



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

FAALİYET RAPORU 2010

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
FAALİYET RAPORU



'10

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş. 2010 FAALİYET RAPORU



- 03 • Vizyon ve Misyon
- 04 • Emniyet ve Kalite Politikası
- 06 • Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı
- 08 • Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu Üyeleri
- 09 • Organizasyon Şeması
- 10 • Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı
- 12 • Türkiye Bakım - Onarım (MRO) Pazarı
- 13 • Kalite Belgelerimiz ve Sertifikalarımız
- 15 • Çalışan Profiliğimiz
- 16 • THY Teknik A.Ş.'de Eğitim
- 17 • Hangar - I
- 18 • Hangar - II ve Esenboğa Hangarı
- 19 • VIP Uçakları Hangarı ve Çevre Tesisleri
- 20 • Büyük Bakım ve Hat Bakım Kabiliyetleri
- 21 • Motor ve APU Bakım Kabiliyetleri
- 22 • Motor ve APU Bakım Kapasitesi
- 23 • İniş Takımları Kabiliyetleri
- 24 • Komponent Bakım Kabiliyetleri
- 26 • Aviyonik Bakım
- 28 • Diğer Bakım Kabiliyetleri ve Faaliyetler
- 29 • Satış ve Pazarlama
- 30 • THY Teknik A.Ş.'nin Katıldığı Fuarlar/Konferanslar
- 32 • Uçak Bakım Sayıları
- 33 • Yıllara Göre Gerçekleştirilen Toplam Motor Bakım Sayıları
- 33 • Toplam Komponent Bakım Sayıları
- 33 • Sayılarla Üretim Planlama ve Kontrol
- 34 • Mühendislik Faaliyetleri
- 36 • Yatırımlarımız ve Projeler
- 38 • Komponent Atölyeleri Faaliyetleri
- 43 • Süreç Geliştirme
- 44 • Filo Yönetimi
- 45 • FİNANSAL BİLGİLER VE DENETİM RAPORLARI
- 46 • Finansal Görünüm
- 47 • Finansal Oranlar
- 48 • Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar
- 53 • Denetim Kurulu Raporu
- 55 • Bağımsız Denetim Raporu
- 57 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş
31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Bilanço
- 59 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş
31 Aralık 2010 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Kapsamlı Gelir Tablosu
- 60 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş
31 Aralık 2010 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Öz Kaynak Değişim Tablosu
- 61 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş
31 Aralık 2010 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Nakit Akım Tablosu
- 62 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş
31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara
İlişkin Dipnotlar

VİZYON

Havacılık teknik hizmetleri alanında, paydaşlarının gurur duyduğu, gelişen, güvenilir, global bir şirket olmak.

MİSYON

Misyonumuz : Hava araçları ve komponentlerinin her türlü bakım, onarım, modifikasyon ve tasarım hizmetlerinde;

- Havacılık kuralları ve standartlarına uygun olarak,
- Paydaşlarının beklentilerini en iyi şekilde karşılayarak,
 - Optimum kalite-fiyat anlayışı ile yetkinliklerini sürekli geliştirerek,
- Çevre ve sosyal sorumluluk bilinci ile gerçekleştirerek, sektöre yön vermek.

Emniyet ve Kalite Politikası

1

BAKIM/UÇUŞ
EMNİYETİ VE
MÜŞTERİ
ODAKLILIK

Bakım/Uçuş emniyetini herşeyin üstünde tutarak her zaman güvenilir hizmet ve ürünleri müşteri beklentileri doğrultusunda sunarak müşteri memnuniyetini sağlamak.

2

KALITE
YÖNETİM
SİSTEMİ

Kalite yönetim sistemini içselleştirerek etkinliğini sürekli artırmak.

3

ETKİN
YÖNETİM

Çalışanlar arasında iletişim, uyum ve iş birliğini artırarak, yetki ve sorumluluk bilinci içerisinde şirket amaç ve hedeflerine belirlenen stratejiler çerçevesinde ulaşmak.

4

SÜREKLİ
GELİŞİM
VE VERİMLİLİK

Kurum sadakati ile takım ruhunu en üst düzeyde tutarak planlama, bilgi ve teknoloji esaslı yaklaşımlarla sürekli gelişen bir organizasyon olmak.

5

İŞ SAĞLIĞI
VE GÜVENLİĞİ

Şirketin tüm faaliyetlerinde insan ve çevre faktörlerini esas alarak iş sağlığı ve güvenliği prensiplerine mutlak riayeti sağlamak.



6

ÇEVRE BİLİNCİ

Çevre koruma ve geliştirme bilincinin tüm çalışanlar tarafından benimsenmesi.

7

STANDARTLARA VE KURALLARA UYUM

Tüm personelin ulusal ve uluslararası kaide ve kurallar ile şirket prosedürlerine mutlak uyum ve desteğini sağlamak.

8

İNSAN FAKTÖRÜ

İnsan faktörü prensiplerine uygun olarak çalışmak.

9

DENETÇİLERLE İŞBİRLİĞİ

Tüm personelin SHGM, diğer otorite, şirket ve müşterilerin kalite denetçileriyle işbirliği içinde olmasını sağlamak.

10

RAPORLAMA

Personelin bakımla ilgili olay/hataların raporlamasını teşvik etmek.



Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı



Küresel ekonomik krizin etkisini yitirmeye başladığı 2010 yılı, havacılık sektörüne yeniden ivme kazandırırken, yerli ve yabancı havayolu işletmecilerine hizmet veren THY Teknik'in de yatırımlarına devam ettiği verimli bir yıl oldu. Mevcut ve potansiyel müşterileri, tedarikçileri, çalışanları, hissedarları ve halkımızın beklentileri doğrultusunda özenle belirlenen yatırımların getireceği know-how ve kaliteli işçilik ile sektöre küresel ölçekte hizmetler sunan bir merkeze dönüşmekte olan THY Teknik A.Ş., küresel MRO pazarının önemli bir oyuncusu olmaya adaydır.

2

2010 yılında şirketimiz başarılı bir mali yılı geride bırakarak dönem sonu itibarıyla, SPK esaslı mali tablolara göre 36,25 milyon TL, V.U.K. esaslı mali tablolara göre ise 21,68 milyon TL net dönem kârı elde etmiştir. 2010 yılında yürütülen başarılı satış-pazarlama faaliyetlerinin neticesi olarak, THY A.O. dışındaki Üçüncü Parti müşterilerimizden elde edilen

gelirler 2009 yılına göre %4,57 oranında artarak toplam net satışlarımızın %26,73'ünü oluşturmuştur.

Yerli sermayenin havacılık endüstrisine yatırım yapmasını teşvik etmek amacıyla 9-11 Mart 2010 tarihinde ülkemizde ilk kez THY Teknik A.Ş. tesislerinde gerçekleştirilen Parça İmalat Sergisi ile başlayan olumlu süreç, ülkemizin teknoloji alanında yatırım yapan önemli gruplarından olan Zorlu Grubu ile 22 Temmuz 2010 tarihinde yapılan ortak girişim anlaşmasıyla ilk somut çıktısını da vermiştir. Zorlu O&M Enerji Tesisleri İşletme ve Bakım Hizmetleri A.Ş. ile yapılan anlaşma; şirketimiz kabiliyetinde bulunan CF-6 motorları ile Zorlu Enerji bünyesinde ve çevre ülkelerde bulunan çok sayıda enerji türbini motorlarının bakım ve onarımını ülkemizde yapacak bir şirketin kurulmasını, ilerleyen zamanda parça imalatını da kapsayan geniş bir faaliyet alanını söz konusu şirket bünyesinde gerçekleştirmeyi hedeflemiştir.

2010 yılı Aralık ayında, şirketimiz TUSAŞ (Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş.) ile uçak kabin içi ürünlerinin ve komponentlerinin tasarımını, üretimini, lojistik desteğini, modifikasyonunu ve pazarlamasını gerçekleştirecek bir şirket kurmak amacıyla ortak girişim sözleşmesi imzaladı. Ortak Girişim Şirketi; Galley (uçak mutfağı), Crew Rest (mürettebat dinlenme odası), Magazine Racks (dergi kutusu), Literature Pocket (gazete ve basılı evrak kutusu), Divider & Wind Screen (kabin içi bölücü sistemleri ve güneşlikler), Doghouse & Bustle (çeşitli ekipmanlar, acil durum ekipmanları için dolaplar), Stowage (genel kullanım amaçlı küçük dolap), Coatroom (elbise dolabı), Video Control Compartment (görüntü sistem odası), Stairhouse (dinlenme odası giriş bölümü) ve benzeri kabin içi ürünlerinin imalatını gerçekleştirecektir. Ortak Girişim Şirketi'nin 2011 yılı içinde kurulması ve faaliyete geçirilmesi hedeflenmektedir.

Ülkemizi bölgesinin önemli MRO merkezlerinden biri yapacak olan HABOM tesisleri İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda büyük bir hızla yükselirken, Amerikan menşeli United Technologies kuruluşlarından Pratt&Whitney ile yapılan ortak girişim anlaşmasının ürünü olan Turkish Engine Center (TEC) Başbakanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın açılışını yaptığı tesislerinde 2010 yılında hizmet üretmeye başladı.

Şirketimizin 2010 yılı yatırımlarından biri de, Dünyanın önemli uçak komponent üreticilerinden olan Goodrich ile imzalanan ortak girişim anlaşması oldu. Goodrich firması ile 15 Temmuz 2010 tarihinde yapılan ortak girişim; "nacelle, thrust reverser ve bağlantı parçaları dahil ilgili bileşen hizmetlerini" sağlayacaktır. Hizmet merkezi, Türkiye'deki havayollarına ait Airbus ve Boeing filolarının yanı sıra, bölgesindeki komşu ülke filoları için de hizmet sağlayacaktır.

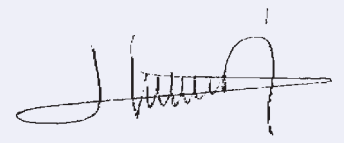
THY Teknik A.Ş. olarak gerek aday statüsünde, gerekse istihdam edilmiş durumda bulunan personelimize yatırım yapmayı, bedensel ve ruhsal sağlıklarını koruyacak en üst düzey önlemleri almayı her zaman ilke edindik. Bu amaçla, Türkiye İş Kurumu ile ortak yürüttüğümüz, Şirketimiz ve iştiraklerine özel uygulamalarla çok sayıda teknisyen adayı THY A.O. Eğitim Başkanlığı bünyesinde yetiştirilmektedir. HABOM tesislerinin faaliyete geçmesi ile "daha çok müşteriye, daha fazla hizmet" anlayışı çerçevesinde sürdüreceğimiz faaliyetlerimizin ihtiyaç duyacağı nitelikli işgücünü sektörel uygulamalarla bugünden yetiştiriyor olmanın ve geleneksel "öncü" rolümüzü bu alanda da sürdürmenin heyecanını bu yılda da yaşadık.

Şirketimiz için uzman kuruluşlara yaptırılan Organizasyonel Etkinlik Analizi çalışması ve EFQM Mükemmellik Modeli kriterlerine göre hazırlanan iç ve dış değerlendirmelerin raporları incelenerek gelişmeye açık yönlerimiz üzerine yoğunlaşıp, güçlü yönlerimizi daha da iyileştirmeye dönük çalışmalar bu yıl hız kazandı.

Her geçen yıl artarak devam eden yatırımlarımızın getireceği ek kapasiteyi daha etkin kullanmak ve sayısı giderek artan müşterilerimize "müşteri memnuniyeti odaklı" hizmet sunabilmek için 2010 yılında başlattığımız çok önemli bir yatırım da MRO ERP (Kurumsal Kaynak Planlama) projesi oldu. Böylece değişken üretim koşullarına hızlı tepki verip, daha sağlıklı maliyet kontrolü, kalitede süreklilik ve izlenebilirlik sağlanması amaçlanmaktadır.

Türk Hava Yolları ailesi olarak çevre konularına her zamankinden daha fazla duyarlı olmayı sosyal sorumluluk anlayışımızın ilk sırasına koyarak, bu konudaki çabalarımızı artırarak devam ettirdik. Çevre, İş Sağlığı ve Güvenliği uygulamalarını 2006 yılında belgelendirerek, aldığımız ISO 14001 ve OHSAS 18001 Kalite Yönetim Sistemleri kapsamında sistemli hale getirmiş ve sistemin gereklerini de eksiksiz uygulayarak belge uzatma denetlemelerini başarıyla geçtik. Söz konusu başarılı uygulamalarımızla yetinmeyip Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM)'nin yeni konsepti olan "Yeşil Havaalanı (Green Airport)" projesine destek veren ve projenin gereklerini yerine getirerek belgelendirilen ilk şirketlerden biri olduk.

THY Teknik A.Ş., benimsediği üç temel strateji ile (asıl işinde derinleşmek, OEM'lerle komponent üretimi ve bakımı yapmak, komponent ve hizmet tasarımı ile know-how üretmek) yerel ve bölgesel MRO pazarını aşip, küresel MRO pazarından pay alarak ülkemizin bir havacılık üssüne dönüşmesinde önemli bir role sahip olmayı hedeflemektedir. 2010 yılı, söz konusu hedeflere ulaşmak için hazırlanan stratejilerin olgunlaştığı ve büyük ölçüde hayata geçtiği önemli bir yıl oldu.



Hamdi TOPÇU
THY Teknik A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı



Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu Üyeleri



Hamdi TOPÇU
Yönetim Kurulu Başkanı



Doç. Dr. İsmail DEMİR
Yönetim Kurulu Bşk. Vekili /
Genel Müdür



Metin KILCI
Yönetim Kurulu Üyesi



Prof. Dr. Cemal ŞANLI
Yönetim Kurulu Üyesi



Doç. Dr. Turan EROL
Yönetim Kurulu Üyesi

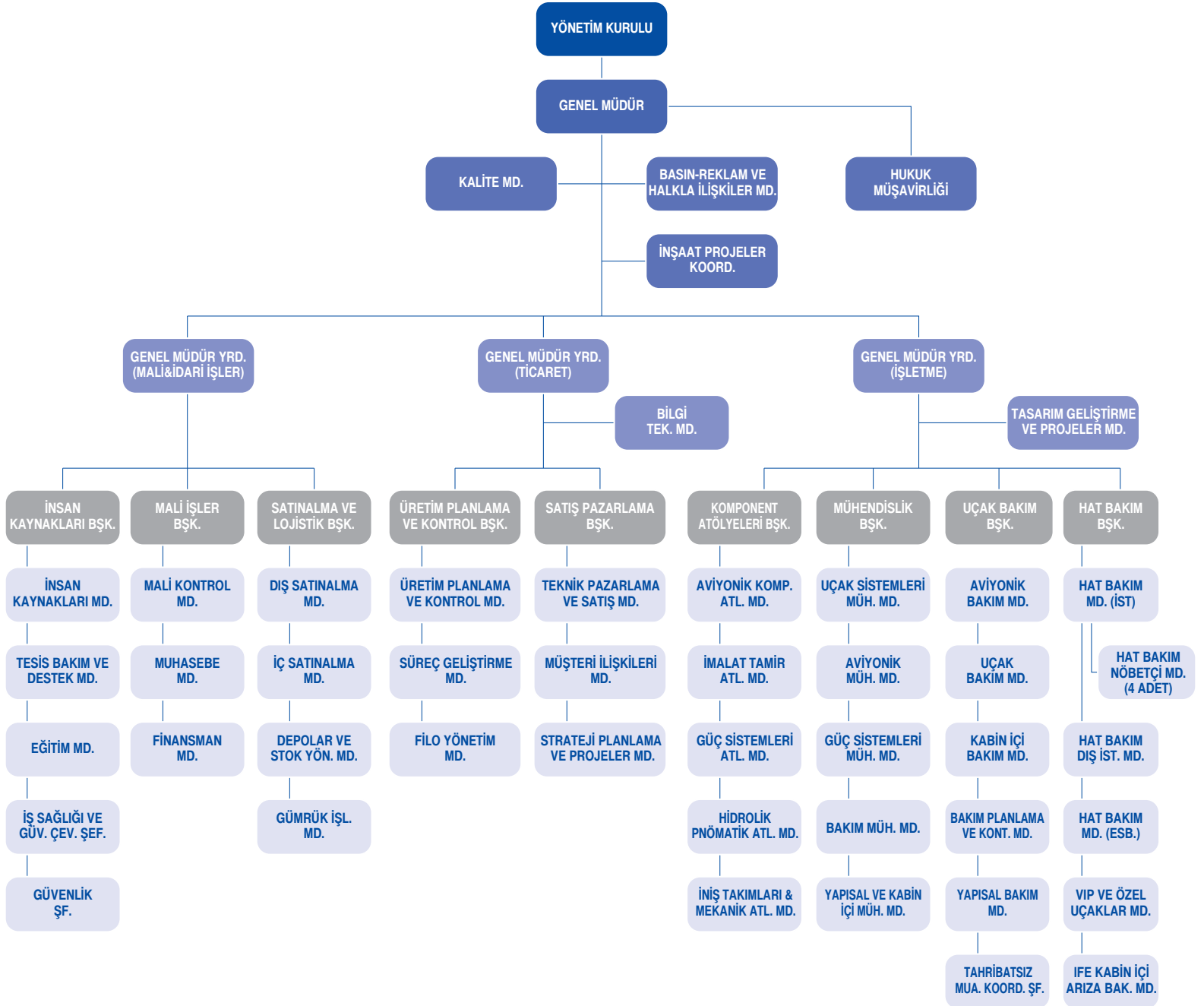


Coşkun KILIÇ
Denetim Kurulu Üyesi



Orhan SIVRİKAYA
Denetim Kurulu Üyesi

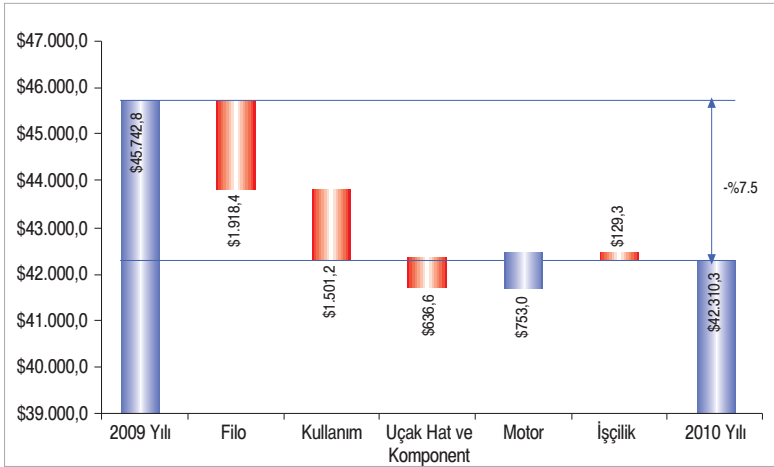
Organizasyon Şeması



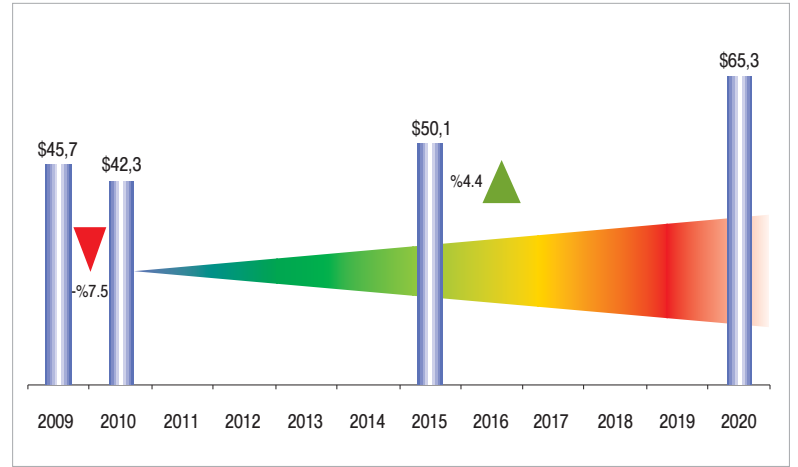
Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı

Uluslararası yapılan çalışmalar ve araştırmalar 2010 yılında Bakım-Onarım Pazarının %7.5'i düşerek 42 milyar \$ seviyelerinde bulunduğunu göstermektedir, 2009 yılında bakım onarım pazarı 45 milyar \$ seviyelerinde seyretmişti. Bu düşüşün altında yatan en önemli sebepler şu şekilde sıralanabilir;

- Uçak filo kapasitelerindeki %4.2'lik düşme,
- Doluluk oranlarındaki düşme,
- Uçak bakım, hat bakım ve komponent maliyetlerinde düşme,
- Eski uçakların filolardan çıkması,
- Yeni uçakların bakım aralıklarının daha uzun olması.



Toplam Bakım Onarım Harcamaları 2009 ve 2010 Yılları Karşılaştırması



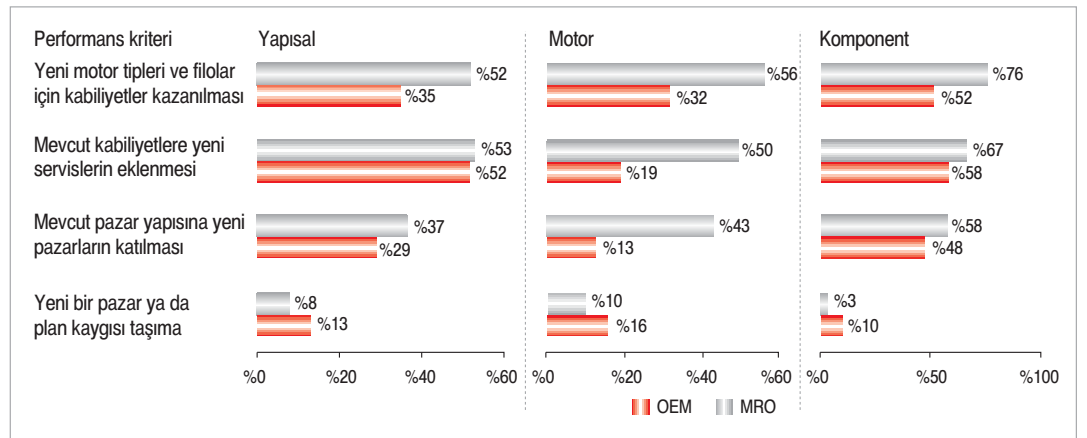
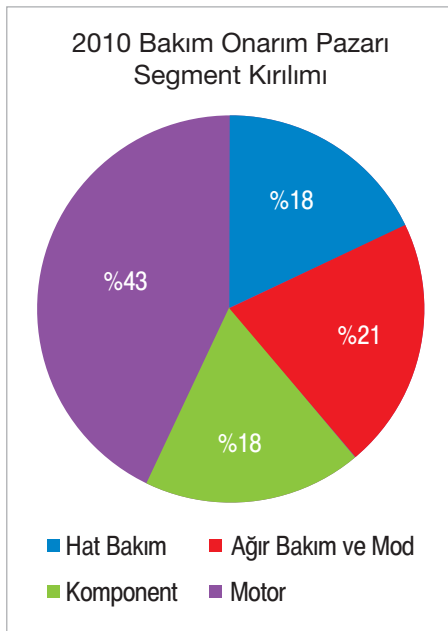
Yıllara Göre Bakım Onarım Pazarı Tahminleri

Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı



2009 yılında dünya genelinde yaklaşık 19.330 ticari uçak bulunmaktayken bu rakam 2010 yılında 19.675 olarak gerçekleşmiştir. Daha az bakım yoğunluğuna sahip yeni nesil uçakların piyasaya çıkmasıyla 2008 yılında uçak başına ortalama yıllık 2,4 milyon \$ olan bakım maliyeti 2010 yılında 2,1 milyon \$ seviyesine inmiştir. Bütün bu göstergeler 2010 yılında pazarda ciddi bir rekabetin olduğunu ortaya koymaktadır.

Yapılan pazar araştırmalarında Bakım Onarım Şirketlerinin %43'ü, Orjinal Üreticilerin ise %50'si birbirlerini rakip olarak görüyorlar. Kalan %57 ve %50'lik dilim ise birbirlerine partner ya da müşteri gözü ile baktıkları belirtilmektedir. Bunun yanında belirlenen 4 performans kriteri 3 segment (Yapısal, Motor ve Komponent) baz alındığında Bakım Onarım Şirketlerinde alınan yanıtlar Orjinal Üreticilere kıyasla daha agresif büyüme planları olduğu göstermiştir.



