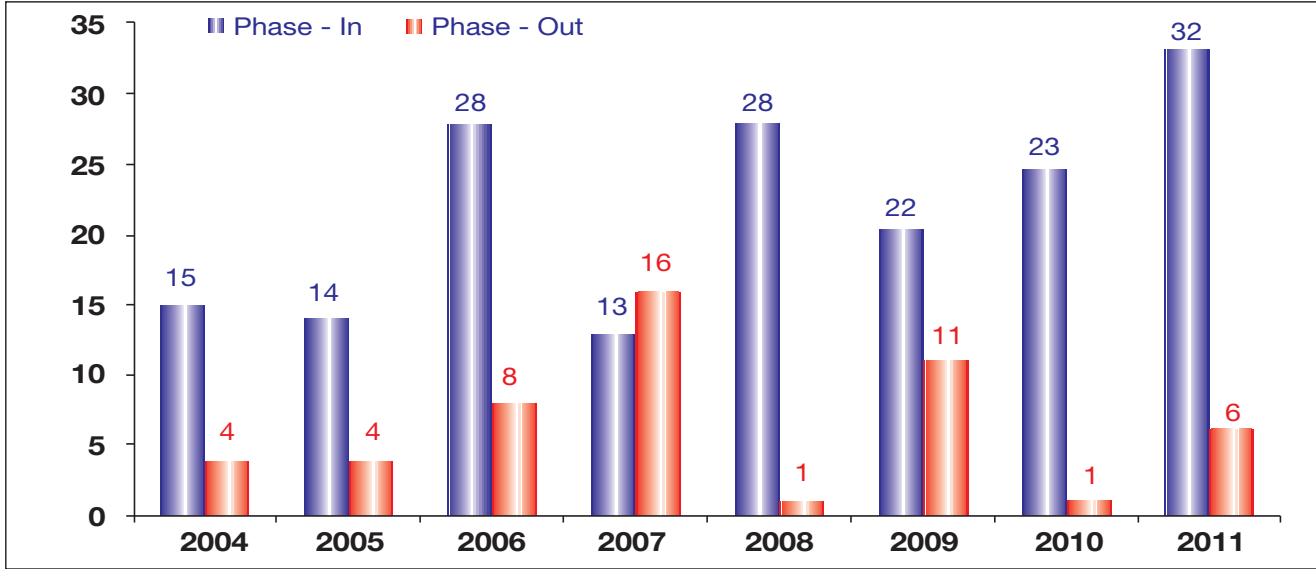
Gelecek Durum



# Filo Yönetimi

Filo Yönetim Müdürlüğü koordinasyonunda THY filosuna dahil edilen (Phase-In) ve filodan çıkan (Phase-Out) uçak sayısı yıllara göre aşağıda ki grafikte gösterilmektedir.

## FİLO YÖNETİM MÜDÜRLÜĞÜ



## THY TEKNİK TARAFINDAN 2011 YILI İÇERİSİNDE TOTAL CARE KOORDİNASYONU İLE DİĞER OPERATÖRLERE VERİLEN TOPLAM DESTEK HİZMETLERİ

HAVAYOLU	UÇAK TİPİ	UÇAK SAYISI	HİZMET	RAMP	A BAKIM	B BAKIM	C BAKIM	LINE BAKIM
ARIANA AFGAN AIRLINES	A310	2	MS& ENGINEERING		10	9	1	
			ADDITIONAL SUPPORT					
			BRAKE SERVICES					
			LINE MAINTENANCE					
			COMPONENT POOL SERVICES					
IRAQI AIRWAYS	B737-700	2	MS& ENGINEERING	146	8		2	14
			LINE MAINTENANCE					
			BRAKE SERVICES					
			GTA					
			COMPONENT POOL SERVICES					
			TIRE & WHEEL					
SOMON AIRLINES	B737-800	5	ADDITIONAL SUPPORT	161	12		1	26
			LINE MAINTENANCE					
			BRAKE SERVICES					
			MS& ENGINEERING					
			TIRE & WHEEL					
BH AIRLINES	319-133	1	BRAKE SERVICES	5	3		1	
			ENGINEERING					
			LINE MAINTENANCE					
			POOL					
			TIRE & WHEEL					
			ADDITIONAL SUPPORT					





# FINANSAL BİLGİLER VE DENETİM RAPORLARI



2011 yılında THY A.O.'nun sürekli artan filosu ve her geçen gün artan THY A.O. dışındaki müşterilerin bakım ihtiyaçları, verimlilik artışları ve süreç iyileştirmeleri yapılmak suretiyle, 2011 yılı mali verilerinin oldukça iyi gerçekleşmesini sağlamıştır.

2011 yılında şirketimiz başarılı bir mali yılı geride bırakarak dönem sonu itibariyle, SPK esaslı mali tablolara göre; 51,8 milyon TL net dönem karı elde etmiştir. 2010 yılına göre aktiflerimiz % 26,3'ü sermaye artışından olmak üzere, toplamda % 27,6 artarken, net satışlarımız da %13,6 oranında artmıştır. Faaliyet kar marjımız % 8,7 net kar marjımız ise % 6,3 oranında gerçekleşmiştir. Şirketimizin güçlü bilanço yapısı 2011 yılında da korunmuş olup, 2010 yılına göre aktif toplamımız % 27,6 artmıştır.

2011 yılında yürütülen başarılı satış pazarlama faaliyetlerinin neticesi olarak, THY A.O. dışındaki müşterilerimizden elde edilen gelirler 2010 yılına göre %11,95 oranında

artarak toplam net satışlarımızın %26,91'ini oluşturmuştur.

2009 yılında faaliyete geçen İstanbul dışındaki ilk tesisimiz olan Ankara Esenboğa Havalimanı Uçak Bakım Hangarı özkaynaklarımızdan karşılanarak yapılmış olup, aynı anda 3 adet dar gövdeli uçağa hizmet verecek şekilde ve 7.000 m<sup>2</sup> kapalı alana sahiptir. 2011 yılında bakımlara başlamıştır.

Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanında 362.404 m<sup>2</sup> toplam alana sahip olacak olan HABOM (Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezi) Hangarları inşaatı devam etmekte olup, Merkezin 2012 yılında kısmen faaliyete geçmesi planlanmıştır.

2012 yılı Bütçesi büyüme ve verimlilik stratejileri dikkate alınarak hazırlanmış olup Yönetim Kurulu kararı ile yürürlüğe girmiştir.



## Deloitte®

DRT Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci  
Mali Müşavirlik A.Ş.  
Sun Plaza  
Bilim Sok. No:5  
Maslak, Şişli 34398  
İstanbul, Türkiye

Tel : +90 (212) 366 6000  
Fax : +90 (212) 366 6010  
www.deloitte.com.tr

### BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.  
Yönetim Kurulu'na

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide kapsamlı gelir tablosunu, konsolide özkaynak değişim tablosunu ve konsolide nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

#### Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

İşletme yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

#### Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.



## Deloitte

### Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

İstanbul, 16 Mart 2012

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.  
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Berkman Özata  
Sorumlu Ortak Başdenetçi

# THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Bilanço

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 31 Aralık 2011</b>	<b>Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem 31 Aralık 2010</b>
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>642.757.749</b>	<b>570.043.107</b>
Nakit ve Nakit benzerleri	6	30.380.515	30.405.267
Ticari Alacaklar	10, 37	184.113.551	185.970.991
<i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>		<i>100.324.159</i>	<i>101.868.812</i>
<i>Diğer Ticari Alacaklar</i>		<i>83.789.392</i>	<i>84.102.179</i>
Diğer Alacaklar	11, 37	1.328.153	1.703.837
Stoklar	13	379.238.605	330.342.340
Diğer Dönen Varlıklar	26	47.696.925	21.620.672
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>347.489.302</b>	<b>205.747.347</b>
Finansal Yatırımlar	7	5.025	14
Ozkaynak Yöntemiyle Muhasebeleştirilen Yatırımlar	16	85.012.266	53.692.268
Maddi Duran Varlıklar	18	234.243.281	105.709.608
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	2.084.480	594.177
Diğer Duran Varlıklar	26	26.144.250	45.751.280
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>990.247.051</b>	<b>775.790.454</b>



# THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Bilanço

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 31 Aralık 2011	Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem 31 Aralık 2010
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>182.180.404</b>	<b>157.157.679</b>
Finansal Borçlar	8	3.439.030	13.304
Ticari borçlar	10, 37	111.180.997	79.842.069
<i>İlişkili Taraflara Ticari Borçlar</i>		<i>29.980.486</i>	<i>31.859.813</i>
<i>Diğer Ticari Borçlar</i>		<i>81.200.511</i>	<i>47.982.256</i>
Diğer Borçlar	11, 37	30.929.535	25.754.928
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	5.367.118	-
Borç Karşılıkları	22	3.418.323	898.751
Çalışanlara Sağlanan Faydalar	24	18.831.857	46.414.025
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	9.013.544	4.234.602
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>43.773.737</b>	<b>35.378.724</b>
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	32.928.181	27.229.192
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	10.845.556	7.952.960
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	-	196.572
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	27	764.292.910	583.254.051
Ödenmiş Sermaye		543.006.000	430.026.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		5.126.685	4.042.587
Yabancı Para Çevrim Farkları		16.637.838	380.549
Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)		147.720.817	112.553.008
Net Dönem Karı / (Zararı)		51.801.570	36.251.907
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>990.247.051</b>	<b>775.790.454</b>



# THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2011 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Kapsamlı Gelir Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	Bağımsız	Bağımsız
		Denetimden Geçmiş	Denetimden Geçmiş
		1 Ocak -	1 Ocak -
		31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Satış Gelirleri	28	818.968.812	720.705.944
Satışların Maliyeti (-)	28	( 671.588.224)	( 584.975.934)
<b>Finans Sektörü Faaliyetlerinden</b>			
<b>Brüt Kar / (Zarar)</b>		-	-
<b>BRÜT KAR</b>		<b>147.380.588</b>	<b>135.730.010</b>
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	29	( 8.691.209)	( 8.372.961)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29	( 81.113.586)	( 72.555.352)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	17.698.882	25.608.193
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	( 3.880.757)	( 9.245.679)
<b>FAALİYET KARI</b>		<b>71.393.918</b>	<b>71.164.211</b>
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen			
Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar	16	( 27.729.523)	( 24.766.724)
Finansal Gelirler	32	31.135.746	7.049.634
Finansal Giderler (-)	33	( 1.239.037)	( 1.265.592)
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR</b>		<b>73.561.104</b>	<b>52.181.529</b>
<b>Vergi Gelir / Gideri</b>		<b>( 21.759.534)</b>	<b>( 15.929.622)</b>
- Dönem Vergi Gideri		( 18.866.938)	( 8.213.633)
- Ertelenmiş Vergi Gideri	35	( 2.892.596)	( 7.715.989)
<b>DÖNEM KARI</b>		<b>51.801.570</b>	<b>36.251.907</b>
<b>Diğer Kapsamlı Gelir</b>		<b>16.257.289</b>	<b>380.549</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>		<b>68.058.859</b>	<b>36.632.456</b>
Hisse Başına Kazanç (Kır)	36	7,47 #	5,60



# THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2011 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Öz Kaynak Değişim Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Yabancı Para Çevrim Farkları	Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)	Net Dönem Karı / (Zararı)	Toplam Öz kaynaklar
<b>31 Aralık 2009 Bakiyesi</b>	<b>318.000.000</b>	<b>2.099.288</b>	-	<b>54.737.495</b>	<b>59.758.812</b>	<b>434.595.595</b>
Transfer	-	-	-	59.758.812	(59.758.812)	-
Yedek Transferi	-	1.943.299	-	(1.943.299)	-	-
Sermaye Ödemesi	112.026.000	-	-	-	-	112.026.000
Cari Dönem Kapsamı Geliri	-	-	380.549	-	36.251.907	36.632.456
<b>31 Aralık 2010 Bakiyesi</b>	<b>430.026.000</b>	<b>4.042.587</b>	<b>380.549</b>	<b>112.553.008</b>	<b>36.251.907</b>	<b>583.254.051</b>
<b>31 Aralık 2010 Bakiyesi</b>	<b>430.026.000</b>	<b>4.042.587</b>	<b>380.549</b>	<b>112.553.008</b>	<b>36.251.907</b>	<b>583.254.051</b>
Transfer	-	-	-	36.251.907	(36.251.907)	-
Yedek Transferi	-	1.084.098	-	(1.084.098)	-	-
Sermaye Ödemesi	112.980.000	-	-	-	-	112.980.000
Cari Dönem Kapsamı Geliri	-	-	16.257.289	-	51.801.570	68.058.859
<b>31 Aralık 2011 Bakiyesi</b>	<b>543.006.000</b>	<b>5.126.685</b>	<b>16.637.838</b>	<b>147.720.817</b>	<b>51.801.570</b>	<b>764.292.910</b>

# THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2011 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Nakit Akım Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

	Not	1 Ocak 31 Aralık 2011	1 Ocak 31 Aralık 2010
<b>FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>			
Vergi Öncesi Dönem Net Karı		73.561.104	52.181.529
<b>Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:</b>			
Amortisman ve itfa payları	13-18-19	56.362.960	53.255.280
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	7.617.943	10.226.970
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararları	16	27.729.523	24.766.724
Reeskont Gideri	33	57.979	97.110
Sabit Kıymet Satış Karı		( 9.034.762)	( 19.808.977)
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	10	12.917.835	18.021.327
Faiz Geliri	32	( 994.761)	( 665.169)
<b>İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı</b>		<b>168.217.821</b>	<b>138.074.794</b>
Ticari Alacaklardaki Değişim		( 12.663.027)	(65.924.420)
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişim		1.544.653	( 17.156.702)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişim		( 2.495.695)	698.351
Stoklardaki Değişim		( 93.473.365)	( 65.610.571)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Değişim		( 26.076.253)	( 12.184.737)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Değişim		( 1.338.904)	( 42.560.446)
Ticari Borçlardaki Değişim		33.218.255	17.839.119
İlişkili Taraflara Borçlardaki Değişim		( 1.879.327)	12.197.385
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Değişim		2.519.572	800.206
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Değişim		( 17.825.190)	47.235.877
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit</b>		<b>49.748.540</b>	<b>13.408.856</b>
Ödenen Kıdem Tazminatları	24	( 1.918.954)	( 1.361.710)
Ödenen Vergi	35	( 10.625.519)	( 13.507.478)
Alınan Faiz		991.838	644.303
<b>Faaliyetlerden Elde Edilen/(Kullanılan) Net Nakit</b>		<b>38.195.905</b>	<b>( 816.029)</b>
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>			
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	18	11.360.912	24.939.757
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı	18-19	( 144.135.986)	( 72.635.023)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Sermaye Artırımı		( 59.049.521)	( 56.037.198)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Yabancı Para Çevrim		16.257.289	380.549
Finansal Yatırımlardaki Değişim		( 5.011)	( 14)
Verilen avanslardaki değişim		20.945.934	-
<b>Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit</b>		<b>( 154.626.383)</b>	<b>( 103.351.929)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI</b>			
Sermaye Artırımı		112.980.000	112.026.000
Finansal Borçlardaki Değişim		3.425.726	( 27.147)
<b>Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Net Nakit</b>		<b>116.405.726</b>	<b>111.998.853</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ DEĞİŞİM</b>		<b>( 24.752)</b>	<b>7.830.895</b>
<b>DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>30.405.267</b>	<b>22.574.372</b>
<b>DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>		<b>30.380.515</b>	<b>30.405.267</b>



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
İdari Personel	642	736
Üretim Personeli	1.497	2.177
<b>Toplam(*)</b>	<b>2.139</b>	<b>2.913</b>

31 Aralık 2011 tarihi itibariyle Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2.139 (31 Aralık 2010: 2.913)

(\*)16 Şubat 2011 tarihi itibariyle, Şirket tarafından THY Anonim Ortaklığına sunulan yurtiçi ve yurtdışı hat istasyonlarında transit/konaklama ve kontrollerinin, arıza giderme işlemlerinin, hat bakım seviyesindeki her türlü bakım, tamir, tadilat işlemlerinin THY Anonim Ortaklığı bünyesinde yapılmasına ve bunu teminen gerekli personelin belirlenecek ihtiyaca göre devredilmesine karar vermiştir.

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:  
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

### Finansal Tablolara Onaylanması:

Yönetim Kurulu Finansal tabloları onaylayacaktır. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.





# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde UMS/UFRS'ye göre hazırlanmaktadır. İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.

2 Kasım 2011 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak ve yürürlüğe giren 660 sayılı Kanun Hükmünde Kararname ile 2499 sayılı Kanun'un Ek 1. Maddesi iptal edilmiş ve Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu("Kurum") kurulmuştur. Bu Kanun Hükmünde Kararname'nin Geçici 1. maddesi uyarınca, Kurum tarafından yayımlanacak standart ve düzenlemeler yürürlüğe girinceye kadar, bu hususlara ilişkin mevcut düzenlemelerin uygulanmasına devam edilecektir. Bu nedenle, söz konusu durum, raporlama tarihi itibarıyla, bu finansal tablo dipnotunda açıklanan 'Finansal Tabloların Hazırlanma İlkeleri'nde herhangi bir değişikliğe yol açmamaktadır.

#### Kullanılan Para Birimi

Şirket'in finansal tabloları, faaliyette bulunduğu temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. İşletmenin finansal durumu ve faaliyet sonucu, Şirket'in geçerli para birimi olan ve finansal tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

### 2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama"ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

### 2.3 Konsolidasyona İlişkin Esaslar

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla ortaklıktan pay alma yöntemi ile muhasebeleştirilen iştirakler ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

Şirket ünvanı	Faaliyet konusu	İştirak Oranı		Kayıtlı olduğu ülke
		31 Aralık 2011	31 Aralık 2010	
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	Teknik Bakım	49%	49%	Türkiye
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd.Şti.	Teknik Bakım	40%	40%	Türkiye
Turkbine Teknik Gaz Turb. Bakım Onarım A.Ş.	Teknik Bakım	50%	50%	Türkiye
TCI Kabinîçi Sistemleri San. Ve Tic.A.Ş.	Kabinîçi Bakım Hizmeti	21%	21%	Türkiye



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.3 Konsolidasyona İlişkin Esaslar (devamı)

Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklığın faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştirakteki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

### 2.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(a) 2011 yılından itibaren geçerli olup, Şirket'in finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Aşağıdaki yeni ve güncellenmiş standartlar ve yorumlar cari yılda Şirket tarafından benimsenerek konsolide finansal tablolarında uygulanmıştır. Standartların cari ve önceki yıllar finansal tabloları üzerinde materyal bir etkisi olmamıştır, fakat gelecekte yapılacak işlemlerin muhasebeleştirilmesini etkileyebilecektir.

UMS 1 (Değişiklikler) Finansal Tablolar Sunumu (2010 yılında yayınlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir kısmı olarak)

UMS 1'e yapılan değişiklik, Şirket'in diğer kapsamlı gelir kalemleri ile ilgili analizini özkaynak hareket tablosunda veya dipnotlarda verebileceğine açıklık getirmektedir. Cari yılda Şirket, özkaynağın her kalemi için, bu analizleri konsolide finansal tablolara ilişkin dipnotlarda, özkaynak değişim tablosunda diğer kapsamlı gelirleri tek bir satır olarak göstermeyi seçmiştir. Bu değişiklikler geriye dönük dolarak uygulanmış, ve bunun sonucunda konsolide finansal tablolara ilişkin dipnotlar değişimleri yansıtma amacıyla güncellenmiştir.

UMS 24 İlişkili Taraflar ile İlgili Açıklamalar (2009)

UMS 24 (2009) iki yönden değiştirilmiştir: (a) UMS 24 (2009) ilişkili tarafların tanımını değiştirmiş ve (b) UMS 24 (2009) devlet bağlantılı kuruluşlara bazı dipnotlar için kısmi istisna getirmiştir.

Şirket ve iştirakleri devlet bağlantılı kuruluş değildir.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

(a) 2011 yılından itibaren geçerli olup, Şirket'in finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

### UFRS 3 (Değişiklikler) İşletme Birleşmeleri

2010 yılında yayımlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir kısmı olarak, UFRS 3, kontrol gücü olmayan paylara satın alma tarihinde uygulanacak değerlendirme yöntemi tercihinin sadece mevcut sahiplik payları bulunan kontrol gücü olmayan paylar ve tasfiye halinde sahiplerine net varlık toplamı ile orantılı pay veren kontrol gücü olmayan payların olması halinde mümkün olduğuna açıklık getirmektedir. Başka Standartlar aksini öngörmediği sürece, geriye kalan bütün kontrol gücü olmayan paylar satın alma tarihindeki gerçeğe uygun değerleri ile ölçülür. Buna ek olarak, UFRS 3, şirketin çalışanlarının sahip olduğu hisse bazlı ödemeler konusunda yol göstermek amacıyla değiştirilmiştir. Değişiklikler, devir olan şirket çalışanlarının sahip olduğu ve yenisiyle değiştirilmemiş hisse bazlı ödemeler UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler'in öngördüğü şekilde satın alma tarihinde değerlendirilmelidir ('piyasa bazlı ölçüm').

