TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

FAALİYET RAPORU

'08

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

FAALİYET RAPORU

'08

[İçindekiler]

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
2008 FAALİYET RAPORU

03 • Vizyon / Misyon
04 • Emniyet ve Kalite Politikası
06 • Yönetim Kurulu Başkanı'nın Mesajı
08 • Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu Üyeleri
09 • Organizasyon Şeması
10 • Küresel Bakım-Onarım (MRO) Pazarı
13 • Türkiye Bakım-Onarım Pazarı
14 • Kalite Belgelerimiz ve Sertifikalarımız
15 • Çalışan Profilimiz
16 • Hangar - I
17 • Hangar - II
18 • VIP Uçakları Hangarı ve Çevre Tesisleri
19 • Büyük Bakım ve Hat Bakım Kabiliyetleri
20 • Motor ve APU Bakım Kabiliyetleri
21 • Motor ve APU Bakım Kapasitesi
22 • İniş Takım ve Komponent Bakım Kabiliyetleri
23 • Diğer Bakım Kabiliyetleri
24 • Uluslararası Müşterilerimiz
25 • Yurtiçi Müşterilerimiz
26 • THY Teknik A.Ş. Güvenilirlik Verileri (THY A.O. için)
27 • Uçak Bakım Sayıları
28 • Yıllara Göre Gerçekleştirilen Toplam Komponent Bakım Sayıları /Adam-Saat
29 • THY Teknik A.Ş.'de Eğitim
30 • THY Teknik A.Ş.'nin Katıldığı Fuarlar
32 • Yatırımlarımız
34 • Mühendislik Faaliyetleri
36 • Komponent Atölyeleri Faaliyetleri
39 • Yalın Yönetim Çalışmaları
41 • FİNANSAL BİLGİLER VE DENETİM RAPORLARI
43 • Finansal Görünüm
44 • Finansal Oranlar
45 • Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar
50 • Denetim Kurulu Raporu
52 • Bağımsız Denetim Raporu
53 • THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tablolar ve Dipnotlar
57 • THY Teknik A.Ş. 31 Aralık 2008 Tarihi İtibariyle Mali Tabloları Tamamlayıcı Notlar

VİZYON

MRO pazarında tercih edilen ilk 5 bakım merkezinden biri olmak.

MİSYON

Hava araçları, parça ve komponentleri alanında; bakım, onarım, ağır bakım, tasarım ve modifikasyonda ve mühendislik hizmetlerindeki yetkinliği ile sektöre yön veren bir MRO merkezi olmak.

Emniyet ve Kalite Politikası

1 MÜŞTERİ ODAKLI YÖNETİM

Uçak ve donanımlarının tamir ve bakımında; müşterilerimizin memnuniyetini gözetip, yüksek kalitede ve zamanında hizmet vererek, uygun fiyat politikaları üreterek, yurt içinde ve yurt dışında tanınmış, güvenilir kuruluş kimliğini devam ettirmek.

2 BAKIM/UÇUŞ EMNİYETİ

Bakım ve uçuş emniyetini her şeyin üstünde tutmak; gerekli bütün teknik tedbirleri almak ve bu doğrultuda maliyet-emniyet dengesinin sağlanmasında her zaman ve her şartta bakım ve uçuş emniyetine öncelik vermek.

3 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ

Kalite Yönetim Sistemi şartlarına uymak ve etkinliğini sürekli iyileştirmek.

4 YÖNETİM VERİMLİLİĞİ

Yönetimde etkinlik ve verimlilik anlayışını geliştirmek, çalışanlar arasında yatay ve dikey iletişim ve iş birliğini artırmak, tüm birimlerin birbirlerinin müşterisi olduğu anlayışı ile uyum içinde çalışmasını sağlamak.

5 ÜRETİM VERİMLİLİĞİ

İşgücü planlamasını etkin ve verimli bir şekilde yapmak, iş proseslerini sürekli iyileştirmek.

6 ÇALIŞAN GELİŞİMİ

Tüm çalışanların teknik ve sosyal açıdan sürekli gelişimlerini sağlamak, takım ruhunu en üst düzeyde tutmak.

7

ORGANİZASYONEL GELİŞİM

Sürekli hizmet içi eğitimin desteklenmesi, çalışanlar arasında tecrübe ve bilginin aktarılması ve bilgi teknolojileri yardımı ile öğrenen bir organizasyon olmak.

8

ÇEVRE KORUMA BİLİNCİ

Çevre koruma bilinci ile çalışmak ve bu bilinci tüm çalışanlara aşılamak.

9

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

Şirketin tüm faaliyetlerinde iş sağlığı ve güvenliği prensiplerine uyulmasını sağlamak.

10

İNSAN FAKTÖRÜ

İnsan faktörü prensiplerine uygun olarak çalışmak.

11

KURALLARA UYUM

Görevli tüm personelin prosedür, kalite, emniyet standart ve kurallara uymasını sağlamak.

12

DENETÇİLERLE İŞBİRLİĞİ

Tüm personelin SHGM, diğer otorite, şirket ve müşterilerin kalite denetçileriyle işbirliği içinde olmasını sağlamak.

Yönetim Kurulu Başkanı'nın mesaji

2008 yılı itibariyle 45 milyar Amerikan Dolarını geçmiş bulunan küresel Uçak Bakım-Onarım (MRO) pazarının önümüzdeki on yılda ortalama % 4,3 büyüme ile 68,6 milyar dolara ulaşacağı tahmin edilmektedir. THY Teknik A.Ş., yakından takip ettiği bu sektördeki gelişmelere zamanında refleksler vererek küresel MRO pazarının güçlü oyuncularından biri olma hedefi doğrultusunda emin adımlarla ilerlemektedir.

2008 yılı itibariyle 45 milyar Amerikan Dolarını geçmiş bulunan küresel Uçak Bakım-Onarım (MRO) pazarının önümüzdeki on yılda ortalama % 4,3 büyüme ile 68,6 milyar dolara ulaşacağı tahmin edilmektedir. THY Teknik A.Ş., yakından takip ettiği bu sektördeki gelişmelere zamanında refleksler vererek küresel MRO pazarının güçlü oyuncularından biri olma hedefi doğrultusunda emin adımlarla ilerlemektedir. Söz konusu iş hacminin yaklaşık %30'luk bir kısmını teşkil eden motor bakım onarımında Pratt & Whitney şirketi ile ortaklı yapılan Motor Bakım Merkezi (Turkish Engine Center) şirket olarak kurulmuş olup süreçler plan dahilinde devam etmekte, 2009 sonbaharında ilk motorun bu tesislerde bakıma girmesi hedeflenmektedir. Aynı vizyon doğrultusunda uygulamaya konan HABOM projesi 2008 stratejik hedeflerini gerçekleştirmiş tamamlanan avan proje ve ilk hafriyat çalışmalarını müteakip inşaat projesinde önemli aşama kaydedilmiştir.

THY A.O.'nun Ankara merkezli Anadolu Jet operasyonlarına yerinden destek vermek amacıyla yatırım programına alınan Esenboğa Hangar inşaatı 2008 yılında başlanılan bir başka yatırımımız oldu. İstanbul dışındaki ilk hangarımız olma özelliğine de sahip olan Esenboğa Hangarı'nın kaba inşaatı 2008 sonunda tamamlanmış olup, Mayıs 2009 yılında faaliyete geçirilecektir.

Toplam 2552 çalışan ile 215 Ağır Bakım, 1.344 Hat Bakım, 63 Motor Bakım, 37.214 Komponent Bakımı gerçekleştirerek 2008 yılını bir önceki yıla göre daha yüksek bir performansla kapayan Şirketimiz, Atatürk Hava Limanı'nda yaşanılan kapasite arzı sorunu ve büyüyen THY A.O. filosuna rağmen yalın üretim çalışmalarının getirdiği verimliliğin de etkisiyle Üçüncü Parti müşterilerin toplam üretim içerisindeki payını da önceki yıla göre artırmış özellikle uçak bakımında üçüncü parti gelirlerinin oranını % 20'lere yaklaştırmıştır.

Küresel MRO pazarında son dönemlerde öne çıkan Total Care Support (Toptan Bakım Desteği) konseptini uzun yıllardır THY filosu için başarıyla uygulayan Şirketimiz, söz konusu hizmeti diğer müşterilerine de sunmak için 2008 yılında yeniden yapılanma çalışmaları başlatmış, iştirak ettiği pek çok ulusal ve uluslararası fuarda müşteri odaklı açılımlarını tanıtmıştır.

Şirketimiz 2008 yılında başarılı bir mali yılı geride bırakarak, 600 milyon TL'yi aşan cirosu ile, dönem sonu itibariyle SPK esaslı mali tablolara göre; 37 milyon TL, Vergi Usul Kanunu esaslı mali tablolara göre: 20 milyon TL net dönem kârı elde edilmiştir. Maliyet merkezli bir yapıdan kar merkezli bir yapıya geçişin gerçekleştirildiğini ve sürekli büyüyen iş hacmi ile beraber kârlılık artışını da görmek gelecekteki iddialı projelerin başarılacağı ile ilgili önemli ipuçlarını vermektedir.

Yatırımları, yeniden yapılanma çalışmaları ve sürekli istihdam sağlayan politikaları ile küresel MRO pazarında tercih edilen bakım merkezlerinden biri olma vizyonunu devam ettiren THY Teknik A.Ş., 2008 yılı hedeflerini başarıyla gerçekleştirmiş olup, 2008 yılında başlanılan projeleri de planlandığı şekliyle tamamlamak için gerekli çabayı ve özeni göstermeye devam edecektir. Katma değeri yüksek mühendislik ve tasarım esaslı işlere yönelip, çalışanlarının katkılarını ve sürekli gelişimini önde tutarak ülkemizde sektör liderliği anlamında önemli faaliyetleri tetikleme kararlığındadır.

Metin KİLCİ
THY Teknik A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı

Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu Üyeleri

Metin KİLCİ
Yönetim Kurulu Başkanı

Dr. Candan KARLITEKİN
Yönetim Kurulu Bşk. Vekili

Hamdi TOPÇU
Yönetim Kurulu Üyesi

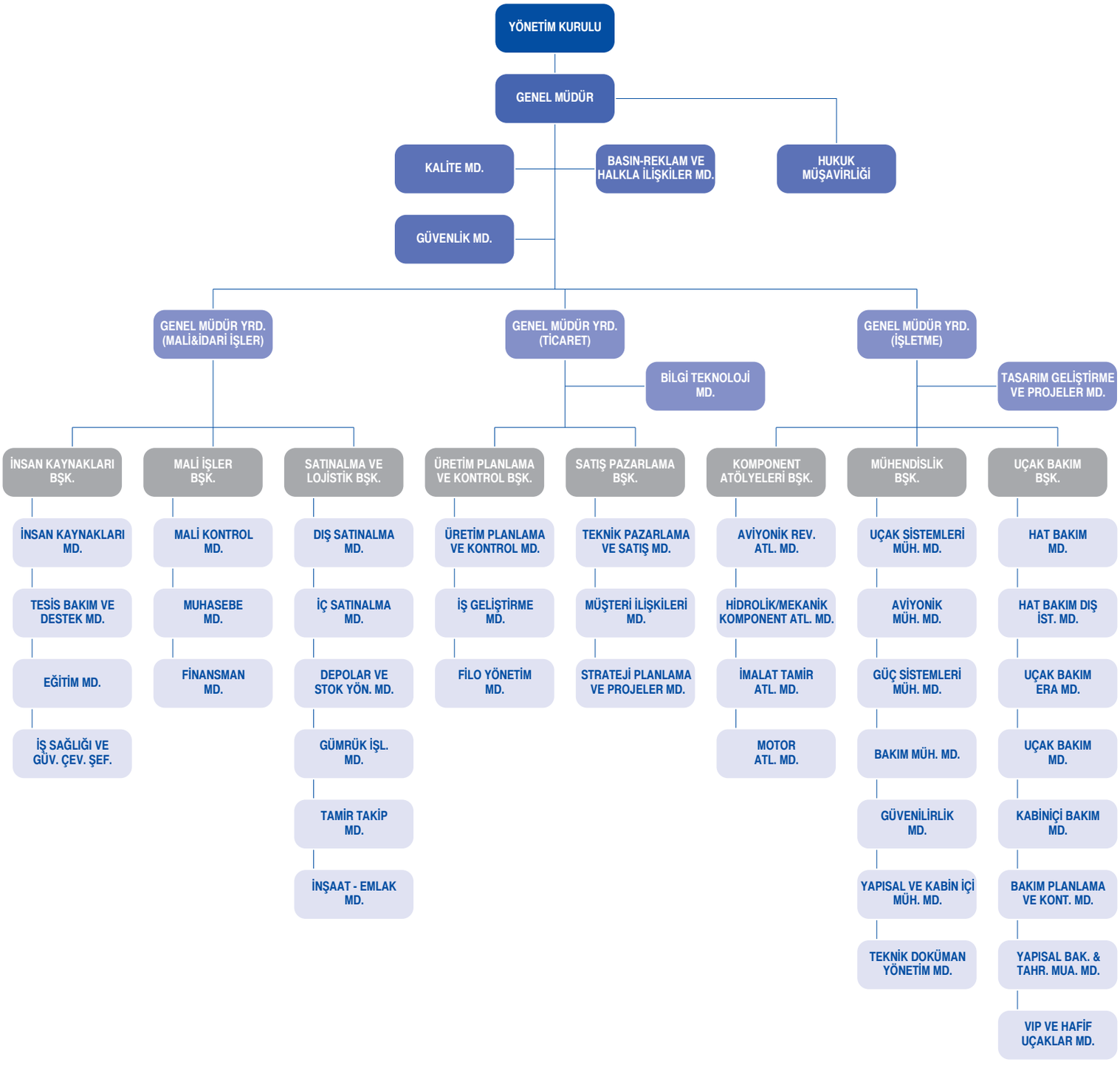
Doç. Dr. Temel KOTİL
Yönetim Kurulu Üyesi

Doç. Dr. İsmail DEMİR
Yönetim Kurulu Üyesi / Genel Müdür

Coşkun KILIÇ
Denetim Kurulu Üyesi

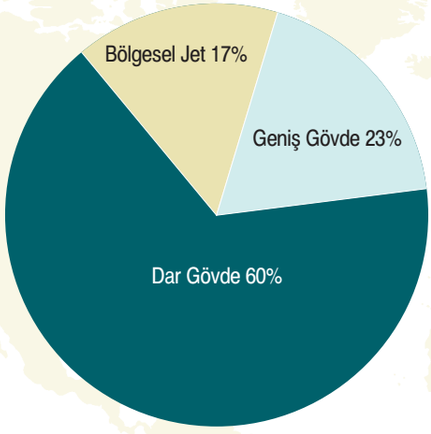
Orhan SİVRİKAYA
Denetim Kurulu Üyesi

Organizasyon Şeması

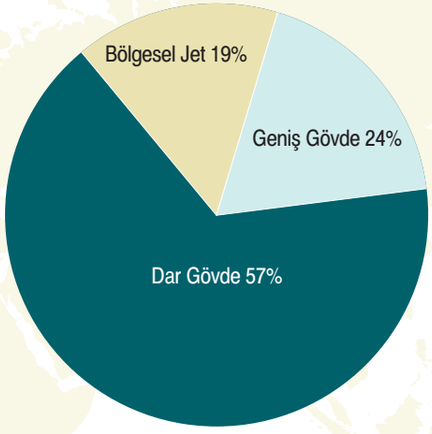


Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı

DÜNYA UÇAK FİLO YAPISI



2008



2018

18,816 — **2008**

Büyüme Oranı
% 4.6

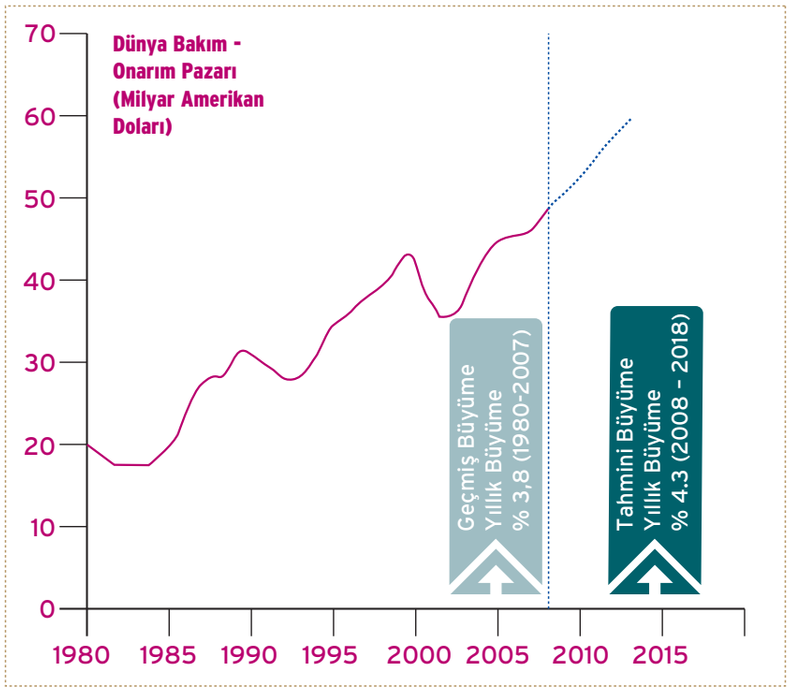
29,437 — **2018**

Uçak Sayısı

Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı

Havacılık Bakım - Onarım pazarı 2008 itibariyle yaklaşık 45.1 Milyar Amerikan Doları büyüklüğünde bir pazardır.

Küresel bakım-onarım sektöründeki büyüme hızla devam etmektedir.

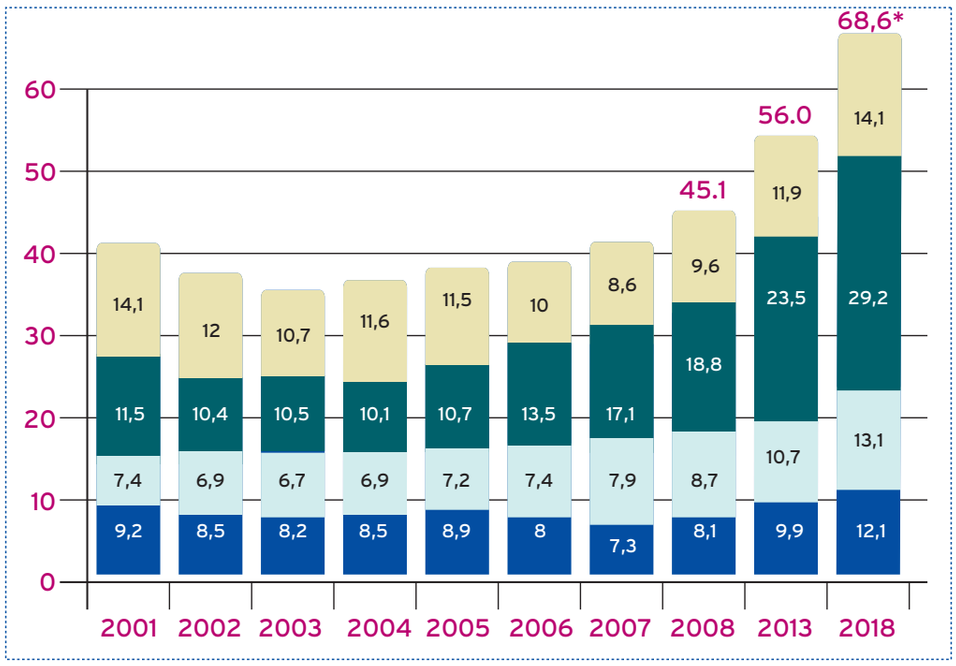


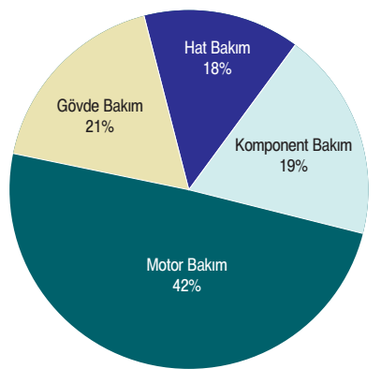
Bakım - Onarım sektörü pazar büyüklüğü önümüzdeki 10 yılda, yıllık ortalama % 4.3 büyüme ile 68,6 Milyar Amerikan Doları'na ulaşacaktır.

* Overhaul & Maintenance Dergisi, Nisan 2007 sayısı.