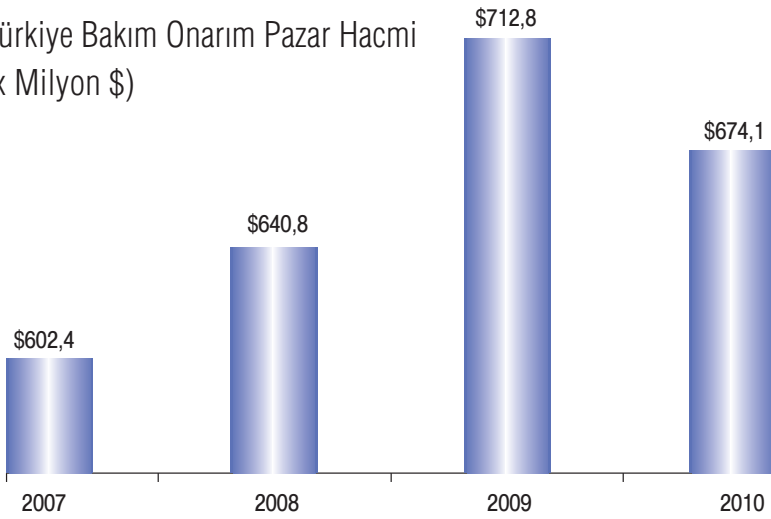
Bakım Onarım Pazarının ana aktörleri 2010 yılında da değişmemiştir. Gerek arz ettikleri adam-saat gerekse gerçekleştirdikleri ciro bakımından Lufthansa Technik, ST Aerospace, Air France Industries-KLM Engineering&Maintenance, SR Technics, TIMCO gibi bakım kuruluşları pazarı domine etmeye devam etmektedir. Orjinal Üretici firmalarında bakım pazarında etkilerinin artması bakım kuruluşlarının bu şirketlerle ilişkilerinin artırmasına ve ortaklıklara neden olmuştur.



Türkiye Bakım & Onarım (MRO) Pazarı



Türkiye Bakım Onarım Pazar Hacmi
(x Milyon \$)



- Türkiye bakım onarım pazarının yaklaşık %85'i ülkemizdeki bakım kuruluşları tarafından sağlanmaktadır.
- Pazar hacminin yaklaşık %15'i yurtdışı bakım kuruluşları tarafından sağlanmaktadır.
- 2010 yılında dünya bakım pazarında meydana gelen genel düşme Türkiye bakım onarım pazar hacmine de yansımıştır.
- Türkiye'de gerçekleştirilen bakım onarım faaliyetlerinin yaklaşık %85'i THY Teknik A.Ş. ve iştirakleri tarafından karşılanmaktadır.

Kalite Belgelerimiz ve Sertifikalarımız



ISO9001 : 2008
Kalite Sistem Yönetimi



ISO 14001
Çevre Yönetimi



AS9100
Havacılık Kalite
Sistem Yönetimi



OHSAS 18001
İş Sağlığı ve Güvenliği
Yönetimi



Green Airport
Green Company
(Yeşil Kuruluş) Sertifikası



SHY-145/JAR-145
Onay Sertifikası



FAA
Bakım Onarım Merkezi
Sertifikası (TQKY 144F)



EASA Part-145
Onay Sertifikası



Tüp Dolum Atölyesi Onay
Sertifikası (DOT CFR 49)

Diğer Ülke Otorite Serifikaları



Bahrain CAA
Uçak Bakım Merkezi
Onay Serifikası



Qatar CAA
Onay Serifikası



BAE GCAA
Onay Serifikası



- **Ukrayna SAAU** Bakım Org. Serifikası
- **Bermuda** Uçak Bakım Org. Onay Serifikası
- **Kuwait DGCA** Onay Serifikası



Yemen
Onay Serifikası



Pakistan CAA
Onay Serifikası

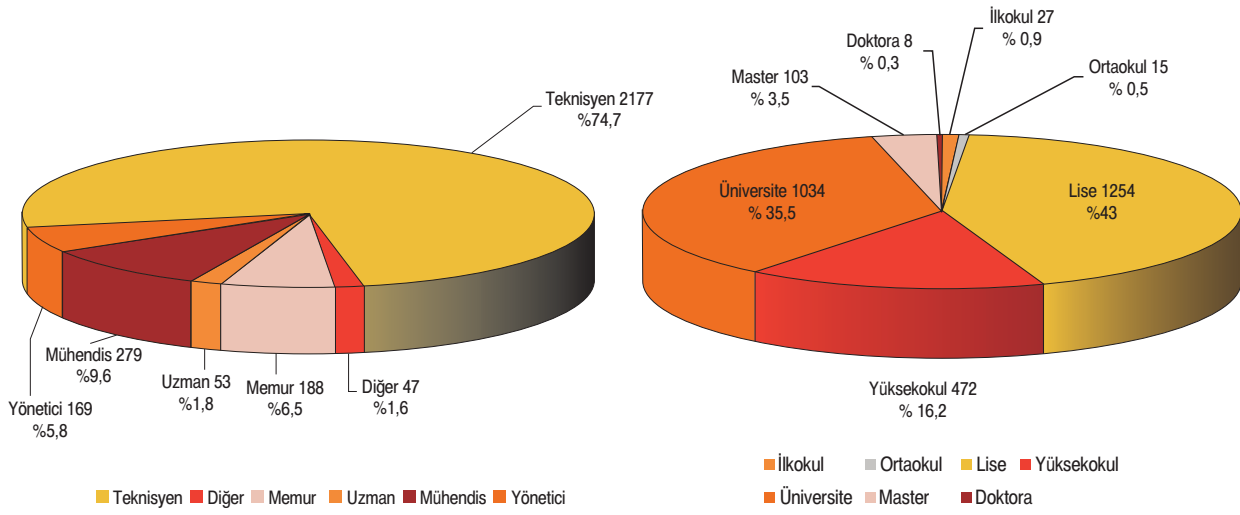


Mısır, Libya, Aruba
Onay Serifikası

Çalışan Profilimiz

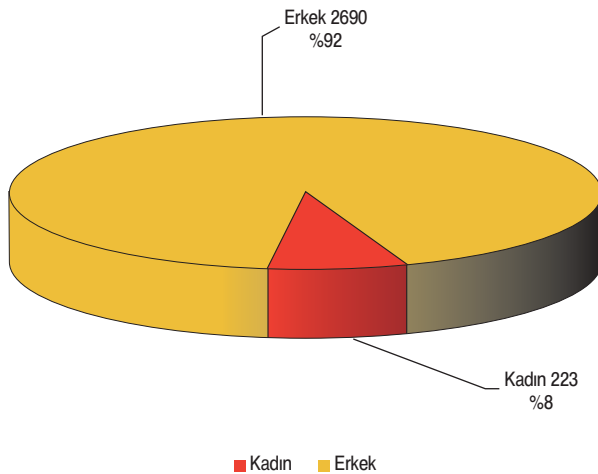
- 31.12.2010 tarihi itibarıyla THY Teknik A.Ş. toplam personel sayısı 2.913'tür. Çalışanların yaş ortalaması 34,9; ortalama çalışma süresi ise 9,5 yıldır.
- 2010 senesinde ortalama personel sayımız 2.648 iken personel devir oranımız %6,33'tür.

ÇALIŞAN ÜNVAN DAĞILIMI

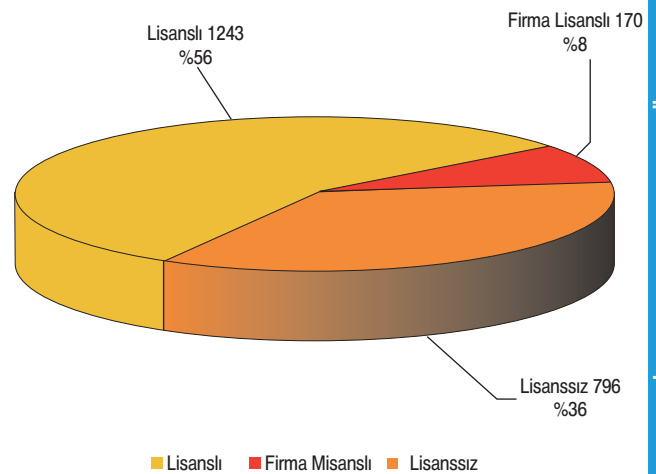


ÇALIŞAN EĞİTİM DURUMU

ÇALIŞAN KADIN / ERKEK ORANI



LİSANS DURUMUNA GÖRE TEKNİSYEN DAĞILIMI



THY Teknik A.Ş.'de Eğitim



- 2010 yılında Eğitim Müdürlüğü tarafından 1.459 adet eğitim verilmiş, 15.026 kişinin çeşitli teknik konularda bilgilendirilmesi sağlanmıştır.
- THY Teknik A.Ş. bünyesinde çalışan 9.643 kursiyerin yanında şirketimiz bünyesi dışından yerli ve yabancı toplam 5.328 katılımcıya eğitim verilmiştir.
- 2010 yılında SHGM ile her türlü teknisyen lisans işlemleri takip edilerek, lisans sınırlandırmaları, kategori değişiklikleri, tip ilaveleri, yeni lisans çıkartılması gibi faaliyetler Eğitim Müdürlüğü tarafından takip edilmiştir.
- Şirketimiz bünyesinde staj imkanı sağlanmakta olup, 2010 Yaz döneminde 653 kişi, 2010/2011 Kış döneminde 197 öğrenciye staj yaptırılmıştır.
- Havacılık sektörüne eleman yetiştiren okul öğrencilerine belirlenen kontenjanlar dahilinde burs verilmekte olup, 2010/2011 döneminde 40 öğrenciye burs imkanı sağlanmıştır.
- Ülkemizde Havacılık Bakım Sektörüne yönelik teknisyen eğitimi veren okullarla işbirliği yapılması yönündeki çalışmalar devam ettirilmiştir. Anadolu Üniversitesi SHYO ve Erciyes Üniversitesi SHYO ile birer protokol imzalanarak okulların son sınıflarında okuyan öğrencilere bir dönem boyunca pratik eğitim verilmiştir. Bu programda başarılı olan öğrencilerin mezuniyetleri sonrasında da şirketimizde işbaşı yapmaları mümkün olabilmektedir.
- Havacılık sektörüne nitelikli personel kazandırmak ve şirketimizin teknik personel ihtiyacını karşılamaya yönelik olarak, İŞKUR ile kapsamlı işbirliği çalışmaları yapılmaktadır. Uçak bakımındaki iş ortamına kısa zamanda intibak edebilecek seviyede bilgi seviyesine sahip teknisyenler yetiştirebilmek gayesiyle başlatılan proje 2010/2011 yılında devam ettirilmektedir.

| AYLAR | AÇILAN EĞİTİM SAYISI | THY TEKNİK A.Ş. KATILIMCI SAYILARI | DIŞ FİRMA KATILIMCI SAYILARI | TOPLAM KATILIMCI SAYILARI |
|---------|----------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| OCAK | 93 | 544 | 624 | 1.168 |
| ŞUBAT | 117 | 893 | 455 | 1.348 |
| MART | 123 | 710 | 762 | 1.472 |
| NİSAN | 138 | 724 | 738 | 1.487 |
| MAYIS | 144 | 655 | 722 | 1.377 |
| HAZİRAN | 148 | 804 | 830 | 1.364 |
| TEMMUZ | 104 | 552 | 367 | 919 |
| AĞUSTOS | 131 | 812 | 271 | 1.083 |
| EYLÜL | 117 | 836 | 241 | 1.077 |
| EKİM | 139 | 1.350 | 327 | 1.677 |
| KASIM | 83 | 746 | 119 | 865 |
| ARALIK | 122 | 1.017 | 172 | 1.189 |
| TOPLAM | 1.459 | 9.643 | 5.328 | 15.026 |



Hangar - I

56 m x 178 m x 18 m (uzunluk x genişlik x yükseklik)

35.000 m² kapalı alan

- İniş Takımları
- Fren
- Boya
- NDT
- Motor, APU ve Yakıt Sistemleri
- Yapısal Tamir, Kabin İçi
- Makine, Kaplama ve Kaynak
- Hidrolik, Mekanik ve Pnömatik
- Oksijen ve Dolum
- Aviyonik



2 Geniş, 3 Dar Gövdeye aynı anda hizmet verebilecek kapasite..

Hangar - II ve Esenboğa Hangarı

85 m x 160 m x 26 m (uzunluk x genişlik x yükseklik)

75.000 m² kapalı alan

- Uçak Revizyon Elektronik ve Elektrik
- Uçak Boyama
- Yapısal Tamir, Kompozit
- Kabin İçi
- Koltuk
- Kabin Tekstil
- Depo

3 Geniş, 4 Dar Gövdeye aynı anda hizmet verebilecek kapasite..

Esenboğa Hangarı

106 m x 54 m x 17 m
(uzunluk x genişlik x yükseklik)

6.750 m² kapalı alan



VIP Uçakları Hangarı ve Çevre Tesisleri



1.500 m² kapalı alan

2 Business Jet,
5 adet 5.700 kg.
6 uçağa aynı anda
bakım - onarım
hizmeti verebilecek
kapasite.

Çevre Tesisleri >> 14.000 m² kapalı alan



- Motor Bremze
- Hangar Teçhizat
- Geçici Atölyeler Binası
(Akü, Kargo Ekipmanları, Galley,
Emergency Teçhizat, Nitrojen
Atölyesi)
- Pnömatik Binası
- Arıtma Binası
- Patlayıcı Maddeler Deposu
- Enerji Santrali
- Lastik Jant Atölyesi



Büyük Bakım ve Hat Bakım Kabiliyetleri

Bakım Kabiliyetleri - AIRBUS

| | Hat Bakım | Ağır Bakım |
|-----------------|-----------|------------|
| A300B2/B4/C4/F4 | √ | √ |
| A300-600 | √ | √ |
| A310-200/300 | √ | √ |
| A318 Series | √ | |
| A319/A320/A321 | √ | √ |
| A330 Series | √ | √ |
| A340 Series | √ | √ |

Bakım Kabiliyetleri - BOEING

| | Hat Bakım | Ağır Bakım |
|----------------------|-----------|------------|
| B707-120/-320 | √ | |
| B727-200 | √ | |
| B737-200 | √ | |
| B737-300/400/500 | √ | √ |
| B737-600/700/800/900 | √ | √ |
| B747-400 | √ | |
| B757-200 | √ | |
| B767-200/-300 | √ | |
| B777-200/-300 | √ | |

Bakım Kabiliyetleri - DİĞER

| | Hat Bakım | Ağır Bakım |
|---------------------|-----------|------------|
| MD 80 Series | √ | |
| Bae RJ-70/-85-100 | √ | √ |
| BAe146QT | √ | |
| Gulfstream G-IV | √ | √ |
| Gulfstream G500/550 | √ | √ |
| CESSNA 172 | √ | √ |
| Diamond DA 42 | √ | √ |



Motor ve APU Bakım Kabiliyetleri



Motor Bakım Kabiliyetleri

- CFMI CFM56-3 Serisi (Top Case+Test)
- CFMI CFM56-5C Serisi (Top Case+Test)
- CFMI CFM56-7B (Top Case+Test)
- General Electric CF6-80C2 Serisi (Full Overhaul+Test)
- V2500 (Test)
- GE90 Fan Split/Mating
- LM 6000 Modül Bakımları (AGB, HPT gibi)
- QEC/Komponent Söküm-Takım

APU Bakım Kabiliyetleri

- Sundstrand APS 2000 serisi (HS Yetkili Tamir Merkezi)
- Sundstrand APS 3200 serisi (HS Yetkili Tamir Merkezi)
- Honeywell GTCP131-9B
- Honeywell GTCP85-129H
- Honeywell GTCP331-250F / H

Motor ve APU Bakım Kapasitesi



Motor Test Cell

Senelik ortalama
120 adet test hedefi

APU Atölyesi ve Test Merkezi

Senelik ortalama
70 adet APU bakım
hedefi



İniş Takımları Bakım Kabiliyetleri



İniş Takımları Bakım Kabiliyetleri

| Landing Gears Capabilities | Spare L/G |
|--|---|
| • Airbus A300-B4 A/C Landing Gears | Not available |
| • Airbus A310 A/C Landing Gears | 1 Shipset |
| • Airbus A320 Series A/C Landing Gears | 2 A319/A320 Shipset 1 A321 Shipset |
| • Airbus A330-A340 Nose Landing Gears | 1 NLG |
| • A340 Center Landing Gear | 1 CLG |
| • A340 MLG Basic / Growth / Enhanced | 1+1 MLG Basic (LH+RH) 1+1 MLG Enhan. (LH+RH) |
| • Boeing 737 CL | 1 (B737-400) Shipset 1 (B737-500) Shipset |
| • Boeing 737 NG | 2 (B737-800) Shipset |

Komponent Bakım Kabiliyetleri



➤ Lastik, Jant & Fren Atölye Kabiliyetleri

THY ve diğer müşteri filolarına ait A310, A300, B757, A320, A330/340, B777 ve B737-400/500/800/900 uçaklarının jant&fren assy'leri için uygulanması gereken Tamir, Test, Modifikasyon ve Overhaul işlemleri kabiliyet dahilindedir.



➤ Pnömatik Atölye Kabiliyetleri

- Basınçlandırma ve Air Conditioning sistem komponentleri,
- Sıcak hava ile (400 °C) test gerektiren Engine Bleed Sistem komponentleri,
- Pressure Regulation Valve, Shutoff Valve,
- Safety Valve,
- Pneumatic Engine Starter,
- Air Chiller,
- Pneumatic Thrust Reverser Actuator (CDU),
- Air Cycle Machine,
- Flow control valve,
- Anti-ice valve,
- Sıcak hava akışını kontrol eden termostat ve sensorler,
- Toilet System Components,
- Vacuum Toilet Assy.

Komponent Bakım Kabiliyetleri



➤ Hidrolik Atölye Kabiliyetleri

- “Engine Driven” ve “Electric Driven”, “Hydraulic Pump’lar”, “PTU’lar”,
- “Servo-Controlled” ya da normal “Hydraulic Actuator’ler”,
- Değişik kapasitelerde akış, basınç ya da yön kontrol amaçlı kullanılan “Hydraulic Valve’ler”,
- Hydraulic Pressure Switch’ler ve Transducer’lar,
- Servo Valve’ler,
- Telescopic Strut, Retraction/Extention Actuator, Swivel, Lock Actuator, Shimmy Damper, Steering Unit gibi iniş takımlarının çalışmasını ve kontrolünü sağlayan hidrolik komponentler,
- Faucet Assy’ler,
- APU ve Motor Lube Pump’ları,
- CSD ve IDG.



➤ Mekanik Atölye Kabiliyetleri

- Heat Exchangers,
- Fuel/Oil Coolers,
- Air/Oil Coolers,
- Pilot & Co-Pilot Seats,
- Slat/Flap Screwjack ve Transmission,
- Slat/Flap Mechanism,
- B737-400/-500/-800 Stabilizer Trim Actuator,
- Sliding & Fixed Cocpit Windows,
- Variable Bleed Valves,
- Cargo Door/Cargo Compartment Latch Assy,
- B737-400 Air Stair,
- Flap/Slat Position Pick off Unit (PPU),
- Kabin Pressure Safety Valve,
- Cabin Pressure Outflow Valve,
- Ram Air Actuators,
- Wiper Motors,
- Fill Drain Valves,
- Skin Air Valves.



➤ Oksijen Atölye Kabiliyetleri

- Motor, APU ve kargo bölümü yangın söndürücüler,
- Kabin içi yangın söndürücüler,
- Slide tüpleri,
- Ekip ve yolcu oksijen tüpleri ve bunların üzerlerinde bulunan regülatörler,
- Pilot maskeleri.



Basıncılı Tüp ve Regülatör Atölyesinin yetki ve sorumluluğundadır.

Atölye, bu komponentlerin tüm bakım faaliyetlerini, ilgili CMM’ler ve bunların referans olarak gösterdiği Exemption, Extension ve DOT49CFR “section 100 to 185”e göre tanımlanan şartlar sağlanarak gerçekleştirilmektedir.

➤ Slide Atölye Kabiliyetleri

Slide atölyesinde slidelerin test, tamir ve overhaulleri üretici tamir dökümanlarına göre yapılmaktadır. Atölyenin A310, A319 A320, A321, A330, A340, B737-400/800, B777 uçak tiplerinin slide bakımında kabiliyeti mevcuttur.



Aviyonik Bakım



ATE Atölyesi dünyanın en çok tercih edilen otomatik test sistemleri ile 2 adet ATEC Series 6 ve 1 adet ATEC 5000 ile hizmet vermektedir; Test edilen bazı uçak sistem ve komponentleri aşağıda verilmiştir.

Chapter 21: Air Conditioning

- AEVC, CPC, ACSC , ZC, PC...

Chapter 22: Navigation

- FMGC, FMGEC, ATH , FCC ,TCC , FAC, MCP, FCU , MTP, MCDU...

Chapter 23: Communications

- RMP

Chapter 24: Electrical Power

- GCU, GPCU, CBMU, BCL,Balast...

Chapter 27: Flight Controls

- FCPS, FCSC, SEC ,EFCU ,ELAC, SFCC...

Chapter 28: Fuel

- FCMC ,FQIC ,FQIC.P , FQIC.S ...

Chapter 30: Ice and Rain Protection

- WHC, PHC...

Chapter 31: Indicating / Recording / System

- FWC , SDAC , CMC , DU , LCDU...

Chapter 32: Landing Gear

- LGCIU

Chapter 34: Navigation

- AFMC , FMC, FMS CDU, ADIRU, ADM...

Chapter 36 : Pneumatic

- BMC

Chapter 49 : Airborne Auxiliary Power

- APU ECB, ECB

Chapter 73 : Engine Fuel and Control

- ECU, FADEC ECU, EEC...

Bunların yanı sıra birçok komponente özel test sistemleri ile bakımlar yapılmaktadır.

AC Jeneratörler, Starter Motorları, Fanlar, Dahili ve Harici Lambalar, Su Isıtıcıları, Kahve Makinaları, Fırınlar ve Bun Warmer'lar, Ateşleme Kutuları ve Kabloları, Röleler, Kontaktörler, Ana Aküler ve Battery Pack'ler ile geniş çaplı bir kabiliyet...





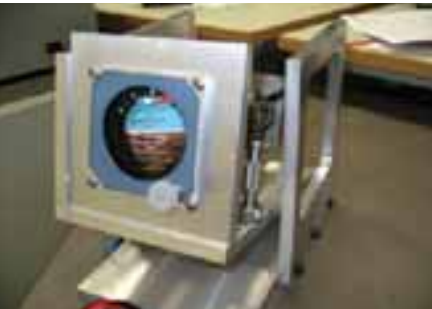
Airdata Grubunda; Standby Altimeter Ind., Standby Air Speed Ind., DDRMI, Cabin Rate ind., Mach Air Speed Ind., Clock, Smoke Detector komponentlerinin test-tamir ve revizyonları gerçekleştirilmektedir.



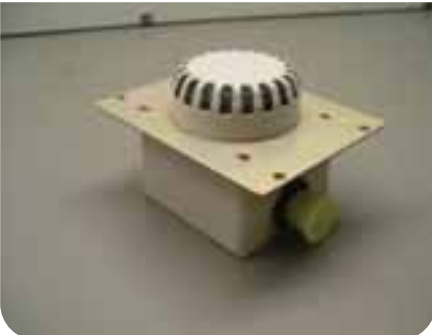
Gyro Grubunda; Standby Gyro, FCM, Window & Pitot Head Module, Chime Module Assy., Joystick, Generator Drive&Standby Power Modu Assy., AC System GEN/APU Control Module komponentlerinin test-tamir ve revizyonları gerçekleştirilmektedir.



Elektromekanik Grubunda; FQC(Fuel Quantity Computer), Fuel Prob, Fuel Quantity Ind., N1 & N2 Ind., Summetion Unit, Motor ve APU üzerindeki Fire ve Overheat Detectör, Vibration Computer ve Sensor, AOA (Angle of Attack) Sensor, Oil ve Hidrolik Transmitterl ve Transduser, Flap Position Transmitter ve Ind., Break Pressure Ind. komponentlerinin test-tamir ve revizyonları gerçekleştirilmektedir.