### UMS 32 (Değişiklikler)

#### Yeni Haklar İçeren İhraçların Sınıflandırılması

Değişiklikler, döviz cinsinden olan bazı ihraç edilen hakların özkaynağa dayalı finansal araç veya finansal borç olarak sınıflandırılmasını öngörmektedir. Yapılan değişikliğe göre; herhangi bir para birimi cinsinden belirli bir tutar karşılığında işletmenin özkaynağına dayalı finansal 2. araçlarının elde edilmesine ilişkin hak, opsiyon ya da teminatlar; işletmenin, bunları, özkaynağına dayalı ve aynı sınıftaki türev olmayan finansal araçlarını ellerinde bulunduranların tümüne oransal olarak sunması durumunda özkaynağa dayalı finansal araç niteliğindedir. UMS 32'ye yapılan değişiklikler öncesi, herhangi bir para birimi cinsinden belirli bir tutar karşılığında işletmenin özkaynağına dayalı finansal araçlarının elde edilmesine ilişkin hak, opsiyon ya da teminatlar türev işlem olarak muhasebeleştirilmekteydi. Değişikliklerin geriye dönük olarak uygulanması zorunludur.

Şirket'in bu nitelikte enstrümanları olmadığı için, bu değişikliklerin uygulanmasının Şirket'in cari ve önceki yıllar finansal tabloları üzerinde bir etkisi olmamıştır.

### UFRYK 14 (Değişiklikler) Asgari Fonlama Gerekliliğinin Peşin Ödenmesi

UFRYK 14 plandan yapılan geri ödemeler veya plana gelecekte yapılacak katkılardan kaynaklanan indirimlerin UMS 19'un 58. paragrafı uyarınca ne zaman kullanılabilir olduğuna, asgari fonlama koşullarının gelecekte yapılacak katkılardan kaynaklanan indirimlerin kullanılabilirliğini nasıl etkileyebileceğine ve asgari fonlama koşullarının ne zaman bir yükümlülük doğurabileceğine değinmektedir. Değişiklikler şu anda peşin ödenen asgari fonlama gerekliliklerinin varlık olarak muhasebeleştirilmesine izin vermektedir. Değişikliklerin uygulanmasının Şirket'in konsolide finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(a) 2011 yılından itibaren geçerli olup, Şirket'in finansal tablolarını etkilemeyen standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRYK 19 (Değişiklikler) Finansal Borçların Özkaynağa Dayalı Finansal Araçlarla Ödenmesi

Bu Yorum bir finansal borcun ödenmesi amacıyla ihraç edilen özkaynağa dayalı finansal araçların nasıl muhasebeleştirilmesi gerektiğini düzenlemektedir. UFRYK 19 gereği, bu koşullar altında çıkarılan özkaynağa dayalı finansal araçlar gerçeğe uygun değerleri ile ölçülür ve ödenen finansal borcun defter değeri ile ödenen tutar arasındaki fark kar veya zararda muhasebeleştirilir.

Şirket'in bu nitelikte işlemleri olmadığı için UFRYK 19'un uygulanmasının Şirket'in cari ve önceki yıllar finansal tablolarına etkisi olmamıştır.

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

Şirket henüz yürürlüğe girmemiş aşağıdaki standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen aşağıdaki değişiklik ve yorumları henüz uygulamamıştır:

UFRS 7 (Değişiklikler) Sunum – Finansal Varlıkların Transferi; Finansal varlık ve finansal borçların netleştirilmesi

UFRS 9 Finansal Araçlar

UFRS 10 Konsolide Finansal Tablolar

UFRS 11 Müşterek Anlaşmalar

UFRS 12 Diğer İşletmelerdeki Paylara İlişkin Açıklamalar

UFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümleri

UMS 1 (Değişiklikler) Diğer Kapsamlı Gelir Kalemlerinin Sunumu

UMS 12 (Değişiklikler) Ertelenmiş Vergi – Mevcut Aktiflerin Geri Kazanımı

UMS 19 (2011) Çalışanlara Sağlanan Faydalar

UMS 27 (2011) Bireysel Finansal Tablolar

UMS 28 (2011) İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar

UFRYK 20 Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri

UMS 32 (Değişiklikler) Finansal Araçlar: Sunum - Finansal varlık ve finansal borçların netleştirilmesi



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibarıyla Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRS 7’de yapılan değişiklikler, finansal varlıkların transferine ilişkin dipnot açıklamalarını arttırmayı amaçlamıştır. UFRS 7’ye yapılan değişiklikler finansal varlıkların transferini içeren işlemlere ilişkin ek dipnot yükümlülükleri getirmektedir. Bu değişiklikler bir finansal varlık transfer edildiği halde transfer edenin hala o varlık üzerinde etkisini bir miktar sürdürdüğünde maruz kalınan riskleri daha şeffaf olarak ortaya koyabilmek adına düzenlenmiştir. Bu değişiklikler ayrıca finansal varlık transferlerinin döneme eşit olarak yayılmadığı durumlarda ek açıklamalar gerektirmektedir.

Şirket yönetimi UFRS 7’ye yapılan bu değişikliklerin Şirket’in dipnotları üzerinde önemli bir etkisi olmayacağını düşünmektedir. Fakat gelecek dönemlerde Şirket diğer türlerde finansal varlık transferi işlemleri yaparsa, bu transferlere ilişkin verilecek dipnotlar etkilenebilecektir.

UFRS 7’ye yapılan değişiklikler, işletmenin, netleştirmeye ilişkin haklar ve netleştirmeye ilişkin uygulanabilir ana sözleşme veya benzer düzenlemelere tabi olan finansal araçlarla ilgili dipnotlarda açıklama yapmasını gerektirir. Yeni dipnot açıklamaları, 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan ara dönem veya mali dönemlerden itibaren sunulmalıdır.

Kasım 2009’da yayınlanan UFRS 9 finansal varlıkların sınıflandırılması ve ölçümü ile ilgili yeni zorunluluklar getirmektedir. Ekim 2010’da değişiklik yapılan UFRS 9 finansal yükümlülüklerin sınıflandırılması ve ölçümü ve kayıtlardan çıkarılması ile ilgili değişiklikleri içermektedir.

UFRS 9’un getirdiği önemli değişiklikler aşağıdaki gibidir:

•TFRS 9, TMS 39 “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” standardı kapsamında kayıtlara alınan tüm varlıkların, ilk muhasebeleştirmeden sonra, itfa edilmiş maliyet veya gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülmesini gerektirir. Belirli bir biçimde, sözleşmeye bağlı nakit akışlarının tahsilini amaçlayan bir yönetim modeli kapsamında elde tutulan ve belirli tarihlerde sadece anapara ve anapara bakiyesine ilişkin faiz ödemelerinin yapılmasına yönelik nakit akışlarına yol açan borçlanma araçları yatırımları genellikle sonraki dönemlerde itfa edilmiş maliyet üzerinden ölçülürler. Bunun dışındaki tüm borçlanma araçları ve özkaynağa dayalı finansal araçlara yapılan yatırımlar, sonraki dönemlerde gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür.

•TFRS 9’un finansal borçların sınıflandırılması ve ölçümü üzerine olan en önemli etkisi, finansal borcun (gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan olarak tanımlanmış borçlar) kredi riskinde meydana gelen değişikliklerle ilişkilendirilebilen değişim tutarının muhasebeleştirilmesi ile ilgilidir. TFRS 9 uyarınca, finansal borcun gerçeğe uygun değerinde meydana gelen ve söz konusu borcun kredi riskinde meydana gelen değişikliklerle ilişkilendirilebilen değişim tutarı, tanımlanan borcun kredi riskinde meydana gelen değişikliklerin muhasebeleştirme yönteminin, kâr veya zararda yansıtılması muhasebe eşleşmesi yaratmadıkça ya da artırmadıkça, diğer kapsamlı gelirden sunulur. Finansal borcun gerçeğe uygun değerinde meydana gelen değişikliklerin kredi riskinde meydana gelen değişikliklerle ilişkilendirilebilen tutarı, sonradan kâr veya zarara sınıflandırılmaz. Halbuki TMS 39 uyarınca, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan olarak sınıflandırılan borçlara ilişkin gerçeğe uygun değerinde meydana gelen tüm değişim tutarı kâr veya zararda sunulmaktaydı.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

TFRS 9'da yapılan değişiklik ile TFRS 9'un 2009 ve 2010 versiyonlarının uygulama tarihi 1 Ocak 2015 veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler olarak ertelemiştir. Değişiklik öncesi, TFRS 9'un uygulama tarihi 1 Ocak 2013 veya sonrasında başlayan mali dönemler olarak belirlenmişti. Değişiklik, erken uygulama seçeneğine izin vermeye devam etmektedir. Ayrıca değişiklik, TMS 8 " Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklikler, Hatalar" ve TFRS 7 "Finansal Araçlar: Açıklamalar"daki mevcut karşılaştırmalı geçiş dipnot sunumuna ilişkin hükümlerini güncellemiştir. Karşılaştırmalı olarak sunulan finansal tabloların yeniden düzenlenmesi yerine, işletmeler, TMS 39 "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" standardından, TFRS 9'a geçişlerde güncelleştirilmiş dipnot sunum açıklamalarını, işletmenin TFRS 9'u uygulama tarihine ve önceki dönem finansal tablolarını yeniden düzenlemeyi seçmesine bağlı olarak, yapabilirler veya yapmamak zorundadırlar.

Şirket yönetimi TFRS 9'un, Şirket'in konsolide finansal tablolarında, 1 Ocak 2015 sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanacağını tahmin etmekte ve TFRS 9 uygulamasının Şirket'in finansal varlık ve yükümlülükleri üzerinde önemli derecede etkisi olmayacağını tahmin etmektedir.

Mayıs 2011'de konsolidasyon, müşterek anlaşmalar, iştirakler ve bunların sunumuyla ilgili olarak UFRS 10, UFRS 11, UFRS 12, UMS 27 (2011) ve UMS 28 (2011) olmak üzere beş standart yayımlanmıştır.