Küresel Bakım - Onarım (MRO) Pazarı

Bakım-Onarım Pazarı Hacmi (2001 - 2018)

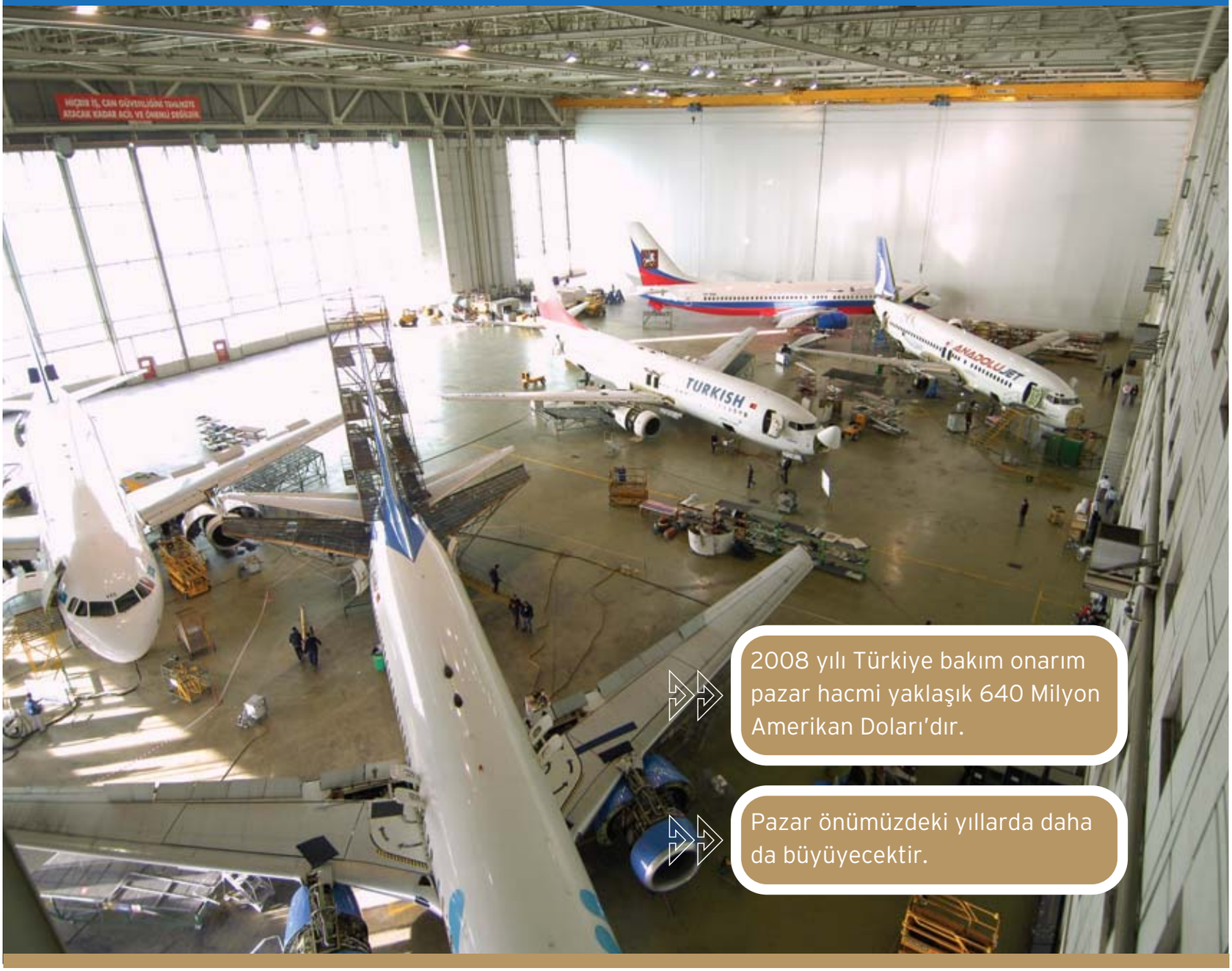




- Gövde Bakım
- Motor Bakım
- Komponent Bakım
- Hat Bakım

* Milyar Amerikan Doları

Türkiye Bakım - Onarım Pazarı



2008 yılı Türkiye bakım onarım pazar hacmi yaklaşık 640 Milyon Amerikan Doları'dır.

Pazar önümüzdeki yıllarda daha da büyüyecektir.

"Yerel havayolu firmalarının filolarının hızla büyümesi ve Türk sivil havacılık sektörünün hızla gelişmesi bu büyümede temel faktörler olacaktır."

Kalite Belgelerimiz ve Sertifikalarımız

ISO 9001
KALİTE YÖNETİMİ

ISO 14001
ÇEVRE YÖNETİMİ

OHSAS 18001 İŞ SAĞLIĞI VE
GÜVENLİĞİ YÖNETİMİ

SHGM BAKIM
YETKİSİ SERTİFİKASI
(TR 00001)

FAA BAKIM ONARIM
MERKEZİ SERTİFİKASI
(TQKY144F)

EASA PART-145
ONAY SERTİFİKASI
(EASA.145.0276)

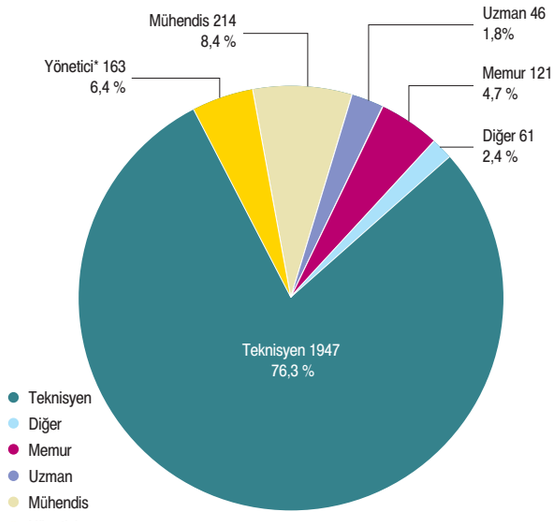
OKSİJEN VE DOLUM
ATÖLYESİ ONAY
SERTİFİKASI
(DOT D030)

Çalışan Profilimiz

• 31.12.2008 itibariyle, THY Teknik A.Ş. toplam personel sayısı 2552'dir. Çalışanların yaş ortalaması 35,4 olup, Şirkette ortalama çalışma süresi 10,7 yıldır.

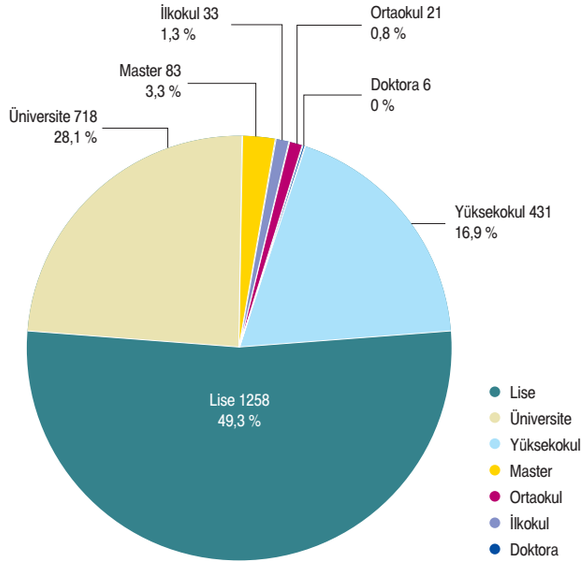
• 2008 senesinde ortalama personel sayımız 2539 iken personel devir oranımız %3,01'dır.

ÇALIŞAN ÜNVAN DAĞILIMI

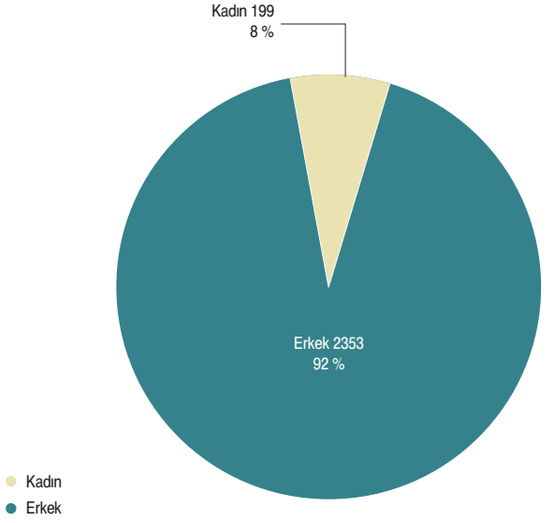


* Yönetici sayısına "şef" ünvanı da dahil edilmiştir.

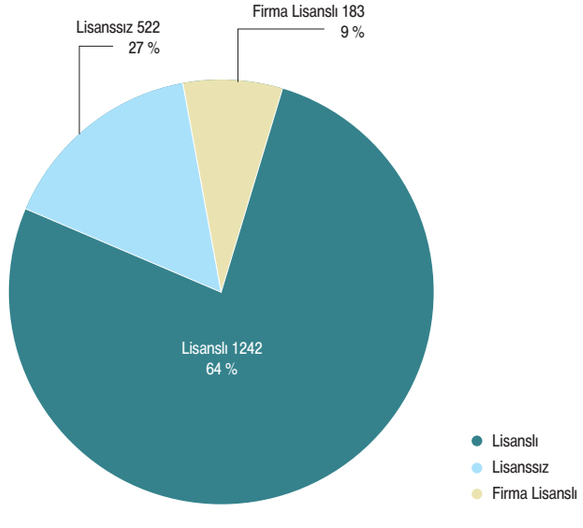
ÇALIŞAN EĞİTİM DURUMU



ÇALIŞAN KADIN / ERKEK ORANI



LİSANS DURUMUNA GÖRE TEKNİSYEN DAĞILIMI



[Hangar - I]

56 m x 178 m x 18 m (uzunluk x genişlik x yükseklik)

35.000 m^2 kapalı alan

- İniş Takımları
- Fren
- Boya
- NDT
- Motor, APU ve Yakıt Sistemleri
- Yapısal Tamir, Kabin İçi
- Makine, Kaplama ve Kaynak
- Hidrolik, Mekanik ve Pnömatik
- Oksijen ve Dolum
- Aviyonik

2 Geniş, 3 Dar Gövdeye
aynı anda hizmet verebilecek kapasite.

Hangar - II

85 m x 160 m x 26 m (uzunluk x genişlik x yükseklik)

75.000 m^2 kapalı alan

- Uçak Revizyon Elektronik ve Elektrik
- Uçak Boyama
- Yapısal Tamir, Kompozit
- Kabin İçi
- Koltuk
- Kabin Tekstil
- Depo

3 Geniş, 4 Dar Gövdeye aynı anda hizmet verebilecek kapasite.

VIP Uçakları Hangarı ve Çevre Tesisleri

1.500 m² kapalı alan

2 Business Jet,
5 adet 5.700 kg. altı uçağa aynı anda bakım onarım hizmeti verebilecek kapasite.

Çevre Tesisleri >> 14.000 m² kapalı alan

- Motor Bremze
- Hangar Teçhizat
- Geçici Atölyeler Binası
- Akü, Kargo Ekipmanları, Galley, Emergency Teçhizat, Nitrojen Atölyesi
- Pnömatik Binası
- Arıtma Binası
- Patlayıcı Maddeler Deposu
- Enerji Santrali
- Lastik Jant Atölyesi

Büyük Bakım ve Hat Bakım Kabiliyetleri

Bakım Kabiliyetleri - AIRBUS

	Hat Bakım	Ağır Bakım
A300B2/C2/C4/F4	√	√
A300-600	√	√
A310-200/300	√	√
A318 Series	√	
A319/A320/A321	√	√
A330 Series	√	√
A340 Series	√	√

Bakım Kabiliyetleri - BOEING

	Hat Bakım	Ağır Bakım
B707-120/-320	√	
B727-200	√	
B737-200	√	
B737-300/400/500	√	√
B737-600/700/800/900	√	√
B747-400	√	
B757-200	√	
B767-200/-300	√	

Bakım Kabiliyetleri - DİĞER

	Hat Bakım	Ağır Bakım
MD 80 Series	√	
Bae RJ-70/-85-100	√	√
BAe146QT	√	
Gulfstream G-IV	√	√
CESSNA 172	√	√
Diamond DA 42	√	√

Motor ve APU Bakım Kabiliyetleri

Motor Bakım Kabiliyetleri

- CFMI CFM56-3 serisi
- CFMI CFM56-5C serisi
- CFMI CFM56-7B
- General Electric CF6-80 serisi
- Honeywell LF507-1F
- V2500

APU Bakım Kabiliyetleri

- Sundstrand APS 2000 serisi (HS Yetkili Tamir Merkezi)
- Sundstrand APS 3200 serisi (HS Yetkili Tamir Merkezi)
- Honeywell GTCP131-9B
- Honeywell GTCP85-129H
- Honeywell GTCP85-98C/ CK / DHF
- Honeywell GTCP331-250F / H

Motor ve APU Bakım Kapasitesi

Motor Atölyesi ve Test Merkezi

Senelik ortalama 80 adet bakım

APU Atölyesi ve Test Merkezi

Senelik ortalama 70 adet bakım

İniş Takımları ve Komponent Bakım Kabiliyetleri

İniş Takımları Bakım Kabiliyetleri

- B737 Klasik İniş Takımları
- B737 NG İniş Takımları
- A300B4- A310 İniş Takımları
- A310-200/-300 İniş Takımları
- A320 Ailesi İniş Takımları
- A340 Burun İniş Takımı
- BAe RJ-70/-85/-100

Komponent Bakım Kabiliyetleri

- Radyo ve Aletler,
- Hidrolik Komponentler,
- Frenler,
- Jantlar,
- Pnömatik Komponentler,
- Mekanik Komponentler

7.000'den fazla Airbus, Boeing parçası ile geniş çaplı komponent bakım kabiliyeti.

- ATE (Automatic Test Equipment) Atölyesi ve 2 adet ATEC 5000 Test Makinaları

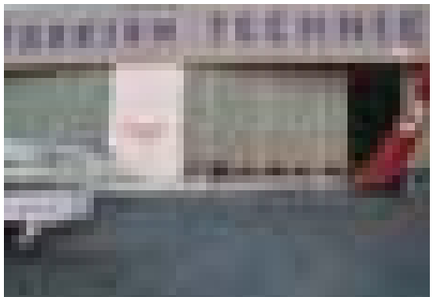
Diğer Bakım Kabiliyetleri

CFM56-7B HMU Yetkili Tamir İstasyonu

CFM56-7B Honeywell HMU'ları (Hidro Mekanik Ünite) için Yetkili Tamir İstasyonu.

Aviyonik Bakımı

ATE, Sperry, ATEC5000, ATEC 6 serileri ile geniş çaplı bir kabiliyet.



Yetkili Kanat Ucu Montaj Merkezi

BOEING 737 (NG) Kanat Ucu Yetkili Montaj Merkezi.

Boya Faaliyetleri

Teleskopik ve Mobil Platformlarla bütün uçak tipleri için eksiksiz boya kabiliyetleri.

İhtisaslaşmış Servisler

D1 Tahribatsız Test (Sıvı sızıntı testi, ultrasonik test, girdap akımları testi, manyetik parçacık testi, radyografik röntgen testi).

Uluslararası Müşterilerimiz

Avrupa Menşeili Operatörler

aircomet
germanwings
TUI
HAMBURG international.de
Sterling.dk
BABCOCK & BROWN
BULGARIA AIR
Lufthansa
SR Technics
swiss
KLM engineering & maintenance
AIR VIA
HEMUS AIR
TAP PORTUGAL
Air One
MALEV Hungarian Airlines
ÍSLANDSFLUG
GE Commercial Aviation Services

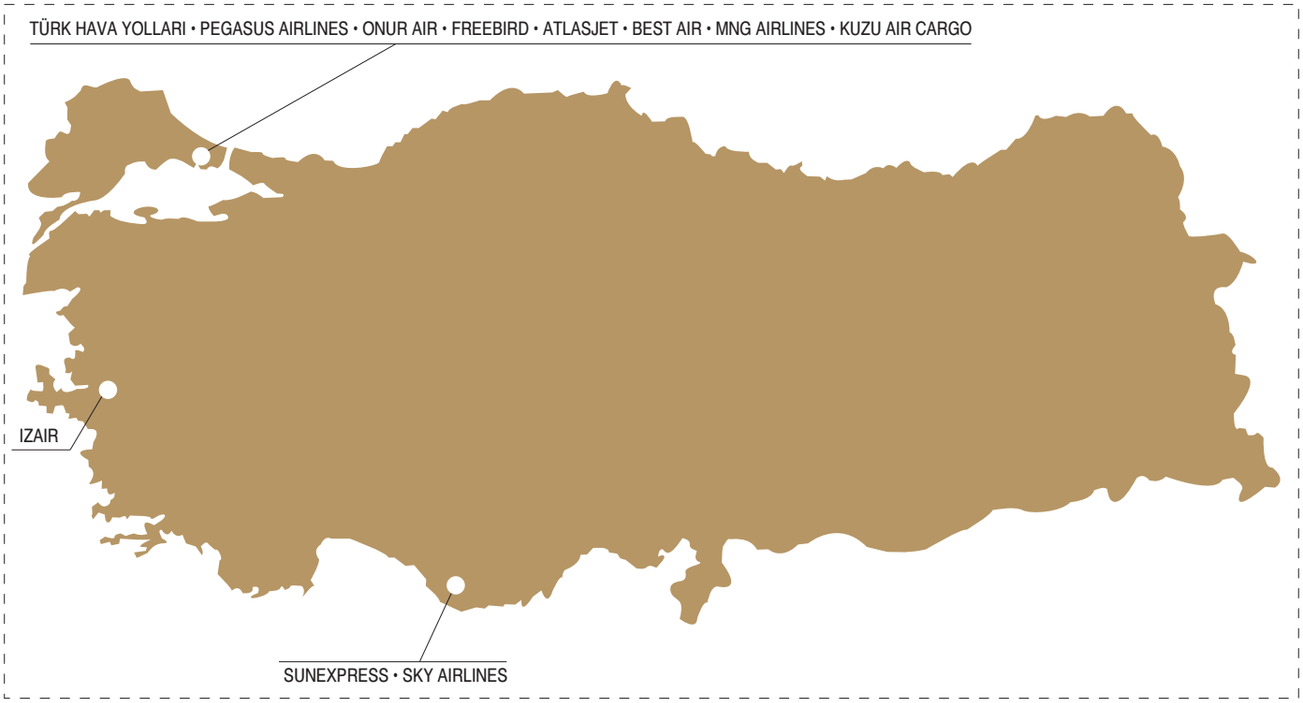
Eski Bağımsız Devletler Topluluğu Müşterilerimiz

DONBASSAERO
АЕРОСВІТ
air -astana.kz
AZAL
AIR MOLDOVA
TRANSAERO

Diğer (3A-Asya / Afrika / Amerika)

GATX
Vision Airlines
Mahan Air
ARIANA AFGHAN AIRLINES
KTHY

Yurtiçi Müşterilerimiz



TÜRK HAVA YOLLARI
A STAR ALLIANCE MEMBER

PEGASUS AIRLINES

Onurair

FREEBIRD

atlasjet AIRLINES

bestair Best Havayolları

MNG AIRLINES

KUZU AIRLINES CARGO

izair

SunExpress

sky airlines

ZORLU O&M

THY Teknik A.Ş.Güvenilirlik Verileri (THY A.O. için)

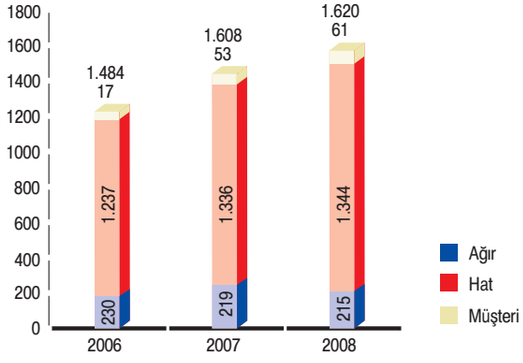
Filo bazında teknik sefere verme güvenilirliği

(THY TEKNİK A.Ş., THY A.O.'ya uçuş güvenilirliğinin sağlanması ve takibine yönelik mühendislik hizmeti sunmaktadır.)

"Bakım kalitemizde her yıl iyileşen bir trend."

Uçak Bakım Sayıları

2008 senesi bakım sayıları 2007 yılıyla paralellik gösterek benzer seviyelerde seyretmiştir. Artan uçak sayısına karşın bakım intervallerinde yapılan düzenlemeler sayının yakın seyretmesinde etkilidir.



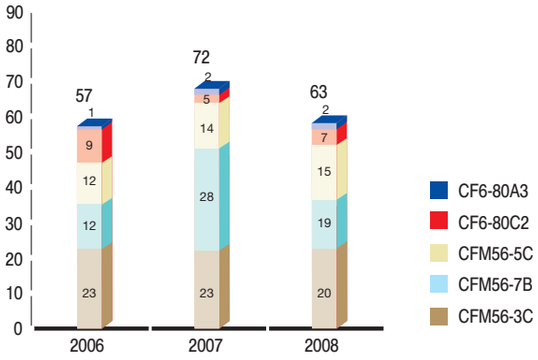
* "Ağır Bakım" uzun dönem bakım planında yer alan; uçağın hangar içerisinde bakım türüne göre birkaç gün ya da birkaç hafta bakımda kaldığı uçak bakımlarını ifade etmektedir.