Radyo ve IFE grubuna giren; Panasonic Uçak Eğlence Sistemlerinin (MPES ve System 3000i) tüm komponentleri, Honeywell Weather Radar System komponentleri, Avtech Team firmalarına ait ACP (Audio Control Panel) komponentleri, Navigasyon sistem komponentlerinden VOR Receiver, ADF Receiver, ILS Receiver, VOR/Marker Receiver, Radio Altimeter Transceiver, DME Interrogator, EGPWC gibi komponentler, ve bunlara ilave olarak kokpitte yer alan ilgili kontrol panelleri, Haberleşme Sistem Komponentlerinden HF Transceiver, HF Antenna Coupler, VHF Transceiver gibi komponentler, Honeywell üretimi CVR ve FDR' lar (Karakutular), ARTEX, KANNAD, ELTA, TECHTEST tipi ELT komponentleri gibi sayılabilecek irili ufaklı birçok komponent, atölyelerimizde test, tamir, overhaul yapılabilmektedirler.



Özel işlemler sınıfına girebilecek CVR DOWNLOAD, FDR DOWNLOAD, ELT RECODING işlemleri de bünyemizde gerçekleştirilebilmektedir.

Diğer Bakım Kabiliyetleri ve Faaliyetler

CFM56-7B HMU Yetkili Tamir İstasyonu

CFM56-7B Honeywell HMU'ları (Hidro Mekanik Ünite) için Yetkili Tamir İstasyonu.



V2500 FMU Yetkili Tamir İstasyonu

V2500 Motoru Woodward FMU (Fuel Metering Unite) ları için Yetkili Tamir İstasyonu.



Yetkili Kanat Ucu Montaj Merkezi

BOEING 737 (NG) Kanat Ucu Yetkili Montaj Merkezi.



Boya Faaliyetleri

Teleskopik ve Mobil Platformlarla bütün uçak tipleri için eksiksiz boya kabiliyetleri.



İhtisaslaşmış Servisler

D1 Tahribatsız Test (Sıvı sızıntı testi, ultrasonik test, girdap akımları testi, manyetik parçacık testi, radyografik röntgen testi).



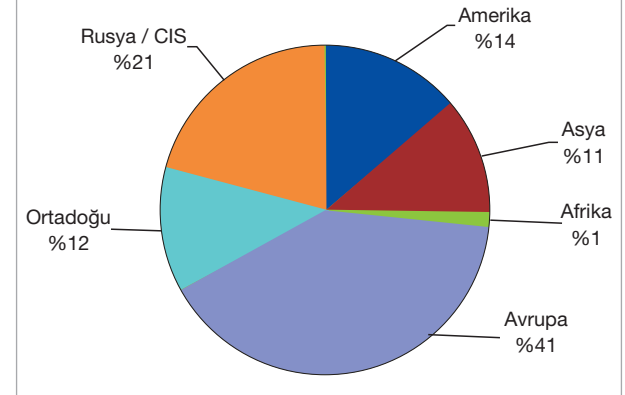
Satış ve Pazarlama



THY Teknik AŞ. İstanbul ve Ankara'da konumlanmış, toplam 73.500 m² kapalı alana sahip 4 hangarıyla hava yolları ve VIP jet operatörlerine bakım onarım hizmetleri sunmaktadır. Bulunduğu bölgede öncü bir bakım merkezidir ve uçak büyük bakımından motor, APU ve iniş takımlarına kadar çok sayıda komponent atölyeleri ile bakım onarım hizmetleri vermektedir. En önemli müşterisi olan Türk Hava Yolları haricinde Avrupa, Asya, Rusya/CIS, Amerika ve Afrika'ya yayılmış 600'ü aşkın müşterisine hizmet vermektedir.

Gelirlerinin %35'ini 3rd Party müşterilerinden sağlayan THY Teknik AŞ. bu oranı beş yıl içerisinde %55'e çıkarmayı hedeflemektedir. Dünya genelinde katıldığı fuarlar ve müşteri ziyaretleriyle de müşteri portföyünü her geçen gün artırmaktadır. 2009 yılı verilerine göre 455,2 milyon \$ gelir elde edilmiştir. Bu rakamın 117,6 milyon \$ 3rd Party müşteri gelirleri oluşturmaktadır.

Bölgelere Göre Gelirler (2010)



Yurtdışı kaynaklı gelirler incelendiğinde bölgesel olarak Avrupa %41 ile ilk sırada yer almaktadır. Onu %21 ile Rusya/CIS ve %14 ile Amerika takip etmektedir. Ortadoğu, Asya ve Afrika gelirleri toplamı ise %24'de kalmaktadır.

2010 yılı içerisinde Pegasus, SunExpress, Amsterdam Airlines, OrenAir, NEOS, Balkan Holidays, Yemenia Airlines, ve Air Via gibi firmalarla uçak bakım anlaşmaları imzalanmıştır. Ayrıca OnerAir ile Landing Gear ve APU, Yemenia Airlines ile Landing Gear, Air Via ile de APU anlaşmaları imzalanmıştır.



THY Teknik A.Ş.'nin Katıldığı Fuarlar/Konferanslar



MRO MIDDLE EAST / DUBAİ 28 ŞUBAT-01 MART 2010

“18 m²'lik stand alanı ile 2. kez katılım sağlanan etkinlikte sektörde faaliyet gösteren çeşitli firmalarla görüşme imkanı bulunmuştur.”



AIRCRAFT MAINTENANCE RUSSIA & CIS / RUSYA 02-03 MART 2010

“2. kez 9 m²'lik stand ile katıldığımız etkinlikte, şirketimizin bakım kabiliyetleri ve faaliyetlerinin tanıtımına yönelik çalışmalar icra edilmiştir.”



MRO AFRICA / CEZAYİR 22-25 MART 2010

“2. kez katılım sağlanan bu organizasyonda konuşmacı sıfatı ile Teknik Pazarlama ve Satış Müdürü Altuğ Sökeli şirketimizin tanıtımı çerçevesinde yapı ve faaliyetlerimize ilişkin bilgiler sunmuştur.”



MRO AMERICAS / A.B.D 20-22 NİSAN 2010

“Şirketimizin 36 m²'lik standı ile ilk kez katıldığı bu etkinlikte gerek sektörde faaliyet gösteren üretici gerekse mevcut müşteri ve potansiyel müşteri grupları ile görüşmeler yapılmıştır.”





AP&M EXPO / LONDRA 05-06 MAYIS 2010

“ Şirketimiz ilgili fuarda 2. kez 9 m² stand alanı ile boy göstermiş, birçok firma ile görüşmelerde bulunmuştur.”



MRO EUROPE / LONDRA 27-30 EYLÜL 2010

“ Her yıl Avrupa'nın farklı bir kentinde düzenlenen ve bakım-onarım firmalarını biraraya getiren etkinlikte firmamız Gold Sponsor sıfatı ile 4. kez sektörde faaliyet gösteren çeşitli firmalarla görüşme imkanı bulmuştur.”



AIREX /İstanbul 30 EYLÜL-03 EKİM 2010

“ Ana sponsor olarak 100 m²'lik standla yer aldığımız fuarda şirketimiz başarıyla tanıtılmıştır.”



IATP / İSTANBUL 09-13 EKİM 2010

“102.si THY ve THY Teknik A.Ş.'nin ev sahipliğinde İstanbulda gerçekleştirilen bu büyük organizasyonda THY Teknik A.Ş. IATP'nin teknik üyeliğine kabul edilmiştir.”



MRO ASIA/ SİNGAPUR 03-04 KASIM 2010

“ 9 m² stand ile ilk kez katılmış olduğumuz bu etkinlikte mevcut ve potansiyel müşteri grupları ile görüşmeler yapılmıştır.”



MEBA/DUBAİ 07-09 ARALIK 2010

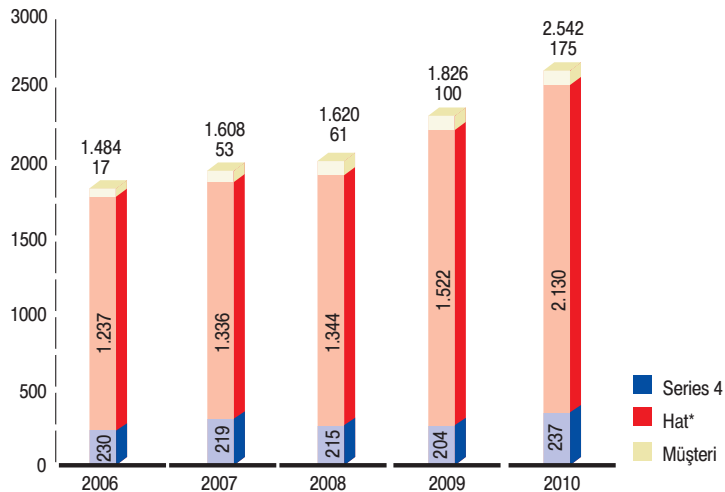
“ Şirketimizin bakım kabiliyetlerinin ve faaliyetlerinin tanıtımına katkı sağlamak için ilk kez katıldığımız bu organizasyonda 12 m²'lik standımız ile boy gösterdik.”



Uçak Bakım Sayıları



2010 senesinde bakım sayıları THY A.O. filosuna eklenen yeni uçakların etkisiyle 2009 senesine göre artış göstermiştir. Buna ek olarak diğer müşteriler için gerçekleştirilen bakım sayısı da 2010 yılında 2009'a oranla yükselmiştir.



* "Hat Bakım" kısa dönem bakım planında yer alan; bakımın genellikle hangar dışında vardiyalı çalışma düzeninde tarifenin izin verdiği zaman aralıklarında gerçekleştirildiği bakımları ifade etmektedir.

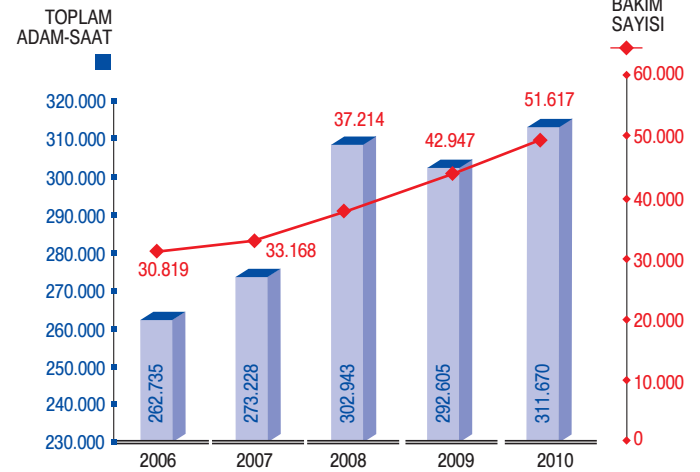
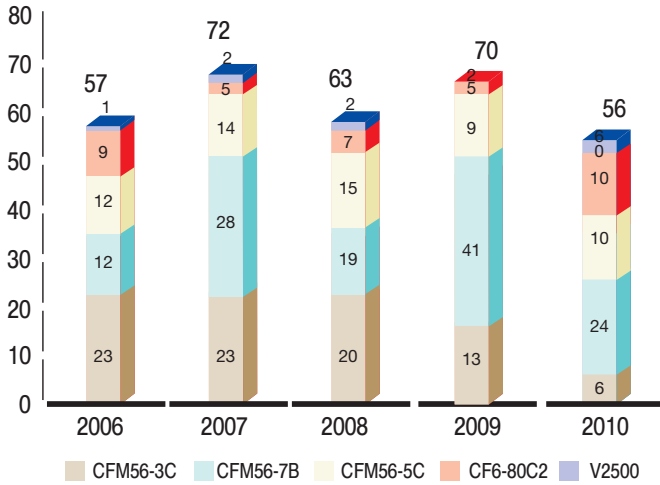


Motor Bakım Sayıları

| | CFM56-3C | CFM56-7B | CFM56-5C | CF6-80C2 | CF6-80A3 | V2500 | TOPLAM |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|--------|
| 2006 | 23 | 12 | 12 | 9 | 1 | 0 | 57 |
| 2007 | 23 | 28 | 14 | 5 | 2 | 0 | 72 |
| 2008 | 20 | 19 | 15 | 7 | 2 | 0 | 63 |
| 2009 | 13 | 41 | 9 | 5 | 0 | 2 | 70 |
| 2010 (THY Teknik A.Ş.) | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| 2010 (TEC) | 5 | 15 | 10 | 10 | 0 | 5 | 45 |

Motorların atölye girişi "Shop Visit – SV" sayıları; performans iyileştirmesi "Performance Restoration", sıcak kısım iyileştirmesi "Hot Section Inspection/Restoration – HSIR" ve tamir tiplerindeki atölye girişlerini içermektedir.

Komponent Bakım Sayıları/Adam-Saat



Sayılarla Üretim Planlama ve Kontrol

- **PLANLANAN ve PAKETİ OLUŞTURULAN LATTER CHECK;**
- Yaklaşık 4.700 Adet
- **TAKİP EDİLEN ve PLANLANAN TYE;**
- Yaklaşık 9.00 Adet (AD, Uçak ve Komponent)
- **ÖMÜR TAKİBİ YAPILAN KOMPONENT;**
- Yaklaşık 35.000 Adet LLP (Life Limited Part)
- Yaklaşık 26.000 Adet Hard Time
- **MÜŞTERİ (3RD PARTY);**
- Yaklaşık 160 Müşteri Hazırlanan;
- Yaklaşık 1.200 Adet Bakım Teklifi
- Yaklaşık 200 Adet Bakım Paketi

- **PLANLANAN / YÖNETİLEN SARF MALZEME VE KOMPONENT;**
Yaklaşık 120.000 Adet
- Yaklaşık 110.000 Sarf + Yaklaşık 10.000 Adet Komponent
Yaklaşık 300 Milyon \$
- Yaklaşık 200 Milyon \$ Sarf + Yaklaşık 100 Milyon \$ Komponent
- **GÜÇ SİSTEMLERİ ve İNİŞ TAKIMLARI PLANLAMA;**
- Yaklaşık 350 Adet Motor - (Yaklaşık 3 Milyar \$)
- Yaklaşık 170 Adet APU - (Yaklaşık 50 Milyon \$)
- Yaklaşık 460 Adet İniş Takımı - (Yaklaşık 800 Milyon \$)



Mühendislik Faaliyetleri

THY'nin Yeni Uçak Alım Programı için Yapılan Mühendislik Çalışmaları:

- Geniş ve dar gövdeli uçakların seçim ve konfigürasyon belirleme sürecinde gerekli teknik faaliyetler THY Teknik Başkanlık ile işbirliği ve koordinasyon halinde gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda;
- Seçilen uçak tipleri için konfigürasyon belirleme:
 - Aday motor tiplerinin teknik karşılaştırma ve seçilen motorlar için anlaşma değerlendirme,
 - Uçuş Eğlence Sistemi, koltuk ve galley gibi takibi alıcı sorumluluğunda olan sistem ve komponentler için teknik şartname hazırlama, teklif alma, teknik değerlendirme ve karşılaştırma, anlaşma değerlendirme, tasarım toplantılarına katılma ve proje yönetimi,
 - Diğer seçeneekli sistem ve komponentler için teknik değerlendirme, teklif alma ve anlaşma değerlendirme çalışmaları yapılmıştır.
- Ayrıca Bombardier CS100 ve CS300 uçakları için teklif değerlendirme ve teknik karşılaştırma çalışması gerçekleştirilmiştir.

Kabin Konfigürasyon Değişikliklerinde Proje Yönetimi:

THY filosundaki bazı uçaklarda yapılan kabin içi konfigürasyon değişikliklerinde EASA onaylı tasarım organizasyonlarının ürettiği mühendislik yayınlarının hazırlanmasında proje yönetimi gerçekleştirilmiş ve akabinde şirket bünyesinde yapılan değişim uygulamalarında mühendislik desteği sağlanmıştır.

Turkish Engine Center'a (TEC) Mühendislik Desteği Sağlanması:

TEC de bakım görecek olan V2500 motorlarının detaylı workscope ları hazırlanarak ve düzenli yapılan ziyaretlerle TEC ye mühendislik desteği verilmiş, imalatçı firmalarla iletişim ve bilgi alışış konusunda destek olunmuştur.





“Going Digital” Projesi:

Airbus' in “Going Digital” kapsamında ADOC kullanımına başlanmıştır. Airbus, bu kapsamda uçuş operasyon dokümanları ve MMEL' e ait olan verileri XML formata taşımıştır. Bu da ilgili dokümanların dijital ortamda kullanılabilir veriye dönüşmesini ve özelleştirilmiş dokümanların dijital olarak hazırlanıp kullanılmasını sağlayacak olup ayrıca FWZ MEL için hazır veri oluşturacaktır.

Elektronik Arşiv:

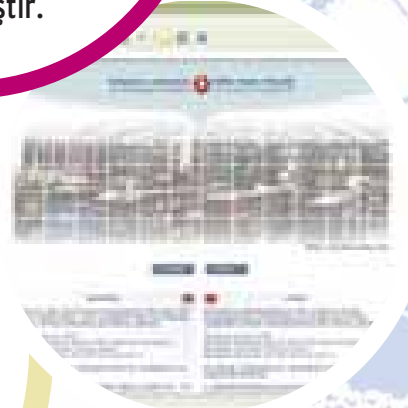
THY filosunda bulunan uçaklara açılmış yaklaşık 9.110 iş emrine ait bakım kayıtları ile bu uçakların yaklaşık 300.000 adet AMPL ve CML sayfaları elektronik olarak arşivlenmiştir.

Konfigürasyon Mühendislik Birimi:

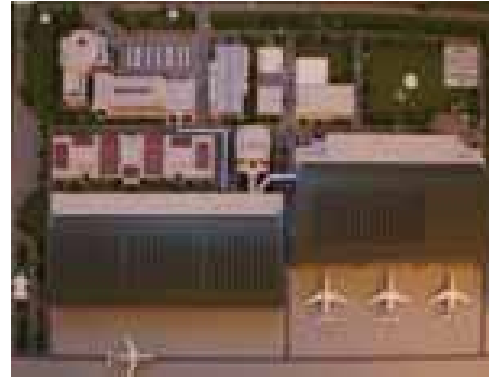
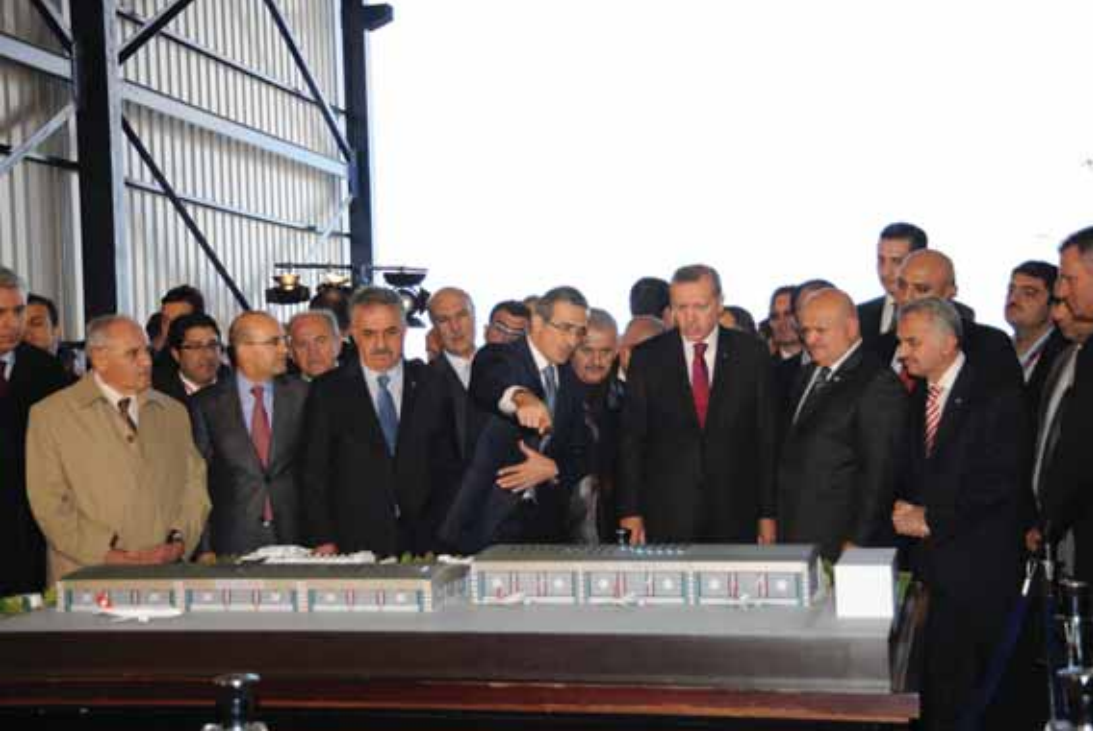
Yeni kurulan Uçak Konfigürasyon Mühendislik birimi ile uçakların konfigürasyonları ile ilgili bilgiler daha sistematik bir şekilde ele alınmaya başlanmış ve daha kolay ulaşılabilir hale getirilmiştir.

LINEDOCS – Online Doküman Erişim Sistemi:

THY hat istasyonlarının kullandığı bakım dokümanları, bir sunucu üzerinden yönetilen LINEDOCS adlı online sisteme alınmış olup yurtdışı istasyonlarda % 81, yurtiçi istasyonlarda % 94 uygulamaya geçilmiştir.



Yatırımlarımız ve Projelerimiz



2010 Yılı THY Teknik A.Ş. açısından yatırımların ve ortaklıkların hayata geçtiği dönem oldu. Yıllardır üzerinde büyük titizlikle çalışılan HABOM projesinde Mart 2010 itibarıyla ilk kazma vurulmuştur. Yaklaşık 450 Milyon \$ değerindeki tesisler, en son teknolojileri dikkate alacak şekilde tasarlanmış ve sosyal olanakları bulunan modern bakım kompleksi bir kampüs şeklinde yapılandırılmıştır. İçinde Dar ve Geniş Gövdeli uçaklar için ayrı ayrı iki hangar bulunacak tesiste, komponentlerin de bakımının yapıldığı bir adet atölye binası da inşa edilecektir. Dar Gövde Hangarında 12 uçak, Geniş Gövde Hangarında ise 3 uçak aynı anda bakıma alınabilecektir. 2011 yılının son çeyreğinde dar gövdeli hangarın faaliyete girmesiyle operasyonun başlayacağı tesis İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda inşa edilmektedir. 2012 yılının son çeyreğinde inşaatı tamamıyla bitecek olan HABOM bölgedeki en büyük Uçak Bakım Onarım Tesisi olacaktır.

Global uçak motoru üreticisi Pratt&Whitney firması ile kurulan, ve THY Teknik A.Ş.'nin ilk iştiraki olan Turkish Engine Center (TEC-Türk Motor Merkezi) 2010 yılında bakım faaliyetlerine başlamıştır. Tesiste 2010 yılı içinde CFM56 ve V2500 motorlarının bakımlarını gerçekleştirmiştir. Tam kapasitesi olan 250 motor bakımını yakalamak için çalışmalarını 2011 yılında da sürdürecektir. Bu kapsamda, kendi içinde imalat tamir bölümü kurarak özellikle V2500 tamirleri geliştirmeye odaklanmıştır. Tesis, 2010 yılında LEED®Gold Standards sertifikası almıştır.

2010 yılı belirtildiği gibi THY Teknik A.Ş.'nin yatırım projelerini hayata geçirmek için ilk adımlarını attığı yıl olmuştur. Bu kapsamda, Temmuz ayı içinde önce dünyanın önde gelen komponent üreticilerinden olan Goodrich şirketi ve yine Temmuz'da Türkiye'nin en büyük şirketlerinden olan Zorlu Holding'e bağlı Zorlu O&M şirketi ile ortak girişim anlaşmaları imzalamıştır.