Bu beş standardın getirdiği önemli değişiklikler aşağıdaki gibidir:

UFRS 10, UMS 27 "Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar" standardının konsolide finansal tablolar ile ilgili kısmının yerine getirilmiştir. UFRS 10'un yayımlanmasıyla UFRYK 12 "Konsolidasyon – Özel Amaçlı İşletmeler" yorumu da yürürlükten kaldırılmıştır. UFRS 10'a göre konsolidasyon için tek bir esas vardır, kontrol. Ayrıca UFRS 10, üç unsuru içerecek şekilde kontrolü yeniden tanımlamaktadır: (a) yatırım yaptığı işletme üzerinde güce sahip olması (b) yatırım yaptığı işletmeyle olan ilişkisinden dolayı değişken getirilere maruz kalması veya bu getirilerde hak sahibi olması (c) elde edeceği getirilerin miktarını etkileyebilmek için yatırım yaptığı işletme üzerindeki gücünü kullanma imkânına sahip olması. Farklı örnekleri içeren şekilde UFRS 10'nun ekinde uygulama rehberi de bulunmaktadır.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRS 11, UMS 31 “İş Ortaklıklarındaki Paylar” standardının yerine getirilmiştir. UFRS 11, iki veya daha fazla tarafın müşterek kontrolü olduğu müşterek anlaşmaların nasıl sınıflanması gerektiğini açıklamaktadır. UFRS 11’in yayımlanması ile UFRYK 13 “Müştereken Kontrol Edilen İşletmeler - Ortak Girişimcilerin Parasal Olmayan Katılım Payları” yorumu yürürlükten kaldırılmıştır. UFRS 11 kapsamında müşterek anlaşmalar, tarafların anlaşma üzerinde sahip oldukları hak ve yükümlülüklerine bağlı olarak müşterek faaliyet veya iş ortaklığı şeklinde sınıflandırılır. Buna karşın UMS 31 kapsamında üç çeşit müşterek anlaşma bulunmaktadır: müştereken kontrol edilen işletmeler, müştereken kontrol edilen varlıklar, müştereken kontrol edilen faaliyetler.

Buna ek olarak, UFRS 11 kapsamındaki iş ortaklıklarının özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmesi gerekirken, UMS 31 kapsamındaki birlikte kontrol edilen ortaklıklar ya özkaynak yöntemiyle ya da oransal konsolidasyon yöntemiyle muhasebeleştirilebilmektedir.

UFRS 12 dipnot sunumuna ilişkin bir standart olup bağlı ortaklıkları, müşterek anlaşmaları, iştirakleri ve/veya konsolide edilmeyen yapısal şirketleri olan işletmeler için geçerlidir. UFRS 12’ye göre verilmesi gereken dipnot açıklamaları genel olarak yürürlükteki standartlara göre çok daha kapsamlıdır.

Bu beş standart 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. Erken uygulama opsiyonu ancak bu beş standardın aynı anda uygulanması şartıyla mümkündür.

Şirket yönetimi yukarıda anlatılan beş standardın 1 Ocak 2013 tarihinde ve sonrasında başlayan hesap dönemlerine ait konsolide finansal tablolarında uygulanacağını düşünmektedir. Halihazırda Şirket yönetimi bu standartların uygulanmasının konsolide finansal tablolar üzerinde yaratacağı etkiyi detaylı olarak değerlendirmemiştir.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UFRS 13, gerçeğe uygun değer ölçümü ve bununla ilgili verilmesi gereken notları içeren rehber niteliğinde tek bir kaynak olacaktır. Standart, gerçeğe uygun değer tanımını yapar, gerçeğe uygun değer ölçümüyle ilgili genel çerçeveyi çizer, gerçeğe uygun değer hesaplamaları ile ilgili verilecek açıklama gerekliliklerini belirtir. UFRS 13'ün kapsamı geniştir; finansal kalemler ve UFRS'de diğer standartların gerçeğe uygun değerinden ölçümüne izin verdiği veya gerektirdiği finansal olmayan kalemler için de geçerlidir. Genel olarak, UFRS 13'ün gerçeğe uygun değer hesaplamaları ile ilgili açıklama gereklilikleri şu andaki mevcut standartlara göre daha kapsamlıdır. Örneğin, şu anda UFRS 7 "Finansal Araçlar: Açıklamalar" standardının açıklama gerekliliği olan ve sadece finansal araçlar için istenen üç-seviye gerçeğe uygun değer hiyerarşisine dayanan niteliksel ve niceliksel açıklamalar, UFRS 13 kapsamındaki bütün varlıklar ve yükümlülükler için zorunlu hale gelecektir.

UFRS 13 erken uygulama opsiyonu ile birlikte, 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

Yönetim, UFRS 13'ün Şirket'in konsolide finansal tablolarında 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren uygulanacağını, bu yeni standardın uygulanmasının finansal tabloları etkileyebileceğini ve finansal tablolarla ilgili daha kapsamlı dipnotların verilmesine neden olacağını tahmin etmektedir.

UMS 1'e yapılan değişiklikler kar veya zarar ve diğer kapsamlı gelirlerin ya tek bir tablo halinde ya da birbirini izleyen iki tablo halinde sunulması opsiyonunu devam ettirmektedir. Ancak, UMS 1'e yapılan değişiklikler diğer kapsamlı gelir bölümünde ilave dipnotlar gerektirmektedir. Buna göre diğer kapsamlı gelir kalemleri iki gruba ayrılır: (a) sonradan kar veya zarara yeniden sınıflandırılmayacak kalemler ve (b) bazı özel koşullar sağlandığında sonradan kar veya zarara yeniden sınıflandırılacak kalemler. Diğer kapsamlı gelir kalemlerine ilişkin vergiler de aynı şekilde dağıtılacaktır.

UMS 1'e yapılan değişiklikler 1 Temmuz 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. Buna göre, diğer kapsamlı gelir kalemlerinin sunumu, değişiklikler gelecek muhasebe dönemlerinde uygulandığında değiştirilecektir.

UMS 12'e yapılan değişiklikler 1 Ocak 2012 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir. Yönetim, UMS 12'ye yapılan değişikliklerin gelecek muhasebe dönemlerinde uygulanmasının, Şirket'in defter değerinin satış yoluyla geri kazanılacağı yatırım amaçlı gayrimenkullerine ilişkin olarak geçmiş dönemlerdeki ertelenmiş vergi yükümlülükleri tutarında düzeltme gerektireceğini tahmin etmektedir. Ancak, yönetim bu değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.





**2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)**

**2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)**

(b) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Şirket tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UMS 19'a yapılan değişiklikler tanımlanmış fayda planları ve işten çıkarma tazminatının muhasebesini değiştirmektedir. En önemli değişiklik tanımlanmış fayda yükümlülükleri ve plan varlıklarının muhasebeleştirilmesi ile ilgilidir. Değişiklikler, tanımlanmış fayda yükümlülüklerinde ve plan varlıklarının gerçeğe uygun değerlerindeki değişim olduğunda bu değişikliklerin kayıtlara alınmasını gerektirmekte ve böylece UMS 19'un önceki versiyonunda izin verilen 'koridor yöntemi'ni ortadan kaldırmakta ve geçmiş hizmet maliyetlerinin kayıtlara alınmasını hızlandırmaktadır. Değişiklikler, konsolide bilançolarda gösterilecek net emeklilik varlığı veya yükümlülüğünün plan açığı ya da fazlasının tam değerini yansıtabilmesi için, tüm aktüeryal kayıp ve kazançların anında diğer kapsamlı gelir olarak muhasebeleştirilmesini gerektirmektedir.

UMS 19'a yapılan değişiklikler 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerli olup bazı istisnalar dışında geriye dönük olarak uygulanmalıdır. Yönetim, UMS 19'a yapılan değişikliklerin Şirket'in konsolide finansal tablolarında 1 Ocak 2013 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren uygulanacağını, bu yeni standardın uygulanmasının finansal tablolarındaki tanımlanmış fayda planlarını etkileyebileceğini tahmin etmektedir. Ancak, yönetim bu değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

19 Ekim 2011 tarihinde UMSK yerüstü maden işletmelerinde üretim aşamasındaki hafriyat maliyetlerinin muhasebeleştirilmesine açıklık getiren UFRYK 20 Yerüstü Maden İşletmelerinde Üretim Aşamasındaki Hafriyat (Dekapaj) Maliyetleri yorumunu yayınlamıştır. Yorum, üretim aşamasındaki hafriyatların ne zaman ve hangi koşullarda varlık olarak muhasebeleşeceği, muhasebeleşen varlığın ilk kayda alma ve sonraki dönemlerde nasıl ölçüleceğine açıklık getirmektedir. Yorum 1 Ocak 2013 tarihinde ya da sonrasında başlayan finansal dönemler için yürürlüğe girecek olup erken uygulamaya izin verilmektedir.

UMS 32'ye yapılan değişiklikler ile netleştirme kuralları ile ilgili mevcut uygulama hususlarına açıklık getirmek ve mevcut uygulamalardaki farklılıkları azaltmak amaçlanmaktadır. Değişiklikler, 1 Ocak 2014 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerden itibaren geçerlidir.

# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

#### 2.6.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

#### 2.6.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

#### 2.6.2 Stoklar (devamı)

Komponent ve Tamir Edilebilen Yedek Parça Malzeme'leri amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>
- Komponentler	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme)	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme)	3

#### 2.6.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	<u>Ekonomik Ömür (yıl)</u>
- Makina ve ekipman	3-15
- Döşeme ve demirbaşlar	4-15
- Taşıtlar	4-7
- Diğer maddi duran varlıklar	4-15
-Özel maliyetler	5

#### 2.6.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.

# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şerefiye gibi sınırsız ömrü olan varlıklar itfaya tabi tutulmazlar. Bu varlıklar için her yıl değer düşüklüğü testi uygulanır. İtfaya tabi olan varlıklar için ise defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Şerefiye haricinde değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

#### 2.6.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştuğu dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2011 ve 2010 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

#### 2.6.7 Finansal Araçlar

##### Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar "gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar", "vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar", "satılmaya hazır finansal varlıklar" ve "kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.7 Finansal Araçlar (devamı)

##### Finansal varlıklar (devamı)

##### *Etkin faiz yöntemi*

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanmak suretiyle hesaplanmaktadır.

