



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

FAALİYET RAPORU | 09

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
FAALİYET RAPORU



'09

İçindekiler

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş. 2009 FAALİYET RAPORU



- 03 • Vizyon ve Misyon
- 04 • Emniyet ve Kalite Politikası
- 06 • Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı
- 08 • Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu Üyeleri
- 09 • Organizasyon Şeması
- 10 • Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı
- 12 • Kalite Belgelerimiz ve Sertifikalarımız
- 13 • Çalışan Profiliğimiz
- 14 • THY Teknik A.Ş.'de Eğitim
- 15 • Hangar - I
- 16 • Hangar - II
- 17 • VIP Uçakları Hangarı ve Çevre Tesisleri
- 18 • Büyük Bakım ve Hat Bakım Kabiliyetleri
- 19 • Motor ve APU Bakım Kabiliyetleri
- 20 • Motor ve APU Bakım Kapasitesi
- 21 • İniş Takımları ve Komponent Bakım Kabiliyetleri
- 22 • Diğer Bakım Kabiliyetleri ve Faaliyetler
- 24 • Müşterilerimiz
- 26 • Uçak Bakım Sayıları
- 27 • Yıllara Göre Gerçekleştirilen Toplam Motor Bakım Sayıları
- 27 • Toplam Komponent Bakım Sayıları
- 28 • THY Teknik A.Ş.'nin Katıldığı Fuarlar/Konferanslar
- 30 • Yatırımlarımız ve Projeler
- 32 • Mühendislik Faaliyetleri
- 34 • Komponent Atölyeleri Faaliyetleri
- 38 • Süreç Geliştirme
- 39 • Filo Yönetimi
- 40 • FİNANSAL BİLGİLER VE DENETİM RAPORLARI
- 42 • Finansal Görünüm
- 43 • Finansal Oranlar
- 44 • Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar
- 49 • Denetim Kurulu Raporu
- 51 • Bağımsız Denetim Raporu
- 53 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş
31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Bilanço
- 55 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş
31 Aralık 2009 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Kapsamlı Gelir Tablosu
- 56 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş
31 Aralık 2009 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Öz Kaynak Değişim Tablosu
- 57 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş
31 Aralık 2009 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait
Nakit Akım Tablosu
- 58 • THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş
31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara
İlişkin Dipnotlar

VİZYON

Havacılık teknik hizmetleri alanında, paydaşlarının gurur duyduğu, gelişen, güvenilir, global bir şirket olmak.

MİSYON

Hava araçları ve komponentlerinin her türlü bakım, onarım, modifikasyon ve tasarım hizmetlerinde; havacılık kuralları ve standartlarına uygun olarak, paydaşlarının beklentilerini en iyi şekilde karşılayarak, optimum kalite-fiyat anlayışı ile yetkinliklerini sürekli geliştirerek, çevre ve sosyal sorumluluk bilinci ile sektöre yön vermek.

Emniyet ve Kalite Politikası

1

BAKIM/UÇUŞ
EMNİYETİ VE
MÜŞTERİ
ODAKLILIK

Bakım/Uçuş emniyetini her şeyin üstünde tutarak her zaman güvenilir hizmet ve ürünleri müşteri beklentileri doğrultusunda sunarak müşteri memnuniyetini sağlamak.

2

KALITE
YÖNETİM
SİSTEMİ

Kalite yönetim sistemini içselleştirerek etkinliğini sürekli artırmak.

3

ETKİN
YÖNETİM

Çalışanlar arasında iletişim, uyum ve iş birliğini artırarak, yetki ve sorumluluk bilinci içerisinde şirket amaç ve hedeflerine belirlenen stratejiler çerçevesinde ulaşmak.

4

SÜREKLİ
GELİŞİM
VE VERİMLİLİK

Kurum sadakati ile takım ruhunu en üst düzeyde tutarak planlama, bilgi ve teknoloji esaslı yaklaşımlarla sürekli gelişen bir organizasyon olmak.

5

İŞ SAĞLIĞI
VE GÜVENLİĞİ

Şirketin tüm faaliyetlerinde insan ve çevre faktörlerini esas alarak iş sağlığı ve güvenliği prensiplerine mutlak riayeti sağlamak.



6

ÇEVRE BİLİNCİ

Çevre koruma ve geliştirme bilincinin tüm çalışanlar tarafından benimsenmesi.

7

STANDARTLARA VE KURALLARA UYUM

Tüm personelin ulusal ve uluslararası kaide ve kurallar ile şirket prosedürlerine mutlak uyum ve desteğini sağlamak.

8

İNSAN FAKTÖRÜ

İnsan faktörü prensiplerine uygun olarak çalışmak.

9

DENETÇİLERLE İŞBİRLİĞİ

Tüm personelin SHGM, diğer otorite, şirket ve müşterilerin kalite denetçileriyle işbirliği içinde olmasını sağlamak.

10

RAPORLAMA

Personelin bakımla ilgili olay/hataların raporlamasını teşvik etmek.

Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı



Küresel ekonomik kriz yılı olarak kayda geçen 2009 yılını geride bırakırken, krizden en çok etkilenen sektörlerden biri olan havacılık sektörünün baş aktörlerinden biri olarak yeni yatırımlara imza atmış olmanın yanısıra şirketimizin cirosunu kârlı bir şekilde artırmanın da mutluluğunu yaşıyoruz.

■ İlk iştirakimiz olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'ndaki Türk Motor Merkezi'ni (TEC) ve İstanbul dışındaki ilk tesisimiz olan Ankara Esenboğa Hangarımızı hizmete açtığımız, yeni uçak ve motor tipleri ile komponent kabiliyetlerini bünyemize katmaya devam ettiğimiz, EASA 21 sertifikasyon sürecinde resmi başvuru ile yola çıktığımız, 200'e yakın teknisyen ve mühendis alımı yaptığımız, teknisyen istihdamına yönelik bir ön eğitim programı başlattığımız ve okullarımıza verdiğimiz desteği artırarak sürdürdüğümüz bir yılı geride bırakırken, şirketimiz bakım onarım pazarında en çok tercih edilen merkezler arasında yer alma hedefine büyük adımlar ve kesin bir kararlılıkla ilerlemektedir.

2009 yılı itibariyle 45 milyar Amerikan Dolarını geçmiş bulunan küresel Uçak Bakım-Onarım (MRO) pazarının önümüzdeki on yılda ortalama %4,4 büyüme ile 63,7 milyar dolara ulaşacağı tahmin edilmektedir. THY Teknik A.Ş., yakından takip ettiği bu sektördeki gelişmelere zamanında refleksler vererek küresel MRO pazarının güçlü oyuncularından biri olma hedefi doğrultusunda faaliyetlerini sürdürmektedir.

THY Teknik A.Ş. projelerinin büyük bölümü Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı'nda kurulacak olan HABOM çatısı altında toplanmış olup, HABOM'un inşaat ihalesi için tüm hazırlıklar tamamlanmıştır. Yaklaşık 370.000 m² kapalı alana sahip olan bu proje ile 12 dar gövde ve 3 geniş gövdeli uçağa eş zamanlı hizmet verebilecektir. Kurulacak tesis, hangar, komponent atölyeleri, eğitim ve sosyal hizmet binalarını kapsayan mükemmel bir yapıda dizayn edilmiştir. 3.000 çalışanın üzerinde istihdam sağlayacak projenin ilk bölümü dar gövde hangarlarını kapsayacak olup, 18 ay sonra tamamlanması hedeflenmektedir. Proje bütünüyle hayata geçtiğinde sektöründe bölgesinin en büyük bakım ve onarım merkezi olacaktır.

Uçak Bakım-Onarım (MRO) pazarı iş hacminin yaklaşık %30'luk bir kısmını teşkil eden motor bakım onarımında Pratt & Whitney şirketi ile yapılan ortaklıkla kurulan ve THY Teknik A.Ş.'nin ilk iştiraki olan Türk Motor Merkezi (Turkish Engine Center)'nin inşaatı 2009 yılında tamamlanmıştır. Yeni kurulan bu tesis ile şirketimize ve ülkemize yeşil bina konsepti ile inşa edilen, çevre dostu, iş sağlığı ve güvenliği önlemlerinin en üst düzeyde alındığı,

hızlı TAT sürelerine ulaşmak için yalın üretim tekniklerine uygun akış hatları ile donatılan, gelecekte izler taşıyan modern bir motor merkezi kazandırılmıştır. 2010 yılı ilk çeyreğinde faaliyete geçecek olan TEC tam kapasiteye ulaştığında, yılda 250'ye yakın motorun bakımı yapılabilecektir.

Aynı vizyon doğrultusunda, İstanbul dışındaki ilk hangarımız olma özelliğine de sahip olan Esenboğa Hangarı'nın inşaatı 2009 yılı Ağustos ayında tamamlanarak 7.000 m² kapalı alan ve 3 dar gövde uçak kapasitesi ile faaliyete hazır hale getirilmiştir. THY A.O.'nun Ankara merkezli Anadolu Jet operasyonlarına yerinden destek vermek amacıyla kurulan bu tesisimiz, aynı zamanda üçüncü parti müşterilerimize de hizmet sağlayacaktır.

Önümüzdeki dönemde bu yatırımlarla birlikte THY Teknik A.Ş., genel stratejileri ve vizyonu doğrultusunda değişik bakım-onarım segmentlerinde sinerji oluşturulacağına inanılan iş alanlarında, başarılı ve öncü şirketlerle yeni ortaklıkların geliştirilmesini de hedeflemektedir.

Şirketimiz 2009 yılında başarılı bir mali yılı geride bırakarak dönem sonu itibariyle, SPK esaslı mali tablolara göre 59,75 milyon TL, V.U.K. esaslı malî tablolara göre ise 38,87 milyon TL net dönem kârı elde etmiştir. 2009 yılında yürütülen başarılı satış-pazarlama faaliyetlerinin neticesi olarak, THY A.O. dışındaki Üçüncü Parti müşterilerimizden elde edilen gelirler 2008 yılına göre %42 oranında artarak toplam net satışlarımızın %25,87'sini oluşturmuştur.

77 yıllık bilgi ve birikimin getirdiği özgüven ile, sürekli değişen rekabet koşullarının en yoğun yaşandığı bir sektörde, her dönem büyüyerek gelişmeyi başarabilmiş çalışkan bir geleneğin içinde filizlenen THY Teknik A.Ş.; kurulduğu 2006 yılından günümüze kadar geçen kısa süre içerisinde önemli başarılarla imza atmıştır, gelecek dönem içerisinde de önemli işler başarmanın azim ve kararlılığındadır.


Metin KILCI

THY Teknik A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı



Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu Üyeleri



Metin KILCI
Yönetim Kurulu Başkanı



Dr. Candan KARLITEKİN
Yönetim Kurulu Bşk. Vekili



Hamdi TOPÇU
Yönetim Kurulu Üyesi



Doç. Dr. Temel KOTİL
Yönetim Kurulu Üyesi



Doç. Dr. İsmail DEMİR
*Yönetim Kurulu Üyesi /
Genel Müdür*

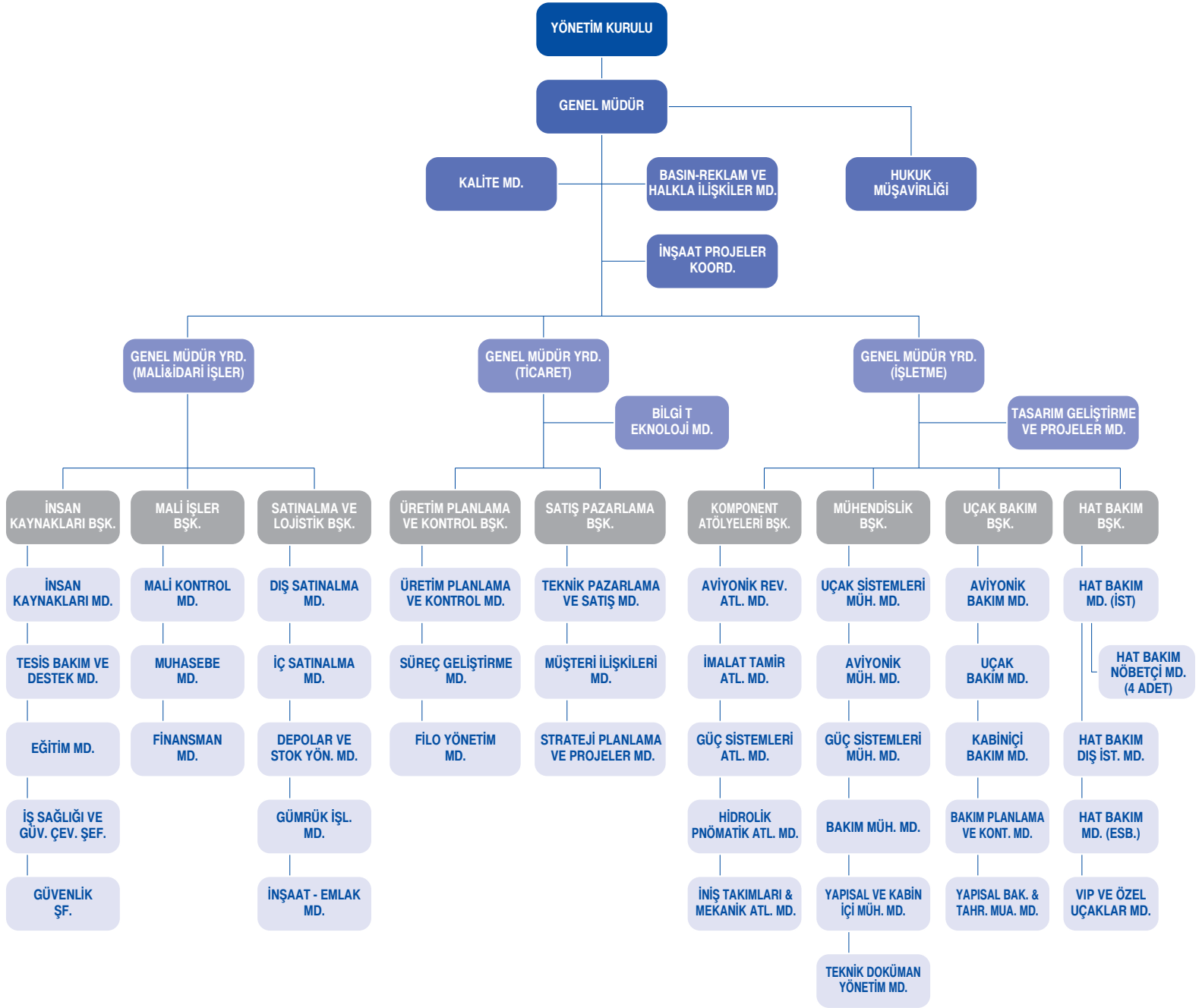


Coşkun KILIÇ
Denetim Kurulu Üyesi



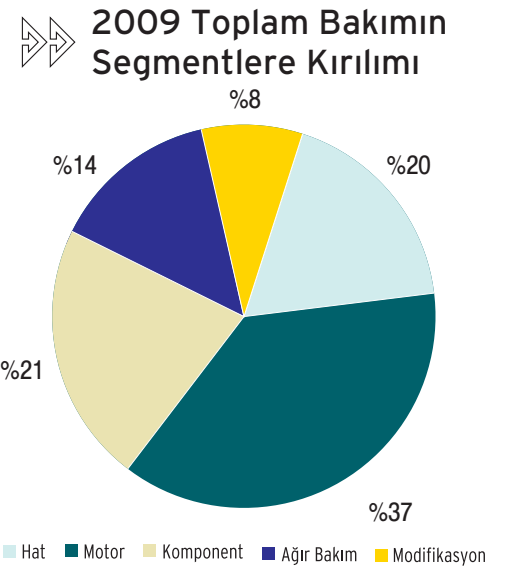
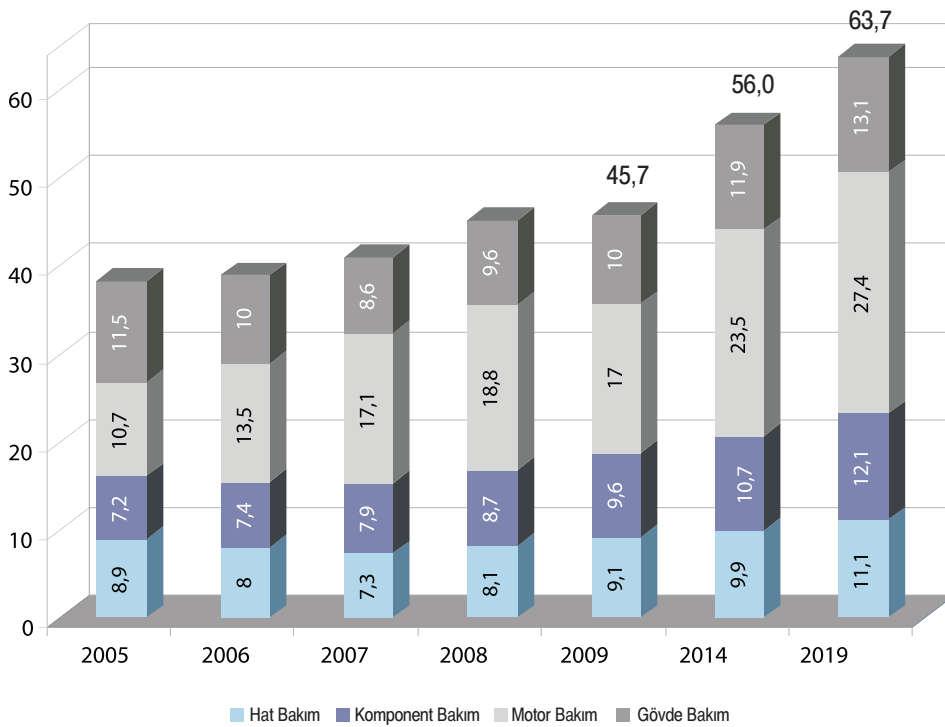
Orhan SİVRİKAYA
Denetim Kurulu Üyesi

Organizasyon Şeması



Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı

Bakım-Onarım Pazarı Hacmi (2005 - 2019) Milyar \$

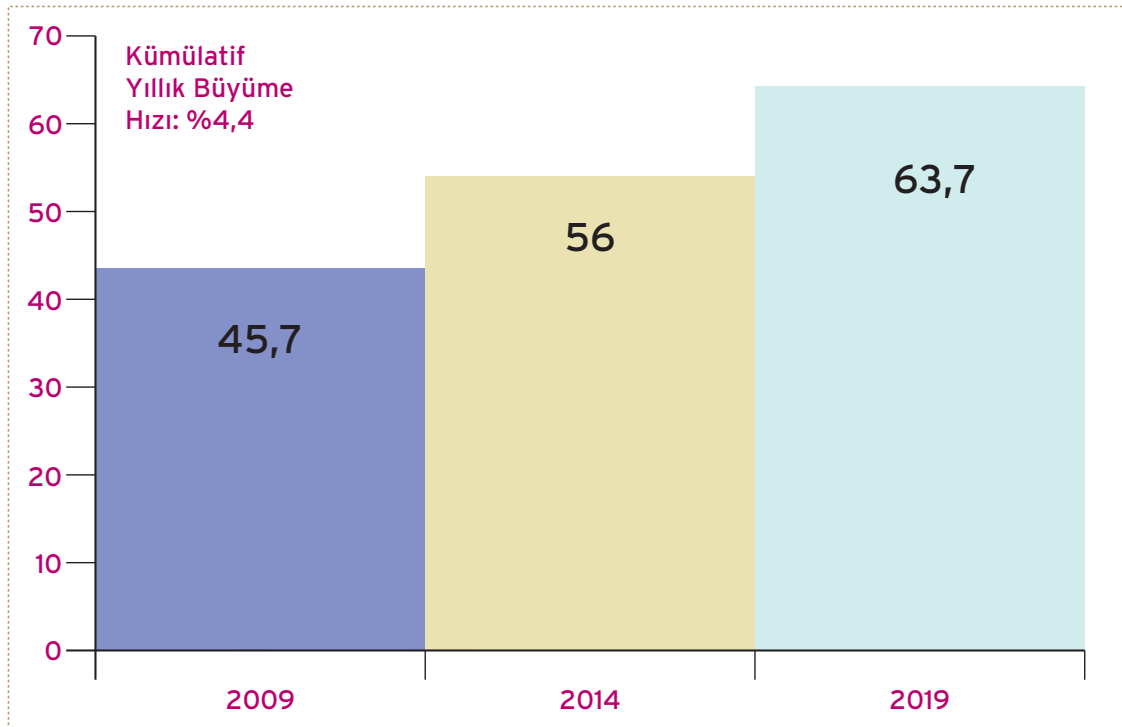


Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı



➤➤➤ Havacılık Bakım-Onarım Pazarı 2009 itibariyle yaklaşık 45,7 Milyar Amerikan Doları büyüklüğünde bir pazardır.

MRO PAZARI 2009-2019 YILLARI ARASI BÜYÜME (Milyar \$)



➤➤➤ Bakım-onarım sektörü pazar büyüklüğü önümüzdeki 10 yılda, yıllık ortalama %4,4 büyüme ile 63,7 Milyar Amerikan Doları'na ulaşacaktır.