** "Hat Bakım" kısa dönem bakım planında yer alan; bakımın genellikle hangar dışında vardiyalı çalışma düzeninde tarifenin izin verdiği zaman aralıklarında gerçekleştirildiği bakımları ifade etmektedir.

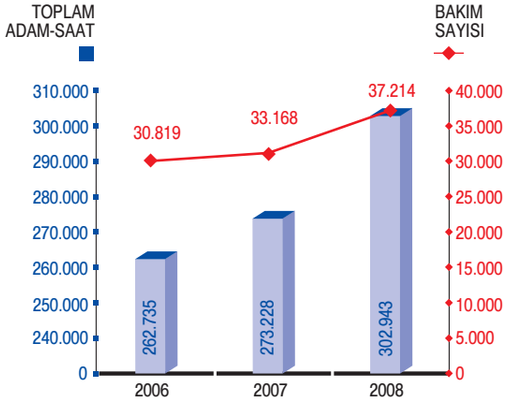
Yıllara Göre Toplam Motor Bakım Sayıları

	CFM56-3C		CFM56-7B		CFM56-5C		CF6-80C2		CF6-80A3		TOPLAM	
	Adet	A*S	Adet	A*S	Adet	A*S	Adet	A*S	Adet	A*S	Adet	A*S
2006	23	47.150	12	20.640	12	27.000	9	23.400	1	2.600	57	120.790
2007	23	47.150	28	43.160	14	31.500	5	13.000	2	5.200	72	140.010
2008	20	41.000	19	32.680	15	33.750	7	18.200	2	5.200	63	130.830

Motorların atölye girişi “Shop Visit – SV” sayıları; performans iyileştirmesi “Performance Restoration”, sıcak kısım iyileştirmesi “hot section inspection/restoration – HSIR” ve tamir tiplerindeki atölye girişlerini içermektedir. Tamamı iade edilen BAe Systems RJ70/100 uçaklarına ait LF507 motorlarına bu tabloda yer verilmemiştir.



Yıllara Göre Toplam Komponent Bakım Sayıları (Adam-Saat)



THY Teknik A.Ş.'de Eğitim

- 2008 yılında Eğitim Müdürlüğü tarafından 550 adet eğitim verilmiş, 7.657 kişinin çeşitli teknik konularda bilgilendirilmesi sağlanmıştır.
- Bunun yanında THY Teknik A.Ş. bünyesinde birimlerin kendi içinde yaptıkları 326 ayrı eğitim koordine edilerek bu eğitimler aracılığıyla 5.005 kişiye eğitim verilmiştir.
- 2008 yılı içinde toplam 17.557 Adam x Günlük eğitim verilmiş ve koordine edilmiştir.

	EĞİTİM ADI	EĞİTİM ADEDİ	TOPLAM KATILIMCI
EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN VERİLEN EĞİTİMLER	OJT EĞİTİMLERİ	154	1.650
	SINIF EĞİTİMLERİ	396	7.007
THY TEKNİK AŞ. ORGANİZASYONU TARAFINDAN VERİLEN EĞİTİMLER	TÜM EĞİTİMLER	326	5.005
EĞİTİM MD. TARAFINDAN ORGANİZE EDİLEN THY TEKNİK A.Ş. DIŞI EĞİTİMLER	EĞİTİM BAŞKANLIĞI EĞİTİMLERİ	81	917
	DIŞARIDAN ALINAN EĞİTİMLER	16	172
TOPLAM		**973**	**14.751**

THY Teknik A.Ş.'nin Katıldığı Fuarlar/Konferanslar

12-15/06/2008 - AIREX 2008 / İstanbul

Gerek yerli gerekse yabancı firmaların katılımı ile gerçekleşen etkinliğe şirketimiz ana sponsor olarak 100 m² stand alanı ile katılımda bulunmuştur.

10-11/09/2008 - 8. BDT-Orta Avrupa Havayolu Mühendislik & Bakım Konferansı / Prag

Çek Cumhuriyeti'nin başkenti Prag'da gerçekleştirilen etkinliğe şirketimiz sponsor sıfatı ile katılımış ve tanıtım faaliyetlerinde bulunmuştur.

23-25/09/2008 - Avrupa Havacılık Bakım-Onarım Fuarı/ Madrid

Her yıl Avrupa'nın farklı bir kentinde düzenlenen ve bakım-onarım firmalarını biraraya getiren etkinliğe firmamız 36 m² stand alanı ile boy göstermiş, birçok firma ile görüşmelerde bulunulmuştur.

9-12/10/2008 - Air Show / Ankara

Ana sponsorlardan biri olarak etkinliğe 70 m² stand alanı ile katılan firmamız, özellikle Ankara, Kocaeli, Eskişehir ve Kayseri illerinden ziyarete gelen havacılık okulu öğrencilerine şirket yapısı ve faaliyetleri hakkında tanıtım yapılmıştır.

26-27/11/2008 - 9. Uçak Bakım Yönetimi & Maliyetleri Konferansı / Budapeşte

Macaristan'ın Başkenti Budapeşte'de düzenlenen konferansa firmamızı temsilen Ticari Genel Müdür Yardımcımız Dr. Fuat Oktay konuşmacı olarak katılmış, sektörün önde gelen diğer temsilcileri ile ikili görüşme fırsatı bulmuştur.

ESENBOĞA HANGARI

2008 yılının ilk aylarında planlanıp, Ağustos 2008'de ihalesi yapılarak Eylül 2008'de inşaatına başlanan Ankara Esenboğa Havalimanı Uçak Bakım Hangarı ve Yardımcı Tesisleri inşaatında sona yaklaşmış bulunmaktayız. Eski Dış Hatlar ve VIP salonlarının yıkılması ile elde edilen 9600 m^2'lik alanda inşaatı devam etmekte olan tesis, yaklaşık % 70 seviyesinde tamamlanmış olup Mayıs 2009'da bitirilecek, SHGM den gerekli bakım yetkilerinin alınmasından sonra tahminen Temmuz 2009'da, THY Teknik A.Ş.'nin İstanbul dışındaki ilk tesisi olarak faaliyete geçecektir. 3 adet dar gövdeli uçak kapasiteli hangarın ebatları 103 m x 53 m, hangarın iç tavan yüksekliği 17.20 m, hangar kapı yüksekliği ise 13.60 m'dir. Tesisin idari Bina, Trafo-Jenaratör Binası ve Su Deposu dahil toplam kapalı alanı yaklaşık 7000 m^2, hangar alanı ise 5244 m^2'dir. THY Teknik A.Ş. halen Ankara Esenboğa Havalimanı'nda 33 kişilik kadrosu ile transit, günlük, haftalık bakım hizmetleri ile kabin içi bakımları, planlı ve plansız arıza arama/giderme işlemleri ve planlı parça değiştirme işlemleri gerçekleştirmektedir. Genellikle açık alanda yapılan bu hizmetler hava şartları dolayısıyla özellikle kış şartlarında güçlükle yerine getirilmekte, bazende şartlar yapılacak işlemleri imkansız kılmaktadır. Yeni Hangar Binası hizmete alındığında kabiliyet olarak uçakların A ve L bakımları yanısıra C1 ve C2 mertebesindeki üs bakımları, iniş takımları ve motor değişimleri, rulo ile boyama işlemleri esas hedef olarak belirlenmiştir. Yapılan bütçeleme çalışması kapsamında bahsi geçen bakımlar için gerekli takım teçhizat ve ekipmanın teminine yönelik çalışmalar Uçak Bakım Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Aynı anda 3 adet dar gövdeli uçak barındırabilecek olan hangarın 1 slotunun, her gece yapılacak 1 adet A ve/veya L bakımına ayrılması, bu slotun aynı zamanda plansız müşteri uçakları ve/veya arızalı uçaklar ve VIP uçakları için yedek olarak kullanılması öngörülmektedir. Diğer 2 slot ise haftada 2 adet olmak üzere yılda 104 adet dar gövdeli uçağın, planlanması halinde, C1 / C2 bakımlarını yapılabilmeye imkan sağlayacaktır. THY A.O.'ya ait uçaklara yapılması planlanan toplamda 30 civarında dar gövde C1 / C2 bakımı olduğu göz önüne alınırsa kalan kapasite fazlasının diğer firma uçaklarına hizmet verecebileceği düşünülmektedir. Bütün bu hizmetlerin gerçekleştirilebilmesi için gereken eleman sayısı yaklaşık olarak direkt ve indirekt 130 kişi olarak hesaplanmış olduğundan, mevcut kadroya ilave olarak yaklaşık 100 elemana daha iş sahası açılmış olacaktır.

Yat‰r‰mlar‰m‰z

HABOM Projesi Sabiha Gökçen Havaliman‰•nda 20 hektarl‰k
üzerinde toplam 231.307 kapal‰ alana sahip;

3 gözlü Dar Gövdeli Hangar ve Ek Binas‰
3 gözlü Genis Gövdeli Hangar ve Ek Binas‰
Genel Merkez Binas‰
Sosyal Merkez Binas‰
Güvenlik Binas‰
Personel Giyinme Binas‰
Su Ar‰tma Merkezi
At‰k Kontrol Merkezi
Kimyasal Depo ve POL Deposu
Enerji Merkezi ve Yang‰n Pompa ˆstasyonu
Kapal‰ Otopark
Aç‰k Otobüs ve Araç Park‰ndan olu”maktad‰r.

HABOM Sahas‰nda 2008 A¤ustos ay‰nda yap‰lan ihaleyle
projeye göre terasman kaz‰s‰ yap‰lm‰”t‰r. ARUP Mühen
taraf‰ndan haz‰rlanan HABOM Projesi Avan Projeleri 2008 A
ay‰nda THY Teknik•e teslim edilmi”tir.

VAZˆYET PLANI

2008 y‰l‰nda THY Teknik ve Pratt & Whitney ”irketleri aras‰nda imzalanan o
giri”im anla”mas‰ndan sonra Turkish Engine Center ( ) ”irketi kuruldu. Ekin
2009•da operasyonun ba”layabilmesi için gerekli çal‰”malar devam etmektedir.

THY Teknik ve Goodrich Aerostuctures aras‰nda, HABOM Projesi kapsam‰nda Nacelle ve Thrust Reverser bak‰m-onar‰m i”kollar‰nda Ortak Giri”im Sözle”mesi müzakerelerini ba”latmak amac‰yla 8 Kas‰m 2007•de MRO Europe … Milano•da bir Mutabakat Zapt‰ imzalanm‰”t‰r.

ˆki ”irket aras‰nda görü”meler sürdürülmektedir.

Finansal Görünüm

2007 yılında döviz kurlarının Türk Lirası karşısında düşük seviyede seyri ve toplu sözleşmenin getirdiği ücret artışları şirketimiz karlılığı üzerinde baskı unsuru oluşturmuştur.

2008 yılında THY A.O.'nun sürekli artan filosu ile her geçen gün artan THY A.O. dışındaki müşterilerin bakım ihtiyaçları, verimlilik artışları ve süreç iyileştirmeleri yapılmak süretiyle sağlanan performans iyileştirmeleri, mali verilerle teyit edilmektedir.

2008 yılında şirketimiz başarılı bir mali yılı geride bırakarak dönem sonu itibariyle, SPK esaslı mali tablolara göre; 37 milyon TL Net Dönem karı elde edilmiştir. 2007 yılına göre aktif toplamı %10,91, net satışları %3,72 oranında artmıştır. Şirketimizin güçlü bilanço yapısı 2008 yılında da korunmuş olup, varlıklarımız %78,93 oranında özkaynaklarla finanse edilmiştir.

Faaliyet kar marjı %4,43, net kar marjı ise %6,00 oranında gerçekleşmiştir.

VUK esaslı mali tablolara göre; 20 milyon TL Net Dönem karı elde edilmiştir. 2007 yılına göre aktif toplamı %3,89, net kar marjı ise %3,30 oranında artmıştır.

2008 yılında uçak motoru üretimi, bakım ve onarımı konusunda dünyanın önde gelen şirketlerinden Pratt&Whitney şirketi ile CFM56 ve V2500 motorları için bakım ve onarım hizmetleri verilmesi amacıyla Pratt&Whitney THY Teknik Uçak Motoru Bakım Onarım Merkezi Ltd.Şti. kurularak, bu şirkete %49 oranında ve 4.236.050 TL tutarında iştirak edilmiştir.

2008 yılında yürütülen başarılı satış pazarlama faaliyetlerinin neticesi olarak, THY A.O. dışındaki müşterilerimizden elde edilen gelirler 2007 yılına göre %77,93 oranında artarak toplam net satışlarımızın %20,82'sini oluşturmuştur. Ölçek ekonomisi yoluyla karlılık kavramının parçası olarak, sektöre özgü olan toplam bakım konsepti THY Teknik A.Ş. tarafından da başarılı bir şekilde uygulanmakta olup, 2009 yılında da bu çerçevede önemli atılımlar hedeflenmektedir.

Finansal Oranlar

LİKİDİTE ORANLARI	2008	2007
CARİ ORAN	4,96	4,25
ASİT-TEST ORANI	1,80	1,30
NAKİT ORANI	0,61	0,41

SATIŞLAR KARLILIK ORANLARI	2008	2007
BRÜT KAR MARJI	8,15	5,81
ESAS FAALİYET KAR (EBIT) MARJI	1,77	0,35
DÖNEM KAR MARJI	4,55	0,53
NET KAR MARJI	3,30	0,09
FAVÖK (EBITDA) KAR MARJI	18,11	13,40

BİLANÇO KARLILIK ORANLARI	2008	2007
ÖZSERMAYE KARLILIĞI (ROE)	3,29	0,67
AKTİF KARLILIĞI	2,83	0,55

ALACAKLAR DEVİR HIZLARI ve SÜRELERİ	2008	2007
TİCARİ ALACAKLAR DEVİR HIZI	7,54	10,22
TİCARİ ALACAKLAR TAHSİL SÜRESİ	48	36

AKTİF - ÖZSERMAYE DEVİR HIZLARI	2008	2007
AKTİF DEVİR HIZI	1,42	1,42
DURAN VARLIKLAR DEVİR HIZI	19,51	35,54
DÖNEN VARLIKLAR DEVİR HIZI	1,53	1,48
ÖZSERMAYE DEVİR HIZI	1,86	1,91

FİNANSAL YAPI ORANLARI - ÖZSERMAYE	2008	2007
ÖZKAYNAKLAR / TOPLAM PASİFLER	76	74
ÖZKAYNAKLARIN NETÇALIŞMA SERM AYRILAN PAYI	82	86
BORÇ/ÖZSERMAYE ORANI	31	35

Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

BİLANÇO		ARA.08	ARA.07
I-DÖNEN VARLIKLAR			
A-HAZIR DEĞERLER		**49,406,059**	**38,657,984**
1-Kasa		-	-
2-Alınan Çekler		3,327,060	-
3-Bankalar		46,078,999	38,657,984
4-Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri	(-)	-	-
5-Diğer Hazır Değerler		-	-
B-MENKUL KIYMETLER		-	-
1-Hisse Senetleri		-	-
2-Özel Kesim Tahvil, Senet ve Bonoları		-	-
3-Kamu Kesimi Tahvil,Senet ve Bonoları		-	-
4-Diğer Menkul Kıymetler		-	-
5-Menkul Kıymetler Değer Düşüklüğü Karşılığı	(-)	-	-
C-TİCARİ ALACAKLAR		**81,867,960**	**79,339,204**
1-Alıcılar		81,647,699	58,049,809
2-Alacak Senetleri		-	-
3-Alacak Senetleri Reeskontu	(-)	-	-
4-Verilen Depozito ve Teminatlar		1,951	1,502
5-Diğer Ticari Alacaklar		218,310	21,287,893
6-Süpheli Ticari Alacaklar		38,916	174,596
7-Süpheli Ticari Alacaklar Karşılığı	(-)	-38,916	-174,596
D-DİĞER ALACAKLAR		**6,391,024**	**3,264,995**
1-Ortaklardan Alacaklar		5,219	143,666
2-İştiraklerden Alacaklar		-	-
3-Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar		-	-
4-Personelden Alacaklar		5,987	8,821
5-Diğer Çeşitli Alacaklar		6,379,819	3,112,509
6-Diğer Alacak Senetleri Reeskontu	(-)	-	-
7-Şüpheli Diğer Alacaklar		24,939	21,152
8-Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı	(-)	-24,939	-21,152
E-STOKLAR		**255,894,407**	**277,869,608**
1-İlk Madde ve Malzeme		249,996,466	265,553,833
2-Yarı Mamuller		-	-
3-Mamuller		-	-
4-Ticari Mallar		-	-
5-Diğer Stoklar		1,257,068	10,354,219
6-Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	(-)	-	-
7-Verilen Sipariş Avansları		4,640,873	1,961,556
F-YILLARA YAYGIN İNŞAAT ONARIM MALİYETLERİ			
1-Yıllara Yaygın İnşaat ve Onarım Maliyetleri		-	-
2-Taşeronlara Verilen Avanslar		-	-
G-GELECEK AYLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI		**4,866,733**	**1,189,347**
1-Gelecek Aylara Ait Giderler		532,519	71,393
2-Gelir Tahakkukları		4,334,214	1,117,954
H-DİĞER DÖNEN VARLIKLAR		**3,800,403**	**534,177**
1-Devreden KDV		275,568	-
2-İndirilecek KDV		-	505,072
3-Diğer KDV		-	-
4-Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar		3,487,876	-
5-İş Avansları		-	2,349
6-Personel Avansları		36,959	26,757
7-Sayım ve Tesellüm Noksanları		-	-
8-Diğer Çeşitli Dönen Varlıklar		-	-
9-Diğer Dönen Varlıklar Karşılığı	(-)	-	-
DÖNEN VARLIKLAR TOPLAMI		**402,226,586**	**400,855,315**

Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

BİLANÇO		ARALIK 2008	ARALIK 2007
AKTİF (VARLIKLAR)			
II-DURAN VARLIKLAR			
A-TİCARİ ALACAKLAR		**-**	**-**
1-Alıcılar		-	-
2-Alacak Senetleri		-	-
3-Alacak Senetleri Reeskontu	(-)	-	-
4-Verilen Depozito ve Teminatlar		-	-
5-Şüpheli Ticari Alacaklar		-	-
6-Şüpheli Alacaklar Karşılığı	(-)	-	-
B-DİĞER ALACAKLAR		**-**	**-**
1-Ortaklardan Alacaklar		-	-
2-İştiraklerden Alacaklar		-	-
3-Bağlı Ortaklıklardan Alacaklar		-	-
4-Personelden Alacaklar		-	-
5-Diğer Çeşitli Alacaklar		-	-
6-Diğer Alacak Senetleri Reeskontu	(-)	-	-
7-Şüpheli Alacaklar Karşılığı	(-)	-	-
C-MALİ DURAN VARLIKLAR		**4,236,050**	**-**
1-Bağlı Menkul Kıymetler		-	-
2-Bağlı Menkul Kıymet Değer Düşüklüğü Karşılığı	(-)	-	-
3-İştirakler		4,236,050	-
4-İştirakler Sermaye Taahhütleri	(-)	-	-
5-İştirakler Sermaye Payları Değer Düşüklüğü Karşılığı	(-)	-	-
6-Bağlı Ortaklıklar		-	-
7-Bağlı Ortaklıklara Sermaye Taahhütleri	(-)	-	-
8-Bağlı Ortaklıklar Sermaye Payları Değer Düşüklüğü Karşılığı	(-)	-	-
D-MADDİ DURAN VARLIKLAR		**24,662,808**	**14,626,796**
1-Arazi ve Arsalar		-	-
2-Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri		-	-
3-Binalar		-	-
4-Tesis,Makina ve Cihazlar		48,899,610	46,130,890
5-Taşıtlar		3,821,833	4,545,989
6-Demirbaşlar		4,641,161	3,803,768
7-Diğer Maddi Duran Varlıklar		883,647	803,150
8-Birikmiş Amortismanlar	(-)	-38,920,885	-41,715,726
9-Yapılmakta Olan Yatırımlar		5,058,945	576,637
10-Verilen Avanslar		278,498	482,089
E-MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR		**2,302,693**	**1,640,013**
1-Haklar		515,666	120,603
2-ŞereEiye		-	-
3-Kuruluş ve Örgütleme Giderleri		-	-
4-Araştırma ve Geliştirme Giderleri		-	-
5-Özel Maliyetler		2,978,522	1,990,172
6-Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar		-	-
7-Birikmiş Amortismanlar	(-)	-1,191,496	-470,761
8-Verilen Avanslar		-	-
E-ÖZEL TÜKENMEYE TABİ VARLIKLAR		**-**	-
1-Arama Giderleri		-	-
2-Hazırlık ve Geliştirme Giderleri		-	-
3-Diğer Özel Tükenmeye Tabi Varlıklar		-	-
4-Birikmiş Tükenme Payları	(-)	-	-
5-Verilen Avanslar		-	-
G-GELECEK YILLARA AİT GİDERLER VE GELİR TAHAKKUKLARI		**338,835**	**422,985**
1-Gelecek Yıllara Ait Giderler		338,835	422,985
2-Gelir Tahakkukları		-	-
H-DİĞER DURAN VARLIKLAR		**-**	
1-Gelecek Yıllarda İndirilecek KDV		-	
2-Diğer KDV		-	-
3-Elden Çıkarılacak Stok ve Mad.D.Varlıklar		-	-
3-Diğer Çeşitli Duran Varlıklar		-	-
DURAN VARLIKLAR TOPLAMI		**31,540,386**	**16,689,795**
AKTİF (VARLIKLAR) TOPLAMI		**433,766,973**	**417,545,110**

Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

BİLANÇO		ARALIK 2008	ARALIK 2007
AKTİF (VARLIKLAR)			
I-KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR			
A-MALİ BORÇLAR		**55,649**	**-**
1-Banka Kredileri		-	-
2-Uzun Vadeli Kredilerin Anapara Taksitleri ve Faizleri		-	-
3-Tahvil, Anapara Borç, Taksitle Faizleri		-	-
4-Çıkarılmış Bonolar ve Senetler		-	-
5-Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymetler		-	-
6-Menkul Kıymetler İhraç Farkı	(-)	-	-
7-Diğer Mali Borçlar		55,649	-
B-TİCARİ BORÇLAR		**45,764,979**	**51,095,731**
1-Satıcılar		45,131,385	51,068,966
2-Borç Senetleri		-	-
3-Borç Senetleri Reeskontu	(-)	-	-
4-Alınan Depozito ve Teminatlar		25,981	3,500
5-Diğer Ticari Borçlar		607,613	23,265
C-DİĞER BORÇLAR		**4,986,938**	**2,629,629**
1-Ortaklara Borçlar		4,806,431	2,256,120
2-İştiraklere Borçlar		-	-
3-Bağlı Ortaklıklara Borçlar		-	-
4-Personele Borçlar		134,219	244,800
5-Diğer Borç Senetleri Reeskontu	(-)	-	-
6-Diğer Çeşitli Borçlar		46,288	128,708
D-ALINAN AVANSLAR		**1,035,086**	**795,966**
E-YILLARA YAYGIN İNŞAAT VE ONARIM HAKEDİŞLERİ		**-**	-
1-Yıllara Yaygın İnş.ve Onarım Hakediş Bedelleri		-	-
F-ÖDENECEK VERGİ VE DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER		**13,093,505**	**31,365,182**
1-Ödenecek Vergi ve Fonlar		9,227,069	6,085,381
2-Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri		3,859,598	4,103,205
3-Vadesi Geçmiş Ertelenmiş veya Taksitlendirilmiş Vergi ve Diğer Yükümlülükler		-	-
4-Diğer Yükümlülükler		6,838	21,176,597
G-BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		**8,644,092**	**2,641,485**
1-Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları		7,673,685	2,583,251
2-Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükleri	(-)	-	-523,763
3-Kıdem Tazminatı Karşılığı		970,407	581,997
4-Diğer Borç ve Gider Karşılıkları		-	-
H-GELECEK AYLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI		**7,546,735**	**5,812,604**
1-Gelecek Aylara Ait Gelirler		330,729	150,945
2-Gider Tahakkukları		7,216,006	5,661,659
I-DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		**-**	**22,312**
1-Hesaplanan KDV		-	22,312
2-Diğer KDV		-	-
3-Merkez ve Şübeler Cari Hesabı		-	-
4-Sayım ve Tesellüm Eazlaları		-	-
5-Diğer Çeşitli Yabancı Kaynaklar		-	-
KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI		**81,126,984**	**94,362,910**

Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

BİLANÇO		ARALIK 2008	ARALIK 2007
PASİF (KAYNAKLAR)			
II-UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR			
A-MALİ BORÇLAR		**23,069**	-
1-Banka Kredileri		-	-
2-Çıkarılmış Tahviller		-	-
3-Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymetler		-	-
4-Menkul Kıymetler İhraç Farkı	(-)	-	-
5-Diğer Mali Borçlar		23,069	-
B-TİCARİ BORÇLAR		-	-
1-Satıcılar		-	-
2-Borç Senetleri		-	-
3-Borç Senetleri Reeskontu	(-)	-	-
4-Alınan Depozito ve Teminatlar		-	-
5-Diğer Ticari Borçlar		-	-
C-DİĞER BORÇLAR		-	-
1-Ortaklara Borçlar		-	-
2-İştiraklere Borçlar		-	-
3-Bağlı Ortaklıklara Borçlar		-	-
4-Diğer Çeşitli Borçlar		-	-
5-Diğer Borç Senetleri Reeskontu	(-)	-	-
6-Kamuya Olan Ertelenmiş ve Taksitlendirilmiş Borçlar		-	-
D-ALINAN AVANSLAR		-	-
E-BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI		**22,306,466**	**13,191,275**
1-Kıdem Tazminatı Karşılıkları		22,306,466	13,191,275
2-Diğer Borç ve Gider Karşılıkları		-	-
E-GELECEK YILLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI		-	-
1-Gelecek Yıllara Ait Gelirler		-	-
2-Gider Tahakkukları		-	-
G-DİĞER UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR		-	-
1-Gelecek Yıllara Ertelenmiş veya Terkin Edilecek KDV		-	-
2-Diğer Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar		-	-
UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR TOPLAMI		**22,329,535**	**13,191,275**
III-ÖZKAYNAKLAR			
A-ÖDENMİŞ SERMAYE		**288,324,696**	**288,324,696**
1-Sermaye		318,000,000	318,000,000
2-Ödenmemiş Sermaye	(-)	-29,675,304	-29,675,304
3-Sermaye Düzeltmesi Olumlu Earkları			
B-SERMAYE YEDEKLERİ			
1-Hisse Senedi İhraç Primleri		-	-
2-Hisse Senedi İptal Karları		-	-
3-M.D.V. Yeniden Değerleme Artışları		-	-
4-İştirakler Yeniden Değerleme Artışları		-	-
5-Borsada Oluşan Değer Artışları		-	-
6-Diğer Sermaye Yedekleri		-	-
C-KAR YEDEKLERİ		**21,666,229**	**21,104,002**
1-Yasal Yedekler		1,083,311	1,055,200
2-Statü Yedekleri		-	-
3-Olağanüstü Yedekler		20,582,917	20,048,802
4-Diğer Kar Yedekleri		-	-
5-Özel Eonlar		-	-
D-GEÇMİŞ YILLAR KARLARI		-	-
E-GEÇMİŞ YILLAR ZARARLARI	**(-)**	-	-
E-DÖNEM NET KARI (ZARARI)		**20,319,530**	**562,227**
ÖZKAYNAKLAR TOPLAMI		**330,310,454**	**309,990,925**
PASİF (KAYNAKLAR) TOPLAMI		**433,766,973**	**417,545,110**

Tek Düzen Hesap Planına Göre Düzenlenen Mali Tablolar

GELİR TABLOSU	ARALIK 2008	ARALIK 2007
A-BRÜT SATIŞLAR	**644,521,963**	**621,831,189**
1-Yurt İçi Satışlar	553,954,013	593,003,268
2-Yurt Dışı Satışlar	67,185,506	20,664,391
3-Diğer Gelirler	23,382,443	8,163,529
B-SATIŞ İNDİRİMLERİ (-)	**-29,302,681**	**-28,700,993**
1-Satıştan İadeler (-)	-29,302,681	-28,700,993
2-Satıştan İskontalar (-)	-	-
3-Diğer İndirimler (-)	-	-
C-NET SATIŞLAR	**615,219,281**	**593,130,197**
D-SATIŞLARIN MALİYETİ (-)	**-565,109,506**	**-558,697,797**
1-Satılan Mamüller Maliyeti (-)	-	-
2-Satılan Ticari Mallar Maliyeti (-)	-44,823,883	-
3-Satılan Hizmet Maliyeti (-)	-520,285,623	-558,697,797
4-Diğer Satışların Maliyeti (-)	-	-
BRÜT SATIŞ KARI VEYA ZARARI	50,109,775	34,432,400
E-FAALİYET GİDERLERİ	**-39,236,240**	**-32,356,390**
1-Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	-	-
2-Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	-3,802,984	-2,524,676
3-Genel Yönetim Giderleri (-)	-35,433,256	-29,831,714
FAALİYET KARI VEYA ZARARI	10,873,536	2,076,009
F-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GELİR VE KARLAR	**88,234,651**	**35,940,068**
1-İştiraklerden Temettü Gelirleri	-	-
2-Bağlı Ortaklıklardan Temettü Gelirleri	-	-
3-Faiz Gelirleri	3,650,571	1,772,173
4-Komisyon Gelirleri	216,532	-
5-Konusu Kalmayan Karşılıklar	136,042	-
6-Menkul Kıymet Satış Karları	-	-
7-Kambiyo Karları	73,545,650	27,849,136
8-Reeskont Faiz Gelirleri	-	-
9-Enflasyon Düzeltmesi Karları	-	-
10-Faaliyetlerle İlgili Diğer Olağan Gelir ve Karlar	10,685,857	6,318,760
G-DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR(-)	**-66,977,980**	**-35,954,380**
1-Komisyon Giderleri (-)	-7,927	-1,252
2-Karşılık Giderleri (-)	-4,148	-87,218
3-Menkul Kıymet Satış Zararları (-)	-	-
4-Kambiyo Zararları (-)	-57,529,477	-31,245,488
5-Reeskont Faiz Giderleri (-)	-	-
6-Diğer olağan Gider ve Zararlar (-)	-9,436,428	-4,620,422
H-FİNANSMAN GİDERLERİ (-)	**-12,920**	**-9,966**
1-Kısa Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	-12,920	-9,966
2-Uzun Vadeli Borçlanma Giderleri (-)	-	-
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR	32,117,287	2,051,731
I-OLAĞAN DIŞI GELİR VE KARLAR	**6,653,344**	**2,685,389**
1-Önceki Dönem Gelir ve Karları	5,296,092	1,455,555
2-Diğer Olağandışı Gelir ve Karlar	1,357,252	1,229,834
J-OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR (-)	**-10,777,416**	**-1,591,643**
1-Çalışmayan Kısım Gider ve Zararları (-)	-7,926	-3,667
2-Önceki Dönem Gider ve Zararları (-)	-10,443,607	-1,138,238
3-Diğer Olağandışı Gider ve Zararlar (-)	-325,883	-449,738
DÖNEM KARI VEYA ZARARI	27,993,215	3,145,477
K-DÖNEM KARI VERGİ VE DİĞER YASAL YÜKÜMLÜLÜK KAR(-)	**-7,673,685**	**-2,583,251**
DÖNEM NET KARI VEYA ZARARI	20,319,530	562,227

DENETİM KURULU RAPORU

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK ANONİM ŞİRKETİ
GENEL KURUL BAŞKANLIĞINA

ŞİRKETİN	
-ÜNVANI	: TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş
-MERKEZİ	: İSTANBUL
-ÖDENMİŞ SERMAYESİ	: 288.324.696.-YTL
-FAALİYET KONUSU	: UÇAK BAKIM ONARIM HİZMETİ
DENETİM KURULU ÜYELERİNİN ADI , GÖREV	: Coşkun KILIÇ (22.04.2008- Devam ediyor) : Orhan SİVRİKAYA (22.04.2008- Devam ediyor)
SÜRELERİ, ORTAK VEYA ŞİRKET PERSONELİ OLUP OLMADIKLARI	Denetçiler pay sahibi veya şirket personeli değildirler.
İŞTİRAK EDİLEN YÖNETİM KURULU TOPLANTI SAYISI	: Yönetim kurulu toplantılarının tamamına iştirak edilmiştir.
ŞİRKET HESAPLARI İLE DEFTERLER VE BELGELER ÜZERİNDE YAPILAN İNCELEMELER	: Şirketin 2008 yılı yasal defter kayıtları ile hazırladığı mizan, bilanço ve gelir tabloları incelenmiştir.Kayıt ve belgeler üzerinde sondaj usulü ile yaptığımız tetkiklerde, yapılan işlem ve muhasebe kayıtlarının yasalara, Şirket Yönetmeliklerine ve Yönetim Kurulu Kararlarına uygun olduğu görülmüştür.
TÜRK TİCARET KANUNUN 353'ÜNCÜ MADDESİNİN (3) VE (4) NUMARALI BENTLERİ GEREĞİNCE YAPILAN SAYIM VE İNCELEMELER	: Genel Müdürlük merkez kasası ve örnekleme yoluyla kıymetli evrak sayımları yapılmış, mevcutların kayıtlarla mutabık olduğu görülmüştür.
İNTİKAL EDİLEN ŞİKAYET VE YOLSUZLUKLAR VE BUNLAR HAKKINDA YAPILAN İŞLEMLER	: 2008 Yılı içerisinde Ortaklardan tarafımıza ihbar veya şikayet intikal etmemiştir. Şirketin : çalışmasına ve uygulamalarına yönelik tarafımıza ulaşan müşteri şikayetleri, ilgili idari birimlere gönderilerek çözüm üretilmesi sağlanmıştır.

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş. Atatürk Havalimanı, B Kapısı, Yeşilköy 34149 İstanbul, Telefon : (0 212) 463 63 63 Faks: (0 212) 465
www.turkishtechnic.com

Denetim Kurulu Raporu

SONUÇ : Türk Hava Yolları Teknik A.Ş'nin 01/01/2008-31/12/2008 dönemi hesap ve işlemlerini Türk Ticaret Kanunu , Şirketin Ana Sözleşmesi ve diğer mevzuat ile genel kabul görmüş muhasebe ilke ve standartlarına göre incelemiş bulunmaktayız.

Görüşümüze göre; içeriğini benimsediğimiz ekli

- 31.12.2008 tarihi itibariyle düzenlenmiş bilanço, şirketin anılan tarihteki mali durumunu,
- 01.01.2008-31.12.2008 Dönemine ait gelir tablosu, anılan döneme ait faaliyet sonuçlarını, gerçeğe uygun ve doğru olarak yansıtmaktadır.

Bu bakımdan, bilanço ve gelir tablosunun onaylanmasını ve Yönetim kurulunun ibra edilmesini Genel kurulun tasvibine arz ederiz.

DENETİM KURULU ÜYELERİ

Coşkun KILIÇ

Orhan SİVRİKAYA

Bağımsız Denetim Raporu

BAKER TILLY
GÜRELİ
GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK
VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi
Yönetim Kurulu'na;

Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi (Şirket) 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle hazırlanan ve ekte yer alan bilançosunu ve aynı tarihte sona eren yıla ait gelir tablosunu, özsermaye değişim tablosunu ve nakit akım tablosunu, önemli muhasebe politikalarının özetini ve dipnotları denetlemiş bulunuyoruz.

Finansal Tablolarla İlgili Olarak İşletme Yönetiminin Sorumluluğu

İşletme yönetimi finansal tabloların Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartlarına göre hazırlanması ve dürüst bir şekilde sunumundan sorumludur. Bu sorumluluk, finansal tabloların hata veya hile ve usulsüzlükten kaynaklanan önemli yanlışlıklar içermeyecek biçimde hazırlanarak, gerçeği dürüst bir şekilde yansıtmasını sağlamak amacıyla gerekli iç kontrol sisteminin tasarlanmasını, uygulanmasını ve devam ettirilmesini, koşulların gerektirdiği muhasebe tahminlerinin yapılmasını ve uygun muhasebe politikalarının seçilmesini içermektedir.

Bağımsız Denetim Kuruluşunun Sorumluluğu

Sorumluluğumuz, yaptığımız bağımsız denetime dayanarak bu finansal tablolar hakkında görüş bildirmektir. Bağımsız denetimimiz, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan bağımsız denetim standartlarına uygun olarak gerçekleştirilmiştir. Bu standartlar, etik ilkelere uyulmasını ve bağımsız denetimin, finansal tabloların gerçeği doğru ve dürüst bir biçimde yansıtıp yansıtmadığı konusunda makul bir güvenceyi sağlamak üzere planlanarak yürütülmesini gerektirmektedir.

Bağımsız denetimimiz, finansal tablolardaki tutarlar ve dipnotlar ile ilgili bağımsız denetim kanıtı toplamak amacıyla, bağımsız denetim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir. Bağımsız denetim tekniklerinin seçimi, finansal tabloların hata veya hileden ve usulsüzlükten kaynaklanıp kaynaklanmadığı hususu da dahil olmak üzere önemli yanlışlık içerip içermediğine dair risk değerlendirmesini de kapsayacak şekilde, mesleki kanaatimize göre yapılmıştır. Bu risk değerlendirmesinde, işletmenin iç kontrol sistemi göz önünde bulundurulmuştur. Ancak, amacımız iç kontrol sisteminin etkinliği hakkında görüş vermek değil, bağımsız denetim tekniklerini koşullara uygun olarak tasarlamak amacıyla, işletme yönetimi tarafından hazırlanan finansal tablolar ile iç kontrol sistemi arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktır. Bağımsız denetimimiz, ayrıca işletme yönetimi tarafından benimsenen muhasebe politikaları ile yapılan önemli muhasebe tahminlerinin ve finansal tabloların bir bütün olarak sunumunun uygunluğunun değerlendirilmesini de içermektedir.

Bağımsız denetim sırasında temin ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulmasına yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

Görüş

Görüşümüze göre ilişikteki mali tablolar Türk Hava Yolları Teknik Anonim Şirketi'nin 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren yıla ait finansal performansını, Sermaye Piyasası Kurulu'nca yayımlanan finansal raporlama standartları çerçevesinde doğru ve dürüst bir biçimde yansıtmaktadır.

İstanbul, 18 Mart 2009

GÜRELİ YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A. Ş.
An independent member of BAKER TILLY INTERNATIONAL

YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK VE BAĞIMSIZ DENETİM HİZMETLERİ A.Ş.

Dr. Hakkı DEDE
Sorumlu Ortak Baş Denetçi

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2008 ve 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARİYLE BİLANÇOLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

VARLIKLAR	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2008	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007
Dönen Varlıklar		**408.244.100**	**377.501.470**
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	46.078.999	38.657.984
Finansal Yatırımlar	7	-	-
Ticari Alacaklar	10,37	72.299.531	57.956.090
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Alacaklar	12	-	-
Diğer Alacaklar	11,37	6.390.354	2.010.866
Stoklar	13	273.318.800	273.381.000
Canlı Varlıklar	14	-	-
Diğer Dönen Varlıklar	26	10.156.416	5.495.530
Duran Varlıklar		**35.810.177**	**22.879.880**
Ticari Alacaklar	10	-	-
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Alacaklar	12	-	-
Diğer Alacaklar	11	-	-
Finansal Yatırımlar	7	4.236.050	-
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	16	-	-
Canlı Varlıklar	14	-	-
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	17	-	-
Maddi Duran Varlıklar	18	30.165.471	19.942.642
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	413.310	67.101
Şerefiye	20	-	-
Ertelenmiş Vergi Varlığı	35	767.466	2.544.815
Diğer Duran Varlıklar	26	227.880	325.322
TOPLAM VARLIKLAR		**444.054.277**	**400.381.350**

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2008 ve 31 ARALIK 2007 TARİHLERİ İTİBARİYLE BİLANÇOLAR
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

KAYNAKLAR	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2008	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007
Kısa Vadeli Yükümlülükler		**82.582.609**	**79.528.404**
Finansal Borçlar	8	55.649	-
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	-	-
Ticari Borçlar	10,37	51.554.956	58.032.178
Diğer Borçlar	11,37	19.088.385	13.488.972
Devlet Teşvik ve Yardımları	21	-	-
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	4.185.809	2.059.488
Borç Karşılıkları	22	97.950	-
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	7.599.860	5.947.766
Satış Amacıyla Elde Tutulan Duran Varlıklara İlişkin Yük.	34	-	-
Uzun Vadeli Yükümlülükler		**10.964.273**	**7.274.178**
Finansal Borçlar	8	23.069	-
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	-	-
Ticari Borçlar	10	-	-
Diğer Borçlar	11	-	-
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Borçlar	12	-	-
Devlet Teşvik ve Yardımları	21	-	-
Borç Karşılıkları	22	-	-
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	10.941.204	7.274.178
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	-	-
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	-	-
			-
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	27	**350.507.395**	**313.578.768**
Ödenmiş Sermaye		288.324.696	288.324.696
Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi (-)		-	-
Hisse Senedi İhraç Primleri		-	-
Değer Artış Fonları		6.957.915	6.957.915
Yabancı Para Çevrim Farkları		-	-
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		1.083.311	1.055.200
Geçmiş Yıllar Kar / Zararları		17.212.846	22.959.960
Net Dönem Karı / Zararı		36.928.627	(5.719.003)
Azınlık Payları		-	-
TOPLAM KAYNAKLAR		**444.054.277**	**400.381.350**