THY Teknik A.Ş.'ye bağlı ikinci şirket olan Goodrich THY Teknik Servis Merkezi (Goodrich Turkish Service Center) Aralık ayı itibarıyla resmen kurulmuştur. Gebze Organize Sanayi Bölgesinde yaklaşık 4.000 m² kapalı alana sahip yeni bir binada faaliyetlerine 2011 ilk çeyreği itibarıyla başlaması planlanmaktadır. Bölgesinde bu segmentte ilk olan tesiste CFM56 Serisi, V2500, CF6-80, Trent 700/800, GE90, PW4000 motorlarında kullanılan Thrust Reverser (Geri İtki) ve Nacelle (Motor Kaporta) Sistem Komponentlerinin bakım, onarım ve tamir faaliyetleri gerçekleştirilecektir.

Zorlu O&M ile kurulacak şirket ile birlikte THY Teknik A.Ş. elinde bulunan kabiliyet, teknoloji ve deneyimi birleştirerek kendisi için yeni bir iş alanı olan enerji çevrim santrallerinde kullanılan LM Serisi Endüstriyel Gaz Türbinlerinin bakım ve onarım faaliyeti işine girmiş olacaktır. Kurulacak olan şirket aynı zamanda CF6-80 serisi gaz türbinleri bakım ve onarım faaliyetlerini yapacaktır. Şirketin 2011 yılında faaliyete geçmesi öngörülmüştür.



Yatırımlarımız ve Projelerimiz



THY Teknik A.Ş. 2010 yılının Aralık ayında, TUSAŞ (Türk Havacılık ve Uzay Sanayi A.Ş.) ile uçak kabin içi ürünlerinin ve komponentlerinin tasarımını, üretimini, lojistik desteğini, modifikasyonunu ve pazarlamasını gerçekleştirecek bir şirket kurmak amacıyla ortak girişim sözleşmesi imzaladı. Ortak Girişim Şirketi; Galley (uçak mutfağı), Crew Rest (mürettebat dinlenme odası), Magazine Racks (dergi kutusu), Literature Pocket (gazete ve basılı evrak kutusu), Divider & Wind Screen (kabin içi bölücü sistemleri ve güneşlikler), Doghouse & Bustle (çeşitli ekipmanlar, acil durum ekipmanları için dolaplar), Stowage (genel kullanım amaçlı küçük dolap), Coatroom (elbise dolabı), Video Control Compartment (görüntü sistem odası), Stairhouse (dinlenme odası giriş bölümü) ve benzeri gibi kabin içi ürünlerinin imalatını gerçekleştirecektir. Şirket, üreteceği bu ürünlerle dünya pazarından pay almayı hedeflemektedir. Ortak Girişim Şirketinin 2011 yılı içinde kurulması ve faaliyete geçirilmesi hedeflenmektedir.

Atılan bu somut adımların yanı sıra birçok yeni projede THY Teknik A.Ş. önemli adımlar atmıştır. Özellikle Mart ayında gerçekleştirilen Parça İmalat Sergisi ile uçak parçalarının Türk üreticilerine tanıtımı yapılmıştır. Böylece uçak parçası üretiminde de öncü olmak istediğinin sinyallerini vermiştir.

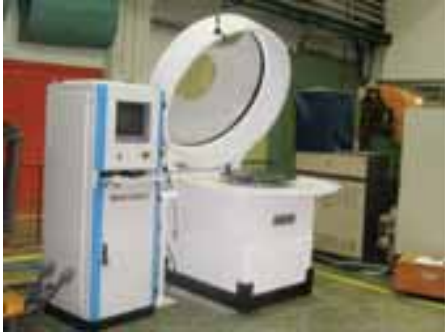
THY Teknik A.Ş. iştiraki olduğu motor şirketi TEC, CFM56 Serisi ve V2500 motor tipleri için bakım onarım hizmeti vermektedir. THY Teknik A.Ş. 2010 yılı içinde iniş takımı komponentlerinin bakım ve onarımında da faaliyetlerini

genişleterek bu atölyesinin kurulu alanını 300 m²'den 1.000 m²'ye çıkarmıştır ve bakım için gerekli yedek komponent sayılarını artırmıştır. THY TEKNİK A.Ş. yeni ortaklıkları üzerinden 2011 yılında Endüstriyel Gaz Türbinleri, Motor İtki Sistemleri ve Motor Kaporta Sistemleri, Kabin İçi Ekipmanları üretimi gibi üç yeni faaliyet alanında yer alacaktır.

THY Teknik A.Ş., artan taleplere cevap verebilmek için tecrübeli mühendis ekibi ile sektördeki tüm gelişmeleri takip etmektedir. Stratejik Plan 2010-2015 projeleri ile geleneksel bir MRO şirket yapısının ötesinde dizayn, üretim ve aynı zamanda araştırma ve geliştirme şirketi olmayı hedeflemektedir. Bu hedefi doğrultusunda projelerini birer birer hayata geçirme başarısını 2011 yılında da göstermeyi planlamaktadır. 2011 yılı içinde THY Teknik A.Ş. en büyük projesi HABOM'u operasyona açacaktır ve yeni tesisin faaliyete geçmesi ile stratejik amacı olan 2015 yılına kadar dünyanın ilk 5 Bakım-Onarım Şirketi arasında bulunma yönünde ciddi adımlar atmış olacaktır.



Komponent Atölyeleri Faaliyetleri



Motor Atölyesi

Statik Balans Cihazının Modifiye/Modernize Edilmesi

Overhaul işlemleri yapılan CF6-80C2 motorlarının LPT (Low Pressure Turbine) Disk Blade Assembly'lerinin balansında kullanılan Statik Balans Cihazı atıl durumdakiydi. İzmir'de faaliyet gösteren Mess-Matic firması tarafından cihaz modifiye ve modernize edilerek tekrar atölyenin hizmetine sunulmuştur.

Motor Test Cell

THY A.O. Filosunda A320 ailesinde kullanılan V2500 Motor test kabiliyeti kazanılmıştır.



Komponent Atölyeleri Faaliyetleri



Yakıt Komponent Atölyesi

V2500 motorlarının ana yakıt kontrol ünitesi FMU (Fuel Meterin Unit) kabiliyeti çalışmaları sonucunda MEC test bench modifiye ettirildi ve komponentin test kabiliyeti çalışmaları tamamlandı. Üretici firma ile varılan yetkili tamir istasyonu anlaşması çerçevesinde tool siparişleri yapıldı. Eğitim alınarak 2011'in ilk çeyreğinde OH kabiliyeti kazanılacak.

CFM56-5C /5B motorlarının ana yakıt kontrol ünitesi HMU (Hydromechanicak Unit) test edildiği HMU test benchin, CFM56-7B HMU sirkülasyonu yoğunluğundan MEC test bench modifiyesi yapılarak her iki test bench te test edilebilir duruma geldi.

APU Atölyesi

APS3200 APU'ları Stage 1 ve Stage 2 Turbine Wheel'leri üzerindeki Blade'lerin sökülmesi ve balans yapılarak Blade'lerin tekrar diske takılması konusunda Hamilton Sundstrand firmasından eğitim alınıp kabiliyet kazanılmıştır.

NDT atölyesinde kullanılmak üzere Tasarım Geliştirme ve Projeler (TGP) Müdürlüğü tarafından APS3200 APU'ları döner grup parçalarının (Stage 1 ve Stage 2 Turbine Wheel, Load Compressor Impeller, Engine Compressor Impeller) Eddy Current Inspection Prosesini gerçekleştirmek için sistem tasarımı yapılmıştır. Bu sayede NDT atölyesi tarafından Eddy Current Inspection kabiliyeti kazanılmıştır.



Stage 1 Turbine Wheel



Stage 2 Turbine Wheel

İniş Takımları Atölyesi



2010 yılında, THY Teknik A.Ş. İniş Takımları Overhaul Atölyesi A340/A330 Basic/Growth Ana İniş Takımı ve Bombardier CL215 İniş Takımı kabiliyeti kazanmıştır. Bu kabiliyet kazanımıyla aşağıdaki faydalar elde edilmiştir:

- Dünya çapında A340/A330 overhaul işlemini kendi yapan MRO'lardan arasına girerek prestij kazanılmıştır.
- Slot bulma durumu bakımından yurtdışına bağımlılık ortadan kaldırılmıştır.
- İniş takımı toplam overhaul maliyeti, neredeyse yurtdışına ödenen Overhaul fiyatının yarısı kadardır.

Komponent Atölyeleri Faaliyetleri

Hidrolik Atölyesi

Yeni satın alınan “Servo Valve Test Stand” in devreye alınması tamamlanmıştır. Bu tezgah ile servo valve’lerin testleri yarı-otomatik olarak yapılabilmektedir. Gerekli yazılım ve donanım eğitimleri firma mühendislerinden alınmıştır. Bu şekilde, THY filosundaki servo valvelerin kabiliyete alımları için çalışmalara başlanmıştır.

Yeni satın alınan (50gpm@5000psig) hidrolik test tezgahının devreye alınması tamamlanmıştır. Bu şekilde, yüksek akış ve yüksek basınç gerektiren komponent testleri de yapılmaya başlanmıştır. Tezgah, yeni nesil A380 ve B787 gibi uçaklardaki hidrolik sistem basıncı da (5000 psig) kapsamaktadır.

Yağ ile çalışan birçok komponentlerde yağdaki kirlilik oranının ölçülmesi komponent üreticilerinin getirdiği bir zorunluluk haline gelmiştir. Bu sebepten ötürü atölyemizde yağın kirlilik analizini yapan cihazlar araştırılmış, teklifler ve referanslar değerlendirilmiş, “MP Filtri Laser Particle Analyser” için seçim yapılarak cihaz satın alınmıştır. Bu cihaz sayesinde BMS3-11 Skydrol, MIL-L-23699 Jet Oil ve MIL-H-5606 Red Oil gibi farklı yağlar analiz edilebilmektedir.

B777 ve A320 IDG’lerinin kabiliyete alınmasına yönelik olarak test tezgahına adaptasyon çalışmaları tamamlanmıştır. (3 adet A320 IDG kabiliyeti daha önceden kabiliyete alınmıştır, bu IDG 4ncü kod olarak kabiliyete alınacaktır).

STEERING UNIT (MPN: 383900-1005, 383900-1007, 383900-1011) için gerekli “Test Fixture”lerin imalatları yaptırılmış ve komponent kabiliyete alınmıştır. Bu komponent için BOEING tarafından yeni TBR kontrolü tanımlanmıştır ve her B737-NG İniş Takım overhaulunda tüm müşteriler tarafından bu komponent için en az test yapılması istenmektedir.

Motor yağlama pompaları için Lube Oil Test Stand şartnamesi hazırlanmış, ve ihalesi yapılmıştır. Firmalardan gelen teklifler ve tezgah özellikleri değerlendirilecek ve 2011 yılında teslimi yapılacaktır.



Komponent Atölyeleri Faaliyetleri



Emergency Slide Atölyesi

Slide Assy'lerin katlama proseslerinde kullanılması gereken Isıtma/Soğutma (20/+100 °C) fırını devreye alınmıştır.

Lastik Atölyesi

Kumlama Tezgahının Devreye Alınması

Overhaul işlemi yapılan jantların boya sökülerinin yapılabilmesi için Özel İşlemler Atölyesine gönderilen jantlar, kumlama tezgahı alındıktan sonra lastik atölyesi içerisinde plastik kumlama ile boya sökülerini yapılmaya başlanmıştır. Overhaul TAT süresinde %10'luk iyileştirme sağlanmıştır. 2010 yılı ekim ayı içerisinde Lastik,Jant&Fren Atölyesi şefliğine kazandırılan AUER marka Jant Kumlama kabini için 20.000 Euro harcanmıştır.

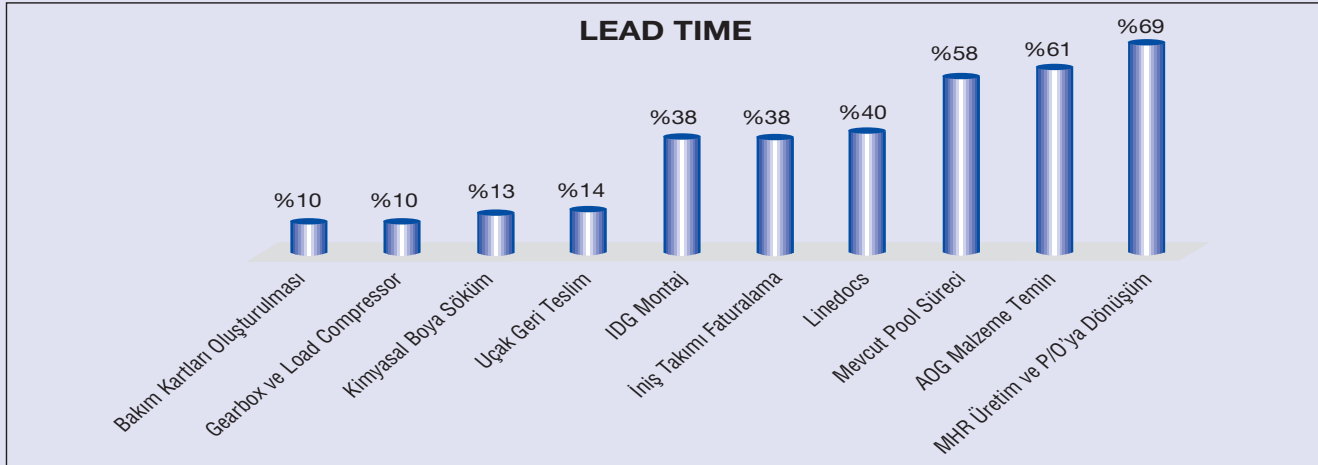
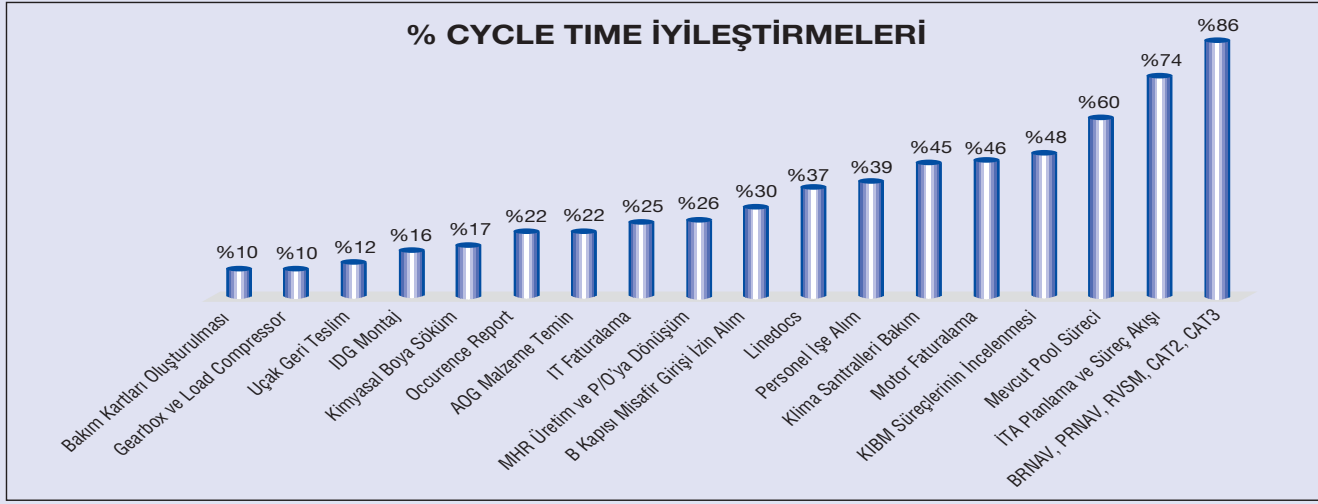


Sanitary Atölyesi

Komponent Atölyeleri Başkanlığı'nda bakımı yapılan tüm Waste System (38 chp) komponentleri 96 (Sanitary Atl) kodu altına alınmıştır. Bu atölye kapsamında 77 adet komponent kodu (162 parça numarası) bulunmaktadır % 83'ünün kabiliyete alınması tamamlanmıştır.

Süreç Geliştirme Müdürlüğü bünyesinde 2010 yılında;

- 18 VSM –Value Stream Mapping (Değer Akışı Haritalama)
- 22 AIW –Accelerated Improvement Workshop (Hızlandırılmış İyileştirme Çalışmaları) gerçekleştirilmiştir. 2010 yılında incelenen süreçlere ait CT (Cycle time) ve LT (Lead Time) kazanımları grafiklerde verilmektedir;



ÖRNEK ÇALIŞMA: MEKANİK ATÖLYESİ TEK PARÇA AKIŞI YERLEŞİM SÜRECİ

Mevcut Durum

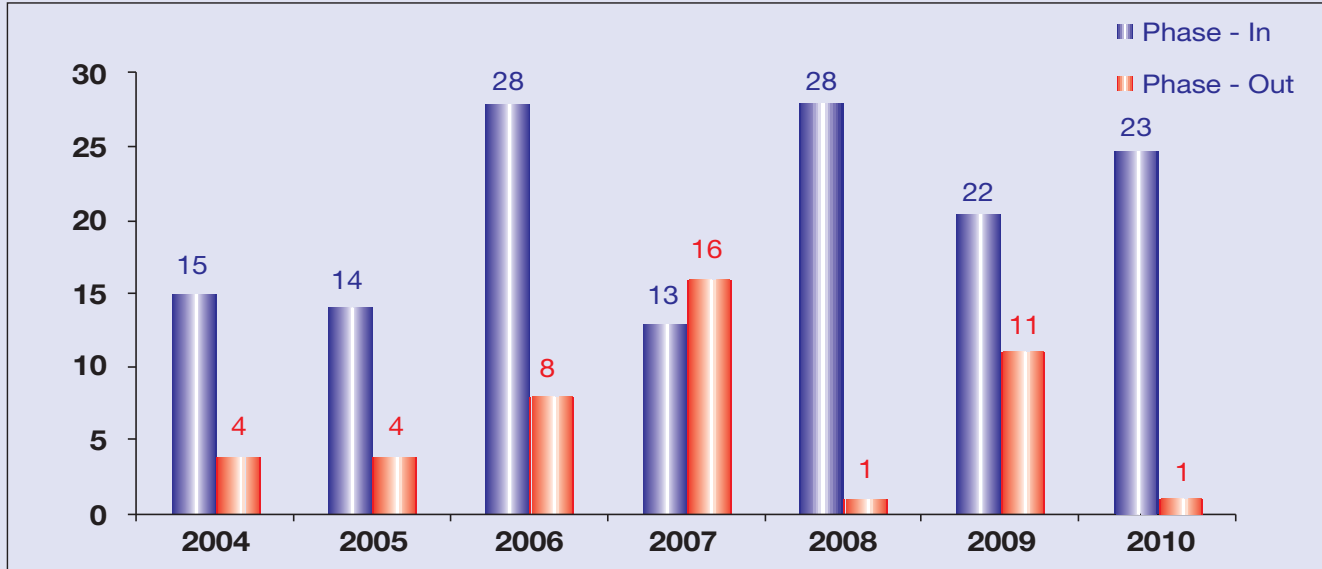


Gelecek Durum



Filo Yönetim Müdürlüğü koordinasyonunda THY filosuna dahil edilen (Phase-In) ve filodan çıkan (Phase-Out) uçak sayısı yıllara göre aşağıda ki grafikte gösterilmektedir.

FİLO YÖNETİM MÜDÜRLÜĞÜ



THY TEKNİK A.Ş. TARAFINDAN 2010 YILI İÇERİSİNDE TOTAL CARE KOORDİNASYONU İLE DİĞER OPERATÖRLERE VERİLEN TOPLAM DESTEK HİZMETLERİ

| HAVAYOLU | UÇAK TİPİ | UÇAK SAYISI | HİZMET | A BAKIM SAYISI | B BAKIM SAYISI | C BAKIM SAYISI | Line BAKIM SAYISI |
|-----------------------|------------|-------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
| ARIANA AFGAN AIRLINES | A310 | 2 | MS& ENGINEERING | 14 | 11 | 1 | |
| | | | LINE MAINTENANCE | | | | |
| | | | COMPONENT POOL SERVICES | | | | |
| IRAQI AIRWAYS | B737-700 B | 2 | MS& ENGINEERING | 12 | | | 28 |
| | | | LINE MAINTENANCE | | | | |
| | | | COMPONENT POOL SERVICES | | | | |
| PAMIR AIRWAYS | 737-400 | 4 | MS& ENGINEERING | 40 | | | |
| SOMON AIRLINES | B737-800 | 2 | ADDITIONAL SUPPORT | 11 | | 2 | 23 |
| | | | BRAKE SERVICES | | | | |
| | | | MS& ENGINEERING | | | | |
| | | | TIRE & WHEEL | | | | |
| BH AIRLINES | A319 | 1 | TOOL & MATERIAL SUP. | 1 | | | |
| | | | MS& ENGINEERING | | | | |
| | | | LINE MAINTENANCE | | | | |
| | | | COMPONENT POOL SERVICES | | | | |
| | | | ADDITIONAL SUPPORT | | | | |
| TIRE & WHEEL | | | | | | | |
| | | | BRAKE SERVICES | | | | |



FINANSAL BİLGİLER VE
DENETİM RAPORLARI



2010 yılında THY A.O.'nun sürekli artan filosu ve her geçen gün artan THY A.O. dışındaki müşterilerin bakım ihtiyaçları, verimlilik artışları ve süreç iyileştirmeleri yapılmak suretiyle, 2010 yılı mali verilerinin oldukça iyi gerçekleşmesini sağlamıştır.

2010 yılında şirketimiz başarılı bir mali yılı geride bırakarak dönem sonu itibariyle, **SPK esaslı mali tablolara göre**; 36,25 milyon TL net dönem karı elde etmiştir. 2009 yılına göre aktiflerimiz % 35,22 sermaye artışından olmak üzere toplamda %45,02 artarken, net satışlarımız da %2,93 oranında artmıştır. Faaliyet kar marjımız %9,87 net kar marjımız ise %5,03 oranında gerçekleşmiştir. Şirketimizin güçlü bilanço yapısı 2010 yılında da korunmuş olup, varlıklarımız %75,18 oranında özkaynaklarla finanse edilmiştir.

2010 yılında **V.U.K. esaslı mali tablolara göre**, 21,68 milyon TL net dönem karı elde edilmiştir. 2009 yılına göre aktif toplamımız % 35,22 sermaye artışından olmak üzere %40,49 artmıştır.

2010 yılında yürütülen başarılı satış pazarlama faaliyetlerinin neticesi olarak, THY A.O. dışındaki müşterilerimizden elde edilen gelirler 2009 yılına göre %4,57 oranında artarak toplam net satışlarımızın %26,73'ünü oluşturmuştur.

Uçak motoru üretimi, bakım ve onarımı konusunda dünyanın önde gelen şirketlerinden

Pratt & Whitney şirketi ile CFM56 ve V2500 motorları için bakım ve onarım hizmetleri verilmesi amacıyla, %49 payla iştirak ettiğimiz, 8.645.000 TL sermaye ile kurulan "Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. Şti."nin, 2010 yılında yapılan artışlarla, sermayesi 165.812.500 TL'ye yükseltilmiştir. Sermaye artış taahhütleri ortaklar tarafından yerine getirilmiştir.

2009 yılında faaliyete geçen İstanbul dışındaki ilk tesisimiz olan Ankara Esenboğa Havalimanı Uçak Bakım Hangarı özkaynaklarımızdan karşılanarak yapılmış olup, aynı anda 3 adet dar gövdeli uçağa hizmet verecek şekilde ve 7.000 m² kapalı alana sahiptir. 2010 yılında bakımlara başlamıştır.

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda 372.000 m² toplam alana sahip olacak olan HABOM (Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezi) Hangarları ihalesi gerçekleştirilmiş olup, inşaatına 2010 yılında başlanmıştır. Merkezin 2011 yılında kısmen faaliyete geçmesi planlanmıştır.

Ölçek ekonomisi yoluyla karlılık kavramının parçası olarak, sektöre özgü olan toplam bakım konsepti THY Teknik A.Ş. tarafından da başarılı bir şekilde uygulanmakta olup, 2011 yılında da bu çerçevede önemli atılımlar hedeflenmektedir.