##### *Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar*

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

##### *Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar*

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

##### *Satılmaya hazır finansal varlıklar*

Şirket tarafından elde tutulan ve aktif bir piyasada işlem gören borsaya kote özkaynak araçları ile bazı borçlanma senetleri satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve gerçeğe uygun değerleriyle gösterilir. Gelir tablosuna kaydedilen değer düşüklükleri, etkin faiz yöntemi kullanılarak hesaplanan faiz ve parasal varlıklarla ilgili kur farkı kar/zarar tutarı haricindeki, gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve zararlar diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilir ve finansal varlıklar değer artış fonunda biriktirilir. Yatırımın elden çıkarılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, finansal varlıklar değer artış fonunda biriken toplam kar/zarar, gelir tablosuna sınıflandırılmaktadır.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.7 Finansal Araçlar(devamı)

##### Finansal varlıklar(devamı)

##### *Satım ve geri alım anlaşmaları*

Geri satmak kaydıyla alınan menkul kıymetler ("ters repo"), satış ve geri alış fiyatı arasındaki farkın iç iskonto oranı yöntemine göre döneme isabet eden kısmının ters repoların maliyetine eklenmesi suretiyle nakit ve nakit benzerleri hesabına ters repo işlemlerinden alacakları olarak kaydedilir.

##### *Krediler ve alacaklar*

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

##### *Finansal varlıklarda değer düşüklüğü*

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.7 Finansal Araçlar (devamı)

##### Finansal varlıklar(devamı)

##### Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

##### Finansal yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düştükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

#### 2.6.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevirmektedir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2011	1,8889	1,6707
31 Aralık 2010	1,5460	1,4910



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.8 Kur Değişiminin Etkileri (devamı)

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama EURO kuru aşağıdaki gibidir:

	<u>Dönem Sonu Kuru</u>	<u>Ortalama Kur</u>
31 Aralık 2011	2,4438	2,3244
31 Aralık 2010	2,0491	1,9886

#### 2.6.9 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

#### 2.6.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

#### 2.6.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.





# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.12 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

#### 2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

#### Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibariyle yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

#### Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibariyle gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

##### *Ertelenmiş vergi (devamı)*

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibariyle kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibariyle varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

#### 2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

##### *Dönem cari ve ertelenmiş vergisi*

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

#### 2.6.14 Çalışanlara sağlanan faydalar/kıdem tazminatı

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar Standardı* ("UMS 19") uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

#### 2.6.15 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket'in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket'in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

### 2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

#### 2.6.15 Nakit Akım Tablosu (devamı)

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket'in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

#### 2.6.16 Sermaye ve Temettüleri

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.

### 2.7 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

#### Stokların ekonomik ömürleri

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payı hesaplamasına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.6.2'de belirtilmiştir.

## 3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

## 4. İŞ ORTAKLIKLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

## 5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Bankalar (Vadesiz Mevduat)	871.892	3.066.897
Bankalar (Vadeli Mevduat)	29.508.623	27.338.370
	<u>30.380.515</u>	<u>30.405.267</u>

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2011</u>
13.636.838	ABD Doları	Aralık 2011	6,00% -6,25%	Ocak 2012	25.758.623
3.750.000	TL	Aralık 2011	8,00% -12,25%	Ocak 2012	3.750.000
					<u>29.508.623</u>

<u>Anapara</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Açılış Tarihi</u>	<u>Faiz Oranı</u>	<u>Vade</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
16.195.582	ABD Doları	Aralık 2010	3,75% -3,90%	Ocak 2011	25.038.370
2.300.000	TL	Aralık 2010	8,00%	Ocak 2011	2.300.000
					<u>27.338.370</u>

## 7. FİNANSAL YATIRIMLAR

	<u>31 Aralık</u>	<u>Pay Oranı</u>	<u>31 Aralık</u>	<u>Pay Oranı</u>
	<u>2011</u>	<u>%</u>	<u>2010</u>	<u>%</u>
Thy-Opet Havacılık Yakıtları A.Ş	20	0,0%	14	0,0%
Uçak Koltuk Üretimi San.ve Tic.A.Ş (*)	5.005	10%	-	-
	<u>5.025</u>		<u>14</u>	

(\*)Uçak Koltuk Üretimi San.ve Tic.A.Ş 27 Mayıs 2011 tarihinde kurulmuş olup henüz faaliyete geçmemiştir.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 8. FİNANSAL BORÇLAR

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Kısa Vadeli	3.439.030	13.304
	<u>3.439.030</u>	<u>13.304</u>

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

### 31 Aralık 2011

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Halk Bank	1 Ocak 2012	3.373.295	TL	3.373.295
Garanti Kredi Kartı	-	64.321	TL	64.321
Garanti Kredi Kartı	-	749	USD	1.414
				<u>3.439.030</u>

### 31 Aralık 2010

<u>Banka Adı</u>	<u>Vade Tarihi</u>	<u>Orjinal Para</u>	<u>Para Birimi</u>	<u>Tutar</u>
Garanti Kredi Kartı	-	10.439	TL	10.439
Garanti Kredi Kartı	-	1.853	USD	2.865
				<u>13.304</u>

Kısa vadeli finansal borçlar sosyal güvenlik kurumu ödemeleri için temin edilen bir gün vadeli finansman kaynağı olup faiz uygulanmamaktadır.

## 9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

## 10. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Ticari Alacaklar	121.770.340	113.854.908
İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar (Not 37)	100.324.159	101.868.812
Credit Note Alacakları	693.945	145.071
Alacak Reeskontu (-)	(5.548)	(4.851)
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(38.669.345)	(29.892.949)
	<u>184.113.551</u>	<u>185.970.991</u>



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 10. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2010</b>
Dönem başı ayrılmış karşılık	29.892.949	13.127.922
Cari dönem gideri	12.917.835	18.021.327
Tahsil edilen alacak	(4.141.439)	(1.256.300)
	<b>38.669.345</b>	<b>29.892.949</b>

Şirket'in 31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle uzun vadeli ticari alacakları bulunmamaktadır.

### Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirket'in ticari alacakları için almış olduğu teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2011</b>		<b>31 Aralık 2010</b>	
	Nominal Değeri	Gerçeğe Uygun Değeri	Nominal Değeri	Gerçeğe Uygun Değeri
Teminat mektupları	2.077.755	2.077.755	1.952.654	1.952.654
	<b>2.077.755</b>	<b>2.077.755</b>	<b>1.952.654</b>	<b>1.952.654</b>

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2011</b>	<b>31 Aralık 2010</b>
Ticari Borçlar	76.995.546	46.040.265
İlişkili Taraflara Ticari Borçlar (Not 37)	29.980.486	31.859.813
Borç Reeskontu (-)	(100.998)	(52.430)
Diğer Ticari Borçlar	4.305.963	1.994.421
	<b>111.180.997</b>	<b>79.842.069</b>

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle Şirket'in uzun vadeli ticari borçları bulunmamaktadır.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## II. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Vergi Dairesinden Alacaklar	5.674	5.463
Teknik Malzeme Yurtdışı Alacakları	1.049.534	1.656.654
İlişkili Kuruluşlardan Ticari Olmayan Alacaklar (Not 37)	92.480	21.407
Personelden Alacaklar	3.237	4.681
Şüpheli Alacaklar	15.437	14.937
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(15.437)	(14.937)
Verilen Depozito ve Teminatlar	10.312	14.920
Diğer Alacaklar	166.916	712
	<u>1.328.153</u>	<u>1.703.837</u>

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.937	18.846
Cari dönem gideri	500	1.000
Tahsil edilen alacak	-	(4.909)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u>15.437</u>	<u>14.937</u>

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli borçların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
İlişkili Kuruluşlardan Ticari Olmayan Borçlar (Not 37)	2.119.884	8.295.797
Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler	9.941.468	8.179.564
Ödenecek SSK	3.697.467	4.986.042
Alınan Sipariş Avansı	5.165.376	943.522
Alınan Depozito ve Teminatlar	9.611.603	3.212.980
Personele Borçlar	393.737	137.023
	<u>30.929.535</u>	<u>25.754.928</u>



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

## 13. STOKLAR

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Teknik Malzeme Stokları	196.013.689	150.010.071
BFE Malzeme Stokları	-	17.287
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	322.995.356	327.545.637
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar Birikmiş Amortisman (-)	(151.759.283)	(152.551.379)
Yoldaki Teknik Malzeme Stokları	11.988.843	5.320.724
Hurda Malzeme Stokları	14.368.647	14.368.647
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(14.368.647)	(14.368.647)
	<u><b>379.238.605</b></u>	<u><b>330.342.340</b></u>

Stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>
Dönem başı ayrılmış karşılık	14.368.647	14.368.647
Dönem içi ayrılan karşılık	-	-
Dönem içi ayrılan karşılık iptali	-	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	<u><b>14.368.647</b></u>	<u><b>14.368.647</b></u>

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	327.545.637
İlaveler	77.911.351
Çıkışlar	(82.461.632)
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	<u>322.995.356</u>
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	152.551.379
Cari dönem yıpranma payı	44.577.100
Çıkışlar	(45.369.196)
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	<u>151.759.283</u>
<b>31 Aralık 2011 net defter değeri</b>	<u><b>171.236.073</b></u>
<b>31 Aralık 2010 net defter değeri</b>	<u><b>174.994.258</b></u>



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibarıyla Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 13. STOKLAR (devamı)

<u>Maliyet</u>	<u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u>
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	319.829.495
İlaveler	76.359.882
Çıkışlar	(68.643.740)
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	327.545.637
<u>Birikmiş Amortisman</u>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	147.045.446
Cari dönem yıpranma payı	42.340.502
Çıkışlar	(36.834.569)
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	152.551.379
<b>31 Aralık 2010 net defter değeri</b>	<b>174.994.258</b>
<b>31 Aralık 2009 net defter değeri</b>	<b>172.784.049</b>

## 14. CANLI VARLIKLAR

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır)



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

## 16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti.	74.626.727	53.692.268
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	1.703.672	-
Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.	7.980.428	-
TCI Kabininçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.	701.439	-
	<u>85.012.266</u>	<u>53.692.268</u>

P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Varlıklar	225.887.983	221.389.592
Yükümlülükler	73.588.541	111.813.535
Özkaynaklar	152.299.442	109.576.057
Şirket'in özkaynaklardaki payı	74.626.727	53.692.268

P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>
Hasılat	170.451.280	115.968.274
Dönem karı / (zararı)	(53.228.205)	(50.544.335)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(26.081.819)	(24.766.724)



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.'nin 31 Aralık 2011 tarihi itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>
Varlıklar	5.386.726
Yükümlülükler	1.127.545
Özkaynaklar	4.259.181
Şirket'in özkaynaklardaki payı	1.703.672

Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.'nin kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>
Hasılat	195.432
Dönem karı / (zararı)	(3.140.819)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(1.256.328)

Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.'nin 31 Aralık 2011 tarihi itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>
Varlıklar	16.309.186
Yükümlülükler	348.330
Özkaynaklar	15.960.856
Şirket'in özkaynaklardaki payı	7.980.428

Turkbine Teknik Gaz Turbinleri Bakım Onarım A.Ş.'nin kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>
Hasılat	304.185
Dönem karı / (zararı)	(610.631)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(305.316)



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin 31 Aralık 2011 tarihi itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>
Varlıklar	5.693.147
Yükümlülükler	2.352.958
Özkaynaklar	3.340.189
Şirket'in özkaynaklardaki payı	701.439

TCI Kabiniçi Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>
Hasılat	-
Dönem karı / (zararı)	(409.813)
Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı	(86.060)

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların 31 Aralık 2011 tarihi itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

Şirketin Ünvanı	Şirketin ve Faaliyetin Yeri	Sahiplik Oranı	Sahip Olunan Oy Hakkı	Ana Faaliyet Alanı
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti	Türkiye	49%	49%	Bakım Hizmeti
Goodrich THY Teknik Servis Merkezi Ltd. Şti.	Türkiye	40%	40%	Bakım Hizmeti
Turkbine Teknik Gaz Turb. Bakım Onarım A.Ş.	Türkiye	50%	50%	Bakım Hizmeti
TCI Kabiniçi Sistemleri San. Ve Tic.A.Ş	Türkiye	21%	21%	Kabiniçi Bakım Hizmetleri

## 17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibarıyla Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 18. MADDİ DURAN VARLIKLAR

	Tesis Makine ve Cihazlar					Toplam
	Taşıtlar	Demirbaşlar	Düğer Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	
<b>Maliyet</b>						
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	75.187.081	7.960.285	7.729.734	1.350.308	63.992.344	176.087.699
İlaveler	9.133.174	432.683	1.470.612	345.599	130.572.583	142.374.816
Çıkışlar	3.815.495	4.106.492	667.313	254.112	-	9.157.883
Transfer	-	-	-	-	(1.340.083)	-
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	80.504.760	4.286.476	8.533.033	1.441.795	193.224.844	309.304.632
<b>Birikmiş Amortisman</b>						
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2011	51.699.211	6.824.526	4.346.036	697.725	-	70.378.091
Cari dönem amortismanı	5.217.349	137.361	1.240.709	146.581	-	11.514.993
Çıkışlar	3.085.445	3.204.114	381.322	80.818	-	6.831.733
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	53.831.115	3.757.773	5.205.423	763.488	-	75.061.351
<b>31 Aralık 2011 net defter değeri</b>	<b>26.673.645</b>	<b>528.704</b>	<b>3.327.611</b>	<b>678.307</b>	<b>193.224.844</b>	<b>234.243.281</b>
<b>31 Aralık 2010 net defter değeri</b>	<b>23.487.870</b>	<b>1.135.759</b>	<b>3.383.698</b>	<b>652.583</b>	<b>63.992.344</b>	<b>105.709.608</b>

# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibarıyla Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

	Tesis Makine ve Cihazlar				Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
	Taşıtlar	Demirbaşlar						
<b>Maliyet</b>								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2010	79.267.300	7.305.096	6.259.569	1.078.621	4.100.123	18.994.899	117.005.608	
İlaveler	8.896.900	941.430	1.483.726	282.058	60.783.928	4.000	72.392.042	
Çıkışlar	(12.977.119)	(286.241)	(13.561)	(10.371)	-	(22.659)	(13.309.951)	
Transfer	-	-	-	-	(891.707)	891.707	-	
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	75.187.081	7.960.285	7.729.734	1.350.308	63.992.344	19.867.947	176.087.699	
<b>Birikmiş Amortisman</b>								
Açılış bakiyesi 1 Ocak 2010	55.169.141	6.751.742	3.178.275	576.228	-	2.204.659	67.880.045	
Cari dönem amortismanı	4.404.281	359.026	1.179.773	128.203	-	4.605.934	10.677.217	
Çıkışlar	(7.874.211)	(286.242)	(12.012)	(6.706)	-	-	(8.179.171)	
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	51.699.211	6.824.526	4.346.036	697.725	-	6.810.593	70.378.091	
<b>31 Aralık 2010 net defter değeri</b>	<b>23.487.870</b>	<b>1.135.759</b>	<b>3.383.698</b>	<b>652.583</b>	<b>63.992.344</b>	<b>13.057.354</b>	<b>105.709.608</b>	
<b>31 Aralık 2009 net defter değeri</b>	<b>24.098.159</b>	<b>553.354</b>	<b>3.081.294</b>	<b>502.393</b>	<b>4.100.123</b>	<b>16.790.240</b>	<b>49.125.563</b>	

# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

	<u>Haklar</u>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	1.185.503
İlaveler	1.761.170
Çıkışlar	991
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	<u>2.945.682</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2011	591.326
Cari dönem itfa payı	270.867
Çıkışlar	991
31 Aralık 2011 kapanış bakiyesi	<u>861.202</u>
<b>31 Aralık 2011 net defter değeri</b>	<b><u>2.084.480</u></b>
<b>31 Aralık 2010 net defter değeri</b>	<b><u>594.177</u></b>

	<u>Haklar</u>
<b><u>Maliyet</u></b>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	942.522
İlaveler	242.981
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	<u>1.185.503</u>
<b><u>Birikmiş Amortisman</u></b>	
Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010	353.765
Cari dönem itfa payı	237.561
31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi	<u>591.326</u>
<b>31 Aralık 2010 net defter değeri</b>	<b><u>594.177</u></b>
<b>31 Aralık 2009 net defter değeri</b>	<b><u>588.757</u></b>

## 20. ŞEREFİYE

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır)

## 21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır)



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

### *i) Karşılıklar*

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Dava Karşılığı (-)	3.418.323	898.751

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 30 Haziran 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	898.751	98.545
Cari Dönem Gideri	2.519.572	800.206
Konusu Kalmayan Karşılık	-	-
Dönem Sonu İtibariyle Ayrılan Karşılık (*)	<u>3.418.323</u>	<u>898.751</u>

(\*) Dava karşılıklarının 3.066.843 TL tutarındaki kısmı işe iade davalarından oluşmaktadır.

### *ii) Koşullu Varlık ve Yükümlülükler:*

#### **31 Aralık 2011**

31 Aralık 2011 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 63 adet maddi tazminat davası olup, Şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 2.519.572 TL karşılık ayrılmıştır.

#### **31 Aralık 2010**

31 Aralık 2010 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 15 adet maddi tazminat davası olup, Şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 898.751 TL karşılık ayrılmıştır.

### *iii) Pasifte yer almayan taahhütler:*

#### **31 Aralık 2011**

<u>NEV'İ</u>	<u>TL TUTARI</u>
Verilen Teminat Mektupları	3.350.864
<b>TOPLAM</b>	<b>3.350.864</b>

#### **31 Aralık 2010**

<u>NEV'İ</u>	<u>TL TUTARI</u>
Verilen Teminat Mektupları	2.599.853
<b>TOPLAM</b>	<b>2.599.853</b>





# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibarıyla Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

*iv) Aktif değerler üzerinde bulunan toplam ipotek ve teminat:*

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

*v) Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı:*

### 31 Aralık 2011

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	189.504.204	TL
Taşıtlar	469.760	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
<b>Toplam TL</b>	<b>190.253.964</b>	
<b>Toplam USD</b>	<b>250.000.000</b>	

### 31 Aralık 2010

Sigortalanan Aktifin Cinsi	Tutar	Döviz Cinsi
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	183.213.441	TL
Taşıtlar	354.761	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	ABD Doları
Diğer	280.000	TL
<b>Toplam TL</b>	<b>183.848.202</b>	
<b>Toplam USD</b>	<b>250.000.000</b>	



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 23. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

### Kiracı durumunda Grup

#### *Kiralama sözleşmeleri:*

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 20 yıl olup inşaatı devam eden hangar arazisiyle ilgilidir. Şirket'in kiralama dönemi sonunda kiraladığı varlığı satın alma hakkı yoktur.

31 Aralık 2011 tarihi itibariyle 3.700.644 TL tutarında ödeme, kira gideri olarak gelir tablosunda muhasebeleştirilmiştir. (31 Aralık 2010 : 3.086.825 TL)

Kiralama sözleşmeleri, kiralama dönemi 23 yıl olup, inşaatı devam eden hangar arazisi ile ilgilidir. Şirket'in kiralama dönemi sonunda kiraladığı varlığı satın alma hakkı yoktur.

<u>İptal edilemez faaliyet kiralalarına ilişkin taahhütler</u>	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Bir yıl içinde	1.934.234	1.187.021
Bir ile beş yıl arasında	12.572.518	8.704.819
Beş yıldan sonra	58.055.544	50.669.488
	<u>72.562.296</u>	<u>60.561.328</u>

## 24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Maaş Tahakkukları	14.347.043	7.649.626
Toplu Sözleşme Ücret farkları	3.149.942	37.574.079
Kullanılmamış İzin Karşılığı	1.334.872	1.190.320
	<u>18.831.857</u>	<u>46.414.025</u>

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Kıdem Tazminatı Karşılığı	32.928.181	27.229.192



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.731,85 TL (2010: 2.427,04 TL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2011 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,00 (31 Aralık 2010: %5,10) enflasyon ve %9,50 (31 Aralık 2010: %10) iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %4,29 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2010: %4,66). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli olan 2.805,04 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2010</b>
Dönem Başı Ayrılmış Karşılık	27.229.192	18.363.932
Cari Hizmet Maliyetleri	6.450.978	9.140.554
Faiz Maliyeti	1.166.965	1.086.416
Ödemeler	(1.918.954)	(1.361.710)
Dönem Sonu İtibari İle Ayrılan Karşılık	<b>32.928.181</b>	<b>27.229.192</b>



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 25. EMEKLİLİK PLANLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

## 26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Verilen Sipariş Avansları	12.040.032	1.680.460
Gelir Tahakkukları	11.573.103	12.764.818
Gelecek Aylara Ait Giderler	174.898	162.197
Personel Avansları	31.987	94.983
İş Avansları	12.352	-
Peşin Ödenen Vergiler	-	2.874.301
Devreden KDV	23.864.553	4.043.913
	<u><b>47.696.925</b></u>	<u><b>21.620.672</b></u>

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Gider Tahakkukları	8.200.903	2.713.145
Gelecek Aylara Ait Gelirler	243.270	1.479.997
Diğer Yükümlülükler	569.372	41.460
	<u><b>9.013.545</b></u>	<u><b>4.234.602</b></u>

Diğer cari olmayan varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Verilen Duran Varlık Avansları	23.998.473	44.944.407
Gelecek Yıllara Ait Giderler	2.145.777	806.873
	<u><b>26.144.250</b></u>	<u><b>45.751.280</b></u>

Diğer uzun vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Gelecek Yıllara Ait Gelirler	-	196.572
	<u><b>-</b></u>	<u><b>196.572</b></u>



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 27. ÖZKAYNAKLAR

### a) Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

31 Aralık 2011 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	%	31 Aralık 2011	%	31 Aralık 2010
THY A.O.	100	693.000.000	100	693.000.000
Ödenmemiş Sermaye		(149.994.000)		(262.974.000)
		<b>543.006.000</b>		<b>430.026.000</b>

### b) Sermaye Yedekleri

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

### c) Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

### d) Geçmiş Yıl Karları

Geçmiş Yıl Karları/(Zararları) olağanüstü yedekler ve diğer geçmiş yıl zararlarından oluşmaktadır.