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2008 ve 31 ARALIK 2007 TARİHLERİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMİNE AİT GELİR TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER	Not	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Ocak-31 Aralık 2008	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Ocak-31 Aralık 2007
Satış Gelirleri	28	615.219.281	593.130.196
Satışların Maliyeti (-)	28	(530.783.431)	(564.252.815)
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar / (Zarar)		**84.435.850**	**28.877.381**
Faiz, Ücret, Prim, Komisyon ve Diğer Gelirler		-	-
Faiz, Ücret, Prim, Komisyon ve Diğer Giderler (-)		-	-
Finans Sektörü Faaliyetlerinden Brüt Kar / (Zarar)		-	-
BRÜT KAR / (ZARAR)		84.435.850	28.877.381
Pazarlama, Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	29	(3.714.723)	(2.454.779)
Genel Yönetim Giderleri (-)	29	(34.289.693)	(28.341.665)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	29	-	-
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	17.899.690	9.004.149
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(37.081.214)	(12.443.270)
FAALİYET KAR / (ZARARI)		**27.249.910**	**(5.358.184)**
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Kar / Zararlarındaki Paylar		-	
Finansal Gelirler	32	77.143.050	29.621.309
Finansal Giderler (-)	33	(58.013.299)	(31.369.481)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI / (ZARARI)		**46.379.661**	**(7.106.356)**
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir / (Gideri)		**(9.451.034)**	**1.387.353**
- Dönem Vergi Gelir / (Gideri)		(7.673.685)	(2.583.251)
- Ertelenmiş Vergi Gelir / (Gideri)	35	(1.777.349)	3.970.604
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI / (ZARARI)		**36.928.627**	**(5.719.003)**
DÖNEM KARI / (ZARARI)		**36.928.627**	**(5.719.003)**
Dönem Kar / Zararının Dağılımı		-	-
Azınlık Payları		-	-
Ana Ortaklık Payları		**36.928.627**	**(5.719.003)**
Hisse Başına Kazanç (Ykr)	36	**11,61**	**1,80**

Ekteki dipnotlar mali tabloların tamamlayıcı parçasını oluştururlar.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.
31 ARALIK 2008 TARİHİNDE SONA EREN
HESAP DÖNEMİNE AİT KARŞILAŞTIRMALI ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU
(Tutarlar, aksi belirtilmedikçe, Türk Lirası olarak gösterilmiştir)

	Ödenmiş Sermaye	Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi (-)	Hisse Senetleri İhraç Primleri	Değer Artış Fonları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Kar/Zararları	Net Dönem Karı	Toplam Özkaynaklar
31 Aralık 2006 Bakiyesi	288.324.696	-	-	6.957.915	-	-	-	24.015.160	319.297.77
Transfer	-	-	-	-	-	-	24.015.160	(24.015.160)	
Yedek Transferi	-	-	-	-	-	1.055.200	(1.055.200)	-	
Sermaye Artırımı	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cari Dönem Zararı	-	-	-	-	-	-	-	(5.719.003)	(5.719.003)
31 Aralık 2007 Bakiyesi	288.324.696	-	-	6.957.915	-	1.055.200	22.959.960	(5.719.003)	313.578.76
Transfer	-	-	-	-			(5.719.003)	5.719.003	
Yedek Transferi	-	-	-	-	-	28.111	(28.111)	-	
Sermaye Artırımı	-	-	-	-		-	-	-	
Cari Dönem Karı	-	-	-	-		-		36.928.627	36.928.62
31 Aralık 2008 Bakiyesi	288.324.696	-	-	6.957.915		1.083.311	17.212.846	36.928.627	350.507.39

NAKİT AKIM TABLOSU

FAALİYETLERDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2008	Bağımsız Denetimden Geçmiş 31 Aralık 2007
Dönem Net Karı	36.928.627	(5.719.003)
Faaliyetlerde Kullanılan Nakit Akımına Ulaşmak İçin Yapılan Düzeltmeler:		
Amortisman	82.983.692	102.507.555
Kıdem Tazminatı Karşılığı	3.667.026	5.278.700
Faiz Geliri	-	-
Sabit Kıymet Satış Zararı / (Karı)	18.450.789	-
Değer Düşüklüğü Karşılığındaki Artış / (Azalış)	3.879.210	5.934.820
Faiz Giderleri	-	-
Reeskont Gideri	15.403	-
Finansal Kiralama Üzerindeki Kur Farkı Geliri /(Gideri)	-	-
Şüpheli Alacak Karşılığındaki Artış	12.534.540	273.981
İşletme Sermayesindeki Değişikliklerden Önceki Faaliyet Karı	**158.459.287**	**108.276.053**
Ticari Alacaklardaki (Artış)Azalış	(26.407.091)	4.023.649
İlişkili Taraflardan Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki (Artış)/Azalış	(2.154.187)	(12.035.973)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Alacaklardaki (Artış)/Azalış	(4.379.488)	-
Stoklardaki (Artış)/Azalış	(99.425.012)	(79.983.208)
Diğer Cari /Dönen Varlıklardaki (Artış)/Azalış	(2.992.991)	(117.638)
Diğer Cari Olmayan/ Duran Varlıklardaki (Artış)/Azalış	97.443	(325.322)
Ticari Borçlardaki Artış/(Azalış)	(6.270.410)	2.018.908
İlişkili Taraflara Borçlardaki Artış/(Azalış)	-	18.782.702
Alınan Avanslardaki Azalış/(Artış)	-	336.029
Kısa Vadeli Borç Karşılıklarındaki Artış/(Azalış)	2.705.425	(3.274.597)
Diğer Kısa ve Uzun Vadeli Yükümlülüklerdeki Artış/(Azalış)	8.340.888	(2.644.499)
Ödenen Kıdem Tazminatları	-	-
Ödenen Faizler	-	-
Geçici Vergi	-	-
Faaliyetlerden Elde Edilen Net Nakit	**27.973.864**	**35.056.104**
YATIRIM FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlık Satışından Elde Edilen Nakit	-	36.700
Maddi Duran Varlık Alımı	(16.395.517)	(11.190.126)
Finansal Yatırımlardaki Artış	(4.236.050)	-
Yatırım Faaliyetlerinde Kullanılan Net Nakit	**(20.631.567)**	**(11.153.426)**
FİNANSMAN FAALİYETLERİNE İLİŞKİN NAKİT AKIMLARI		
Sermaye Artırımı	-	-
Finansal Borçlardaki Değişim	78.718	-
Diğer Finansal Yükümlülüklerdeki Artış/(Azalış)	-	-
Finansman Faaliyetlerinden Elde Edilen/(Kullanılan) Net Nakit	**78.718**	**-**
NAKİT DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ/(AZALIŞ)	**7.421.015**	**23.902.678**
DÖNEM BAŞINDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	**38.657.984**	**14.755.306**
DÖNEM SONUNDAKİ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ	**46.078.999**	**38.657.984**

1. ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

Türk Hava Yolları Teknik A.Ş ("Şirket") 23.05.2006 tarihinde, Şirket'i hava taşımacılığı sektöründe bölgesinde önemli bir teknik bakım üssü haline getirmek, sivil havacılık sektöründe bakım onarım ve hava yolu sektörü ile ilgili her tür teknik ve altyapı desteği vermek amacıyla kurulmuştur.
Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı (THY A.O.), uluslararası sektördeki başarılı uygulama örneklerini gözönüne alarak 31.03.2006 tarihli son bilanço aktif toplamının %15'ini geçmeyecek bir kısmın yine THY A.O.'nun 31.03.2006 tarihli tekdüzen bilançosundaki mukayyet değerler esas alınarak ayni sermaye konulması suretiyle ve %100 hissesi THY A.O.'ya ait THY Teknik A.Ş adı altında bir şirket kurulmasına karar vermiştir.

31 Aralık 2008 tarihi itibariyle Şirket'te çalışan toplam personel sayısı 2.552'dir.(31 Aralık 2007: 2.498)

	31.12.2008	**31.12.2007**
İdari Personel	605	605
Üretim Personeli	1.947	1.893
Toplam	**2.552**	**2.498**

2008 yılında Şirket'te çalışan ortalama personel sayısı 2.539'tir.(2007 yılı: 2.537)

Şirket, Türkiye'de kayıtlı olup merkez adresi aşağıdaki gibidir:
İstanbul Bakırköy-Yeşilköy Atatürk Havalimanı B Kapısı

2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESESLAR

2.01 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

Şirket yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Sermaye Piyasası Kurulu ("SPK"), Seri: XI, No: 29 sayılı "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliğ" ile işletmeler tarafından düzenlenecek finansal raporlar ile bunların hazırlanması ve ilgililere sunulmasına ilişkin ilke, usul ve esasları belirlemektedir. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2008 tarihinden sonra sona eren ilk ara mali tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Bu tebliğe istinaden, işletmeler Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları'nı ("UMS/UFRS") uygularlar ve finansal tabloların Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle UMS/UFRS'lere göre hazırladığı hususuna dipnotlarda yer verirler. Bu kapsamda, benimsenen standartlara aykırı olmayan, Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu'nca ("TMSK") yayımlanan Türkiye Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları ("TMS/TFRS") esas alınır.

Dolayısıyla ilişikteki mali tablolar SPK Seri: XI, No: 29 sayılı tebliğe göre hazırlanmış olup mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 14 Nisan 2008 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur. Bu kapsamda geçmiş dönem mali tablolarında bazı sınıflamalar yapılmıştır.

Şirket, finansal tablolarını XI-29 Tebliği'ne uygun olarak ilk kez 31 Mart 2008 tarihi itibari ile hazırlamıştır. UMS1 "Finansal Tabloların Sunuluşu Standardı" uyarınca UMS'ye geçiş tarihi 1 Ocak 2007 olup ilgili düzenlemeler 31 Aralık 2008 tarihli finansal tablolarla karşılaştırmalı olarak sunulan önceki hesap dönemi olan 31 Aralık 2007 tarihli finansal tablolara ve 1 Ocak 2007 tarihli finansal tablolara uygulanmıştır. Söz konusu düzenlemeler sonrası hazırlanan önceki mali tablo bilgilerinin XI-29 Tebliği'ne göre raporlanan mali tablo bilgileri ile karşılaştırılması aşağıdaki gibidir:

	XI-25 Tebliği'ne göre önceden raporlanan	XI-29 Tebliği'ne göre yeniden düzenlenen
31 Aralık 2007 itibariyle Toplam Varlıklar	400.905.113	400.381.350
31 Aralık 2007 itibariyle Toplam Özkaynaklar	313.578.768	313.578.768
31 Aralık 2007 itibariyle Net Kar	(5.719.003)	(5.719.003)

31 Aralık 2008 tarihi itibariyle hazırlanmış gelir tablosunda birtakım sınıflandırma değişiklikleri yapılmıştır. Bilanço ve Gelir tablosundaki önemli tasniflemeler aşağıda açıklanmıştır.

Dönem sonları itibariyle stoklar içinde bulunan verilen avanslar diğer dönen varlıklarda, Verilen depozito ve teminatlar diğer alacaklarda tasniflenmiştir. 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle diğer faaliyetlerden gelirler ve giderler içinde bulunan reeskont gideri, prekont geliri ve önceki dönem iptalleri, kur farkları, satışlardan ve alımlardan elimine edilen vade farkı, diğer faiz geliri ve giderleri finansal gelir ve giderlerde tasniflenmiştir. Ayrıca 31 Aralık 2007 yılında yer alan Peşin Ödenen Vergiler, Dönem Karı Vergi ve Yasal Yükümlülükler hesap kalemi içerisinden düşülmüştür.

Konsolidasyona dahil edilmeyen bağlı ortaklığa ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

İştirak Adı	İştirak Oranı	İştirak Tutarı (TL)	Dönem Kar / Zararı (31.12.2008)
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd.Şti.(*)	49	4.236.050	(938.223)
Toplam İştirak Tutarı	**49**	**4.236.050**	**(938.223)**

(*) P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd.Şti. faaliyetlerine henüz tam olarak başlamaması, fon yaratmaması ve mali tabloları önemli ölçüde etkilememesi nedeni ile konsolidasyon kapsamı dışında tutulmuştur.

2.02 Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Mali Tabloların Düzeltilmesi

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan ettiği için bu tarihten itibaren Uluslararası Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama"ya göre finansal tabloların hazırlanması ve sunumu uygulamasını sona erdirmiştir.

2.03 Muhasebe Politikalarında Değişiklikler

Gerekli olması veya Şirketin mali durumu, performansı veya nakit akımları üzerindeki işlemlerin ve olayların etkilerinin mali tablolarda daha uygun ve güvenilir bir sunumu sonucunu doğuracak nitelikte ise muhasebe politikalarında değişiklik yapılır. Muhasebe politikalarında yapılan değişikliklerin önceki dönemleri etkilemesi durumunda, söz konusu politika hep kullanımdaymış gibi mali tablolarda geriye dönük olarak da uygulanır.

2.04 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

Muhasebe tahminleri, güvenilir bilgilere ve makul tahmin yöntemlerine dayanılarak yapılır. Ancak, tahminin yapıldığı koşullarda

değişiklik olması, yeni bir bilgi edinilmesi veya ilave gelişmelerin ortaya çıkması sonucunda tahminler gözden geçirilir. Muhasebe tahminindeki değişikliğin etkisi, yalnızca bir döneme ilişkinse, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere de ilişkinse, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemlerde, ileriye yönelik olarak, dönem karı veya zararının belirlenmesinde dikkate alınacak şekilde mali tablolara yansıtılır.

Cari dönem faaliyet sonucuna bir etkisi olan veya sonraki dönemlere etkisi olması beklenen muhasebe tahminindeki bir değişikliğin niteliği ve tutarı finansal tablo dipnotlarında, gelecek dönemlere ilişkin etkinin tahmininin mümkün olmadığı haller dışında, açıklanır.

Stoklarda yeralan komponent ve tamir edilebilir yedek parçalara ilişkin ekonomik ömürler tekrar gözden geçirilmiş olup, 01 Ocak 2008 tarihi itibariyle bunların ekonomik ömürleri aşağıdaki gibi belirlenmiştir:

Cinsi	Eski Ekonomik Ömür	Yeni Ekonomik Ömür
Komponentler	4-5-8-10	7
Tamir Edilebilir Yedek Parçalar (R Malzeme)	2-3	7
Tamir Edilebilir Yedek Parçalar (X Malzeme)	2-3	3

2.05 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Mali tabloların hazırlanması sırasında uygulanan önemli muhasebe politikalarının özeti aşağıdaki gibidir:

2.05.01 Gelir Kaydedilmesi

Gelirler, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik yararların Şirket'e akmasının muhtemel olması üzerine alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır. Net satışlar, mal ve hizmet satışlarından iade ve satış iskontolarının düşülmesi suretiyle bulunmuştur.

Mal ve hizmetlerin satışından elde edilen gelir, aşağıdaki şartlar karşılandığında muhasebeleştirilir:

- Şirket'in mülkiyetle ilgili tüm önemli riskleri ve kazanımları alıcıya devretmesi,
- Şirket'in mülkiyetle ilişkilendirilen ve süregelen bir idari katılımının ve satılan mallar üzerinde etkin bir kontrolünün olmaması,
- Gelir tutarının güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi,
- İşlemle ilişkili olan ekonomik faydaların işletmeye akışının olası olması,
- İşlemden kaynaklanacak maliyetlerin güvenilebilir bir şekilde ölçülmesi.

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ile beklenen ömrü boyunca ilgili finansal varlıktan elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın kayıtlı değerine indirgeyen efektif faiz oranı nispetinde ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

Satışlar içerisinde önemli bir finansman unsurunun bulunması durumunda makul bedel gelecekte oluşacak nakit akımlarının finasman unsuru içerinde yer alan gizli faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark tahakkuk esasına göre mali tablolara yansıtılır.

Şirket hava taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren havayolu şirketlerine bakım onarım, teknik ve altyapı desteği hizmeti vermektedir. Gelirler hizmetin verilmesini mütakip olarak düzenlenen faturalara istinaden tahakkuk yolu ile kayıtlara alınmaktadır.

2.05.02 Stok Değerlemesi

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleşebilir değerin düşük olanı ile değerlenmektedir. Stokların maliyeti; tüm satın alma maliyetlerini, dönüştürme maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri içerir.

Stokların maliyetinin hesaplanmasında ortalama maliyet yöntemi uygulanmaktadır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için yüklenilmesi gereken tahmini maliyetlerin toplamının indirilmesiyle elde edilir.

Komponent ve Repairable malzemeler amortismana tabi olup ekonomik ömürleri aşağıda belirtildiği gibidir.

	Ekonomik Ömür (yıl)
- Komponentler	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (R Malzeme)	7
- Tamir edilebilen yedek parçalar (X Malzeme)	3

2.5.03 Maddi Duran Varlıklar

Maddi duran varlıklar, 31 Aralık 2008 tarihindeki elde etme maliyetinden birikmiş amortisman düşüldükten sonraki kalan net değeri ile gösterilmektedir. Maddi duran varlıklar, tüm kategoriler için kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismana tabi tutulmaktadır.

Aktiflerin ekonomik ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	Ekonomik Ömür (yıl)
- Makina ve ekipman	3-15
- Döşeme ve demirbaşlar	4-15
- Taşıtlar	4-7
- Diğer maddi duran varlıklar	4-15
- Özel Maliyetler	5

Sabit kıymetlerin satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar net defter değerleriyle satış fiyatının karşılaştırılması sonucunda belirlenir ve faaliyet karına dahil edilir.

Bakım ve onarım giderleri gerçekleştiği tarihte gider yazılır. Eğer bakım ve onarım gideri ilgili aktifte genişleme veya gözle görünür bir gelişme sağlıyorsa aktifleştirilir.

2.05.04 Maddi Olmayan Duran Varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar, bilgisayar yazılımlarını ve diğer maddi olmayan duran varlıkları içermektedir. Bunlar, 31 Aralık 2008 tarihindeki elde etme maliyetinden kaydedilmekte, diğer maddi olmayan duran varlıklar ise kıst amortisman yöntemi kullanılarak amortismana tabi tutulmaktadır.

2.05.05 Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Maddi duran varlıklar ile maddi olmayan duran varlıkları da içeren diğer duran varlıkların kayıtlı değerlerinin herhangi bir olay ve değişiklik sonucunda geri kazanım tutarlarının altında kalıp kalmadığı incelenir. Net satış fiyatı ile kullanım değerinin yüksek olanı olarak belirlenen geri kazanım tutarının, kayıtlı değerin altında kalması durumunda, kayıtlı değeri geri kazanım tutarına getirecek değer düşüklüğü mali tablolara dahil edilir.

2.05.06 Finansal Araçlar

Finansal enstrümanların gerçeğe uygun tahmini değeri, Şirket tarafından piyasalara ilişkin bilgiler ve gerekli değerleme yöntemleri kullanılarak belirlenmiştir. Ancak, gerçeğe uygun değerin belirlenmesinde kullanılan piyasa verilerinin yorumlanmasına gerek duyulmaktadır. Bu nedenle, bu raporda sunulan tahminler, Şirket'in varlıklarını elden çıkarması durumunda cari piyasa koşullarında elde edebileceği değerler olmayabilir.

Bazı finansal varlıkların maliyet değerine eşit olan kayıtlı değerlerinin, kısa vadeli nitelikleri nedeniyle gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu varsayılmaktadır.

Şirket'in temel finansal varlıkları nakit ve nakit benzeri kalemler, ticari alacaklar, ilişkili kuruluşlardan alacaklar ve satılmaya hazır varlıklardır.

Ticari alacaklar ve ilişkili şirketlerden alacakların defter değerlerinin, tahsil edilemeyen tutarlar için gerekli karşılıklar ayrıldıktan sonra, alacakların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık Pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Ticari borçlar ve ilişkili şirketlere borçların defter değerlerinin, borçların reeskonta tabi tutulması haricinde, yaklaşık Pazar değerine ulaştığı tahmin edilmektedir.

Finansal giderler tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilmekte olup, ilgili dönemde ödenmedikleri takdirde diğer gider tahakkukları hesabında izlenmektedir. Ticari ve diğer borçlar ile bağlı şirketlere borçlar pazar değerine yaklaşık olan nominal değerlerinden gösterilmektedir.

• Fiyat Riski

• Döviz Kuru Riski

Şirketin döviz alacakları, döviz yükümlülüklerinden daha fazla olması nedeniyle pozisyonu gereği kurların düşme eğiliminde olduğu dönemlerde kur riskine maruz kalabilir.

• Faiz Riski
Şirket, faiz doğuran varlık ve borçları sebebiyle faiz riskine maruz kalmaktadır.

• Piyasa Riski
Şirket, kısa vadeli repo sözleşmelerine dayalı hazine bonosu işlemleri ve günlük banka mevduatı plasmanı yapmak suretiyle yatırımlarını gerçekleştirmektedir. Sermaye piyasalarında olası dalgalanmalar nedeniyle değişen fiyatlardan daha kolay etkilenmesi söz konusu olabilir.