Finansal Oranlar

| LİKİDİTE ORANLARI | 2010 | 2009 |
|-------------------|------|------|
| CARİ ORAN | 3.38 | 4.79 |
| ASİT-TEST ORANI | 1.57 | 1.82 |
| NAKİT ORANI | 0.19 | 0.25 |

| SATIŞ KARLILIK ORANLARI | 2010 | 2009 |
|----------------------------------|-------|-------|
| BRÜT KAR MARJİ % | 11.68 | 13.54 |
| ESAS FAALİYET KAR (EBIT) MARJİ % | 3.12 | 6.31 |
| DÖNEM KAR MARJİ % | 4.16 | 7.34 |
| NET KAR MARJİ % | 3.01 | 5.53 |
| FAVÖK (EBITDA) KAR MARJİ % | 18.80 | 22.36 |

| BİLANÇO KARLILIK ORANLARI | 2010 | 2009 |
|---------------------------|------|-------|
| ÖZSERMAYE KARLILIĞI (ROE) | 4.22 | 11.13 |
| AKTİF KARLILIĞI | 3.17 | 8.82 |

| ALACAKLAR DEVİR HIZLARI ve SÜRELERİ | 2010 | 2009 |
|-------------------------------------|------|------|
| TİCARİ ALACAKLAR DEVİR HIZI | 3.66 | 5.26 |
| TİCARİ ALACAKLAR TAHSİL GÜN SÜRESİ | 100 | 69 |

| AKTİF - ÖZSERMAYE DEVİR HIZLARI | 2010 | 2009 |
|---------------------------------|------|------|
| AKTİF DEVİR HIZI | 0.97 | 1.33 |
| DURAN VARLIKLAR DEVİR HIZI | 3.90 | 9.86 |
| DÖNEN VARLIKLAR DEVİR HIZI | 1.29 | 1.54 |
| ÖZSERMAYE DEVİR HIZI | 1.35 | 1.76 |

| FİNANSAL YAPI ORANLARI - ÖZSERMAYE | 2010 | 2009 |
|--|------|------|
| ÖZKAYNAKLAR / TOPLAM PASİFLER | 72 | 76 |
| ÖZKAYNAKLARIN NET ÇALIŞMA SERM .AYRILAN PAYI | 68 | 84 |
| BORÇ/ÖZSERMAYE ORANI | 39 | 32 |



Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

| BİLANÇO | ARALIK 2010 | ARALIK 2009 |
|--|--------------------|--------------------|
| AKTİF (VARLIKLAR) | | |
| I-DÖNEN VARLIKLAR | | |
| A-HAZIR DEĞERLER | 31,791,559 | 24,097,804 |
| 1-Kasa | - | - |
| 2-Alınan Çekler | 1,386,292 | 1,523,432 |
| 3-Bankalar | 30,405,268 | 22,574,372 |
| B-MENKUL KIYMETLER | - | - |
| C-TİCARİ ALACAKLAR | 196,743,312 | 133,507,519 |
| 1-Alıcılar | 196,583,321 | 133,393,798 |
| 4-Verilen Depozito ve Teminatlar | 14,920 | 4,810 |
| 5-Diğer Ticari Alacaklar | 145,071 | 108,911 |
| 6-Şüpheli Ticari Alacaklar | 19,140,398 | 1,215,792 |
| 7-Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı (-) | (19,140,398) | (1,215,792) |
| D-DİĞER ALACAKLAR | 1,688,917 | 2,361,931 |
| 1-Ortaklardan Alacaklar | 21,407 | 116,457 |
| 2-İştiraklerden Alacaklar | - | - |
| 4-Personelden Alacaklar | 4,681 | 5,663 |
| 5-Diğer Çeşitli Alacaklar | 1,662,829 | 2,239,811 |
| 7-Şüpheli Diğer Alacaklar | 14,937 | 18,846 |
| 8-Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-) | (14,937) | (18,846) |
| E-STOKLAR | 298,075,813 | 282,979,067 |
| 1-İlk Madde ve Malzeme | 245,827,521 | 278,302,412 |
| 4-Ticari Mallar | 2,009,947 | 339,415 |
| 5-Diğer Stoklar | 5,320,724 | 548,495 |
| 7-Verilen Sipariş Avansları | 44,917,622 | 3,788,745 |
| F-YILLARA YAYGIN İNŞAAT ONARIM MALİYETLERİ | - | - |
| G-GELECEK AYLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI | 12,925,503 | 2,680,128 |
| 1-Gelecek Aylara Ait Giderler | 162,197 | 839,688 |
| 2-Gelir Tahakkukları | 12,763,306 | 1,840,440 |
| H-DİĞER DÖNEN VARLIKLAR | 15,226,830 | 10,390,264 |
| 1-Devreden KDV | 4,043,914 | - |
| 2-İndirilecek KDV | - | - |
| 3-Diğer KDV | - | - |
| 4-Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar | 11,087,934 | 10,320,847 |
| 5-İş Avansları | 1,000 | - |
| 6-Personel Avansları | 93,982 | 69,417 |
| DÖNEN VARLIKLAR TOPLAMI | 556,451,935 | 456,016,713 |



Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

| BİLANÇO | ARALIK 2010 | ARALIK 2009 |
|---|--------------------|--------------------|
| AKTİF (VARLIKLAR) | | |
| II-DURAN VARLIKLAR | | |
| A-TİCARİ ALACAKLAR | - | - |
| B-DİĞER ALACAKLAR | - | - |
| C-MALİ DURAN VARLIKLAR | 81,248,139 | 25,591,477 |
| 3-İştirakler | 81,248,145 | 25,591,477 |
| 4-İştirakler Sermaye Taahhütleri (-) | (6) | - |
| D-MADDİ DURAN VARLIKLAR | 92,238,987 | 31,672,099 |
| 4-Tesis,Makina ve Cihazlar | 54,258,185 | 55,184,845 |
| 5-Taşıtlar | 4,930,717 | 4,053,173 |
| 6-Demirbaşlar | 7,588,441 | 6,115,437 |
| 7-Diğer Maddi Duran Varlıklar | 1,303,672 | 1,029,999 |
| 8-Birikmiş Amortismanlar (-) | (42,675,654) | (41,866,963) |
| 9-Yapılmakta Olan Yatırımlar | 65,126,381 | 4,100,123 |
| 10-Verilen Avanslar | 1,707,245 | 3,055,485 |
| E-MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR | 10,081,328 | 13,915,296 |
| 1-Haklar | 1,108,939 | 865,985 |
| 5-Özel Maliyetler | 19,867,945 | 18,994,897 |
| 7-Birikmiş Amortismanlar (-) | (10,895,557) | (5,945,586) |
| E-ÖZEL TÜKENMEYE TABİ VARLIKLAR | - | - |
| G-GELECEK YILLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI | 806,873 | 135,349 |
| 1-Gelecek Yıllara Ait Giderler | 806,873 | 135,349 |
| H-DİĞER DURAN VARLIKLAR | - | - |
| DURAN VARLIKLAR TOPLAMI | 184,375,327 | 71,314,221 |
| AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI | 740,827,262 | 527,330,934 |



Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

| BİLANÇO | ARALIK 2010 | ARALIK 2009 |
|--|--------------------|-------------------|
| PASİF (KAYNAKLAR) | | |
| I-KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR | | |
| A-MALİ BORÇLAR | 13,304 | 40,451 |
| 7-Diğer Mali Borçlar | 13,304 | 40,451 |
| B-TİCARİ BORÇLAR | 83,107,479 | 49,891,841 |
| 1-Satıcılar | 77,900,078 | 47,958,335 |
| 4-Alınan Depozito ve Teminatlar | 3,212,980 | 17,543 |
| 5-Diğer Ticari Borçlar | 1,994,421 | 1,915,963 |
| C-DİĞER BORÇLAR | 8,450,183 | 6,278,925 |
| 1-Ortaklara Borçlar | 8,295,797 | 5,654,773 |
| 4-Personele Borçlar | 137,023 | 580,677 |
| 6-Diğer Çeşitli Borçlar | 17,364 | 43,475 |
| D-ALINAN AVANSLAR | 2,377,797 | 2,612,813 |
| E-YILLARA YAYGIN İNŞAAT VE ONARIM HAKEDİŞLERİ | - | - |
| F-ÖDENECEK VERGİ VE DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER | 13,183,010 | 14,084,030 |
| 1-Ödenecek Vergi ve Fonlar | 8,179,564 | 9,888,081 |
| 2-Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri | 4,986,042 | 4,187,464 |
| 4-Diğer Yükümlülükler | 17,403 | 8,485 |
| G-BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI | 10,094,731 | 14,195,361 |
| 1-Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları | 8,213,633 | 12,740,391 |
| 2-Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükleri (-) | - | - |
| 3-Kıdem Tazminatı Karşılığı | 1,881,098 | 1,454,970 |
| H-GELECEK AYLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI | 47,470,729 | 8,034,573 |
| 1-Gelecek Aylara Ait Gelirler | 1,479,997 | - |
| 2-Gider Tahakkukları | 45,990,732 | 8,034,573 |
| KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI | 164,697,233 | 95,137,994 |



Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

| BİLANÇO | ARALIK 2010 | ARALIK 2009 |
|---|---------------|-------------|
| PASİF (KAYNAKLAR) | | |
| II-UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR | | |
| A-MALİ BORÇLAR | - | - |
| 5-Diğer Mali Borçlar | - | - |
| B-TİCARİ BORÇLAR | - | - |
| C-DİĞER BORÇLAR | - | - |
| D-ALINAN AVANSLAR | - | - |
| E-BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI | 43,373,762 | 33,341,203 |
| 1-Kıdem Tazminatı Karşılıkları | 43,373,762 | 33,341,203 |
| F-GELECEK YILLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI | 196,572 | - |
| 1-Gelecek Yıllara Ait Gelirler | 196,572 | - |
| G-DİĞER UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR | - | - |
| UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI | 43,570,334 | 33,341,203 |
| III-ÖZKAYNAKLAR | | |
| A-ÖDENMİŞ SERMAYE | 430,026,000 | 318,000,000 |
| 1-Sermaye | 693,000,000 | 318,000,000 |
| 2-Ödenmemiş Sermaye | (262,974,000) | - |
| 3-Sermaye Düzeltmesi Olumlu Eerkları | - | - |
| B-SERMAYE YEDEKLERİ | - | - |
| C-KAR YEDEKLERİ | 80,851,738 | 41,985,758 |
| 1-Yasal Yedekler | 4,042,587 | 2,099,288 |
| 3-Olağanüstü Yedekler | 76,809,151 | 39,886,471 |
| D-GEÇMİŞ YILLAR KARLARI | - | - |
| E-GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI (-) | - | - |
| E-DÖNEM NET KARI (ZARARI) | 21,681,957 | 38,865,979 |
| ÖZKAYNAKLAR TOPLAMI | 532,559,695 | 398,851,738 |
| PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI | 740,827,262 | 527,330,934 |



Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

| GELİR TABLOSU | ARALIK 2010 | ARALIK 2009 |
|--|----------------------|----------------------|
| A-BRÜT SATIŞLAR | 734,726,230 | 716,398,043 |
| 1-Yurt İçi Satışlar | 658,974,486 | 631,876,568 |
| 2-Yurt Dışı Satışlar | 63,991,353 | 68,055,567 |
| 3-Diğer Gelirler | 11,760,391 | 16,465,909 |
| B-SATIŞ İNDİRİMLERİ (-) | (15,483,941) | (13,500,421) |
| 1-Satıştan İadeler (-) | (14,157,996) | (13,114,792) |
| 2-Satıştan İskontolar (-) | (1,325,945) | (331,505) |
| 3-Diğer İndirimler (-) | - | (54,124) |
| C-NET SATIŞLAR | 719,242,289 | 702,897,622 |
| D-SATIŞLARIN MALİYETİ (-) | (635,259,618) | (607,753,200) |
| 2-Satılan Ticari Mallar Maliyeti (-) | (26,855,488) | (23,520,734) |
| 3-Satılan Hizmet Maliyeti (-) | (608,404,130) | (584,232,466) |
| BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI | 83,982,671 | 95,144,422 |
| E-FAALİYET GİDERLERİ | (61,526,748) | (50,761,326) |
| 2-Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-) | (9,984,893) | (5,284,558) |
| 3-Genel Yönetim Giderleri (-) | (51,541,854) | (45,476,768) |
| FAALİYET KARI VEYA ZARARI | 22,455,923 | 44,383,096 |
| F-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR | 148,049,400 | 62,521,084 |
| 3-Faiz Gelirleri | 2,113,915 | 4,051,439 |
| 4-Komisyon Gelirleri | 46,125 | 222,078 |
| 5-Konusu Kalmayan Karşılıklar | 19,202 | 7,870,534 |
| 7-Kambiyo Karları | 54,206,353 | 38,999,592 |
| 10-Faaliyetlerle İlgili Diğer Olağan Gelir ve Karlar | 91,663,804 | 11,377,441 |
| G-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR(-) | (135,990,578) | (55,488,933) |
| 1-Komisyon Giderleri (-) | (9,560) | (13,149) |
| 2-Karşılık Giderleri (-) | (17,939,898) | (9,555,499) |
| 4-Kambiyo Zararları (-) | (50,373,158) | (37,292,700) |
| 6-Diğer olağan Gider ve Zararlar (-) | (67,667,962) | (8,627,585) |
| H-FİNANSMAN GİDERLERİ (-) | (82,066) | (13,374) |
| 1-Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-) | (82,066) | (13,374) |
| OLAĞAN KAR VEYA ZARAR | 34,432,680 | 51,401,874 |
| I-OLAĞAN DIŞI GELİR VE KARLAR | 6,085,047 | 7,930,436 |
| 1-Önceki Dönem Gelir ve Karları | 2,095,121 | 2,914,098 |
| 2-Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar | 3,989,926 | 5,016,338 |
| J-OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR (-) | (10,622,135) | (7,725,940) |
| 1-Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-) | (4,136) | (4,679) |
| 2-Önceki Dönem Gider ve Zararları (-) | (9,636,961) | (4,064,291) |
| 3-Diğer Olağandışı Gider ve Zararlar (-) | (981,039) | (3,656,970) |
| DÖNEM KARI VEYA ZARARI | 29,895,591 | 51,606,370 |
| K-DÖNEM KARI VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KAR(-) | (8,213,633) | (12,740,391) |
| DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI | 21,681,957 | 38,865,979 |



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK



DENETİM KURULU RAPORU

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ GENEL KURUL BAŞKANLIĞINA

ŞİRKETİN

| | |
|--------------------|---------------------------------|
| -ÜNVANI | : TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş. |
| -MERKEZİ | : İSTANBUL |
| -ÖDENMİŞ SERMAYESİ | : 430.026.000 TL |
| -FAALİYET KONUSU | : UÇAK BAKIM ONARIM HİZMETİ |

| | |
|--|---|
| DENETİM KURULU ÜYELERİNİN ADI , GÖREV SÜRELERİ, ORTAK VEYA ŞİRKET PERSONELİ OLUP OLMADIKLARI | : Coşkun KILIÇ (22.04.2010 - Devam ediyor) : Orhan SİVRİKAYA (22.04.2010 - Devam ediyor) |
| | Denetçiler pay sahibi veya şirket personeli değildirler. |

| | |
|---|---|
| İŞTİRAK EDİLEN YÖNETİM KURULU TOPLANTI SAYISI | : Yönetim kurulu toplantılarının tamamına iştirak edilmiştir. |
|---|---|

| | |
|---|---|
| ŞİRKET HESAPLARI İLE DEFTERLER VE BELGELER ÜZERİNDE YAPILAN İNCELEMELER | : Şirketin 2010 yılı yasal defter kayıtları ile hazırladığı mizan, bilanço ve gelir tabloları incelenmiştir. Kayıt ve belgeler üzerinde sondaj usulü ile yaptığımız tetkiklerde, yapılan işlem ve muhasebe kayıtlarının yasalara, Şirket Yönetmeliklerine ve Yönetim Kurulu Kararlarına uygun olduğu görülmüştür. |
|---|---|

| | |
|--|---|
| TÜRK TİCARET KANUNUNUN 353'ÜNCÜ MADDESİNİN (3) VE (4) NUMARALI BENTLERİ GEREĞİNCE YAPILAN SAYIM VE İNCELEMELER | : Genel Müdürlük merkez kasası ve örnekleme yoluyla kıymetli evrak sayımları yapılmış, mevcutların kayıtlarla mutabık olduğu görülmüştür. |
|--|---|

| | |
|--|---|
| İNTİKAL EDİLEN ŞİKAYET VE YOLSUZLUKLAR VE BUNLAR HAKKINDA YAPILAN İŞLEMLER | : 2010 Yılı içerisinde Ortaklardan tarafımıza ihbar veya şikayet intikal etmemiştir. Şirketin çalışmasına ve uygulamalarına yönelik tarafımıza ulaşan müşteri şikayetleri, ilgili idari birimlere gönderilerek çözüm üretilmesi sağlanmıştır. |
|--|---|





SONUÇ

: Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin 01/01/2010-31/12/2010 dönemi hesap ve işlemlerini Türk Ticaret Kanunu, Şirketin Ana Sözleşmesi ve diğer mevzuat ile genel kabul görmüş muhasebe ilke ve standartlarına göre incelemiş bulunmaktayız.

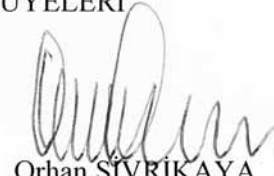
Görüşümüze göre; içeriğini benimsediğimiz ekli

- 31.12.2010 tarihi itibarıyla düzenlenmiş bilanço, şirketin anılan tarihteki mali durumunu,
- 01.01.2010-31.12.2010 Dönemine ait gelir tablosu, anılan döneme ait faaliyet sonuçlarını, gerçeğe uygun ve doğru olarak yansıtmaktadır.

Bu bakımdan, bilanço ve gelir tablosunun onaylanmasını ve Yönetim Kurulunun ibra edilmesini Genel Kurulun tasvibine arz ederiz.

DENETİM KURULU ÜYELERİ


Coşkun KILIÇ


Orhan SIVRIKAYA

Deloitte.

DRT Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci
Mali Müşavirlik A.Ş.
Sun Plaza
Bilim Sok. No:5
Maslak, Şişli 34398
İstanbul, Türkiye

Tel : +90 (212) 366 6000
Fax : +90 (212) 366 6010
www.deloitte.com.tr

BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
Yönetim Kurulu'na

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait konsolide kapsamlı gelir tablosunu, konsolide özkaynak değişim tablosunu ve konsolide nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

Finansal Tablolara İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

İşletme yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmayı sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmayı yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.



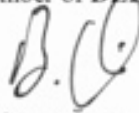
Deloitte.

Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

İstanbul, 11 Mart 2011

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of **DELOITTE TOUCHE TOHMATSU LIMITED**



Berkman Özata
Sorumlu Ortak Başdenetçi

THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Bilanço

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

| VARLIKLAR | Dipnot Referansları | Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 31 Aralık 2010 | Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem 31 Aralık 2009 |
|--|--------------------------------|---|---|
| Dönen Varlıklar | | 570.043.107 | 459.574.561 |
| Nakit ve Nakit benzerleri | 6 | 30.405.267 | 22.574.372 |
| Ticari Alacaklar | 10,37 | 185.970.991 | 121.007.306 |
| <i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i> | | <i>101.868.812</i> | <i>84.712.110</i> |
| <i>Diğer Ticari Alacaklar</i> | | <i>84.102.179</i> | <i>36.295.196</i> |
| Diğer Alacaklar | 11,37 | 1.703.837 | 2.382.322 |
| Stoklar | 13 | 330.342.340 | 307.072.271 |
| Diğer Dönen Varlıklar | 26 | 21.620.672 | 6.538.290 |
| Duran Varlıklar | | 205.747.347 | 75.326.948 |
| Finansal Yatırımlar | 7 | 14 | - |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar | 16 | 53.692.268 | 22.421.794 |
| Maddi Duran Varlıklar | 18 | 105.709.608 | 49.125.563 |
| Maddi Olmayan Duran Varlıklar | 19 | 594.177 | 588.757 |
| Diğer Duran Varlıklar | 26 | 45.751.280 | 3.190.834 |
| TOPLAM VARLIKLAR | | 775.790.454 | 534.901.509 |



THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Bilanço

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

| | Dipnot Referansları | Bağımsız Denetimden Geçmiş Cari Dönem 31 Aralık 2010 | Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem 31 Aralık 2009 |
|--|------------------------|--|--|
| Kısa Vadeli Yükümlülükler | | 157.157.679 | 81.705.010 |
| Finansal Borçlar | 8 | 13.304 | 40.451 |
| Ticari borçlar | 10,37 | 79.842.069 | 49.782.220 |
| <i>İlişkili Taraflara Ticari Borçlar</i> | | <i>31.859.813</i> | <i>19.639.083</i> |
| <i>Diğer Ticari Borçlar</i> | | <i>47.982.256</i> | <i>30.143.137</i> |
| Diğer Borçlar | 11,37 | 25.754.928 | 21.433.691 |
| Dönem Kar Vergi Yükümlülüğü | 35 | - | 2.419.544 |
| Borç Karşılıkları | 22 | 898.751 | 98.545 |
| Çalışanlara Sağlanan Faydalar | 24 | 46.414.025 | 7.156.135 |
| Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler | 26 | 4.234.602 | 774.424 |
| Uzun Vadeli Yükümlülükler | | 35.378.724 | 18.600.903 |
| Kıdem Tazminatı Karşılığı | 24 | 27.229.192 | 18.363.932 |
| Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü | 35 | 7.952.960 | 236.971 |
| Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler | 26 | 196.572 | - |
| ÖZKAYNAKLAR | | | |
| Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar | 27 | 583.254.051 | 434.595.596 |
| Ödenmiş Sermaye | | 430.026.000 | 318.000.000 |
| Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler | | 4.042.587 | 2.099.288 |
| Yabancı Para Çevrim Farkları | | 380.549 | - |
| Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları) | | 112.553.008 | 54.737.496 |
| Net Dönem Karı / (Zararı) | | 36.251.907 | 59.758.812 |
| TOPLAM KAYNAKLAR | | 775.790.454 | 534.901.509 |

THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2010 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Kapsamlı Gelir Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

| | Not | Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2010 | Bağımsız Denetimden Geçmiş 1 Ocak - 31 Aralık 2009 |
|---|-----|--|--|
| Satış Gelirleri | 28 | 720.705.944 | 700.204.190 |
| Satışların Maliyeti (-) | 28 | (584.975.934) | (580.096.057) |
| BRÜT KAR | | 135.730.010 | 120.108.133 |
| Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-) | 29 | (8.372.961) | (5.171.892) |
| Genel Yönetim Giderleri (-) | 29 | (72.555.352) | (59.251.691) |
| Diğer Faaliyet Gelirleri | 31 | 25.608.193 | 17.160.521 |
| Diğer Faaliyet Giderleri (-) | 31 | (9.245.679) | (474.330) |
| FAALİYET KARI | | 71.164.211 | 72.370.741 |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar | 16 | (24.766.724) | (2.699.198) |
| Finansal Gelirler | 32 | 57.422.792 | 43.211.864 |
| Finansal Giderler (-) | 33 | (51.638.750) | (38.160.912) |
| VERGİ ÖNCESİ KAR | | 52.181.529 | 74.722.495 |
| Vergi Gelir / Gideri | | (15.929.622) | (14.963.683) |
| - Dönem Vergi Gideri | | (8.213.633) | (12.740.390) |
| - Erteleilmiş Vergi Gideri | 35 | (7.715.989) | (2.223.293) |
| DÖNEM KARI | | 36.251.907 | 59.758.812 |
| Diğer Kapsamlı Gelir | | 380.549 | - |
| TOPLAM KAPSAMLI GELİR | | 36.632.456 | 59.758.812 |
| Hisse Başına Kazanç (Kr) | 36 | 5,60 | 18,79 |



THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2010 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Öz Kaynak Değişim Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

| | Ödenmiş Sermaye | Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler | Yabancı Para Çevrim Farkları | Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları) | Net Dönem Karı / (Zararı) | Toplam Özkaynaklar |
|---|--------------------|---|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| 31 Aralık 2008 Bakiyesi - Daha Önce Raporlanan | 288.324.696 | 1.083.311 | - | 24.170.761 | 36.928.627 | 350.507.395 |
| Yeniden Düzeltme Etkisi | - | - | - | (2.593.361) | (2.752.554) | (5.345.915) |
| 31 Aralık 2008 Bakiyesi- Yeniden Düzellenmiş | 288.324.696 | 1.083.311 | - | 21.577.400 | 34.176.073 | 345.161.480 |
| Transfer | - | - | - | 34.176.073 | (34.176.073) | - |
| Yedek Transferi | - | 1.015.977 | - | (1.015.977) | - | - |
| Sermaye Ödemesi | 29.675.304 | - | - | - | - | 29.675.304 |
| Cari Dönem Kapsamı Geliri | - | - | - | - | - | - |
| 31 Aralık 2009 Bakiyesi | 318.000.000 | 2.099.288 | - | 54.737.496 | - | 374.836.784 |
| 31 Aralık 2009 Bakiyesi | 318.000.000 | 2.099.288 | - | 54.737.496 | 59.758.812 | 434.595.596 |
| Transfer | - | - | - | 59.758.811 | (59.758.812) | (1) |
| Yedek Transferi | - | 1.943.299 | - | (1.943.299) | - | - |
| Sermaye Ödemesi | 112.026.000 | - | - | - | - | 112.026.000 |
| Cari Dönem Kapsamı Geliri | - | - | 380.549 | - | 36.251.907 | 36.632.456 |
| 31 Aralık 2010 Bakiyesi | 430.026.000 | 4.042.587 | 380.549 | 112.553.008 | 36.251.907 | 583.254.051 |

THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2010 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Nakit Akım Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

| | Not | 1 Ocak 31 Aralık 2010 | 1 Ocak 31 Aralık 2009 |
|---|----------|--------------------------|--------------------------|
| FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI | | | |
| Vergi Öncesi Dönem Net Karı | | 52.181.529 | 74.722.495 |
| Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler: | | | |
| Amortisman ve itfa payları | 13-18-19 | 53.255.280 | 53.594.666 |
| Kıdem Tazminatı Karşılığı | 24 | 10.226.970 | 5.442.712 |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararları | 16 | 24.766.724 | 2.699.198 |
| Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Değişim | 13 | - | (356.071) |
| Reskont Gideri | 33 | 97.110 | 2.534 |
| Sabit Kıymet Satış Karı | | (19.808.977) | - |
| Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri | 10-11 | 18.022.327 | 15.199.031 |
| İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı | | 138.740.963 | 151.304.565 |
| Ticari Alacaklardaki Değişim | | (65.925.420) | (28.293.423) |
| İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişim | | (17.156.702) | (35.742.926) |
| Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Değişim | | 677.485 | 4.135.041 |
| Stoklardaki Değişim | | (65.610.571) | (79.127.172) |
| Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Değişim | | (12.208.081) | 3.339.628 |
| Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Değişim | | (42.560.447) | (2.684.456) |
| Ticari Borçlardaki Değişim | | 17.839.119 | (2.224.546) |
| İlişkili Taraflara Borçlardaki Değişim | | 12.220.730 | 1.300.152 |
| Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Değişim | | 800.206 | 2.345.306 |
| Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Değişim | | 47.235.877 | (3.676.371) |
| Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit | | 14.053.159 | 10.675.798 |
| Ödenen Kıdem Tazminatları | 24 | (1.361.710) | (954.947) |
| Ödenen Vergi | 35 | (13.507.478) | (14.506.656) |
| Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit | | (816.029) | (4.785.805) |
| YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI | | | |
| Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit | 18 | 24.939.758 | 184.642 |
| Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı | 18-19 | (72.635.024) | (27.185.075) |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Sermaye Artırımı | | (56.037.198) | (21.355.427) |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Yabancı Para Çevrim Farkları | | 380.549 | - |
| Finansal Yatırımlardaki Değişim | | (14) | - |
| Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit | | (103.351.929) | (48.355.860) |
| FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI | | | |
| Sermaye Artırımı | | 112.026.000 | 29.675.304 |
| Finansal Borçlardaki Değişim | | (27.147) | (38.266) |
| Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Net Nakit | | 111.998.853 | 29.637.038 |
| NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ DEĞİŞİM | | 7.830.895 | (23.504.627) |
| DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ | | 22.574.372 | 46.078.999 |
| DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ | | 30.405.267 | 22.574.372 |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

31 Aralık 2010 tarihi itibariyle Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2.913'dür.(31 Aralık 2009: 2.519)

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|------------------|-----------------------|-----------------------|
| İdari Personel | 736 | 621 |
| Üretim Personeli | 2.177 | 1.898 |
| Toplam | 2.913 | 2.519 |

31 Aralık 2010 tarihinde sona eren yılda Şirket'te çalışan ortalama personel sayısı 2.648'dir (31 Aralık 2009: 2.572).

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

Finansal Tabloların Onaylanması:

Yönetim Kurulu Finansal tabloları onaylayacaktır. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliği, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliği ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde UMS/UFRS'ye göre hazırlanmaktadır. İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Kullanılan Para Birimi

Şirket'in finansal tabloları, faaliyette bulunduğu temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. İşletmenin finansal durumu ve faaliyet sonucu, Şirket'in geçerli para birimi olan ve finansal tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama"ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamalarını sona erdirmiştir.

2.3 Konsolidasyona İlişkin Esaslar

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2010 tarihi itibariyle Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

| Şirket ünvanı | Faaliyet konusu | İştirak Oranı | | Kayıtlı olduğu ülke |
|---------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|---------------------|
| | | 31 Aralık 2010 | 31 Aralık 2009 | |
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. | Teknik Bakım | 49% | 49% | Türkiye |

Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklığın faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştirakteki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.

2.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

Aşağıdaki yeni ve güncellenmiş standartlar ve yorumlar Grup tarafından uygulanmış ve bu finansal tablolarda raporlanan tutarlara ve yapılan açıklamalara etkisi olmuştur. Bu finansal tablolarda uygulanmış fakat raporlanan tutarlar üzerinde etkisi olmayan diğer standart ve yorumların detayları da ayrıca bu bölümün ilerleyen kısımlarında açıklanmıştır.

(a) Grup'un sunum ve dipnot açıklamalarını etkileyen yeni ve revize edilmiş standartlar

Bulunmamaktadır.

(b) Grup'un finansal performansını ve/veya bilançosunu etkileyen yeni ve revize edilmiş standartlar

Bulunmamaktadır.

(c) 2010 yılından itibaren geçerli olup, Grup'un faaliyetleriyle ilgili olmayan standartlar, mevcut standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

UMS 7 *Nakit Akım Tablosu* (2009 yılında yayınlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir kısmı olarak)

UMS 7 standardında yapılan değişiklikler, yalnızca finansal durum tablosunda/bilançoda varlık olarak muhasebeleştirilen harcamaların yatırım faaliyetlerinden elde edilen nakit akımları olarak sınıflandırılabilmesini belirtir.

UMS 1 *Finansal Tabloların Sunumu* (2010 yılında yayınlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir kısmı olarak)

UMS 1'e yapılan değişiklik, Grup'un diğer kapsamlı gelir kalemleri ile ilgili gerekli analizini özkaynak hareket tablosunda veya dipnotlarda verebileceğine açıklık getirmektedir. Değişiklik geçmişe yönelik olarak uygulanacaktır.

UFRS 3 (2008) İşletme Birleşmeleri

UFRS 3 (revize), "İşletme Birleşmeleri" ve UMS 27, "Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar", UMS 28, "İştiraklerdeki Yatırımlar" ve UMS 31, "İş Ortaklıklarındaki Paylar" standartlarındaki değişiklikler, ileriye dönük olarak 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemlerde meydana gelen işletme birleşmeleri için geçerlidir. Yeni standartlar ile mevcut standartlardaki değişikliklerin uygulanmasının başlıca etkileri aşağıdaki gibidir:



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

UFRS 3 (2008) İşletme Birleşmeleri (devamı)

- önceden 'azımlık payları' olarak ifade edilen kontrol gücü olmayan payların gerçeğe uygun değer ile veya kontrol gücü olmayan payların edinilen işletmenin tanımlanabilir net varlıklarının gerçeğe uygun değerdeki payı ile değerlendirilmesinin her işlem bazında ölçümüne izin vermesi,
- koşullu bedele ilişkin muhasebeleştirme ve sonraki muhasebe işlemlerine ilişkin şartların değişmesi,
- edinim ile ilgili maliyetlerin işletme birleşmelerinden ayrı olarak muhasebeleştirme gerekliliği ve bunun sonucunda bu tür maliyetlerin genellikle oluştukları dönemde gider olarak kaydedilmesi.
- aşamalı satın alım işlemlerinde, önceden elde tutulan payların satın alım tarihinde gerçeğe uygun değerinden ölçülmesi ve yeniden değerlendirme sonrasında ortaya çıkan kazanç ya da zararın, gelir tablosunda muhasebeleştirilmesi.
- UFRS 3 (2008) standardı uyarınca, Grup ile satın alınan işletme arasında işletme birleşmesi öncesinde bir ilişkinin olduğu durumunda, bu ilişki işletme birleşmesi sonrasında sonlanarak, birleşme sonucu oluşan kar/zarar muhasebeleştirilir.

Grup, 1 Temmuz 2009 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan mali dönemlerde herhangi bir işletme birleşmesi işlemi gerçekleştirmediği için bu yorumu uygulamamaktadır.

UMS 27 (2008) Konsolide ve Bireysel Mali Tablolar

UMS 27 (2008) standardının uygulanmasıyla Grup'un bağlı ortaklıklarındaki sermaye payında değişikliklere ilişkin muhasebe politikalarında değişiklik olmuştur.

Yeniden düzenlenen bu Standardın, özellikle, Grup'un bağlı ortaklıklarındaki sermaye payında kontrol kaybına neden olmayan değişiklikler ile ilgili muhasebe politikaları üzerinde etkisi olmuştur. Önceki dönemlerde, UFRS standartlarında bu konuya ilişkin kuralların olmadığı durumlarda, mevcut bağlı ortaklıkların payındaki artışlar, bağlı ortaklık satın alımında kullanılan aynı yöntemle, şerefiye ya da pazarlıklı satın almadan kaynaklanan kazanç ile sonuçlanacak şekilde, muhasebeleştirilmekteydi; mevcut bağlı ortaklıklarındaki sermaye payında kontrol kaybına neden olmayan azalışlarda ise alınan ücret ile kontrol gücü olmayan paylarda yapılan düzeltmeler arasındaki fark kapsamlı gelir tablosu içinde muhasebeleştirilmekteydi. UMS 27(2008) standardı uyarınca tüm artış ve azalışların özkaynak içinde muhasebeleştirilmesi ve şerefiye ya da kar/zarar üzerinde bir etkisinin olmaması gerekmektedir.

Bir bağlı ortaklığın bir işlem, olay ya da bir başka neden sonucu kontrolünün kaybedilmesi durumunda Grup, bu Standart uyarınca tüm varlıklarını, yükümlülüklerini ve kontrol gücü olmayan paylarını defter değerleriyle bilanço dışı bırakmalı ve karşılığında alınan bedeli gerçeğe uygun değeri üzerinden muhasebeleştirmelidir. İlgili bağlı ortaklıkta kalan pay, kontrolün kaybedildiği tarihteki gerçeğe uygun değer üzerinden muhasebeleştirilmelidir. Aradaki fark, kazanç ya da zarar olarak kar/zarar içinde gösterilmelidir.

Muhasebe politikalarındaki bu değişiklikler, ilgili geçiş hükümlerine uygun olarak 1 Ocak 2010 tarihi itibarıyla uygulanmaya başlanmıştır.

Grup'un bağlı ortaklığındaki sermaye payında herhangi bir değişiklik olmadığı için bu yorumu uygulamamaktadır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

UMS 28 (2008) İştiraklerdeki Yatırımlar

UMS 28'e yapılan değişiklikler neticesinde, bir iştirak üzerindeki önemli etki kaybedildiğinde, Grup kalan payını, gerçeğe uygun değeriyle hesaplar. Gerçeğe uygun değer ile kayıtlı değer arasındaki fark kar/zarar içinde muhasebeleştirilir.

2010 yılında yayınlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir bölümünde, yatırımcının bir iştirak üzerinde önemli etkisini kaybettiği işlemlerle ilgili UMS 28 (2008) standardındaki değişikliklerin ileriye dönük olarak uygulanacağına açıklık getirilmiştir. Grup'un herhangi bir iştiraki bulunmadığı için bu yorumu uygulamamaktadır.

UFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler Standardındaki Değişiklikler (2009 yılında yayınlanan UFRS'lerde Yapılan İyileştirmeler'in bir kısmı olarak), 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir. Grup'un satış amaçlı elde tutulan duran varlık veya durdulun varlıkları bulunmadığı için, bu yorumu uygulamamaktadır.

UFRYK 17 "Nakit Dışı Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı", 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir. Grup nakit olmayan türde herhangi bir varlık dağıtımında bulunmadığı için, bu yorumu uygulamamaktadır.

UFRYK 18, "Müşterilerden Varlık Transferi", 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra transfer edilen varlıklar için geçerlidir. Grup, müşterilerinden herhangi bir varlık transfer etmediği için bu yorumu uygulamamaktadır.

"UFRS'nin İlk Olarak Uygulanması – Diğer İstisnai Durumlar" (UFRS 1'deki değişiklik), Temmuz 2009 tarihinde yayınlanmıştır. Bu değişikliklerin 1 Ocak 2010 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için uygulanması zorunludur. Grup, UFRS'yi ilk defa uygulamadığı için bu yorumu uygulamamaktadır.

UFRS 2 "Hisse Bazlı Ödemeler – Grup'un nakit olarak ödediği hisse bazlı anlaşmalar", 1 Ocak 2010 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan mali dönemler için geçerlidir. Grup'un hisse bazlı ödeme planı olmadığı için bu yorumu uygulamamaktadır.

UFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler standardında yapılan değişiklikler, bir işletmenin sahip olduğu bir bağlı ortaklığa ait çoğunluk hisselerini satmayı planladığı durumda yapması gereken açıklamaları belirtir. Bir bağlı ortaklığın satış amacıyla elde tutulması durumunda bu bağlı ortaklığa ait tüm varlık ve yükümlülükler, işletmenin satış sonrasında bağlı ortaklıkta kontrol gücü olmayan hisselerle sahip olması durumunda bile, UFRS 5 standardı kapsamında sınıflandırılmalıdır.

Uluslararası Finansal Raporlama Standartları ile ilgili olarak 2009 yılında yapılan iyileştirmeler, Nisan 2009 tarihinde yayınlanmıştır. İyileştirmeler aşağıda açıklanan standartlar ve yorumları kapsamaktadır: UFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler, UFRS 5 Satış Amacıyla Elde Tutulan Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler, UFRS 8 Faaliyet Bölümleri, UMS 1 Mali Tabloların Sunumu, UMS 7 Nakit Akım Tablosu, UMS 17 Finansal Kiralamalar, UMS 18 Hasılat, UMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü, UMS 38 Maddi Olmayan Duran Varlıklar, UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçüm, UFRYK 9 Saklı Türev Araçlarının Yeniden Değerlendirilmesi, UFRYK 16 Yurtdışındaki İşletmede Bulunan Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması. Bu iyileştirmelerin yürürlük tarihi her bir standart için ayrı olup, çoğu 1 Ocak 2010 tarihi itibariyle geçerlidir.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar

UFRS 1 (değişiklikler) *UFRS'nin İlk Olarak Uygulanması – Diğer İstisnai Durumlar*

1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olan UFRS 1 standardındaki değişiklikler, UFRS 7 gerçeğe uygun değer açıklamalarının karşılaştırmalı sunumu açısından UFRS'leri ilk kullanan işletmelere sınırlı muafiyet getirmektedir.

20 Aralık 2010 tarihinde ise UFRS 1'e, UFRS standartlarını ilk kez uygulayacak olan mali tablo hazırlayıcılarına UFRS'ye geçiş dönemi öncesinde ortaya çıkan işlemlerin yeniden yapılandırılmasında kolaylık sağlanması ve ilk kez UFRS'ye göre mali tablo hazırlayan ve sunan şirketlerden yüksek enflasyonist ortamdan yeni çıkanları için açıklayıcı bilgi sağlamak amacıyla ilave değişiklikler getirilmiştir. Bu değişiklikler 1 Temmuz 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır.

Grup halihazırda UFRS'ye uygun finansal tablo hazırladığından bu değişiklikler Grup için geçerli değildir.

UFRS 7 "*Finansal Araçlar: Açıklamalar*"

UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar standardı bilanço dışı faaliyetler ile ilgili yapılan kapsamlı inceleme çalışmalarının bir parçası olarak Ekim 2010 tarihinde değiştirilmiştir. Bu değişiklikler, mali tablo kullanıcılarının finansal varlıklara ilişkin devir işlemlerini ve devri gerçekleştiren işletmede kalan risklerin yaratabileceği etkileri anlamasına yardımcı olacaktır. Ayrıca bu değişiklikler uyarınca, oransız devir işlemlerinin raporlama dönemi sonunda gerçekleştirilmesi halinde daha fazla açıklama yapılması gerekmektedir. Bu değişiklikler 1 Temmuz 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UFRS 9 "*Finansal Araçlar: Sınıflandırma ve Ölçme*"

Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu (UMSK), Kasım 2009'da UFRS 9'un finansal araçların sınıflandırılması ve ölçümü ile ilgili birinci kısmını yayımlamıştır. UFRS 9, UMS 39 Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme'nin yerine kullanılacaktır. Bu Standart, finansal varlıkların, işletmenin finansal varlıklarını yönetmede kullandığı model ve sözleşmeye dayalı nakit akış özellikleri baz alınarak sınıflandırılmasını ve daha sonra gerçeğe uygun değer veya itfa edilmiş maliyetle değerlendirilmesini gerektirmektedir. Bu yeni standardın, 1 Ocak 2013 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanması zorunludur. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

(d) Henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulaması benimsenmemiş standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar (devamı)

UMS 12 “Gelir Vergisi”

UMS 12 “Gelir Vergisi” standardı, Aralık 2010 tarihinde değişikliğe uğramıştır. UMS 12 uyarınca varlığın defter değerinin kullanımı ya da satışı sonucu geri kazanılıp, kazanılmamasına bağlı olarak varlıkla ilişkilendirilen ertelenmiş vergisini hesaplaması gerekmektedir. Varlığın UMS 40 ‘Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller’ standardında belirtilen gerçeğe uygun değer yöntemi kullanılarak kayıtlara alındığı durumlarda, defter değerinin geri kazanılması işlemi varlığın kullanımı ya da satışı ile olup olmadığının belirlenmesi zorlu ve subjektif bir karar olabilir. Standarda yapılan değişiklik, bu durumlarda varlığın geri kazanılmasının satış yoluyla olacağı tahmininin seçilmesini söyleyerek pratik bir çözüm getirmiştir. Bu değişiklikler 1 Ocak 2012 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerli olacaktır. Grup, bu standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UMS 24 (2009) ‘İlişkili Taraf Açıklamaları’

Kasım 2009’da UMS 24 “İlişkili Taraf Açıklamaları” güncellenmiştir. Standarda yapılan güncelleme, devlet işletmelerine, yapılması gereken dipnot açıklamalarına ilişkin kısmi muafiyet sağlamaktadır. Bu güncellenen standardın, 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde uygulanması zorunludur. Grup, revize edilen standardın uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UMS 32 (Değişiklikler) *Finansal Araçlar: Sunum* ve UMS 1 *Finansal Tabloların Sunumu*

UMS 32 ve UMS 1 standartlarındaki değişiklikler, 1 Şubat 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Bu değişiklikler finansal tablo hazırlayan bir işletmenin fonksiyonel para birimi dışındaki bir para birimini kullanarak ihraç ettiği hakların (haklar, opsiyonlar ya da teminatlar) muhasebeleştirilme işlemleri ile ilgilidir. Önceki dönemlerde bu tür haklar, türev yükümlülükler olarak muhasebeleştirilmekteydi ancak bu değişiklikler, belirli şartların karşılanması doğrultusunda, bu tür ihraç edilen hakların opsiyon kullanım fiyatı için belirlenen para birimine bakılmaksızın, özkaynak olarak muhasebeleştirilmesi gerektiğini belirtmektedir. Grup, değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

UFYK 14 (Değişiklikler) *Asgari Fonlama Gerekliliğinin Peşin Ödenmesi*

UFYK 14 yorumunda yapılan değişiklikler 1 Ocak 2011 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. Tanımlanmış fayda emeklilik planına asgari fonlama katkısı yapması zorunlu olan ve bu katkıları peşin ödemeyi tercih eden işletmeler bu değişikliklerden etkilenenektir. Bu değişiklikler uyarınca, isteğe bağlı peşin ödemelerden kaynaklanan fazlalık tutarı varlık olarak muhasebeleştirilir. Grup, bu değişikliğin finansal tablolarında bir etkisi olmayacağını düşünmektedir.

UFYK 19 ‘Finansal Yükümlülüklerin Özkaynak Araçları Kullanılarak Ödenmesi’

UFYK 19, 1 Temmuz 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan mali dönemler için geçerlidir. UFYK 19 sadece bir yükümlülüğünün tamamını ya da bir kısmını ödemek amacıyla özkaynak araçları ihraç eden işletmelerin kullanacağı muhasebe uygulamalarına açıklık getirir. Grup, değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.5 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

Mayıs 2010, Yıllık İyileştirmeler

UMSK, yukarıdaki değişikliklere ve yeniden güncellenen standartlara ek olarak, Mayıs 2010 tarihinde aşağıda belirtilen ve başlıca 7 standardı/yorumu kapsayan konularda açıklamalarını yayınlamıştır: UFRS 1 Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Olarak Uygulanması; UFRS 3 İşletme Birleşmeleri; UFRS 7 Finansal Araçlar: Açıklamalar; UMS 1 Finansal Tablo Sunumu; UMS 27 Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar; UMS 34 Ara Dönem Finansal Raporlama; ve UFRYK 13 Müşteri Bağlılık Programları. 1 Temmuz 2010 tarihinde veya bu tarih sonrasında geçerli olan UFRS 3 ve UMS 27'deki değişiklikler haricindeki tüm diğer değişiklikler, erken uygulama opsiyonu ile birlikte, 1 Ocak 2011 tarihinde veya bu tarih sonrasında başlayan mali dönemlerde geçerli olacaktır. Grup, yukarıdaki standartlar ile değişikliklerin uygulanması sonucunda finansal tablolarında oluşabilecek etkileri henüz değerlendirmemiştir.

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

2.6.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşleme ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parça Malzeme'leri amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

| | <u>Ekonomik Ömür (yıl)</u> |
|---|----------------------------|
| - Komponentler | 7 |
| - Tamir edilebilir yedek parçalar (R Malzeme) | 7 |
| - Tamir edilebilir yedek parçalar (X Malzeme) | 3 |

2.6.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortismanına tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

| | <u>Ekonomik Ömür (yıl)</u> |
|-------------------------------|----------------------------|
| - Makina ve ekipman | 3-15 |
| - Döşeme ve demirbaşlar | 4-15 |
| - Taşıtlar | 4-7 |
| - Diğer maddi duran varlıklar | 4-15 |
| - Özel maliyetler | 5 |

2.6.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, 31 Aralık 2010 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismanına tabi tutulmaktadır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şerefiye gibi sınırsız ömrü olan varlıklar itfaya tabi tutulmazlar. Bu varlıklar için her yıl değer düşüklüğü testi uygulanır. İtfaya tabi olan varlıklar için ise defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Şerefiye haricinde değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

2.6.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2010 ve 2009 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

2.6.7 Finansal Araçlar

Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar "gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar", "vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar", "satılmaya hazır finansal varlıklar" ve "kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanmak suretiyle hesaplanmaktadır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.7 Finansal Araçlar(devamı)

Finansal varlıklar(devamı)

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket tarafından elde tutulan ve aktif bir piyasada işlem gören borsaya kote özkaynak araçları ile bazı borçlanma senetleri satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve gerçeğe uygun değerleriyle gösterilir. Gelir tablosuna kaydedilen değer düşüklükleri, etkin faiz yöntemi kullanılarak hesaplanan faiz ve parasal varlıklarla ilgili kur farkı kar/zarar tutarı haricindeki, gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve zararlar diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilir ve finansal varlıklar değer artış fonunda biriktirilir. Yatırımın elden çıkarılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, finansal varlıklar değer artış fonunda biriken toplam kar/zarar, gelir tablosuna sınıflandırılmaktadır.