Kalite Belgelerimiz ve Sertifikalarımız



ISO9001 : 2008 Kalite Sistem Yönetimi



ISO 14001 Çevre Yönetimi



AS9100 Havacılık Kalite Sistem Yönetimi



OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetimi



SHY-145/JAR-145 Onay Sertifikası



FAA Bakım Onarım Merkezi Sertifikası (TQKY 144F)



EASA Part-145 Onay Sertifikası

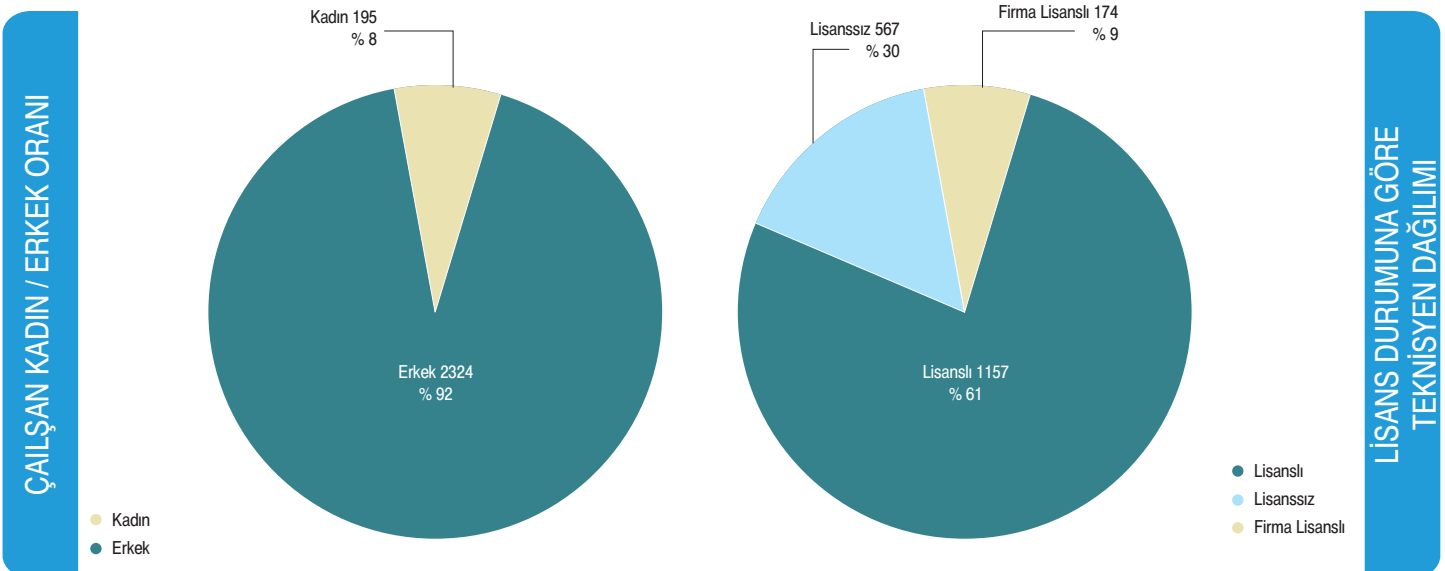
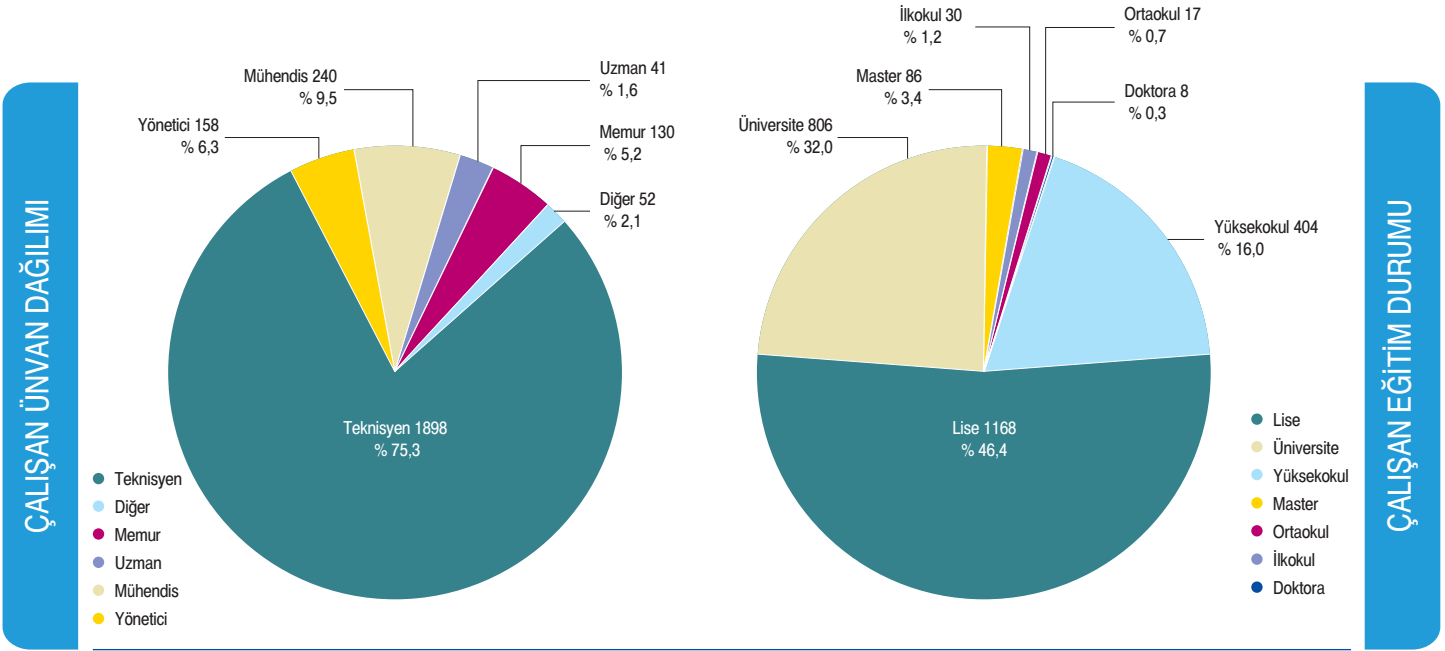


Tüp Dolum Atölyesi Onay Sertifikası (DOT CFR 49)

Çalışan Profilimiz

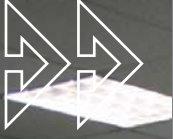
• 31.12.2009 itibarıyla THY Teknik A.Ş. toplam personel sayısı 2519'dir. Çalışanların yaş ortalaması 35,8; Şirkette ortalama çalışma süresi 10,8 yıldır.

• 2009 senesinde ortalama personel sayımız 2565 iken personel devir oranımız %8,76'dır.



THY Teknik A.Ş.'de Eğitim

- 2009 yılında Eğitim Müdürlüğü tarafından 601 adet eğitim verilmiş, 8.279 kişinin çeşitli teknik konularda bilgilendirilmesi sağlanmıştır.
- Bunun yanında Teknik A.Ş. bünyesinde birimlerin kendi içinde yaptıkları 404 ayrı eğitim koordine edilerek bu eğitimler aracılığıyla 6.949 kişiye eğitim verilmiştir.
- 2009 yılı içinde toplam 1.115 adet lisansa ilişkin gerekli yazışmalar yapılmış ve ilgili lisanslar SHGM'ye gönderilmiştir.



| | EĞİTİM ADI | EĞİTİM ADEDİ | TOPLAM KATILIMCI | ADAM SAAT |
|--|------------------------------|--------------|------------------|---------------|
| EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN VERİLEN EĞİTİMLER | OJT EĞİTİMLERİ | 91 | 558 | 3.659 |
| | SINIF EĞİTİMLERİ | 510 | 7.721 | 5.670 |
| THY TEKNİK AŞ. ORGANİZASYONU TARAFINDAN VERİLEN EĞİTİMLER | TÜM EĞİTİMLER | 404 | 6.949 | 5.038 |
| EĞİTİM MD. TARAFINDAN ORGANİZE EDİLEN THY TEKNİK A.Ş. DIŞI EĞİTİMLER | EĞİTİM BAŞKANLIĞI EĞİTİMLERİ | 100 | 1.229 | 4.331 |
| | DIŞARIDAN ALINAN EĞİTİMLER | 72 | 996 | 3.467 |
| TOPLAM | TÜM EĞİTİMLER | 1.177 | 17.453 | 22.165 |

Hangar - I

56 m x 178 m x 18 m (uzunluk x genişlik x yükseklik)

35.000 m² kapalı alan

- İniş Takımları
- Fren
- Boya
- NDT
- Motor, APU ve Yakıt Sistemleri
- Yapısal Tamir, Kabin İçi
- Makine, Kaplama ve Kaynak
- Hidrolik, Mekanik ve Pnömatik
- Oksijen ve Dolum
- Aviyonik



2 Geniş, 3 Dar Gövdeye
aynı anda hizmet verebilecek kapasite.

Hangar - II

85 m x 160 m x 26 m (uzunluk x genişlik x yükseklik)

75.000 m² kapalı alan

- Uçak Revizyon Elektronik ve Elektrik
- Uçak Boyama
- Yapısal Tamir, Kompozit
- Kabin İçi
- Koltuk
- Kabin Tekstil
- Depo

3 Geniş, 4 Dar Gövdeye aynı anda hizmet verebilecek kapasite.



VIP Uçakları Hangarı ve Çevre Tesisleri



1.500 m² kapalı alan

2 Business Jet,
5 adet 5.700 kg.
6 uçağa aynı anda
bakım - onarım
hizmeti verebilecek
kapasite.

Çevre Tesisleri >> 14.000 m² kapalı alan



- Motor Bremze
- Hangar Teçhizat
- Geçici Atölyeler Binası
- Akü, Kargo Ekipmanları, Galley, Emergency Teçhizat, Nitrojen Atölyesi
- Pnömatik Binası
- Arıtma Binası
- Patlayıcı Maddeler Deposu
- Enerji Santrali
- Lastik Jant Atölyesi



Büyük Bakım ve Hat Bakım Kabiliyetleri

Bakım Kabiliyetleri - AIRBUS

| | Hat Bakım | Ağır Bakım |
|-----------------|-----------|------------|
| A300B2/C2/C4/F4 | √ | √ |
| A300-600 | √ | √ |
| A310-200/300 | √ | √ |
| A318 Series | √ | |
| A319/A320/A321 | √ | √ |
| A330 Series | √ | √ |
| A340 Series | √ | √ |

Bakım Kabiliyetleri - BOEING

| | Hat Bakım | Ağır Bakım |
|----------------------|-----------|------------|
| B707-120/-320 | √ | |
| B727-200 | √ | |
| B737-200 | √ | |
| B737-300/400/500 | √ | √ |
| B737-600/700/800/900 | √ | √ |
| B747-400 | √ | |
| B757-200 | √ | |
| B767-200/-300 | √ | |
| B777-200/-300 | √ | |

Bakım Kabiliyetleri - DİĞER

| | Hat Bakım | Ağır Bakım |
|-----------------------|-----------|------------|
| MD 80 Series | √ | |
| Bae RJ-70/-85-100 | √ | √ |
| BAe146QT | √ | |
| Gulfstream G-IV-GV-SP | √ | √ |
| CESSNA 172 | √ | √ |
| Diamond DA 42 | √ | √ |



Motor ve APU Bakım Kabiliyetleri



Motor Bakım Kabiliyetleri

- CFMI CFM56-3 serisi
- CFMI CFM56-5C serisi
- CFMI CFM56-7B
- General Electric CF6-80 serisi
- Honeywell LF507-1F
- V2500

APU Bakım Kabiliyetleri

- Sundstrand APS 2000 serisi (HS Yetkili Tamir Merkezi)
- Sundstrand APS 3200 serisi (HS Yetkili Tamir Merkezi)
- Honeywell GTCP131-9B
- Honeywell GTCP85-129H
- Honeywell GTCP85-98C/ CK / DHF
- Honeywell GTCP331-250F / H

Motor ve APU Bakım Kapasitesi



Motor Atölyesi ve
Test Merkezi

Senelik ortalama
80 adet bakım

APU Atölyesi ve
Test Merkezi

Senelik ortalama
70 adet bakım



İniş Takımları ve Komponent Bakım Kabiliyetleri

İniş Takımları Bakım Kabiliyetleri

- B737 Klasik İniş Takımları
- B737 NG İniş Takımları
- A300B4- A310 İniş Takımları
- A310-200/-300 İniş Takımları
- A320 Ailesi İniş Takımları
- A340 Burun İniş Takımı
- BAe RJ-70/-85/-100

Komponent Bakım Kabiliyetleri

- Radyo ve Aletler,
- Hidrolik Komponentler,
- Frenler,
- Jantlar,
- Pnömatik Komponentler,
- Mekanik Komponentler

7.000'den fazla Airbus, Boeing parçası ile geniş çaplı komponent bakım kabiliyeti.



Diğer Bakım Kabiliyetleri ve Faaliyetler

CFM56-7B HMU Yetkili Tamir İstasyonu

CFM56-7B **Honeywell** HMU'ları (Hidro Mekanik Ünite) için Yetkili Tamir İstasyonu.



Aviyonik Bakımı

ATE, Sperry, ATEC5000, ATEC 6 serileri ile geniş çaplı bir kabiliyet.



Yetkili Kanat Ucu Montaj Merkezi

BOEING 737 (NG) Kanat Ucu Yetkili Montaj Merkezi.



Boya Faaliyetleri

Teleskopik ve Mobil Platformlarla bütün uçak tipleri için eksiksiz boya kabiliyetleri.



İhtisaslaşmış Servisler

D1 Tahribatsız Test (Sıvı sızıntı testi, ultrasonik test, girdap akımları testi, manyetik parçacık testi, radyografik röntgen testi).



Diğer Bakım Kabiliyetleri ve Faaliyetler



» Kabin İçi

Tüm filo koltuk kılıflarının Subcontractor olarak yetkilendirilen iç piyasa firmalarına yaptırılabilir hale getirilmesi ve 2009 yılı içinde bu kapsamda 40 uçaklık koltuk kılıf dikimi yaptırılmıştır.

Kabin İçi kapsamında kullanılan; tüketim miktarı fazla ve temininde güçlük çekilen parçaların JAR 21 yetkisi olan firmalara üretilmesi faaliyeti yaşama geçirildi. Maliyetler %15 ile 25 düzeyinde azaltıldı.

Arge grubunun yapmış olduğu çalışmalar neticesinde çalışma kolaylığı, zaman tasarrufu ve verimi artırıcı tool'ların dizayn çalışmaları yapılmaktadır. Hayata geçirilen uygulamalar : Koltuk Kaldırma Aparatı, A330/A340 B/C Koltuk Taşıma Tool'u.



» Otoklav

Otoklav 503.120 USD karşılığında ASC firmasına imal ettirilmiş ve 11 Ocak 2010 tarihinde şirketimize getirilmiştir.

Otoklav'ın yerleştirileceği Otoklav Atölyesi inşaatı devam etmekte olup, Mart sonu itibariyle Otoklav'ın faaliyete geçmesi planlanmaktadır.



Uluslararası Müşterilerimiz



| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Yurtiçi Müşterilerimiz



TÜRK HAVA YOLLARI
A STAR ALLIANCE MEMBER 


PEGASUS
AIRLINES

 **Onurair**

 **FREEBIRD**

 **atlasjet**
AIRLINES


MNG
AIRLINES

izair

 **SunExpress**

Sky
airlines

ZORLU O&M
ENERJİ TESİSLERİ İŞLETME VE BAKIM

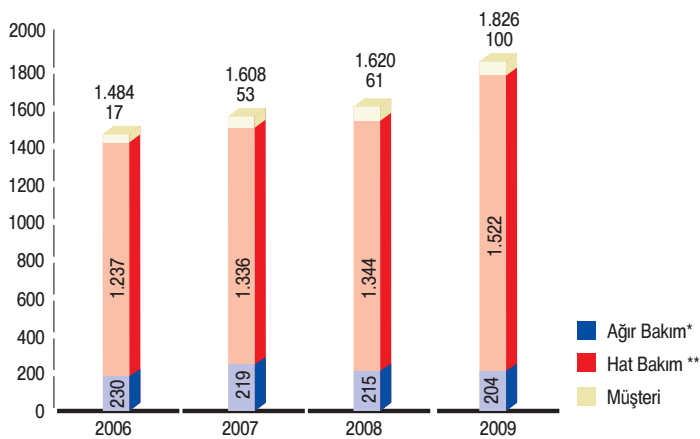

ULS
AIRLINES CARGO



Uçak Bakım Sayıları



2009 senesinde bakım sayıları THY A.O. filosuna eklenen yeni uçakların etkisiyle 2008 senesine göre artış göstermiştir. Buna ek olarak diğer müşteriler için gerçekleştirilen bakım sayısı da 2009 yılında 2008'e oranla yükselmiştir.



* "Ağır Bakım" uzun dönem bakım planında yer alan; uçağın hangar içerisinde bakım türüne göre birkaç gün ya da birkaç hafta bakımda kaldığı uçak bakımlarını ifade etmektedir.

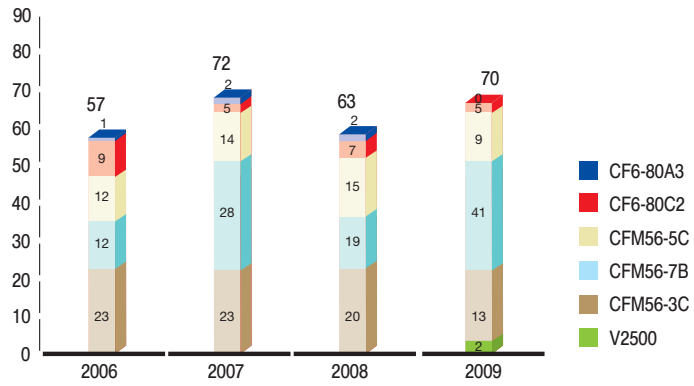
** "Hat Bakım" kısa dönem bakım planında yer alan; bakımın genellikle hangar dışında vardiyalı çalışma düzeninde tarifelin izin verdiği zaman aralıklarında gerçekleştirildiği bakımları ifade etmektedir.



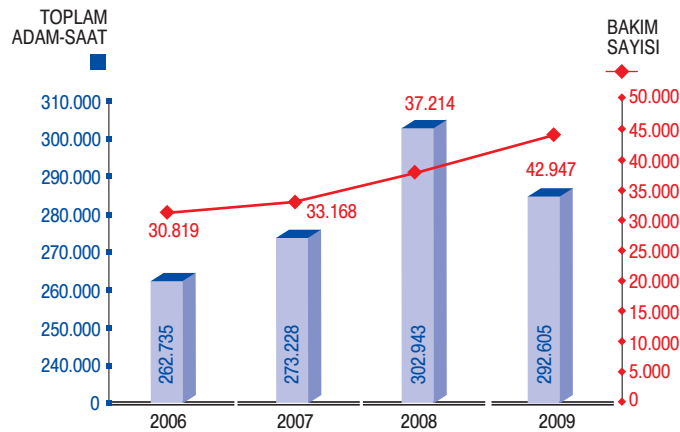
Yıllara Göre Gerçekleştirilen Toplam Motor Bakım Sayıları

| | CFM56-3C | CFM56-7B | CFM56-5C | CF6-80C2 | CF6-80A3 | V2500 | TOPLAM |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|--------|
| 2006 | 23 | 12 | 12 | 9 | 1 | 0 | 57 |
| 2007 | 23 | 28 | 14 | 5 | 2 | 0 | 72 |
| 2008 | 20 | 19 | 15 | 7 | 2 | 0 | 63 |
| 2009 | 13 | 41 | 9 | 5 | 0 | 2 | 70 |

Motorların atölye girişi "Shop Visit – SV" sayıları; performans iyileştirmesi "Performance Restoration", sıcak kısım iyileştirmesi "Hot Section Inspection/Restoration – HSIR" ve tamir tiplerindeki atölye girişlerini içermektedir.



Yıllara Göre Gerçekleştirilen Toplam Komponent Bakım Sayıları (Adam-Saat)



THY Teknik A.Ş.'nin Katıldığı Fuarlar/Konferanslar

Şirketimizin tanıtımı ve ürünlerimizin / hizmetlerimizin pazarlaması amacı ile 5 adet yurtdışı fuara / konferansa katılım gerçekleştirilmiştir.



Dubai Air Show / Dubai 15-19 KASIM 2009

“2007 yılında olduğu üzere, Dubai’de gerçekleştirilen Airshow 2009 etkinliğine yine 100 m² stand ile katılım sağlanmış olup, sektörde faaliyet gösteren çeşitli firmalarla görüşme imkanı bulunmuştur.”



Ortadoğu Bakım-Onarım Fuarı / Dubai 21-22 Ocak 2009

“ İlk olarak 2008 yılında 9 m² stand alanı ile katılmış olduğumuz etkinliğe bu kez 18 m² stand alanı ile katılarak gerek sektörde faaliyet gösteren üretici gerekse mevcut müşteri ve potansiyel müşteri grupları ile görüşmeler yapılmıştır.”

Afrika Bakım-Onarım Konferansı Addis Ababa 23-24 Mart 2009

“ 2. kez katılım sağlanan ve etkinlik sponsoru olarak yer aldığımız fuar ve konferansta konuşmacı sıfatı ile Teknik Pazarlama ve Satış Müdürü Altuğ Sökeli firmamızın tanıtımı çerçevesinde yapı ve faaliyetlerimize ilişkin bilgiler sunmuştur.”

Avrupa Bakım-Onarım Fuarı / Hamburg 23-24 Eylül 2009

“ Her yıl Avrupa'nın farklı bir kentinde düzenlenen ve bakım-onarım firmalarını biraraya getiren etkinlikte firmamız Gold Sponsor sıfatı ile 36 m² stand alanı ile boy göstermiş, birçok firma ile görüşmelerde bulunulmuştur.”



Rusya ve BDT Bakım-Onarım Konferansı / Moskova 22-24 Haziran 2009

“ Geçtiğimiz yıldan farklı olarak bu kez Event Sponsor olarak katıldığımız etkinlikte, firmamızın bakım kabiliyetleri ve faaliyetlerinin tanıtımına yönelik çalışmalar icra edilmiştir.”



Yatırımlarımız ve Projelerimiz

ESENBOĞA HANGARI

2008 yılında inşaatı başlatılan Ankara Esenboğa Hangarı 2009 yılı Ağustos ayında tamamlanarak 7000 m² kapalı alan ve 3 dar gövde uçak kapasitesi ile faaliyete hazır hale gelmiştir.

Hangarın ebatları 103 m x 53 m, hangarın iç tavan yüksekliği 17.20 m, hangar kapı yüksekliği ise 13.60 m dir. Tesisin İdari Bina, Trafo-Jenaratör Binası ve Su Deposu dahil toplam kapalı alanı yaklaşık 7000 m², hangar alanı ise 5.244 m² dir.

Aynı anda 3 adet dar gövdeli uçak barındırabilecek olan hangarın bir slotu, her gece yapılacak 1 adet A ve/veya L gibi hat bakım hizmetlerine ayrılmıştır. Aynı slot da, plansız müşteri uçaklarına, arıza uçaklarına ve VIP uçaklarına da hat bakım hizmeti verilmesi öngörülmektedir. Diğer 2 slot ise, THY A.O. ve Anadolujet'e ait uçakların yanısıra müşterilere ait uçakların C seviyesindeki ağır bakım hizmetlerini yapmaya imkan sağlayacaktır. Bu iki slot da aynı zamanda, iniş takımları değişimleri, motor değişimleri ve uçak boyama işlemleri de gerçekleştirilebilecektir.



THY Teknik A.Ş. bir dizi yatırım kararı almış, üretici firmalarla ortaklık yaparak ülkemize know-how ve teknoloji transferi sağlayacak ortaklıklar kurma stratejisi benimsemiştir. Bu doğrultuda Pratt&Whitney firması ile yapılan ortaklıkla kurulan ve THY Teknik A.Ş.'nin ilk iştiraki olan Türk Motor Merkezi (TEC) 'nin inşaatı 2009 yılında tamamlanmıştır. Şirketimize ve ülkemize THY Teknik A.Ş.-Pratt&Whitney ortaklığında; yeşil bina konsepti ile inşa edilen, çevre dostu, iş sağlığı ve güvenliği önlemlerinin en üst düzeyde alındığı, hızlı TAT surelerine ulaşmak için yalın üretim tekniklerine uygun akış hatları ile donatılan, gelecekte izler taşıyan modern bir motor merkezi kazandırılmıştır. 2010 yılı başı itibarı ile faaliyetine başlayacak olan TEC tam kapasiteye ulaştığında yılda 250'ye yakın motorun bakımını yapabilecektir. TEC toplam 10 hektar büyüklüğündeki bir arazide, 25.000 m² alan üzerine inşa edilmiştir.