(i) Finansal varlıklar

Finansal yatırımlar, gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan ve gerçeğe uygun değerinden kayıtlara alınan finansal varlıklar haricinde, gerçeğe uygun piyasa değerinden alım işlemiyle doğrudan ilişkilendirilebilen harcamalar düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden muhasebeleştirilir. Yatırımlar, yatırım araçlarının ilgili piyasa tarafından belirlenen süreye uygun olarak teslimatı koşulunu taşıyan bir kontrata bağlı olan işlem tarihinde kayıtlara alınır veya kayıtlardan çıkarılır.

Finansal varlıklar "gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar", "vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar", "satılmaya hazır finansal varlıklar" ve "kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırılır.

Etkin faiz yöntemi

Etkin faiz yöntemi, finansal varlığın itfa edilmiş maliyet ile değerlenmesi ve ilgili faiz gelirinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması durumunda daha kısa bir zaman dilimi süresince tahsil edilecek tahmini nakit toplamının, ilgili finansal varlığın tam olarak net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışında sınıflandırılan finansal varlıklar ile ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanmak suretiyle hesaplanmaktadır.

a) Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar
Gerçeğe uygun değer farkı gelir tablosuna yansıtılan finansal varlıklar; alım-satım amacıyla elde tutulan finansal varlıklardır. Bir finansal varlık kısa vadede elden çıkarılması amacıyla edinildiği zaman söz konusu kategoride sınıflandırılır. Finansal riske karşı etkili bir koruma aracı olarak belirlenmemiş olan türev ürünleri teşkil eden bahse konu finansal varlıklar da gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar olarak sınıflandırılır. Bu kategoride yer alan varlıklar, dönen varlıklar olarak sınıflandırılırlar.

b) Vadesine kadar elde tutulan finansal varlıklar
Şirket'in vadesine kadar elde tutma olanağı ve niyeti olduğu, sabit veya belirlenebilir bir ödeme planına sahip, sabit vadeli borçlanma araçları, vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar olarak sınıflandırılır. Vadesine kadar elde tutulacak yatırımlar etkin faiz yöntemine göre itfa edilmiş maliyet bedelinden değer düşüklüğü tutarı düşülerek kayıtlara alınır ve ilgili gelirler etkin faiz yöntemi kullanılmak suretiyle hesaplanır.

c) Krediler ve alacaklar
Sabit ve belirlenebilir ödemeleri olan, piyasada işlem görmeyen ticari ve diğer alacaklar ve krediler bu kategoride sınıflandırılır. Krediler ve alacaklar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden değer düşüklüğü düşülerek gösterilir.

Finansal varlıklarda değer düşüklüğü
Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal varlıklar dışındaki finansal varlık veya finansal varlık grupları, her bilanço tarihinde değer düşüklüğüne uğradıklarına ilişkin göstergelerin bulunup bulunmadığına dair değerlendirmeye tabi tutulur. Finansal varlığın ilk muhasebeleştirilmesinden sonra bir veya birden fazla olayın meydana gelmesi ve söz konusu olayın ilgili finansal varlık veya varlık grubunun güvenilir bir biçimde tahmin edilebilen gelecekteki nakit akımları üzerindeki olumsuz etkisi sonucunda ilgili finansal varlığın değer düşüklüğüne uğradığına ilişkin tarafsız bir göstergenin bulunması durumunda değer düşüklüğü zararı oluşur. Kredi ve alacaklar için değer düşüklüğü tutarı gelecekte beklenen tahmini nakit akımlarının finansal varlığın etkin faiz oranı üzerinden iskonto edilerek hesaplanan bugünkü değeri ile defter değeri arasındaki farktır.

Bir karşılık hesabının kullanılması yoluyla defter değerinin azaltıldığı ticari alacaklar haricinde, bütün finansal varlıklarda, değer düşüklüğü doğrudan ilgili finansal varlığın kayıtlı değerinden düşülür. Ticari alacağın tahsil edilememesi durumunda söz konusu tutar karşılık hesabından düşülerek silinir. Karşılık hesabındaki değişimler gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri
Nakit ve nakit benzeri kalemleri, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riski taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

(ii) Finansal yükümlülükler
Şirket'in finansal yükümlülükleri ve özkaynak araçları, sözleşmeye bağlı düzenlemelere, finansal bir yükümlülüğün ve özkaynağa dayalı bir aracın tanımlanma esasına göre sınıflandırılır. Şirket'in tüm borçları düşüldükten sonra kalan varlıklarındaki hakkı temsil eden sözleşme özkaynağa dayalı finansal araçtır. Belirli finansal yükümlülükler ve özkaynağa dayalı finansal araçlar için uygulanan muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Finansal yükümlülükler gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler veya diğer finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılır.

a) Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler
Gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan finansal yükümlülükler, gerçeğe uygun değeriyle kayda alınır ve her raporlama döneminde, bilanço tarihindeki gerçeğe uygun değeriyle yeniden değerlenir. Gerçeğe uygun değerlerindeki değişim, gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Gelir tablosunda muhasebeleştirilen net kazanç ya da kayıplar, söz konusu finansal yükümlülük için ödenen faiz tutarını da kapsar.

b) Diğer finansal yükümlülükler
Diğer finansal yükümlülükler başlangıçta işlem maliyetlerinden arındırılmış gerçeğe uygun değerleriyle muhasebeleştirilir.

Diğer finansal yükümlülükler sonraki dönemlerde etkin faiz oranı üzerinden hesaplanan faiz gideri ile birlikte etkin faiz yöntemi kullanılarak itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilir.

Etkin faiz yöntemi, finansal yükümlülüğün itfa edilmiş maliyetlerinin hesaplanması ve ilgili faiz giderinin ilişkili olduğu döneme dağıtılması yöntemidir. Etkin faiz oranı; finansal aracın beklenen ömrü boyunca veya uygun olması halinde daha kısa bir zaman dilimi süresince gelecekte yapılacak tahmini nakit ödemelerini tam olarak ilgili finansal yükümlülüğün net bugünkü değerine indirgeyen orandır.

(iii) Türev finansal araçlar
Türev finansal araçların ilk olarak kayda alınmalarında gerçeğe uygun değeri kullanılmakta ve izleyen dönemlerde de gerçeğe uygun değeri ile değerlenmektedir. Şirket dövizli borçlarından kaynaklanan risklerinin minimize etmek için zaman zaman vadeli işlemler yapmaktadır.

2.05.07 Kur Değişiminin Etkileri

Yıl içerisinde gerçekleşen döviz işlemleri, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövize bağlı varlık ve borçlar, bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu çevirimden ve dövizli işlemlerin tahsil / tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları / zararları gelir tablosunda yer almaktadır.

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama ABD Doları kuru aşağıdaki gibidir:

	Dönem Sonu Kuru	**Ortalama Kur**
31 Aralık 2008	1,5123	1,2976
31 Aralık 2007	1,1647	1,3003
31 Aralık 2006	1,4056	1,4297

İlgili tarihler itibariyle dönem sonu ve ortalama EURO kuru aşağıdaki gibidir:

	Dönem Sonu Kuru	**Ortalama Kur**
31 Aralık 2008	2,1408	1,8969
31 Aralık 2007	1,7102	1,7773
31 Aralık 2006	1,8515	1,8032

2.05.08 Hisse başına kar / zarar

Hisse başına kar, net karın ilgili dönem içinde mevcut hisselerin ağırlıklı ortalama adedine bölünmesi ile tespit edilir.

2.05.09 Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihi ile bilançonun yayımı için yetkilendirme tarihi arasında, işletme lehine veya aleyhine ortaya çıkan olayları ifade eder. Bilanço tarihi itibariyle söz konusu olayların var olduğuna ilişkin yeni deliller olması veya ilgili olayların bilanço tarihinden sonra ortaya çıkması durumunda, şirket söz konusu hususları ilgili dipnotlarında açıklamaktadır.

Şirket; bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, mali tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir.

2.05.10 Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Şirket'in, geçmişteki işlemlerinin sonucunda mevcut hukuki veya geçerli bir yükümlülüğünün bulunması ve yükümlülüğün yerine getirilmesi için kaynakların dışa akmasının gerekli olabileceği ve tutar için güvenilir bir tahminin yapılabileceği durumlarda karşılıklar oluşturulur.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam olarak kontrolünde bulunmayan gelecekteki bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilebilmesi mümkün yükümlülükler ve varlıklar mali tablolara alınmamakta ve şarta bağlı yükümlülükler ve varlıklar olarak değerlendirilmektedir.

2.05.11 İlişkili Taraflar

Bu mali tabloların amacı doğrultusunda ortaklar, üst düzey yöneticiler ve Yönetim Kurulu üyeleri, aileleri ve onlar tarafından kontrol edilen veya onlara bağlı şirketler, iştirak ve ortaklıklar ilişkili taraflar olarak kabul ve ifade edilmişlerdir. Olağan faaliyetler nedeniyle ilişkili taraflarla girilen işlemler piyasa koşullarına uygun fiyatlarla gerçekleştirilmiştir.

2.05.12 Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi gideri ile ertelenmiş vergi giderinin (veya gelirinin) toplamından oluşur.

Cari vergi
Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. şirketin cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibariyle yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenmiş vergi
Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasalaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi yükümlülükleri, Şirket'in geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, bağlı ortaklık ve iştiraklerdeki yatırımlar ve iş ortaklıklarındaki paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenen vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte bu farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibariyle gözden geçirilir. Ertelenmiş vergi varlığının kayıtlı değeri, bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde azaltılır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olması beklenen ve bilanço tarihi itibariyle kanunlaşmış veya önemli ölçüde kanunlaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Şirket'in bilanço tarihi itibariyle varlıklarının defter değerini geri kazanma ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemlerin vergi sonuçları dikkate alınır.

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri, cari vergi varlıklarıyla cari vergi yükümlülüklerini mahsup etme ile ilgili yasal bir hakkın olması veya söz konusu varlık ve yükümlülüklerin aynı vergi mercii tarafından toplanan gelir vergisiyle ilişkilendirilmesi ya da Şirket'in cari vergi varlık ve yükümlülüklerini netleştirmek suretiyle ödeme niyetinin olması durumunda mahsup edilir.

Dönem cari ve ertelenmiş vergisi
Doğrudan özkaynakta alacak ya da borç olarak muhasebeleştirilen kalemler (ki bu durumda ilgili kalemlere ilişkin ertelenmiş vergi de doğrudan özkaynakta muhasebeleştirilir) ile ilişkilendirilen ya da işletme birleşmelerinin ilk kayda alımından kaynaklananlar haricindeki cari vergi ile döneme ait ertelenmiş vergi, gelir tablosunda gider ya da gelir olarak muhasebeleştirilir. İşletme birleşmelerinde, şerefiye hesaplanmasında ya da satın alanın, satın alınan bağlı ortaklığın tanımlanabilen varlık, yükümlülük ve şarta bağlı borçlarının gerçeğe uygun değerinde elde ettiği payın satın alım maliyetini aşan kısmının belirlenmesinde vergi etkisi göz önünde bulundurulur.

Mali tablolarda yer alan vergiler, cari dönem vergisi ile ertelenmiş vergilerdeki değişimi içermektedir. Şirket, dönem sonuçları üzerinden cari ve ertelenmiş vergi hesaplamaktadır.

Vergi varlık ve Yükümlülüklerinde Netleştirme
Ödenecek kurumlar vergisi tutarları, peşin ödenen kurumlar vergisi tutarlarıyla ilişkili olduğu için netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi aktif ve pasifi de aynı şekilde netleştirilmektedir.

2.05.13 Emeklilik ve Kıdem Tazminatı Karşılığı

Türkiye'de geçerli iş kanunları gereği emeklilik ve kıdem tazminatı provizyonları ilişikteki finansal tablolarda gerçekleştikçe provizyon olarak ayrılmaktadır. Ekli mali tablolarda Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Gelecek yıllarda ödenecek emeklilik tazminatının bilanço tarihindeki değerinin hesaplanması amacıyla enflasyon oranından arındırılmış uygun faiz oranı ile iskonto edilmesi ile bulunan tutar olarak mali tablolara yansıtılmıştır. Emeklilik tazminat giderine dahil edilen faiz maliyeti faaliyet sonuçlarında faiz gideri olarak gösterilmektedir.

2.05.14 Nakit Akım Tablosu

Şirket net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını, ve nakit akımlarının tutarı ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında bilgi vermek üzere diğer mali tabloların ayrılmaz parçası olarak raporlanır.

2.05.15. Devlet Teşvik ve Yardımları

Hükümet teşvikleri, Şirketin bu teşviklerle ilgili gerekleri yerine getirdiği ve bu teşvikin alınacağı ile ilgili makul bir sebep oluşmadığı sürece muhasebeleştirilmez. Bu teşvikler karşılamaları beklenen maliyetlerle eşleşecek şekilde ilgili dönemde gelir olarak muhasebeleştirilir. Hükümetin sağladığı teşviklerden elde edilen gelir uygun bir gider kaleminden indirim olarak muhasebeleştirilir. Şirketin cari dönemde ve önceki dönemde yararlandığı bir devlet teşviği ve yardımı yoktur.

2.05.16 Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Şirketin yatırım amaçlı gayrimenkulu bulunmamaktadır.

2.06 Karşılaştırmalı Bilgiler ve Önceki Dönem Tarihli Mali Tabloların Düzeltilmesi

Mali durum ve performans trendlerinin tespitine imkan vermek üzere, Şirket'in mali tabloları önceki dönemle karşılaştırmalı hazırlanmaktadır. Mali tabloların kalemlerinin gösterimi veya sınıflandırılması değiştiğinde karşılaştırılabilirliği sağlamak amacıyla, önceki dönem mali tabloları da buna uygun olarak yeniden sınıflandırılır.

2.07 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

İşletme birleşmeleri, teşebbüs veya işletmelerin tek raporlayan işletme oluşturmak üzere bir araya gelmesidir. Şirketin işletme birleşmesi çerçevesinde değerlendirilmesi gereken bir işlemi bulunmaktadır.

4. İŞ ORTAKLIKLARI

Bu kısım, İş ortaklarındaki payların muhasebeleştirilmesi ve iş ortaklığının varlık, borç, gelir ve giderlerinin ortak girişimcilerin ve yatırımcıların mali tablolarında raporlanmasına yöneliktir. İş ortaklıkları farklı çeşit ve yapıda olabilir. Bu standart üç tür iş ortaklığını tanımlar. Bunlar; müştereken kontrol edilen faaliyetler, müştereken kontrol edilen varlıklar ve müştereken kontrol edilen işletmelerdir. Bu standartta belirtilen temel konular, müşterek kontrolün olup olmadığının belirlenmesi, iş ortaklıklarının türünün belirlenmesi ve oransal konsolidasyon ve özkaynak yönteminin uygulanması ile ilgilidir. Şirketin iş ortaklığı bulunmamaktadır.

5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

Kasa ve nakit değerlerin dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Bankalar (Vadezsiz Mevduat)	743.281	627.782
Bankalar (Vadeli Mevduat)	45.335.718	38.030.202
	46.078.999	**38.657.984**

Bloke mevduat bulunmamaktadır. (31 Aralık 2007: Yoktur)

Şirketin vadeli hesaplarının dökümü aşağıdaki gibidir.

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2008
24.952.534	USD	15/31.12.2008	%2,60 - %6,35	02/19.01.2008	37.735.718
7.600.000	TL	31.12.2008	%18	13.01.2008	7.600.000
					45.335.718

Anapara	Para Birimi	Açılış Tarihi	Faiz Oranı	Vade	31 Aralık 2007
6.700.000	TL	27/31.12.2007	%18	11.01.2008	6.700.000
26.899.804	USD	03/31.12.2007	%4,20 - %5,80	02/28.01.2007	31.330.202
					38.030.202

7. FİNANSAL YATIRIMLAR

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd.Şti.	4.236.050	-
	4.236.050	-

8. FİNANSAL BORÇLAR

Finansal borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Kısa Vadeli	55.649	-
Uzun Vadeli	23.069	-
	78.718	**-**

Kısa vadeli finansal borçların 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle dökümü aşağıdaki gibidir:

Banka Adı	Vade Tarihi	Orjinal Para	Faiz Tahakkuku	TL
Garanti Kredi Kartı	-	9.150 TL	-	9.150
Garanti Kredi Kartı	-	239 USD	-	362
Turkiye Teknoloji Gelistirme Proje Destekleme Vakfı	30 Haziran 2009 31 Aralık 2009	30.508 USD	-	46.137
				55.649

Uzun vadeli finansal borçların 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle dökümü aşağıdaki gibidir:

Banka Adı	Vade Tarihi	Orjinal Para	Faiz Tahakkuku	TL
Turkiye Teknoloji Gelistirme Proje Destekleme Vakfı	30 Haziran 2010 31 Aralık 2009	15.254 USD	-	23.069

9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

10. TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (NET)

Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Ticari Alacaklar	68.769.564	57.841.894
THY A.O. Ticari Alacaklar	48.633.925	48.036.598
Sun Ekspress	462.268	573.302
Diğer Ticari Alacaklar	19.673.371	9.231.994
Credit Note Alacakları	218.310	114.196
Alacak Senetleri	3.327.060	-
Alacak Senetleri Reeskontu (-)	(15.403)	-
Şüpheli Alacaklar	12.917.051	382.511
Şüpheli Alacaklar Karşılığı (-)	(12.917.051)	(382.511)
	72.299.531	**57.956.090**

31 Aralık 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerinde sona eren dönemlere ilişkin şüpheli alacak karşılığındaki değişim aşağıdaki gibidir.

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Dönem başı ayrılmış karşılık	382.511	108.530
Cari dönem gideri	12.878.135	273.981
Tahsil edilen alacak	(343.595)	-
Silinen alacak	-	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	12.917.051	382.511

Şirketin dönem sonları itibariyle Uzun Vadeli Ticari Alacakları bulunmamaktadır.

Alacaklar İçin Alınan Teminatlar

Şirketin Ticari Alacaklarına karşılık almış olduğu teminat mektuplarının tutarı 1.210.000 USD, 115.000 EURO ve 40.000 TL' dir.

HESAP ADI	BAKİYE	TEMİNAT TUTARI
PEGASUS HAVA YOLLARI	2.553.151	302.460
AIR ASTANA	740.468	105.861
IZMIR HAVAYOLLARI	604.755	98.889
SAGA	569.114	75.615
ACT	444.908	151.230
KUZU HAVA YOLLARI	405.340	151.230
MNG AIR	342.109	302.460
CORENDON AIR (TURISTIK)	248.634	163.800
ATLAS JET	141.977	151.230
MNG TEKNIK	97.899	75.615
INTER EXPRESS	34.176	120.984
HURKUS	33.707	151.230
PRIMA HAVACILIK	8.589	75.615
JAZEERA AIRWAYS	7.707	21.408
AVNI URGANCI	4.882	40.000
TUNCA HAVACILIK (BEST AIR)	1.025	42.816
AIR MEDITERRANEE	3.680	85.632
TOPLAM	**6.242.121**	**2.116.075**

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Satıcılar	50.947.343	58.008.913
THY A.O. Ticari Borçlar	19.187.273	16.526.582
Diğer Satıcılar	31.760.070	41.482.331
Diğer	607.613	23.265
	51.554.956	**58.032.178**

Şirketin dönem sonları itibariyle Uzun Vadeli Ticari Borçları bulunmamaktadır.

11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

Diğer kısa vadeli alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Teknik Malz. Yurtdışı Alacakları	1.465.399	1.393.353
Vergi Dairesinden Alacaklar	4.911.603	460.132
Personelden Alacaklar	5.987	8.821
THY A.O. Ticari Olmayan Alacaklar	5.219	141.045
Şüpheli Alacaklar	24.939	21.152
Şüpheli Alacak Karşılığı (-)	(24.939)	(21.152)
Verilen Depozito ve Teminatlar	1.951	1.502
Diğer alacaklar	195	6.013
	6.390.354	**2.010.866**

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Dönem başı ayrılmış karşılık	21.152	-
Cari dönem gideri	4.148	21.152
Tahsil edilen alacak	(361)	-
Silinen alacak	-	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	**24.939**	**21.152**

Diğer kısa vadeli borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Alınan Depozito ve Teminatlar	25.982	3.500
Ödenecek Vergi, Harç ve Diğer Kesintiler	9.227.069	6.085.381
Ödenecek SSK	3.859.598	4.103.205
Personele Borçlar	134.219	244.800
Alınan Sipariş Avansı	1.035.086	795.966
THY A.O. Ticari Olmayan Borçlar	4.806.431	2.256.120
	19.088.385	**13.488.972**

12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

13. STOKLAR (NET)

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Teknik Malzeme Stokları	85.795.112	88.585.477
BFE Malzeme Stokları	1.370.168	3.338.592
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar	366.092.559	327.244.647
Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar Birikmiş Amortisman (-)	(185.009.980)	(153.043.938)
Yoldaki Teknik Malzeme Stokları	5.070.941	5.321.034
Hurda Malzeme Stokları	14.724.718	10.845.508
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı (-)	(14.724.718)	(10.845.508)
Diğer	-	1.935.188
	273.318.800	**273.381.000**

Stok değer düşüklüğü karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Dönem başı ayrılmış karşılık	10.845.508	4.910.688
Dönem içi ayrılan karşılık	13.078.367	8.516.796
Dönem içi ayrılan karşılık iptali	(9.199.157)	(2.581.976)
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	**14.724.718**	**10.845.508**

Komponentler ve Tamir Edilebilir Yedek Parçaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir.