Satım ve geri alım anlaşmaları

Geri satmak kaydıyla alınan menkul kıymetler ("ters repo"), satış ve geri alış fiyatı arasındaki farkın iç iskonto oranı yöntemine göre döneme isabet eden kısmının ters repoların maliyetine eklenmesi suretiyle nakit ve nakit benzerleri hesabına ters repo işlemlerinden alacakları olarak kaydedilir.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Finansal yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

2.6.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

| | <u>Dönem Sonu Kuru</u> | <u>Ortalama Kur</u> |
|----------------|------------------------|---------------------|
| 31 Aralık 2010 | 1,5460 | 1,4910 |
| 31 Aralık 2009 | 1,5057 | 1,5457 |
| 31 Aralık 2008 | 1,5123 | 1,2976 |
| 31 Aralık 2007 | 1,1647 | 1,3003 |

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama EURO kuru aşağıdaki gibidir:

| | <u>Dönem Sonu Kuru</u> | <u>Ortalama Kur</u> |
|----------------|------------------------|---------------------|
| 31 Aralık 2010 | 2,0491 | 1,9886 |
| 31 Aralık 2009 | 2,1603 | 2,1508 |
| 31 Aralık 2008 | 2,1408 | 1,8969 |
| 31 Aralık 2007 | 1,7102 | 1,7773 |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.7 Finansal Araçlar (devamı)

Finansal varlıklar (devamı)

Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.9 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

2.6.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.6.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekonomik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

2.6.12 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibariyle yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibariyle gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibariyle kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibariyle varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.6.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

2.6.14 Çalışanlara sağlanan faydalar/kıdem tazminatı

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar* Standardı (“UMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.6.15 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.6.16 Sermaye ve Temettüler

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

Stokların ekonomik ömürleri

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler amortismanına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.6.2'de belirtilmiştir.

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

4. İŞ ORTAKLIKLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Bankalar (Vadesiz Mevduat) | 3.066.897 | 1.174.862 |
| Bankalar (Vadeli Mevduat) | <u>27.338.370</u> | <u>21.399.510</u> |
| | <u>30.405.267</u> | <u>22.574.372</u> |

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

| <u>Anapara</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Açılış Tarihi</u> | <u>Faiz Oranı</u> | <u>Vade</u> | <u>31 Aralık 2010</u> |
|----------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------------|--------------------------|
| 16.195.582 | ABD Doları | Aralık 2010 | 3,75% -3,90% | Ocak 2011 | 25.038.370 |
| 2.300.000 | TL | Aralık 2010 | 8% | Ocak 2011 | <u>2.300.000</u> |
| | | | | | <u>27.338.370</u> |

| <u>Anapara</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Açılış Tarihi</u> | <u>Faiz Oranı</u> | <u>Vade</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|----------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------------|--------------------------|
| 13.592.569 | ABD Doları | Aralık 2009 | 0,20% -3,00% | Ocak 2010 | 20.466.331 |
| 933.179 | TL | Aralık 2009 | 6,25%-6,5% | Ocak 2010 | <u>933.179</u> |
| | | | | | <u>21.399.510</u> |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|---|-----------------------|-----------------------|
| THY-OPET Havacılık Yakıtları A.Ş | 14 | - |
| GOODRICH THY TEKNİK Servis Merkezi Ltd.Şti. | 2.960.000 | - |
| GOODRICH THY TEKNİK Servis Merkezi Ltd.Şti. Sermaye Taahhüdü | (2.960.000) | - |
| | <u>14</u> | <u>-</u> |

8. FİNANSAL BORÇLAR

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|-------------|-----------------------|-----------------------|
| Kısa Vadeli | 13.304 | 40.451 |
| | <u>13.304</u> | <u>40.451</u> |

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2010

| <u>Banka Adı</u> | <u>Vade Tarihi</u> | <u>Orjinal Para</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Tutar</u> |
|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------|
| Garanti Kredi Kartı | - | 10.439 | TL | 10.439 |
| Garanti Kredi Kartı | - | 1.853 | ABD Doları | 2.865 |
| | | | | <u>13.304</u> |

31 Aralık 2009

| <u>Banka Adı</u> | <u>Vade Tarihi</u> | <u>Orjinal Para</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Tutar</u> |
|--|--------------------|---------------------|--------------------|---------------|
| Garanti Kredi Kartı | - | 17.483 | TL | 17.483 |
| Türkiye Teknoloji Geliştirme Proje Destekleme Vakfı | 30 Haziran 2010 | 15.254 | ABD Doları | 22.968 |
| | | | | <u>40.451</u> |

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

10. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Ticari Alacaklar | 113.854.908 | 47.793.309 |
| İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar (Not 37) | 101.868.812 | 84.712.110 |
| Credit Note Alacakları | 145.071 | 108.911 |
| Alacak Senetleri | - | 1.523.432 |
| Alacak Reeskontu (-) | (4.851) | (2.534) |
| Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-) | (29.892.949) | (13.127.922) |
| | <u>185.970.991</u> | <u>121.007.306</u> |

31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u> |
|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 13.127.922 | 12.917.051 |
| Cari dönem gideri | 18.021.327 | 15.199.031 |
| Tahsil edilen alacak | (1.256.300) | (12.623.578) |
| Silinen alacak | - | (2.364.582) |
| | <u>29.892.949</u> | <u>13.127.922</u> |

Şirket'in 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle uzun vadeli ticari alacakları bulunmamaktadır.

Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirket'in ticari alacakları için almış olduğu teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2010</u> | | <u>31 Aralık 2009</u> | |
|--------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|
| | Nominal Değeri | Makul Değeri | Nominal Değeri | Makul Değeri |
| Teminat mektupları | 1.952.654 | 1.952.654 | 3.951.919 | 3.951.919 |
| | <u>1.952.654</u> | <u>1.952.654</u> | <u>3.951.919</u> | <u>3.951.919</u> |

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Ticari Borçlar | 46.040.265 | 28.319.432 |
| İlişkili Taraflara Ticari Borçlar (Not 37) | 31.836.468 | 19.639.083 |
| Borç Reeskontu (-) | (52.430) | (92.259) |
| Diğer Ticari Borçlar | 1.994.421 | 1.915.964 |
| | <u>79.818.724</u> | <u>49.782.220</u> |

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle Şirket'in uzun vadeli ticari borçları bulunmamaktadır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Vergi Dairesinden Alacaklar | 5.463 | 1.902.538 |
| Teknik Malz. Yurtdışı Alacakları | 1.656.654 | 265.974 |
| İlişkili Taraplardan Ticari Olmayan Alacaklar (Not 37) | 21.407 | 132.228 |
| Personelden Alacaklar | 4.681 | 5.473 |
| Şüpheli Alacaklar | 14.937 | 18.846 |
| Şüpheli Alacak Karşılığı (-) | (14.937) | (18.846) |
| Verilen Depozito ve Teminatlar | 14.920 | 4.810 |
| Diğer Alacaklar | 712 | 71.299 |
| | <u>1.703.837</u> | <u>2.382.322</u> |

31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u> |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 18.846 | 24.939 |
| Cari dönem gideri | 1.000 | 6.331 |
| Tahsil edilen alacak | (4.909) | (12.424) |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık | <u>14.937</u> | <u>18.846</u> |

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|--|-----------------------|-----------------------|
| İlişkili Taraplardan Ticari Olmayan Borçlar (Not 37) | 8.295.797 | 5.654.773 |
| Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler | 8.179.564 | 9.888.081 |
| Ödenecek SSK | 4.986.042 | 4.187.464 |
| Alınan Sipariş Avansı | 943.522 | 1.105.153 |
| Alınan Depozito ve Teminatlar | 3.212.980 | 17.543 |
| Personele Borçlar | 137.023 | 580.677 |
| | <u>25.754.928</u> | <u>21.433.691</u> |

12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

13. STOKLAR

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Teknik Malzeme Stokları | 150.010.071 | 133.669.283 |
| BFE Malzeme Stokları | 17.287 | 70.444 |
| Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar | 327.545.637 | 319.829.495 |
| Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar | | |
| Birikmiş Amortisman (-) | (152.551.379) | (147.045.446) |
| Yoldaki Teknik Malzeme Stokları | 5.320.724 | 548.495 |
| Hurda Malzeme Stokları | 14.368.647 | 14.368.647 |
| Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-) | (14.368.647) | (14.368.647) |
| | <u>330.342.340</u> | <u>307.072.271</u> |

Stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u> |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 14.368.647 | 14.724.718 |
| Dönem içi ayrılan karşılık | - | 1.290.280 |
| Dönem içi ayrılan karşılık iptali | - | (1.646.351) |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık | <u>14.368.647</u> | <u>14.368.647</u> |

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

| | <u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u> |
|---|---|
| Maliyet | |
| Açılış bakiyesi, 1 Ocak 2010 | 319.829.495 |
| İlaveler | 76.359.882 |
| Çıkışlar | (68.643.740) |
| Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2010 | 327.545.637 |
| Birikmiş Amortisman | |
| Açılış bakiyesi, 1 Ocak 2010 | 147.045.446 |
| Cari dönem amortismanı | 42.340.502 |
| Çıkışlar | (36.834.569) |
| Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2010 | 152.551.379 |
| 31 Aralık 2010 net defter değeri | <u>174.994.258</u> |
| 31 Aralık 2009 net defter değeri | <u>172.784.049</u> |

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

13. STOKLAR (devamı)

| | Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar |
|---|---|
| <u>Maliyet</u> | |
| Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2009 | 366.092.559 |
| İlaveler | 93.157.533 |
| Çıkışlar | (139.420.597) |
| Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2009 | 319.829.495 |
| <u>Birikmiş Amortisman</u> | |
| Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2009 | 185.009.980 |
| Cari dönem amortismanı | 45.729.772 |
| Çıkışlar | (83.694.306) |
| Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2009 | 147.045.446 |
| 31 Aralık 2009 net defter değeri | 172.784.049 |
| 31 Aralık 2008 net defter değeri | 181.082.579 |

14. CANLI VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2010 | 31 Aralık 2009 |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. | 53.692.268 | 22.421.794 |
| | 53.692.268 | 22.421.794 |

P&W T.T Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2010 | 31 Aralık 2009 |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Varlıklar | 221.389.592 | 104.846.886 |
| Yükümlülükler | 111.813.535 | 59.088.122 |
| Özkaynaklar | 109.576.057 | 45.758.764 |
| Şirket'in özkaynaklardaki payı | 53.692.268 | 22.421.794 |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR (devamı)

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2010 | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 |
|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Hasılat | 115.968.274 | 119.754 |
| Dönem karı / (zararı) | (50.544.335) | (5.508.567) |
| Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı | (24.766.724) | (2.699.198) |

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2010 | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 |
|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. | (24.766.724) | (2.699.198) |
| | (24.766.724) | (2.699.198) |

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

| Şirketin Ünvanı | Şirketin ve Faaliyetin Yeri | Sahiplik Oranı | Sahip Olunan Oy Hakkı | Ana Faaliyet Alanı |
|---|--------------------------------|-------------------|--------------------------|--------------------|
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti | Türkiye | 49% | 49% | Bakım Hizmeti |

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR

| | Tesis Makine ve Cihazlar | | Taşıtlar | Demirbaşlar | Diğer Maddi Duran Varlıklar | Yapılmakta Olan Yatırımlar | Özel Maliyetler | Toplam |
|---|--------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------|--------|
| | | | | | | | | |
| Maliyet | | | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2010 | 79.267.300 | 7.305.096 | 6.259.569 | 1.078.621 | 4.100.123 | 18.994.899 | 117.005.608 | |
| İlaveler | 8.896.900 | 941.431 | 1.483.726 | 282.058 | 60.783.928 | 4.000 | 72.392.043 | |
| Çıkışlar | (12.977.119) | (286.242) | (13.561) | (10.371) | - | (22.659) | (13.309.952) | |
| Transfer | - | - | - | - | (891.707) | 891.707 | - | |
| 31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi | 75.187.081 | 7.960.285 | 7.729.734 | 1.350.308 | 63.992.344 | 19.867.947 | 176.087.699 | |
| Birikmiş Amortisman | | | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2010 | 55.169.141 | 6.751.742 | 3.178.275 | 576.228 | - | 2.204.659 | 67.880.045 | |
| Cari dönem amortismanı | 4.404.281 | 359.026 | 1.179.773 | 128.203 | - | 4.605.934 | 10.677.217 | |
| Çıkışlar | (7.874.211) | (286.242) | (12.012) | (6.706) | - | - | (8.179.171) | |
| 31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi | 51.699.211 | 6.824.526 | 4.346.036 | 697.725 | - | 6.810.593 | 70.378.091 | |
| 31 Aralık 2010 net defter değeri | 23.487.870 | 1.135.759 | 3.383.698 | 652.583 | 63.992.344 | 13.057.354 | 105.709.608 | |
| 31 Aralık 2009 net defter değeri | 24.098.159 | 553.354 | 3.081.294 | 502.393 | 4.100.123 | 16.790.240 | 49.125.563 | |

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

| Maliyet | Tesis Makine ve Cihazlar | | Taşıtlar | Demirbaşlar | Diğer Maddi Duran Varlıklar | Yapılmakta Olan Yatırımlar | Özel Maliyetler | Toplam |
|---|--------------------------|----------------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------|--------|
| | Açılış | 31 Aralık 2009 | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2009 | 75.156.306 | 7.360.727 | 4.796.817 | 934.858 | 5.058.945 | 2.978.523 | 96.286.176 | |
| İlaveler | 9.802.766 | 276.808 | 1.548.196 | 146.583 | 15.060.404 | - | 26.834.757 | |
| Çıkışlar | (5.691.772) | (332.439) | (85.444) | (2.820) | - | (2.850) | (6.115.325) | |
| Transfer | - | - | - | - | (16.019.226) | 16.019.226 | - | |
| 31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi | 79.267.300 | 7.305.096 | 6.259.569 | 1.078.621 | 4.100.123 | 18.994.899 | 117.005.608 | |
| Birikmiş Amortisman | | | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2009 | 55.812.129 | 6.853.982 | 2.398.718 | 465.810 | - | 590.066 | 66.120.705 | |
| Cari dönem amortismanı | 4.877.408 | 230.199 | 855.691 | 111.657 | - | 1.615.068 | 7.690.023 | |
| Çıkışlar | (5.520.396) | (332.439) | (76.134) | (1.239) | - | (475) | (5.930.683) | |
| 31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi | 55.169.141 | 6.751.742 | 3.178.275 | 576.228 | - | 2.204.659 | 67.880.045 | |
| Birikmiş değer düşüklüğü | - | - | - | - | - | - | - | |
| 31 Aralık 2009 net defter değeri | 24.098.159 | 553.354 | 3.081.294 | 502.393 | 4.100.123 | 16.790.240 | 49.125.563 | |
| 31 Aralık 2008 net defter değeri | 19.344.177 | 506.745 | 2.398.099 | 469.048 | 5.058.945 | 2.388.457 | 30.165.471 | |

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

| <u>Maliyet</u> | <u>Haklar</u> |
|---|----------------|
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010 | 942.522 |
| İlaveler | 242.981 |
| 31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi | 1.185.503 |
| <u>Birikmiş İtfa Payları</u> | |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2010 | 353.765 |
| Cari dönem itfa payı | 237.561 |
| 31 Aralık 2010 kapanış bakiyesi | 591.326 |
| 31 Aralık 2010 net defter değeri | 594.177 |
| 31 Aralık 2009 net defter değeri | 588.757 |

| <u>Maliyet</u> | <u>Haklar</u> |
|---|----------------|
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009 | 592.204 |
| İlaveler | 350.318 |
| 31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi | 942.522 |
| <u>Birikmiş İtfa Payları</u> | |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009 | 178.894 |
| Cari dönem itfa payı | 174.871 |
| 31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi | 353.765 |
| 31 Aralık 2009 net defter değeri | 588.757 |
| 31 Aralık 2008 net defter değeri | 413.310 |

20. ŞEREFİYE

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır)

21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır)



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Karşılıklar

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|----------------|-----------------------|-----------------------|
| Dava karşılığı | 898.751 | 98.545 |

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u> |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 98.545 | 97.950 |
| Cari dönemde ayrılan karşılık | 800.206 | 595 |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık | <u>898.751</u> | <u>98.545</u> |

ii) Koşullu Varlık ve Yükümlülükler:

31 Aralık 2010

31 Aralık 2010 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 15 adet maddi tazminat davası olup, şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 898.206 TL karşılık ayrılmıştır.

31 Aralık 2009

31 Aralık 2009 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 3 adet maddi tazminat davası olup, şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 98.545 TL karşılık ayrılmıştır.

iii) Pasifte yer almayan taahhütler:

31 Aralık 2010

| NEV'İ | TL TUTARI |
|----------------------------|------------------|
| Verilen Teminat Mektupları | 2.599.853 |
| TOPLAM | 2.599.853 |

31 Aralık 2009

| NEV'İ | TL TUTARI |
|----------------------------|----------------|
| Verilen Teminat Mektupları | 702.305 |
| TOPLAM | 702.305 |

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

iii) Pasifte yer almayan taahhütler:

Verilen teminatlar

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Kendi tüzel kişiliği adına verilen Teminat | 2.599.853 | 702.305 |
| Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen | - | - |
| Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi | - | - |
| Diğer Verilen TRİ'lerin Toplam Tutarı | - | - |
| | <u>2.599.853</u> | <u>702.305</u> |

iv) Aktif değerler üzerinde bulunan toplam ipotek ve teminat:

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

iv) Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek ve teminat:

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

v) Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı:

31 Aralık 2010

| Sigortalanan Aktifin Cinsi | Tutar | Döviz Cinsi |
|-------------------------------|--------------------|-------------|
| Binalar ve Makine Tesis Cihaz | 183.213.441 | TL |
| Taşıtlar | 354.761 | TL |
| Yedek Parça Sigortası | 250.000.000 | ABD Doları |
| Diğer | 280.000 | TL |
| Toplam TL | 183.848.202 | |
| Toplam USD | 250.000.000 | |

31 Aralık 2009

| Sigortalanan Aktifin Cinsi | Tutar | Döviz Cinsi |
|-------------------------------|--------------------|-------------|
| Binalar ve Makine Tesis Cihaz | 190.923.104 | TL |
| Taşıtlar | 308.933 | TL |
| Yedek Parça Sigortası | 250.000.000 | ABD Doları |
| Diğer | 290.000 | TL |
| Toplam TL | 191.522.037 | |
| Toplam USD | 250.000.000 | |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

23. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2010 | 31 Aralık 2009 |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Maaş Tahakkukları | 7.649.626 | 6.382.549 |
| Toplu Sözleşme Ücret farkları | 37.574.079 | - |
| Kullanılmamış İzin Karşılığı | 1.190.320 | 773.586 |
| | 46.414.025 | 7.156.135 |

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2010 | 31 Aralık 2009 |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Kıdem Tazminatı Karşılığı | 27.229.192 | 18.363.932 |

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.427,04 TL (2009: 2.173,19 TL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2010 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %5,10 (31 Aralık 2008: %4,80) enflasyon ve %10 (31 Aralık 2009: %11) iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %4,66 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2008: %5,92). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren geçerli olan 2.623,23 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2010 | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 |
|---|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem Başı Ayrılmış Karşılık | 18.363.932 | 13.876.167 |
| Cari Hizmet Maliyetleri | 9.140.554 | 4.621.794 |
| Faiz Maliyeti | 1.086.416 | 820.918 |
| Ödemeler | (1.361.710) | (954.947) |
| Dönem Sonu İtibari ile Ayrılan Karşılık | 27.229.192 | 18.363.932 |

25. EMEKLİLİK PLANLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2010 | 31 Aralık 2009 |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Verilen Sipariş Avansları | 1.680.460 | 3.788.745 |
| Gelir Tahakkukları | 12.764.818 | 1.840.440 |
| Gelecek Aylara Ait Giderler | 162.197 | 839.688 |
| Personel Avansları | 94.983 | 69.417 |
| Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar | 2.874.301 | - |
| Devreden KDV | 4.043.913 | - |
| | 21.620.672 | 6.538.290 |

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2010 | 31 Aralık 2009 |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Gider Tahakkukları | 2.713.145 | 721.356 |
| Gelecek Aylara Ait Gelirler | 1.479.997 | - |
| Diğer Yükümlülükler | 41.460 | 53.068 |
| | 4.234.602 | 774.424 |

Diğer cari olmayan varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2010 | 31 Aralık 2009 |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Verilen Duran Varlık Avansları | 44.944.407 | 3.055.485 |
| Gelecek Yıllara Ait Giderler | 806.873 | 135.349 |
| | 45.751.280 | 3.190.834 |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Gelecek Yıllara Ait Gelirler | 196.572 | - |
| | <u>196.572</u> | <u>-</u> |

27. ÖZKAYNAKLAR

a) Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

31 Aralık 2010 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 693.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

| | % | <u>31 Aralık 2010</u> | % | <u>31 Aralık 2009</u> |
|-------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------|
| THY A.O. | 100 | 693.000.000 | 100 | 318.000.000 |
| Ödenmemiş Sermaye | | (262.974.000) | | - |
| | | <u>430.026.000</u> | | <u>318.000.000</u> |

b) Sermaye Yedekleri

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).

c) Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşmaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

d) Geçmiş Yıl Karları

Geçmiş Yıl Karları/(Zararları) olağanüstü yedekler ve diğer geçmiş yıl zararlarından oluşmaktadır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Şirketin dönem sonları itibariyle Özkaynak kalemleri aşağıda açıklanmıştır.