Yatırımlarımız ve Projelerimiz

HABOM

MAINTENANCE REPAIR and OVERHAUL CENTER

THY Teknik A.Ş. projelerinin büyük bölümü HABOM çatısı altında toplanmış olup, HABOM'un inşaat ihalesi için tüm hazırlıklar tamamlanmıştır. Yaklaşık 370.000 m² kapalı alana sahip olan proje 12 dar gövde ve 3 geniş gövdeli uçağa eş zamanlı hizmet verebilecektir. Kurulacak tesis; hangar, komponent atölyeleri, eğitim ve sosyal binalarını kapsayan mükemmel bir yapıda dizayn edilmiştir. Proje hayata geçtiğinde sektöründe bölgesinin en büyük bakım ve onarım merkezi olacaktır. Proje tam kapasite ile faaliyete geçtiğinde 3.000 çalışanın üzerinde istihdam sağlayacaktır. 2010 yılı ilk çeyreğinde inşaat ihalesine çıkılması ve ardından inşaatına başlanması planlanmaktadır. Projenin ilk bölümü dar gövdeli uçak bakım hangarlarını kapsayacak olup, 18 ay sonra tamamlanması hedeflenmektedir.

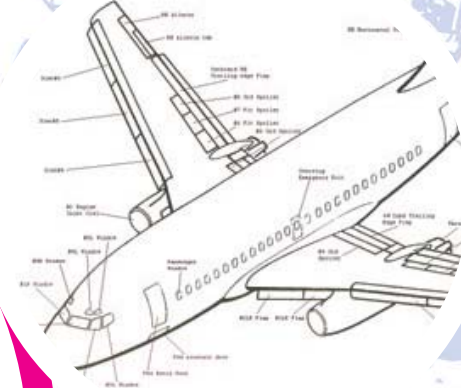


Mühendislik Faaliyetleri

THY'nin Yeni Uçak Alım Programı İçin Yapılan Mühendislik Çalışmaları

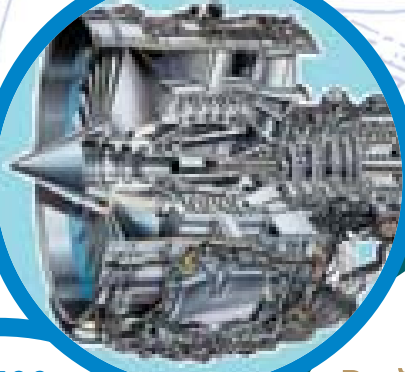
Geniş ve dar gövdeli uçakların seçim ve konfigürasyon belirleme sürecinde gerekli teknik faaliyetler THY A.O. Teknik Başkanlık ile işbirliği ve koordinasyon halinde gerçekleştirilmiştir. Bu kapsamda;

- Aday uçak tiplerinin teknik karşılaştırmaları,
- Seçilen uçak tipleri için konfigürasyon belirleme:
- Aday motor tiplerinin teknik karşılaştırma ve seçilen motorlar için anlaşma değerlendirme,
- Uçuş Eğlence Sistemi, koltuk ve galley gibi takibi alıcı sorumluluğunda olan sistem ve komponentler için teknik şartname hazırlama, teklif alma, teknik değerlendirme ve karşılaştırma, anlaşma değerlendirme, tasarım toplantılarına katılma ve proje yönetimi,
- Diğer seçeneekli sistem ve komponentler için teknik değerlendirme, teklif alma ve anlaşma değerlendirme çalışmaları yapılmıştır.



B737-800 Uçaklarına Kıvrık Kanat Ucu (Winglet) Takılması

2009 yılında 22'si provizyonsuz 2'si provizyonlu olmak üzere toplam 24 uçakta gerçekleştirilen kıvrık kanat ucu uygulamalarında gerekli iş paketleri hazırlanmış, koordinasyon ve mühendislik desteği sağlanmıştır.



V2500 Motor Bakım ve Test Kabiliyetinin Kazanılması

V2500 motorunun kabiliyete alınması çalışmasında ilk kez tam performans bakımı yapılan V2500 motoru için ve test kabiliyeti edinme çalışmasında atölyeye mühendislik desteği sağlanmıştır.

Kabin Konfigürasyon Değişikliklerinde Proje Yönetimi

THY filosundaki bazı uçaklarda yapılan kabin içi konfigürasyon değişikliklerinde EASA onaylı tasarım organizasyonlarının ürettiği mühendislik yayınlarının hazırlanmasında proje yönetimi gerçekleştirilmiş ve akabinde şirket bünyesinde yapılan değişim uygulamalarında mühendislik desteği sağlanmıştır.



A330 ve A340 Filoları İçin Bakım Optimizasyon Çalışmaları

THY A330 ve A340 uçakları için A bakım intervali 600 FH'den 800 FH'ye ve S bakım intervali 5 YIL'dan 6 YIL'a çıkarılarak ilgili bakım programları revize edilmiştir.

Komponent Bakım Dokümanlarını "Teknik Doküman Sistemi"ne Yüklenmesi

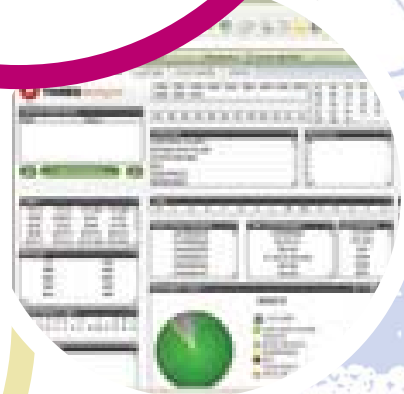
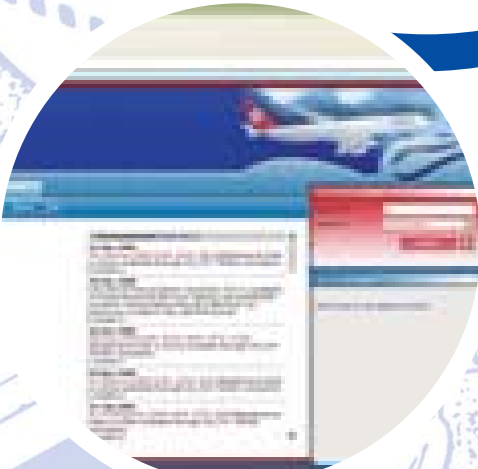
Tüm komponent bakım dokümanlarının elektronik formatta Teknik Doküman Sistemi'ne (TDS) aktarılma çalışması 2009 yılında tamamlanmıştır.

Elektronik Arşiv

THY filosunda bulunan 144 uçak için açılmış yaklaşık 9.500 iş emrine ait bakım kayıtları ile bu uçakların yaklaşık 200.000 adet AMPL ve CML sayfaları elektronik olarak arşivlenmiştir.

LINEDOCS - Online Döküman Erişim Sistemi

THY hat istasyonlarının kullandığı bakım dokümanları, bir sunucu üzerinden yönetilen LINEDOCS adlı online sisteme alınmış olup yurtdışı istasyonlarda % 60, yurtiçi istasyonlarda % 80 uygulamaya geçilmiştir.



Hidrolik Pnömatik Atölye Müdürlüğü

KABİLİYET:

Hidrolik Atölyesi'nde 2009 yılı içinde toplam 55 yeni komponent kabiliyet listesine dahil edilmiştir. Bu durum, yeni tezgahlar ile beraber 2010 yılı içinde de artarak devam edecektir. Pnömatik Atölyesi'nde 2009 yılı içinde toplam 33, (11 i Sanitary) yeni komponent kabiliyet listesine dahil edilmiştir. Teslim alınan yeni Air Cycle Machine test tezgahı ile beraber kabiliyet kazanımları devam edecektir. 2009 yılı içinde Slide Atölye'sinde 6 adet ve Oksijen Tüp Dolum atölyesinde 41 adet yeni komponentin kabiliyet çalışmaları tamamlanmıştır.

FAALİYET:

Hidrolik Atölyesi
1 şef, 1 mühendis, 18 teknisyen olmak üzere toplam 20 personel görev yapmaktadır.

2008-2009 Yılı Üretim Sayıları:

2008 Yılı Komponent Sayısı: 1510 THY, 618 Müşteri, Toplam 2128
2009 Yılı Komponent Sayısı: 1695 THY, 509 Müşteri, Toplam 2204

2009 Yılında Gerçekleştirilmiş Projeler:

- Hidrolik test odasının büyütülmesi.
- TESTEK firmasından satın alınan yeni servo valve ve hidrolik test tezgahlarının alt yapı çalışmalarının tesbiti ve tamamlanması.
- A320NG IDG'lerin kabiliyete alınması.

2010 Yılında Hedeflenen Projeler:

- Servo valve ve hidrolik test tezgahlarının 2010 Mart ayında gelmesi, tezgahların firma yetkilileri ile beraber devreye alınmaları ve bir uçakta ortalama olarak 30 ve üzeri sayıda bulunan servo valve lerin kabiliyete alınması.
- B777 komponentlerinin kabiliyet çalışmalarının devam etmesi (özellikle IDG, Hidrolik Pompalar ve diğer komponentler).
- Yeni Motor Yağ Pompası test tezgahı için çalışmalar yapılması.

Pnömatik Atölyesi:

1 şef, 15 teknisyen olmak üzere 16 personel görev yapmaktadır.

2008-2009 Yılı Üretim Sayıları:

2008 Yılı Komponent Sayısı: 2345 THY, 477 Müşteri, Toplam 2822
2009 Yılı Komponent Sayısı: 2687 THY, 382 Müşteri, Toplam 3069

2009 Yılında Gerçekleştirilmiş Projeler:

- Sanitary Shop kurulması - KAB'da bakımı yapılan tüm Waste istem (38 chp) komponentleri 96 (Sanitary Atölyesi) kodu altına alınarak bakımlarının Sanitary Atölyesi de yapılması.
- 162 adet parça numarası mevcut olup, % 64 ünün kabiliyete alınması.

2010 Yılında Hedeflenen Projeler:

- A330 uçaklarının bleed sistem komponentlerinin testinin yapılabilmesi için gerekli olan sıcak holder şartnamesi 2009 yılı içinde tamamlanmış olup tezgah alımı için yurt içi ve yurt dışı firmalardan teklifler alınmaktadır.
- Pnömatik Atölyesi'nde mevcut olan sıcak hava komponent holder yenilemesi ve ısıtıcı ilavesi 2010 yılı içinde tamamlanacaktır.
- Atölye kabiliyetinin genişletilmesinde ve müşteri komponentlerinin kabiliyet kazanımlarında büyük önem arzedecek olan ACM test tezgahı ihalesi gerçekleştirilerek yapımı tamamlanmış olup, 2010 Nisan ayı içinde kurulumu tamamlanacaktır. Böylece B737-800, A310, A319, A320, A321, A340, A330 uçaklarının Air Cycle Machine komponentlerinin testi yapılabilecektir.

Emergency Slide Atölyesi:

1 şef, 8 teknisyen olmak üzere 9 personel olmak üzere toplam 18 personel görev yapmaktadır.

2008-2009 Yılı Üretim Sayıları

2008 Yılı Komponent Sayısı: 309 THY, 95 Müşteri, Toplam 404
2009 Yılı Komponent Sayısı: 328 THY, 54 Müşteri, Toplam 382

2009 Yılında Gerçekleştirilmiş Projeler:

- Isıtma/Soğutma (-20 / +100 °C) fırını imal ettirildi.

Oksijen Tüp Dolum Atölyesi:

10 teknisyen görev yapmaktadır.

2008-2009 Yılı Üretim Sayıları:

2008 Yılı Komponent Sayısı: 6392 THY, 857 Müşteri, Toplam 7249
2009 Yılı Komponent Sayısı: 6876 THY, 623 Müşteri, Toplam 7499



İniş Takım ve Mekanik Atölyeleri Müdürlüğü

Lastik, Jant&Fren Atölyesi;

KABİLİYET:

Lastik, Jant&Fren Atölyesi'nde 2009 yılı içerisinde filoya dahil edilen B777 uçaklarına ait fren ve jantlar ile birlikte THY ve diğer tüm müşteri uçaklarına ait tüm komponentler kabiliyet dahilindedir.

FAALİYET:

Lastik, Jant&Fren Atölyesi:

1 şef, 1 mühendis, 33 teknisyen, 14 itersan olmak üzere toplam 49 personel görev yapmaktadır.

2009 Yılı Üretim Sayıları Lastik :

2009 Yılı Komponent Sayısı: 6172 THY, 3638 Müşteri, Toplam 9810

2009 Yılı Üretim Sayıları Fren :

2009 Yılı Komponent Sayısı: 911 THY, 446 Müşteri, Toplam 1357

2009 Yılında Gerçekleştirilmiş Projeler:

- Lastik Atölyesi tek parça akış tipi üretim sistemine geçirildi.
- TBO proseslerinde atölye içinde yapılabilmesi kapsamında boya ünitesi kurulmuştur.
- TBO proseslerinde atölye içinde yapılabilmesi kapsamında MPI unit tezgahı fren atölyesine kazandırılmıştır.

2010 Yılında Hedeflenen Projeler:

- Fren Atölyesini tek parça akış tipi üretim sistemine geçirmek. 14.01.2010 tarihinde üretime geçmiştir.
- Kumlama tezgahının faaliyete geçilmesi ve eleman temini.
- MPI tezgahının Demagnetizer alındıktan sonra faaliyete geçirilmesi.
- 3 ad yetkili NDT teknisyeni yetiştirilmesi.
- Nitrojen Atölyesi'nin Lastik, Jant ve Fren Atölyesi Şefliği'ne bağlanması.

Mekanik Atölyesi:

KABİLİYET:

Mekanik Atölyesi 2009 yılı içinde toplam 48 yeni komponent kabiliyet listesine dahil edilmiştir. Bu durum, yeni çalışmalar ile 2010 yılı içinde de artarak devam edecektir.

Elektromekanik Atölyesi 2009 yılı içinde toplam 15 yeni komponent kabiliyet listesine dahil edilmiştir. Bu durum, yeni çalışmalar ile 2010 yılı içinde de artarak devam edecektir.

FAALİYET:

Mekanik Atölyesi Şefliğindeki atölyelerdeki personel dağılımı aşağıdaki gibidir:

| Atölye | Personel | Toplam |
|---------------------|----------------------------|--------|
| Mekanik Atölyesi | 1 şef, 1 müh., 9 teknisyen | 11 |
| Elektromekanik Atl. | 9 teknisyen | 9 |
| Kargo Ekp. Atl. | 5 teknisyen, 2 taşeron | 7 |
| Galley Ekp. Atl. | 2 teknisyen, 1 taşeron | 3 |
| Nitrojen Dolum Atl. | 2 teknisyen | 2 |

2008-2009 Yılı Üretim Sayıları:

Mekanik Atölyesi:

2008 Yılı Komponent Sayısı: 1997 THY, 602 Müşteri, Toplam 2599
2009 Yılı Komponent Sayısı: 1601 THY, 413 Müşteri, Toplam 2014

Elektromekanik Atölyesi:

2008 Yılı Komponent Sayısı: 943 THY, 146 Müşteri, Toplam 1089
2009 Yılı Komponent Sayısı: 1390 THY, 147 Müşteri, Toplam 1537

Kargo Ekipmanları Atölyesi:

2008 Yılı Komponent Sayısı: 2069 THY
2009 Yılı Komponent Sayısı: 1933 THY

Galley Ekipmanları Atölyesi:

2008 Yılı Komponent Sayısı: 5824 THY
2009 Yılı Komponent Sayısı: 5886 THY

2009 Yılında Gerçekleştirilmiş Projeler:

- Mekanik Atölyesi'nin büyütülmesi.
- Yeni ısıtma fırınının devreye alınması.
- TESTEK firmasından satın alınan yeni oil cooler test tezgahlarının alt yapı çalışmalarının tesbiti ve tamamlanması.

2010 Yılında Hedeflenen Projeler:

- Oil Cooler test tezgahının 2010 Mart ayında faaliyete geçmesi, tezgahın firma yetkilileri ile beraber devreye alınmaları.
- Özellikle B777 ve A320 komponentlerinin kabiliyet çalışmalarının devam etmesi.
- TE Flap Transmission test tezgahının faaliyete girmesi ve ilgili komponentlerin kabiliyete alınması.
- Yeni Lineer-Rotary test tezgahı alımı için gerekli çalışmalar
- Yeni Nitrojen Dolum cihazı alımı için gerekli çalışmalar.
- Yeni Nitrojen Dolum arabası alımı için gerekli çalışmalar.



Aviyonik Komponent Atölyeleri Müdürlüğü

KABİLİYET:

Aviyonik Komponent Atölyeleri'nden 2009 yılında 169 adet single ve 17 adet dual release olmak üzere 2008 yılına göre %1,1 artış göstererek 186 adet yeni parça numarası kabiliyet listesine eklenmiştir.

FAALİYET:

ALETLER ATÖLYESİ

Aletler Atölyesi'nde halihazırda 1 Şef, 1 Mühendis, 2 Başteknisyen, 11 Teknisyen görev yapmaktadır.

2008 – 2009 Yılı Aletler Atölyesi üretim sayıları:

2008 yılı komponent üretim sayıları: 1381 THY, 533 Müşteri, Toplam 1914

2009 yılı komponent üretim sayıları: 2359 THY, 564 Müşteri, Toplam 2923

2009 Yılında Gerçekleştirilmiş Projeler:

- ADT'lerle test edilen Altimeter ve Air Speed Indicator'lerin manuel testleri satın alınan yeni software ve tarafımızdan yazılan programlar ile yarı otomatik teste geçirilmiştir.
- Atölyemizin modernizasyonu Şubat 2009'da tamamlanmıştır.

2010 Yılında Hedeflenen Projeler:

- Tasarım Geliştirme ve Projeler Müdürlüğü ile yürütülen projeye atölyemizin komponentlerinden "Tachometer Generator"lere iç piyasada veya iç bünyemizde universal bir tester imalatı geliştirme çalışmaları yapılacaktır.
- TÜBİTAK UME'nin Manyetik Grubu Laboratuvarıyla yürütülen çalışmalar neticesinde; "Helmholds Coil" imalatı ve "Standby Compass"ların bünyemizde testlerinin gerçekleştirilmesi çalışmaları yapılacaktır.

ELEKTRİK VE AKÜ ATÖLYELERİ

Elektrik ve Akü Atölyeleri'nde halihazırda 2 Mühendis, 2 Başteknisyen, 17 Teknisyen, 2 İtimsan personeli görev yapmaktadır.

2008 – 2009 Yılı Elektrik Atölyesi Üretim Sayıları:

2008 yılı komponent üretim sayıları: 2158 THY, 162 Müşteri, Toplam 2320

2009 yılı komponent üretim sayıları: 3083 THY, 130 Müşteri, Toplam 3213

2008 – 2009 Yılı Akü Atölyesi Üretim Sayıları:

2008 yılı komponent üretim sayıları: 693 THY, 155 Müşteri, Toplam 848

2009 yılı komponent üretim sayıları: 1030 THY, 153 Müşteri, Toplam 1671

2009 Yılında Gerçekleştirilmiş Projeler:

- A310 ve A320 APU jeneratörleri test kabiliyetine alınmıştır.
- Atölye yerleşim çalışmayı tamamlanarak Akü Atölyesi Elektrik Atölyesi içerisine alınmıştır.

2010 Yılında Hedeflenen Projeler:

- A310, A320 ve Boeing 737-800 APU jeneratörleri repair ve overhaul kabiliyetine alınması.
- A330 ve 340 APU jeneratörlerinin kabiliyet kapsamına alınması.
- Unison firmasından yeni test sistemi alınarak yeni nesil ignition sistemlerin kabiliyetinin kazanılması.
- Boeing 777 galley komponentlerinin ve Main Battery'lerinin kabiliyet kapsamına alınması.
- Technofan firmasından alınmış olan eğitimle bu firmaya ait A340 uçaklarında kullanılan tüm Extraction Fan'lar ve A320 uçaklarında kullanılan Brake Cooling Fan'lar kabiliyet listesine eklenecektir.



Aviyonik Komponent Atölyeleri Müdürlüğü

KALİBRASYON ATÖLYESİ

2009 Yılında Gerçekleştirilmiş Projeler:

- Uçak Bakım Müdürlüğü ile birlikte dış istasyonlara ait test ve ölçüm cihazlarının tek bir birim tarafından takip edildiği bir sistem kurulması.
- Kalibrasyon Takip Sistemi revize edilerek, kalibrasyon çağrı listeleri Tames Analyzer Programı'na aktarılmış, böylece kalibrasyon takipleri etkinleştirilmiş ve kolaylaştırılmıştır.
- Tübitak Ulusal Metroloji Enstitüsü'nden alınan farklı kapsamlardaki kalibrasyon eğitimleriyle, bilgi birikimi artırılmıştır. 2010 yılında planlı eğitimler devam edecektir.

2010 Yılında Hedeflenen Projeler:

- Kalibrasyon etiketlerinin termal baskı yöntemiyle üretilmesi ve tasarımlarının geliştirilmesi.
- Yurtiçi/dışı kalibrasyon/tamir gönderi sürecinde yaşanan süre kayıplarının analiz ve iyileştirme çalışması.

ATE ATÖLYESİ

ATE Atölyesi'nde halihazırda 1 Şef, 1 Mühendis, 2 Başteknisyen, 10 Teknisyen görev yapmaktadır.

2008 – 2009 Yıllı ATE Atölyesi Üretim Sayıları:

2008 yılı komponent üretim sayıları: 889 THY, 163 Müşteri, Toplam 1052
2009 yılı komponent üretim sayıları: 1487 THY, 184 Müşteri, Toplam 1671

2009 Yılında Gerçekleştirilmiş Projeler:

- 23 adet DMC'nin modlarının tamamlanmıştır.

2010 Yılında Hedeflenen Projeler:

- B777'ye ait ATEC lerde test edilen komponentlerin kabiliyete alınması.

- A330'a ait kabiliyetimizde bulunmayan komponentlerin kabiliyete alınması.

RADYO ATÖLYESİ

Radio Atölyesi'nde halihazırda 1 Şef, 1 Mühendis, 3 Başteknisyen, 12 Teknisyen görev yapmaktadır.

2008 – 2009 Yıllı Üretim Sayıları:

2008 yılı THY komponentleri üretim sayısı: 2306 THY, 234 Müşteri, Toplam 2540
2009 yılı THY komponentleri üretim sayısı: 4001 THY, 363 Müşteri, Toplam 4363

2009 Yılında Gerçekleştirilmiş Projeler:

- HF Antenna Coupler, HF Tranceiver, Panasonic IFE MPES, Panasonic IFE 3000i, Audio Control Panel kabiliyet projeleri.
- Quantum Line, PWS RADAR TRANSCEIVER, EGPWC projeleri.
- Artex ELT test ve programlama merkezi olunması.