	Komponent ve Tamir Edilebilir Yedek Parçalar
Maliyet	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008	327.244.647
İlaveler	102.489.872
Çıkışlar	(63.641.960)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2008	366.092.559
Birikmiş Amortisman	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008	153.043.938
Cari dönem amortismanı	77.231.045
Çıkışlar	(45.265.003)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2008	185.009.980
31 Aralık 2008 net defter değeri	**181.082.579**
31 Aralık 2007 net defter değeri	**174.200.709**

14. CANLI VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur).

17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur).

18. MADDİ DURAN VARLIK (NET)

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varlıklar	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Maliyet							
Açılış bakiyesi 01 Ocak 2008	76.098.885	10.755.181	4.363.742	930.054	576.637	1.990.172	94.714.671
İlaveler	9.122.321	201.774	1.062.790	131.181	4.482.308	988.351	15.988.725
Çıkışlar	(10.064.900)	(3.596.228)	(629.715)	(126.377)	-	-	(14.417.220)
31 Aralık 2008 kapanış bakiyesi	75.156.306	7.360.727	4.796.817	934.858	5.058.945	2.978.523	96.286.176
Birikmiş Amortisman							
Açılış bakiyesi 01 Ocak 2008	61.630.110	10.221.278	2.342.419	475.165	-	103.065	74.772.027
Cari dönem amortismanı	4.188.920	228.826	681.088	106.230	-	487.001	5.692. 065
Çıkışlar	(10.006.901)	(3.596.122)	(624.789)	(115.585)	-	-	(14.343.387)
31 Aralık 2008 kapanış bakiyesi	55.812.129	6.853.982	2.398.718	465.810	-	590.066	66.120.705
31 Aralık 2008 net defter değeri	19.344.177	506.745	2.398.099	469.048	5.058.945	2.388.457	30.165.471
31 Aralık 2007 net defter değeri	14.468.775	533.903	2.021.333	454.887	576.637	1.887.107	19.942.642

	Tesis Makine ve Cihazlar	Taşıtlar	Demirbaşlar	Diğer Maddi Duran Varl.	Yapılmakta Olan Yatırımlar	Özel Maliyetler	Toplam
Maliyet							
Açılış bakiyesi 01 Ocak 2007	83.516.726	13.661.635	14.746.642	695.262	512.712	-	113.132.977
İlaveler	6.768.052	276.547	1.294.138	247.057	2.054.096	-	10.639.890
Çıkışlar	(14.185.893)	(3.183.001)	(11.677.038)	(12.265)	-	-	(29.058.197)
Transfer	-	-	-	-	(1.990.171)	1.990.172	1
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	76.098.885	10.755.181	4.363.742	930.054	576.637	1.990.172	94.714.671
Birikmiş Amortisman					-		
Açılış bakiyesi 01 Ocak 2007	72.711.721	13.166.693	13.574.091	400.428	-	-	99.852.933
Cari dönem amortismanı	3.081.538	237.586	431.763	86.641	-	103.065	3.940.593
Çıkışlar	(14.163.149)	(3.183.001)	(11.663.445)	(11.904)	-	-	(29.021.499)
31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi	61.630.110	10.221.278	2.342.419	475.165	576.637	103.065	74.772.027
31 Aralık 2007 net defter değeri	14.468.775	533.903	2.021.333	454.887		1.887.107	19.942.642
31 Aralık 2006 net defter değeri	10.805.005	494.942	1.172.551	294.833	5.712	-	13.280.043

19. MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	Haklar
Maliyet	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008	198.114
İlaveler	406.791
Çıkışlar	(12.701)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2008	592.204
Birikmiş Amortisman	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2008	131.013
Cari dönem amortismanı	60.582
Çıkışlar	(12.701)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2008	178.894
31 Aralık 2008 net defter değeri	**413.310**
31 Aralık 2007 net defter değeri	**67.101**

	Haklar
Maliyet	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2007	126.430
İlaveler	72.356
Çıkışlar	(672)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2007	198.114
Birikmiş Amortisman	
Açılış bakiyesi, 01 Ocak 2007	116.496
Cari dönem amortismanı	15.189
Çıkışlar	(672)
Kapanış bakiyesi, 31 Aralık 2007	131.013
31 Aralık 2007 net defter değeri	**67.101**
31 Aralık 2006 net defter değeri	**9.934**

20. ŞEREFİYE

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

21. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

22.KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

i) Karşılıklar

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Dava Karşılığı	97.950	-
	97.950	**-**

Diğer yasal yükümlülük karşılıklarının 31 Aralık 2008 ve 31 Aralık 2007 dönemlerindeki değişimi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Dönem başı ayrılmış karşılık	-	-
Cari dönemde ayrılan karşılık	97.950	-
Konusu kalmayan karşılık	-	-
Dönem sonu itibariyle ayrılan karşılık	**97.950**	**-**

ii) Koşullu Varlık ve Yükümlülükler;

31.12.2008

31.12.2008 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. aleyhine açılan 2 adet Maddi tazminat davası olup, şirket tarafından bu davalara ilgili dönemde 97.950- TL karşılık ayrılmıştır. 31.12.2008 tarihi itibariyle sözkonusu dava devam etmekte olup, bu davanın neticesi hakkında müspet ya da menfi herhangi bir kanaatte bulunmak mümkün değildir.

31.12.2008 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. tarafından açılan 3 adet dava bulunmakta olup, bunların tamamı Maddi tazminat davasıdır. Şirket tarafından bu tutarlara ilgili dönemde karşılık ayrılmıştır. 31.12.2008 tarihi itibariyle davalar devam etmekte olup, bu davaların neticeleri hakkında müspet ya da menfi herhangi bir kanaatte bulunmak mümkün değildir.

31.12.2007

31.12.2007 tarihi itibariyle THY Teknik A.Ş. tarafından açılan 2 adet dava bulunmakta olup, bunların tamamı Maddi tazminat davasıdır. Şirket tarafından bu tutarlara ilgili dönemde karşılık ayrılmıştır. 31.12.2007 tarihi itibariyle davalar devam etmekte olup, bu davaların neticeleri hakkında müspet ya da menfi herhangi bir kanaatte bulunmak mümkün değildir.

iii) Pasifte yer almayan taahhütler;

31.12.2008	
NEV'İ	TL TUTARI
Verilen Teminat Mektupları	610.460
TOPLAM	610.460

31.12.2007	
NEV'İ	TL TUTARI
Verilen Teminat Mektupları	1.869.393
TOPLAM	1.869.393

iv) Aktif değerler üzerinde mevcut bulunan toplam ipotek ve teminat;

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

v) Aktif değerlerin toplam sigorta tutarı;

31.12.2008

Sigortalanan Aktifin Cinsi	**Tutar**	**Döviz Cinsi**
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	138.454.678	TL
Taşıtlar	243.940	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	USD
Diğer	280.000	TL
Toplam TL	**138.978.618**	
Toplam USD	**250.000.000**	

31.12.2007

Sigortalanan Aktifin Cinsi	**Tutar**	**Döviz Cinsi**
Binalar ve Makine Tesis Cihaz	131.435.897	TL
Taşıtlar	219.688	TL
Yedek Parça Sigortası	250.000.000	USD
Diğer	648.714	TL
Toplam TL	**132.304.299**	
Toplam USD	**250.000.000**	

23. TAAHHÜTLER

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Kıdem Tazminatı Karşılığı	**10.941.204**	**7.274.178**

Yürürlükteki İş Kanunu hükümleri uyarınca, çalışanlardan kıdem tazminatına hak kazanacak şekilde iş sözleşmesi sona erenlere, hak kazandıkları yasal kıdem tazminatlarının ödenmesi yükümlülüğü vardır. Ayrıca, halen yürürlükte bulunan 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun 6 Mart 1981 tarih, 2422 sayılı ve 25 Ağustos 1999 tarih, 4447 sayılı yasalar ile değişik 60'ıncı maddesi hükmü gereğince kıdem tazminatını alarak işten ayrılma hakkı kazananlara da yasal kıdem tazminatlarını ödeme yükümlülüğü bulunmaktadır. 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle ödenecek kıdem tazminatı, aylık 2.173,19 TL (31 Aralık 2007: 2.030,19 TL) tavanına tabidir.

Şirketin 31.12.2008 tarihi itibariyle toplam kıdem yükü 10.941.204 TL'dir. Bu tutar hesaplanırken kıdem tavanı 31.12.2008 tarihi itibariyle geçerli olan 2.173,19 TL tutarındaki tavan rakamı dikkate alınmıştır. 01.01.2009 tarihinden itibaren geçerli olan kıdem tazminatı tavanı 2.260,05 TL'dir. Kıdem tazminatının 2.260,05 TL tavan rakamı üzerinden hesaplanması durumunda toplam kıdem tazminatı yükü 12.471.969 TL olacaktır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü yasal olarak herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, şirketin çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. UMS 19 (Çalışanlara Sağlanan Faydalar), şirketin yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerleme yöntemleri kullanılarak geliştirilmesini öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir:

Esas varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülüğün enflasyona paralel olarak artmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle, ekli mali tablolarda karşılıklar, çalışanların emekliliğinden kaynaklanan geleceğe ait olası yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. 31 Aralık 2008 tarihi itibariyle karşılıklar yıllık %5,4 enflasyon oranı ve %12 iskonto oranı varsayımına göre, %6,26 reel iskonto oranı ile hesaplanmıştır (31 Aralık 2007: %5,71 reel iskonto oranı).

Kıdem tazminatı yükümlülüğündeki değişim aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Dönem başı ayrılmış karşılık	7.274.178	1.995.478
Cari hizmet maliyetleri	3.813.532	5.434.531
Faiz Maliyeti	455.499	114.027
Ödemeler	(602.005)	(269.858)
Dönem sonu itibari ile ayrılan karşılık	**10.941.204**	**7.274.178**

25. EMEKLİLİK PLANLARI

Borç karşılıklarında açıklanan kıdem tazminatı karşılığı dışında yapılmış hiçbir emeklilik taahhüdü anlaşması yoktur.

26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Diğer cari varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Gelecek Aylara Ait Giderler	643.475	169.056
Gelir Tahakkukları	4.281.044	1.117.953
Devreden KDV	275.568	1.735.770
İş Avansları	-	2.349
Personel Avansları	36.958	26.757
Verilen Sipariş Avansları	4.640.873	1.961.556
Verilen Duran Varlık Avansları	278.498	482.089
	10.156.416	**5.495.530**

Diğer kısa vadeli yükümlülüklerin detayı aşağıdaki gibidir

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Gelecek Aylara Ait Gelirler	330.729	150.945
Maaş Tahakkukları	6.127.378	5.271.027
Gider Tahakkukları	875.341	394.186
Diğer Yükümlülükler	266.412	131.608
	7.599.860	**5.947.766**

Diğer cari olmayan varlıkların dökümü aşağıdaki gibidir

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Gelecek Yıllara Ait Giderler	227.879	325.322
	227.879	**325.322**

27. ÖZKAYNAKLAR

i) Ana Ortaklık Dışı Paylar / Ana Ortaklık Dışı Kar Zarar

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

ii) Sermaye / Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltmesi

31 Aralık 2008 tarihi itibariyle Şirket'in çıkarılmış sermayesi her biri 1 TL nominal değerli 318.000.000 adet hisseden oluşmaktadır. Bu hisseler nama yazılıdır. Şirket kayıtlı sermaye sistemine dahil değildir.

Şirket'in sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

	%	31 Aralık 2008	%	31 Aralık 2007
THY A.O.	100	318.000.000	100	318.000.000
Ödenmemiş Sermaye		(29.675.304)		(29.675.304)
		288.324.696		**288.324.696**

iii) Sermaye Yedekleri

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

iv) Kardan Kısıtlanmış Yedekler

Kardan ayrılmış kısıtlanmış yedekler yasal yedeklerden oluşmaktadır.
Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise ödenmiş sermayenin %5'ini aşan dağıtılan karın %10'udur. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

vi) Geçmiş Yıl Karları

Geçmiş Yıl Karları/(Zararları) olağanüstü yedekler ve diğer geçmiş yıl zararlarından oluşmaktadır.

25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının, tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda, bu tutarın tamamının, karşılanmaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

Şirketin dönem sonları itibariyle Özkaynak kalemleri aşağıda açıklanmıştır.

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Ödenmiş Sermaye	288.324.696	288.324.696
Değer Artış Fonları	6.957.915	6.957.915
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	1.083.311	1.055.200
Olağanüstü yedekler	20.582.917	20.048.802
Diğer Geçmiş Yıllar Karları/(Zararları)	(3.370.071)	2.911.158
Net dönem karı/(zararı)	36.928.627	(5.719.003)
	350.507.395	**313.578.768**

28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

Esas faaliyet gelirlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 31 Aralık 2008	01 Ocak - 31 Aralık 2007
Hat Bakım Gelirleri	82.728.696	66.496.807
Uçak Bakım Gelirleri	176.721.385	113.354.407
Motor Bakım Gelirleri	125.767.587	140.983.388
Komponent Bakım Gelirleri	58.675.067	57.351.506
Pool Gelirleri	55.728.541	51.475.034
BFE Retrofit Geliri	33.531.103	106.570.976
Diğer	82.066.902	56.898.078
Satış Gelirleri (Net)	615.219.281	593.130.196
Satışların maliyeti (-)	(530.783.431)	(564.252.815)
Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar/(Zarar)	**84.435.850**	**28.877.381**

Satışların maliyetinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 31 Aralık 2008	01 Ocak - 31 Aralık 2007
Malzeme Gideri	101.032.808	70.182.339
BFE Retrofit Gideri	32.504.256	106.637.762
Personel Gideri	180.193.410	172.665.997
Tamir Gideri	66.534.248	74.265.812
Amortisman Gideri	82.010.457	102.507.555
Kıdem Tazminatı Karşılık Gideri	3.211.527	5.164.673
Diğer	65.296.725	32.828.677
	530.783.431	**564.252.815**

29. ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA SATIŞ DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ

Şirketin dönem sonları itibariyle Faaliyet Giderleri aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 31 Aralık 2008	01 Ocak - 31 Aralık 2007
Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri (-)	3.714.723	2.454.779
Genel Yönetim Giderleri (-)	34.289.693	28.341.665
Toplam Faaliyet Giderleri	**38.004.416**	**30.796.444**

30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

Faaliyet giderlerinin dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 31 Aralık 2008	01 Ocak - 31 Aralık 2007
Satış Pazarlama Giderleri (-)		
Personel Giderleri	2.280.571	1.356.843
Diğer Giderler	1.434.152	1.097.936
	3.714.723	**2.454.779**

	01 Ocak - 31 Aralık 2008	01 Ocak - 31 Aralık 2007
Genel Yönetim Giderleri (-)		
Malzeme Gideri	1.652.455	1.853.246
Personel Gideri	24.151.355	18.549.338
Diğer Giderler	8.485.883	7.939.081
	34.289.693	**28.341.665**
Faaliyet Giderleri Toplam	**38.004.416**	**30.796.444**

31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

Diğer faaliyetlerden gelir ve karların dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 31 Aralık 2008	01 Ocak - 31 Aralık 2007
Tesis Bakım Geliri	924.601	873.780
Önceki Dönem Gelir ve Karları	5.296.092	1.455.555
Fatura Edilen Gelirler	9.216.813	4.712.873
Sayım Fazlası Gelirleri	1.155.523	1.195.450
Konusu Kalmayan Karşılıklar	343.957	-
Diğer Gelirler ve Karlar	962.704	766.491
Diğer Faaliyet Gelirleri Toplamı	**17.899. 690**	**9.004.149**

Diğer faaliyetlerden gider ve zararların dökümü aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 31 Aralık 2008	01 Ocak - 31 Aralık 2007
Önceki Dönem Gider ve Zararları	(10.443.607)	(1.138.238)
Komisyon Giderleri	(7.927)	(1.252)
Ticari Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	(12.878.135)	(273.981)
Personel Şüpheli Alacak Karşılık Giderleri	(4.148)	(21.152)
Dava Karşılık Giderleri	(97.950)	-
Fatura Edilecek Giderler	(9.436.422)	(4.620.236)
Sayım Noksanı Gideri	(69.369)	(55.171)
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	(3.879.210)	(5.934.820)
Diğer	(264.446)	(398.420)
Diğer Faaliyet Giderleri Toplamı	**(37.081.214)**	**(12.443.270)**

32. FİNANSAL GELİRLER

Şirketin dönem sonları itibariyle Finansal Gelirleri aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 31 Aralık 2008	01 Ocak - 31 Aralık 2007
Faiz Gelirleri	1.645.528	1.253.151
Kur Farkı Gelirleri	73.545.649	27.849.136
Vade Farkı Geliri	1.951.873	519.022
Finansal Gelirler Toplamı	**77.143.050**	**29.621.309**

33. FİNANSAL GİDERLER

Şirketin dönem sonları itibariyle Finansal Giderleri aşağıdaki gibidir:

	01 Ocak - 31 Aralık 2008	01 Ocak - 31 Aralık 2007
Kur Farkı Zararı	(57.529.477)	(31.245.488)
Banka Masrafı	(12.920)	(9.966)
Kıdem Tazminatı Faiz Maliyeti	(455.499)	(114.027)
Reeskont Gideri	(15.403)	-
Finansal Giderler Toplamı	**(58.013.299)**	**(31.369.481)**

34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur. (31 Aralık 2007: Yoktur)

35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Şirketin vergi gideri (veya geliri) cari dönem kurumlar vergisi gideri ile ertelenmiş vergi giderinden (veya geliri) oluşmaktadır.

	01 Ocak - 31 Aralık 2008	01 Ocak - 31 Aralık 2007
Dönem Vergi Karşılığı	(7.673.685)	(2.583.251)
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	(1.777.349)	3.970.604
	(9.451.034)	**1.387.353**

Vergi Yükümlülüğü Karşılığı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Vergi Karşılığı	7. 673.685	2.583.251
Peşin Ödenen Vergiler	(3.487.876)	(523.763)
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	**4.185.809**	**2.059.488**

i) Cari Dönem Yasal Vergi Karşılığı

Şirket, Türkiye'de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Şirketin cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi, ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve yurtiçinde yerleşik şirketlerden alınan temettüler, vergiye tabi olmayan gelirler ve kullanılan yatırım indirimleri düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Geçerli olan Kurumlar Vergisi oranları:
21 Haziran 2006 tarihli resmi gazetede yayınlanarak 2006 yılı kazançlarına da uygulanmak üzere yürürlüğe giren 5520 Sayılı Kurumlar Vergisi kanunu ile kurumlar vergisi oranı % 20 olarak tespit edilmiştir.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere, maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak, önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Kurumlar Vergisi Kanunu'nun 20. maddesi uyarınca, Kurumlar Vergisi; mükellefin beyanı üzerine tarh olunur.
Türkiye'de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 25 Nisan tarihine kadar vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilirler.

Gelir Vergisi Stopajı:
Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılan kar payları üzerinden gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. 23.07.2006 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 2006/10731 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Gelir vergisi stopaj oranı %10' dan %15' e çıkarılmıştır.

ii) Ertelenmiş Vergi:

Şirketin vergiye esas yasal mali tabloları ile SPK Muhasebe Standartlarına göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifi ve pasifini muhasebeleştirmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile SPK Muhasebe Standartlarına göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup aşağıda açıklanmaktadır.

Zamanlama farklılıkları, muhasebe ve vergi amaçlı kaydedilen gelir ve giderlerin yıllar arasında meydana gelen farklarından kaynaklanmaktadır. Zamanlama farklılıkları, maddi duran varlıklar (arsa ve arazi hariç), maddi olmayan duran varlıklar, stokların ve peşin ödenen giderlerin yeniden değerlenmesi ile alacakların ve borçların reeskontu, kıdem tazminatı karşılığı, geçmiş yıl zararları v.b. üzerinden hesaplanmaktadır. Her bilanço döneminde Şirket, ertelenmiş vergi alacaklarını gözden geçirmekte ve ileriki yıllarda vergilendirilebilir gelirlerden düşülemeyeceği tespit edilen ertelenmiş vergi alacaklarını geri çekmektedir. Ertelenmiş vergi hesabında kurumlar vergisi oranı baz alınmaktadır.