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ödenmiş Sermaye | 430.026.000 | 318.000.000 |
| Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler | 4.042.587 | 2.099.288 |
| Olağanüstü Yedekler | 76.809.151 | 39.886.471 |
| Diğer Geçmiş Yıllar Karları | 35.743.857 | 14.851.025 |
| Yabancı Para Çevrim Farkları | 380.549 | - |
| Net Dönem Karı | 36.251.907 | 59.758.812 |
| | <u>583.254.051</u> | <u>434.595.596</u> |

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Esas faaliyet gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u> |
|---|--|--|
| Hat Bakım Gelirleri | 144.843.892 | 124.745.634 |
| Uçak Bakım Gelirleri | 190.111.134 | 193.525.804 |
| Motor Bakım Gelirleri | 42.419.527 | 116.624.462 |
| Komponent Bakım Gelirleri | 86.759.518 | 85.470.097 |
| Pool Gelirleri | 92.348.935 | 76.515.167 |
| Malzeme Satış Geliri | 83.001.271 | 44.917.569 |
| Bfe&Retrofit Gelirleri | 195.611 | 1.025.449 |
| Diğer | 81.026.056 | 57.380.008 |
| Satış Gelirleri (Net) | <u>720.705.944</u> | <u>700.204.190</u> |
| Satışların maliyeti (-) | <u>(584.975.934)</u> | <u>(580.096.057)</u> |
| Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar/(Zarar) | <u>135.730.010</u> | <u>120.108.133</u> |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2010 | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 |
|---------------------------------|--|--|
| Malzeme Gideri | 160.615.718 | 196.088.581 |
| Personel Gideri | 231.606.526 | 198.076.773 |
| Tamir Gideri | 55.840.830 | 72.727.981 |
| Amortisman ve İtfa Payı Gideri | 51.835.098 | 48.749.477 |
| Bfe&Retrofit Gideri | - | 1.002.135 |
| Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri | 6.537.708 | 3.666.847 |
| Nakliye Gideri | 11.307.379 | 12.412.394 |
| Diğer | 67.232.675 | 47.371.869 |
| | 584.975.934 | 580.096.057 |

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2010 | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 |
|---|--|--|
| Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-) | 8.372.961 | 5.171.892 |
| Genel Yönetim Giderleri | 72.555.352 | 59.251.691 |
| Toplam Faaliyet Giderleri | 80.928.313 | 64.423.583 |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2010 | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 |
|--------------------------------------|--|--|
| Satış Pazarlama Giderleri (-) | | |
| Personel Giderleri | 4.189.088 | 3.205.974 |
| Tazminat ve Ceza Giderleri | 1.695.845 | 70.081 |
| Amortisman ve İtfa Payı Gideri | 19.887 | 21.429 |
| Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri | 88.653 | - |
| Diğer Giderler | 2.379.488 | 1.874.408 |
| | 8.372.961 | 5.171.892 |
| | 1 Ocak - 31 Aralık 2010 | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 |
| Genel Yönetim Giderleri | | |
| Malzeme Gideri | 1.739.130 | 1.960.246 |
| Personel Gideri | 33.225.521 | 27.554.735 |
| Hizmet Giderleri | 5.987.668 | 5.357.541 |
| Kira Giderleri | 5.608.092 | 1.643.792 |
| Aydınlatma, Isıtma ve Su Giderleri | 1.274.875 | 1.361.284 |
| Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri | 18.022.327 | 15.205.362 |
| Amortisman ve İtfa Payı Gideri | 1.400.295 | 4.823.760 |
| Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri | 1.152.483 | - |
| Diğer Giderler | 4.144.961 | 1.344.971 |
| | 72.555.352 | 59.251.691 |
| Faaliyet Giderleri Toplamı | 80.928.313 | 64.423.583 |

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2010 | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 |
|---|--|--|
| Tesis Bakım Geliri | 1.391.988 | 1.096.397 |
| Konusu Kalmayan Şüpheli Ticari ve Diğer Alacak Karşılığı | 1.261.209 | 12.636.002 |
| Sabit Kıymet Satış Geliri | 19.808.977 | - |
| Diğer Gelirler ve Karlar | 3.146.019 | 3.428.122 |
| Diğer Faaliyet Gelirleri Toplamı | 25.608.193 | 17.160.521 |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER (devamı)

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2010 | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| Komisyon Giderleri | (9.560) | (13.149) |
| Toplu Sözleşme Ücret Farkları | (8.424.576) | - |
| Diğer | (811.543) | (461.181) |
| Diğer Faaliyet Giderleri Toplamı | (9.245.679) | (474.330) |

(*) Şirket 2009 yılına ilişkin olarak ilgili yılda personele re'sen yüzde altı oranında ücret artışı yapmıştır. Toplu iş sözleşmesi görüşmeleri sonucunda; 1 Ocak 2009 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere; 31 Aralık 2008 tarihindeki ücretlere, 2009 yılının ilk ayı için yüzde sekiz oranında, 2009 yılının ikinci altı ayı için ise 30 Haziran 2009 tarihindeki ücretlere yüzde iki oranında artış yapılacağı tahmin edilmektedir. Toplu iş sözleşmesinde görüşmeleri sonucunda yapılacağı tahmin edilen ücret artışı ile 2009 yılında re'sen yapılan ücret artışı arasındaki fark tutarı toplu iş sözleşmesi ücret farkları olarak gösterilmiştir.

32. FİNANSAL GELİRLER

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2010 | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Faiz Gelirleri | 665.169 | 841.663 |
| Kur Farkı Gelirleri | 55.252.400 | 38.999.593 |
| Vade Farkı Geliri | 1.450.258 | 3.262.946 |
| Reeskont Geliri | - | 92.259 |
| Önceki Dönem Reeskont İptali | 54.965 | 15.403 |
| Finansal Gelirler Toplamı | 57.422.792 | 43.211.864 |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

33. FİNANSAL GİDERLER

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2010 | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 |
|----------------------------------|--|--|
| Kur Farkı Zararı | (50.373.158) | (37.324.085) |
| Banka Masrafı | (82.066) | (13.375) |
| Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti | (1.086.416) | (820.918) |
| Reeskont Gideri | (97.110) | (2.534) |
| Finansal Giderler Toplamı | (51.638.750) | (38.160.912) |

34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2009: Bulunmamaktadır).



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Vergi Karşılığı | 8.213.633 | 12.740.390 |
| Peşin Ödenen Vergiler | (11.087.934) | (10.320.846) |
| Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü / (Peşin Ödenmiş Vergi) | <u>(2.874.301)</u> | <u>2.419.544</u> |

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2010</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u> |
|-------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem Vergi Karşılığı | (8.213.633) | (12.740.390) |
| Ertelenmiş Vergi Gideri | (7.715.989) | (2.223.293) |
| | <u>(15.929.622)</u> | <u>(14.963.683)</u> |

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

5520 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu, 21 Haziran 2006 tarih ve 26205 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu kanun ile 5422 sayılı Kurumlar Vergisi Kanunu yürürlükten kaldırılmıştır.

Türkiye’de Kurumlar Vergisi oranı 2006 yılından geçerli olmak üzere %20’dir (2006, 2007 ve/veya 2008 yıllarında yatırım indiriminden yararlanmayı tercih edenler için %30’dur). Kurumlar vergisi oranı, kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna ve indirimlerin düşürülmesi sonucu bulunacak safi kurum kazancına uygulanır. Kurumlar vergisi beyannamesi, hesap döneminin kapandığı ayı izleyen dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar verilir ve ayın sonuna kadar ödenir.

Gelir Vergisi Kanunu’nun Geçici 69’uncu maddesi çerçevesinde 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle mevcut olup kazancın yetersiz olması nedeniyle 2005 yılı kazançlarından indirilemeyen ve sonraki döneme devreden yatırım indirimi istisnası tutarları mükellefin tercihine bağlı olarak 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlardan indirilebilecektir. GVK’nın mülga Ek:1-6 maddeleri kapsamındaki (eski hükümlere tabi) teşvik belgeli yatırım indirimi istisna tutarı “yeniden değerlendirme oranı” ile GVK’nın mülga 19 uncu maddesi kapsamındaki (yeni hükümlere tabi) teşvik belgesi yatırım indirimi istisnası “ÜFE” oranında arttırılmaktadır

Yatırım indirimi istisnasından yararlanılması halinde kurum kazançlarına uygulanacak Kurumlar Vergisi oranı %20 yerine %30 olacaktır. Mükellefler yatırım indirimi istisnasından yararlanma tercihlerini 2006, 2007 ve 2008 yıllarının tamamı için kullanabilecekleri gibi bu yılların herhangi biri için de kullanabileceklerdir.

Şirketler üçer aylık mali karları üzerinden geçerli kurumlar vergisi oranında geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14’üncü gününe kadar beyan edip 17’inci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir.

Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler. Ancak, mali zararlar, geçmiş yıl karlarından mahsup edilemez.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir. Bununla beraber, vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarları değişebilir.

Tam mükellef kurumlar tarafından, Türkiye’de bir işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla kar payı elde edenler hariç olmak üzere dar mükellef kurumlara veya kurumlar vergisinden muaf olan dar mükelleflere dağıtılan ve Gelir Vergisi Kanunu’nun 75’inci maddesinin 2’nci fıkrasının (1), (2) ve (3) numaralı bentlerinde sayılan kar payları üzerinden %15 oranında vergi kesintisi yapılır. Aynı fıkranın parantez içi hükmüyle karın sermayeye eklenmesinin kar dağıtımı sayılmayarak stopaja tabi tutulmayacağı belirtilmiştir.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

22.11.2008 tarihinde yürürlüğe giren 5811 sayılı Bazı Varlıkların Milli Ekonomiye Kazandırılması Hakkındaki Kanun ile tam mükellefiyete tabi gerçek kişi ve kurumların yurtdışında bulunan işyeri ve daimi temsilcileri aracılığıyla elde ettikleri ticari kazançları 30.04.2009 tarihine kadar elde edilenler de dahil olmak üzere, bu kanunun yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 31.05.2009 tarihine kadar Türkiye'ye transfer edilmesi kaydıyla gelir ve kurumlar vergisinden müstesna edilmiştir.

06.12.2008 tarihinde yayımlanan 1 seri nolu 5811 sayılı Bazı Varlıkların Milli Ekonomiye Kazandırılması Hakkında Kanuna ilişkin Genel Tebliğ'in 7.4 maddesinde; " Yurt dışında bulunan işyeri veya daimi temsilci aracılığıyla elde edilen şube kazançları takvim yılının son günü itibarıyla kesin olarak tespit edileceğinden, sadece 2008 yılına ilişkin olarak elde edilen bu türden kazançlar 2008 yılında geçici vergi dönemleri itibarıyla geçici vergi beyanına konu edilmiş olsa dahi, 31/05/2009 tarihine kadar Türkiye'ye transfer edilmek şartıyla, 2008 yılına ilişkin verilecek yıllık gelir veya kurumlar vergisi beyannamelerinde gelire veya kurum kazancına dahil edilmek ve beyannamelerin ilgili satırında gösterilmek suretiyle istisnaya konu edilecektir." hükümleri yer almaktadır.

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2010 | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 |
|---|------------------------------------|------------------------------------|
| Vergi Karşılığının mutabakatı | | |
| Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar | 52.181.529 | 74.722.495 |
| %20 vergi oranı | 10.436.306 | 14.944.499 |
| Vergi etkileri | | |
| - kanunen kabul edilmeyen giderler | 2.325.296 | 2.419.117 |
| - diğer | 3.168.020 | (2.399.933) |
| Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri | 15.929.622 | 14.963.683 |

Şirket, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihleri itibarıyla hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2010 | 31 Aralık 2009 |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Stoklar | (18.310.559) | (8.636.031) |
| Sabit Kıymetler | (1.138.143) | (1.436.482) |
| Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı | 2.873.729 | 2.873.729 |
| Kıdem Tazminatı Karşılığı | 5.445.838 | 3.672.786 |
| Şüpheli Alacak Karşılığı | 2.150.510 | 2.382.426 |
| Diğer | 1.025.665 | 906.601 |
| | (7.952.960) | (236.971) |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

| | 1 Ocak – 31 Aralık 2010 | 1 Ocak – 31 Aralık 2009 |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi varlığı (yükümlülüğü) | (236.971) | 1.986.322 |
| Ertelenmiş vergi gideri | (7.715.989) | (2.223.293) |
| Cari dönem ertelenen vergi (yükümlülüğü)/ varlığı | (7.952.960) | (236.971) |

36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

| | 1 Ocak – 31 Aralık 2010 | 1 Ocak – 31 Aralık 2009 |
|---|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet) | 693.000.000 | 318.000.000 |
| Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet) | 371.612.659 | 318.000.000 |
| Dönem net karı | 36.251.631 | 59.758.812 |
| Hisse başına kar/(zarar) (Ykr) | 9,76 | 18,79 |

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

a) İlişkili taraflarla Borç ve Alacak bakiyeleri:

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2010 | 31 Aralık 2009 |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| THY AO | 59.484.691 | 56.409.795 |
| Sun Ekspres | 1.568.172 | 979.778 |
| Pratt & Whitney | 40.657.708 | 26.705.625 |
| Do & Co | 12.329 | 616.912 |
| TGS Yer Hizmetleri A.Ş. | 145.912 | - |
| | 101.868.812 | 84.712.110 |

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2010 | 31 Aralık 2009 |
|--------|-----------------------|-----------------------|
| THY AO | 21.407 | 132.228 |
| | 21.407 | 132.228 |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| THY AO | 30.789.009 | 19.639.083 |
| Pratt & Whitney | 684.673 | - |
| TGS Yer Hizmetleri A.Ş | 362.786 | - |
| | <u>31.836.468</u> | <u>19.639.083</u> |

31 Aralık 2010 ve 2009 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2010</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|--------|-----------------------|-----------------------|
| THY AO | 8.295.797 | 5.654.773 |

b) İlişkili Taraflardan alımlar ve ilişkili taraflara satışlar

31 Aralık tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak – 31 Aralık 2010</u> | <u>1 Ocak – 31 Aralık 2009</u> |
|---|------------------------------------|------------------------------------|
| THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler | 530.483.397 | 524.479.322 |
| Sun Express'e verilen mal ve hizmetler | 14.266.152 | 15.979.403 |
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd.Şti. | 52.748.735 | 7.863.429 |
| TGS'ye verilen mal ve hizmetler | 2.004.123 | - |
| DO&CO'ya verilen mal ve hizmetler | 135.429 | - |
| | <u>599.637.836</u> | <u>548.322.154</u> |
| | <u>1 Ocak – 31 Aralık 2010</u> | <u>1 Ocak – 31 Aralık 2009</u> |
| THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler | 55.552.571 | 48.084.162 |
| Sun Express'den alınan mal ve hizmetler | 239.181 | 176.927 |
| P&W T.T. 'den alınan mal ve hizmetler | 434 | 9.362 |
| TGS'den alınan mal ve hizmetler | 1.445.575 | - |
| DO&CO'dan alınan mal ve hizmetler | 126 | - |
| | <u>57.237.887</u> | <u>48.270.451</u> |

c) 31 Aralık 2010 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 973.203 TL'dir (31 Aralık 2009 : 950.707 TL).



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Şirket, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Şirket'in genel stratejisi 2008 yılından beri aynı şekilde devam etmektedir.

(b) Finansal Risk Faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

31 Aralık 2010

| | Ticari Alacaklar | | Alacaklar | | Bankalardaki Mevduat |
|--|------------------|--------------|----------------|-------------|----------------------|
| | İlişkili Taraf | Diğer Taraf | İlişkili Taraf | Diğer Taraf | |
| Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*) | 101.868.812 | 84.102.179 | 101.868.812 | 21.407 | 30.405.267 |
| -Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | (1.952.654) | - | - | - |
| A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri | 101.868.812 | 14.090.304 | 101.868.812 | 21.407 | 30.405.267 |
| B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri | - | - | - | - | - |
| C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri | - | 70.011.875 | - | - | - |
| -teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | (1.952.654) | - | - | - |
| D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri | - | - | - | - | - |
| -Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | - | 29.892.949 | - | 14.937 | - |
| -Değer Düşüklüğü (-) | - | (29.892.949) | - | (14.937) | - |
| -Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | - | - | - | - |
| -Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | - | - | - | - | - |
| -Değer Düşüklüğü (-) | - | - | - | - | - |
| -Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | - | - | - | - |
| E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar | - | - | - | - | - |

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

| | Ticari Alacaklar | | Alacaklar | | Bankalardaki Mevduat |
|--|------------------|--------------|----------------|-------------|----------------------|
| | İlişkili Taraf | Diğer Taraf | İlişkili Taraf | Diğer Taraf | |
| | 84.712.110 | 36.295.196 | 132.228 | 2.250.094 | 22.574.372 |
| -Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | 3.951.919 | - | - | - |
| A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri | 84.712.110 | 11.830.167 | 132.228 | 2.250.094 | 22.574.372 |
| B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların net defter değeri | - | - | - | - | - |
| C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri | - | 24.465.029 | - | - | - |
| -teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | 3.951.919 | - | - | - |
| D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri | - | - | - | - | - |
| -Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | - | 11.912.130 | - | 18.846 | - |
| -Değer düşüklüğü (-) | - | (11.912.130) | - | (18.846) | - |
| -Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | - | - | - | - |
| -Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | - | 1.215.792 | - | - | - |
| -Değer düşüklüğü (-) | - | (1.215.792) | - | - | - |
| -Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | - | - | - | - |
| E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar | - | - | - | - | - |
| (*) Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır. | - | - | - | - | - |

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2010 ve 31 Aralık 2009 tarihi itibariyle vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

| Cari Dönem | Alacaklar | | | | |
|--|------------------|-----------------|----------------|---------------|-------|
| | Ticari Alacaklar | Diğer Alacaklar | Banka Mevduatı | Türev Araçlar | Diğer |
| Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş | 11.459.033 | - | - | - | - |
| Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş | 19.615.819 | - | - | - | - |
| Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş | 36.847.751 | - | - | - | - |
| Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş | 2.089.272 | - | - | - | - |
| Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş | - | - | - | - | - |
| Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | (1.952.654) | - | - | - | - |

| Önceki Dönem | Alacaklar | | | | |
|--|------------------|-----------------|----------------|---------------|-------|
| | Ticari Alacaklar | Diğer Alacaklar | Banka Mevduatı | Türev Araçlar | Diğer |
| Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş | 6.166.793 | - | - | - | - |
| Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş | 13.222.341 | - | - | - | - |
| Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş | 11.161.926 | - | - | - | - |
| Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş | 5.376.099 | - | - | - | - |
| Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş | - | - | - | - | - |
| Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | (3.951.919) | - | - | - | - |

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibariyle Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 1.952.654 TL'dir (31 Aralık 2009: 3.951.919 TL).

Bilanço tarihi itibariyle, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken en erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tabloları

31.12.2010

| Beklenen Vadeler | Defter Değeri | Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı | 3 Aydan Kısa | 3-12 ay arası | 1-5 yıl arası | 5 yıldan uzun |
|---|--------------------|--|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler | 105.586.956 | 105.586.956 | 105.573.652 | 13.304 | | |
| Finansal Borçlar | 13.304 | 13.304 | - | 13.304 | - | - |
| Ticari Borçlar | 79.818.724 | 79.818.724 | 79.818.724 | - | - | - |
| Diğer Borçlar | 25.754.928 | 25.754.928 | 25.754.928 | - | - | - |

31.12.2009

| Beklenen Vadeler | Defter Değeri | Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı | 3 Aydan Kısa | 3-12 ay arası | 1-5 yıl arası | 5 yıldan uzun |
|---|-------------------|--|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler | 71.256.362 | 71.348.620 | 71.308.169 | 40.451 | | |
| Finansal Borçlar | 40.451 | 40.451 | - | 40.451 | - | - |
| Ticari Borçlar | 49.782.220 | 49.874.478 | 49.874.478 | - | - | - |
| Diğer Borçlar | 21.433.691 | 21.433.691 | 21.433.691 | - | - | - |

b.3) Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalman riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibariyle dağılımı aşağıdaki gibidir:



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3) Piyasa riski yönetimi (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi

| | Bölge Pozisyonu Tablosu | | | | | Çart Bölüm | | | | | Önceki Dönem | | | | |
|---|-------------------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|-------------|-----------|-----------|--------------|--------------|-------------|-----------|-----------|
| | TL Karşılığ | USD | Avro | GBP | Diğer | TL Karşılığ | USD | Avro | GBP | Diğer | TL Karşılığ | USD | Avro | GBP | Diğer |
| 1. Ticari Alacaklar | 167.778.925 | 161.324.979 | 6.127.946 | 326.000 | - | 108.655.067 | 104.869.637 | 3.762.729 | - | - | 108.655.067 | 104.869.637 | 3.762.729 | - | - |
| 2a. Parasal Finansal Varlıklar | 27.711.831 | 27.150.352 | 488.358 | 73.121 | - | 21.604.790 | 21.386.938 | 163.263 | - | - | 21.604.790 | 21.386.938 | 163.263 | - | - |
| 2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar | 12.498.858 | 10.418.183 | 2.458.983 | 21.692 | - | 4.660.702 | 4.464.985 | 143.712 | - | - | 4.660.702 | 4.464.985 | 143.712 | - | - |
| 3. Diğer | 208.389.814 | 198.893.514 | 9.075.287 | 428.813 | - | 134.920.559 | 130.721.580 | 4.868.704 | - | - | 134.920.559 | 130.721.580 | 4.868.704 | - | - |
| 4. Dönem Varlıklar Toplamı (1+2+3) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Ticari Alacaklar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6a. Parasal Finansal Varlıklar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar | (27.845.330) | (27.336.622) | (382.400) | (226.308) | - | 3.064.099 | 2.188.213 | - | - | - | 3.064.099 | 2.188.213 | - | - | - |
| 7. Diğer | (27.845.330) | (27.336.622) | (382.400) | (226.308) | - | 3.064.099 | 2.188.113 | - | - | - | 3.064.099 | 2.188.113 | - | - | - |
| 8. Dönem Varlıklar Toplamı (5+6+7) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Toplam Varlıklar (4+8) | 188.444.284 | 171.556.892 | 8.692.887 | 194.505 | - | 137.984.658 | 132.909.793 | 4.869.704 | - | - | 137.984.658 | 132.909.793 | 4.869.704 | - | - |
| 10. Ticari Borçlar | (71.819.154) | (61.588.270) | (9.408.806) | (382.464) | (219.614) | (38.477.970) | (32.490.203) | (5.643.513) | (249.764) | (94.390) | (38.477.970) | (32.490.203) | (5.643.513) | (249.764) | (94.390) |
| 11. Finansal Yükümlülükler | (2.850) | (2.850) | - | - | - | (22.968) | (22.968) | - | - | - | (22.968) | (22.968) | - | - | - |
| 12a. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler | (3.566.875) | (1.243.414) | (1.842.641) | (71.757) | (409.603) | (7.259.568) | (6.976.215) | (99.080) | (61.090) | (123.183) | (7.259.568) | (6.976.215) | (99.080) | (61.090) | (123.183) |
| 12b. Parasal Olmayan Diğer Yük. | (489.632) | (56.367) | (433.265) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12) | (75.848.511) | (62.896.901) | (11.774.712) | (654.221) | (628.677) | (45.766.566) | (39.489.486) | (5.742.593) | (310.854) | (217.573) | (45.766.566) | (39.489.486) | (5.742.593) | (310.854) | (217.573) |
| 14. Ticari Borçlar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15. Finansal Yükümlülükler | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16a. Parasal Olmayan Diğer Yük. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16b. Parasal Olmayan Diğer Yük. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18. Toplam Yükümlülükler (13+17) | (75.848.511) | (62.896.901) | (11.774.712) | (654.221) | (628.677) | (45.766.566) | (39.489.486) | (5.742.593) | (310.854) | (217.573) | (45.766.566) | (39.489.486) | (5.742.593) | (310.854) | (217.573) |
| 19. Bilanço dışı Tutarlar Aracılarım Net Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Totam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19b. Hedge Edilen Toplam Yük. Totam | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19) | 104.495.773 | 108.665.991 | (3.081.825) | (459.716) | (628.677) | 92.224.182 | 93.428.307 | (1.672.889) | 683.538 | (206.805) | 92.224.182 | 93.428.307 | (1.672.889) | 683.538 | (206.805) |
| 21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a) | 120.011.877 | 125.646.797 | (4.725.141) | (255.100) | (628.677) | 84.499.351 | 86.767.109 | (1.816.691) | (233.584) | (217.573) | 84.499.351 | 86.767.109 | (1.816.691) | (233.584) | (217.573) |
| 23. İhracat | 63.991.353 | - | - | - | - | 65.405.694 | - | - | - | - | 65.405.694 | - | - | - | - |
| 24. İthalat | 291.493.094 | - | - | - | - | 198.898.994 | - | - | - | - | 198.898.994 | - | - | - | - |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca ABD Doları ve EURO cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in ABD Doları ve EURO kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Bu analiz, dış kaynaklı krediler ile birlikte Şirket içindeki yurt dışı faaliyetler için kullanılan, krediyi alan ve de kullanan tarafların fonksiyonel para birimi dışındaki kredilerini kapsamaktadır. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artış ifade eder.

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu

| | Cari Dönem | |
|--|--|---|
| | Kar / Zarar | |
| | Yabancı Paranın Değer Kazanması | Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi |
| ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde; | | |
| 1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü | 10.051.264 | (10.051.264) |
| 2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-) | - | - |
| 3- ABD Doları Net Etki (1+2) | 10.051.264 | (10.051.264) |
| Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde; | | |
| 4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü | (378.011) | 378.011 |
| 5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-) | - | - |
| 6- Avro Net Etki (4+5) | (378.011) | 378.011 |
| TOPLAM | 9.673.253 | (9.673.253) |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2010 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

| | 31 Aralık 2009 | |
|--|--|---|
| | Kar / Zarar | |
| | Yabancı Paranın Değer Kazanması | Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi |
| ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde; | | |
| 1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü | 6.941.369 | (6.941.369) |
| 2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-) | | |
| 3- ABD Doları Net Etki (1+2) | 6.941.369 | (6.941.369) |
| Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde; | | |
| 4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü | (145.328) | 145.328 |
| 5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-) | | |
| 6- Avro Net Etki (4+5) | (145.328) | 145.328 |
| TOPLAM | 6.796.041 | (6.796.041) |



Notlar

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

Notlar

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

www.turkishtechinc.com



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

Atatürk Havalimanı, B Kapısı 34149 Yeşilköy - İstanbul
Tel: +90 212 463 63 63 • Fax: +90 212 465 25 57