Şirketin dönem sonları itibariyle Özkaynak kalemleri aşağıda açıklanmıştır.

	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Ödenmiş Sermaye	543.006.000	430.026.000
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	5.126.685	4.042.587
Olağanüstü Yedekler	97.407.010	76.809.151
Diğer Geçmiş Yıllar Karları	50.313.807	35.743.857
Yabancı Para Çevrim Farkları	16.637.838	380.549
Net Dönem Karı	51.801.570	36.251.907
	<b>764.292.910</b>	<b>583.254.051</b>



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibarıyla Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Esas faaliyet gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Hat Bakım Gelirleri	71.444.254	144.843.892
Uçak Bakım Gelirleri	250.650.444	190.111.134
Motor Bakım Gelirleri	35.156.735	42.419.527
Komponent Bakım Gelirleri	140.392.852	86.759.518
Pool Gelirleri	135.048.809	92.348.935
Malzeme Satış Geliri	93.473.839	83.001.271
Bfe&Retrofit Gelirleri	279.766	195.611
Diğer	92.522.113	81.026.056
<b>Satış Gelirleri (Net)</b>	<b>818.968.812</b>	<b>720.705.944</b>
Satışların maliyeti (-)	(671.588.224)	(584.975.934)
<b>Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar/(Zarar)</b>	<b>147.380.588</b>	<b>135.730.010</b>

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Malzeme Gideri	203.027.090	160.615.718
Personel Gideri	218.345.051	206.097.439
Tamir Gideri	84.007.600	55.840.830
Amortisman Gideri	50.637.423	51.835.098
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	3.734.166	6.537.708
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	2.598.573	25.509.087
Nakliye Gideri	16.185.484	11.307.379
Diğer	93.052.837	67.232.675
<b>671.588.224</b>	<b>584.975.934</b>	



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	8.691.209	8.372.961
Genel Yönetim Giderleri	81.113.586	72.555.352
<b>Toplam Faaliyet Giderleri</b>	<b>89.804.795</b>	<b>80.928.313</b>

## 30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
<b>Satış Pazarlama Giderleri (-)</b>		
Personel Giderleri	5.799.210	3.789.028
Amortisman Gideri	28.757	19.887
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	56.990	88.653
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	73.717	400.060
Tazminat ve Ceza Giderleri	42.740	1.695.845
Diğer Giderler	2.689.795	2.379.488
<b>8.691.209</b>	<b>8.372.961</b>	



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER (devamı)

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
<b>Genel Yönetim Giderleri</b>		
Malzeme Gideri	3.953.769	1.739.130
Personel Gideri	39.620.863	29.985.165
Hizmet Giderleri	5.893.489	5.987.668
Kira Giderleri	5.715.969	5.608.092
Aydınlatma, Isıtma ve Su Giderleri	1.355.667	1.274.875
Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	12.920.595	18.022.327
Amortisman Gideri	5.696.780	1.400.295
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	740.869	3.240.356
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	477.652	1.152.483
Diğer Giderler	4.737.933	4.144.961
	<b>81.113.586</b>	<b>72.555.352</b>
<b>Faaliyet Giderleri Toplamı</b>	<b>89.804.795</b>	<b>80.928.313</b>

## 31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Tesis Bakım Geliri	1.728.174	1.391.988
Konusu Kalmayan Şüpheli Ticari ve Diğer Alacak Karşılığı	4.143.700	1.261.209
Sabit Kıymet Satış Geliri	9.034.762	19.808.977
Diğer Gelirler ve Karlar	2.792.246	3.146.019
<b>Diğer Faaliyet Gelirleri Toplamı</b>	<b>17.698.882</b>	<b>25.608.193</b>





# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER (devamı)

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Komisyon Giderleri	(10.095)	(9.560)
Dava Karşılık Giderleri	(2.519.573)	(800.206)
Toplu Sözleşme Ücret Gideri	-	(8.424.576)
Diğer	(1.351.089)	(11.337)
<b>Diğer Faaliyet Giderleri Toplamı</b>	<b>(3.880.757)</b>	<b>(9.245.679)</b>

## 32. FİNANSAL GELİRLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Faiz Gelirleri	994.761	665.169
Kur Farkı Gelirleri	28.424.321	4.879.242
Vade Farkı Geliri	1.610.816	1.450.258
Önceki Dönem Reeskont İptali	105.848	54.965
<b>Finansal Gelirler Toplamı</b>	<b>31.135.746</b>	<b>7.049.634</b>



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 33. FİNANSAL GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Banka Masrafı	(8.515)	(82.066)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(1.166.965)	(1.086.416)
Reeskont Gideri	(57.979)	(97.110)
Vade Farkı Gideri	(5.578)	-
<b>Finansal Giderler Toplamı</b>	<b>(1.239.037)</b>	<b>(1.265.592)</b>

## 34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2010: Bulunmamaktadır).

## 35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2011	31 Aralık 2010
Vergi Karşılığı	18.866.938	8.213.633
Peşin Ödenen Vergiler	(13.499.820)	(11.087.934)
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü /Peşin Ödenen Vergi	<b>5.367.118</b>	<b>(2.874.301)</b>

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

	1 Ocak - 31 Aralık 2011	1 Ocak - 31 Aralık 2010
Dönem Vergi Karşılığı	(18.866.938)	(8.213.633)
Ertelenmiş Vergi Gideri	(2.892.596)	(7.715.989)
	<b>(21.759.534)</b>	<b>(15.929.622)</b>



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ(devamı)

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye'de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20'dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30'dur). Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin düşürülmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu'nun Geçici 69'uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihine bağlı olarak 2006 , 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. GVK'nın mülga Ek:1-6 maddeleri kapsamındaki (eski hükümlere tabi) teşvik belgeli yatırım indirimi istisna tutarı "yeniden değerlendirme oranı" ile GVK'nın mülga 19 uncu maddesi kapsamındaki (yeni hükümlere tabi) teşvik belgesi yatırım indirimi istisnası "ÜFE" oranında arttırılmaktadır

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye'de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25'inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye'de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu'nun 75'inci maddesinin 2'nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımı sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ(devamı)

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar	73.561.104	52.181.529
%20 vergi oranı	14.712.221	10.436.306
Vergi etkileri:		
- kanunen kabul edilmeyen giderler	3.278.668	2.325.296
- özkaynaktan pay alma muhasebesi	5.545.905	4.877.234
- diğer	(1.777.260)	(1.709.214)
Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri	<u>21.759.534</u>	<u>15.929.622</u>

Şirket, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2010</b>
Stoklar	(24.022.326)	(18.310.559)
Sabit kıymetler	(1.091.261)	(1.138.143)
Kıdem tazminatı karşılığı	6.585.636	5.445.838
Stok değer düşüş karşılığı	2.873.729	2.873.729
Şüpheli ticari alacaklar karşılığı	3.465.751	2.150.510
Diğer	1.342.915	1.025.665
	<b>(10.845.556)</b>	<b>(7.952.960)</b>
	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2010</b>
1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi yükümlülüğü	7.952.960	236.971
Ertelenmiş vergi gideri	2.892.596	7.715.989
Cari dönem ertelenen vergi yükümlülüğü	<b>10.845.556</b>	<b>7.952.960</b>

## 36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	<b>1 Ocak - 31.Ara.11</b>	<b>1 Ocak - 31.Ara.10</b>
Dönemler itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet)	693.000.000	693.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	693.000.000	647.794.521
Dönem net karı	51.801.750	36.251.907
Hisse başına kar/(zarar) (Ykr)	7,47	5,60



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

### a) İlişkili taraflarla Borç ve Alacak bakiyeleri:

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Türk Hava Yolları A.O.	82.353.578	59.484.691
Türk Hava Yolları Habom A.Ş	6.688	-
Sun Ekspres	3.785.290	1.568.172
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. ("PW & TT")	12.632.282	40.657.708
Turkish Do & Co İkrâm Hizmetleri ("Do & Co")	25.280	12.329
TGS Yer Hizmetleri A.Ş	204.702	145.912
TCI Kabiniçi Sistemleri A.Ş.	58.387	-
Bosna &Herzegovina Airlines	945.602	-
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım A.Ş	312.350	-
	<u>100.324.159</u>	<u>101.868.812</u>

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Türk Hava Yolları A.O.	34.398	21.407
Goodrich Thy Teknik Servis	38.638	-
TCI Kabiniçi Sistemleri A.Ş.	7.959	-
Turkbine Teknik Gaz Türbinleri Bakım Onarım	9.671	-
Uçak Koltuk Üretimi San.ve Tic.A.Ş	1.814	-
	<u>92.480</u>	<u>21.407</u>



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

### Kısa vadeli ticari borçlar

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Türk Hava Yolları A.O.	27.606.631	30.789.009
Sun Express	48.240	-
Türk Hava Yolları Habom A.Ş	1.472.844	-
Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. ("PW & TT")	608.231	684.673
TGS Yer Hizmetleri A.Ş	244.540	386.131
	<u>29.980.486</u>	<u>31.859.813</u>

31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

### Kısa vadeli ticari olmayan borçlar

	<u>31 Aralık 2011</u>	<u>31 Aralık 2010</u>
Türk Hava Yolları A.O.	2.119.884	8.295.797

### b) İlişkili Taraplardan alımlar ve ilişkili taraflara satışlar

31 Aralık 2011 tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2011</u>	<u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u>
THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler	619.591.864	524.479.322
THY Habom A.Ş'ye verilen mal ve hizmetler	11.893	-
Sun Express'e verilen mal ve hizmetler	27.917.390	15.979.403
P&W T.T. 'ye verilen mal ve hizmetler	25.407.861	7.863.429
TGS 'ye verilen mal ve hizmetler	861.068	-
DO&CO'ya verilen mal ve hizmetler	8.865	-
TCI 'ye verilen mal ve hizmetler	218.619	-
Bosna &Herzegovina Air'e verilen mal ve hizmetler	2.111.715	-
Turkbine'a verilen mal ve hizmetler	7.408.796	-
	<u>683.538.070</u>	<u>548.322.154</u>



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2011</b>	<b>1 Ocak - 31 Aralık 2010</b>
THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler	53.349.507	55.552.571
THY Habom A.Ş'den alınan mal ve hizmetler	4.500.694	-
Sun Express'den alınan mal ve hizmetler	191.141	239.181
P&W T.T. 'den alınan mal ve hizmetler	321.606	434
TGS'den alınan mal ve hizmetler	1.907.638	1.445.575
DO&CO'dan alınan mal ve hizmetler	-	126
	<b>60.270.585</b>	<b>57.237.887</b>

c) 31 Aralık 2011 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 1.135.475 TL'dir (31 Aralık 2010: 973.203 TL).