2010 Yılında Hedeflenen Projeler:

- Tüm filodaki MMR Multimod Receiver'ların kabiliyetlerinin kazanılması.
- Rockwell Collins'in Radio Altimeter Transceiver komponentlerinin kabiliyetinin kazanılması.



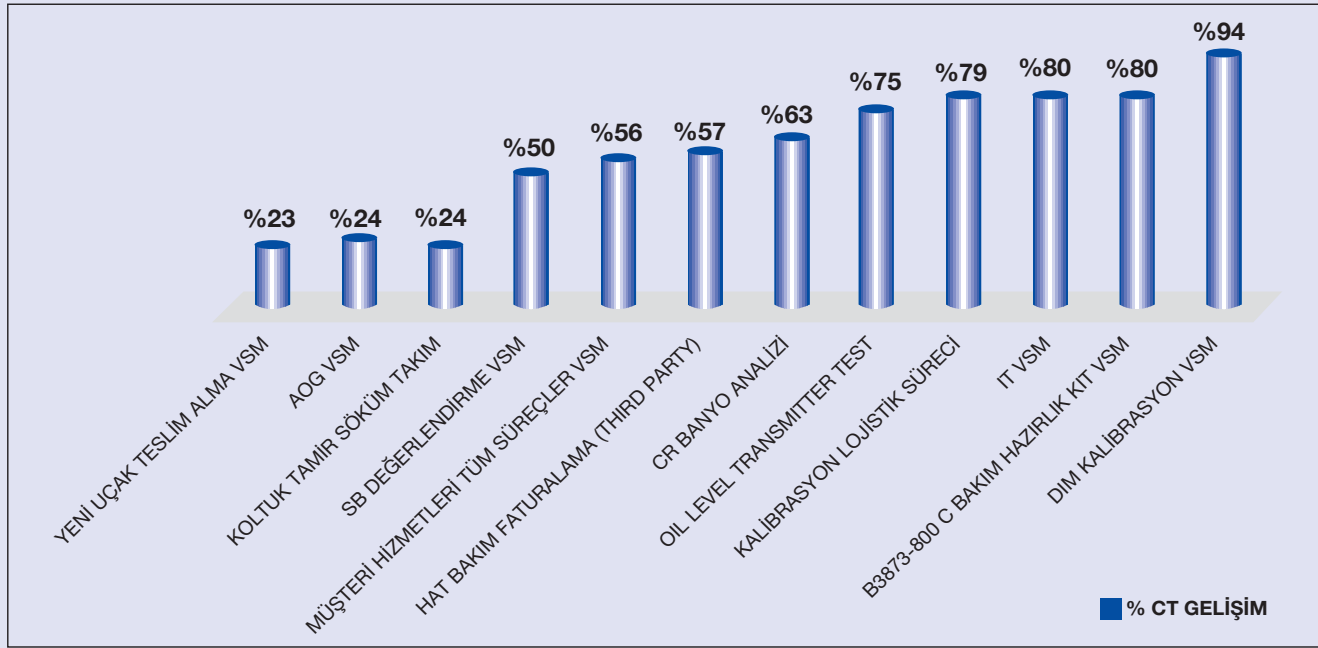
Süreç Geliştirme

Süreç Geliştirme Müdürlüğü bünyesinde 2009 yılında;

- Bir 3P
- 10 AIW (Accelerated Improvement Workshop)
- İki VA (Value Analyses)
- 16 VSM (Value Stream Mapping)
- Çalıştayları gerçekleştirilmiştir.

2009 yılında gerçekleştirilen çalıştaylara ait CT (Cycle Time) kazanımları aşağıdaki grafikte verilmektedir.

% CT (CYCLE TIME) GELİŞİM - 2009



ÖRNEK ÇALIŞMA: SB DEĞERLENDİRME SÜRECİ VSM

Mevcut Durum

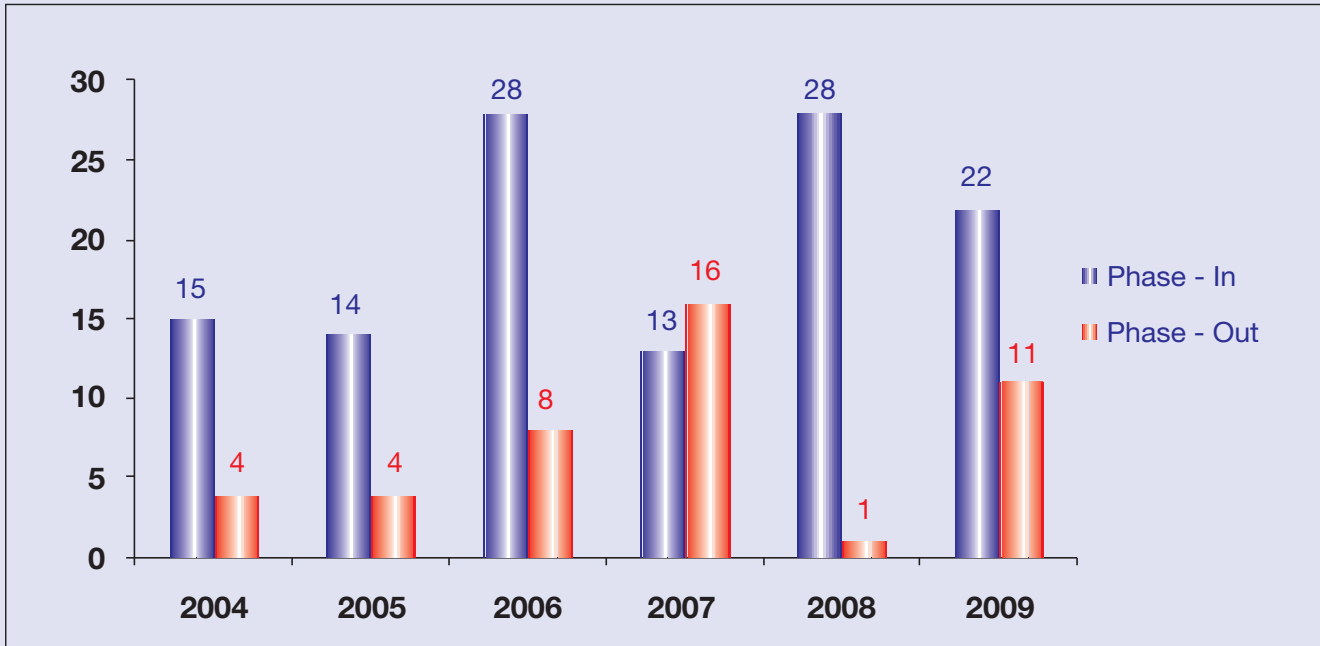


Gelecek Durum



Filo Yönetim Müdürlüğü koordinasyonunda THY filosuna dahil edilen (Phase-In) ve filodan çıkan (Phase-Out) uçak sayısı yıllara göre aşağıdaki grafikte gösterilmektedir.

FİLO YÖNETİM MÜDÜRLÜĞÜ



THY TEKNİK A.Ş. TARAFINDAN 2009 YILI İÇERİSİNDE TOTAL CARE KOORDİNASYONU İLE DİĞER OPERATÖRLERE VERİLEN TOPLAM DESTEK HİZMETLERİ

| HAVAYOLU | UÇAK TİPİ | UÇAK SAYISI | HİZMET | A BAKIM SAYISI 2009 |
|---------------------|-----------|-------------|---------------------------|---|
| AIR AFGHAN AIRLINES | A310 | 2 | MÜHENDİSLİK | 6 (İLAVE OLARAK 4 B BAKIMI İSTANBUL'DA GERÇEKLEŞTİRİLMİŞTİR) |
| | | | HAT BAKIM | |
| | | | KOMPONENT POOL HİZMETLERİ | |
| IRAQI AIRWAYS | B737-700 | 2 | MÜHENDİSLİK | 8 |
| | | | HAT BAKIM | |
| | | | KOMPONENT POOL HİZMETLERİ | |
| PAMIR AIRLINES | B737-400 | 3 | MÜHENDİSLİK | ----- |
| SOMON AIRLINES | B737-800 | 2 | MÜHENDİSLİK/ HAT BAKIM | 12 |
| | | | LASTİK, JANT VE FREN | |

[FINANSAL BİLGİLER VE
DENETİM RAPORLARI]



2009 yılında THY A.O.'nun sürekli artan filosu ve her geçen gün artan THY A.O. dışındaki müşterilerin bakım ihtiyaçları, verimlilik artışları ve süreç iyileştirmeleri yapılmak suretiyle, 2009 yılı mali verilerinin oldukça iyi gerçekleşmesini sağlamıştır.

2009 yılında şirketimiz başarılı bir mali yılı geride bırakarak dönem sonu itibarıyla, SPK esaslı mali tablolara göre; 59,75 milyon TL net dönem karı elde etmiştir. 2008 yılına göre aktif toplamı %20,25 artarken, net satışları da %14,77 oranında artmıştır. Faaliyet kar marjımız %10,33, net kar marjımız ise %8,53 oranında gerçekleşmiştir. Şirketimizin güçlü bilanço yapısı 2009 yılında da korunmuş olup, varlıklarımız %81,25 oranında özkaynaklarla finanse edilmiştir.

2009 yılında V.U.K. esaslı mali tablolara göre, 38,87 milyon TL net dönem karı elde edilmiştir. 2008 yılına göre aktif toplamımız %21,57 artarken, net kar marjımız %91,27 oranında artmıştır.

2009 yılında yürütülen başarılı satış pazarlama faaliyetlerinin neticesi olarak, THY A.O. dışındaki müşterilerimizden elde edilen gelirler 2008 yılına göre %42 oranında artarak toplam net satışlarımızın %25,87'sini oluşturmuştur.

Uçak motoru üretimi, bakım ve onarımı konusunda dünyanın önde gelen şirketlerinden

Pratt & Whitney şirketi ile CFM56 ve V2500 motorları için bakım ve onarım hizmetleri verilmesi amacıyla, %49 payla iştirak ettiğimiz, 8.645.000 TL sermaye ile kurulan "Pratt & Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Merkezi Ltd. Şti."nin, 2009 yılında ve 2010 Şubat ayında yapılan artışlarla, sermayesi 135.010.000 TL'ye yükseltilmiştir. Sermaye artış taahhütleri ortaklar tarafından yerine getirilmiştir.

2009 yılında faaliyete geçen İstanbul dışındaki ilk tesisimiz olan Ankara Esenboğa Havalimanı Uçak Bakım Hangarı, aynı anda 3 adet dar gövdeli uçağa hizmet verecek şekilde özkaynaklarımızdan karşılanarak yapılmış olup, 7.000 m² kapalı alana sahiptir.

Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanında 362.404 m² toplam alana sahip olacak olan HABOM (Havacılık Bakım Onarım ve Modifikasyon Merkezi) Hangarları ihalesi gerçekleştirilmiş olup, merkezin 2011 yılında kısmen faaliyete geçmesi planlanmıştır.

Ölçek ekonomisi yoluyla karlılık kavramının parçası olarak, sektöre özgü olan toplam bakım konsepti THY Teknik A.Ş. tarafından da başarılı bir şekilde uygulanmakta olup, 2010 yılında da bu çerçevede önemli atılımlar hedeflenmektedir.

Finansal Oranlar

| LİKİDİTE ORANLARI | 2009 | 2008 |
|--------------------------|-------------|-------------|
| CARİ ORAN | 4.79 | 4,96 |
| ASİT-TEST ORANI | 1.82 | 1,80 |
| NAKİT ORANI | 0.25 | 0,61 |

| SATIŞLAR KARLILIK ORANLARI | 2009 | 2008 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|
| BRÜT KAR MARJİ % | 13.54 | 8.15 |
| ESAS FAALİYET KAR (EBIT) MARJİ % | 6.31 | 1.77 |
| DÖNEM KAR MARJİ % | 7.34 | 4.55 |
| NET KAR MARJİ % | 5.53 | 3.30 |
| FAVÖK (EBITDA) KAR MARJİ % | 22.36 | 18.11 |

| BİLANÇO KARLILIK ORANLARI | 2009 | 2008 |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| ÖZSERMAYE KARLILIĞI (ROE) | 11.13 | 3.29 |
| AKTİF KARLILIĞI | 8.82 | 2.83 |

| ALACAKLAR DEVİR HIZLARI ve SÜRELERİ | 2009 | 2008 |
|--|-------------|-------------|
| TİCARİ ALACAKLAR DEVİR HIZI | 5.27 | 7.54 |
| TİCARİ ALACAKLAR TAHSİL SÜRESİ | 69 | 48 |

| AKTİF - ÖZSERMAYE DEVİR HIZLARI | 2009 | 2008 |
|--|-------------|-------------|
| AKTİF DEVİR HIZI | 1.33 | 1.42 |
| DURAN VARLIKLAR DEVİR HIZI | 9.86 | 19.51 |
| DÖNEN VARLIKLAR DEVİR HIZI | 1.54 | 1.53 |
| ÖZSERMAYE DEVİR HIZI | 1.76 | 1.86 |

| FİNANSAL YAPI ORANLARI - ÖZSERMAYE | 2009 | 2008 |
|--|-------------|-------------|
| ÖZKAYNAKLAR / TOPLAM PASİFLER | 76 | 76 |
| ÖZKAYNAKLARIN NETÇALIŞMA SERM AYRILAN PAYI | 84 | 82 |
| BORÇ/ÖZSERMAYE ORANI | 32 | 31 |



Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

| BİLANÇO | ARALIK 2009 | ARALIK 2008 |
|---|--------------------|--------------------|
| AKTİF (VARLIKLAR) | | |
| I- DÖNEN VARLIKLAR | | |
| A- HAZIR DEĞERLER | 24.097.804 | 49.406.059 |
| 1- Kasa | - | - |
| 2- Alınan Çekler | 1.523.432 | 3.327.060 |
| 3- Bankalar | 22.574.372 | 46.078.999 |
| B-MENKUL KIYMETLER | | |
| C-TİCARİ ALACAKLAR | 133.507.519 | 81.867.960 |
| 1- Alıcılar | 133.393.798 | 81.647.699 |
| 4- Verilen Depozito ve Teminatlar | 4.810 | 1.951 |
| 5- Diğer Ticari Alacaklar | 108.911 | 218.310 |
| 6- Şüpheli Ticari Alacaklar | 1.215.792 | 38.916 |
| 7- Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı (-) | (1.215.792) | (38.916) |
| D-DİĞER ALACAKLAR | 2.361.931 | 6.391.024 |
| 1- Ortaklardan Alacaklar | 116.457 | 5.219 |
| 2- İştiraklerden Alacaklar | - | - |
| 4- Personelden Alacaklar | 5.663 | 5.987 |
| 5- Diğer Çeşitli Alacaklar | 2.239.811 | 6.379.819 |
| 7- Şüpheli Diğer Alacaklar | 18.846 | 24.939 |
| 8- Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-) | (18.846) | (24.939) |
| E- STOKLAR | 282.979.067 | 255.894.407 |
| 1- İlk Madde ve Malzeme | 278.302.412 | 249.996.466 |
| 4- Ticari Mallar | 339.415 | - |
| 5- Diğer Stoklar | 548.495 | 1.257.068 |
| 7- Verilen Sipariş Avansları | 3.788.745 | 4.640.873 |
| F- YILLARA YAYGIN İNŞAAT ONARIM MALİYETLERİ | - | - |
| G- GELECEK AYLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI | 2.680.128 | 4.866.733 |
| 1- Gelecek Aylara Ait Giderler | 839.688 | 532.519 |
| 2- Gelir Tahakkukları | 1.840.440 | 4.334.214 |
| H- DİĞER DÖNEN VARLIKLAR | 10.390.264 | 3.800.403 |
| 1- Devreden KDV | - | 275.568 |
| 2- İndirilecek KDV | - | - |
| 3- Diğer KDV | - | - |
| 4- Peşin Ödenen Vergiler ve Eonlar | 10.320.847 | 3.487.876 |
| 5- İş Avansları | - | - |
| 6- Personel Avansları | 69.417 | 36.959 |
| DÖNEN VARLIKLAR TOPLAMI | 456.016.713 | 402.226.586 |



Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

| BİLANÇO | ARALIK 2009 | ARALIK 2008 |
|--|--------------------|--------------------|
| AKTİF (VARLIKLAR) | | |
| II- DURAN VARLIKLAR | | |
| A- TİCARİ ALACAKLAR | - | - |
| B- DİĞER ALACAKLAR | - | - |
| C- MALİ DURAN VARLIKLAR | 25.591.477 | 4.236.050 |
| 3- İştirakler | 25.591.477 | 4.236.050 |
| D- MADDİ DURAN VARLIKLAR | 31.672.099 | 24.662.808 |
| 4- Tesis, Makina ve Cihazlar | 55.184.845 | 48.899.610 |
| 5- Taşıtlar | 4.053.173 | 3.821.833 |
| 6- Demirbaşlar | 6.115.437 | 4.641.161 |
| 7- Diğer Maddi Duran Varlıklar | 1.029.999 | 883.647 |
| 8- Birikmiş Amortismanlar (-) | (41.866.963) | (38.920.885) |
| 9- Yapılmakta Olan Yatırımlar | 4.100.123 | 5.058.945 |
| 10- Verilen Avanslar | 3.055.485 | 278.498 |
| E- MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR | 13.915.296 | 2.302.693 |
| 1- Haklar | 865.985 | 515.666 |
| 5- Özel Maliyetler | 18.994.897 | 2.978.522 |
| 7- Birikmiş Amortismanlar (-) | (5.945.586) | (1.191.496) |
| E- ÖZEL TÜKENMEYE TABİ VARLIKLAR | - | - |
| G- GELECEK YILLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI | 135.349 | 338.835 |
| 1- Gelecek Yıllara Ait Giderler | 135.349 | 338.835 |
| H- DİĞER DURAN VARLIKLAR | - | - |
| DURAN VARLIKLAR TOPLAMI | 71.314.221 | 31.540.386 |
| AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI | 527.330.934 | 433.766.973 |



Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

| BİLANÇO | ARALIK 2009 | ARALIK 2008 |
|---|-------------------|-------------------|
| PASİF (KAYNAKLAR) | | |
| I- KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR | | |
| A- MALİ BORÇLAR | 40.451 | 55.649 |
| 7- Diğer Mali Borçlar | 40.451 | 55.649 |
| B- TİCARİ BORÇLAR | 49.891.841 | 45.764.979 |
| 1- Satıcılar | 47.958.335 | 45.131.385 |
| 4- Alınan Depozito ve Teminatlar | 17.543 | 25.981 |
| 5- Diğer Ticari Borçlar | 1.915.963 | 607.613 |
| C- DİĞER BORÇLAR | 6.278.925 | 4.986.938 |
| 1- Ortaklara Borçlar | 5.654.773 | 4.806.431 |
| 4- Personele Borçlar | 580.677 | 134.219 |
| 6- Diğer Çeşitli Borçlar | 43.475 | 46.288 |
| D- ALINAN AVANSLAR | 2.612.813 | 1.035.086 |
| E- YILLARA YAYGIN İNŞAAT VE ONARIM HAKEDİŞLERİ | - | - |
| F- ÖDENECEK VERGİ VE DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER | 14.084.030 | 13.093.505 |
| 1- Ödenecek Vergi ve Fonlar | 9.888.081 | 9.227.069 |
| 2- Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri | 4.187.464 | 3.859.598 |
| 4- Diğer Yükümlülükler | 8.485 | 6.838 |
| G- BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI | 14.195.361 | 8.644.092 |
| 1- Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları | 12.740.391 | 7.673.685 |
| 2- Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükleri (-) | - | - |
| 3- Kıdem Tazminatı Karşılığı | 1.454.970 | 970.407 |
| H- GELECEK AYLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI | 8.034.573 | 7.546.735 |
| 1- Gelecek Aylara Ait Gelirler | - | 330.729 |
| 2- Gider Tahakkukları | 8.034.573 | 7.216.006 |
| KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI | 95.137.994 | 81.126.984 |



Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

| BİLANÇO | ARALIK 2009 | ARALIK 2008 |
|--|--------------------|--------------------|
| PASİF (KAYNAKLAR) | | |
| II- UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR | | |
| A- MALİ BORÇLAR | - | 23.069 |
| 5- Diğer Mali Borçlar | - | 23.069 |
| B- TİCARİ BORÇLAR | - | - |
| C- DİĞER BORÇLAR | - | - |
| D- ALINAN AVANSLAR | - | - |
| E- BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI | 33.341.203 | 22.306.466 |
| 1- Kıdem Tazminatı Karşılıkları | 33.341.203 | 22.306.466 |
| E- GELECEK YILLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI | - | - |
| G- DİĞER UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR | - | - |
| UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI | 33.341.203 | 22.329.535 |
| III- ÖZKAYNAKLAR | | |
| A- ÖDENMİŞ SERMAYE | 318.000.000 | 288.324.696 |
| 1- Sermaye | 318.000.000 | 318.000.000 |
| 2- Ödenmemiş Sermaye | - | (29.675.304) |
| 3- Sermaye Düzeltmesi Olumlu Etkileri | - | - |
| B- SERMAYE YEDEKLERİ | - | - |
| C- KAR YEDEKLERİ | 41.985.758 | 21.666.229 |
| 1- Yasal Yedekler | 2.099.288 | 1.083.311 |
| 3- Olağanüstü Yedekler | 39.886.471 | 20.582.917 |
| D- GEÇMİŞ YILLAR KARLARI | - | - |
| E- GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI (-) | - | - |
| E- DÖNEM NET KARI (ZARARI) | 38.865.979 | 20.319.530 |
| ÖZKAYNAKLAR TOPLAMI | 398.851.738 | 330.310.454 |
| PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI | 527.330.934 | 433.766.973 |



Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

| GELİR TABLOSU | ARALIK 2009 | ARALIK 2008 |
|---|----------------------|----------------------|
| A- BRÜT SATIŞLAR | 716.398.043 | 644.521.963 |
| 1- Yurt İçi Satışlar | 631.876.568 | 553.954.013 |
| 2- Yurt Dışı Satışlar | 68.055.567 | 67.185.506 |
| 3- Diğer Gelirler | 16.465.909 | 23.382.443 |
| B- SATIŞ İNDİRLERİ (-) | (13.500.421) | (29.302.681) |
| 1- Satıştan İadeler (-) | (13.114.792) | (29.302.681) |
| 2- Satıştan İskontolar (-) | (331.505) | - |
| 3- Diğer İndirimler (-) | (54.124) | - |
| C- NET SATIŞLAR | 702.897.622 | 615.219.281 |
| D- SATIŞLARIN MALİYETİ (-) | (607.753.200) | (565.109.506) |
| 2- Satılan Ticari Mallar Maliyeti (-) | (23.520.734) | (44.823.883) |
| 3- Satılan Hizmet Maliyeti (-) | (584.232.466) | (520.285.623) |
| BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI | 95.144.422 | 50.109.775 |
| E- FAALİYET GİDERLERİ | (50.761.326) | (39.236.240) |
| 2- Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-) | (5.284.558) | (3.802.984) |
| 3- Genel Yönetim Giderleri (-) | (45.476.768) | (35.433.256) |
| FAALİYET KARI VEYA ZARARI | 44.383.096 | 10.873.536 |
| F- DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR | 62.521.084 | 88.234.651 |
| 3- Faiz Gelirleri | 4.051.439 | 3.650.571 |
| 4- Komisyon Gelirleri | 222.078 | 216.532 |
| 5- Konusu Kalmayan Karşılıklar | 7.870.534 | 136.042 |
| 7- Kambiyo Karları | 38.999.592 | 73.545.650 |
| 10- Faaliyetlerle İlgili Diğer Olağan Gelir ve Karlar | 11.377.441 | 10.685.857 |
| G- DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR(-) | (55.488.933) | (66.977.980) |
| 1- Komisyon Giderleri (-) | (13.149) | (7.927) |
| 2- Karşılık Giderleri (-) | (9.555.499) | (4.148) |
| 4- Kambiyo Zararları (-) | (37.292.700) | (57.529.477) |
| 6- Diğer olağan Gider ve Zararlar (-) | (8.627.585) | (9.436.428) |
| H- FİNANSMAN GİDERLERİ (-) | (13.374) | (12.920) |
| 1- Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-) | (13.374) | (12.920) |
| OLAĞAN KAR VEYA ZARAR | 51.401.874 | 32.117.287 |
| I- OLAĞAN DIŞI GELİR VE KARLAR | 7.930.436 | 6.653.344 |
| 1- Önceki Dönem Gelir ve Karları | 2.914.098 | 5.296.092 |
| 2- Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar | 5.016.338 | 1.357.252 |
| J- OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR (-) | (7.725.940) | (10.777.416) |
| 1- Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-) | (4.679) | (7.926) |
| 2- Önceki Dönem Gider ve Zararları (-) | (4.064.291) | (10.443.607) |
| 3- Diğer Olağandışı Gider ve Zararlar (-) | (3.656.970) | (325.883) |
| DÖNEM KARI VEYA ZARARI | 51.606.370 | 27.993.215 |
| K- DÖNEM KARI VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KAR(-) | (12.740.391) | (7.673.685) |
| DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI | 38.865.979 | 20.319.530 |



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK



DENETİM KURULU RAPORU

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ GENEL KURUL BAŞKANLIĞINA

ŞİRKETİN

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| -ÜNVANI | : TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş |
| -MERKEZİ | : İSTANBUL |
| -ÖDENMİŞ SERMAYESİ | : 318.000.000.-TL |
| -FAALİYET KONUSU | : UÇAK BAKIM ONARIM HİZMETİ |

| | |
|--|---|
| DENETİM KURULU ÜYELERİNİN ADI , GÖREV SÜRELERİ, ORTAK VEYA ŞİRKET PERSONELİ OLUP OLMADIKLARI | : Coşkun KILIÇ (07.05.2009- Devam ediyor) : Orhan SİVRİKAYA (07.05.2009- Devam ediyor) Denetçiler pay sahibi veya şirket personeli değildirler. |
|--|---|

| | |
|---|---|
| İŞTİRAK EDİLEN YÖNETİM KURULU TOPLANTI SAYISI | : Yönetim kurulu toplantılarının tamamına iştirak edilmiştir. |
|---|---|

| | |
|---|--|
| ŞİRKET HESAPLARI İLE DEFTERLER VE BELGELER ÜZERİNDE YAPILAN İNCELEMELER | : Şirketin 2009 yılı yasal defter kayıtları ile hazırladığı mizan, bilanço ve gelir tabloları incelenmiştir.Kayıt ve belgeler üzerinde sondaj usulü ile yaptığımız tetkiklerde, yapılan işlem ve muhasebe kayıtlarının yasalara, Şirket Yönetmeliklerine ve Yönetim Kurulu Kararlarına uygun olduğu görülmüştür. |
|---|--|

| | |
|--|---|
| TÜRK TİCARET KANUNUNUN 353'ÜNCÜ MADDESİNİN (3) VE (4) NUMARALI BENTLERİ GEREĞİNCE YAPILAN SAYIM VE İNCELEMELER | : Genel Müdürlük merkez kasası ve örnekleme yoluyla kıymetli evrak sayımları yapılmış, mevcutların kayıtlarla mutabık olduğu görülmüştür. |
|--|---|

| | |
|--|---|
| İNTİKAL EDİLEN ŞİKAYET VE YOLSUZLUKLAR VE BUNLAR HAKKINDA YAPILAN İŞLEMLER | : 2009 Yılı içerisinde Ortaklardan tarafımıza ihbar veya şikayet intikal etmemiştir. Şirketin çalışmasına ve uygulamalarına yönelik tarafımıza ulaşan müşteri şikayetleri, ilgili idari birimlere gönderilerek çözüm üretilmesi sağlanmıştır. |
|--|---|



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK



SONUÇ

: Türk Hava Yolları Teknik A.Ş'nin 01/01/2009-31/12/2009 dönemi hesap ve işlemlerini Türk Ticaret Kanunu , Şirketin Ana Sözleşmesi ve diğer mevzuat ile genel kabul görmüş muhasebe ilke ve standartlarına göre incelemiş bulunmaktayız.

Görüşümüze göre; içeriğini benimsediğimiz ekli

- 31.12.2009 tarihi itibariyle düzenlenmiş bilanço, şirketin anılan tarihteki mali durumunu,
- 01.01.2009-31.12.2009 Dönemine ait gelir tablosu, anılan döneme ait faaliyet sonuçlarını, gerçeğe uygun ve doğru olarak yansıtmaktadır.

Bu bakımdan, bilanço ve gelir tablosunun onaylanmasını ve Yönetim Kurulunun ibra edilmesini Genel Kurulun tasvibine arz ederiz.

DENETİM KURULU ÜYELERİ

Coşkun KILIÇ

Orhan SİVRİKAYA

Deloitte.

DRT Bağımsız Denetim ve
Serbest Muhasebeci
Mali Müşavirlik A.Ş.
Sun Plaza
Bilim Sok. No:5
Maslak, Şişli 34398
İstanbul, Türkiye

Tel : (212) 366 6000
Fax: (212) 366 6010
www.deloitte.com.tr

1 OCAK – 31 ARALIK 2009 HESAP DÖNEMİNE İLİŞKİN FİNANSAL TABLOLARLA İLGİLİ BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

TURK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
Yönetim Kurulu'na
İstanbul

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin ("Şirket") 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla ekte yer alan bilançosunu, aynı tarihte sona eren yıla ait kapsamlı gelir tablosunu, öz sermaye değişim tablosunu ve nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz. Şirket'in 31 Aralık 2008 tarihinde sona eren yıla ait finansal tabloları başka bir bağımsız denetim kuruluşu tarafından bağımsız denetime tabi tutulmuş ve 19 Mart 2009 tarihli bağımsız denetim raporunda olumlu görüş bildirilmiştir.

Finansal Tablolarla İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

İşletme yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata ve/veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtıp yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata ve/veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.



Deloitte

Görüş

Görüşümüze göre, ilişikteki finansal tablolar, Türk Hava Yolları Teknik A.Ş.'nin 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla finansal durumunu, aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını ve nakit akımlarını, Sermaye Piyasası Kurulunca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

Görüşümüze etkilememekle birlikte aşağıdaki hususa dikkat çekilmesi gerekli görülmüştür:

Not 2.4'de açıklandığı üzere Şirket 2008 yılı finansal tablolarını yeniden düzenlenmiştir. 2008 yılı finansal tablolarını yeniden düzenlemek için yapılan ve 2.4 numaralı dipnotta açıklanan düzeltmeleri de ayrıca denetledik. Görüşümüze göre, bu düzeltmeler uygundur ve gerektiği gibi uygulanmıştır.

İstanbul, 1 Nisan 2010

DRT BAĞIMSIZ DENETİM VE SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Member of DELOITTE TOUCHE TOHMATSU



Berkman Özata
Sorumlu Ortak Başdenetçi

THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Bilanço

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

| VARLIKLAR | Dipnot | Cari Dönem | Yeniden | Yeniden |
|--|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Referansları | 31 Aralık 2009 | Geçmiş Dönem | Düzenlenmiş |
| | | | 31 Aralık 2008 | Geçmiş Dönem |
| | | | | 31 Aralık 2007 |
| Dönen Varlıklar | | 459.574.561 | 407.965.602 | 377.501.471 |
| Nakit ve Nakit benzerleri | 6 | 22.574.372 | 46.078.999 | 38.657.984 |
| Ticari Alacaklar | 10,37 | 121.007.306 | 72.299.531 | 57.956.090 |
| <i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i> | | <i>84.712.110</i> | <i>49.096.193</i> | <i>48.609.900</i> |
| <i>Diğer Ticari Alacaklar</i> | | <i>36.295.196</i> | <i>23.203.338</i> | <i>9.346.190</i> |
| Diğer Alacaklar | 11,37 | 2.382.322 | 6.390.354 | 2.010.866 |
| Stoklar | 13 | 307.072.271 | 273.318.800 | 273.381.000 |
| Diğer Dönen Varlıklar | 26 | 6.538.290 | 9.877.918 | 5.495.531 |
| Duran Varlıklar | | 75.326.948 | 36.837.046 | 23.528.218 |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar | 16 | 22.421.794 | 3.765.565 | - |
| Maddi Duran Varlıklar | 18 | 49.125.563 | 30.165.471 | 19.942.642 |
| Maddi Olmayan Duran Varlıklar | 19 | 588.757 | 413.310 | 67.100 |
| Ertelenmiş Vergi Varlıkları | 35 | - | 1.986.322 | 3.193.154 |
| Diğer Duran Varlıklar | 26 | 3.190.834 | 506.378 | 325.322 |
| TOPLAM VARLIKLAR | | 534.901.509 | 444.802.648 | 401.029.689 |



THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Bilanço

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

| | Dipnot Referansları | Cari Dönem 31 Aralık 2009 | Yeniden Düzenlenmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2008 | Yeniden Düzenlenmiş Geçmiş Dönem 31 Aralık 2007 |
|--|------------------------|------------------------------|--|--|
| Kısa Vadeli Yükümlülükler | | 81.705.010 | 85.741.932 | 82.770.102 |
| Finansal Borçlar | 8 | 40.451 | 55.649 | - |
| Ticari borçlar | 10,37 | 49.782.220 | 51.554.956 | 58.032.178 |
| <i>İlişkili Taraflara Ticari Borçlar</i> | | <i>19.639.083</i> | <i>19.187.273</i> | <i>16.526.582</i> |
| <i>Diğer Ticari Borçlar</i> | | <i>30.143.137</i> | <i>32.367.683</i> | <i>41.505.596</i> |
| Diğer Borçlar | 11,37 | 21.433.691 | 19.088.385 | 13.488.972 |
| Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü | 35 | 2.419.544 | 4.185.809 | 2.059.488 |
| Borç Karşılıkları | 22 | 98.545 | 97.950 | 394.186 |
| Çalışanlara Sağlanan Faydalar | 24 | 7.156.135 | 9.286.701 | 3.241.698 |
| Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler | 26 | 774.424 | 1.472.482 | 5.553.580 |
| Uzun Vadeli Yükümlülükler | | 18.600.903 | 13.899.236 | 7.274.178 |
| Finansal Borçlar | 9 | - | 23.069 | - |
| Kıdem Tazminatı Karşılığı | 24 | 18.363.932 | 13.876.167 | 7.274.178 |
| Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü | 35 | 236.971 | - | - |
| ÖZKAYNAKLAR | | | | |
| Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar | 27 | 434.595.596 | 345.161.480 | 310.985.409 |
| Ödenmiş Sermaye | | 318.000.000 | 288.324.696 | 288.324.696 |
| Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler | | 2.099.288 | 1.083.311 | 1.055.200 |
| Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları) | | 54.737.496 | 21.577.402 | 27.324.514 |
| Net Dönem Karı / (Zararı) | | 59.758.812 | 34.176.071 | (5.719.001) |
| TOPLAM KAYNAKLAR | | 534.901.509 | 444.802.648 | 401.029.689 |



THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2009 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Kapsamlı Gelir Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

| | Dipnot Referansları | Cari Dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2009 | Yeniden Düzenlenmiş Geçmiş Dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2008 |
|--|------------------------|--|--|
| Satış Gelirleri | 28 | 700.204.190 | 610.071.767 |
| Satışların Maliyeti (-) | 28 | (580.096.057) | (536.429.075) |
| BRÜT KAR | | 120.108.133 | 73.642.692 |
| Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-) | 29 | (5.171.892) | (3.714.723) |
| Genel Yönetim Giderleri (-) | 29 | (59.251.691) | (47.269.925) |
| Diğer Faaliyet Gelirleri | 31 | 17.160.521 | 2.231.259 |
| Diğer Faaliyet Giderleri (-) | 31 | (474.330) | (449.249) |
| FAALİYET KARI | | 72.370.741 | 24.440.054 |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar/(Zararlarındaki) Paylar | 16 | (2.699.198) | (470.485) |
| Finansal Gelirler | 32 | 43.211.864 | 77.143.052 |
| Finansal Giderler (-) | 33 | (38.160.912) | (58.056.033) |
| VERGİ ÖNCESİ KAR | | 74.722.495 | 43.056.588 |
| Vergi Gelir / Gideri | | (14.963.683) | (8.880.517) |
| - Dönem Vergi Gideri | | (12.740.390) | (7.673.685) |
| - Ertelenmiş Vergi Gideri | 35 | (2.223.293) | (1.206.832) |
| DÖNEM KARI | | 59.758.812 | 34.176.071 |
| Diğer Kapsamlı Gelir | | - | - |
| TOPLAM KAPSAMLI GELİR (VERGİ SONRASI) | | 59.758.812 | 34.176.071 |
| Hisse Başına Kazanç (Kr) | 36 | 18,79 | 10,75 |



THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2009 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Öz Kaynak Değişim Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

| | Ödenmiş Sermaye | Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler | Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları) | Net Dönem Karı / (Zararı) | Toplam Özkaynaklar |
|---|--------------------|--|------------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| 31 Aralık 2007 Bakiyesi - Daha Önce Raporlanan | 288.324.696 | 1.055.200 | 29.917.873 | (5.719.001) | 313.578.768 |
| Yeniden Düzeltme Etkisi- (Not 2.4) | - | - | (2.593.359) | - | (2.593.359) |
| 31 Aralık 2007 Bakiyesi - Yeniden Düzellenmiş | 288.324.696 | 1.055.200 | 27.324.514 | (5.719.001) | 310.985.409 |
| Transfer | - | - | (5.719.001) | 5.719.001 | - |
| Yedek Transferi | - | 28.111 | (28.111) | - | - |
| Cari Dönem Kapsamlı Geliri | - | - | - | 34.176.071 | 34.176.071 |
| 31 Aralık 2008 Bakiyesi Düzeltilmiş | 288.324.696 | 1.083.311 | 21.577.402 | 34.176.071 | 345.161.480 |
| 31 Aralık 2008 Bakiyesi - Daha Önce Raporlanan | 288.324.696 | 1.083.311 | 24.170.761 | 36.928.627 | 350.507.395 |
| Yeniden Düzeltme Etkisi (Not 2.4) | - | - | (2.593.361) | (2.752.554) | (5.345.915) |
| 31 Aralık 2008 Bakiyesi- Yeniden Düzellenmiş | 288.324.696 | 1.083.311 | 21.577.402 | 34.176.071 | 345.161.480 |
| Transfer | - | - | 34.176.071 | (34.176.071) | - |
| Yedek Transferi | - | 1.015.977 | (1.015.977) | - | - |
| Sermaye Ödemesi | 29.675.304 | - | - | - | 29.675.304 |
| Cari Dönem Kapsamlı Geliri | - | - | - | 59.758.812 | 59.758.812 |
| 31 Aralık 2009 Bakiyesi | 318.000.000 | 2.099.288 | 54.737.496 | 59.758.812 | 434.595.596 |

THY Teknik A.Ş. Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2009 Tarihinde Sona Eren Yıla Ait Nakit Akım Tablosu

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

| | Not | 1 Ocak 31 Aralık 2009 | (Yeniden Düzenlenmiş) 1 Ocak 31 Aralık 2008 |
|---|----------|--------------------------|--|
| FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI | | | |
| Vergi Öncesi Dönem Net Karı | | 74.722.495 | 43.056.588 |
| Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler: | | | |
| Amortisman ve itfa payları | 13-18-19 | 53.594.666 | 82.983.692 |
| Kıdem Tazminatı Karşılığı | 24 | 5.442.712 | 7.203.994 |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Zararları | 16 | 2.699.198 | 470.485 |
| Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış / (Azalış) | 13 | (356.071) | 3.879.210 |
| Reeskont Gideri | 33 | 2.534 | 15.403 |
| Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri | 10 | 15.199.031 | 12.878.135 |
| İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı | | 151.304.565 | 150.487.507 |
| Ticari Alacaklardaki Artış | | (28.293.423) | (26.750.686) |
| İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Artış | | (35.742.926) | (350.467) |
| Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki Azalış / (Artış) | | 4.135.041 | (4.515.314) |
| Stoklardaki Artış | | (79.127.172) | (81.048.055) |
| Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki Azalış / (Azalış) | | 3.339.628 | (4.382.385) |
| Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki Artış | | (2.684.456) | (181.056) |
| Ticari Borçlardaki Azalış | | (2.224.546) | (9.137.913) |
| İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış | | 1.300.152 | 5.211.000 |
| Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış | | 2.345.306 | 5.599.413 |
| Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Azalış | | (3.676.371) | (882.641) |
| Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit | | 10.675.798 | 34.049.403 |
| Ödenen Kıdem Tazminatları | 24 | (954.947) | (602.005) |
| Ödenen Vergi | 35 | (14.506.656) | (5.547.364) |
| Faaliyetlerde (Kullanılan) / Elde Edilen Net Nakit | | (4.785.805) | 27.900.034 |
| YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI | | | |
| Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit | 18 | 184.642 | 73.823 |
| Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Alımı | 18-19 | (27.185.075) | (16.395.509) |
| Finansal Yatırımlardaki Artış | | (21.355.427) | (4.236.050) |
| Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit | | (48.355.860) | (20.557.736) |
| FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI | | | |
| Sermaye Artırımı | | 29.675.304 | - |
| Finansal Borçlardaki Değişim | | (38.266) | 78.717 |
| Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen Net Nakit | | 29.637.038 | 78.717 |
| NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ ARTIŞ / (AZALIŞ) | | (23.504.627) | 7.421.015 |
| DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ | | 46.078.999 | 38.657.984 |
| DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ | | 22.574.372 | 46.078.999 |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. ("Şirket") 23 Mayıs 2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.

31 Aralık 2009 tarihi itibariyle Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2.519'dur (31 Aralık 2008: 2.552).

| | <u>31 Aralık 2009</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|------------------|-----------------------|-----------------------|
| İdari Personel | 621 | 607 |
| Üretim Personeli | 1.898 | 1.949 |
| Toplam | 2.519 | 2.556 |

31 Aralık 2009 tarihinde sona eren yılda Şirket'te çalışan ortalama personel sayısı 2.572'dir (31 Aralık 2008: 2.539).

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

Finansal Tabloların Onaylanması:

Yönetim Kurulu Finansal tabloları onaylanmış ve 1 Nisan 2010 tarihinde yayınlanması için yetki verilmiştir. Genel Kurul'un finansal tabloları değiştirme yetkisi bulunmaktadır.

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurumu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Seri: XI, No:29 sayılı Tebliği") ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra başlayan hesap dönemlerine ait ilk ara finansal tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir ve bu Tebliğ ile birlikte Seri: XI, No: 25 "Sermaye Piyasasında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliği" yürürlükten kaldırılmıştır. Bu tebliğe istinaden, işletmeler finansal tablolarını Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Finansal Raporlama Standartları'na ("UMS/UFRS")'na göre hazırlamaları gerekmektedir. Ancak Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayımlananlardan farkları Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS/UFRS'ler uygulanacaktır. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, TMSK tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınacaktır.

Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS/UFRS'nin UMSK tarafından yayımlananlardan farkları TMSK tarafından ilan edilinceye kadar, finansal tablolar SPK'nın Seri: XI, No: 29 sayılı tebliği ve bu tebliğe açıklama getiren duyuruları çerçevesinde UMS/UFRS'ye göre hazırlanmaktadır. İlişikteki finansal tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 17 Nisan 2008 ve 9 Ocak 2009 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan bilgiler dahil edilerek sunulmuştur.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

Kullanılan Para Birimi

Şirket'in finansal tabloları, faaliyette bulunduğu temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. İşletmenin finansal durumu ve faaliyet sonucu, Şirket'in geçerli para birimi olan ve finansal tablolar için sunum para birimi olan TL cinsinden ifade edilmiştir.

2.2 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama"ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

2.3 Konsolidasyona İlişkin Esaslar

Aşağıdaki tabloda 31 Aralık 2009 tarihi itibariyle Müşterek Yönetime Tabi Ortaklık ve ortaklık oranları gösterilmiştir:

| Şirket ünvanı | Faaliyet konusu | İştirak Oranı | | Kayıtlı olduğu ülke |
|---------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|---------------------|
| | | 31 Aralık 2009 | 31 Aralık 2008 | |
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. | Teknik Bakım | 49% | 49% | Türkiye |

Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklığın faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre konsolide bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilir. İştirakin, Şirket'in iştirakteki payını (özünde Şirket'in iştirakteki net yatırımının bir parçasını oluşturan herhangi bir uzun vadeli yatırımı da içeren) aşan zararları kayıtlara alınmaz.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Düzeltilmesi (devamı)

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler geriye dönük olarak uygulanmakta ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenmektedir.

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır.

Şirket, önceki yıllarda çalışan sayısının fazlalığı ve sağlıklı bir veritabanı oluşturulamaması nedeniyle çalışanlarına ilişkin olarak kullanılmamış izin karşılığı hesaplaması yapmamıştır. Diğer yandan Şirket yönetimi önceki dönemlerde bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı karşılığı bugünkü değer hesaplamasını değiştirmiştir. Şirket 31 Aralık 2009 tarihli mali tablolarını hazırlarken Şirket'in kullanılmamış izin ve kıdem tazminatı yükümlülüğü yeniden hesaplanmış ve tutarın önceki dönem mali tabloları 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren başlayarak 8 numaralı Uluslararası Finansal Raporlama Standardı "Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar" ("UMS 8")'e istinaden yeniden düzenlemiştir.