Geçici Zamanlama Farkları: Ertelenmiş Vergi Varlığı

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
Stoklar	(6.373.452)	(460.315)
Sabit Kıymetler	(778.356)	(845.004)
Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı	2.944.944	2.169.102
Kıdem Tazminatı Karşılığı	2.188.241	1.454.836
Şüpheli Alacak Karşılığı	2.575.627	41.583
Diğer	210.462	184.613
	767.466	**2.544.815**

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
31 Aralık 2007 Ertelenmiş Vergi Varlığı	**2.544.815**	**(1.425.789)**
Ertelenmiş Vergi Gideri	(1.777.349)	3.970.604
31 Aralık 2008 Ertelenmiş Vergi Varlığı	**767.466**	**2.544.815**

36. HİSSE BAŞINA KAZANÇ

Hisse başına karı azaltıcı etkisi bulunan (dilutive equity instruments) özkaynak kalemi bulunmamaktadır.
Toplam hisse adedinin dönemler itibariyle ağırlıklı ortalaması ve hisse başına karın hesaplaması aşağıda gösterildiği gibidir:

	01 Ocak - 31 Aralık 2008	01 Ocak - 31 Aralık 2007
Dönemler itibariyle toplam hisse adedi (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Dönemler itibariyle hisse adedi (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Toplam hisse adedinin dönem içerisindeki ağırlıklı ortalaması (tam adet)	318.000.000	318.000.000
Dönem net karı	36.928.627	(5.719.003)
Hisse başına kar/(zarar) (Ykr)	**11,61**	**(1,80)**

37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

a) İlişkili Taraflarla Borç ve Alacak Bakiyeleri:
Kısa vadeli ticari alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
THY A.O. Ticari Alacaklar	48.633.925	48.036.598
Sun Ekspress	462.268	573.302
	49.096.193	**48.609.900**

Kısa vadeli ticari olmayan alacakların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
THY A.O. Ticari Olmayan Alacaklar	5.219	141.045
	5.219	**141.045**

Kısa vadeli ticari borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
THY A.O. Ticari Borçlar	19.394.085	16.526.582
	19.394.085	**16.526.582**

Kısa vadeli ticari olmayan borçların dökümü aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
THY A.O. Ticari Olmayan Borçlar	4.806.431	2.256.120
	4.806.431	**2.256.120**

b) İlişkili Taraflardan Alımlar ve İlişkili Taraflara Satışlar
31 Aralık tarihinde sona eren dönemde ilişkili kuruluşlarla olan işlemler aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
THY A.O.'ya verilen mal ve hizmetler	488.230.310	527.728.814
Sun Express'e verilen mal ve hizmetler	6.443.943	6.576.006
P&W T.T. Uçak Bakım Merkezi Ltd.Şti.	1.478.608	-
	496.152.861	**534.304.820**

	31 Aralık 2008	31 Aralık 2007
THY A.O.'dan alınan mal ve hizmetler	38.155.961	31.601.035
Sun Express'den alınan mal ve hizmetler	155.476	-
	38.311.437	**31.601.035**

c) Üst düzey yöneticilere sağlanan fayda ve hizmetler 765.202 TL'dir. (31 Aralık 2007:194.307 TL)

38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

FİNANSAL ARAÇLARLA İLGİLİ EK BİLGİLER

(a) Sermaye risk yönetimi
Şirket, sermaye yönetiminde, bir yandan faaliyetlerinin sürekliliğini sağlamaya çalışırken, diğer yandan borç ve özkaynak dengesini verimli bir şekilde sağlayarak karını ve piyasa değerini artırmayı hedeflemektedir.

Şirketin sermaye yapısı, 27. notta açıklanan sermaye, kar yedekleri ve geçmiş yıl karlarını da içeren özkaynak kalemlerinden oluşmaktadır.

Şirketin sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilen riskler şirketin üst yönetimi tarafından değerlendirilir. Bu incelemeler sırasında üst yönetim sermaye maliyeti ile birlikte her bir sermaye sınıfıyla ilişkilendirilebilen riskleri değerlendirir ve Yönetim Kurulu'nun kararına bağlı olanları Yönetim Kurulu'nun değerlendirmesine sunar. Şirket, üst yönetim ve Yönetim Kurulu'nun değerlendirmelerine dayanarak sermaye çeşitlendirmesini yeni borç edinilmesi, mevcut olan borcun geri ödenmesi ve/veya sermaye artışına gidilmesi yolu ile optimal duruma getirmektedir.

Şirket'in borçlanmaya dayalı genel stratejisi önceki dönemden bir farklılık göstermemektedir.

(b) Önemli muhasebe politikaları
Şirketin finansal araçlarla ilgili önemli muhasebe politikaları 2 numaralı dipnotta açıklanmaktadır.

(c) Riskler
Faaliyetleri nedeniyle Şirket, döviz kurundaki (d maddesine bakınız) , faiz oranındaki (e maddesine bakınız) değişiklikler gibi risklere maruz kalmaktadır. Şirket ayrıca Finansal araçları elinde bulundurma nedeniyle karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememe riskini de taşımaktadır (h maddesi).

Şirket düzeyinde karşılaşılan piyasa riskleri, duyarlılık analizleri esasına göre ölçülmektedir. Cari yılda şirketin maruz kaldığı piyasa riskinde ya da karşılaşılan riskleri ele alış yönteminde veya bu riskleri nasıl ölçtüğüne dair kullandığı yöntemde, önceki seneye göre bir değişiklik olmamıştır.

(d) Kur riski ve yönetimi
Yabancı para cinsinden işlemler, kur riskinin oluşmasına sebebiyet vermektedir.Şirket, döviz cinsinden varlık ve yükümlülüklerinin Türk Lirası'na çevriminde kullanılan kur oranlarının değişimi nedeniyle, kur riskine maruzdur. Kur riski ileride oluşacak ticari işlemler, kayda alınan aktif ve pasifler arasındaki fark sebebiyle ortaya çıkmaktadır.

Şirket, esas olarak döviz tevdiat olarak mevduatlarını değerlendirdiğinden, döviz cinsinden alacak ve borçları bulunduğundan kur değişimlerinden değişimin yönüne bağlı olarak kur riskine maruz kalmaktadır.

DOVİZ KURU DUYARLILIK ANALİZİ TABLOSU

CARİ DÖNEM

	Kar / Zarar		Özkaynak	
	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi
ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;				
1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü	(7.551.927)	7.551.927	(7.551.927)	7.551.927
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)				
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	**(7.551.927)**	**7.551.927**	**(7.551.927)**	**7.551.927**
Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde				
4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü	300.821	(300.821)	300.821	(300.821)
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)				
6- Avro Net Etki (4+5)	**300.821**	**(300.821)**	**300.821**	**(300.821)**
TOPLAM	**(7.251.106)**	**7.251.106**	**(7.251.106)**	**7.251.106**

DOVİZ KURU DUYARLILIK ANALİZİ TABLOSU

ÖNCEKİ DÖNEM

	Kar / Zarar		Özkaynak	
	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi	Yabancı Paranın Değer Kazanması	Yabancı Paranın Değer Kaybetmesi
ABD Dolarının TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;				
1- ABD Doları Net Varlık / Yükümlülüğü	(4.771.039)	4.771.039	(4.771.039)	4.771.039
2- ABD Doları Riskinden Korunan Kısım (-)				
3- ABD Doları Net Etki (1+2)	**(4.771.039)**	**4.771.039**	**(4.771.039)**	**4.771.039**
Avro' nun TL Karşısında % 10 değer değişimi halinde;				
4- Avro Net Varlık / Yükümlülüğü	266.905	(266.905)	266.905	(266.905)
5- Avro Riskinden Korunan Kısım (-)				
6- Avro Net Etki (4+5)	**266.905**	**(266.905)**	**266.905**	**(266.905)**
TOPLAM	**(4.504.134)**	**4.504.134**	**(4.504.134)**	**4.504.134**

DÖVİZ POZİSYON TABLOSU

	CARİ DÖNEM					ÖNCEKİ DÖNEM				
	TL KARŞILIĞI	USD	AVRO	GBP	DİĞER	TL KARŞILIĞI	USD	AVRO	GBP	DİĞER
1. Ticari Alacaklar	70.086.103	44.539.187	1.258.429	15.840	502	9.141.235	7.509.754	230.748		
2a. Parasal Finansal Varlıklar	41.175.766	27.175.907	21.395	14.523		79.268.670	67.519.357	332.624	24.176	3.688
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar										
3. Diğer	4.647.802	1.775.248	841.027	61.222	932.453	3.073.478	1.515.866	520.987	8.084	1.680.391
4. Dönen Varlıklar Toplamı (1+2+3)	**115.909.671**	**73.490.342**	**2.120.851**	**91.585**	**932.955**	**91.483.383**	**76.544.977**	**1.084.359**	**32.260**	**1.684.079**
5. Ticari Alacaklar										
6a. Parasal Finansal Varlıklar						12.835		7.505		
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar										
7. Diğer										
8. Duran Varlıklar Toplamı (5+6+7)						**12.835**		**7.505**		
9. Toplam Varlıklar (4+8)	**115.909.671**	**73.490.342**	**2.120.851**	**91.585**	**932.955**	**91.496.218**	**76.544.977**	**1.091.864**	**32.260**	**1.684.079**
10. Ticari Borçlar	(37.103.070)	(19.767.805)	(3.317.129)	(43.822)	(7.832)	(32.158.716)	(25.809.740)	(1.171.708)	(31.290)	(20.908)
11. Finansal Yükümlülükler	(46.499)	(30.747)								
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	(5.820.828)	(3.663.433)	(126.868)		(6.307)	(13.706.913)	(9.432.759)	(1.466.408)	(54.947)	(1.043.914)
12b. Parasal Olmayan Diğer Yük.	(295.155)	(76.406)	(82.035)	(1.818)		(429.033)	(338.802)	(14.411)	(4.207)	
13. Kısa Vadeli Yük. Toplamı (10+11+12)	**(43.265.552)**	**(23.538.391)**	**(3.526.032)**	**(45.640)**	**(14.139)**	**(46.294.662)**	**(35.581.301)**	**(2.652.527)**	**(90.444)**	**(1.064.822)**
14. Ticari Borçlar										
15. Finansal Yükümlülükler	(23.069)	(15.254)								
16a. Parasal Olan Diğer Yük.										
16b. Parasal Olmayan Diğer Yük.										
17. Uzun Vadeli Yük. Toplamı (14+15+16)	**(23.069)**	**(15.254)**								
18. Toplam Yükümlülükler (13+17)	**(43.288.621)**	**(23.553.645)**	**(3.526.032)**	**(45.640)**	**(14.139)**	**(46.294.662)**	**(35.581.301)**	**(2.652.527)**	**(90.444)**	**(1.064.822)**
19. Bilanço dışı Türev Araçlarının Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)										
19a. Hedge Edilen Toplam Varlık Tutarı										
19b. Hedge Edilen Toplam Yük. Tutarı										
20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)	**72.621.050**	**49.936.697**	**(1.405.181)**	**45.945**	**918.816**	**45.201.556**	**40.963.676**	**(1.560.663)**	**(58.184)**	**619.257**
21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (yükümlülük) pozisyonu (1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)	**68.268.403**	**48.237.855**	**(2.164.173)**	**(13.459)**	**(13.637)**	**42.557.111**	**39.786.612**	**(2.067.239)**	**(62.061)**	**(1.061.134)**
22. Döviz Hedge'i İçin Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri										
22a. Döviz Varlıklarının Hedge Edilen Kısmının Tutarı										
22b. Döviz Yükümlülükleirn Hedge Edilen Kısmının Tutarı										
23. İhracat	68.212.060					20.664.391				
24. İthalat	275.214.591					353.690.696				

(f) Faiz oranı riski yönetimi

Şirket değişken ve sabit faizli finansal araçları nedeniyle faiz riskine maruz kalmaktadır. Şirketin sabit ve değişken faizli finansal borçları ile ilgili yükümlülüklerine Not:8'de, Sabit ve değişken faizli varlıklarına (mevduat v.b.) Not: 6'da yer verilmiştir.

Faiz Pozisyonu Tablosu

	Cari Dönem	**Önceki Dönem**
Sabit Faizli Finansal Araçlar		
Finansal Varlıklar	45.335.718	38.030.202
Finansal Yükümlülükler		

31 Aralık 2008 tarihinde TL para birimi cinsinden olan **faiz 1 baz puan yüksek/düşük olsaydı** ve diğer tüm değişkenler sabit kalsaydı, vergi ve ana ortaklık dışı paylar öncesi kar 453.357 TL (31.12.2007: 380.302 TL) daha düşük/yüksek olacaktı.

(g) Diğer Risklere İlişkin Analizler

Hisse senedi v.b. Finansal Araçlara İlişkin Riskler

Şirketin aktifinde makul değer değişmelerine duyarlı hisse senedi ve benzeri finansal varlık mevcut değildir.

(h) Kredi riski yönetimi

Finansal araçları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememe riskini de taşımaktadır. Şirketin tahsilat riski, esas olarak ticari alacaklarından doğmaktadır. Ticari alacaklar, şirket politikaları ve prosedürleri dikkate alınarak değerlendirilmekte ve bu doğrultuda şüpheli alacak karşılığı ayrıldıktan sonra bilançoda net olarak gösterilmektedir (Not 10).

Ticari alacakların tamamına yakını müşterilerden olan alacaklardan oluşmaktadır. Şirketin satışlarının Türkiye çapına yayılmış olması yoğunlaşma riskini azaltmaktadır.

FİNANSAL ARAÇ TÜRLERİ İTİBARİYLE MARUZ KALINAN KREDİ TÜRLERİ

CARİ DÖNEM	Alacaklar						
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
	İlişkili	Diğer	İlişkili	Diğer	Dipnot	Bankalardaki Mevduat	Dipnot
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E) (1)	50.764.087	23.218.742	5.219	6.385.135		46.078.999	
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı		(1.662.903)			10		
A. Vadesi geçmemiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri (2)	**48.880.101**	**9.880.835**		-	**10-11**	**46.078.999**	**4**
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finasal varlıkların defter değeri (3)	**1.883.986**	**11.891.039**	**5.219**	**6.385.135**	**10-11**		**4**
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri (6)		**1.446.868**					
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı		(1.446.868)	-	-	**10-11**	-	**4**
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri (4)	-	-	-	-		-	
- Vadesi Geçmiş (brüt defter değeri)	-	11.080.301			**10-11**		**4**
- Değer Düşüklüğü (-)		(11.080.301)			**10-11**		**4**
- Net değerin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı					**10-11**	-	**4**
- Vadesi Geçmemiş (brüt defter değeri)	-	1.836.750	-	24.939	**10-11**		**4**
- Değer Düşüklüğü (-)		(1.836.750)		(24.939)	**10-11**		**4**
- Net değerin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı					**10-11**		**4**
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar (5)							

ÖNCEKİ DÖNEM	Alacaklar						
	Ticari Alacaklar		Diğer Alacaklar				
	İlişkili	Diğer	İlişkili	Diğer	Dipnot	Bankalardaki Mevduat	Dipnot
Raporlama tarihi itibariyle maruz kalınan azami kredi riski (A+B+C+D+E) (1)	48.609.900	9.346.190	141.045	1.989.714		38.657.984	
- Azami riskin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı		(1.199.041)					
A. Vadesi geçmemiş yada değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri (2)	**46.729.874**	**5.594.812**	**141.045**	**1.989.714**	**10-11**	**38.657.984**	**4**
B. Koşulları yeniden görüşülmüş bulunan, aksi takdirde vadesi geçmiş veya değer düşüklüğüne uğramış sayılacak finasal varlıkların defter değeri (3)	**1.880.026**	**2.511.040**			**10-11**		**4**
C. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri (6)		**1.240.339**					
- Teminat vs. ile güvence altına alınmış kısmı		(1.240.339)	-		**10-11**	-	**4**
D. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değerleri (4)	-	-	-	-		-	
- Vadesi Geçmiş (brüt defter değeri)	-	366.207		21.152	**10-11**		**4**
- Değer Düşüklüğü (-)		(366.207)		(21.152)	**10-11**		**4**
- Net değerin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı			-		**10-11**	-	**4**
- Vadesi Geçmemiş (brüt defter değeri)	-	-		-	**10-11**		**4**
- Değer Düşüklüğü (-)		16.304			**10-11**		**4**
- Net değerin teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı		(16.304)			**10-11**		**4**
E. Bilanço dışı kredi riski içeren unsurlar (5)							

	Alacaklar				
Cari Dönem	**Ticari Alacaklar**	**Diğer Alacaklar**	**Banka Mevduatı**	**Türev Araçlar**	**Diğer**
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	4.142.319	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	4.291.451	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	4.903.955	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	-	-	-	-
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	(1.446.686)	-	-	-	-

	Alacaklar				
Önceki Dönem	**Ticari Alacaklar**	**Diğer Alacaklar**	**Banka Mevduatı**	**Türev Araçlar**	**Diğer**
Vadesi üzerinden 1-30 gün geçmiş	2.152.749	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-3 ay geçmiş	1.585.068	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 3-12 ay geçmiş	13.562	-	-	-	-
Vadesi üzerinden 1-5 yıl geçmiş	-	-	-	-	-
Vadesini 5 yıldan fazla geçmiş	-	-	-	-	-
Teminat, vs ile güvence altına alınmış kısmı	(1.240.339)	-	-	-	-

(i) Likidite risk yönetimi

Şirket, nakit akımlarını düzenli olarak takip ederek finansal varlıkların ve yükümlülüklerin vadelerinin eşleştirilmesi yoluyla yeterli fonların ve borçlanma rezervinin devamını sağlayarak, likidite riskini yönetmeye çalışmaktadır.

Likidite riski tabloları

İhtiyatlı likidite riski yönetimi, yeterli ölçüde nakit tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin fonlanabilme riski, yeterli sayıda ve yüksek kalitedeki kredi sağlayıcılarının erişilebilirliğinin sürekli kılınması suretiyle yönetilmektedir.

Aşağıdaki tablo, şirketin türev niteliğinde olan ve olmayan finansal yükümlülüklerinin TL bazında vade dağılımını göstermektedir.

31.12.2008

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıkışlar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler	**70.698.990**	**70.698.990**	**70.643.341**	-	**55.649**	-
Banka Kredileri	55.649	55.649	-	-	55.649	-
Borçlanma Senedi İhraçları						
Finansal Kiralama Yüküm.						
Ticari Borçlar	51.554.956	51.554.956	51.554.956			
Diğer Borçlar	19.088.385	19.088.385	19.088.385			
Diğer						

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıkışlar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Finansal Yükümlülük.	-	-	-	-	-	-
Türev Nakit Girişleri		-				
Türev Nakit Çıkışları		-				

31.12.2007

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıkışlar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Olmayan Finansal Yükümlülükler	**71.521.150**	**71.521.150**	**71.521.150**	-	**-**	-
Banka Kredileri	-	-	-			
Borçlanma Senedi İhraçları						
Finansal Kiralama Yüküm.						
Ticari Borçlar	58.032.178	58.032.178	58.032.178			
Diğer Borçlar	13.488.972	13.488.972	13.488.972			
Diğer						

Beklenen Vadeler	Defter Değeri	Sözleşme Uyarınca Nakit Çıkışlar Toplamı	3 Aydan Kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
Türev Finansal Yükümlülük.	-	-	-	-	-	-
Türev Nakit Girişleri		-				
Türev Nakit Çıkışları		-				

39. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

Şirketin hali hazırda uygulamaya koyduğu bir risk yönetimi modeli bulunmamakla birlikte parite dalgalanmalarından korunma stratejileri çalışmaları başlatılmış olup, bu konuda forward ve opsiyon ürünler değerlendirilmektedir. Bunun dışında yurt içi yurt dışı para, sermaye ve emtia piyasalarındaki gelişmelere ilişkin tanımlı ekonomik gösterge ve dataların düzenli olarak izlendiği bu yönüyle piyasalardaki eğilim ve değişimlerin yönünü tahmin etmeye yönelik bir model çalışması Finansman Müdürlüğü bünyesinde yürütülmektedir. Şirketin önemli finansal riskleri içerisinde döviz kuru riski, faiz oranı riski ve likidite riski yer almaktadır.

Tanımlanmış bir risk yönetimi modeli bulunmamakla beraber Şirket yönetimi aldığı kararlar ve uygulamaları ile riski yönetmektedir. Kurumsal bir risk yönetimi modeli oluşturulması hedeflenmiş olup bu yöndeki çalışmalar devam etmektedir.

40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Yoktur (31 Aralık 2007: Yoktur).

41. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

Şirket HABOM projesi kapsamında Goodrich Corporation' ın alt kuruluşu Goodrich Aerostructures şirketi ile Nacelle ve Thurust Reverser bakımı onarımı hizmeti verecek bir ortak girişim şirketinin kurulması amacı ile 8 Kasım 2007 tarihinde iyi niyet anlaşması imzalanmasına karar vermiştir.

TÜRK HAVA YOLLARI TEKNİK A.Ş.

Atatürk Havalimanı, B Kapısı
34149 Yeşilköy - İstanbul
Tel: +90 212 463 63 63
Fax: +90 212 465 25 57
www.turkishtechnic.com