## 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

### (a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Şirket, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Şirket'in genel stratejisi 2008 yılından beri aynı şekilde devam etmektedir.

### (b) Finansal Risk Faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.





# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

31 Aralık 2011

	Ticari Alacaklar		Alacaklar		Bankalardaki Mevduat
	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	100.324.159	83.789.392	92.480	1.235.673	30.380.515
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(2.077.755)	-	-	-
A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	100.324.159	7.282.785	92.480	1.235.673	30.380.515
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	76.506.607	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(2.077.755)	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	38.669.345	-	15.437	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	(38.669.345)	-	(15.437)	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(\*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

31 Aralık 2010

	Alacaklar		Borçlar		Bankalardaki Mevduat
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	İlişkili Taraf	Diğer Taraf	
Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*)	101.868.812	84.102.179	21.407	1.682.430	30.405.267
-Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(1.952.654)	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	101.868.812	14.090.304	21.407	1.682.430	30.405.267
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri	-	70.011.875	-	-	-
-teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	(1.952.654)	-	-	-
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri	-	29.892.949	-	14.937	-
-Vadesi geçmiş (brüt defter değeri)	-	(29.892.949)	-	(14.937)	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
-Vadesi geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-	-	-	-
-Değer Düşüklüğü (-)	-	-	-	-	-
-Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar	-	-	-	-	-

(\*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

### (b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### *b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)*

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2011 ve 31 Aralık 2010 tarihi itibariyle vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

Cari Dönem	Alacaklar				
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	15.509.504	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	8.317.326	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	45.199.627	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	7.480.150	-	-	-	-
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	(2.077.755)	-	-	-	-

Önceki Dönem	Alacaklar				
	Ticari Alacaklar	Diğer Alacaklar	Banka Mevduatı	Türev Araçlar	Diğer
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	11.459.033	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	19.615.819	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	36.847.751	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	2.089.272	-	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	(1.952.654)	-	-	-	-



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

### (b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibariyle Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 2.077.755 TL'dir (31 Aralık 2010: 1.952.654TL).

Bilanço tarihi itibariyle, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

#### b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

### (b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### *b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)*

#### **Likidite riski tabloları**

##### 31.12.2011

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca		3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
		Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa			
<b>Türev Olmayan Finansal</b>						
Yükümlülükler	145.549.562	145.549.562	142.110.532	3.465.638	-	-
Finansal Borçlar	3.439.030	3.439.030	-	3.439.030	-	-
Ticari Borçlar	111.180.997	111.180.997	111.180.997	-	-	-
Diğer Borçlar	30.929.535	30.929.535	30.929.535	-	-	-

##### 31.12.2010

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca		3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
		Nakit Çıktılar Toplamı	3 Aydan Kısa			
<b>Türev Olmayan Finansal</b>						
Yükümlülükler	105.610.301	105.610.301	105.596.997	13.304	-	-
Finansal Borçlar	13.304	13.304	-	13.304	-	-
Ticari Borçlar	79.842.069	79.842.069	79.842.069	-	-	-
Diğer Borçlar	25.754.928	25.754.928	25.754.928	-	-	-

#### *b.3) Piyasa riski yönetimi*

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

#### *b.3.1) Kur riski yönetimi*

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

*b.3)Piyasa riski yönetimi (devamı)*

*b.3.D)*

*Kur riski yönetimi*

	Carl Dönem				Önceki Dönem					
	TL Karşılığı	USD	Avro	GBP	Diğer	TL Karşılığı	USD	Avro	GBP	Diğer
1. Ticari Alacaklar	183.064.177	176.881.102	6.128.389	54.686	-	108.655.067	104.869.637	3.762.729	22.701	-
2a. Parasal Finansal Varlıklar	23.990.428	25.806.876	98.606	84.946	-	21.604.790	21.386.058	163.263	54.569	-
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Diğer	24.654.002	21.400.720	2.716.883	537.299	-	4.660.702	4.464.065	143.712	41.236	10.769
<b>4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)</b>	<b>238.709.507</b>	<b>224.088.698</b>	<b>8.943.878</b>	<b>676.931</b>	<b>-</b>	<b>134.920.559</b>	<b>130.721.580</b>	<b>4.069.704</b>	<b>118.506</b>	<b>10.789</b>
7. Diğer	21.571.434	20.756.202	660.950	154.282	-	3.064.099	2.188.213	-	875.886	-
<b>8. Duran Varlıklar Toplamı (5+6+7)</b>	<b>21.571.434</b>	<b>20.756.202</b>	<b>660.950</b>	<b>154.282</b>	<b>-</b>	<b>3.064.099</b>	<b>2.188.213</b>	<b>-</b>	<b>875.886</b>	<b>-</b>
<b>9. Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>255.280.941</b>	<b>244.844.900</b>	<b>9.604.828</b>	<b>831.213</b>	<b>-</b>	<b>137.984.658</b>	<b>132.909.793</b>	<b>4.069.704</b>	<b>994.392</b>	<b>10.789</b>
10. Ticari Borçlar	(105.671.023)	(71.936.433)	(32.986.256)	(586.182)	(162.152)	(38.477.970)	(32.490.303)	(5.643.513)	(249.764)	(94.399)
11. Finansal Yükümlülükler	(14.401)	(11.906)	(2.501)	-	-	(22.968)	(22.968)	-	-	-
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	(7.230.641)	(6.830.521)	(332.147)	(67.973)	-	(7.239.568)	(6.976.215)	(99.080)	(61.090)	(123.184)
12b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	(2.195.911)	(2.186.872)	(9.039)	-	-	-	-	-	-	-
<b>13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)</b>	<b>(115.111.977)</b>	<b>(80.965.726)</b>	<b>(33.329.943)</b>	<b>(654.155)</b>	<b>(162.152)</b>	<b>(45.708.506)</b>	<b>(39.489.486)</b>	<b>(5.742.593)</b>	<b>(310.854)</b>	<b>(217.574)</b>
<b>18. Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>(115.111.977)</b>	<b>(80.965.726)</b>	<b>(33.329.943)</b>	<b>(654.155)</b>	<b>(162.152)</b>	<b>(45.708.506)</b>	<b>(39.489.486)</b>	<b>(5.742.593)</b>	<b>(310.854)</b>	<b>(217.574)</b>
20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük)	140.168.964	163.879.174	(23.725.115)	177.658	(162.152)	92.224.152	93.420.307	(1.672.889)	683.538	(206.805)
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) potansiyolu (1+2a+5-6a-10a-11-12a-14-15-16a)	96.138.539	123.809.124	(27.093.909)	(514.523)	(162.152)	84.499.351	86.787.199	(1.816.661)	(233.584)	(217.574)
23. İhracat	79.809.547	-	-	-	-	65.405.694	-	-	-	-
24. İthalat	354.893.802	-	-	-	-	198.898.994	-	-	-	-

# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

### (b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

#### *b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)*

##### Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca ABD Doları ve EURO cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in ABD Doları ve EURO kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Bu analiz, dış kaynaklı krediler ile birlikte Şirket içindeki yurt dışı faaliyetler için kullanılan, krediyi alan ve de kullanan tarafların fonksiyonel para birimi dışındaki kredilerini kapsamaktadır. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

#### Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu

Cari Dönem	Kar / Zarar	
	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi
ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü	12.390.912	(12.390.912)
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>12.390.912</b>	<b>(12.390.912)</b>
Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;		
4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü	(2.709.391)	2.709.391
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
<b>6- Avro Net Etki (4+5)</b>	<b>(2.709.391)</b>	<b>2.709.391</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>9.681.521</b>	<b>(9.681.521)</b>



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu		
31 Aralık 2010		
	Kar / Zarar	
	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi
ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde:		
1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü	10.051.264	(10.051.264)
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>10.051.264</b>	<b>(10.051.264)</b>
Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde:		
4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü	(378.011)	378.011
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)	-	-
<b>6- Avro Net Etki (4+5)</b>	<b>(378.011)</b>	<b>378.011</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>9.673.253</b>	<b>(9.673.253)</b>



# THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2011 Tarihi İtibarıyla Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

## 39. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
<u>31 Aralık 2011</u>				
<u>Finansal varlıklar</u>				
Nakit ve nakit benzerleri	30.380.515	-	30.380.515	6
Ticari alacaklar	184.113.551	-	184.113.551	10
Diğer alacaklar	1.328.153	-	1.328.153	11
<u>Finansal yükümlülükler</u>				
Finansal borçlar	-	3.439.030	3.439.030	8
Ticari borçlar	-	111.180.997	111.180.997	10
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	-	2.119.884	2.119.884	11
	Krediler ve alacaklar	İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler	Kayıtlı değer	Not
<u>31 Aralık 2010</u>				
<u>Finansal varlıklar</u>				
Nakit ve nakit benzerleri	30.405.267	-	30.405.267	6
Ticari alacaklar	185.970.991	-	185.970.991	10
Diğer alacaklar	1.703.837	-	1.703.837	11
<u>Finansal yükümlülükler</u>				
Finansal borçlar	-	13.304	13.304	8
Ticari borçlar	-	79.842.069	79.842.069	10
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	-	8.295.797	8.295.797	11

- Şirket, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

## 40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur.



# Notlar

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

# Notlar

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

# Notlar

A series of horizontal dashed lines for writing notes.