Şirket önceki yıllarda müşterek yönetime tabi ortaklık değerini maliyet bedelinden göstermiştir. Ekteki mali tablolarda müşterek yönetime tabi ortaklığın faaliyet sonuçları ile varlık ve yükümlülükleri varsa, UFRS 5 standardı uyarınca satılmak üzere elde tutulan varlık olarak muhasebeleştirilenler dışında, özkaynak yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Özkaynak yöntemine göre bilançoda iştirakler, maliyet bedelinin iştirakin net varlıklarındaki edinim sonrası dönemde oluşan değişimdeki Şirket'in payı kadar düzeltilmesi sonucu bulunan tutardan iştirakte oluşan herhangi bir değer düşüklüğünün düşülmesi neticesinde elde edilen tutar üzerinden gösterilmiştir.

Yukarıdaki hususlar sonucu önceki dönem mali tablolarının yeniden düzenlenmesinin mali tablo büyüklüklerine etkileri aşağıda özetlenmiştir:

| | 31 Aralık 2008 | | | | |
|---|---|--|---|---|---------------------|
| | Daha Önce Raporlanan (Sınıflamalar sonrası) | Kullanılmamış izin karşılığı ile ilgili düzeltme | Kıdem tazminatı karşılığı ile ilgili düzeltme | Özkaynak yöntemi ile değerlendirilen yatırımlar ile ilgili düzeltme | Yeniden Düzenlenmiş |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar | 4.236.050 | - | - | (470.485) | 3.765.565 |
| Çalışanlara sağlanan faydalar | 10.941.204 | 3.159.323 | 2.934.963 | - | 17.035.490 |
| Ertelenmiş vergi varlığı (net) | 767.466 | 631.863 | 586.993 | - | 1.986.322 |
| Net dönem karı | 36.928.625 | 65.901 | (2.347.970) | (470.485) | 34.176.071 |
| Geçmiş yıllar karları | 24.170.761 | (2.593.359) | - | - | 21.577.402 |
| Satışların maliyeti | (533.576.488) | 82.376 | (2.934.963) | - | (536.429.075) |
| Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar / Zararlarındaki Paylar | - | - | - | (470.485) | (470.485) |
| Vergi gideri | (9.451.035) | (16.475) | 586.993 | - | (8.880.517) |
| Hisse başına kazanç (YKr) | 11,61 | 0,02 | (0,73) | (0,15) | 10,75 |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.4 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Finansal Tabloların Düzeltilmesi (devamı)

| | 1 Ocak 2008 | | |
|--------------------------------|---|--|---------------------|
| | Daha Önce Raporlanan (Sınıflamalar sonrası) | Kullanılmamış izin karşılığı ile ilgili düzeltme | Yeniden Düzenlenmiş |
| Çalışanlara sağlanan faydalar | 7.274.178 | 3.241.698 | 10.515.876 |
| Ertelenmiş vergi varlığı (net) | 2.544.817 | 648.337 | 3.193.154 |
| Geçmiş yıllar karları | 29.917.873 | (2.593.359) | 27.324.514 |

2.5 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları

Aşağıdaki yeni ve güncellenmiş standartlar ve yorumlar cari dönemde uygulanmış ve bu finansal tablolarda raporlanan tutarlara ve yapılan açıklamalara etkisi olmuştur. Bu finansal tablolarda uygulanmış fakat raporlanan tutarlar üzerinde etkisi olmayan diğer standart ve yorumların detayları da ayrıca bu bölümün ilerleyen kısımlarında açıklanmıştır.

2009 yılı sunum ve dipnot açıklamalarını etkileyen standartlar

- UMS 1 (Revize) "Finansal Tabloların Sunumu"

UMS 1 (2007), finansal tablolar için kullanılan revize başlıklar da dahil olmak üzere, terimlerde, finansal tablo formatında ve içeriğinde değişiklikler sunmuştur. Şirket, ortaklara ait özkaynak değişikliklerin tümünü özkaynak değişim tablosunda, ortaklara ait olmayan değişiklikleri ise kapsamlı gelir tablosunda gösterir.

- UFRS 7 (Değişiklik), "Finansal Araçlar: Açıklamalar"

UFRS 7 standardındaki değişiklikler, gerçeğe uygun değer ölçümü ve likidite riski ile ilgili genişletilmiş açıklamalar gerektirmektedir.

Şirket UFRS 7 ile ilgili değişiklikleri 2009 yılı içerisinde uygulamış ve Not 39'da gerçeğe uygun seviyelerle ilgili bilgileri vermiştir. Cari yılda Şirket, finansal araçların gerçeğe uygun değeri hesaplanırken kullanılan girdilerin üç seviyesi arasında önemli bir sınıflama yapmamıştır.

- UFRS 8 'Faaliyet Bölümleri'

UFRS 8, Şirket'in raporlanabilir bölümlerinin yeniden düzenlenmesini gerektiren bir açıklama standartıdır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

2009 yılında yürürlükte olan, ancak 2009 yılı finansal tablolarına etkisi olmayan standart ve yorumlar

Aşağıdaki yeni ve revize Standartlar ile Yorumlar da bu finansal tablolarda uygulanmıştır. Bu Standartlar ile Yorumlar'ın uygulanmasının finansal tablolarda raporlanan tutarlar üzerinde önemli bir etkisi olmamıştır, fakat gelecekte yapılacak işlemler ya da sözleşmelerin muhasebeleştirilmesini etkileyebilir.

- UFRS 1, "Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Kez Uygulanması" ve UMS 27, "Konsolide ve Konsolide Olmayan Finansal Tablolar" (UFRS'lerin İlk Kez Uygulanmasında Yatırım Maliyetlerine İlişkin Değişiklik)
- UMS 23 (Revize), "Borçlanma Maliyetleri"
- UMS 38, "Maddi Olmayan Duran Varlıklar" Standardında Yapılan Değişiklikler
- UMS 40, "Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller" Standardında Yapılan Değişiklikler
- UMS 20, "Devlet Teşviklerinin Muhasebeleştirilmesi ve Devlet Yardımlarının Açıklanması" Standardında Yapılan Değişiklikler
- UFRYK 13, "Müşteri Sadakat Programları"
- UFRS 2, "Hisse Bazlı Ödemeler" (Hakediş Koşulları ve İptallerine İlişkin Değişiklik)
- UFRS 5, "Satılmak Üzere Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler"
- UMS 1, "Finansal Tabloların Sunumu" ve UMS 32, "Finansal Araçlar: Sunum" (Geri Satın Alma Opsiyonlu Finansal Araçlar ve Nakde Çevrilmelerinde Doğacak Yükümlülüklerin Açıklanması Hakkında Değişiklik)
- UMS 32, "Finansal Araçlar: Sunum" ve UMS 1, "Finansal Tabloların Sunumu – Tasfiye Durumunda Satılabilir Finansal Araçlar ve Yükümlülükler" Standartlarında Yapılan Değişiklikler
- UMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme" (Finansal Araçların Sınıflamasında Saklı Türevlerle İlgili Değişiklikler)
- 2008 İyileştirmeleri (UMS 1, "Finansal Tabloların Sunumu", UMS 16, "Maddi Duran Varlıklar", UMS 19, "Çalışanlara Sağlanan Faydalar", UMS 20, "Devlet Teşvikleri", UMS 23, "Borçlanma Maliyetleri", UMS 27, "Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar", UMS 28, "İştiraklerdeki Yatırımlar", UMS 31, "İş Ortaklıklarındaki Paylar", UMS 29 "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama", UMS 36, "Varlıklarda Değer Düşüklüğü", UMS 39, "Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme", UMS 40, "Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller", UMS 41, "Tarımsal Faaliyetler")
- UFRYK 15, "Gayrimenkul İnşaatı İle İlgili Anlaşmalar"
- UFRYK 16, "Yurtdışındaki İşletme ile İlgili Net Yatırımın Finansal Riskten Korunması"
- UFRYK 18, "Müşterilerden Varlık Transferleri"



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.6 Yeni ve Revize Edilmiş Uluslararası Finansal Raporlama Standartları (devamı)

Henüz yürürlüğe girmemiş ve erken uygulanması Şirket tarafından benimsenmemiş standartlar ve yorumlar

- UFRS 3, “İşletme Birleşmeleri”, UMS 27, “Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar”, UMS 28, “İştiraklerdeki Yatırımlar”, UMS 31, “İş Ortaklıklarındaki Paylar” (Satın Alma Yönteminin Uygulanması Hakkında Kapsamlı Değişiklik)
- UFRS 9, “Finansal Araçlar: Sınıflandırma ve Ölçme”
- UMS 24 (2009), “İlişkili Taraf Açıklamaları”
- UFRYK 17, “Nakit Dışı Varlıkların Hissedarlara Dağıtımı”
- UFRYK 19, “Finansal Yükümlülüklerin Özkaynak Araçları Kullanılarak Ödenmesi”

UFRS’lerdeki iyileştirmeler (2009)

UFRS’lerdeki yıllık iyileştirme projesinin parçası olarak, yukarıdaki paragraflarda bahsedilen değişikliklere ilaveten, bir çok standart ve yorumlarda değişiklikler yapılmıştır. Bu değişiklikler 1 Ocak 2010 tarihinde ya da bu tarih sonrasında başlayan finansal dönemlerde geçerlidir. Şirket yöneticilerinin, bu değişikliklerin uygulanmasının finansal tablolar üzerinde yaratacağı olası etkiler konusunu değerlendirme fırsatı henüz olmamıştır.

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

2.7.1 Hasılat

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket’e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket’in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket’in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşleme ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilir bir şekilde ölçülmesi.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finansman unsuru içerisinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini müteakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.2 Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve Tamir Edilebilen Yedek Parça Malzeme'leri yıpranmaya tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

| | <u>Ekonomik Ömür (yıl)</u> |
|---|----------------------------|
| - Komponentler | 7 |
| - Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme) | 7 |
| - Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme) | 3 |

2.7.3 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonraki tutar üzerinden gösterilirler.

Maddi duran varlıkların maliyet tutarları, beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulur. Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, tahminlerde ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrü ile söz konusu kiralama süresinden kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortisman tabi tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve gelir tablosuna dahil edilir.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

| | <u>Ekonomik Ömür (yıl)</u> |
|-------------------------------|----------------------------|
| - Makina ve ekipman | 3-15 |
| - Döşeme ve demirbaşlar | 4-15 |
| - Taşıtlar | 4-7 |
| - Diğer maddi duran varlıklar | 4-15 |
| - Özel maliyetler | 5 |

2.7.4 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, 31 Aralık 2009 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabi tutulmaktadır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.5 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Şerefiye gibi sınırsız ömrü olan varlıklar itfaya tabi tutulmazlar. Bu varlıklar için her yıl değer düşüklüğü testi uygulanır. İtfaya tabi olan varlıklar için ise defter değerinin geri kazanılmasının mümkün olmadığı durum ya da olayların ortaya çıkması halinde değer düşüklüğü testi uygulanır. Varlığın defter değerinin geri kazanılabilir tutarını aşması durumunda değer düşüklüğü karşılığı kaydedilir. Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen gerçeğe uygun değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Değer düşüklüğünün değerlendirilmesi için varlıklar ayrı tanımlanabilir nakit akımlarının olduğu en düşük seviyede gruplanır (nakit üreten birimler). Şerefiye haricinde değer düşüklüğüne tabi olan finansal olmayan varlıklar her raporlama tarihinde değer düşüklüğünün olası iptali için gözden geçirilir.

2.7.6 Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen faiz giderleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm finansman giderleri, oluştukları dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir. Şirket'in 31 Aralık 2009 ve 2008 döneminde aktifleştirilmiş finansman gideri bulunmamaktadır.

2.7.7 Finansal Araçlar

Finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlık olarak sınıflanan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınanlar haricindeki finansal varlıklar, gerçeğe uygun piyasa değeri ile alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamaların toplam tutarı üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan finansal varlıkların alımı veya satışı sonucunda ilgili varlıklar, işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar "gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar", "vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar", "satılmaya hazır finansal varlıklar" ve "kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırılır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde edilme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir.

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlendirilmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanmak suretiyle hesaplanmaktadır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.7 Finansal Araçlar(devamı)

Finansal varlıklar(devamı)

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar

Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır.

Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar

Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

Satılmaya hazır finansal varlıklar

Şirket tarafından elde tutulan ve aktif bir piyasada işlem gören borsaya kote özkaynak araçları ile bazı borçlanma senetleri satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılır ve gerçeğe uygun değerleriyle gösterilir. Gelir tablosuna kaydedilen değer düşüklükleri, etkin faiz yöntemi kullanılarak hesaplanan faiz ve parasal varlıklarla ilgili kur farkı kar/zarar tutarı haricindeki, gerçeğe uygun değerdeki değişikliklerden kaynaklanan kazanç ve zararlar diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilir ve finansal varlıklar değer artış fonunda biriktirilir. Yatırımın elden çıkarılması ya da değer düşüklüğüne uğraması durumunda, finansal varlıklar değer artış fonunda biriken toplam kar/zarar, gelir tablosuna sınıflandırılmaktadır.

Satım ve geri alım anlaşmaları

Geri satmak kaydıyla alınan menkul kıymetler ("ters repo"), satış ve geri alış fiyatı arasındaki farkın iç iskonto oranı yöntemine göre döneme isabet eden kısmının ters repoların maliyetine eklenmesi suretiyle nakit ve nakit benzerleri hesabına ters repo işlemlerinden alacakları olarak kaydedilir.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.7 Finansal Araçlar(devamı)

Finansal varlıklar(devamı)

Krediler ve alacaklar

Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçları haricinde, değer düşüklüğü zararı sonraki dönemde azalır ve azalış değer düşüklüğü zararının muhasebeleştirilmesi sonrasında meydana gelen bir olayla ilişkilendirilebiliyorsa, önceden muhasebeleştirilen değer düşüklüğü zararı değer düşüklüğünün iptal edileceği tarihte yatırımın değer düşüklüğü hiçbir zaman muhasebeleştirilmemiş olması durumunda ulaşacağı itfa edilmiş maliyet tutarını aşmayacak şekilde gelir tablosunda iptal edilir.

Satılmaya hazır özkaynak araçlarının gerçeğe uygun değerinde değer düşüklüğü sonrasında meydana gelen artış, doğrudan özkaynaklarda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.7 Finansal Araçlar (devamı)

Finansal yükümlülükler

Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

Diğer finansal yükümlülükler

Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

2.7.8 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

| | <u>Dönem Sonu Kuru</u> | <u>Ortalama Kur</u> |
|----------------|------------------------|---------------------|
| 31 Aralık 2009 | 1,5057 | 1,5457 |
| 31 Aralık 2008 | 1,5123 | 1,2976 |
| 31 Aralık 2007 | 1,1647 | 1,3003 |
| 31 Aralık 2006 | 1,4056 | 1,4297 |

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama EURO kuru aşağıdaki gibidir:

| | <u>Dönem Sonu Kuru</u> | <u>Ortalama Kur</u> |
|----------------|------------------------|---------------------|
| 31 Aralık 2009 | 2,1603 | 2,1508 |
| 31 Aralık 2008 | 2,1408 | 1,8969 |
| 31 Aralık 2007 | 1,7102 | 1,7773 |
| 31 Aralık 2006 | 1,8515 | 1,8032 |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.9 Hisse başına kazanç

Gelir tablosunda belirtilen hisse başına kazanç / (kayıp), net karın / (zararın), yıl boyunca piyasada bulunan hisse senetlerinin ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile hesaplanmaktadır.

Türkiye’de şirketler, sermayelerini, hissedarlarına geçmiş yıl karlarından dağıttıkları “bedelsiz hisse” yolu ile arttırabilmektedirler. Bu tip “bedelsiz hisse” dağıtımları, hisse başına kazanç / (kayıp) hesaplamalarında, ihraç edilmiş hisse gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama hisse sayısı, söz konusu hisse senedi dağıtımlarının geçmişe dönük etkileri de dikkate alınarak hesaplanır.

2.7.10 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar; kara ilişkin herhangi bir duyuru veya diğer seçilmiş finansal bilgilerin kamuya açıklanmasından sonra ortaya çıkmış olsalar bile, bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirilme tarihi arasındaki tüm olayları kapsar.

Şirket, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.7.11 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde tahmin edilebilir olması durumunda finansal tablolarda karşılık ayrılır.

Karşılık olarak ayrılan tutar, yükümlülüğe ilişkin risk ve belirsizlikler göz önünde bulundurularak, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın tahmin edilmesi yoluyla hesaplanır.

Karşılığın, mevcut yükümlülüğün karşılanması için gerekli tahmini nakit akımlarını kullanarak ölçülmesi durumunda söz konusu karşılığın defter değeri, ilgili nakit akımlarının bugünkü değerine eşittir.

Karşılığın ödenmesi için gerekli olan ekononik faydanın bir kısmı ya da tamamının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda, tahsil edilecek tutar, ilgili tutarın tahsil edilmesinin hemen hemen kesin olması ve güvenilir bir şekilde ölçülmesi halinde varlık olarak muhasebeleştirilir.

2.7.12 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

2.7.13 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

Cari vergi

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibariyle yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibariyle gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibariyle kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibariyle varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.7 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

Ertelenmiş vergi(devamı)

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alınımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alınan, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur. Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

2.7.14 Çalışanlara sağlanan faydalar/kıdem tazminatı

Türkiye’de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Güncellenmiş olan UMS 19 *Çalışanlara Sağlanan Faydalar* Standardı (“UMS 19”) uyarınca söz konusu türdeki ödemeler tanımlanmış emeklilik fayda planları olarak nitelendirilir.

Bilançoda muhasebeleştirilen kıdem tazminatı yükümlülüğü, tüm çalışanların emeklilikleri dolayısıyla ileride doğması beklenen yükümlülük tutarlarının net bugünkü değerine göre hesaplanmış ve finansal tablolara yansıtılmıştır. Hesaplanan tüm aktüeryal kazançlar ve kayıplar gelir tablosuna yansıtılmıştır.

2.7.15 Nakit Akım Tablosu

Nakit akım tablosunda, döneme ilişkin nakit akımları esas, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı bir biçimde sınıflandırılarak raporlanır.

Esas faaliyetlerden kaynaklanan nakit akımları, Şirket’in satış faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akımlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akımları, Şirket’in yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akımlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akımları, Şirket’in finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

2.7.16 Sermaye ve Temettüler

Adi hisseler, özsermaye olarak sınıflandırılır. Adi hisseler üzerinden dağıtılan temettüler, temettü dağıtım kararı alındığı dönemde birikmiş kardan indirilerek kaydedilir.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibarıyla Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.8 Önemli Muhasebe Tahmin ve Varsayımları

Stokların yıpranma payları

Komponent ve tamir edilebilir malzemeler yıpranma payına tabi olup ekonomik ömürleri Not 2.7.2'de belirtilmiştir.

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

4. İŞ ORTAKLIKLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2009</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Bankalar (Vadesiz Mevduat) | 1.174.862 | 743.281 |
| Bankalar (Vadeli Mevduat) | 21.399.510 | 45.335.718 |
| | <u>22.574.372</u> | <u>46.078.999</u> |

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle bankadaki vadeli mevduatın detayı aşağıdaki gibidir:

| <u>Anapara</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Açılış Tarihi</u> | <u>Faiz Oranı</u> | <u>Vade</u> | <u>31 Aralık 2009</u> |
|----------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------------|-----------------------|
| 13.592.569 | ABD Doları | Aralık 2009 | 0,20% -3,00% | Ocak 2010 | 20.466.331 |
| 933.179 | TL | Aralık 2009 | 6,25%-6,5% | Ocak 2010 | 933.179 |
| | | | | | <u>21.399.510</u> |

| <u>Anapara</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Açılış Tarihi</u> | <u>Faiz Oranı</u> | <u>Vade</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|----------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------------|-----------------------|
| 24.952.534 | ABD Doları | Aralık 2008 | 2,60% - 6,35% | Ocak 2009 | 37.735.718 |
| 7.600.000 | TL | Aralık 2008 | 18% | Ocak 2009 | 7.600.000 |
| | | | | | <u>45.335.718</u> |

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

8. FİNANSAL BORÇLAR

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2009</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|-------------|-----------------------|-----------------------|
| Kısa Vadeli | 40.451 | 55.649 |
| Uzun Vadeli | - | 23.069 |
| | <u>40.451</u> | <u>78.718</u> |

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle kısa vadeli finansal borçların detayı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2009

| <u>Banka Adı</u> | <u>Vade Tarihi</u> | <u>Orjinal Para</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Tutar</u> |
|--|--------------------|---------------------|--------------------|---------------|
| Garanti Kredi Kartı | - | 17.483 | TL | 17.483 |
| Türkiye Teknoloji Geliştirme Proje Destekleme Vakfı | 30 Haziran 2010 | 15.254 | ABD Doları | 22.968 |
| | | | | <u>40.451</u> |

31 Aralık 2008

| <u>Banka Adı</u> | <u>Vade Tarihi</u> | <u>Orjinal Para</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Tutar</u> |
|--|-------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|
| Garanti Kredi Kartı | - | 9.150 | TL | 9.150 |
| Garanti Kredi Kartı | - | 239 | ABD Doları | 362 |
| Türkiye Teknoloji Geliştirme Proje Destekleme Vakfı | 30 Haziran- 31 Aralık 2009 | 30.508 | ABD Doları | 46.137 |
| | | | | <u>55.649</u> |

Uzun vadeli finansal borçların 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle dökümü aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2008

| <u>Banka Adı</u> | <u>Vade Tarihi</u> | <u>Orjinal Para</u> | <u>Para Birimi</u> | <u>Tutar</u> |
|--|--------------------|---------------------|--------------------|--------------|
| Türkiye Teknoloji Geliştirme Proje Destekleme Vakfı | 30 Haziran 2010 | 15.254 | ABD Doları | 23.069 |

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

10. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2009</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Ticari Alacaklar | 47.793.309 | 32.590.422 |
| İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar (Not 37) | 84.712.110 | 49.096.193 |
| Credit Note Alacakları | 108.911 | 218.310 |
| Alacak Senetleri | 1.523.432 | 3.327.060 |
| Alacak Senetleri Reeskontu (-) | (2.534) | (15.403) |
| Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-) | (13.127.922) | (12.917.051) |
| | <u>121.007.306</u> | <u>72.299.531</u> |

31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2008</u> |
|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 12.917.051 | 382.511 |
| Cari dönem gideri | 15.199.031 | 12.878.135 |
| Tahsil edilen alacak | (12.623.578) | (343.595) |
| Silinen alacak | (2.364.582) | - |
| | <u>13.127.922</u> | <u>12.917.051</u> |

Şirket'in 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle uzun vadeli ticari alacakları bulunmamaktadır.

Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirket'in ticari alacakları için almış olduğu teminatların toplamı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2009</u> | | <u>31 Aralık 2008</u> | |
|--------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|
| | <u>Nominal Değeri</u> | <u>Makul Değeri</u> | <u>Nominal Değeri</u> | <u>Makul Değeri</u> |
| Teminat mektupları | <u>3.951.919</u> | <u>3.951.919</u> | <u>2.116.075</u> | <u>2.116.075</u> |
| | <u>3.951.919</u> | <u>3.951.919</u> | <u>2.116.075</u> | <u>2.116.075</u> |

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2009</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Ticari Borçlar | 28.319.432 | 31.760.070 |
| İlişkili Taraflara Ticari Borçlar (Not 37) | 19.639.083 | 19.187.273 |
| Borç Reeskontu (-) | (92.259) | - |
| Diğer Ticari Borçlar | 1.915.964 | 607.613 |
| | <u>49.782.220</u> | <u>51.554.956</u> |

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle Şirket'in uzun vadeli ticari borçları bulunmamaktadır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2009</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Vergi Dairesinden Alacaklar | 1.902.538 | 4.911.603 |
| Teknik Malz. Yurtdışı Alacakları | 265.974 | 1.465.399 |
| THY A.O. Ticari Olmayan Alacaklar (Not 37) | 132.228 | 5.219 |
| Personelden Alacaklar | 5.473 | 5.987 |
| Şüpheli Alacaklar | 18.846 | 24.939 |
| Şüpheli Alacak Karşılığı (-) | (18.846) | (24.939) |
| Verilen Depozito ve Teminatlar | 4.810 | 1.951 |
| Diğer Alacaklar | 71.299 | 195 |
| | <u>2.382.322</u> | <u>6.390.354</u> |

31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2008</u> |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 24.939 | 21.152 |
| Cari dönem gideri | 6.331 | 4.148 |
| Tahsil edilen alacak | (12.424) | (361) |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık | <u>18.846</u> | <u>24.939</u> |

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle diğer kısa vadeli borçların detayı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2009</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|--|-----------------------|-----------------------|
| THY A.O. Ticari Olmayan Borçlar (Not 37) | 5.654.773 | 4.806.431 |
| Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler | 9.888.081 | 9.227.069 |
| Ödenecek SSK | 4.187.464 | 3.859.598 |
| Alınan Sipariş Avansı | 1.105.153 | 1.035.086 |
| Alınan Depozito ve Teminatlar | 17.543 | 25.982 |
| Personele Borçlar | 580.677 | 134.219 |
| | <u>21.433.691</u> | <u>19.088.385</u> |

12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

13. STOKLAR

| | <u>31 Aralık 2009</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Teknik Malzeme Stokları | 133.669.283 | 85.795.112 |
| Hurda Malzeme Stokları | 14.368.647 | 14.724.718 |
| BFE Malzeme Stokları | 70.444 | 1.370.168 |
| Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar | 319.829.495 | 366.092.559 |
| Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar Birikmiş Yıpranma Payı (-) | (147.045.446) | (185.009.980) |
| Yoldaki Teknik Malzeme Stokları | 548.495 | 5.070.941 |
| Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-) | (14.368.647) | (14.724.718) |
| | <u>307.072.271</u> | <u>273.318.800</u> |

Stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2008</u> |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 14.724.718 | 10.845.508 |
| Dönem içi ayrılan karşılık | 1.290.280 | 13.078.367 |
| Dönem içi ayrılan karşılık iptali | (1.646.351) | (9.199.157) |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık | <u>14.368.647</u> | <u>14.724.718</u> |

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

| | <u>Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar</u> |
|---|---|
| <u>Malivet</u> | |
| Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2009 | 366.092.559 |
| İlaveler | 93.157.533 |
| Çıkışlar | (139.420.597) |
| Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2009 | <u>319.829.495</u> |
| <u>Birikmiş Amortisman</u> | |
| Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2009 | 185.009.980 |
| Cari dönem yıpranma payı | 45.729.772 |
| Çıkışlar | (83.694.306) |
| Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2009 | <u>147.045.446</u> |
| 31 Aralık 2009 net defter değeri | <u>172.784.049</u> |
| 31 Aralık 2008 net defter değeri | <u>181.082.579</u> |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

13. STOKLAR (devamı)

| | Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar |
|---|---|
| <u>Maliyet</u> | |
| Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008 | 327.244.647 |
| İlaveler | 102.489.872 |
| Çıkışlar | <u>(63.641.960)</u> |
| Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2008 | 366.092.559 |
| <u>Birikmiş Amortisman</u> | |
| Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008 | 153.043.938 |
| Cari dönem yıpranma payı | 77.231.045 |
| Çıkışlar | <u>(45.265.003)</u> |
| Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2008 | <u>185.009.980</u> |
| 31 Aralık 2008 net defter değeri | <u>181.082.579</u> |
| 31 Aralık 2007 net defter değeri | <u>174.200.709</u> |

14. CANLI VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2009 | 31 Aralık 2008 |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. | <u>22.421.794</u> | <u>3.765.565</u> |
| | <u>22.421.794</u> | <u>3.765.565</u> |

P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti'nin 31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle finansal bilgileri aşağıdaki gibidir: '

| | 31 Aralık 2009 | 31 Aralık 2008 |
|---------------------------------------|---|---|
| Varlıklar | <u>104.846.886</u> | <u>8.344.051</u> |
| Yükümlülükler | 59.088.122 | 659.225 |
| Özkaynaklar | 45.758.764 | 7.684.826 |
| Şirket'in özkaynaklardaki payı | 22.421.794 | 3.765.565 |
| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2008</u> |
| Hasılat | 119.754 | - |
| Dönem karı / (zararı) | (5.508.567) | (960.174) |
| Dönem kar/ (zararında) Şirket'in payı | (2.699.198) | (470.485) |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların kar / (zarar) içindeki payları aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 | 1 Ocak - 31 Aralık 2008 |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti. | (2.699.198) | (470.485) |
| | (2.699.198) | (470.485) |

Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle detayları aşağıdaki gibidir:

| Şirketin Ünvanı | Şirketin ve Faaliyetin Yeri | Sahiplik Oranı | Sahip Olunan Oy Hakkı | Ana Faaliyet Alanı |
|--------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------------|--------------------|
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd. Şti | Türkiye | 49% | 49% | Bakım Hizmeti |

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR

| | Tesis Makine ve | | Taşitlar | Demirbaşlar | Diğer Maddi Duran Varlıklar | Yapılmakta Olan Yatırımlar | Özel Maliyetler | Toplam |
|---|-------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|
| | Cihazlar | | | | | | | |
| Maliyet | | | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2009 | 75.156.306 | 7.360.727 | 4.796.817 | 934.858 | 5.058.945 | 2.978.523 | 96.286.176 | |
| İlaveler | 9.802.766 | 276.808 | 1.548.196 | 146.583 | 15.060.404 | - | 26.834.757 | |
| Çıkışlar | (5.691.772) | (332.439) | (85.444) | (2.820) | - | (2.850) | (6.115.325) | |
| Transfer | - | - | - | - | (16.019.226) | 16.019.226 | - | |
| 31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi | 79.267.300 | 7.305.096 | 6.259.569 | 1.078.621 | 4.100.123 | 18.994.899 | 117.005.608 | |
| Birikmiş Amortisman | | | | | | | | |
| Açılış bakiyesi 1 Ocak 2009 | 55.812.129 | 6.853.982 | 2.398.718 | 465.810 | - | 590.066 | 66.120.705 | |
| Cari dönem amortismanı | 4.877.408 | 230.199 | 855.691 | 111.657 | - | 1.615.068 | 7.690.023 | |
| Çıkışlar | (5.520.396) | (332.439) | (76.134) | (1.239) | - | (475) | (5.930.683) | |
| 31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi | 55.169.141 | 6.751.742 | 3.178.275 | 576.228 | - | 2.204.659 | 67.880.045 | |
| 31 Aralık 2009 net defter değeri | 24.098.159 | 553.354 | 3.081.294 | 502.393 | 4.100.123 | 16.790.240 | 49.125.563 | |
| 31 Aralık 2008 net defter değeri | 19.344.177 | 506.745 | 2.398.099 | 469.048 | 5.058.945 | 2.388.457 | 30.165.471 | |

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibarıyla Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)

| | Tesis Makine ve Cihazlar | | Taşıtlar | Demirbaşlar | Diğer Maddi Duran Varlıklar | | Yapılmakta Olan Yatırımlar | Özel Maliyetler | Toplam |
|----------------------------------|--------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------------------------|-----------|----------------------------|-----------------|--------------|
| | | | | | | | | | |
| Maliyet | | | | | | | | | |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2008 | 76.098.885 | 10.755.181 | 4.363.750 | 930.054 | 576.637 | 1.990.172 | | | 94.714.679 |
| İlaveler | 9.122.321 | 201.774 | 1.062.782 | 131.181 | 4.482.308 | 988.351 | | | 15.988.717 |
| Çıkışlar | (10.064.900) | (3.596.228) | (629.715) | (126.377) | - | - | | | (14.417.220) |
| 31 Aralık 2008 kapanış bakiyesi | 75.156.306 | 7.360.727 | 4.796.817 | 934.858 | 5.058.945 | 2.978.523 | | | 96.286.176 |
| Birikmiş Amortisman | | | | | | | | | |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2008 | 61.630.110 | 10.221.278 | 2.342.419 | 475.165 | - | 103.065 | | | 74.772.037 |
| Cari dönem amortismanı | 4.188.920 | 228.826 | 681.088 | 106.230 | - | 487.001 | | | 5.692.065 |
| Çıkışlar | (10.006.901) | (3.596.122) | (624.789) | (115.585) | - | - | | | (14.343.397) |
| 31 Aralık 2008 kapanış bakiyesi | 55.812.129 | 6.853.982 | 2.398.718 | 465.810 | - | 590.066 | | | 66.120.705 |
| 31 Aralık 2008 net defter değeri | 19.344.177 | 506.745 | 2.398.099 | 469.048 | 5.058.945 | 2.388.457 | | | 30.165.471 |
| 31 Aralık 2007 net defter değeri | 14.468.775 | 533.903 | 2.021.331 | 454.889 | 576.637 | 1.887.107 | | | 19.942.642 |

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

| <u>Maliyet</u> | <u>Haklar</u> |
|---|----------------|
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009 | 592.204 |
| İlaveler | 350.318 |
| 31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi | 942.522 |
| <u>Birikmiş Amortisman</u> | |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2009 | 178.894 |
| Cari dönem itfa payı | 174.871 |
| 31 Aralık 2009 kapanış bakiyesi | 353.765 |
| 31 Aralık 2009 net defter değeri | 588.757 |
| 31 Aralık 2008 net defter değeri | 413.310 |

| <u>Maliyet</u> | <u>Haklar</u> |
|---|----------------|
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2008 | 198.113 |
| İlaveler | 406.792 |
| Çıkışlar | (12.701) |
| 31 Aralık 2008 kapanış bakiyesi | 592.204 |
| <u>Birikmiş Amortisman</u> | |
| Açılış Bakiyesi 1 Ocak 2008 | 131.013 |
| Cari dönem itfa payı | 60.582 |
| Çıkışlar | (12.701) |
| 31 Aralık 2008 kapanış bakiyesi | 178.894 |
| 31 Aralık 2008 net defter değeri | 413.310 |
| 31 Aralık 2007 net defter değeri | 67.100 |

20. ŞEREFİYE

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır)

21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Bulunmamaktadır. (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır)



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Karşılıklar

| | <u>31 Aralık 2009</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|----------------|-----------------------|-----------------------|
| Dava karşılığı | <u>98.545</u> | <u>97.950</u> |

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle değişimi aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2008</u> |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 97.950 | - |
| Cari dönemde ayrılan karşılık | 595 | 97.950 |
| Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık | <u>98.545</u> | <u>97.950</u> |

ii) Koşullu Varlık ve Yükümlülükler;

31 Aralık 2009

31 Aralık 2009 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 3 adet maddi tazminat davası olup, şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 98.545 TL karşılık ayrılmıştır.

31 Aralık 2008

31 Aralık 2008 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 2 adet maddi tazminat davası olup, şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 97.950 TL karşılık ayrılmıştır.

iii) Pasifte yer almayan taahhütler;

31 Aralık 2009

| NEV'İ | TL TUTARI |
|----------------------------|------------------|
| Verilen Teminat Mektupları | 702.305 |
| TOPLAM | 702.305 |

31 Aralık 2008

| NEV'İ | TL TUTARI |
|----------------------------|------------------|
| Verilen Teminat Mektupları | 610.460 |
| TOPLAM | 610.460 |

iv) Aktif değerler üzerinde bulunan toplam ipotek ve teminat;

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibarıyla Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

22. KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

iv) Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek ve teminat:

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

y) Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı:

31 Aralık 2009

| Sigortalanan Aktifin Cinsi | Tutar | Döviz Cinsi |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|
| Binalar ve Makine Tesis Cihaz | 190.923.104 | TL |
| Taşıtlar | 308.933 | TL |
| Yedek Parça Sigortası | 250.000.000 | ABD Doları |
| Diğer | 290.000 | TL |
| Toplam TL | 191.522.037 | |
| Toplam USD | 250.000.000 | |

31 Aralık 2008

| Sigortalanan Aktifin Cinsi | Tutar | Döviz Cinsi |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|
| Binalar ve Makine Tesis Cihaz | 138.454.678 | TL |
| Taşıtlar | 243.940 | TL |
| Yedek Parça Sigortası | 250.000.000 | ABD Doları |
| Diğer | 280.000 | TL |
| Toplam TL | 138.978.618 | |
| Toplam USD | 250.000.000 | |

23. TAAHHÜTLER VE ZORUNLULUKLAR

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Kısa vadeli çalışanlara sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2009</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Maaş tahakkukları | 6.382.549 | 6.127.378 |
| Kullanılmamış izin karşılığı | 773.586 | 3.159.323 |
| | <u>7.156.135</u> | <u>9.286.701</u> |

Uzun vadeli kıdem tazminatı karşılığı aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2009</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Kıdem tazminatı karşılığı | 18.363.932 | 13.876.167 |

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. Emeklilik öncesi hizmet şartlarıyla ilgili bazı geçiş karşılıkları, ilgili kanunun 23 Mayıs 2002 tarihinde değiştirilmesi ile Kanun'dan çıkarılmıştır.

31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.365,16 TL (2008: 2.087,92 TL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir. Kıdem tazminatı karşılığı, Şirket'in, çalışanların emekli olmasından kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülük tutarının bugünkü değerinin tahmin edilmesi yoluyla hesaplanmaktadır. UMS 19 ("Çalışanlara Sağlanan Faydalar"), şirketin yükümlülüklerinin, tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Bu doğrultuda, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2009 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. İlgili bilanço tarihlerindeki karşılıklar, yıllık %4,8 (31 Aralık 2008: %5,40) enflasyon ve %11 (31 Aralık 2008: %12), iskonto oranı varsayımlarına göre yaklaşık %5,92 olarak elde edilen reel iskonto oranı kullanılmak suretiyle hesaplanmıştır (31 Aralık 2008: %6,26). İsteğe bağlı işten ayrılmalar neticesinde ödenmeyip, Şirket'e kalacak olan kıdem tazminatı tutarlarının tahmini oranı da dikkate alınmıştır. Kıdem tazminatı tavanı altı ayda bir revize edilmekte olup, Şirket'in kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2010 tarihinden itibaren geçerli olan 2.427,04 TL tavan tutarı dikkate alınmıştır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 | 1 Ocak - 31 Aralık 2008 |
|---|------------------------------------|------------------------------------|
| Dönem başı ayrılmış karşılık | 13.876.167 | 7.274.178 |
| Cari hizmet maliyetleri | 4.621.794 | 6.748.495 |
| Faiz maliyeti | 820.918 | 455.499 |
| Ödemeler | (954.947) | (602.005) |
| Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık | 18.363.932 | 13.876.167 |

25. EMEKLİLİK PLANLARI

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2009 | 31 Aralık 2008 |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Verilen Sipariş Avansları | 3.788.745 | 4.640.873 |
| Gelir Tahakkukları | 1.840.440 | 4.281.044 |
| Gelecek Aylara Ait Giderler | 839.688 | 643.475 |
| Personel Avansları | 69.417 | 36.958 |
| Devreden KDV | - | 275.568 |
| | 6.538.290 | 9.877.918 |

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2009 | 31 Aralık 2008 |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Gelecek Aylara Ait Gelirler | - | 330.729 |
| Gider Tahakkukları | 721.356 | 875.341 |
| Diğer Yükümlülükler | 53.068 | 266.412 |
| | 774.424 | 1.472.482 |

Diğer cari olmayan varlıkların detayı aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2009 | 31 Aralık 2008 |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Verilen Duran Varlık Avansları | 3.055.485 | 278.498 |
| Gelecek Yıllara Ait Giderler | 135.349 | 227.880 |
| | 3.190.834 | 506.378 |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

27. ÖZKAYNAKLAR

a) Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

31 Aralık 2009 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 318.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

| | % | 31 Aralık 2009 | % | 31 Aralık 2008 |
|-------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|
| THY A.O. | 100 | 318.000.000 | 100 | 318.000.000 |
| Ödenmemiş Sermaye | | - | | (29.675.304) |
| | | 318.000.000 | | 288.324.696 |

b) Sermaye Yedekleri

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

c) Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşmaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

d) Geçmiş Yıl Karları

Geçmiş Yıl Karları/(Zararları) olağanüstü yedekler ve diğer geçmiş yıl zararlarından oluşmaktadır.

25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

Şirketin dönem sonları itibariyle Özkaynak kalemleri aşağıda açıklanmıştır.

| | 31 Aralık 2009 | 31 Aralık 2008 |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Ödenmiş Sermaye | 318.000.000 | 288.324.696 |
| Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler | 2.099.288 | 1.083.311 |
| Olağanüstü Yedekler | 39.886.471 | 20.582.917 |
| Diğer Geçmiş Yıllar Karları | 14.851.025 | 994.483 |
| Net Dönem Karı | 59.758.812 | 34.176.073 |
| | 434.595.596 | 345.161.480 |

e) Kar Dağıtım

Sermaye Piyasası Kurulu'na (Kurul) 27 Ocak 2010 tarihinde 2009 yılı faaliyetlerinden elde edilen karların dağıtım esasları ile ilgili olarak; payları borsada işlem gören anonim ortaklıklar için, herhangi bir asgari kar dağıtım zorunluluğu getirilmemesine (31 Aralık 2008: %20), bu kapsamda, kar dağıtımının Kurul'un Seri:IV, No:27 sayılı " Sermaye Piyasası Kanununa Tabi Olan Halka Açık Anonim Ortaklıkların Temettü Avansı Dağıtımında Uyacakları Esaslar Hakkında Tebliği"nde yer alan esaslar, ortaklıkların esas sözleşmelerinde bulunan hükümler ve şirketler tarafından kamuya açıklanmış olan kar dağıtım politikaları çerçevesinde gerçekleştirilmesine karar verilmiştir.

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Esas faaliyet gelirlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 | 1 Ocak - 31 Aralık 2008 |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Hat Bakım Gelirleri | 124.745.634 | 82.728.697 |
| Uçak Bakım Gelirleri | 193.525.804 | 176.721.385 |
| Motor Bakım Gelirleri | 116.624.462 | 115.823.683 |
| Komponent Bakım Gelirleri | 85.470.097 | 58.675.067 |
| Bfe&Retrofit Gelirleri | 1.025.449 | 33.353.229 |
| Pool Gelirleri | 76.515.167 | 55.728.541 |
| Diğer | 102.297.577 | 87.041.165 |
| Satış Gelirleri (Net) | 700.204.190 | 610.071.767 |
| Satışların maliyeti (-) | (580.096.057) | (536.429.075) |
| Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar/(Zarar) | 120.108.133 | 73.642.692 |

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 | 1 Ocak - 31 Aralık 2008 |
|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Malzeme Gideri | 196.088.581 | 117.231.645 |
| Personel Gideri | 198.076.773 | 180.193.410 |
| Tamir Gideri | 72.727.981 | 66.534.348 |
| Amortisman Gideri | 48.749.477 | 82.010.457 |
| Bfe&Retrofit Gideri | 1.002.135 | 32.504.256 |
| Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri | 3.666.847 | 6.064.114 |
| Diğer | 59.784.263 | 51.890.845 |
| | 580.096.057 | 536.429.075 |

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 | 1 Ocak - 31 Aralık 2008 |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-) | 5.171.892 | 3.714.723 |
| Genel Yönetim Giderleri | 59.251.691 | 47.269.925 |
| Toplam Faaliyet Giderleri | 64.423.583 | 50.984.648 |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 | 1 Ocak - 31 Aralık 2008 |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Satış Pazarlama Giderleri (-) | | |
| Personel Giderleri | 3.205.974 | 2.280.571 |
| Amortisman Gideri | 21.429 | 15.041 |
| Diğer Giderler | 1.944.489 | 1.419.111 |
| | 5.171.892 | 3.714.723 |
| | | |
| | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 | 1 Ocak - 31 Aralık 2008 |
| Genel Yönetim Giderleri | | |
| Malzeme Gideri | 1.960.246 | 1.652.455 |
| Personel Gideri | 27.554.735 | 24.151.355 |
| Hizmet Giderleri | 5.357.541 | 4.000.349 |
| Kira Giderleri | 1.643.792 | 1.451.878 |
| Aydınlatma, Isıtma ve Su Giderleri | 1.361.284 | 1.245.689 |
| Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri | 15.205.362 | 12.882.283 |
| Amortisman Gideri | 4.823.760 | 958.194 |
| Diğer Giderler | 1.344.971 | 927.722 |
| | 59.251.691 | 47.269.925 |
| | | |
| Faaliyet Giderleri Toplamı | 64.423.583 | 50.984.648 |

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 | 1 Ocak - 31 Aralık 2008 |
|---|----------------------------|----------------------------|
| Tesis Bakım Geliri | 1.096.397 | 924.601 |
| Konusu Kalmayan Şüpheli Ticari ve Diğer Alacak Karşılığı | 12.636.002 | 343.956 |
| Diğer Gelirler ve Karlar | 3.428.122 | 962.702 |
| Diğer Faaliyet Gelirleri Toplamı | 17.160.521 | 2.231.259 |
| | | |
| | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 | 1 Ocak - 31 Aralık 2008 |
| Komisyon Giderleri | (13.149) | (7.927) |
| Diğer | (461.181) | (441.322) |
| Diğer Faaliyet Giderleri Toplamı | (474.330) | (449.249) |

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibarıyla Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

32. FİNANSAL GELİRLER

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 | 1 Ocak - 31 Aralık 2008 |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Faiz Gelirleri | 841.663 | 1.645.528 |
| Kur Farkı Gelirleri | 38.999.593 | 73.545.651 |
| Vade Farkı Geliri | 3.262.946 | 1.951.873 |
| Reeskont Geliri | 92.259 | - |
| Önceki Dönem Reeskont İptali | 15.403 | - |
| Finansal Gelirler Toplamı | 43.211.864 | 77.143.052 |

33. FİNANSAL GİDERLER

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 | 1 Ocak - 31 Aralık 2008 |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Kur Farkı Zararı | (37.324.085) | (57.572.211) |
| Banka Masrafı | (13.375) | (12.920) |
| Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti | (820.918) | (455.499) |
| Reeskont Gideri | (2.534) | (15.403) |
| Finansal Giderler Toplamı | (38.160.912) | (58.056.033) |

34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Bulunmamaktadır (31 Aralık 2008: Bulunmamaktadır).

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Dönem karı vergi yükümlülüğü aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2009 | 31 Aralık 2008 |
|-------------------------------------|------------------|------------------|
| Vergi Karşılığı | 12.740.390 | 7.673.685 |
| Peşin Ödenen Vergiler | (10.320.846) | (3.487.876) |
| Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü | 2.419.544 | 4.185.809 |

Şirketin vergi gideri cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden oluşmaktadır.

| | 1 Ocak - 31 Aralık 2009 | 1 Ocak - 31 Aralık 2008 |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Dönem Vergi Karşılığı | (12.740.390) | (7.673.685) |
| Ertelenmiş Vergi Gideri | (2.223.293) | (1.206.832) |
| | (14.963.683) | (8.880.517) |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Kurumlar Vergisi

Şirket, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirket’in cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır. Türk vergi mevzuatı, ana ortaklık olan şirketin bağlı ortaklıkları konsolide ettiği finansal tabloları üzerinden vergi beyannamesi vermesine olanak tanımamaktadır. Bu sebeple bu konsolide finansal tablolara yansıtılan vergi yükümlülükleri, konsolidasyon kapsamına alınan tüm şirketler için ayrı ayrı hesaplanmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

2009 yılında uygulanan efektif vergi oranı %20’dir (2008: %20).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 2008 yılı kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir. (2008: %20). Zararlar gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 – 22 Temmuz 2006 tarihleri arasında tüm şirketlerde %10 olarak uygulanmıştır. Bu oran, 22 Temmuz 2006 tarihinden itibaren, 2006/10731 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile %15 olarak uygulanmaktadır. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir.

24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden %19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Bu tarihten sonra yapılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından şirketlerin üretim faaliyetiyle doğrudan ilgili olanların %40’ı vergilendirilebilir kazançtan düşülebilir. Yararlanılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından vergi tevkifatı yapılmamaktadır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Yatırım İndirimi Uygulaması

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak, şirketlerin vergilendirilebilir kazançlarının yetersiz olması sebebiyle, 31 Aralık 2005 tarihi itibariyle yararlanamadığı yatırım indirimi tutarının 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirilmesine imkan tanınmış ve 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün olmadığı belirtilmiştir.

Anayasa Mahkemesi, 15 Ekim 2009 tarihli toplantısında, kazanılmış hakları ortadan kaldıran bu yasal düzenlemeyi, Anayasaya aykırı bularak iptal etmiş ve böylece yatırım indirimiyle ilgili süre sınırlaması da raporlama tarihi itibariyle ortadan kalkmıştır. Söz konusu karar ise 8 Ocak 2010 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

| | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2009</u> | <u>1 Ocak - 31 Aralık 2008</u> |
|---|------------------------------------|------------------------------------|
| <u>Vergi Karşılığının mutabakatı</u> | | |
| Faaliyetlerden elde edilen vergi öncesi kar | 74.722.495 | 43.056.588 |
| %20 vergi oranı | 14.944.499 | 8.611.318 |
| <u>Vergi etkileri</u> | | |
| - vergiye tabi olmayan gelirler | (2.399.933) | (1.805.843) |
| - kanunen kabul edilmeyen giderler | 2.419.117 | 2.075.042 |
| Gelir tablosundaki vergi karşılığı gideri | <u>14.963.683</u> | <u>8.880.517</u> |

Ertelenmiş Vergi

Şirket, ertelenen kurumlar vergisi varlık ve yükümlülüklerini UFRS mali tablolar ile yasal mali tablolar arasında farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. İleriki dönemlerde gerçekleşecek geçici farklar üzerinden ertelenen vergi varlıkları ve yükümlülükleri, yükümlülük metoduna göre hesaplanmaktadır.

31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihleri itibariyle hesaplanan ertelenen vergi varlıkları ve (yükümlülükleri) aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2009</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Stoklar | (8.636.031) | (6.373.452) |
| Sabit Kıymetler | (1.436.482) | (778.356) |
| Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı | 2.873.729 | 2.944.944 |
| Kıdem tazminatı karşılığı | 3.672.786 | 2.775.233 |
| Şüpheli Alacak Karşılığı | 2.382.426 | 2.575.627 |
| Diğer | 906.601 | 842.326 |
| | <u>(236.971)</u> | <u>1.986.322</u> |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

| | 1 Ocak – 31 Aralık 2009 | 1 Ocak – 31 Aralık 2008 |
|---|----------------------------|----------------------------|
| 1 Ocak açılışındaki ertelenen vergi varlığı | 1.986.322 | 3.193.154 |
| Ertelenmiş vergi gideri | (2.223.293) | (1.206.832) |
| Cari dönem ertelenen vergi (yükümlülüğü)/ varlığı | (236.971) | 1.986.322 |

36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.

Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

| | 1 Ocak – 31 Aralık 2009 | 1 Ocak – 31 Aralık 2008 |
|--|----------------------------|----------------------------|
| Dönemler itibariyle toplam hisse adedi (tam adet) | 318.000.000 | 318.000.000 |
| Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet) | 318.000.000 | 318.000.000 |
| Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet) | 318.000.000 | 318.000.000 |
| Dönem net karı | 59.758.812 | 34.176.071 |
| Hisse başına kar/(zarar) (Ykr) | 18,79 | 10,75 |

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

a) İlişkili taraflarla Borç ve Alacak bakiyeleri:

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari alacakların detayı aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2009 | 31 Aralık 2008 |
|-----------------|-------------------|-------------------|
| THY A.O. | 56.409.795 | 48.633.925 |
| Sun Ekspres | 979.778 | 462.268 |
| Pratt & Whitney | 26.705.625 | - |
| Do & Co | 616.912 | - |
| | 84.712.110 | 49.096.193 |

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | 31 Aralık 2009 | 31 Aralık 2008 |
|----------|----------------|----------------|
| THY A.O. | 132.228 | 5.219 |
| | 132.228 | 5.219 |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2009</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|----------|-----------------------|-----------------------|
| THY A.O. | 19.639.083 | 19.187.273 |

31 Aralık 2009 ve 2008 tarihleri itibariyle kısa vadeli ticari olmayan borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

| | <u>31 Aralık 2009</u> | <u>31 Aralık 2008</u> |
|----------|-----------------------|-----------------------|
| THY A.O. | 5.654.773 | 4.806.431 |

b) İlişkili Taraflardan Alımlar ve İlişkili Taraflara Satışlar

31 Aralık tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

| | <u>1 Ocak – 31 Aralık 2009</u> | <u>1 Ocak – 31 Aralık 2008</u> |
|---|------------------------------------|------------------------------------|
| THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler | 524.479.322 | 488.230.310 |
| Sun Express'e verilen mal ve hizmetler | 15.979.403 | 6.443.943 |
| P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd.Şti.'ye verilen mal ve hizmetler | 7.863.429 | 1.478.608 |
| | <u>548.322.154</u> | <u>496.152.861</u> |
| | <u>1 Ocak – 31 Aralık 2009</u> | <u>1 Ocak – 31 Aralık 2008</u> |
| THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler | 48.084.162 | 38.155.961 |
| Sun Express'den alınan mal ve hizmetler | 176.927 | 155.476 |
| P&W T.T. 'den alınan mal ve hizmetler | 9.362 | - |
| | <u>48.270.451</u> | <u>38.311.437</u> |

c) 31 Aralık 2009 tarihinde sona eren dönemde üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 950.707 TL'dir (31 Aralık 2008 : 765.202 TL).



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibarıyla Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

(a) Sermaye risk yönetimi

Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan da borç ve özkaynak dengesini en verimli şekilde kullanarak karını artırmayı hedeflemektedir.

Şirket'in sermaye yapısı 8. notta açıklanan finansal borçları da içeren borçlar ve sırasıyla nakit ve nakit benzerleri, ödenmiş sermaye, yedekler ile geçmiş yıl karlarını içeren özkaynaklar kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirket'in yönetim kurulu sermaye yapısını periyodik olarak inceler. Bu incelemeler sırasında kurul, sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskleri değerlendirir. Şirket, kurulun yaptığı önerilere dayanarak, sermaye yapısını yeni borç edinilmesi veya mevcut olan borcun geri ödenmesiyle dengede tutmaktadır.

Şirket'in genel stratejisi 2008 yılından beri aynı şekilde devam etmektedir.

(b) Finansal Risk Faktörleri

Şirket faaliyetleri nedeniyle piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, nakit akımı faiz oranı riski ve fiyat riski), kredi riski ve likidite riskine maruz kalmaktadır. Şirket'in risk yönetimi programı genel olarak mali piyasalardaki belirsizliğin, Şirket finansal performansı üzerindeki potansiyel olumsuz etkilerinin minimize edilmesi üzerine odaklanmaktadır.



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

31 Aralık 2009

| | Ticari Alacaklar | | Alacaklar | | Bankalardaki Mevduat |
|--|------------------|--------------|----------------|-------------|----------------------|
| | İlişkili Taraf | Diğer Taraf | İlişkili Taraf | Diğer Taraf | |
| Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*) | 84.712.110 | 36.295.196 | 132.228 | 2.250.094 | 22.574.372 |
| -Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | 4.106.407 | - | - | - |
| A. Vadeli geçmişmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri | 84.712.110 | 11.830.167 | 132.228 | 2.250.094 | 22.574.372 |
| B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri | - | - | - | - | - |
| C. Vadeli geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri | - | 24.465.029 | - | - | - |
| -teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | 4.106.407 | - | - | - |
| D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri | - | - | - | - | - |
| -Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | - | 11.912.130 | - | - | - |
| -Değer Düşüklüğü (-) | - | (11.912.130) | - | - | - |
| -Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | - | - | - | - |
| -Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | - | 1.215.792 | - | - | - |
| -Değer Düşüklüğü (-) | - | (1.215.792) | - | - | - |
| -Net değer teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | - | - | - | - |
| E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar | - | - | - | - | - |

(*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır.

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARIYLA MARUZ KALINAN KREDİ RİSKLERİ

31 Aralık 2008

| | Ticari Alacaklar | | Alacaklar | | Bankalardaki Mevduat |
|--|------------------|--------------|----------------|-------------|----------------------|
| | İlişkili Taraf | Diğer Taraf | İlişkili Taraf | Diğer Taraf | |
| Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi riski (*) | | | | | |
| -Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | 49.096.193 | 23.203.338 | 5.219 | 6.385.135 | 46.078.999 |
| A. Vadesi geçmiş ya da değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri | - | 1.662.903 | - | - | - |
| B. Koşulları yeniden değerlendirilmiş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finansal varlıkların defter değeri | 47.212.207 | 9.865.431 | 5.219 | 6.385.135 | 46.078.999 |
| C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri | 1.883.986 | 11.891.039 | - | - | - |
| -teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | 1.446.868 | - | - | - |
| D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri | - | 1.446.868 | - | - | - |
| -Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | - | - | - | - | - |
| -Değer Düşüklüğü (-) | - | 11.080.301 | - | - | - |
| -Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | (11.080.301) | - | - | - |
| -Vadesi geçmiş (brüt defter değeri) | - | - | - | - | - |
| -Değer Düşüklüğü (-) | - | 1.836.750 | - | - | - |
| -Net değerinin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | - | (1.836.750) | - | - | - |
| E.Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar | - | - | - | - | - |
| (*)Tutarın belirlenmesinde, alınan teminatlar gibi, kredi güvenilirliliğinde artış sağlayan unsurlar dikkate alınmamıştır. | - | - | - | - | - |

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Finansal aracın taraflarından birinin sözleşmeye bağlı yükümlülüğünü yerine getirememesi nedeniyle Şirket'e finansal bir kayıp oluşturması riski, kredi riski olarak tanımlanır.

Şirket'in kredi riski temel olarak ticari alacaklarına ilişkindir. Bilançoda gösterilen tutar Şirket yönetiminin önceki tecrübelerine ve cari ekonomik şartlara bağlı olarak tahmin ettiği şüpheli alacaklar düşüldükten sonraki net tutardan oluşmaktadır. Şirket'in kredi riski çok sayıda müşteriyle çalışıldığından dolayı dağılmış durumdadır ve önemli bir kredi risk yoğunlaşması yoktur.

Şirket'in 31 Aralık 2009 ve 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle vadesi geçmiş alacaklarının vade analizi aşağıda sunulmuştur.

| Cari Dönem | Alacaklar | | | | |
|--|------------------|-----------------|----------------|---------------|-------|
| | Ticari Alacaklar | Diğer Alacaklar | Banka Mevduatı | Türev Araçlar | Diğer |
| Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş | 6.166.793 | - | - | - | - |
| Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş | 13.222.341 | - | - | - | - |
| Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş | 11.611.926 | - | - | - | - |
| Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş | 5.376.099 | - | - | - | - |
| Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş | - | - | - | - | - |
| Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | (4.106.407) | - | - | - | - |

| Önceki Dönem | Alacaklar | | | | |
|--|------------------|-----------------|----------------|---------------|-------|
| | Ticari Alacaklar | Diğer Alacaklar | Banka Mevduatı | Türev Araçlar | Diğer |
| Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş | 5.168.193 | - | - | - | - |
| Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş | 4.291.451 | - | - | - | - |
| Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş | 4.903.955 | - | - | - | - |
| Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş | - | - | - | - | - |
| Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş | - | - | - | - | - |
| Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı | (1.662.903) | - | - | - | - |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.1) Kredi riski yönetimi(devamı)

Bilanço tarihi itibariyle Şirket'in vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmamış olanlara ilişkin aldığı nakit teminat ve teminat mektupları toplamı 4.106.457 TL'dir (31 Aralık 2008: 1.446.868 TL).

Bilanço tarihi itibariyle, vadesi geçmiş ticari alacaklardan karşılık ayrılmış olanlara ilişkin alınan teminatlar bulunmamaktadır.

b.2) Likidite riski yönetimi

Likidite riski yönetimi ile ilgili esas sorumluluk, yönetim kuruluna aittir. Yönetim kurulu, Şirket yönetiminin kısa, orta ve uzun vadeli fonlama ve likidite gereklilikleri için, uygun bir likidite riski yönetimi oluşturmuştur. Şirket, likidite riskini tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip etmek ve finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlamak suretiyle yönetir.

Aşağıdaki tablo, Şirket'in türev niteliğinde olmayan finansal yükümlülüklerinin vade dağılımını göstermektedir. Aşağıdaki tablolar, Şirket'in yükümlülükleri iskonto edilmeden ve ödemesi gereken erken tarihler esas alınarak hazırlanmıştır. Söz konusu yükümlülükler üzerinden ödenecek faizler aşağıdaki tabloya dahil edilmiştir. Düzeltmeler kolonu ilerleyen dönemdeki muhtemel nakit akımına sebep olan kalemi göstermektedir. Bahse konu kalem vade analizine dahil edilmiş olup, bilançodaki finansal yükümlülüklerin bilanço değerine dahil edilmemiştir.

Şirket, tahmini ve fiili nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek ve finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetir.

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.2) Likidite riski yönetimi (devamı)

Likidite riski tabloları

31.12.2009

| Beklenen Vadeler | Defter Değeri | Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı | 3 Aydan Kısa | 3-12 ay arası | 1-5 yıl arası | 5 yıldan uzun |
|---|-------------------|--|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler | 71.256.362 | 71.348.620 | 71.308.169 | 40.451 | | |
| Finansal Borçlar | 40.451 | 40.451 | - | 40.451 | - | - |
| Ticari Borçlar | 49.782.220 | 49.874.478 | 49.874.478 | - | - | - |
| Diğer Borçlar | 21.433.691 | 21.433.691 | 21.433.691 | - | - | - |

31.12.2008

| Beklenen Vadeler | Defter Değeri | Sözleşme Uyarınca Nakit Çıktılar Toplamı | 3 Aydan Kısa | 3-12 ay arası | 1-5 yıl arası | 5 yıldan uzun |
|---|-------------------|--|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler | 70.722.059 | 70.722.059 | 70.643.341 | 55.649 | 23.069 | - |
| Finansal Borçlar | 78.718 | 78.718 | - | 55.649 | 23.069 | - |
| Ticari Borçlar | 51.554.956 | 51.554.956 | 51.554.956 | - | - | - |
| Diğer Borçlar | 19.088.385 | 19.088.385 | 19.088.385 | - | - | - |

b.3) Piyasa riski yönetimi

Şirket'in faaliyetleri öncelikle, aşağıda ayrıntılarına yer verildiği üzere, döviz kurundaki değişiklikler ile ilgili finansal risklere maruz kalmaktadır. Piyasa riskleri ayrıca, duyarlılık analizleri ile değerlendirilmektedir. Cari yılda Şirket'in maruz kaldığı piyasa riskinde veya maruz kalınan riskleri yönetim ve ölçüm yöntemlerinde, önceki yıla göre bir değişiklik olmamıştır.

b.3.1) Kur riski yönetimi

Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir. Şirket'in yabancı para cinsinden parasal ve parasal olmayan varlıklarının ve parasal ve parasal olmayan yükümlülüklerinin bilanço tarihi itibarıyla dağılımı aşağıdaki gibidir:



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

(b) Finansal Risk Faktörleri (devamı)

b.3.1) Kur riski yönetimi (devamı)

Kur riskine duyarlılık

Şirket, başlıca ABD Doları ve EURO cinsinden kur riskine maruz kalmaktadır. Aşağıdaki tablo Şirket'in ABD Doları ve EURO kurlarındaki %10'luk artışa ve azalışa olan duyarlılığını göstermektedir. %10'luk oran, üst düzey yöneticilere Şirket içinde kur riskinin raporlanması sırasında kullanılan oran olup, söz konusu oran yönetimin döviz kurlarında beklediği olası değişikliği ifade etmektedir. Duyarlılık analizi sadece yıl sonundaki açık yabancı para cinsinden parasal kalemleri kapsar ve söz konusu kalemlerin yıl sonundaki %10'luk kur değişiminin etkilerini gösterir. Bu analiz, dış kaynaklı krediler ile birlikte Şirket içindeki yurt dışı faaliyetler için kullanılan, krediyi alan ve de kullanan tarafların fonksiyonel para birimi dışındaki kredilerini kapsamaktadır. Pozitif değer, kar/zararda ve diğer özkaynak kalemlerindeki artışı ifade eder.

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu

| Cari Dönem | Kar / Zarar | |
|--|--|---|
| | Yabancı Paranın Değer Kazanması | Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi |
| ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde; | | |
| 1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü | 6.941.369 | (6.941.369) |
| 2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-) | - | - |
| 3- ABD Doları Net Etki (1+2) | 6.941.369 | (6.941.369) |
| Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde; | | |
| 4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü | (145.328) | 145.328 |
| 5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-) | - | - |
| 6- Avro Net Etki (4+5) | (145.328) | 145.328 |
| TOPLAM | 6.796.041 | (6.796.041) |



THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

| | Önceki Dönem | |
|--|--|---|
| | Yabancı Paranın Değer Kazanması | Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi |
| ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde: | | |
| 1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü | 5.826.033 | (5.826.033) |
| 2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-) | - | - |
| 3- ABD Doları Net Etki (1+2) | 5.826.033 | (5.826.033) |
| Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde: | | |
| 4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü | (384.695) | 384.695 |
| 5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-) | - | - |
| 6- Avro Net Etki (4+5) | (384.695) | 384.695 |
| TOPLAM | 5.441.338 | (5.441.338) |

THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2009 Tarihi İtibariyle Finansal Tablolara İlişkin Dipnotlar

(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir.)

39. FİNANSAL ARAÇLAR

Finansal araçların sınıfları ve gerçeğe uygun değerleri

| | Krediler ve alacaklar | İtfa edilmiş değerlerden gösterilen finansal yükümlülükler | Kayıtlı değer | Not |
|---|----------------------------------|---|----------------------|------------|
| 31 Aralık 2009 | | | | |
| <u>Finansal varlıklar</u> | | | | |
| Nakit ve nakit benzerleri | 22.574.372 | - | 22.574.372 | 6 |
| Ticari alacaklar | 121.007.306 | - | 121.007.306 | 10 |
| Diğer alacaklar | 2.382.322 | - | 2.382.322 | 11 |
| <u>Finansal yükümlülükler</u> | | | | |
| Finansal borçlar | - | 40.451 | 40.451 | 8 |
| Ticari borçlar | - | 49.782.220 | 49.782.220 | 10 |
| İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar | - | 5.654.773 | 5.654.773 | 11 |
| | | İtfa edilmiş değerlerden | | |
| | Krediler ve alacaklar | gösterilen finansal yükümlülükler | Kayıtlı değer | Not |
| 31 Aralık 2008 | | | | |
| <u>Finansal varlıklar</u> | | | | |
| Nakit ve nakit benzerleri | 46.078.999 | - | 46.078.999 | 6 |
| Ticari alacaklar | 72.299.531 | - | 72.299.531 | 10 |
| Diğer alacaklar | 6.390.354 | - | 6.390.354 | 11 |
| <u>Finansal yükümlülükler</u> | | | | |
| Finansal borçlar | - | 78.718 | 78.718 | 8 |
| Ticari borçlar | - | 51.554.956 | 51.554.956 | 10 |
| İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar | - | 4.806.431 | 4.806.431 | 11 |

- Şirket, finansal araçların kayıtlı değerlerinin makul değerlerini yansıttığını düşünmektedir.

40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Pratt &Whitney Thy Teknik Uçak Motor Bakım Merkezi Ltd.Şti.'nin 10.02.2010 tarihli Ortaklar Genel Kurulu Toplantısında, 52.227.500 TL olan sermayesinin, 135.010.000 TL'ye çıkarılmasına karar verilmiştir. Karar gereği, taahhüt edilen Türk Hava Yolları Teknik A.Ş payı olan 40.563.425.- TL'nin, 22.526.692,99 TL'si nakden, 18.036.732,01 TL'si de aynı sermaye olarak karşılanmıştır.

United Technologies International Corporation payının ise ; 42.219.075 TL'si taahhüt edilmiş ve tescil tarihi itibariyle nakden ödenmiştir.

İlgili karar 22.02.2010 tarihinde tescil edilmiş ve 01.03.2010 tarih ve 7511 sayılı Ticaret Sicil gazetesi'nde yayımlanmıştır.





A series of 20 horizontal dashed lines, evenly spaced, intended for writing or drawing.



A series of 20 horizontal dashed lines, evenly spaced, intended for writing or drawing.



A series of 20 horizontal dashed lines, evenly spaced, intended for writing or drawing.



TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

Atatürk Havalimanı, B Kapısı
34149 Yeşilköy - İstanbul
Tel: +90 212 463 63 63
Fax: +90 212 465 25 57
www.turkishtechnic.com

